



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

autostrade // per l'italia

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica

Sottoscritta il 12 ottobre 2007

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Allegato E
Piano Finanziario

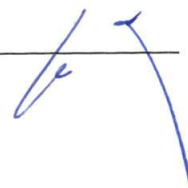
Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

RELAZIONI



RELAZIONE AL PIANO FINANZIARIO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA

PREMESSA

Il piano finanziario 2012-2038 di Autostrade per l'Italia è stato predisposto sulla base delle seguenti assunzioni e linee guida:

- relativamente agli investimenti assentiti, si presentano sinteticamente gli stessi, riportando il metodo di remunerazione previsto nel seguente piano:
 - **investimenti senza remunerazione aggiuntiva:** trattasi degli investimenti assentiti in occasione della Convenzione del 1997 e successive modifiche e si riferiscono al Potenziamento della Variante di Valico, ad altri potenziamenti minori e degli "altri investimenti" previsti per tutta la durata della concessione;
 - **investimenti tariffati con fattore "X investimenti":** trattasi degli investimenti assentiti in occasione del IV Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 1997, stipulata il 23 Dicembre 2002 ed efficace con Legge n. 47 del 11 Marzo 2004 e si riferiscono al potenziamento per terze e quarte corsie, alla realizzazioni di svincoli e interventi relativi alla sicurezza delle gallerie;
 - **Investimenti tariffati a norma della Delibera Cipe 39/2007 e aggiornamenti ed integrazioni successive, attraverso il fattore "K",** assentiti nella Convenzione Unica soprarichiamata e riferiti ad interventi di risanamento acustico integrativi rispetto a quelli già previsti.
- il piano finanziario 2012-2038 espone valori economici, patrimoniali e finanziari determinati applicando i principi contabili internazionali (IFRS) attualmente in vigore, in conformità con quanto avviene per il bilancio d'esercizio della Società. La Società non predispone situazioni contabili economiche e patrimoniali in accordo a principi contabili diversi da quelli internazionali;
- il primo anno di piano è costituito dall'esercizio 2012 che presenta i dati economici, patrimoniali e finanziari effettivamente consuntivati dalla Società, così come risultanti dal bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2012 ed approvato dall'Assemblea degli Azionisti del 24 aprile 2013; dal 2013 al 2038 (ultimo anno di concessione) i dati sono stati elaborati partendo dai dati consuntivi del 2012 ed applicando agli stessi algoritmi di calcolo e stime così come di seguito descritto per le principali voci di piano;
- il piano finanziario 2012-2038 è costituito dal conto finanziario, dal conto economico, dal conto degli investimenti, dal conto dei finanziamenti e dal conto fabbisogno finanziario annuo e della relativa copertura, presentati secondo gli schemi definiti dal Decreto interministeriale n. 125 del 15 aprile 1997, integrati, ove ritenuto necessario, da specifiche voci aggiuntive e dettagli;
- i valori contenuti nel piano finanziario sono espressi in conformità con quanto stabilito dalla delibera CIPE del 20/12/1996 (punto 1.1);
- gli impegni di investimento sono riflessi nel piano finanziario 2012-2038 sulla base dei valori effettivamente consuntivati, per quelli realizzati entro il 2012, e dei dati aggiornati, sia con riferimento alla tempistica di realizzazione che agli oneri complessivamente previsti, per quelli ancora da realizzare. Relativamente all'intervento di cui all'art. 2, comma 2, lett. De1) "Gronda di Ponente e interconnessione A7/A10/A12"- per il quale è stato predisposto un apposito piano di convalida facente parte integrante del presente Allegato E alla Convenzione Unica - è stato riportato quale valore stimato dell'investimento l'importo di € mil 3.262,8. Laddove Concedente e Concessionario, in funzione del mutato andamento del traffico autostradale, dello sviluppo infrastrutturale dell'area genovese, nonché dello stato dell'iter autorizzativo dell'opera, convenissero di stralciare l'intervento dagli impegni di investimento, ai fini

della eventuale individuazione di altri interventi da realizzare in sostituzione, si dovrà prendere a riferimento l'importo previsto nel Piano Finanziario allegato alla Convenzione Unica del 2007, pari a 1.800 milioni di euro

- gli impegni di manutenzione della rete previsti nella Convenzione Unica del 12 ottobre 2007 sono stati confermati, riflettendo nel piano finanziario l'aggiornamento dei relativi oneri previsti da sostenere.

Sono di seguito descritti i criteri di elaborazione applicati alle principali voci del conto economico, del conto investimenti e dal conto finanziamenti.

CONTO ECONOMICO

RICAVI DA PEDAGGI

La dinamica dei ricavi da pedaggio è determinata dall'effetto combinato delle variazioni del traffico e della tariffa.

Per l'evoluzione del traffico si rimanda all'allegato H.

La tariffa varia in base ai valori della "X-investimenti" per gli investimenti previsti nella IV convenzione ed ai parametri elaborati con il criterio "RAB" per le nuove iniziative previste nella Convenzione Unica 2007.

Si evidenzia, inoltre, che la voce:

- riporta gli effetti del ritardato riconoscimento tariffario della componente K per l'anno 2013
- accoglie la maggiorazione tariffaria corrispondente all'integrazione del canone di concessione introdotta dalla Legge n. 102/2009;
- è nettata della quota di svalutazione dei crediti da pedaggi dell'anno.

Inoltre, in merito alla rideterminazione del fattore K per l'anno 2013 in base alle aliquote fiscali aggiornate, come previsto nella Delibera Cipe 27/2013, viene confermato lo stesso valore (0,07%) applicato dalla concessionaria a partire dal 12 Aprile 2013

PROVENTI NETTI DA SUBCONCESSIONI E ATTIVITA' COLLATERALI

I ricavi da sub-concessioni in Aree di Servizio sono proiettati tenendo conto delle ipotesi delineate nella "Relazione sui proventi da subconcessione". I ricavi da spazi (ripetitori e cartelli pubblicitari) sono stimati in valore costante rispetto alle previsioni 2013 in relazione alla attuale capacità di sviluppo del business delle torri e dei cartelli pubblicitari sulla rete della Società.

ALTRI PROVENTI

Gli altri proventi comprendono soprattutto i rimborsi di oneri, tra cui principalmente quelli provenienti dalle assicurazioni per il risarcimento di danni, i fitti attivi ed i ricavi originati dai "service" attivati all'interno del Gruppo.

La dinamica di tali proventi prevede un andamento pressoché costante avendo come riferimento le previsioni dell'anno 2013.



COSTI DEL PERSONALE

La voce comprende il costo del personale, elaborato tenendo conto delle risorse in essere nel 2013 ed applicando un aumento medio annuo dell'1% circa per tener conto delle dinamiche prevedibili del costo del Lavoro, tra cui le integrazioni di personale a fronte delle iniziative del IV Atto Aggiuntivo.

COSTI MANUTENZIONE E RINNOVI

I costi di manutenzione seguono l'andamento previsto dalla tabella di dettaglio descritta nella "Relazione sul programma di manutenzione e sul piano di sicurezza".

PRESTAZIONI DI SERVIZI E ACQUISTI DI MATERIE E BENI DI CONSUMO

Le voci sono sviluppate sulla base delle previsioni relative al 2013, tenendo conto di un andamento pressoché costante per i costi relativi alla struttura e di un andamento variabile delle voci di costo connesse ai servizi commercializzati correlato all'evoluzione dei relativi ricavi di competenza.

CANONI DI CONCESSIONE

La voce include il canone di concessione sui pedaggi (determinato nella misura del 2,4% dei pedaggi di competenza della Società) e la citata integrazione del canone di concessione introdotta dalla Legge n. 102/2009. Sono inoltre inclusi i canoni sui proventi netti da subconcessione (pari al 5% dei proventi da subconcessione dalle Aree di Servizio già operative nel 2008 e pari al 20% dei proventi da subconcessione dalle Aree di Servizio operative successivamente al 2008).

FONDO RINNOVI

Gli accantonamenti del fondo sono relativi alle esigenze di adeguamento dello stesso in esercizi futuri al fine di assicurare la funzionalità e la sicurezza dell'infrastruttura autostradale. Gli utilizzi del fondo sono effettuati in base alle manutenzioni consuntivate nell'anno di riferimento.

ALTRI ACCANTONAMENTI E SVALUTAZIONI

La voce accoglie principalmente la svalutazione dei crediti commerciali, proiettata in maniera costante sulla base del valore previsto per il 2012.

AMMORTAMENTI

L'ammortamento tecnico dei beni non reversibili è effettuato in maniera sistematica ed a quote costanti sulla base della relativa vita economico-tecnica stimata.

L'ammortamento delle immobilizzazioni immateriali accoglie principalmente l'ammortamento dei diritti concessori, di seguito commentati, determinato in maniera costante lungo la durata della concessione, nonché l'ammortamento delle altre immobilizzazioni immateriali a vita utile definita, determinato sulla base della loro residua possibilità di utilizzazione.

La voce accoglie inoltre gli effetti della riduzione di valore dell'avviamento, negli ultimi anni di concessione, determinati sulla base dei risultati dei test di impairment applicati a tale attività.

ONERI E PROVENTI FINANZIARI

Per la determinazione degli oneri finanziari relativi alla provvista in essere sono stati applicati i tassi di interesse specifici dei finanziamenti e dei prestiti acquisiti dalla Società, tenuto conto dei relativi piani di ammortamento.

Per la determinazione della nuova provvista, rilevata nella posizione finanziaria a breve, sono stati stimati tassi variabili negli esercizi di concessione, progressivamente crescenti, determinati applicando delle maggiorazioni progressivamente crescenti al tasso base di riferimento.

Per la valutazione dei proventi finanziari sono stati utilizzati gli stessi tassi applicati alla nuova provvista a breve, diminuiti di due punti percentuali fino al 2016 e di tre punti percentuali successivamente.

Gli oneri finanziari di attualizzazione sono relativi ai fondi rinnovo e ai fondi per gli impegni di investimento della Società previsti in Convenzione. Poiché tali fondi sono rappresentati nel conto dei finanziamenti al loro valore attuale a fine esercizio, gli oneri finanziari di attualizzazione nel conto economico costituiscono l'incremento dell'accantonamento dei fondi dovuto al trascorrere del tempo.

I proventi finanziari netti da immobilizzazioni finanziarie includono essenzialmente i dividendi attesi dalle società partecipate nel periodo dal 2012 al 2015, mentre successivamente sono mantenuti costanti rispetto al valore stimato per il 2015.

PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

La voce accoglie le plusvalenze realizzate dalla cessione di partecipazioni rilevate nelle immobilizzazioni finanziarie. Dal 2013 in avanti non sono ipotizzate cessioni di quote di partecipazioni.

IMPOSTE SUL REDDITO DI ESERCIZIO

Le imposte sul reddito di esercizio accolgono la stima degli oneri di imposta di competenza da assolvere, inclusivi delle quote di fiscalità anticipata e differita. Le imposte sono determinate in conformità alle aliquote e alle disposizioni attualmente in vigore, tenendo conto delle esenzioni applicabili.

CONTO DEGLI INVESTIMENTI

IMMOBILIZZAZIONI IN BENI NON REVERSIBILI

La voce accoglie le attività materiali non reversibile, essenzialmente costituite da attrezzature industriali e commerciali e da fabbricati, che si movimentano per gli investimenti annuali (ipotizzati costanti dal 2013) al netto degli ammortamenti di esercizio.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI NETTE

La voce comprende essenzialmente i diritti concessori della Società e l'avviamento iscritto a seguito del conferimento, avvenuto nel 2003, del compendio autostradale da parte della società controllante.

In accordo ai principi contabili internazionali di riferimento ed in particolare all'interpretazione IFRIC12, i diritti concessori sono iscritti al costo che corrisponde al "fair value" dei servizi di costruzione e/o miglioria dell'infrastruttura autostradale in concessione, al netto dei relativi contributi. Tali diritti si distinguono essenzialmente tra quelli maturati a fronte di servizi di costruzione resi e per i quali è previsto l'ottenimento di

benefici economici aggiuntivi e quelli maturati a fronte di servizi di costruzione resi e per i quali non si prevede l'ottenimento di benefici economici aggiuntivi.

Come detto in precedenza, i diritti concessori sono assoggettati ad ammortamento sistematico, mentre l'avviamento è oggetto di impairment test annuale per verificare la recuperabilità futura del valore iscritto.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite esclusivamente dalle partecipazioni in imprese controllate, collegate e a controllo congiunto e sono valutate al costo. Le movimentazioni presentate negli anni di piano riflettono gli effetti della stima delle acquisizioni, delle dismissioni e dei versamenti di capitale, essenzialmente fino al 2015, e dei rimborsi di capitale, negli anni successivi al 2018.

CAPITALE CIRCOLANTE NETTO OPERATIVO

Il capitale circolante operativo netto include essenzialmente i saldi delle attività commerciali (prevalentemente costituite dai crediti verso clienti), delle passività commerciali (essenzialmente composte dai debiti verso fornitori e dai debiti verso società concessionarie interconnesse), delle attività e passività di natura tributaria (inclusi i saldi patrimoniali delle imposte anticipate e differite), nonché delle attività e passività correnti non commerciali e non finanziari.

I crediti verso clienti sono costituiti principalmente da crediti per esazione differita dei pedaggi e sono stimati in base all'andamento dei ricavi da cui derivano includendo anche la quota di competenza delle società interconnesse.

I crediti verso clienti comprendono anche la quota di competenza dell'esercizio delle royalties derivanti dalla subconcessione delle Aree di Servizio, nonché altri crediti di natura commerciale derivanti da interferenze attive e vendita di apparati e tecnologie.

I debiti verso fornitori variano in relazione ai volumi di investimento e di manutenzione, oltre che in base all'andamento degli altri costi esterni correnti per servizi, come previsti nel piano finanziario, mentre i debiti verso le società interconnesse sono correlati all'andamento del fatturato dei pedaggi.

I saldi delle attività e passività di natura tributaria riflettono la posizione corrente verso l'Erario, oltre ai movimenti della fiscalità differita. In particolare, le imposte differite sono stanziare essenzialmente in relazione alla deduzione, ai soli fini fiscali, dell'ammortamento dell'avviamento e sono rilasciate, negli ultimi anni del piano, a seguito delle riduzioni di valore dell'avviamento stimate sulla base dei test di impairment; mentre le imposte anticipate riflettono gli effetti del riconoscimento della rilevanza fiscale dei valori contabili iscritti in accordo all'IFRIC12 e sono rilasciate lungo la durata della concessione.

CONTO DEI FINANZIAMENTI

PATRIMONIO NETTO

Le movimentazioni di patrimonio netto riflettono in ciascun anno di piano la differenza tra la previsione dell'utile dell'esercizio e i dividendi da distribuire agli azionisti.

In particolare, i dividendi distribuiti sono tenuti costanti in base al valore previsto per il 2012.

Non sono previsti aumenti o rimborsi di capitale.

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La movimentazione del fondo rinnovo beni reversibili riflette gli accantonamenti e gli utilizzi determinati come descritto in precedenza.

Il fondo per impegni da Convenzione accoglie gli stanziamenti relativi agli obblighi di investimento convenzionali per i quali la Società non acquisisce benefici economici aggiuntivi. Tale fondo è inizialmente rilevato, in contropartita dei diritti concessori per opere senza benefici economici aggiuntivi, per il valore attuale del "fair value" dei servizi di costruzione da rendere in futuro al netto dei relativi contributi ed è annualmente rideterminato sulla base dei servizi di costruzione ancora da rendere. Lo stesso è inoltre annualmente utilizzato a fronte degli impegni di investimento in opere senza benefici economici aggiuntivi effettivamente realizzati.

Per gli altri fondi per rischi e oneri sono ipotizzati valori costanti rispetto ai saldi del 2012.

DEBITI FINANZIARI NETTI

I prestiti consolidati senza garanzia dello Stato riflettono lo sviluppo previsto dai piani di ammortamento dei finanziamenti e dei prestiti a medio-lungo termine attualmente in essere.

Il saldo della posizione finanziaria a breve riflette l'andamento delle ulteriori esigenze in termini di fabbisogno finanziario, soprattutto in relazione agli impegni di investimento previsti nel piano finanziario, e, negli ultimi anni di piano, le disponibilità generate dalla gestione operativa.



RELAZIONE SUL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

La finalità principale della manutenzione consiste nel garantire uno stato di conservazione della rete in linea con gli obiettivi di qualità del servizio e di sicurezza per l'utenza.

Con questa finalità tutte le strutture da mantenere sono monitorate attraverso un sistema di indicatori correlati allo stato di conservazione delle stesse; tali indicatori sono elaborati grazie ad una costante attività di sorveglianza e monitoraggio volta ad identificare gli eventuali difetti presenti, la loro ubicazione, estensione, gravità ed evolvibilità.

Il presente aggiornamento del Piano Finanziario 2007 valorizza l'effetto del Programma di Manutenzione Internalizzata che prevede l'impiego diretto di personale e mezzi in forza alla Società per lo svolgimento di alcune rilevanti attività di manutenzione.

Tale programma è stato consolidato dalla Società nel corso del quinquennio 2008-2012 e sarà ulteriormente potenziato nel corso dei prossimi anni.

Le attività svolte all'interno del Programma di Manutenzione Internalizzata, valorizzate ai prezzi esterni pagati per le medesime attività, sono quantificate in circa ca. 22 € Milioni complessivi, articolati indicativamente come segue:

- Pavimentazioni: ca. 2 € Milioni
- Opere d'arte e Gallerie: ca. 1 € Milioni
- Altri elementi del corpo autostradale e Sicurezza: ca. 6 € Milioni
- Operazioni Invernali: ca. 2,5 € Milioni
- Verde, Pulizie, Impianti ed Esazione Pedaggi: ca. 9,5 € Milioni
- Edifici di servizio e forniture varie: ca. 1 € Milioni

Il Programma di Manutenzione Internalizzata determina un aumento del personale dedicato alla manutenzione e del relativo costo attribuito (riga 2.6.3. del Conto Economico di Piano Finanziario), consentendo di recuperare al contempo i margini precedentemente riconosciuti alle imprese esterne. Contestualmente è da rilevare un incremento dell'importo degli ammortamenti, dei consumi e degli oneri finanziari connessi al maggior numero di mezzi operativi impiegati nelle attività internalizzate.

In aggiunta ai succitati effetti, si segnala che, come conseguenza della riduzione dei livelli di traffico registrati sulla rete rispetto ai valori del 2007, è stimabile una ulteriore riduzione delle necessità manutentive, in modo particolare a carico delle pavimentazioni, di ca. 10 € Milioni; a ciò si aggiungono le efficienze ottenute nella definizione dei contratti esterni, in particolare sulle operazioni invernali, con risparmi valutabili in ca. 5 € Milioni a parità di qualità del servizio.

Tali ultimi valori, per complessivi ca. 15 € Milioni, non sono stati per altro considerati nel presente aggiornamento in quanto si prevede di destinare il relativo importo all'ulteriore miglioramento dei livelli di qualità della rete.

PAVIMENTAZIONI

I piani di manutenzione sono redatti utilizzando i monitoraggi effettuati con le attrezzature ad alto rendimento, integrati con le segnalazioni derivanti dai sopralluoghi eseguiti dalle strutture che presidiano territorialmente le tratte autostradali. Le caratteristiche delle pavimentazioni oggetto dei monitoraggi sono l'aderenza, la regolarità e la portanza. La numerosità degli interventi ed i relativi importi vengono determinati al fine di garantire

elevati livelli di aderenza, di migliorare la regolarità della superficie e la portanza del pacchetto di pavimentazione.

OPERE D'ARTE E GIUNTI

Gli interventi per la conservazione delle strutture, al fine di garantire un elevato livello di efficienza e sicurezza delle stesse, vengono determinati in base alla continua attività di sorveglianza. Tali interventi riguardano principalmente pile e impalcati, sistemi di smaltimento delle acque, trattamenti impermeabilizzanti e riparazione danni a seguito di incidenti.

La manutenzione o la sostituzione dei giunti e degli apparecchi di appoggio, si rende in particolare necessaria per la presenza di alcuni degradi dovuti alla perdita di alcune delle caratteristiche strutturali, per l'obsolescenza connessa con la loro età o per la modifica delle sollecitazioni presenti (per esempio quelle relative ai carichi applicati).

GALLERIE

Si tratta principalmente di ripristini e consolidamento rivestimenti, drenaggi e regolazioni idrauliche, presidi corticali e riparazioni portali.

ALTRI ELEMENTI DEL CORPO AUTOSTRADALE

Il piano è redatto prevedendo di effettuare principalmente interventi: conservazione su pendici, trincee, opere di sostegno, fondazioni di opere d'arte; rilevati; conservazione e ripristino delle opere di regolazione idraulica superficiale; interventi di revisione sistemi di drenaggio; sistemazione di pendii; manutenzione e ripristino difese spondali; pulizia e riprofilatura alvei, regimentazione corsi d'acqua, protezione strutture in alveo. Sono previsti inoltre manutenzioni e ripristini di fossi, cunette e altri elementi minori costituenti il corpo autostradale.

BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA

Sono previsti interventi di sostituzione e riallineamento dei dispositivi di sicurezza (barriere, assorbitori d'urto, varchi amovibili spartitraffico e terminali), con la manutenzione e riparazione dei dispositivi di sicurezza in riferimento ai danni derivanti da incidenti ed in relazione al normale progressivo deterioramento dovuto agli anni di esercizio.

Quest'ultimi interventi comportano normalmente la sostituzione o la riparazione (se possibile) dei tratti e/o degli elementi danneggiati.

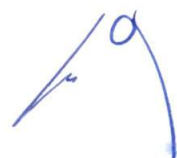
Nel programma sono previsti inoltre gli interventi di manutenzione della segnaletica orizzontale e di quella verticale, quest'ultima perseguita attraverso il mantenimento in efficienza dei cartelli in buone condizioni e la sostituzione di quelli danneggiati da incidenti.

VERDE E PULIZIA

Sono previsti lavori di manutenzione ed integrazione delle opere in verde, comprendenti sfalci, diserbi e potature, nonché lavori di pulizia della rete autostradale e relative pertinenze, determinati anche in considerazione delle serie storiche.

OPERAZIONI INVERNALI

Si prevedono interventi di mantenimento e miglioramento delle attrezzature necessarie ad eseguire con efficienza le attività connesse alla gestione delle operazioni invernali. Tali attrezzature consistono in spargitori, lame sgombraneve, frese e turbofrese, inaffiatrici per cloruri e mezzi speciali. Gli importi in programma sono comprensivi dei sali antigelo.



Autostrade per l'Italia, dettaglio lavori di ordinaria manutenzione

Importi in Milioni di €	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038			
Pavimentazioni	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3		
Opere d'arte	31,0	30,9	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	
Gallerie	2,9	4,2	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	
Altri elementi del corpo autostradale	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	
Sicurezza	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	
Impianti	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Esazione pedaggi	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	
Verde e pulizie	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	
Operazioni invernali	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	
Edifici di servizio	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	
Forniture e manutenzioni varie	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	
TOTALE MANUTENZIONE ORDINARIA - Allegato F	257,3	258,5	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	
TOTALE MANUTENZIONE NON RICORRENTE	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
TOTALE MANUTENZIONI attraverso imprese esterne (*)	260,3	261,5	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3
TOTALE MANUTENZIONI Programma di Manutenzione Internalizzate	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7
TOTALE MANUTENZIONI	282,0	283,2	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0
Costi di manutenzioni aggiuntive nuove opere (*)	2,4	2,7	2,7	3,1	3,9	4,4	4,4	4,4	4,4	4,8	4,8	4,8	4,8	5,0	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8
TOTALE MANUTENZIONI con costi aggiuntivi	284,4	285,9	286,7	287,1	287,9	288,4	288,4	288,4	288,4	288,8	288,8	288,8	288,8	289,0	290,8	290,8	290,8	290,8	291,9	291,9	291,9	291,9	291,9	291,9	291,9	291,9	291,9	291,9	291,9

(*) Costi esterni riportati alla riga 2.7 del Conto Economico di Piano Finanziario; (**) La previsione dei costi aggiuntivi è subordinata al rispetto delle entrate in esercizio delle Nuove Opere

RELAZIONE SUL PIANO ALTRI INVESTIMENTI

La finalità principale del piano Altri Investimenti consiste nel potenziare e valorizzare il patrimonio autostradale esistente in aggiunta agli interventi di Terze e Quarte Corsie previsti nella Convenzione del 1997 e successivi Atti Aggiuntivi e ai nuovi interventi di ampliamento della rete autostradale previsti nel presente Atto Aggiuntivo art.15.

POTENZIAMENTO AREE DI SERVIZIO E FABBRICATI DI ESERCIZIO

Comprende la prosecuzione del piano di riqualificazione e potenziamento delle aree di servizio avviato nel 2002 che riguarda tutte le 216 aree di servizio presenti sulla rete nonché, entro il 2017, il completamento degli interventi nominativamente espressi in Convenzione .

Nel periodo 2018 - 2038 sono stati previsti ulteriori interventi di riqualificazione nonché di adeguamento di situazioni puntuali.

Gli interventi sui fabbricati di esercizio sono legati alla necessità di costante adeguamento delle strutture presenti sulla rete alle norme di sicurezza sul luogo di lavoro e alle nuove tecnologie. Il Piano prevede l'adeguamento dei fabbricati al Testo unico sulla sicurezza del lavoro e alla relativa integrazione, alla normativa in materia ambientale (D. Lgs. 81/2008, D.Lgs. 106/2009, DM 37/08, D.lgs. 152/06 e successivi decreti correttivi ed integrativi). Oltre a ciò sono previsti adeguamenti collegati alle operazioni invernali (compresa la realizzazione di strutture di stoccaggio per i sali antigelo).

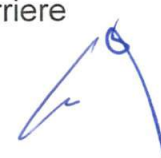
MIGLIORAMENTO STANDARD DI SICUREZZA

Gli investimenti sul corpo autostradale sono volti al trattamento dei piedritti delle gallerie mirati al miglioramento della visibilità in galleria, ad interventi di tipo continuativo per il miglioramento della sicurezza su opere d'arte (regolazione e adeguamento funzionale di sistemi idraulici, sottovia, ponticelli, tombini e installazione di barriere paramassi), alla realizzazione di nuove strutture di sostegno-protezione.

Si prevede la prosecuzione del piano pluriennale di riqualifica delle Barriere Laterali a doppia onda di primo impianto (1a generazione), attraverso l'utilizzo di dispositivi marcati CE per l'installazione su terra e su cordolo (Bordo Ponte), in riferimento, salvo ulteriori esigenze emergenti, a tratti di lunghezza significativa ubicati all'interno delle seguenti tratte autostradali:

- A01 Parma – Vado + Diramazione Roma Sud
- A09 Lainate – Como – Chiasso
- A12 Roma – Civitavecchia
- A13 Bologna – Padova + Diramazione Ferrara
- A14 Cattolica – Pescara + Diramazione Ramo Verde
- A14 Pescara – Poggio imperiale
- A14 Poggio Imperiale – Taranto
- A16 Napoli – Canosa
- A23 Udine – Tarvisio
- A26 Genova – Gravellona + Diramazioni Predosa e Santhià
- A27 Mestre – Belluno
- A30 Caserta – Salerno

Entro il 2014 sarà completata l'ultima tratta sulla A23 del piano di riqualifica delle barriere spartitraffico a doppia onda di primo impianto.



Altre attività riguarderanno interventi localizzati per la riqualifica delle barriere spartitraffico e di bordo laterale a doppia onda di primo impianto su Opera d'Arte; ulteriori interventi potranno riguardare la sostituzione e/o integrazione di altre barriere esistenti, in relazione al loro stato di conservazione e/o funzionamento.

Si prevedono anche interventi per la sicurezza riferiti a punti singolari ed interventi di installazione di dispositivi accessori (varchi amovibili spartitraffico – assorbitori per cuspidi – terminali semplici o testati) e interventi per adeguamento relativi alle operazioni invernali quali ad esempio la realizzazione/adeguamento rampe di conversione.

BARRIERE ANTIRUMORE

Entro il 2022 dovrà essere completato il piano di risanamento acustico richiesto dalle prescrizioni di legge (Legge 447 del 1995 e successivi decreti attuativi) con una spesa, per quanto concerne il capitolo Altri Investimenti, pari a circa 347 milioni di euro, di cui 280 milioni di euro nel periodo 2008-2038.

MIGLIORAMENTI TECNOLOGICI SULL'IMPIANTISTICA

Gli interventi principali del piano sono:

- Adeguamento dei sistemi di esazione allo standard EMV per l'accettazione delle Carte di Credito a chip in tutte le piste di uscita manuali ed automatiche.
- Adeguamento dei sistemi di esazione al Percorso Reale per l'individuazione dei percorsi effettivi dell'utenza ai fini della determinazione del pedaggio secondo le Direttive Europee 2004/52 del 29 aprile 2004 e 2009/750 dell'8 ottobre 2009.
- Sostituzione degli impianti di illuminazione di imbocco delle gallerie con tecnologia a LED a luce bianca
- Completamento delle rete di telecomunicazioni mediante l'installazione degli apparati di accesso e di dorsale sulla fibra esistente
- Sistemi di generazione e gestione energetica da fonti rinnovabili e/o ad alta efficienza

E' inoltre previsto il mantenimento/upgrading delle installazioni esistenti nonché gli ammodernamenti che si rendessero necessari.

ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO RETE AUTOSTRADALE, POTENZIAMENTO SISTEMI LOCALI DI ADDUZIONE ALLA RETE AUTOSTRADALE, MIGLIORAMENTO VIABILITA' DI ACCESSO AGLI HUB PORTUALI ED ALTRI INVESTIMENTI MINORI COMPRESSE 5 STAZIONI AUTOMATIZZATE

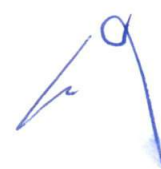
Include, oltre al completamento della Tangenziale di Bologna e alle opere complementari della IV corsia tra Modena e Bologna, i nuovi interventi definiti nella tabella di Piano Finanziario "Altri Investimenti (art. 2 comma 2 punto C3)".

SVINCOLI, STAZIONI E RESIDUI INVESTIMENTI IN NUOVE AUTOSTRADE

Sono inclusi interventi sugli svincoli e su aree attigue all'infrastruttura nel caso in cui gli stessi siano funzionali al miglioramento della fluidità e della sicurezza della circolazione autostradale.

ALTRI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO E DI MANUTENZIONE CAPITALIZZATI

Sono inclusi tutti gli interventi di manutenzione capitalizzabili, quali ad esempio la posa di drenante strutturale in sovrappessore, i trattamenti superficiali ad alta aderenza, la riqualifica della pavimentazione della aiuola spartitraffico con l' aumento della larghezza carrabile ed altri interventi puntuali di miglioramento delle prestazioni e/o durabilità dell'infrastruttura.

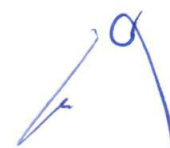


RELAZIONE SUI PROVENTI DA SUB CONCESSIONE

Autostrade ha rinnovato le subconcessioni inerenti i servizi sulle aree di servizio attraverso procedure competitive svoltesi, in funzione delle scadenze delle subconcessioni, nel periodo 2003-2005 e 2007-2008; le suddette procedure sono state svolte nel rispetto degli obblighi convenzionali e della normativa vigente ed hanno consentito l'apertura del canale autostradale delle aree di servizio a nuovi operatori qualificati, con significativi incrementi di royalty.

Le procedure hanno rappresentato anche l'occasione di riqualificare sensibilmente l'offerta commerciale ed ampliare le superfici delle aree di servizio, sia dei piazzali che dei fabbricati, per garantire un livello di servizio in linea con i più elevati standard qualitativi.

Tuttavia, stante il permanere di un quadro congiunturale non positivo, la previsione dei proventi da subconcessione per il periodo 2013-2026 ha tenuto conto non solo delle stime di traffico ma anche della diversa propensione al consumo della clientela autostradale; questo contesto determinerà, pur in presenza di un livello di investimenti richiesto ai sub-concessionari contenuto alla luce del completamento del sopracitato piano di sviluppo, una ridotta "appetibilità" delle subconcessioni autostradali, con conseguenti minori flussi di royalties derivanti dalle prossime procedure competitive, a cominciare da quelle imminenti aventi ad oggetto le subconcessioni con scadenza 2013-2015 in corso di approvazione da parte del MIT.



RELAZIONE SUI COSTI AGGIUNTIVI RELATIVI ALLA SINGOLA INIZIATIVA

PREMESSA

La previsione dei costi relativi alle singole iniziative è stato effettuato in relazione alla tipologia dell'iniziativa infatti:

- a) per i caselli/svincoli è stato stimato il solo costo del personale aggiuntivo;
- b) per le terze e quarte corsie è stata stimata la sola manutenzione;
- c) per l'intervento nel nodo di Genova sono stati considerati i costi che derivano dallo Studio Trasportistico contenuto nel Progetto Definitivo.

COSTI DEL PERSONALE

Per quanto riguarda il personale addetto ai servizi di esazione alle nuove stazioni, è stato previsto un organico medio puntuale per ciascuna stazione, sulla base del fabbisogno stimato di turni necessario a garantire l'adeguato presidio di ciascuna stazione.

Tale dimensionamento di organico è possibile in conseguenza del fatto che si prevede di realizzare il sistema di esazione ad elevata automazione (Telepass, Viacard, altre carte magnetiche e casse automatiche).

MANUTENZIONI

La stima delle manutenzioni aggiuntive per le terze e quarte corsie è stata effettuata in relazione ai maggiori MQ complessivi derivanti dall'allargamento della carreggiata con un costo medio a Mq di 0,0034 euro migliaia (tiene conto che certi interventi di manutenzione vengono effettuati indipendentemente dalla larghezza della piattaforma). Inoltre si è tenuto conto che nei primi cinque anni d'esercizio le manutenzioni saranno effettuate in misura ridotta (es. effetto pavimentazioni).

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

TABELLE

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

TABELLE INVESTIMENTI



PIANO FINANZIARIO 2013
INTERVENTI DEL PIANO '97 - POTENZIAMENTO BOLOGNA-FIRENZE-INCISA E TERZE E QUARTE CORSIE

Importi in euro/mg

Es. al 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 **TOTALE**

POTENZIAMENTO BOLOGNA-FIRENZE-INCISA

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTALE	
CASALECCHIO - SASSO MARCONI	Importo aggiornato	81	-	-	-	-	-	-	-	-	82.042	
	Importo CU 2007	59.021	-	-	-	-	-	-	-	-	59.021	
	Differenza (importo aggiornato - importo CU 2007)	22.940	81	-	-	-	-	-	-	-	23.021	
SASSO MARCONI - LA QUERCIA	Importo aggiornato	559.782	264	150	2.258	2.108	-	-	-	-	564.561	
	Importo CU 2007	566.569	-	-	-	-	-	-	-	-	566.569	
	Differenza (importo aggiornato - importo CU 2007)	-	6.787	150	2.258	2.108	-	-	-	-	2.008	
LA QUERCIA - AGLIO	Lotto 5A - Importo aggiornato	297.082	37.373	36.252	2.503	2.153	-	-	-	-	375.363	
	Lotto 5B - Importo aggiornato	174.870	47.488	55.109	47.026	26.350	10.575	-	-	-	361.418	
	Lotto 6-7 - Importo aggiornato	178.175	125.346	109.359	96.686	5.208	-	-	-	-	514.774	
	Impianti Lotti 5-7 - Importo aggiornato	1.560	751	440	3.523	27.774	2.744	-	-	-	36.793	
	Svincolo di Riveggio - Importo aggiornato	13.950	3.661	60	3.177	-	-	-	-	-	20.848	
	Cunicoli Pilota - Importo aggiornato	46.779	-	-	-	-	-	-	-	-	46.779	
	Galleria di Base - Importo aggiornato	875.121	56.708	6.987	22.050	26.410	6.498	-	-	-	993.774	
	Lotto 12 - Importo aggiornato	234.466	8.100	70	2.500	7.170	7.053	-	-	-	243.159	
	Totale importo aggiornato	1.822.003	263.227	208.277	177.465	95.065	26.870	-	-	-	2.592.908	
	Importo CU 2007	2.004.144	54.817	456	-	-	-	-	-	-	2.059.418	
Differenza (importo aggiornato - importo CU 2007)	-	182.141	207.821	177.465	95.065	26.870	-	-	-	533.490		
AGLIO - BARBERINO	Stazione di Barberino - Importo aggiornato	20.135	9.120	-	-	-	-	-	-	-	29.255	
	Lotto 13 - Importo aggiornato	290.772	25.604	8.511	7.743	3.500	-	-	-	-	336.130	
	Totale importo aggiornato	310.907	34.724	8.511	7.743	3.500	-	-	-	-	365.385	
	Importo CU 2007	237.792	8.037	-	-	-	-	-	-	-	245.829	
	Differenza (importo aggiornato - importo CU 2007)	73.115	26.687	8.511	7.743	3.500	-	-	-	-	119.556	
BARBERINO - FIRENZE NORD	Lotto 0 - Importo aggiornato	22.289	39.896	29.083	28.240	24.600	20.432	-	-	-	178.988	
	Lotto 1 - Importo aggiornato	12.798	-	-	15.220	37.729	62.798	27.788	8.657	1.600	224.991	
	Galleria S. Lucia - Importo aggiornato	15.345	2.405	-	31.030	82.976	82.465	83.169	45.266	7.858	433.926	
	Totale importo aggiornato	50.432	42.301	29.083	74.490	145.305	165.696	155.818	111.200	54.123	837.905	
	Importo CU 2007	57.041	68.430	113.812	119.049	125.668	-	-	-	-	484.000	
Differenza (importo aggiornato - importo CU 2007)	-	6.609	26.129	44.560	19.637	165.696	155.818	111.200	54.123	9.458	353.905	
FIRENZE N. - FIRENZE S. E ASSI DI PENETRAZIONE	Lotto 0-2-3 - Importo aggiornato	123.626	1.800	-	-	-	-	-	-	-	125.426	
	Lotto 1 (ex lotto 3 A1/A11) - Importo aggiornato	21.917	36	-	-	-	-	-	-	-	21.953	
	Lotto 4-5-6 - Importo aggiornato	315.196	8.703	6.121	23.618	24.397	18.269	8.106	1.001	-	405.411	
	Lotto 7-8 - Importo aggiornato	205.836	6.503	12.063	6.220	5.990	5.990	2.316	1.221	-	246.138	
	Assi Penetrazione - Importo aggiornato	17.994	58	10	1.248	701	1.248	1.872	1.248	6	627	25.012
	Totale importo aggiornato	684.569	17.100	18.194	31.086	31.088	25.507	12.294	3.470	6	627	823.940
Importo CU 2007	684.458	10.224	495	-	-	-	-	-	-	-	695.177	
Differenza (importo aggiornato - importo CU 2007)	111	6.876	17.699	31.086	31.088	25.507	12.294	3.470	6	627	128.763	
FIRENZE SUD - INCISA	Totale importo aggiornato	10.910	5.033	4.504	28.729	33.375	81.579	100.969	103.176	27.952	397.487	
	Importo CU 2007	28.870	55.959	74.123	81.886	43.213	-	-	-	-	284.050	
	Differenza (importo aggiornato - importo CU 2007)	-	17.960	50.926	69.619	53.157	9.838	81.579	100.969	103.176	27.952	113.437

16

PIANO FINANZIARIO 2013

INTERVENTI DEL PIANO '97 - POTENZIAMENTO BOLOGNA-FIRENZE-INCISA E TERZE E QUARTE CORSIE

Importi in euro/mgl

Es. al 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTALE
Interventi sul territorio	7.898	-	-	-	4.000	6.000	14.000	9.710	-	41.608
Lotto 14 (Bret. Fir. L1) - Importo aggiornato	8.392	-	-	-	-	-	-	-	-	8.392
Lotto 15-16 (Bret. Fir. L2-3) - Importo aggiornato	21.850	116	614	-	-	-	-	-	-	22.580
Lotto 17 (Bret. Fir. L4) - Importo aggiornato	30.543	-	-	-	2.160	2.196	2.217	-	-	37.116
Interventi sul territorio dei Lotti 1-4 - Importo aggiornato	9.088	164	-	-	-	-	-	-	-	9.317
Colleg. Staz. Barberino - Importo aggiornato	79.296	7.361	8.000	8.000	8.000	7.224	5.914	1.605	-	131.900
Valorizzazione Ambientale - Importo aggiornato	162.726	7.827	6.565	13.208	20.893	23.677	33.438	21.097	-	298.045
Totale importo aggiornato	195.237	37.425	24.089	842	-	-	-	-	-	298.045
Importo CU 2007	32.511	29.598	33.887	15.475	20.893	23.677	33.438	21.097	-	0
Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	3.683.290	370.557	275.284	330.384	320.544	292.758	251.284	103.179	11.345	5.962.272
TOTALE BOLOGNA - FIRENZE - INCISA	3.833.132	234.892	225.024	169.724	-	-	-	-	-	4.692.109
Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	149.841	135.665	45.946	153.924	320.544	292.758	251.284	103.179	11.345	1.270.163

TERZE E QUARTE CORSIE

A8 - MILANO - LAGHI	Importo aggiornato	64.731	2	-	-	-	-	-	-	-	64.733
	Importo CU 2007	64.672	-	-	-	-	-	-	-	-	64.672
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	59	2	-	-	-	-	-	-	-	61
A1 MODENA - BOLOGNA E OPERE COMPLEMENTARI	Totale importo aggiornato	142.380	764	750	3.808	6.208	15.181	7.591	-	-	185.731
	Importo CU 2007	178.625	1.530	-	-	-	-	-	-	-	180.155
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	36.245	766	750	3.808	6.208	15.181	7.591	-	-	5.576
A14 - TANGENZIALE DI BOLOGNA	Importo aggiornato	59.393	-	-	-	-	-	-	-	-	59.393
	Importo CU 2007	59.393	-	-	-	-	-	-	-	-	59.393
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INVESTIMENTI RESIDUI IN TERZE CORSIE	Importo aggiornato	15.489	8.435	-	1.301	1.301	1.300	-	-	-	27.826
	Importo CU 2007	25.501	-	-	-	-	-	-	-	-	25.501
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	10.012	8.435	-	1.301	1.301	1.300	-	-	-	2.325
A1 - ORTE - FIANO R.	Importo aggiornato	190.382	781	-	-	-	-	-	-	-	191.163
	Importo CU 2007	188.006	-	-	-	-	-	-	-	-	188.006
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	2.376	781	-	-	-	-	-	-	-	3.157
TOTALE TERZE E QUARTE CORSIE	Totale importo aggiornato	472.375	9.982	750	3.808	7.509	16.481	7.591	-	-	528.846
	Totale importo CU 2007	516.197	1.530	-	-	-	-	-	-	-	517.727
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	43.822	8.452	750	3.808	7.509	16.481	7.591	-	-	11.119
TOTALE POTENZIAMENTO BOLOGNA-FIRENZE-INCISA/TERZE E QUARTE CORSIE	TOTALE IMPORTO AGGIORNATO	4.155.665	380.539	276.034	334.192	331.157	330.894	258.874	103.179	11.345	6.491.118
	TOTALE IMPORTO CU 2007	4.349.329	236.422	229.337	225.024	169.724	-	-	-	-	5.209.836
	DIFFERENZA (IMPORTO AGG.- CU 2007)	193.663	144.117	46.696	109.168	161.433	330.894	309.239	103.179	11.345	1.281.282

**PIANO FINANZIARIO 2013
POTENZIAMENTO RETE PER IMPEGNI CONVENZIONE 4/8/97**

Importi in euro/miag

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2038	TOTALE
Es. al 2011														
Potenziamento Bologna - Firenze	3.683.290	370.557	275.284	330.384	323.648	320.544	292.768	251.284	103.179	11.345	-	-	-	5.962.272
Terze e Quarte Corsie	472.375	9.982	750	3.808	7.509	10.351	16.481	7.591	-	-	-	-	-	528.846
TOTALE	4.155.665	380.539	276.034	334.192	331.157	330.894	309.239	258.874	103.179	11.345	-	-	-	6.491.118

PIANO FINANZIARIO 2012
INVESTIMENTI E INIZIATIVE DEL IV ATTO AGGIUNTIVO 2002

Importi in euro/mgl

	Es. al 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
GRA Roma Nord	132.638	-8.926	1.200	16.881	19.648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161.441
Importo Aggiornato (Fiano - Settebagni e svincolo di Castelnuovo di Porto)	165.515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165.515
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-32.877	-12.777	1.200	16.881	19.648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-7.925
Milano Bergamo	490.069	1.173	530	3.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	495.672
Importo CU 2007	444.968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444.968
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	45.101	1.173	530	3.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.704
Adeguamento Ponti Adda e Brembo	9.159	-	475	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.767
Importo CU 2007	9.767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.767
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-598	-	475	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A9 Lainate - Como	195.549	87.289	7.126	14.023	30.991	20.955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358.933
Importo CU 2007	139.200	139.200	10.730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273.918
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	74.561	-51.911	-3.604	14.023	30.991	20.955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85.015
5ª corsia A8	1.556	-	-	31.654	72.468	98.399	14.649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218.726
Importo CU 2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	1.556	-	-	31.654	72.468	98.399	14.649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218.726
Lotto 1A - Importo Aggiornato	56.407	9.817	1.635	861	13.309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.029
Lotto 1B - Importo Aggiornato	121.974	170.287	56.301	23.000	28.618	13.155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	413.335
Importo Aggiornato	178.381	180.104	67.936	23.861	41.927	13.155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	495.364
Importo CU 2007	180.924	125.491	138.421	1.657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	446.493
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-2.543	54.613	-80.485	22.204	41.927	13.155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.871
Importo Aggiornato	156.071	112.862	93.368	60.775	50.022	42.566	12.290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527.953
Importo CU 2007	223.520	159.202	176.236	1.339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560.287
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-67.449	-46.340	-82.868	59.436	50.022	42.566	12.290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-32.345
Lotto 2 bis Cattolica - Fano Opere posticipate	1.562	1.226	-	1.102	1.000	1.500	6.594	24.339	21.458	6.219	-	-	-	-	-	-	65.000
Importo CU 2007	8.803	20.917	34.979	801	1.000	1.500	6.594	24.339	21.458	6.219	-	-	-	-	-	-	65.000
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-7.241	-19.691	-34.979	-699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A14 Fano - Senigallia Lotto 3	224.583	70.346	7.475	7.142	13.985	12.732	5.860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342.133
Importo CU 2007	242.221	136.759	1.364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380.344
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-17.638	-66.413	6.111	7.142	13.985	12.732	5.860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-38.211
A14 Senigallia - Ancona Nord Lotto 4	88.962	93.364	10.607	30.247	91.718	84.878	18.847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	418.623
Importo CU 2007	140.304	104.947	115.425	1.270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361.946
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-51.342	-11.583	-104.818	28.977	91.718	84.878	18.847	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56.677
A14 Ancona Nord - Ancona Sud Lotto 5	18.572	23.654	70.332	92.980	85.387	47.198	19.929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358.052
Importo CU 2007	145.418	107.327	114.344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	367.089
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-126.846	-83.673	-44.012	92.980	85.387	47.198	19.929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-9.037
Lotto 5 Bis Ancona Nord-Ancona sud Opere posticipate	-	606	637	3.072	5.184	-	2.693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.500
Importo Aggiornato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Importo CU 2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.500
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A14 Ancona Sud - Porto S. Elpidio Lotto 6A	127.888	1.920	2.207	2.343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134.368
Importo CU 2007	104.503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104.503
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	23.385	1.920	2.207	2.343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.855
A14 Ancona Sud - Porto S. Elpidio Lotto 6B	91.395	33.941	6.698	13.626	13.971	4.187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163.818
Importo CU 2007	132.955	41.184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174.148
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-41.560	-7.243	6.698	13.626	13.971	4.187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-10.330

15

PIANO FINANZIARIO 2012
INVESTIMENTI E INIZIATIVE DEL IV ATTO AGGIUNTIVO 2002

Importi in euro/mil		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale	
A14 Rimini - Pedaso Lotto 0	Importo Aggiornato	21.639	-	-	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.106	
	Importo CU 2007	22.106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.106	
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	-467	-	-	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0	
A14 Civitanova - Pedaso Lotto 7A	Importo Aggiornato	4.240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.240	
	Importo CU 2007	3.832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.832	
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	408	
A14 Civitanova - Pedaso Lotto 7B	Importo Aggiornato	1.568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.568	
	Importo CU 2007	749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	749	
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	819	
Nodo di Genova	Gronza di Ponente e inferne A7/A10/A12	37.547	10.671	2.000	4.077	4.077	27.817	87.525	216.628	347.974	443.347	557.237	507.838	464.262	311.390	89.218	75.408	3.187.015	
	Nodo di San Benigno	-	-	4.714	21.536	30.404	16.422	2.664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.740	
	Importo Aggiornato	37.547	10.671	6.714	26.613	34.481	44.239	90.189	216.628	347.974	443.347	557.237	507.838	464.262	311.390	89.218	75.408	3.262.755	
	Importo CU 2007	110.288	68.466	176.434	264.896	552.313	627.603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.800.000
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	-72.741	-57.795	-169.720	-239.283	-517.832	-583.364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.462.756
Svincolo di Guidonia	Importo Aggiornato	13.337	-1.418	906	2.044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.869	
	Importo CU 2007	11.180	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.394	
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	2.157	-1.631	906	2.044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.475	
Svincolo Padova zona Industriale	Svincolo di Padova Z.I.	1.252	667	3.583	6.704	3.396	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.086	
	Collegamento A13/A4	-	-	476	14.550	7.708	956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.690	
	Importo Aggiornato	1.252	667	4.059	21.254	11.104	1.446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.776	
	Importo CU 2007	19.294	15.057	1.303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.654
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	-18.042	-14.390	2.756	21.254	11.104	1.446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.122
Svincolo Rubicone	Importo Aggiornato	6.462	6.091	410	2.728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.881	
	Importo CU 2007	15.333	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.580	
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	-8.871	5.844	410	2.728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	
Svincolo Villa Marzana	Importo Aggiornato	4.008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.008	
	Importo CU 2007	4.687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.687	
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	-679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-679	
Svincolo Ferentino	Importo Aggiornato	15.370	138	1.096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.604	
	Importo CU 2007	13.208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.208	
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	2.162	138	1.096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.396	
Svincolo Maddaloni	Importo Aggiornato	336	6	-	728	3.974	6.962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.006	
	Importo CU 2007	10.544	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.672	
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	-10.208	-122	-	728	3.974	6.962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.334	
Piano Sicurezza Gallerie	Importo Aggiornato	129.972	3.032	5.954	5.092	12.000	24.000	24.000	24.000	16.850	-	-	-	-	-	-	-	244.900	
	Importo CU 2007	142.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142.800	
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	-12.828	3.032	5.954	5.092	12.000	24.000	24.000	24.000	16.850	-	-	-	-	-	-	-	102.100	
Totale Interventi IV AA per Piani Convalida con X	Importo Aggiornato	1.955.126	616.134	277.093	356.682	484.810	406.899	195.051	264.967	386.282	449.566	557.237	507.838	464.262	311.390	89.218	75.408	7.397.862	
	Importo CU 2007	2.276.916	923.597	769.872	272.535	557.487	627.603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.428.020
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	-321.790	-307.463	-492.779	84.047	-72.687	-220.704	195.051	264.967	386.282	449.566	557.237	507.838	464.262	311.390	89.218	75.408	-	1.969.842
Polo fieristico di Milano	Importo Aggiornato	85.978	64	-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86.298	
	Importo CU 2007	84.621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84.621	
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	1.357	64	-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.677	
Totale Interventi IV AA	Importo Aggiornato	2.041.104	616.198	277.093	356.838	484.810	406.899	195.051	264.967	386.282	449.566	557.237	507.838	464.262	311.390	89.218	75.408	7.484.160	
	Importo CU 2007	2.361.537	923.597	769.872	272.535	557.487	627.603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.512.641
	Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007)	-320.433	-307.399	-492.779	84.303	-72.687	-220.704	195.051	264.967	386.282	449.566	557.237	507.838	464.262	311.390	89.218	75.408	-	1.971.519

PIANO FINANZIARIO 2013
INVESTIMENTI E INIZIATIVE DEL IV ATTO AGGIUNTIVO 2002

Importi in euro/mq	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Fiano - Settebagni e svincolo di Castelnuovo di Porto	132.638	-8.926	1.200	16.881	19.648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161.441
Milano Bergamo	490.069	1.173	530	3.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	495.672
Adeguamento Ponti Adda e Brembo	9.169	-	475	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.767
A9 Lainate -Como	198.549	87.289	7.126	14.023	30.991	20.985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358.933
5 ^a corsia AB	1.556	-	-	31.654	72.468	98.399	14.649	-	-	-	-	-	-	-	-	218.726
A14 Rimini Nord - Cattolica Lotto 1	178.381	180.104	57.936	23.861	41.927	13.155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	495.364
A14 Cattolica - Fano Lotto 2	166.071	112.862	93.368	60.775	50.022	42.566	12.290	-	-	-	-	-	-	-	-	527.953
Lotto 2 bis Cattolica - Fano Opere posticipate	1.562	1.226	-	1.102	1.000	1.500	6.594	21.458	6.219	-	-	-	-	-	-	65.000
A14 Fano - Senigallia Lotto 3	224.583	70.346	7.475	7.142	13.995	12.732	5.860	-	-	-	-	-	-	-	-	342.133
A14 Senigallia - Ancona N Lotto 4	88.962	93.364	10.607	30.247	91.718	84.878	18.847	-	-	-	-	-	-	-	-	418.623
A14 Ancona N - Ancona S Lotto 5	18.572	23.854	70.332	92.980	85.387	47.198	19.929	-	-	-	-	-	-	-	-	358.052
Lotto 5 Bis Ancona Nord-Ancona sud Opere posticipate	-	-	-	-	2.125	4.692	2.693	-	-	-	-	-	-	-	-	9.500
A14 Ancona S - Porto Sant'Elpidio Lotto 6A	127.888	1.920	2.207	2.343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134.358
A14 Ancona S - Porto Sant'Elpidio Lotto 6B	91.395	33.841	6.698	13.626	13.871	4.187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163.818
A14 Lotto 0	21.639	-	-	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.106
A14 Civitanova - Pedaso Lotto 7A	4.240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.240
A14 Civitanova - Pedaso Lotto 7B	1.568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.568
Passante di Genova	37.547	10.671	6.714	25.613	34.481	44.239	90.189	216.628	347.974	443.347	557.237	464.262	311.390	89.218	75.408	3.262.755
Svincolo di Guidonia	13.337	-1.418	906	2.044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.869
Svincolo Padova zona Industriale	1.262	661	4.059	21.264	11.104	1.446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.776
Svincolo Rubicone	6.462	6.091	410	2.728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.691
Svincolo Villa Marzana	4.008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.008
Svincolo Ferentino	16.370	138	1.096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.604
Svincolo Maddaloni	336	6	-	728	3.974	6.962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.008
Piano Sicurezza Gallerie	129.972	3.032	5.954	5.092	12.000	24.000	24.000	16.860	-	-	-	-	-	-	-	244.900
Totale Interventi IV AA per Piani Convalida con X	1.955.126	616.134	277.093	356.582	484.810	406.899	196.051	264.967	386.282	449.566	557.237	464.262	311.390	89.218	75.408	7.397.862
Polo fieristico di Milano	85.978	64	-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86.298
Totale Interventi IV AA	2.041.104	616.198	277.093	356.838	484.810	406.899	195.051	264.967	386.282	449.566	557.237	464.262	311.390	89.218	75.408	7.484.160

21

autostrade// per l'Italia
PIANO FINANZIARIO 2013

ALTRI INVESTIMENTI

Importi in milioni di euro

	2002-2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	Totale 2002-2038	Totale 2013-2038	
Potenziamento aree di servizio e fabbricati d'esercizio	425,1	13,2	17,1	21,0	17,7	19,0	14,2	11,5	6,7	6,5	5,6	5,6	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	652,3	214,0	
Stazioni, svincoli e residui investimenti sulla rete	189,1	3,0	0,8	1,8	1,8	1,8	1,9	2,0	2,0	2,0	2,5	2,6	3,4	3,0	3,0	3,0	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	258,4	66,4	
Adeguamento e potenziamento rete autostradale, potenziamento sistemi locali di adduzione alla rete autostradale, miglioramento viabilità di accesso agli hub portuali ed altri investimenti minori comprese 5 nuove stazioni automatizzate	135,0	21,2	13,8	45,8	108,9	123,5	113,7	55,9	44,3	26,0	14,7	0,3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	717,9	561,8	
Altri interventi	-	-	-	-	2,4	9,8	25,2	31,8	84,0	184,9	237,1	250,8	254,1	195,4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.252,1	1.252,1	
Totale	135,0	21,2	13,8	45,8	111,3	133,3	138,9	87,7	128,3	210,9	251,7	251,2	257,1	198,4	9,5	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.000,0	1.843,8		
Piano di interventi di risanamento acustico	172,2	10,6	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	15,4	15,4	15,4	12,5	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346,7	163,9	
Miglioramento standard di sicurezza	251,4	34,2	29,9	20,9	14,3	14,2	9,6	13,4	13,4	13,4	12,7	12,7	12,2	13,7	13,7	16,6	16,2	13,6	13,6	13,6	13,6	7,2	7,0	7,0	7,0	6,9	6,9	6,9	602,1	316,5	
Miglioramenti Tecnologici sull'impiantistica	297,7	18,1	16,5	17,8	10,0	10,1	8,5	10,0	10,0	10,0	9,7	9,6	9,5	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,5	9,5	9,5	9,1	675,6	259,8	
Altri interventi di miglioramento e di manutenzione capitalizzati	178,3	1,6	1,3	1,0	1,0	0,9	0,9	0,3	0,3	1,2	1,0	1,0	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	204,8	26,9		
Importo aggiornato	1.646,8	101,9	98,1	126,9	174,8	197,9	192,7	140,3	176,1	259,3	295,8	294,3	289,8	231,8	41,9	38,3	37,8	32,2	32,2	32,2	32,2	25,9	25,5	25,5	25,9	25,9	25,9	22,8	22,0	4.640	2.891
Importo CU 2007	1.550,1	192,1	454,4	621,5	672,3	146,7	86,3	73,3	66,8	65,5	57,5	57,5	38,8	36,2	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	43,0	43,0	43,0	43,0	35,0	35,0	35,0	34,0	4.640	2.898	
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	96,6	-90,2	-356,4	-494,6	-497,5	51,2	106,4	67,0	109,3	193,8	238,4	236,8	251,0	195,7	6,9	3,3	2,8	-2,8	-2,8	-10,8	-17,2	-17,6	-17,6	-9,2	-9,3	-9,3	-12,3	-12,0	0	-6	

22

PIANO FINANZIARIO 2013

Nuovi investimenti di Piano Finanziario 2007 (Disciplinato ai sensi della delibera Cipe n. 39 del 15 Giugno 2007)

importi in euro/mgl		al 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Totale 2002-2038
		Importo aggiornato	14.811	36.998	52.425	59.419	76.324	76.324	76.324	76.324	76.324	66.424	66.414	66.414
Investimento annuo	Importo CU 2007	100.240	36.310	46.310	46.310	66.310	66.310	66.310	66.310	66.310	66.310	66.310	26.310	719.650
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	- 85.429	688	6.115	13.109	10.014	10.014	10.014	10.014	114	104	104	25.139	-

23

CONTRIBUTI

(Prospetto riepilogativo)

Dati in Euro/000

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTALE
consuntivo										
10.731	5.157	48.952	70.358	0	0	0	0	0	0	135.198
0	0	13.927	15.440	0	0	0	0	0	0	29.367
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.536	0	39.691	13.974	32.290	0	0	0	0	0	93.491
Piano 1997										
Badia Nuova-Aglio Lotti 9-10-11										
Badia Nuova-Aglio Lotti 12 e sv.Barb.										
La Quercia - Badia Nuova Lotto 8										
Firenze Nord-Firenze Sud										
Altri investimenti Piano 1997										
Tangenziale di Bologna (Lotti 1/3 - 2- 4)	0	1.525	1.085	935	0	0	0	0	0	3.545
TOTALE PIANO 1997	18.267	6.682	103.655	100.707	32.290	0	0	0	0	261.601
IV A.A.										
Svinc. Guidonia	1.859	1.239	0	0	0	0	0	0	0	3.098
Svinc. Rubicone	0	826	7.696	0	0	0	0	0	0	8.522
Svinc. Ferentino	3.250	1.150	1.100	0	0	0	0	0	0	5.500
Svinc. Ferentino Alto Aggiuntivo	0	0	1.032	0	0	0	0	0	0	1.032
A 4 - Milano - Bergamo - Brescia	1.345	0	0	0	0	0	0	0	0	1.345
TOTALE IV AA	6.454	3.215	9.828	0	0	0	0	0	0	19.497
Polo fieristico di Milano	0	276	0	0	0	0	0	0	0	276
Altri										
Contributi ANAS										
Svincoli di Grottmare (verbale d'intesa 20/09/96)	0	0	11.081	0	0	0	0	0	0	11.081
Adeguamento Svincoli GRA (verbale accordo 31/07/97)	0	0	1.788	0	0	0	0	0	0	1.788
Contributi Terzi										
Svincolo di Foggia Inconronata	0	0	0	0	787	0	0	0	0	787
Tunnel Val Fontanabuona (già recuperato nell'investimnto)	0	950	0	0	0	0	0	0	0	950
Svincolo di Capannori	0	0	2.560	0	0	0	0	0	0	2.560
TOTALE Altri	0	950	15.429	0	787	0	0	0	0	17.166
TOTALE CONTRIBUTI	24.721	11.123	128.911	100.707	33.077	0	0	0	0	298.539

Importi netto Iva.
 I contributi il cui importo è definito a consuntivo sono iscritti al valore dell'ultimo QE approvato/ultima PVT approvata/importo stanziato in Convenzione.
 Per l'adeguamento Svincoli GRA verrà richiesta al Concedente la parte spettante degli interessi per ritardati pagamenti ad oggi liquidata interamente da Autostrade per l'Italia Spa.

PIANO FINANZIARIO 2013
RIEPILOGO INVESTIMENTI

Importi in euro/mil

	Eseguito al 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027-2038	TOTALE COMPLESSIVO	Totale Investimenti 2013-2038
Interventi del Piano '97	4.155.665	380.539	276.034	334.192	331.157	330.894	309.239	258.874	103.179	11.345	-	-	-	-	-	-	-	6.491.118	1.954.913
Investimenti e iniziative del IV Atto Aggiuntivo 2002	2.041.104	616.198	277.093	356.838	484.810	406.899	195.051	264.967	386.282	449.566	557.237	507.838	464.262	311.390	89.218	75.408	-	7.484.160	4.826.858
Altri investimenti	1.646.750	101.851	98.082	126.935	174.778	197.915	192.692	140.305	176.052	259.283	295.824	294.310	289.805	231.850	41.915	38.292	333.264	4.639.902	2.891.301
Nuove iniziative (ai sensi Delibera Cipe 15/06/07)	14.811	36.998	52.425	59.419	76.324	76.324	76.324	76.324	66.424	66.414	66.414	51.449	-	-	-	-	-	719.650	667.841
Progettazione interventi ex art. 15 (*)	28.360	2.377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.737	-
TOTALE INVESTIMENTI	7.886.691	1.137.963	703.633	877.384	1.067.069	1.012.032	773.305	740.470	731.937	786.608	919.475	853.596	754.066	543.239	131.133	113.700	333.264	19.365.567	10.340.913

(*) Si tratta di importi consuntivati da ASPi per la progettazione degli interventi di cui all'art. 15 della Convenzione Unica. E' pendente un contenzioso tra Concedente e Concessionario in ordine al riconoscimento degli oneri di progettazione sostenuti - fatta eccezione per la progettazione preliminare - in caso di mancato accordo sull'inserimento degli interventi in Convenzione Unica.

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE
VARIAZIONI DELLA X INVESTIMENTI**

ANNO	X investimenti annua																																	
	A	B	C	D	E	G	H	I	L	M	N	O	CA	P	Q	R	MA	LA	VA	ZA	TAU	ZB	2012/2013											
Status Piano di Convalida Iniziativa																																		
Data progetto definitivo	varie	gen-05	lug-09	nov-08	lug-09	ott-10	feb-06	apr-05	ott-10	mar-16	gen-13	apr-08	ago-16	set-08	giu-08	gen-08	giu-15	gen-06	nov-07	dic-12	apr-09	giu-14	nov-12											
Data entrata in esercizio	varie	set-07	ott-12	nov-11	ott-12	lug-15	set-07	dic-09	ago-16	mar-16	gen-13	giu-13	dic-20	dic-11	mar-16	apr-16	giu-17	giu-12	dic-12	dic-12	dic-12	giu-16	dic-25											
Invest. per piano finanziario	244.900	495.672	15.691	14.869	15.691	39.776	4.008	16.604	12.006	22.106	495.364	527.953	65.000	342.133	418.623	358.052	9.500	134.358	163.818	358.933	218.726	3.262.755	7.397.862											
Invest. per piano convalida (netti contr)	244.900	444.968	7.169	11.771	7.169	39.776	4.008	7.708	12.006	22.106	495.364	527.953	65.000	342.133	418.623	358.052	9.500	104.503	163.818	358.933	218.726	3.262.755	7.295.560											
Contributi	1.345		8.522	3.098				6.532																										
Investimenti senza X	49.359																																	
2002																																		
2003																																		
2004																																		
2005		0,1817%	0,0000%																															
2006	0,0033%	0,1756%	0,0000%																															
2007	0,0370%	0,3695%	0,0000%																															
2008	0,0943%	0,1817%	0,0000%																															
2009	0,0316%	0,2304%	0,1011%																															
2010	0,1250%	0,2304%	0,0040%	-0,0079%	-0,0039%	0,1286%																												
2011	0,1498%	0,0756%	0,0161%																															
2012	0,0784%	0,3853%	0,0101%																															
2013	0,0198%																																	
2014	0,0855%	0,2204%	0,0101%																															
2015	0,0249%		0,0282%	0,0809%	0,0616%	0,1286%																												
2016	0,0513%		0,0069%	0,0772%	0,0282%	0,0809%	-0,0418%																											
2017	0,1015%		0,0069%	0,0772%	0,0282%	0,0809%	-0,0418%																											
2018	0,1156%		0,0069%	0,0772%	0,0282%	0,0809%	-0,0418%																											
2019	0,1156%		0,0069%	0,0772%	0,0282%	0,0809%	-0,0418%																											
2020	0,0905%																																	
2021	0,0229%																																	
2022																																		
2023																																		
2024																																		
2025																																		
2026																																		
2027																																		
2028																																		
Totale X investimento	1.14659	2.05066	0.03648	-0.0951%	0.03648	0.1739%	-0.4395%	0.0077%	0.0566%	0.1372%	2.3016%	2.3564%	0.3116%	1.5273%	1.8357%	1.5428%	0.0419%	0.5145%	0.5107%	1.6055%	0.9354%	15.1187%	32.41%											
di cui applicata al 2013	0.5392%	1.8302%	-0.0039%	-0.0079%	-0.0039%	0.0000%	0.0008%	0.0077%	-	0.0762%	0.9855%	1.0065%	-	0.8741%	0.5954%	0.1943%	-	0.3314%	0.3578%	0.5528%	-	-	7.77%											
di cui da applicare dall'anno precedente	0.6077%	0.2204%	0.0403%	-0.0872%	0.0403%	0.1739%	-0.4403%	0.0000%	0.0566%	0.0610%	1.3161%	1.3499%	0.3116%	0.6531%	1.2403%	1.3486%	0.0419%	0.1832%	0.1529%	0.2966%	0.0000%	0.9354%	15.1187%	24.63%										
Coefficiente €/min periodo	0.0047%	0.0046%	0.0051%	0.0044%	0.0051%	0.0044%	0.0046%	0.0046%	0.0047%	0.0062%	0.0046%	0.0045%	0.0048%	0.0045%	0.0044%	0.0043%	0.0044%	0.0044%	0.0049%	0.0031%	0.0041%	0.0043%	0.0046%	0.0044%										

(*) L'importo degli investimenti e conseguentemente il piano di convalida potranno essere oggetto di revisione, in merito ai contenziosi promossi da Autostrade per l'Italia finanzia il TAR del Lazio.

27

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE
VARIAZIONI DEL FATTORE "K"**

autostrade per l'italia spa
Capitale investito netto iniziale

Rif. bilancio	Immobilizzazioni immateriali	Dato di bilancio (€ migliaia)	Variazione ai fini regolatori	Importo ammesso ai fini regolatori
a	b	c	d	e
BI.2	Costi di ricerca sviluppo e pubblicità			
BI.3	Dritti di brevetto industriale e utilizzo opere d'ingegno			
BI.6	Immobilizzazioni in corso e acconti			
	Totale immobilizzazioni immateriali	0	0	0
Rif. bilancio	Immobilizzazioni materiali	Dato di bilancio (€ migliaia)	Variazione ai fini regolatori	Importo ammesso ai fini regolatori
a	b	c	d	e
BI.1	Terreni e fabbricati			
BI.2	Impianti e macchinari			
BI.3	Attrezzature industriali e commerciali			
BI.4	Altri beni non deprecabili			
BI.5	Altri beni deprecabili (autostrada) (Fondo contributi in conto capitale) (Fondo ammortamento finanziario)			
	Totale immobilizzazioni materiali	0	0	0,0
CAPITALE INVESTITO NETTO INIZIALE				
				0,0

Non Applicabile

Legenda

- lett. a: Classificazione di bilancio
- lett. b: Voci di bilancio
- lett. c - d: Importi al bilancio riferiti all'anno zero
- lett. e - f: Variazioni apportate ai fini regolatori dal Concedente
- lett. g - h: Importo riconosciuto ai fini regolatori per la determinazione delle tariffe

Note

Dati riferiti all'anno 0
 Le voci da BI a B.4 sono esposte al netto del fondo d'ammortamento.

Con riferimento all'art. 1 comma 3 della Convenzione Unica 2007 approvata con legge n. 101 del 6/06/2008, la Convenzione ha carattere ricognitivo, ricadono quindi nell'ambito della Delibera Cipe 39 del 2007 esclusivamente gli investimenti assentiti posteriormente al 03/10/2006.
 Di seguito il riepilogo degli investimenti effettuati nel periodo 2008-2012, regolati con variabile K e soggetti a Delibera Cipe 39/2007.

Sviluppo investimenti per Variabile K		2008	2009	2010	2011	2012	Totale
Emilia							
BILANCIO							
Investimenti a Bilancio regolati da Fattore K (vedi tabella art. 2 dei rispettivi bilanci)		0	0	0	14.811	38.998	51.809
PER							
Investimenti regolati da Fattore K a tariffa		0	0	0	14.811	22.895	37.706
Della investimenti da regolare		0	0	0	0	14.103	14.103

Articolazione delle Variazioni ai fini regolatori		Totale
c.1	Spesa per investimento non riconosciuta ai fini regolatori	0
c.2	Oneri finanziari capitalizzati nel corso del periodo regolatorio	0
c.3	Investimenti "sospesi" da SVCA	0
c.4	Investimenti non presentati a remunerazione	0
c.5	Investimenti realizzati nel periodo 1/10/2012-31/12/2012	14.103
c.6	Altro (da specificare)	0
Totale importi sospesi / non riconosciuti		14.103

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

INVESTIMENTI DI PIANO 2007

**Barriere Antirumore
Remunerazione K**

**PIANO DI CONVALIDA DEI NUOVI INVESTIMENTI
DISCIPLINATO AI SENSI DELLA DELIBERE CIPE
39 DEL 15 GIUGNO 2007 E 27 DEL 21/03/2013**

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

TABELLE DI PIANO FINANZIARIO

autostrade per l'Italia spa

Piano Finanziario 2013

Tabella 1 - Conto Finanziario

Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
AREA OPERATIVA														
- Utile (Perdita) netto di esercizio	(1.1)	644.587	950.006	606.869	588.529	624.446	608.647	629.996	668.476	691.935	730.912	792.412	846.771	908.691
- Accantonamenti e ammortamenti	(1.2)	486.160	506.867	517.396	537.686	572.148	578.643	577.417	603.060	630.332	664.207	704.727	743.483	778.486
- Altri finanziari da attuazione	(1.2 bis)	132.251	81.224	79.928	76.910	72.772	67.714	62.778	58.805	55.832	52.086	47.987	43.740	39.590
- Quota TFR maturata nell'esercizio	(1.3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Autofinanziamento	(1.4)	1.262.998	1.538.097	1.204.193	1.203.126	1.269.365	1.265.005	1.270.191	1.330.331	1.378.099	1.447.205	1.545.126	1.633.994	1.726.766
- Variazione capitale circolante netto operativo	(1.5)	(420.478)	154.397	179.199	186.117	110.813	55.530	127.492	142.795	142.733	79.055	30.867	(10.222)	(52.156)
- Flusso di liquidità della gestione corrente	(1.6)	842.519	1.692.494	1.383.392	1.389.243	1.380.178	1.310.535	1.397.683	1.473.126	1.520.833	1.526.260	1.575.793	1.623.772	1.674.611
- Costi capitalizzati	(1.7)	(27.467)	(42.459)	(34.443)	(42.875)	(41.658)	(26.813)	(33.721)	(46.799)	(65.418)	(87.425)	(115.410)	(143.753)	(169.615)
- Investimenti in beni reversibili	(1.8)	(1.137.963)	(703.633)	(877.384)	(1.067.069)	(1.012.032)	(773.305)	(740.470)	(731.937)	(786.608)	(919.475)	(853.596)	(754.066)	(543.239)
- Contributi in conto impianti	(1.9)	39.536	28.179	81.031	21.034	787	0	0	0	0	0	0	0	0
- Investimenti in beni non reversibili	(1.10)	(18.443)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)
- Investimenti per immobilizzazioni immateriali	(1.11)	(10.714)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)
- Saldo altri flussi gestione operativa	(1.12)	89.320	(12.175)	(13.134)	(11.058)	(9.495)	(7.693)	(6.307)	(5.308)	(4.605)	(4.058)	(6.248)	243	240
- Flusso di liquidità della gestione operativa	(1.13)	(223.213)	917.194	494.250	244.062	272.570	457.512	571.973	643.871	618.989	470.090	555.327	680.984	916.783
AREA FINANZIARIA														
- Apporto degli azionisti	(1.14)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Accensione nuovi prestiti	(1.15)	3.683.600	100.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Variazione posizione verso FCG	(1.16)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Variazione posizione verso ANAS	(1.17)	33.427	5.157	102.570	99.772	31.391	0	0	0	0	0	0	0	0
- Variazione delle immobilizzazioni finanziarie	(1.18)	(618.985)	(42.625)	(105.092)	(13.500)	(13.800)	0	0	35.000	27.575	13.450	11.750	11.705	10.937
- Utili distribuiti	(1.19)	(561.678)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)
- Rimborsi prestiti consolidati	(1.20)	(801.691)	(249.628)	(2.459.038)	(289.839)	(1.634.691)	(1.161.826)	(1.122.563)	(1.125.301)	(878.176)	(120.491)	(861.846)	(186.344)	(1.187.387)
- Rimborsi nuovi prestiti a medio-lungo termine	(1.21)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Flusso di liquidità della gestione finanziaria	(1.22)	1.734.674	(748.785)	(3.023.250)	(765.257)	(2.178.789)	(1.723.516)	(1.684.252)	(1.651.990)	(1.412.291)	(668.730)	(1.411.786)	(736.329)	(1.738.139)
VARIAZIONE POSIZIONE FINANZIARIA A BREVE	(1.23)	1.511.461	168.409	(2.528.999)	(521.194)	(1.906.220)	(1.286.004)	(1.112.280)	(1.008.119)	(793.302)	(198.641)	(856.459)	(55.345)	(821.356)

autostrade per l'italia spa


Piano Finanziario 2013

Tabella 1 - Conto Finanziario

Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
AREA OPERATIVA															
- Utile (Perdita) netto di esercizio	(1.1)	928.524	873.163	955.977	1.014.353	1.068.056	1.120.112	1.175.284	1.233.068	1.276.505	1.432.590	1.226.375	258.309	292.814	285.041
- Accantonamenti e ammortamenti	(1.2)	826.164	833.468	803.978	791.564	790.731	792.361	794.118	795.946	807.868	636.889	991.585	2.464.367	2.480.912	2.551.031
- Oneri finanziari da attualizzazione	(1.2 bis)	36.315	36.320	36.528	35.848	34.980	34.067	33.173	32.407	31.671	31.263	26.206	20.385	12.095	6.515
- Quota TFR maturata nell'esercizio	(1.3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Autofinanziamento	(1.4)	1.791.004	1.742.951	1.796.482	1.841.766	1.893.767	1.946.560	2.002.576	2.061.421	2.116.045	2.100.732	2.244.168	2.743.061	2.785.821	2.842.687
- Variazione capitale circolante netto operativo	(1.5)	(143.242)	(2.751)	(14.839)	11.218	12.316	12.272	8.589	10.927	7.461	71.696	(54.319)	(508.758)	(515.806)	(450.079)
- Flusso di liquidità della gestione corrente	(1.6)	1.647.761	1.740.199	1.781.644	1.852.984	1.906.083	1.968.833	2.011.165	2.072.348	2.123.506	2.172.429	2.189.847	2.234.303	2.270.015	2.382.507
- Costi capitalizzati	(1.7)	(159.379)	(610)	(602)	(557)	(557)	(557)	(447)	(440)	(440)	(447)	(445)	(445)	(382)	(382)
- Investimenti in beni reversibili	(1.8)	(131.133)	(113.700)	(37.800)	(32.200)	(32.200)	(32.200)	(25.850)	(25.450)	(25.450)	(25.850)	(25.750)	(25.750)	(22.750)	(22.014)
- Contributi in conto impianti	(1.9)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Investimenti in beni non reversibili	(1.10)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)
- Investimenti per immobilizzazioni immateriali	(1.11)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	0
- Saldo altri flussi gestione operativa	(1.12)	198	271	95	(36)	(1)	10	(1)	(22)	(26)	(14)	0	0	0	0
- Flusso di liquidità della gestione operativa	(1.13)	1.312.235	1.580.948	1.698.124	1.774.979	1.828.114	1.880.873	1.939.655	2.001.224	2.052.377	2.100.905	2.118.439	2.162.895	2.201.660	2.341.052
AREA FINANZIARIA															
- Apporto degli azionisti	(1.14)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Accensione nuovi prestiti	(1.15)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Variazione posizione verso FCG	(1.16)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Variazione delle immobilizzazioni finanziarie	(1.17)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Utile distribuiti	(1.18)	7.633	28.244	798	69.839	0	0	1.187	0	0	0	0	1.540	0	54.506
- Rimborsi prestiti consolidati	(1.19)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)
- Rimborsi nuovi prestiti a medio-lungo termine	(1.20)	(588.476)	(227.714)	(74.503)	(75.745)	(77.043)	(78.398)	(79.814)	(164.893)	(82.838)	(42.377)	(25.000)	(25.000)	0	(149.200)
- Flusso di liquidità della gestione finanziaria	(1.21)	(1.142.533)	(761.160)	(635.395)	(667.596)	(638.732)	(640.088)	(640.316)	(726.583)	(644.528)	(604.067)	(586.690)	(585.150)	(561.690)	(656.384)
- Flusso di liquidità della gestione finanziaria	(1.22)	(1.142.533)	(761.160)	(635.395)	(667.596)	(638.732)	(640.088)	(640.316)	(726.583)	(644.528)	(604.067)	(586.690)	(585.150)	(561.690)	(656.384)
VARIAZIONE POSIZIONE FINANZIARIA A BREVE	(1.23)	169.702	819.787	1.062.730	1.207.383	1.189.381	1.240.786	1.299.338	1.274.641	1.407.850	1.496.838	1.531.750	1.577.746	1.639.970	1.684.668

34



autostrade per l'Italia spa

Piano Finanziario 2013

Tabella 3 - Conto Investimenti
Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IMMOBILIZZAZIONI IN BENI REVERSIBILI														
- Opere in esercizio	(3.1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Opere in corso	(3.2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Nuove opere	(3.3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Oneri finanziari capitalizzati su prestiti consolidati	(3.4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Oneri finanziari capitalizzati su nuovi prestiti	(3.5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Oneri diversi capitalizzati	(3.6)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Fondo ammortamento tecnico	(3.7)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Fondo ammortamento finanziario	(3.7 bis)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Totale immobilizzazioni reversibili nette	(3.8)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IMMOBILIZZAZIONI IN BENI NON REVERSIBILI														
- Immobilizzazioni tecniche non reversibili	(3.9)	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568
- Fondo ammortamento tecnico beni non reversibili	(3.10)	(151.176)	(157.316)	(163.686)	(170.283)	(177.109)	(184.164)	(191.447)	(198.959)	(206.700)	(214.689)	(222.866)	(228.568)	(228.568)
- Totale immobilizzazioni non reversibili nette	(3.11)	77.392	71.252	64.882	58.285	51.459	44.404	37.121	29.609	21.868	13.899	5.702	0	0
Immobilizzazioni immateriali nette	(3.12)	18.006.066	17.689.237	17.633.836	17.737.967	17.728.879	17.480.139	17.296.453	17.221.555	17.203.100	17.282.842	17.283.925	17.177.046	16.902.329
Immobilizzazioni finanziarie	(3.13)	1.443.323	1.485.948	1.591.040	1.604.540	1.618.340	1.618.340	1.618.340	1.583.340	1.555.765	1.542.314	1.530.564	1.518.859	1.507.922
Capitale circolante netto operativo	(3.14)	(911.192)	(1.065.589)	(1.244.788)	(1.430.905)	(1.541.719)	(1.597.249)	(1.724.741)	(1.867.537)	(2.010.270)	(2.089.325)	(2.119.991)	(2.109.770)	(2.057.614)
Altri impieghi netti correnti	(3.15)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE IMPIEGHI	(3.16)	18.615.589	18.180.848	18.044.970	17.969.887	17.856.959	17.545.634	17.227.172	16.966.967	16.770.463	16.749.731	16.700.200	16.586.136	16.352.637
Dettagli														
Immobilizzazioni immateriali nette	(3.12)	18.006.066	17.689.237	17.633.836	17.737.967	17.728.879	17.480.139	17.296.453	17.221.555	17.203.100	17.282.842	17.283.925	17.177.046	16.902.329
Di cui:														
Diritti concessori (netti)	(3.12b)	11.882.473	11.565.644	11.510.243	11.614.374	11.605.286	11.356.546	11.172.860	11.097.962	11.079.507	11.159.249	11.160.332	11.053.453	10.778.736
Avviamento		6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199
Altre		12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394
Totale		18.006.066	17.689.237	17.633.836	17.737.967	17.728.879	17.480.139	17.296.453	17.221.555	17.203.100	17.282.842	17.283.925	17.177.046	16.902.329
Diritti concessori (lordi)		14.896.925	15.033.635	15.446.118	16.039.095	16.552.039	16.836.504	17.198.422	17.685.935	18.255.890	18.956.578	19.619.978	20.215.436	20.681.961
Fondi ammortamento		(3.014.352)	(3.467.990)	(3.935.874)	(4.424.720)	(4.946.753)	(5.479.958)	(6.025.562)	(6.587.972)	(7.176.383)	(7.797.329)	(8.459.646)	(9.161.983)	(9.903.225)
Diritti concessori (netti)		11.882.473	11.565.644	11.510.243	11.614.374	11.605.286	11.356.546	11.172.860	11.097.962	11.079.507	11.159.249	11.160.332	11.053.453	10.778.736
Capitale circolante netto operativo	(3.14)	(911.192)	(1.065.589)	(1.244.788)	(1.430.905)	(1.541.719)	(1.597.249)	(1.724.741)	(1.867.537)	(2.010.270)	(2.089.325)	(2.119.991)	(2.109.770)	(2.057.614)
Di cui:														
Capitale circolante		(783.691)	(836.342)	(914.727)	(991.090)	(983.927)	(912.414)	(900.829)	(905.120)	(937.629)	(975.424)	(964.226)	(933.660)	(863.918)
Imposte anticipate		920.274	919.944	930.175	931.467	924.535	908.537	880.505	853.046	825.602	798.719	769.744	749.399	731.814
Imposte differite		(1.047.775)	(1.149.191)	(1.260.236)	(1.371.282)	(1.482.327)	(1.593.372)	(1.704.417)	(1.815.463)	(1.898.243)	(1.912.620)	(1.925.510)	(1.925.510)	(1.925.510)
Totale		(911.192)	(1.065.589)	(1.244.788)	(1.430.905)	(1.541.719)	(1.597.249)	(1.724.741)	(1.867.537)	(2.010.270)	(2.089.325)	(2.119.991)	(2.109.770)	(2.057.614)

autostrade per l'italia sp

Piano Finanziario 2013

Tabella 3 - Conto Investimenti

Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
IMMOBILIZZAZIONI IN BENI REVERSIBILI															
- Opere in esercizio	(3.1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Opere in corso	(3.2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Nuove opere	(3.3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Oneri finanziari capitalizzati su prestiti consolidati	(3.4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Oneri finanziari capitalizzati su nuovi prestiti	(3.5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Oneri diversi capitalizzati	(3.6)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Fondo ammortamento tecnico	(3.7)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Fondo ammortamento finanziario	(3.7 bis)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Totale immobilizzazioni reversibili nette	(3.8)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IMMOBILIZZAZIONI IN BENI NON REVERSIBILI															
- Immobilizzazioni tecniche non reversibili	(3.9)	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568
- Fondo ammortamento tecnico beni non reversibili	(3.10)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)
- Totale immobilizzazioni non reversibili nette	(3.11)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Immobilizzazioni immateriali nette	(3.12)	16.361.815	15.644.661	14.851.239	14.057.816	13.264.394	12.470.972	11.677.549	10.884.127	10.090.705	9.297.282	8.128.688	5.471.940	2.788.290	0
Immobilizzazioni finanziarie	(3.13)	1.500.289	1.472.045	1.471.247	1.401.408	1.401.408	1.401.408	1.400.221	1.400.221	1.400.221	1.400.221	1.400.221	1.398.681	1.398.681	1.344.175
Capitale circolante netto operativo	(3.14)	(1.914.372)	(1.923.961)	(1.921.463)	(1.945.021)	(1.969.677)	(1.994.290)	(2.015.219)	(2.038.487)	(2.058.288)	(2.142.324)	(2.100.346)	(1.591.588)	(1.075.781)	(670.937)
Altri impieghi netti correnti	(3.15)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE IMPIEGHI	(3.16)	15.947.732	15.192.745	14.401.023	13.514.203	12.696.125	11.878.090	11.062.552	10.245.862	9.432.638	8.555.179	7.428.563	5.279.034	3.111.190	673.238
Dettagli															
Immobilizzazioni immateriali nette	(3.12)	16.361.815	15.644.661	14.851.239	14.057.816	13.264.394	12.470.972	11.677.549	10.884.127	10.090.705	9.297.282	8.128.688	5.471.940	2.788.290	0
Di cui:															
Dritti concessori (netti)	(3.12b)	10.238.222	9.521.068	8.727.646	7.934.223	7.140.801	6.347.379	5.553.956	4.760.534	3.967.112	3.173.689	2.380.267	1.586.845	793.423	0
Avviamento		6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	5.736.026	3.872.702	1.982.474	0
Altre		12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	0
Totale		16.361.815	15.644.661	14.851.239	14.057.816	13.264.394	12.470.972	11.677.549	10.884.127	10.090.705	9.297.282	8.128.688	5.471.940	2.788.290	0
Dritti concessori (lordi)		20.929.002	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271
Fondi ammortamento		(10.690.780)	(11.484.203)	(12.277.625)	(13.071.047)	(13.864.470)	(14.657.892)	(15.451.314)	(16.244.737)	(17.038.159)	(17.831.581)	(18.625.004)	(19.418.426)	(20.211.848)	(21.005.271)
Dritti concessori (netti)		10.238.222	9.521.068	8.727.646	7.934.223	7.140.801	6.347.379	5.553.956	4.760.534	3.967.112	3.173.689	2.380.267	1.586.845	793.423	0
Capitale circolante netto operativo	(3.14)	(1.914.372)	(1.923.961)	(1.921.463)	(1.945.021)	(1.969.677)	(1.994.290)	(2.015.219)	(2.038.487)	(2.058.288)	(2.142.324)	(2.100.346)	(1.591.588)	(1.075.781)	(670.937)
Di cui:															
Capitale circolante		(706.720)	(704.233)	(680.909)	(679.764)	(679.315)	(679.166)	(675.756)	(675.128)	(674.690)	(674.442)	(673.962)	(673.533)	(671.705)	(670.938)
Imposte anticipate		717.858	705.782	684.956	660.253	635.147	610.386	586.047	562.151	541.912	457.627	380.917	302.152	220.559	0
Imposte differite		(1.925.510)	(1.925.510)	(1.925.510)	(1.925.510)	(1.925.510)	(1.925.510)	(1.925.510)	(1.925.510)	(1.925.510)	(1.925.510)	(1.807.301)	(1.220.206)	(624.636)	(670.937)
Totale		(1.914.372)	(1.923.961)	(1.921.463)	(1.945.021)	(1.969.677)	(1.994.290)	(2.015.219)	(2.038.487)	(2.058.288)	(2.142.324)	(2.100.346)	(1.591.588)	(1.075.781)	(670.937)

autostrade per l'italia spa

Piano Finanziario 2013

Tabella 4 - Conto Finanziamenti

Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
PATRIMONIO NETTO														
- Capitale sociale	(4.1)	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027
- Riserve e utili (perdite) a nuovo	(4.2)	832.401	947.395	1.370.337	1.444.669	1.496.540	1.579.576	1.643.163	1.725.463	1.844.390	1.985.335	2.171.028	2.401.110	2.685.560
- Utile (perdita) di esercizio	(4.3)	644.587	950.006	606.869	588.529	624.446	608.647	629.996	668.476	691.935	730.912	792.412	846.771	908.691
- Totale	(4.4)	2.099.015	2.519.427	2.599.233	2.655.225	2.743.013	2.810.251	2.895.186	3.015.966	3.158.352	3.336.274	3.585.468	3.869.908	4.216.277
CONTRIBUTI IN C/IMPIANTI														
(4.5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FONDI PER RISCHI E ONERI														
- Fondo rinnovo beni reversibili	(4.6)	887.513	913.318	935.917	958.187	982.115	1.001.777	1.008.150	1.023.315	1.039.916	1.058.027	1.075.577	1.094.795	1.116.368
- Fondo impegni Convenzione	(4.6 b)	4.658.693	4.134.885	3.771.831	3.327.569	2.834.531	2.360.102	1.983.552	1.723.885	1.470.014	1.187.856	901.687	614.080	377.799
- Fondo trattamento fine rapporto	(4.7)	123.404	123.404	123.404	123.404	123.404	123.404	123.404	123.404	123.404	123.404	123.404	123.404	123.404
- Altri fondi	(4.8)	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235
- Totale	(4.9)	5.714.845	5.216.842	4.876.387	4.454.395	3.985.285	3.530.518	3.160.341	2.915.839	2.678.569	2.414.523	2.145.903	1.877.514	1.662.806
DEBITI FINANZIARI NETTI														
- Prestiti consolidati con garanzia dello Stato	(4.10)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Prestiti consolidati senza garanzia dello Stato	(4.11)	13.155.859	12.961.960	10.455.162	10.125.113	8.455.896	7.266.097	6.120.598	4.975.995	4.081.073	3.945.824	3.061.259	2.875.799	1.689.283
- Fondo Centrale Garanzia	(4.12)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- ANAS	(4.13)	(238.890)	(233.733)	(131.163)	(31.391)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Prestiti da contrarre a medio-lungo termine	(4.14)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Saldo posizione finanziaria a breve	(4.15)	(2.115.240)	(2.283.649)	245.351	766.545	2.672.765	3.938.768	5.051.048	6.059.167	6.852.469	7.051.110	7.907.569	7.962.914	8.784.270
- Totale debiti finanziari netti	(4.16)	10.801.729	10.444.579	10.569.350	10.860.267	11.128.660	11.204.865	11.171.646	11.035.162	10.933.542	10.996.934	10.968.828	10.838.713	10.473.554
TOTALE FONTI	(4.17)	18.615.589	18.180.848	18.044.970	17.969.887	17.856.959	17.545.634	17.227.172	16.966.967	16.770.463	16.749.731	16.700.199	16.586.135	16.352.637

autostrade per l'italia spa

Piano Finanziario 2013

Tabella 4 - Conto Finanziamenti

Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
PATRIMONIO NETTO															
- Capitale sociale	(4-1)	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027
- Riserve e utili (perdite) a nuovo	(4-2)	3.032.039	3.398.159	3.709.384	4.103.766	4.556.431	5.062.771	5.621.195	6.234.849	6.906.297	7.621.149	8.492.040	9.156.726	8.853.345	8.584.469
- Utile (perdita) di esercizio	(4-3)	928.524	873.163	955.977	1.014.353	1.068.056	1.120.112	1.175.284	1.233.068	1.276.505	1.432.580	1.226.375	258.309	292.814	285.041
- Totale	(4-4)	4.582.590	4.893.350	5.287.387	5.740.145	6.246.513	6.804.910	7.418.506	8.089.944	8.804.829	9.675.757	10.340.442	10.037.062	9.788.186	9.491.537
CONTRIBUTI IN C/IMPIANTI	(4-5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FONDI PER RISCHI E ONERI															
- Fondo rinnovo beni reversibili	(4-6)	1.139.898	1.165.479	1.162.310	1.146.594	1.129.639	1.113.891	1.099.464	1.086.478	1.085.058	912.636	715.079	496.734	260.152	0
- Fondo impegni Convenzione	(4-6 b)	340.510	308.040	274.679	246.416	217.692	188.497	165.284	142.099	118.534	94.176	69.522	44.464	22.048	0
- Fondo trattamento fine rapporto	(4-7)	123.404	111.064	98.723	86.383	74.042	61.702	49.362	37.021	24.681	12.340	0	0	0	0
- Altri fondi	(4-8)	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	0
- Totale	(4-9)	1.649.048	1.629.818	1.580.947	1.524.628	1.466.608	1.409.325	1.359.345	1.310.833	1.273.507	1.064.387	829.835	586.433	327.435	0
DEBITI FINANZIARI NETTI															
- Prestiti consolidati con garanzia dello Stato	(4-10)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Prestiti consolidati senza garanzia dello Stato	(4-11)	1.101.526	874.797	800.638	724.761	647.716	569.354	489.537	324.563	241.629	199.200	174.200	149.200	149.200	0
- Fondo Centrale Garanzia	(4-12)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- ANAS	(4-13)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Prestiti da contrarre a medio-lungo termine	(4-14)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Saldo posizione finanziaria a breve	(4-15)	8.614.568	7.794.780	6.732.051	5.524.668	4.335.287	3.094.501	1.795.163	520.522	(887.328)	(2.384.166)	(3.915.916)	(5.493.662)	(7.133.632)	(8.818.300)
- Totale debiti finanziari netti	(4-16)	9.716.094	8.669.578	7.532.689	6.249.430	4.983.003	3.663.855	2.284.700	845.085	(645.699)	(2.184.965)	(3.741.715)	(5.344.461)	(6.984.431)	(8.818.300)
TOTALE FONDI	(4-17)	15.947.732	15.192.745	14.401.023	13.514.203	12.696.125	11.878.090	11.062.551	10.245.861	9.432.638	8.555.179	7.428.562	5.279.034	3.111.190	673.238

40

autostrade per l'italia spa

Piano Finanziario 2013

Tabella 5 - Conto Fabbisogno e Copertura

Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
FABBISOGNO NETTO														
- Investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali	(5.1)	1.194.587	791.304	957.039	1.155.156	1.098.901	845.330	819.403	823.947	897.239	1.052.112	1.014.218	943.031	756.067
- Investimenti in immobilizzazioni finanziarie	(5.2)	618.985	42.625	105.092	13.500	13.800	0	0	(35.000)	(27.575)	(13.450)	(11.750)	(11.705)	(10.937)
- Variaz. del cap.circ.netto operativo e altri impieghi correnti	(5.3)	420.479	(154.397)	(179.199)	(186.117)	(110.813)	(55.530)	(127.492)	(142.795)	(142.733)	(79.055)	(30.667)	10.222	52.156
- Rimborso debiti in scadenza	(5.4)	768.264	244.471	2.356.468	190.067	1.603.299	1.161.826	1.122.563	1.125.301	878.176	120.491	861.846	186.344	1.187.387
- Saldo altri fabbisogni	(5.5)	472.358	573.864	574.824	572.747	571.184	569.382	567.997	566.998	566.295	565.748	567.937	561.446	561.450
- Totale fabbisogni	(5.6)	3.474.673	1.497.868	3.814.224	1.745.354	3.176.371	2.521.008	2.382.471	2.338.450	2.171.401	1.645.846	2.401.585	1.689.339	2.548.123
- Contributi in c/impianti	(5.7)	(39.536)	(28.179)	(81.031)	(21.034)	(787)	0	0	0	0	0	0	0	0
- Autofinanziamento	(5.8)	(1.262.998)	(1.538.097)	(1.204.193)	(1.203.126)	(1.269.365)	(1.255.005)	(1.270.191)	(1.330.331)	(1.378.099)	(1.447.205)	(1.545.126)	(1.633.994)	(1.726.766)
- Totale fabbisogno netto	(5.9)	2.172.139	(68.409)	2.528.999	521.194	1.906.220	1.266.004	1.112.280	1.008.119	793.302	198.641	856.459	55.345	821.356
COPERTURA														
- Apporti degli azionisti in c/capitale	(5.10)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Finanziamenti a medio-lungo termine	(5.11)	3.683.600	100.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Variazione posizione finanziaria a breve	(5.12)	(1.511.461)	(168.409)	2.528.999	521.194	1.906.220	1.266.004	1.112.280	1.008.119	793.302	198.641	856.459	55.345	821.356
- Totale copertura	(5.13)	2.172.139	(68.409)	2.528.999	521.194	1.906.220	1.266.004	1.112.280	1.008.119	793.302	198.641	856.459	55.345	821.356

41

autostrade per l'italia spa

Piano Finanziario 2013

Tabella 5 - Conto Fabbisogno e Coperti

Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
FABBISOGNO NETTO															
- Investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali	(5.1)	335.724	159.523	83.614	77.969	77.969	77.969	71.509	71.102	71.102	71.509	71.407	71.407	68.356	51.455
- Investimenti in immobilizzazioni finanziarie	(5.2)	(7.633)	(28.244)	(798)	(69.839)	0	0	(1.187)	0	0	0	0	(1.540)	0	(54.506)
- Variaz. del cap.circ.netto operativo e altri impieghi correi	(5.3)	143.242	2.751	14.839	(11.218)	(12.316)	(12.272)	(8.589)	(10.927)	(7.461)	(71.696)	54.319	508.758	515.806	450.079
- Rimborso debiti in scadenza	(5.4)	588.476	227.714	74.503	75.745	77.043	78.398	79.814	164.893	82.838	42.377	25.000	25.000	0	149.200
- Saldo altri fabbisogni	(5.5)	561.492	561.419	561.595	561.726	561.690	561.680	561.690	561.712	561.716	561.704	561.690	561.690	561.690	561.690
- Totale fabbisogni	(5.6)	1.621.301	923.164	733.753	634.383	704.386	705.775	703.238	786.780	708.196	603.894	712.416	1.165.315	1.145.851	1.157.918
- Contributi in c/impianti	(5.7)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Autofinanziamento	(5.8)	(1.791.004)	(1.742.951)	(1.796.482)	(1.841.766)	(1.893.767)	(1.946.560)	(2.002.576)	(2.061.421)	(2.116.045)	(2.100.732)	(2.244.166)	(2.743.061)	(2.785.821)	(2.842.587)
- Totale fabbisogno netto	(5.9)	(169.702)	(819.787)	(1.062.730)	(1.207.383)	(1.189.381)	(1.240.786)	(1.299.338)	(1.274.641)	(1.407.850)	(1.496.838)	(1.531.750)	(1.577.746)	(1.639.970)	(1.684.668)
COPERTURA															
- Apporti degli azionisti in c/capitale	(5.10)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Finanziamenti a medio-lungo termine	(5.11)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Variazione posizione finanziaria a breve	(5.12)	(169.702)	(819.787)	(1.062.730)	(1.207.383)	(1.189.381)	(1.240.786)	(1.299.338)	(1.274.641)	(1.407.850)	(1.496.838)	(1.531.750)	(1.577.746)	(1.639.970)	(1.684.668)
- Totale copertura	(5.13)	(169.702)	(819.787)	(1.062.730)	(1.207.383)	(1.189.381)	(1.240.786)	(1.299.338)	(1.274.641)	(1.407.850)	(1.496.838)	(1.531.750)	(1.577.746)	(1.639.970)	(1.684.668)

42

autostrade per l'italia spa

Piano Finanziario 2013

Dati di sintesi

Dati	Riferimento	Valori	Note
Ipotesi generali			
Data di scadenza della concessione	Indicare l'anno assunto come periodo base (n-1)	31/12/2038	
Anno base	Indicare le date di estensione del Piano finanziario	2012	
Estensione del Piano finanziario	Indicare la data di decorrenza del periodo regolatorio del presente Piano	2013 - 2038	
Decorrenza del periodo regolatorio	Indicare il termine del Piano finanziario	2038	
Scadenza del Piano finanziario	Indicare la durata in anni del Piano finanziario	26	
Durata del Piano finanziario	(PEF riequilibrio / Convalida/ 319/97)	Ricognitivo	
Tipologia di Piano finanziario			
Ipotesi specifiche di Piano			
Formula tariffaria	Indicare la formula tariffaria applicata nel Piano finanziario	$\Delta T = 70\% \Delta P + X \text{Investimenti} + K$	
Tasso di inflazione previsto	Per tutta la durata della concessione (2014-2038)	1,50%	
Tariffa anno base - Veicoli leggeri	Indicare la tariffa unitaria dell'anno base dei veicoli leggeri (€ /km)	0,04778	
Tariffa anno base - Veicoli pesanti	Indicare la tariffa unitaria dell'anno base dei veicoli pesanti (€ /km)	0,08068	
Vol traffico anno base - Veicoli leggeri	Indicare i vol di traffico dell'anno base per i veicoli leggeri (mil /km)	34.465.325,7	
Vol traffico anno base - Veicoli pesanti	Indicare i vol di traffico dell'anno base per i veicoli pesanti (mil /km)	10.004.754,4	
Corrispettivo al Concedente	Indicare eventuale corrispettivo al Concedente come prezzo della concessione		
Canone di concessione su ricavi da pedaggio	Riportare la % dei proventi netti da pedaggi a titolo di canone di concessione	2,40%	
Canone su subconcessioni/attività collaterali	Riportare la % sui proventi a titolo di canone di sub- concessione	Varie	
Imposizione fiscale IRES	Riportare l'aliquota IRES assunta ai fini del Piano	27,50%	
Imposizione fiscale IRAP	Riportare l'aliquota RAP assunta ai fini del Piano	4,50%	
Imposizione fiscale complessiva media	Riportare l'aliquotafiscale media assunta ai fini del Piano		
Programma di investimenti			
Investimenti in beni reversibili	Indicare l'importo degli investimenti per l'intera estensione del Piano finanziario	10.340.913	Periodo 2013-2038
Ultimazione lavori	Indicare la data di ultimazione del programma principale dei lavori	2.026	
Manutenzioni ordinarie	Indicare l'importo delle manutenzioni per l'intera estensione del Piano finanziario	7.531.571	Periodo 2013-2038
Manutenzioni ordinarie annua	Indicare la spesa media annua per manutenzione	289.676	Su periodo 2013-2038
Investimenti in immobilizzazioni immateriali	Indicare l'importo degli investimenti immateriali per l'intero Piano finanziario	403.825	Su periodo 2013-2038
Investimenti in immobilizzazioni finanziarie	Indicare l'importo degli investimenti finanziari per l'intero Piano finanziario	n.a.	
Oneri finanziari capitalizzati	Importo (Euro)	1.016.093	Su periodo 2013-2038
Fonti di finanziamento			
Apporti di capitale	Indicare gli apporti di capitale previsti nel Piano finanziario	0	
Contributi in conto capitale	Indicare i contributi previsti nel Piano finanziario	131.031	Su periodo 2013-2038
Finanziamenti in essere	Indicare l'importo dei finanziamenti in essere all'anno "0"	13.155.859	
Finanziamenti da contrarre	Indicare l'importo dei finanziamenti da contrarre per l'intera durata del Piano	100.000	
Tasso di interesse per i finanziamenti in essere	Riportare il tasso di interesse medio derivante dai finanziamenti in essere	5,0%	
Tasso d'interesse dei nuovi finanziamenti	Riportate il tasso d'interesse atteso sui finanziamenti da contrarre	%	
Valore di subentro	Indicare il valore presunto di subentro alla scadenza della concessione	0	
Indicatori di fattibilità			
DSCR (debt service cover ratio)	Indicare il DSCR medio di piano finanziario	n.a.	
LLCR (Loan Life Coverage Ratio)	Indicare l'LLCR medio di piano finanziario	n.a.	
IRR Project	Indicare l'IRR di progetto medio di Piano finanziario	n.a.	
IRR Azionisti	Indicare l'IRR azionisti medio di Piano finanziario	26,95%	
ROE medio	Indicare il ROE medio di Piano finanziario	n.a.	
Esposizione finanziaria massima per mutui	Indicare l'esposizione debitoria massima del Piano finanziario	13.155.859	
Esposizione finanziaria a breve	Indicare il valore massimo raggiunto dall'esposizione finanziaria a breve	8.784.270	
WACC	Riportare il tasso di congrua remunerazione previsto per il capitale investito	10,21%	

43

autostrade per l'Italia spa

Piano Finanziario 2013
Indicatori di sostenibilità

Indici di efficientamento		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	
Riferimento Per	Margine operativo lordo	1.835.955	1.852.009	1.841.819	1.873.919	1.957.290	2.041.313	2.116.998	2.155.081	2.218.629	2.299.887	2.401.796	2.488.781	2.566.677	2.614.302	2.644.519	2.699.156	2.706.880	2.703.114	2.695.694	2.689.145	2.685.866	2.665.866	2.632.020	2.647.615	2.658.056	2.863.385	2.878.715	
	Margine operativo lordo	3.180.443	3.135.964	3.100.331	3.139.217	3.229.439	3.318.787	3.388.601	3.441.604	3.514.899	3.608.369	3.718.592	3.814.904	3.902.289	3.974.645	4.017.335	4.040.582	4.046.102	4.049.093	4.049.023	4.048.984	4.048.866	4.048.866	4.048.866	4.048.866	4.048.866	4.048.866	4.048.866	4.048.866
2.5	Totale valore della produzione	57,73%	59,09%	59,41%	59,89%	60,61%	61,51%	62,47%	62,61%	63,14%	63,74%	64,59%	65,24%	65,77%	65,77%	65,83%	65,85%	65,85%	65,76%	65,59%	65,42%	65,25%	65,84%	65,84%	65,84%	65,84%	65,84%	65,84%	65,84%
(2,23/2,5)	MOL margin	65,01%																											
	MOL margin medio di piano	65,01%																											

Indici di sostenibilità finanziaria		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Riferimento Per	RAPPORTO DI INDEBITAMENTO	10.801.729	10.444.579	10.569.350	10.660.267	11.128.660	11.204.865	11.171.546	11.035.162	10.933.542	10.996.634	10.966.828	10.838.713	10.478.554	9.716.094	8.669.578	7.532.689	6.249.430	4.983.003	3.663.855	2.284.700	845.685	-845.689	-2.184.865	-3.741.715	-5.344.461	-6.964.431	-8.818.300
(4,15)	Debiti finanziari netti	2.099.015	2.519.427	2.599.233	2.655.225	2.743.013	2.810.251	2.895.186	3.015.866	3.168.362	3.338.274	3.565.468	3.869.908	4.216.277	4.592.590	4.893.350	5.267.387	5.740.145	6.246.513	6.804.910	7.418.500	8.099.844	8.804.829	9.675.757	10.340.442	10.037.082	9.765.186	9.491.537
(4,4)	Patrimonio Netto	5,15	4,15	4,07	4,09	4,06	3,99	3,86	3,66	3,46	3,29	3,05	2,80	2,48	2,12	1,77	1,42	1,09	0,80	0,54	0,31	0,10	-0,07	-0,23	-0,36	-0,53	-0,72	-0,93
	Rapporto di indebitamento medio annuo	1,98																										
	Rapporto di indebitamento medio di piano																											

Indici di economicità		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Riferimento Per	IRR azionisti																											
(1,14)	Apporto Azionisti																											
(1,19)	Dividendi distribuiti																											
(4,4)	Patrimonio Netto																											
	Totale																											
	I.R.R. AZIONISTI																											

DETERMINAZIONE DEL TIR		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Riferimento Per	- RIGA 3.16 (tempo 0) + Fondo impegni da convenzione																											
	(€ Rhs)																											
(1,13)	- Flusso di liquidità della gestione operativa	917.194	494.250	244.082	244.082	272.570	457.512	571.973	643.871	618.989	470.990	555.327	680.984	915.793	1.312.235	1.580.845	1.698.124	1.774.979	1.628.114	1.860.873	1.939.655	2.001.224	2.052.377	2.100.965	2.118.439	2.162.895	2.201.660	2.241.052
(2,30)	- Oneri finanziari su prestiti consolidati con garanzia dello Stato																											
(2,31)	- Oneri finanziari su prestiti consolidati senza garanzia dello Stato	612.115	541.379	476.693	413.617	377.609	344.694	289.896	226.485	211.207	179.803	152.390	108.596	68.443	48.748	44.616	40.546	36.470	32.336	28.140	21.128	15.396	11.720	9.661	8.512	7.937	6.714	6.714
(2,32)	- Oneri rimborsazione F.C.G.																											
(2,33)	- Costi di nuovi finanziamenti a medio e lungo termine																											
(2,34)	- Proventi (oneri) finanziari netti a breve termine	-27.205	29.297	-14.141	-76.949	-192.977	-266.997	-333.443	-389.629	-420.192	-453.003	-481.977	-510.005	-531.731	-503.295	-443.943	-375.097	-302.899	-228.032	-150.846	-72.119	-2.660	52.990	99.374	143.999	203.795	257.416	
	RIGA 3.16 (al 2038) - Fondo impegni da convenzione																											
	(€ Rhs)																											
	TOTALE IMPIEGHI																											
	TOTALE FLUSSI DA ATTUALIZZARE																											

TIR 9,02%
VAN 0,00

44



Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

**TABELLA RIEPILOGATIVA DEI
TRAFFICI, DELLE TARIFFE MEDIE E
DEI PROVENTI DA PEDAGGIO**

autostrade per l'italia spa
 Piano Finanziario 2013
 Traffico e tariffa

Volumi di traffico (migliaia di vkm)

Anno	VKM Leggeri	Var % leggeri	VKM Pesanti	Var % pesanti	Totale	Var % totale	Tariffa Leggeri	Var % veicoli legg.	Tariffa Pesanti	Var % veicoli pes.	Ricavi da pedaggio (€)	Traffico totale	Tariffa media ponderata	Inflazione	ΔP	X	K	Altro [Bdq, Conguaglio Tax Rate]	ΔT
a	b	c	d	e	f=b+d	g	h	i	k	l	m	n	o = m/h	p	q	r	s	t	u
2012	34.465.325,7	-1,91%	10.004.754,4	1,00%	44.470.080,1	-2,27%	0,04778	3,53%	0,09068	3,54%	2.454,0	44.470.080,1	0,05518	3,20%	2,24%	1,23%	0,07%		3,5%
2013	33.806.700,3	-1,95%	9.655.930,2	-3,49%	43.462.630,5	-1,95%	0,04947	4,43%	0,08723	4,43%	2.478,5	43.462.630,5	0,05703	2,20%	1,54%	2,69%	0,20%		4,43%
2014	33.146.321,0	0,04%	9.477.963,3	1,14%	42.624.284,3	1,12%	0,05166	2,69%	0,09568	2,69%	2.538,2	42.624.284,3	0,05956	1,50%	1,05%	1,37%	0,27%	0,00%	2,69%
2015	33.159.395,4	0,04%	9.477.963,3	1,14%	42.637.356,7	0,06%	0,05305	3,52%	0,09274	3,52%	2.608,1	42.637.356,7	0,06117	1,50%	1,05%	2,21%	0,27%	0,00%	3,52%
2016	33.531.193,9	1,12%	9.565.655,5	1,14%	43.096.849,4	1,12%	0,05492	3,62%	0,09609	3,61%	2.730,5	43.096.849,4	0,06333	1,50%	1,05%	2,30%	0,27%	0,00%	3,62%
2017	33.839.394,5	0,92%	9.673.920,8	0,92%	43.513.315,3	0,92%	0,05691	2,74%	0,09872	2,74%	2.855,4	43.513.315,3	0,06562	1,50%	1,05%	1,43%	0,26%	0,00%	2,74%
2018	34.149.155,3	0,92%	9.762.710,2	0,92%	43.911.865,5	0,92%	0,05847	2,46%	0,10115	2,46%	2.900,5	43.911.865,5	0,06742	1,50%	1,05%	1,15%	0,26%	0,00%	2,46%
2019	34.356.260,0	0,61%	9.822.062,2	0,61%	44.178.322,2	0,61%	0,05991	2,94%	0,10412	2,94%	3.051,8	44.178.322,2	0,06908	1,50%	1,05%	1,66%	0,22%	0,00%	2,94%
2020	34.562.841,1	0,60%	9.881.238,2	0,60%	44.444.079,3	0,60%	0,06167	3,29%	0,10754	3,28%	3.297,0	44.444.079,3	0,07111	1,50%	1,05%	2,01%	0,22%	0,00%	3,28%
2021	34.908.903,2	1,00%	9.980.406,1	1,00%	44.889.309,4	1,00%	0,06370	3,74%	0,11166	3,74%	3.454,5	44.889.309,4	0,07345	1,50%	1,05%	2,46%	0,23%	0,00%	3,74%
2022	35.268.340,7	1,00%	10.060.550,5	1,00%	45.328.891,3	1,00%	0,06608	3,63%	0,11562	3,63%	3.597,9	45.328.891,3	0,07619	1,50%	1,05%	2,41%	0,18%	0,00%	3,63%
2023	35.434.947,7	0,50%	10.131.147,4	0,50%	45.566.095,1	0,50%	0,06848	3,26%	0,11938	3,25%	3.733,7	45.566.095,1	0,07896	1,50%	1,05%	2,20%	0,00%	0,00%	3,25%
2024	35.612.296,7	0,50%	10.181.973,3	0,50%	45.794.270,0	0,50%	0,07071	2,67%	0,12257	2,67%	3.852,7	45.794.270,0	0,08153	1,50%	1,05%	1,62%	0,00%	0,00%	2,67%
2025	35.790.532,4	0,50%	10.233.053,3	0,50%	46.023.585,7	0,50%	0,07260	1,72%	0,12468	1,72%	3.939,3	46.023.585,7	0,08371	1,50%	1,05%	0,67%	0,00%	0,00%	1,72%
2026	35.975.760,7	0,52%	10.286.187,3	0,52%	46.261.948,0	0,52%	0,07385	1,42%	0,12645	1,42%	4.015,3	46.261.948,0	0,08515	1,50%	1,05%	0,37%	0,00%	0,00%	1,42%
2027	36.155.844,3	0,50%	10.337.797,4	0,50%	46.493.641,7	0,50%	0,07490	1,13%	0,12789	1,14%	4.060,9	46.493.641,7	0,08636	1,50%	1,05%	0,09%	0,00%	0,00%	1,14%
2028	36.155.989,5	0,00%	10.337.822,1	0,00%	46.493.811,7	0,00%	0,07575	1,06%	0,12923	1,05%	4.060,9	46.493.811,7	0,08734	1,50%	1,05%	0,00%	0,00%	0,00%	1,05%
2029	36.155.989,5	0,00%	10.337.822,1	0,00%	46.493.811,7	0,00%	0,07655	1,05%	0,13059	1,05%	4.103,7	46.493.811,7	0,08826	1,50%	1,05%	0,00%	0,00%	0,00%	1,05%
2030	36.155.989,5	0,00%	10.337.822,1	0,00%	46.493.811,7	0,00%	0,07735	1,05%	0,13196	1,05%	4.146,7	46.493.811,7	0,08919	1,50%	1,05%	0,00%	0,00%	0,00%	1,05%
2031	36.155.989,5	0,00%	10.337.822,1	0,00%	46.493.811,7	0,00%	0,07816	1,05%	0,13335	1,05%	4.190,1	46.493.811,7	0,09012	1,50%	1,05%	0,00%	0,00%	0,00%	1,05%
2032	36.155.989,5	0,00%	10.337.822,1	0,00%	46.493.811,7	0,00%	0,07898	1,05%	0,13475	1,05%	4.234,1	46.493.811,7	0,09107	1,50%	1,05%	0,00%	0,00%	0,00%	1,05%
2033	36.155.989,5	0,00%	10.337.822,1	0,00%	46.493.811,7	0,00%	0,07981	1,05%	0,13616	1,05%	4.278,6	46.493.811,7	0,09203	1,50%	1,05%	0,00%	0,00%	0,00%	1,05%
2034	36.155.989,5	0,00%	10.337.822,1	0,00%	46.493.811,7	0,00%	0,08065	1,05%	0,13759	1,05%	4.323,6	46.493.811,7	0,09299	1,50%	1,05%	0,00%	0,00%	0,00%	1,05%
2035	36.155.989,5	0,00%	10.337.822,1	0,00%	46.493.811,7	0,00%	0,08150	1,06%	0,13903	1,05%	4.369,1	46.493.811,7	0,09397	1,50%	1,05%	0,00%	0,00%	0,00%	1,05%
2036	36.155.989,5	0,00%	10.337.822,1	0,00%	46.493.811,7	0,00%	0,08236	1,04%	0,14049	1,05%	4.415,1	46.493.811,7	0,09496	1,50%	1,05%	0,00%	0,00%	0,00%	1,05%
2037	36.155.989,5	0,00%	10.337.822,1	0,00%	46.493.811,7	0,00%	0,08322	1,04%	0,14197	1,05%	4.461,3	46.493.811,7	0,09595	1,50%	1,05%	0,00%	0,00%	0,00%	1,05%
2038	36.155.989,5	0,00%	10.337.822,1	0,00%	46.493.811,7	0,00%	0,08409	1,05%	0,14197	1,05%	4.508,0	46.493.811,7	0,09696	1,50%	1,05%	0,00%	0,00%	0,00%	1,05%

Legenda

- lett. a: Anno di riferimento
- lett. b - d - f: Volumi di traffico per veicoli leggeri e pesanti espressi in migliaia di km percorsi.
- lett. c - e - g: Variazioni percentuali dei volumi di traffico rispetto all'anno precedente
- lett. h - k: Tariffa unitaria chilometrica per veicolo/km.
- lett. l: Variazioni percentuali della tariffa rispetto all'anno precedente
- lett. m: Ricavi da pedaggio espressi in migliaia di euro
- lett. n: Tasso d'inflazione previsto per lo sviluppo del Piano finanziario
- lett. p: Componente inflattiva prevista ai fini dello sviluppo della tariffa
- lett. q: Valore del parametro "X" (riequilibrio) della formula tariffaria
- lett. r: Valore del parametro "K" della formula tariffaria
- lett. s: Valore di eventuali ulteriori parametri che concorrono alla formula di aggiornamento tariffario
- lett. t: Variazione tariffaria complessiva in % sull'anno precedente
- lett. u: Variazione tariffaria al netto della componente inflattiva
- lett. v: Tariffa unitaria chilometrica reale per veicoli leggeri e pesanti
- lett. w - x: Ricavi da pedaggio reali espressi in migliaia di euro
- lett. y: Ricavi da pedaggio (€/(km/nominati))

Note (*) Nell'anno 2013 a causa dello slittamento del riconoscimento del fattore K in tariffa, i pedaggi persi nell'anno e da recuperare a fattore K, ammontano a €/(mgl) 472 (€/(mgl) 460,8 netti del canone di concessione), riferiti al periodo 01/01/2013 - 11/04/2013.

46

autostrade per l'italia spa

Piano Finanziario 2013

Traffico e tariffa

Valori reali

Anno	ΔT % reale	Tariffa veic. leggeri (reale)	Tariffa veic. pesanti (reale)	Ricavi (valori reali)	Pedaggi totali (da CE)	Integr. canone	Svalutaz. crediti	Pedaggi Netti
a	v	w	x	y	(*)			
2012		0,04778	0,08068	2.453.969	2.782.404	330.617	2.182	2.453.969
2013	3,54%	0,04947	0,08363	2.478.505	2.804.090	327.005	1.420	2.478.505
2014	2,89%	0,05090	0,08595	2.500.863	2.820.141	320.617	1.339	2.500.863
2015	1,64%	0,05173	0,08736	2.543.330	2.862.817	320.832	1.346	2.543.330
2016	2,48%	0,05301	0,08953	2.635.692	2.958.774	324.448	1.366	2.635.692
2017	2,57%	0,05437	0,09183	2.728.204	3.054.251	327.432	1.385	2.728.204
2018	1,69%	0,05529	0,09338	2.799.749	3.128.780	330.432	1.401	2.799.749
2019	1,41%	0,05607	0,09469	2.856.407	3.187.435	332.438	1.410	2.856.407
2020	1,88%	0,05713	0,09647	2.927.816	3.260.824	334.439	1.433	2.927.816
2021	2,23%	0,05841	0,09863	3.023.396	3.359.731	337.790	1.456	3.023.396
2022	2,69%	0,05998	0,10128	3.135.753	3.475.445	341.175	1.483	3.135.753
2023	2,59%	0,06153	0,10390	3.232.939	3.574.312	342.885	1.511	3.232.939
2024	2,20%	0,06288	0,10619	3.320.525	3.663.590	344.603	1.537	3.320.525
2025	1,62%	0,06390	0,10791	3.391.264	3.736.031	346.329	1.561	3.391.264
2026	0,67%	0,06433	0,10863	3.431.709	3.778.256	348.123	1.577	3.431.709
2027	0,37%	0,06457	0,10903	3.461.713	3.809.991	349.868	1.589	3.461.713
2028	0,09%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.212	349.869	1.585	3.464.928
2029	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.211	349.869	1.586	3.464.928
2030	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.210	349.869	1.587	3.464.928
2031	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.209	349.869	1.588	3.464.928
2032	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.208	349.869	1.589	3.464.928
2033	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.207	349.869	1.590	3.464.928
2034	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.206	349.869	1.591	3.464.928
2035	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.205	349.869	1.592	3.464.928
2036	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.204	349.869	1.593	3.464.928
2037	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.202	349.869	1.594	3.464.928
2038	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.201	349.869	1.596	3.464.928

67

autostrade per l'italia spa

Piano Finanziario 2013

Tabella parametri "K" (Direttive Cipe n. 39/2007 e n. 27/2013) e "X investimenti"

Tasso di congrua remunerazione (wacc) 10,21%

Anno	Invest. remunerati a K	Tariffe Base ex Cipe (€)			Variazioni % tariffarie base ex Cipe (su media)		Poste figurative (€/1.000)		Tariffe di Piano rettificato (€)		Variazioni % tariffarie	
		Leggeri	Pesanti	Media	Var. % su anno base	Var. % su anno	Di periodo	Cumulate	Leggeri	Pesanti	Var. % a tariffa base	Var. % su anno prec.
a	b	c	d		e	f	g	h	i	k	l	m
2012	22.895	0,04778	0,08068	0,05518			0,00	0,00	0,04778	0,08068		
2013	50.109	0,04947	0,08353	0,05703	3,35%	3,35%	2.044,1	2.044,1	0,04947	0,08353	3,54%	3,54%
2014	75.838	0,05167	0,08724	0,05957	7,95%	4,45%	3.770,7	6.023,6	0,05167	0,08724	8,13%	4,43%
2015	76.324	0,05306	0,08958	0,06118	10,86%	2,70%	7.528,2	14.167,1	0,05306	0,08958	11,04%	2,69%
2016	76.324	0,05493	0,09274	0,06334	14,78%	3,53%	10.497,9	26.112,0	0,05493	0,09274	14,96%	3,53%
2017	76.324	0,05692	0,09610	0,06563	18,93%	3,62%	12.754,1	41.533,4	0,05692	0,09610	19,11%	3,62%
2018	76.324	0,05848	0,09873	0,06743	22,19%	2,74%	14.546,8	60.322,6	0,05848	0,09873	22,38%	2,74%
2019	66.424	0,05991	0,10116	0,06908	25,19%	2,46%	15.926,2	82.410,4	0,05991	0,10116	25,39%	2,46%
2020	66.414	0,06167	0,10413	0,07111	28,86%	2,93%	15.892,4	106.720,6	0,06167	0,10413	29,07%	2,93%
2021	66.414	0,06370	0,10755	0,07345	33,10%	3,28%	14.739,6	132.361,2	0,06370	0,10755	33,31%	3,28%
2022	51.449	0,06608	0,11156	0,07619	38,07%	3,74%	12.423,3	158.304,5	0,06608	0,11156	38,28%	3,74%
2023	0	0,06848	0,11562	0,07896	43,09%	3,64%	8.818,2	183.292,8	0,06848	0,11562	43,31%	3,64%
2024	0	0,07070	0,11938	0,08153	47,74%	3,25%	2.184,3	204.199,5	0,07070	0,11938	47,97%	3,25%
2025	0	0,07259	0,12256	0,08370	51,68%	2,67%	-4.068,6	220.988,9	0,07259	0,12256	51,92%	2,67%
2026	0	0,07384	0,12467	0,08514	54,29%	1,72%	-9.582,1	233.979,8	0,07384	0,12467	54,53%	1,72%
2027	0	0,07489	0,12644	0,08635	56,48%	1,42%	-14.852,7	243.027,0	0,07489	0,12644	56,73%	1,42%
2028	0	0,07574	0,12788	0,08734	58,27%	1,14%	-19.433,4	248.417,6	0,07574	0,12788	58,51%	1,14%
2029	0	0,07654	0,12923	0,08825	59,93%	1,05%	-23.942,0	249.850,2	0,07654	0,12923	60,18%	1,05%
2030	0	0,07734	0,13058	0,08918	61,61%	1,05%	-28.461,0	246.910,2	0,07734	0,13058	61,86%	1,05%
2031	0	0,07815	0,13195	0,09012	63,30%	1,05%	-32.990,2	239.140,6	0,07815	0,13195	63,56%	1,05%
2032	0	0,07897	0,13334	0,09106	65,02%	1,05%	-37.529,9	226.037,7	0,07897	0,13334	65,28%	1,05%
2033	0	0,07980	0,13474	0,09202	66,75%	1,05%	-42.080,2	207.046,1	0,07980	0,13474	67,01%	1,05%
2034	0	0,08064	0,13616	0,09298	68,50%	1,05%	-46.641,2	181.553,6	0,08064	0,13616	68,77%	1,05%
2035	0	0,08149	0,13758	0,09396	70,27%	1,05%	-51.213,0	148.885,5	0,08149	0,13758	70,54%	1,05%
2036	0	0,08234	0,13903	0,09495	72,06%	1,05%	-55.795,6	108.297,8	0,08234	0,13903	72,33%	1,05%
2037	0	0,08321	0,14049	0,09594	73,87%	1,05%	-60.389,3	58.970,6	0,08321	0,14049	74,14%	1,05%
2038	0	0,08408	0,14196	0,09695	75,69%	1,05%	-64.994,1	-0,0	0,08408	0,14196	75,97%	1,05%

48

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

**FASCICOLI SINGOLI INTERVENTI CON
X INVESTIMENTI**

PIANO SICUREZZA GALLERIE

Dati Tecnici

Tipo di intervento	} Per i dettagli dell'intervento si rimanda all'allegato K
Lunghezza	
Importo investimento (milioni di Euro)	
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	

50



Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

PIANO SICUREZZA GALLERIE

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013

TABELLA PARAMETRI

Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	-
Entrata in esercizio investimento	set-07
Anno decorrenza aumento tariffario	2.006
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI

Investimenti in migliaia di Euro	244.900
PIANO SICUREZZA GALLERIE	
Incremento della X per VA=0	
X complessiva	1,1469%
coeff.€/mln CU fino al 2013	0,0041%
Diff tra VA Invest. E Ricavi	0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)	
	310.552

INVESTIMENTO €/mgI 244.900

PIANO SICUREZZA GALLERIE

Flussi da attività di investimento

	TOTALE	VA
	244.900	164.066

coefficiente €/mln Agg. 2013 0,0047%

Flussi da ricavi per X e imposte

	Ricavi da Pedaggio generati da X iniziativa		Imposte	TOTALE		VA	
				555.452	164.066		
2002	1	-	-	0	0		
2003	2	-	-	0	0		
2004	3	-	-	0	0		
2005	4	-	-	0	0		
2006	5	76	115	192	192		
2007	6	941	13	954	890		
2008	7	3.227	530	2.697	2.348		
2009	8	4.004	418	3.586	2.913		
2010	9	7.227	1.059	6.168	4.674		
2011	10	11.005	2.145	8.860	6.264		
2012	11	12.376	2.548	9.828	6.483		
2013	12	12.548	2.530	10.018	6.166		
2014	13	14.267	3.014	11.253	6.462		
2015	14	14.859	3.044	11.815	6.330		
2016	15	16.229	3.148	13.081	6.539		
2017	16	18.770	3.612	15.158	7.069		
2018	17	21.671	4.175	17.496	7.614		
2019	18	24.548	4.826	19.723	8.007		
2020	19	26.858	5.564	21.294	8.066		
2021	20	27.680	5.827	21.853	7.723		
2022	21	27.958	5.916	22.041	7.268		
2023	22	28.098	5.961	22.137	6.810		
2024	23	28.238	6.006	22.232	6.382		
2025	24	28.380	6.051	22.329	5.980		
2026	25	28.527	6.098	22.429	5.604		
2027	26	28.670	6.144	22.526	5.252		
2028	27	28.670	6.144	22.526	4.900		
2029	28	28.670	6.144	22.526	4.572		
2030	29	28.670	6.144	22.526	4.265		
2031	30	28.670	6.144	22.526	3.980		
2032	31	28.670	6.144	22.526	3.713		
2033	32	28.670	6.144	22.526	3.464		
2034	33	28.670	6.144	22.526	3.232		
2035	34	28.670	6.144	22.526	3.016		
2036	35	28.670	6.144	22.526	2.814		
2037	36	28.670	6.144	22.526	2.625		
2038	37	28.670	6.144	22.526	2.449		
				555.452	164.066		

X dell'anno	X invest. progress. maturata
-------------	------------------------------

	TOTALE	VA
2002	1	0
2003	2	0
2004	3	347
2005	4	1.899
2006	5	12.162
2007	6	17.437
2008	7	18.222
2009	8	33.826
2010	9	35.381
2011	10	10.699
2012	11	3.032
2013	12	5.954
2014	13	5.092
2015	14	12.000
2016	15	24.000
2017	16	24.000
2018	17	24.000
2019	18	16.850
2020	19	0
2021	20	0
2022	21	0
2023	22	0
2024	23	0
2025	24	0
2026	25	0
2027	26	0
2028	27	0
2029	28	0
2030	29	0
2031	30	0
2032	31	0
2033	32	0
2034	33	0
2035	34	0
2036	35	0
2037	36	0
2038	37	0
	244.900	164.066

0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0033%	0,0033%
0,0370%	0,0403%
0,0943%	0,1346%
0,0316%	0,1662%
0,1250%	0,2912%
0,1498%	0,4410%
0,0784%	0,5194%
0,0198%	0,5392%
0,0855%	0,6247%
0,0249%	0,6495%
0,0513%	0,7008%
0,1015%	0,8024%
0,1156%	0,9180%
0,1156%	1,0335%
0,0905%	1,1240%
0,0229%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%
0,0000%	1,1469%

52



**INVESTIMENTO
PIANO SICUREZZA GALLERIE**

0,0000%

Canone di concessione

1,00%

al 2007

2,40%

Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009

-17.376

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07

-2.800

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio			Introiti netti	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale		Canone Concess.
2002			33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	57.448	2.336.215
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.764		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	0,09933%	0,04783	0,08076	1.616.953	779.780	2.396.733	57.522	2.339.212
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	0,09933%	0,04788	0,08084	1.586.941	765.307	2.352.248	56.454	2.295.794
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,09933%	0,04792	0,08092	1.589.143	766.929	2.356.072	56.546	2.299.526
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	0,09933%	0,04797	0,08100	1.608.556	776.413	2.384.969	57.239	2.327.730
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,09933%	0,04802	0,08108	1.624.953	784.340	2.409.292	57.823	2.351.469
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,00000%	0,04802	0,08108	1.639.827	791.539	2.431.366	58.353	2.373.013
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.082	0,00000%	0,04802	0,08108	1.649.772	796.351	2.446.123	58.707	2.387.416
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,00000%	0,04802	0,08108	1.659.692	801.149	2.460.841	59.060	2.401.781
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406		0,04802	0,08108	1.676.310	809.189	2.485.499	59.652	2.425.847
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551		0,04802	0,08108	1.693.090	817.308	2.510.398	60.250	2.450.149
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,04802	0,08108	1.701.570	821.411	2.522.981	60.552	2.462.430
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04802	0,08108	1.710.087	825.532	2.535.618	60.855	2.474.763
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,04802	0,08108	1.718.645	829.673	2.548.318	61.160	2.487.159
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,04802	0,08108	1.727.540	833.981	2.561.521	61.477	2.500.045
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,04802	0,08108	1.736.188	838.165	2.574.353	61.784	2.512.569
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362	61.785	2.512.577
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362	61.785	2.512.577
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362	61.785	2.512.577
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362	61.785	2.512.577
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362	61.785	2.512.577
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362	61.785	2.512.577
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362	61.785	2.512.577
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362	61.785	2.512.577
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362	61.785	2.512.577
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362	61.785	2.512.577
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362	61.785	2.512.577

**INVESTIMENTO
PIANO SICUREZZA GALLERIE**

Canone di concessione
al 2007 **1,00%**
2,40%

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009 **-17.376**
Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07 **-2.800**

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione		Introito medio		Ricavi da pedaggio				Traffico Totale		Ricavi totali	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Tariffaria Totale	Tariffaria iniziativa	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Netti	Leggeri	Pesanti	Totale
2002	0,00%	0,00%	33.946.600	10.656.700			0,03795	0,08163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413	1.288.109	656.753	1.944.862
2003	2,71%	3,14%	34.857.500	10.991.100			0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035	1.338.719	691.619	2.030.338
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500			0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947	1.379.601	727.416	2.107.017
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,0000%	0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163	1.423.580	759.413	2.182.993
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,00033%	0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147	1.523.450	811.042	2.334.492
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,0370%	0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.463	23.993	2.372.473	1.562.846	833.617	2.396.463
2008	-0,32%	2,99%	37.275.144	11.644.285		0,0943%	0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	24.600	2.435.426	1.612.219	847.807	2.460.026
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,0316%	0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.490.139	24.900	2.465.239	1.688.834	801.305	2.490.139
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,1250%	0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	25.500	2.524.797	1.727.742	822.555	2.550.297
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,1498%	0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	25.680	2.542.508	1.718.693	849.495	2.568.188
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754	0,0000%	0,0784%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	24.539	2.429.430	1.646.820	807.149	2.453.969
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	0,1191%	0,0198%	0,04784	0,08077	1.617.273	779.935	2.397.207	23.979	2.373.228	1.617.273	779.935	2.397.207
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	0,1847%	0,0855%	0,04793	0,08092	1.588.610	766.112	2.354.722	23.547	2.329.175	1.588.610	766.112	2.354.722
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,1241%	0,0249%	0,04799	0,08122	1.591.210	767.926	2.359.136	23.591	2.332.545	1.591.210	767.926	2.359.136
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	0,1506%	0,0513%	0,04806	0,08114	1.611.474	777.821	2.389.294	23.893	2.363.401	1.611.474	777.821	2.389.294
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,2008%	0,1015%	0,04816	0,08131	1.629.551	786.559	2.416.110	24.161	2.390.350	1.629.551	786.559	2.416.110
2018	0,92%	0,92%	34.148.155	9.762.710	0,1156%	0,1156%	0,04821	0,08140	1.646.368	794.696	2.441.064	24.410	2.416.654	1.646.368	794.696	2.441.064
2019	0,61%	0,60%	34.356.260	9.822.062	0,1156%	0,1156%	0,04827	0,08150	1.658.268	800.452	2.458.710	24.587	2.433.123	1.658.268	800.452	2.458.710
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,0905%	0,04831	0,08157	1.669.748	806.003	2.475.751	24.757	2.450.994	1.669.748	806.003	2.475.751
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,0229%	0,04832	0,08159	1.686.853	814.278	2.501.131	25.011	2.476.142	1.686.853	814.278	2.501.131
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,0000%	0,04832	0,08159	1.703.738	822.449	2.526.187	25.261	2.499.926	1.703.738	822.449	2.526.187
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147			0,04832	0,08159	1.712.272	826.577	2.538.849	25.389	2.513.460	1.712.272	826.577	2.538.849
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973			0,04832	0,08159	1.720.842	830.724	2.551.566	25.516	2.526.050	1.720.842	830.724	2.551.566
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053			0,04832	0,08159	1.729.455	834.891	2.564.346	25.643	2.538.789	1.729.455	834.891	2.564.346
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187			0,04832	0,08159	1.738.405	839.226	2.577.631	25.776	2.551.857	1.738.405	839.226	2.577.631
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797			0,04832	0,08159	1.747.107	843.439	2.590.544	25.905	2.564.639	1.747.107	843.439	2.590.544
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	25.905	2.564.646	1.747.114	843.439	2.590.553
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	25.905	2.564.646	1.747.114	843.439	2.590.553
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	25.905	2.564.646	1.747.114	843.439	2.590.553
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	25.905	2.564.646	1.747.114	843.439	2.590.553
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	25.905	2.564.646	1.747.114	843.439	2.590.553
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	25.905	2.564.646	1.747.114	843.439	2.590.553
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	25.905	2.564.646	1.747.114	843.439	2.590.553
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	25.905	2.564.646	1.747.114	843.439	2.590.553
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	25.905	2.564.646	1.747.114	843.439	2.590.553
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	25.905	2.564.646	1.747.114	843.439	2.590.553
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	25.905	2.564.646	1.747.114	843.439	2.590.553

2.528.380

1,1469%

SS

Investimento: PIANO SICUREZZA GALLIE

Kilometri: 0
 MQ per kilometro : 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Tariffe	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Leggeri	0,037945	0,038394	0,038967	0,040222	0,041691187	0,041791	0,043251851	0,044493	0,045666667	0,046151	0,04778	0,047839	0,047927	0,047987	0,048059	0,048155	0,048211	0,048267	0,04831	0,048322	0,048322
Pesanti	0,061628	0,062925	0,064211	0,06676	0,069481343	0,069952	0,072808859	0,074387	0,07535537	0,077923	0,08068	0,080773	0,080922	0,081022	0,081144	0,081307	0,081401	0,081495	0,081569	0,081588	0,081588

Totale ricavi da pedaggio *	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
- veicoli leggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- veicoli pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- veicoli leggeri in presenza opera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- veicoli pesanti in presenza opera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- traffico aggiuntivo veicoli leggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ricavi aggiuntivi leggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ricavi aggiuntivi pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale ricavi da pedaggio *	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CANONI DI CONCESSIONE	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addetto alla ricezione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANONI DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Lavori chiavi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materie e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Margine Operativo Lordo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Contributo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Della da togliere inv SAF e inv X	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900
INVESTIMENTI SAF	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899	1.899

FABBRICAZIONE NUOVA OPERA	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900
Investimento remunerato	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900
INVESTIMENTI X	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640	640

in tariffa Produzione	19.118	19.118	19.118	19.118	19.118	19.118	19.118	19.118	19.118	19.118	19.118	19.118	19.118	19.118	19.118	19.118	19.118	19.118	19.118	19.118	19.118
INVESTIMENTI X	4.830	4.830	4.830	4.830	4.830	4.830	4.830	4.830	4.830	4.830	4.830	4.830	4.830	4.830	4.830	4.830	4.830	4.830	4.830	4.830	4.830
INVESTIMENTI X	1.882	1.882	1.882	1.882	1.882	1.882	1.882	1.882	1.882	1.882	1.882	1.882	1.882	1.882	1.882	1.882	1.882	1.882	1.882	1.882	1.882
INVESTIMENTI X	5.309	5.309	5.309	5.309	5.309	5.309	5.309	5.309	5.309	5.309	5.309	5.309	5.309	5.309	5.309	5.309	5.309	5.309	5.309	5.309	5.309
INVESTIMENTI X	10.954	10.954	10.954	10.954	10.954	10.954	10.954	10.954	10.954	10.954	10.954	10.954	10.954	10.954	10.954	10.954	10.954	10.954	10.954	10.954	10.954
INVESTIMENTI X	21.681	21.681	21.681	21.681	21.681	21.681	21.681	21.681	21.681	21.681	21.681	21.681	21.681	21.681	21.681	21.681	21.681	21.681	21.681	21.681	21.681
INVESTIMENTI X	19.318	19.318	19.318	19.318	19.318	19.318	19.318	19.318	19.318	19.318	19.318	19.318	19.318	19.318	19.318	19.318	19.318	19.318	19.318	19.318	19.318
INVESTIMENTI X	4.893	4.893	4.893	4.893	4.893	4.893	4.893	4.893	4.893	4.893	4.893	4.893	4.893	4.893	4.893	4.893	4.893	4.893	4.893	4.893	4.893

56

Investimento: PIANO SICUREZZA GALLERIE

Km: 0
 MQ per kilometro : 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
- veicoli leggeri	0,048322	0,048322	0,048322	0,048322	0,048322	0,048322	0,048322	0,048322	0,048322	0,048322	0,048322	0,048322	0,048322	0,048322	0,048322	0,048322
- veicoli pesanti	0,081588	0,081588	0,081588	0,081588	0,081588	0,081588	0,081588	0,081588	0,081588	0,081588	0,081588	0,081588	0,081588	0,081588	0,081588	0,081588
- veicoli leggeri in presenza opera																
- veicoli pesanti in presenza opera																
- traffico aggiuntivo veicoli leggeri																
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti																
- lavori aggiuntivi leggeri																
- lavori aggiuntivi pesanti																
- somme aggiuntive pesanti																
Totale ricavi da pedaggio €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

-ANNO DI CONCESSIONE

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- A cui: Costo personale addetto alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

-COSTO DI MANUTENZIONE

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
-ANNO DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- lavori edili	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- manutenzioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- acquisti di materie e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- rimborsazione delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Margine Operativo Lordo

Contributo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Delta da togliere inv SAF e inv X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INVESTIMENTI SAF	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900

FABBISOGNO NUOVA OPERA

Investimento remunerato	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900
INVESTIMENTI X	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900	244.900

57

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**4A CORSIA MILANO – BERGAMO
AUTOSTRADA: A4 MILANO- BRESCIA
LOTTO PRINCIPALE
LOTTO ADDA E BREMBO**

4^A CORSIA MILANO – BERGAMO AUTOSTRADA: A4 MILANO-BRESCIA



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 4 corsie tra Milano Est e Bergamo
Lunghezza	35 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	<ul style="list-style-type: none"> - 495,672 per il lotto principale al lordo contributo di 1,345 - 9,767 per il lotto Adda e Brembo
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	<ul style="list-style-type: none"> - 444,968 per il lotto principale (*) - 9,767 per il lotto Adda e Brembo con tariffa fissata da CU 2007

(*) Importo risultante da quanto disposto nei provvedimenti ANAS n. CDG-0050450, CDG-0050543, CDG-0050495 del 08/04/2011 oggetto di impugnativa da parte di ASPI davanti al TAR del Lazio. In caso di accoglimento dei ricorsi, l'importo dell'investimento e del relativo Piano di Convalida dovranno essere aggiornati.

• MILANO – BERGAMO

Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della quarta corsia in sede per km 35;
- Adeguamento strutturale dei Ponti Adda e Brembo esistenti.

Costo dell'investimento :

- 495,672 milioni di Euro per il lotto principale al lordo del contributo di 1,345 milioni di Euro;
- 9,767 milioni di Euro per il lotto Adda e Brembo.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 444,968 milioni di Euro per il lotto principale ;
- 9,767 milioni di Euro per il lotto Adda e Brembo con tariffa fissata da CU 2007.

▪ Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):
 - Leggeri: 1.589,3
 - Pesanti: 451,5

Tassi di crescita del traffico

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-1,91%	-3,49%	-2,27%
2014	-1,95%	-1,95%	-1,95%
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%
2016	1,10%	1,10%	1,10%
2017	0,90%	0,90%	0,90%
2018	0,90%	0,90%	0,90%
2019	0,60%	0,60%	0,60%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	61,9	5,8	67,7
2014	60,7	5,7	66,4
2015	60,6	5,7	66,3
2016	61,3	5,7	67,0
2017	61,8	5,8	67,6
2018	62,4	5,8	68,2
2019	62,8	5,9	68,6
2020	63,1	5,9	69,1
2021	63,8	6,0	69,7
2022	64,4	6,0	70,4
2023	64,7	6,1	70,8
2024	65,1	6,1	71,1
2025	65,4	6,1	71,5
2026	65,7	6,1	71,9
2027	66,0	6,2	72,2
2028	66,0	6,2	72,2
2029	66,0	6,2	72,2
2030	66,0	6,2	72,2
2031	66,0	6,2	72,2
2032	66,0	6,2	72,2
2033	66,0	6,2	72,2
2034	66,0	6,2	72,2
2035	66,0	6,2	72,2
2036	66,0	6,2	72,2
2037	66,0	6,2	72,2
2038	66,0	6,2	72,2

*

**INVESTIMENTO
MILANO BERGAMO**

Canone di concessione
al 2007 **1,00%**
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio			Introiti netti	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale		Canone Concess.
2002			33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	57.448	2.336.215
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	0,1191%	0,04784	0,08077	1.617.273	779.935	2.397.207	57.533	2.339.674
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	0,1847%	0,04793	0,08092	1.588.610	766.112	2.354.722	56.513	2.298.209
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,1241%	0,04799	0,08102	1.591.210	767.926	2.359.136	56.619	2.302.516
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	0,1506%	0,04806	0,08114	1.611.474	777.821	2.389.294	57.343	2.331.951
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,2008%	0,04816	0,08131	1.629.551	786.559	2.416.110	57.987	2.358.124
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,1156%	0,04821	0,08140	1.646.368	794.696	2.441.064	58.586	2.382.479
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,1156%	0,04827	0,08150	1.658.268	800.452	2.458.719	59.009	2.399.710
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,04831	0,08157	1.669.748	806.003	2.475.751	59.418	2.416.333
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,04832	0,08159	1.686.853	814.278	2.501.131	60.027	2.441.104
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,04832	0,08159	1.703.738	822.449	2.526.187	60.628	2.465.559
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,04832	0,08159	1.712.272	826.577	2.538.849	60.932	2.477.917
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04832	0,08159	1.720.842	830.724	2.551.566	61.238	2.490.328
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,04832	0,08159	1.729.455	834.891	2.564.346	61.544	2.502.801
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,04832	0,08159	1.738.405	839.226	2.577.631	61.863	2.515.768
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,04832	0,08159	1.747.107	843.437	2.590.544	62.173	2.528.371
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380

63

-2,59%

-4,84%

**INVESTIMENTO
MILANO BERGAMO**

Canone di concessione
al 2007 1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07 -2.800
Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009 -17.376

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione		Introito medio		Ricavi da pedaggio				Netti		
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Tariffaria Totale	Tariffaria Iniziativa	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Leggeri	Pesanti	Totale
2002	0,00%	0,00%	33.946.600	10.656.700			0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413		
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100			0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035		
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500			0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947		
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000	0,1817%	0,17569%	0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163		
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800	0,17569%	0,36959%	0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147		
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.822	0,1817%	0,36959%	0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.463	23.345	2.311.147		
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285	0,2304%	0,2304%	0,04228	0,07281	1.512.219	847.807	2.360.026	23.345	2.311.147		
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139	0,2304%	0,4448	0,04448	0,07439	1.688.834	801.305	2.490.139	23.345	2.466.794		
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677	0,2304%	0,4448	0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	23.345	2.526.952		
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795	0,0756%	0,0756%	0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	23.345	2.544.843		
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754	0,0000%	0,3853%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	23.345	2.430.624		
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	0,1191%	0,0000%	0,04784	0,08077	1.617.273	779.935	2.397.207	23.345	2.373.862		
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	0,4051%	0,2204%	0,04803	0,08110	1.592.105	767.797	2.359.902	23.345	2.336.557		
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,1241%	0,0000%	0,04809	0,08120	1.594.710	769.615	2.364.325	23.345	2.341.980		
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.685.656	0,1506%	0,0000%	0,04816	0,08132	1.615.018	779.532	2.394.550	23.345	2.371.165		
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,2008%	0,0000%	0,04826	0,08149	1.633.135	788.289	2.421.425	23.345	2.398.080		
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,1156%	0,0000%	0,04832	0,08158	1.649.990	796.444	2.446.434	23.345	2.423.149		
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,1156%	0,0000%	0,04837	0,08167	1.661.915	802.212	2.464.127	23.345	2.445.782		
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,0000%	0,04842	0,08175	1.673.421	807.776	2.481.196	23.345	2.468.111		
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.690.563	816.069	2.506.633	23.345	2.483.288		
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.707.486	824.258	2.531.744	23.345	2.508.401		
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147	0,0000%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.716.038	828.395	2.544.433	23.345	2.525.088		
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973	0,0000%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.724.627	832.551	2.557.178	23.345	2.541.832		
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053	0,0000%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.733.259	836.728	2.569.986	23.345	2.556.641		
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187	0,0000%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.742.229	841.072	2.583.301	23.345	2.571.946		
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797	0,0000%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.750.950	845.292	2.596.242	23.345	2.592.897		
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	23.345	2.593.601		
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	23.345	2.593.601		
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	23.345	2.593.601		
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	23.345	2.593.601		
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	23.345	2.593.601		
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	23.345	2.593.601		
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	23.345	2.593.601		
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	23.345	2.593.601		
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	23.345	2.593.601		
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	23.345	2.593.601		
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	23.345	2.593.601		

64

autostrade/ per l'Italia spa

Investimento: **MILANO BERGAMO**
 Km: **0**
 MQ per kilometro: **0**
 MQ complessivi: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

Variazioni X Tariffe Leggeri Pesanti	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%	0,12%	0,15%	0,20%	0,12%	0,12%	0,12%	0,12%	
0,037945	0,038394	0,039957	0,040222	0,041891187	0,04179143	0,0432519	0,044493	0,045664	0,04615081	0,04778	0,047839	0,048033	0,048033	0,048033	0,048165	0,048261	0,048317	0,048373	0,048417	0,048428	
0,061628	0,062925	0,064211	0,066676	0,069481343	0,06995236	0,0728089	0,074387	0,075555	0,07792252	0,08068	0,080773	0,0811	0,0812	0,081323	0,081486	0,08158	0,081675	0,081748	0,081767		

Totale rinvii da pedaggio *	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	

CANONI DI CONCESSIONE	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addetto alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	182	545	545	545	545	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880
CANONI DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lavori civili	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materie e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Cost Operativi	0	0	0	0	0	181,7	556	573	627	629	964	962	961	961	962	963	963	964	963	965
Maglie Operativo Lordo	0	0	0	0	0	(182)	(106)	585	2.794	2.870	2.535	2.467	2.414	2.415	2.457	2.493	2.528	2.552	2.576	2.611
Contributo	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345
Debita da togliere inv. SAF e inv. X	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359
INVESTIMENTI SAF	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672
investimenti remunerati	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968
FABBISOGNO/INIZIATIVA OPERA	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732
Investimento remunerato	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968
INVESTIMENTI X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in tariffa Produzione	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INVESTIMENTI X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

65

Investimento: **MILANO BERGAMO**

Kilometri: 0
 MQ per kilometro : 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038

0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428
0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767

105.889 3.612 3.610 3.619 3.685 3.687 3.704 3.704 3.704 3.704 3.704 3.704 3.704 3.704 3.704 3.704 3.704 3.704

2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4%

CANONI DI CONCESSIONE

TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addetto alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880
CANONI DI CONCESSIONE	87	87	88	88	88	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89

Totale Costi Operativi 28.653 966 967 967 968 968 969 969 969 969 969 969 969 969 969 969 969 969

Margine Operativo Lordo	77.236	2.664	2.661	2.699	2.717	2.735	2.735	2.735	2.735	2.735	2.735	2.735	2.735	2.735	2.735	2.735	2.735
Contributo	1.345																
Della da togliere inv SAF e inv X	49.359																
INVESTIMENTI SAF	495.672																
investimenti remunerati	444.968																
FABBRICAZIONE NUOVA OPERA	367.732																
Investimento remunerato	367.732																
INVESTIMENTI X	444.968																
	444.968																

2.646 - 2.664 - 2.661 - 2.699 - 2.717 - 2.735 - 2.735 - 2.735 - 2.735 - 2.735 - 2.735 - 2.735 - 2.735 - 2.735 - 2.735 - 2.735 - 2.735 - 2.735

66

A4 MI-BG Lotto Adda e Brembo Tariffa fissata da CU 2007

INVESTIMENTO €/mln	9,767	Costo complessivo iniziativa	9,767	Primo scatto (CDS/Conf. Servizi)	0,0101%
TARIFFA	0,0403%	Invest. totali soggetti a tariffa	9,767	Costo complessivo iniziativa	0,0403%
coeff./€/mln	0,0041%	Approvazione progetto		lug-07	
coeff./€/mln arr.to	0,0041%	Entrata in esercizio		dic-10	

INVESTIMENTI X PER ANNO	PROGRESSIVO INVESTIMENTI	TARIFFA INVESTIMENTI	TARIFFA PROGRESSIVA CON PRIMO SCATTO	TETTO TARIFFARIO CU	TARIFFA PROGRESSIVA	TARIFFA ANNO
A	B	C=B*Coeff.€/mln	D=C+ Primo scatto	E	F= MIN D e E	G=F-(F-1)
AL 2011	8,894	0,0302%	0,0302%			
2012	8,894	0,0365%	0,0466%	0,0403%	0,0403%	0,0101%
2013	8,894	0,0367%	0,0468%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2014	8,894	0,0367%	0,0468%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2015	0,287	0,0379%	0,0468%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2016	0,586	0,0379%	0,0480%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2017	0,000	0,0403%	0,0504%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2018	0,000	0,0403%	0,0504%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2019	0,000	0,0403%	0,0504%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2020	0,000	0,0403%	0,0504%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2021	0,000	0,0403%	0,0504%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2022	0,000	0,0403%	0,0504%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2023						
2024						
2025						
2026						
2027						
2028						
2029						
2030						
2031						
2032						
2033						
2034						
2035						
2036						
2037						
2038						
TARIFFA 2002-2038 - ADDA E BREMBO						0,0403%

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

SVINCOLO GUIDONIA

68



• GUIDONIA

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione di un nuovo casello sulla A1 fra gli allacciamenti con la Diramazione Roma nord e con la A24

Costo dell'investimento

- 14,869 milioni di Euro

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 11,771 milioni di Euro netto contribuito per 3,098 milioni di Euro.

- Stima del traffico aggiuntivo

- Previsto: *Secondo lo sviluppo base del traffico medio di rete*

Tassi di crescita del traffico

Traffico aggiuntivo attratto/generato dall'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale		Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-1,91%	-3,49%	-2,27%	2013	13,6	31,4	45,0
2014	-1,95%	-1,95%	-1,95%	2014	14,2	33,0	47,2
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%	2015	15,0	34,7	49,6
2016	1,10%	1,10%	1,10%	2016	15,7	36,4	52,1
2017	0,90%	0,90%	0,90%	2017	15,8	36,7	52,6
2018	0,90%	0,90%	0,90%	2018	16,0	37,0	53,0
2019	0,60%	0,60%	0,60%	2019	16,1	37,3	53,4
2020	0,60%	0,60%	0,60%	2020	16,2	37,5	53,7
2021	1,00%	1,00%	1,00%	2021	16,3	37,9	54,2
2022	1,00%	1,00%	1,00%	2022	16,5	38,2	54,8
2023	0,50%	0,50%	0,50%	2023	16,6	38,4	55,0
2024	0,50%	0,50%	0,50%	2024	16,7	38,6	55,3
2025	0,50%	0,50%	0,50%	2025	16,8	38,8	55,6
2026	0,50%	0,50%	0,50%	2026	16,8	39,0	55,9
2027	0,50%	0,50%	0,50%	2027	16,9	39,2	56,1
2028	0,00%	0,00%	0,00%	2028	16,9	39,2	56,1
2029	0,00%	0,00%	0,00%	2029	16,9	39,2	56,1
2030	0,00%	0,00%	0,00%	2030	16,9	39,2	56,1
2031	0,00%	0,00%	0,00%	2031	16,9	39,2	56,1
2032	0,00%	0,00%	0,00%	2032	16,9	39,2	56,1
2033	0,00%	0,00%	0,00%	2033	16,9	39,2	56,1
2034	0,00%	0,00%	0,00%	2034	16,9	39,2	56,1
2035	0,00%	0,00%	0,00%	2035	16,9	39,2	56,1
2036	0,00%	0,00%	0,00%	2036	16,9	39,2	56,1
2037	0,00%	0,00%	0,00%	2037	16,9	39,2	56,1
2038	0,00%	0,00%	0,00%	2038	16,9	39,2	56,1

INVESTIMENTO
Svincolo Guidonia

Canone di concessione
al 2007
1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio			Introiti netti	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale		Canone Concess.
2002												
2003	2,71%	3,14%	33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2004	1,54%	3,07%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2005	-0,03%	0,42%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2006	3,24%	2,61%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2007	2,34%	2,09%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2008	-0,32%	-2,29%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	57.448	2.336.215
2009	1,83%	-7,49%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2010	-0,32%	1,33%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2011	-1,57%	-0,13%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2012	-7,45%	-8,23%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2013	-1,91%	-3,49%	34.465.326	10.004.754	0,1191%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2014	-1,95%	-1,95%	33.806.700	9.655.930	0,1191%	0,04784	0,08077	1.617.273	779.935	2.397.207	57.533	2.339.674
2015	0,04%	0,11%	33.146.321	9.467.311	0,4051%	0,04803	0,08110	1.592.105	767.797	2.359.902	56.638	2.303.264
2016	1,12%	1,14%	33.159.395	9.477.963	0,1241%	0,04809	0,08120	1.594.710	769.615	2.364.325	56.744	2.307.581
2017	0,92%	1,14%	33.531.194	9.585.656	0,1506%	0,04816	0,08132	1.615.018	779.532	2.394.550	57.469	2.337.081
2018	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,2008%	0,04826	0,08149	1.633.135	788.289	2.421.425	58.114	2.363.311
2019	0,61%	0,61%	34.149.155	9.762.710	0,1156%	0,04832	0,08158	1.649.990	796.444	2.446.434	58.714	2.387.719
2020	0,60%	0,60%	34.356.260	9.822.062	0,1156%	0,04837	0,08167	1.661.915	802.212	2.464.127	59.139	2.404.988
2021	1,00%	1,00%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,04842	0,08175	1.673.421	807.776	2.481.196	59.549	2.421.648
2022	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,04843	0,08177	1.690.563	816.069	2.506.633	60.159	2.446.473
2023	0,50%	0,50%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,04843	0,08177	1.707.486	824.258	2.531.744	60.762	2.470.982
2024	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,04843	0,08177	1.716.038	828.395	2.544.433	61.066	2.483.367
2025	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04843	0,08177	1.724.627	832.551	2.557.178	61.372	2.495.806
2026	0,52%	0,52%	35.790.532	10.233.053		0,04843	0,08177	1.733.259	836.728	2.569.986	61.680	2.508.307
2027	0,50%	0,50%	35.975.761	10.286.187		0,04843	0,08177	1.742.229	841.072	2.583.301	61.999	2.521.302
2028	0,00%	0,00%	36.155.844	10.337.797		0,04843	0,08177	1.750.950	845.292	2.596.242	62.310	2.533.932
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	62.310	2.533.941
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	62.310	2.533.941
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	62.310	2.533.941
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	62.310	2.533.941
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	62.310	2.533.941
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	62.310	2.533.941
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	62.310	2.533.941
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	62.310	2.533.941
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	62.310	2.533.941
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251	62.310	2.533.941

-2,59%

-4,84%

72

INVESTIMENTO Svincolo Guidonia

Canone di concessione al 2007

1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

Table with 12 columns: Variazione Traffico (Leggeri, Pesanti), Veicoli KM (Leggeri, Pesanti), Variazione (Tariffaria Totale, Tariffaria Iniziativa), Introito medio (Leggeri, Pesanti), Ricavi da pedaggio (Leggeri, Pesanti, Totale), Canone Concess., Netto. Rows for years 2002-2038.

Table with 7 columns: Traffico Iniziativa (Leggeri, Pesanti), Traffico Totale (Leggeri, Pesanti), Ricavi totali (Leggeri, Pesanti, Totale). Rows for years 2002-2038.

73



autostrade// per l'italia spa

Investimento: **Svincolo Guidonia**

Kilometri:	0
MQ per kilometro:	0
MQ complessivo:	0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia):	0

2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,41%	0,12%	0,15%	0,20%	0,12%	0,12%	0,12%	0,12%	0,12%

Variazioni X																					
Tariffe																					
Leggeri																					
Pesanti																					
	0,037845	0,038394	0,038967	0,040222	0,041691187	0,041791	0,0432519	0,044493	0,045664	0,046151	0,04778	0,047839	0,047991	0,048064	0,048219	0,048275	0,048331	0,048375	0,048386	0,048386	0,048386
	0,061628	0,062925	0,064211	0,06676	0,069481343	0,069952	0,0728089	0,0746387	0,075365	0,077923	0,08068	0,080773	0,08103	0,081152	0,081265	0,081509	0,081604	0,081677	0,081696	0,081696	0,081696

	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,6	14,2	15,0	15,7	15,8	16,0	16,1	16,2	16,3	16,5
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,4	33,0	34,7	36,4	36,7	37,0	37,3	37,5	37,9	38,2
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	649	683	719	756	764	772	777	783	791	798
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,115	2,239	2,375	2,513	2,597	2,689	2,782	2,845	2,903	2,961	3,020
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,188	2,338	2,511	2,711	2,922	3,119	3,319	3,515	3,714	3,914
	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%

CANONI DI CONCESSIONE																					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333
Di cui: Costo personale addetto alla riscossione																					
Costo personale addetto alla sicurezza																					
Costo personale addetto alla manutenzione																					
COSTO DI MANUTENZIONE																					
CANONI DI CONCESSIONE																					

Lavori others																					
Previsioni di Servizio																					
Acquisti di materie e beni di consumo																					
Variazioni delle rimanenze																					
Altri costi di produzione																					
TOTALE ALTRI COSTI																					
Totale Costi Operativi	11.511																				

Margine Operativo Lordo	93.109																				
contributo	3.098																				
INVESTIMENTI SAF	14.869																				
Investimento netto	11.771																				
FABBRICAZIONE NUOVA OPERA	81.338																				
	81.338																				

INVESTIMENTI X	11.771																				
	30	234	26	36	24	740	2.785	2.785	8.865	5.904	2.803	1.210	3.114	3.291	3.330	3.368	3.394	3.420	3.458	3.496	3.496
	30	234	26	36	24	740	2.785	2.785	8.865	5.904	2.803	1.210	3.114	3.291	3.330	3.368	3.394	3.420	3.458	3.496	3.496
	30	234	26	36	24	740	2.785	2.785	8.865	5.904	2.803	1.210	3.114	3.291	3.330	3.368	3.394	3.420	3.458	3.496	3.496
	30	234	26	36	24	740	2.785	2.785	8.865	5.904	2.803	1.210	3.114	3.291	3.330	3.368	3.394	3.420	3.458	3.496	3.496

in tariffa Produzione	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147
	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147
	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147
	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147	1.147

76

autostrade// per l'italia spa

Investimento:	Svincolo Guidonia
Kilometri:	0
MQ per kilometro:	0
MQ complessivi:	0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia):	0

Variazioni X

Tariffe	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Leggeri	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386
Pesanti	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696
- veicoli leggeri																
- veicoli leggeri in presenza opera																
- veicoli pesanti in presenza opera																
- traffico agrario veicoli leggeri																
- traffico agrario veicoli pesanti																
Ricavi regolativi leggeri																
Ricavi regolativi pesanti																
Totale ricavi da pedaggio @	104.650	104.650	104.650	104.650	104.650	104.650	104.650	104.650	104.650	104.650	104.650	104.650	104.650	104.650	104.650	104.650

CANONI DI CONCESSIONE	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addetto alla ricezione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANONI DI CONCESSIONE	95	95	96	96	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97
Lavori terzi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materia e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazione delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541

Margine Operativo Lordo	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
contributo	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109
INVESTIMENTI SAF	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088
INVESTIMENTO NETTO	14.969	14.969	14.969	14.969	14.969	14.969	14.969	14.969	14.969	14.969	14.969	14.969	14.969	14.969	14.969	14.969
FABBISOGNO NUOVA OPERA	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338
INVESTIMENTI X	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771

TS

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

SVINCOLO RUBICONE



• RUBICONE

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione di un nuovo casello sulla A14 fra gli svincoli di Cesena e Rimini nord

Costo dell'investimento:

- 15,691 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 7,169 milioni di Euro netto contribuito per 8,522 milioni di Euro.

- Stima del traffico aggiuntivo

- Previsto: *Secondo lo sviluppo base del traffico medio di rete*

Tassi di crescita del traffico

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-1,91%	-3,49%	-2,27%
2014	-1,95%	-1,95%	-1,95%
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%
2016	1,10%	1,10%	1,10%
2017	0,90%	0,90%	0,90%
2018	0,90%	0,90%	0,90%
2019	0,60%	0,60%	0,60%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

Traffico aggiuntivo attratto/generato dall'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	4,7	2,2	6,9
2014	5,0	2,4	7,4
2015	5,3	2,5	7,8
2016	5,6	2,6	8,2
2017	5,9	2,8	8,6
2018	5,9	2,8	8,7
2019	5,9	2,8	8,8
2020	6,0	2,8	8,8
2021	6,0	2,9	8,9
2022	6,1	2,9	9,0
2023	6,1	2,9	9,0
2024	6,2	2,9	9,1
2025	6,2	2,9	9,1
2026	6,2	2,9	9,2
2027	6,3	3,0	9,2
2028	6,3	3,0	9,2
2029	6,3	3,0	9,2
2030	6,3	3,0	9,2
2031	6,3	3,0	9,2
2032	6,3	3,0	9,2
2033	6,3	3,0	9,2
2034	6,3	3,0	9,2
2035	6,3	3,0	9,2
2036	6,3	3,0	9,2
2037	6,3	3,0	9,2
2038	6,3	3,0	9,2

autostrade// per l'italia spa

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013	
TABELLA PARAMETRI	
Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	lug-09
Entrata in esercizio investimento	ott-12
Anno decorrenza aumento tariffario	2.010
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI	
Investimenti in migliaia di Euro	3.364
Svincolo Rubicone	
Incremento della X per VA=0	
X complessiva	0,0576%
Diff tra VA Invest. E Ricavi	0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)	12.406

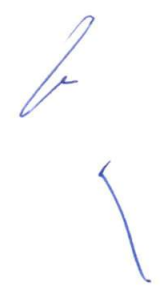
coeff.tariffario 2014 0,0051%

INVESTIMENTO €/mgl	7.169		
Svincolo Rubicone			
Flussi da attività di investimento			
	TOTALE	VA	
	3.364	4.625	
2002	1	61	81
2003	2	0	0
2004	3	0	0
2005	4	194	207
2006	5	11	11
2007	6	63	59
2008	7	5	4
2009	8	0	0
2010	9	406	308
2011	10	5.722	4.046
2012	11	6.090	4.017
2013	12	-447	-275
2014	13	-5.025	-2.886
2015	14	-83	-44
2016	15	-108	-54
2017	16	-133	-62
2018	17	-138	-60
2019	18	-141	-57
2020	19	-145	-55
2021	20	-150	-53
2022	21	-155	-51
2023	22	-158	-48
2024	23	-160	-46
2025	24	-163	-44
2026	25	-165	-41
2027	26	-168	-39
2028	27	-168	-37
2029	28	-168	-34
2030	29	-168	-32
2031	30	-168	-30
2032	31	-168	-28
2033	32	-168	-26
2034	33	-168	-24
2035	34	-168	-23
2036	35	-168	-21
2037	36	-168	-20
2038	37	-168	-18
		3.364	4.625

Flussi da ricavi per X e imposte						
	Ricavi da Pedaggio da X		Imposte	TOTALE	VA	
				16.169	4.624	
2002	1	-	-	0	0	
2003	2	-	-	0	0	
2004	3	-	-	0	0	
2005	4	-	-	0	0	
2006	5	-	-	0	0	
2007	6	-	-	0	0	
2008	7	-	-	0	0	
2009	8	-	-	0	0	
2010	9	-	98	39	-58	-44
2011	10	-	98	105	7	5
2012	11	-	94	173	79	52
2013	12	-	92	154	62	38
2014	13	1.326	-	372	955	548
2015	14	680	-	173	507	272
2016	15	850	-	236	614	307
2017	16	859	-	246	613	286
2018	17	868	-	251	617	268
2019	18	874	-	254	620	252
2020	19	880	-	257	623	236
2021	20	889	-	262	628	222
2022	21	898	-	266	632	208
2023	22	903	-	268	634	195
2024	23	907	-	271	637	183
2025	24	912	-	273	639	171
2026	25	916	-	275	641	160
2027	26	921	-	278	643	150
2028	27	921	-	278	643	140
2029	28	921	-	278	643	131
2030	29	921	-	278	643	122
2031	30	921	-	278	643	114
2032	31	921	-	278	643	106
2033	32	921	-	278	643	99
2034	33	921	-	278	643	92
2035	34	921	-	278	643	86
2036	35	921	-	278	643	80
2037	36	921	-	278	643	75
2038	37	921	-	278	643	70
				16.169		4.624

X dell'anno	X invest. progress. maturata
-------------	------------------------------

0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
-0,0039%	-0,0039%
0,0000%	-0,0039%
0,0000%	-0,0039%
0,0000%	-0,0039%
0,0616%	0,0576%
-0,0282%	0,0295%
0,0069%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%
0,0000%	0,0364%



INVESTIMENTO
Svincolo Rubicone

Canone di concessione

al 2007 1,00%
2,40%

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009
Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07

-17.376
-2.800

Anno	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio			Introiti netti	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale		Canone Concess.
2002												
2003	2,71%	3,14%	33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2004	1,54%	3,07%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2005	-0,03%	0,42%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2006	3,24%	2,61%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2007	2,34%	2,09%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2008	-0,32%	-2,29%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.463	57.448	2.336.215
2009	1,83%	-7,49%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2010	-0,32%	1,33%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2011	-1,57%	-0,13%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2012	-7,45%	-8,23%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2013	-1,91%	-3,49%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2014	-1,95%	-1,95%	33.806.700	9.655.930	0,1191%	0,04784	0,08077	1.617.273	779.935	2.397.207	57.533	2.339.674
2015	0,04%	0,11%	33.146.321	9.467.311	0,3182%	0,04799	0,08103	1.590.727	767.133	2.357.860	56.589	2.301.271
2016	1,12%	1,14%	33.159.395	9.477.963	0,1513%	0,04806	0,08115	1.593.763	769.158	2.362.921	56.710	2.306.211
2017	0,92%	0,92%	33.531.194	9.585.656	0,1388%	0,04813	0,08126	1.613.870	778.978	2.392.848	57.428	2.335.420
2018	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,1850%	0,04822	0,08142	1.631.717	787.605	2.419.321	58.064	2.361.257
2019	0,61%	0,61%	34.149.155	9.762.710	0,1156%	0,04828	0,08151	1.648.556	795.752	2.444.308	58.663	2.385.645
2020	0,60%	0,60%	34.356.260	9.822.062	0,1156%	0,04833	0,08160	1.660.471	801.515	2.461.987	59.088	2.402.899
2021	1,00%	1,00%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,04837	0,08168	1.671.967	807.074	2.479.041	59.497	2.419.544
2022	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,04839	0,08170	1.689.095	815.360	2.504.455	60.107	2.444.348
2023	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,04839	0,08170	1.706.002	823.542	2.529.544	60.709	2.468.835
2024	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,04839	0,08170	1.714.548	827.675	2.542.223	61.013	2.481.210
2025	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04839	0,08170	1.723.129	831.828	2.554.956	61.319	2.493.637
2026	0,52%	0,52%	35.790.532	10.233.053		0,04839	0,08170	1.731.753	836.001	2.567.754	61.626	2.506.127
2027	0,50%	0,50%	35.975.761	10.286.187		0,04839	0,08170	1.740.715	840.341	2.581.057	61.945	2.519.111
2028	0,00%	0,00%	36.155.844	10.337.797		0,04839	0,08170	1.749.429	844.558	2.593.987	62.256	2.531.731
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.749.436	844.560	2.593.996	62.256	2.531.740
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.749.436	844.560	2.593.996	62.256	2.531.740
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.749.436	844.560	2.593.996	62.256	2.531.740
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.749.436	844.560	2.593.996	62.256	2.531.740
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.749.436	844.560	2.593.996	62.256	2.531.740
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.749.436	844.560	2.593.996	62.256	2.531.740
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.749.436	844.560	2.593.996	62.256	2.531.740
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.749.436	844.560	2.593.996	62.256	2.531.740
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.749.436	844.560	2.593.996	62.256	2.531.740
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.749.436	844.560	2.593.996	62.256	2.531.740

-2,59%

80



INVESTIMENTO
Svincolo Rubicone

Canone di concessione
al 2007

1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

Anno	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione		Introito medio		Ricavi da pedaggio				
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Tariffaria Totale	Tariffaria iniziativa	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Netti
2002	0,00%	0,00%	33.946.600	10.656.700			0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100			0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500			0,03987	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.378.000	0,0000%	0,0000%	0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800	0,0000%	0,0000%	0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922	0,0000%	0,0000%	0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.463	23.448	2.372.995
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285	0,0000%	0,0000%	0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	23.448	2.436.578
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.915.677	0,0000%	0,0000%	0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.490.139	23.448	2.466.691
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677	0,0000%	0,0000%	0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	23.448	2.526.849
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795	0,0000%	0,0000%	0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	23.448	2.544.636
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754	0,0000%	0,0000%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	23.448	2.430.521
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	0,1191%	0,0000%	0,04784	0,08077	1.617.273	779.935	2.397.207	23.448	2.373.759
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	0,3798%	0,0616%	0,04802	0,08108	1.591.703	767.604	2.359.307	23.448	2.335.859
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,1232%	-0,0282%	0,04808	0,08118	1.594.292	769.414	2.363.706	23.448	2.340.258
2016	1,2%	1,14%	33.531.194	9.565.656	0,1457%	0,0069%	0,04815	0,08130	1.614.518	779.290	2.393.808	23.448	2.370.360
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,1850%	0,0000%	0,04824	0,08145	1.632.371	787.921	2.420.292	23.448	2.396.843
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,1156%	0,0000%	0,04829	0,08154	1.649.218	796.071	2.445.289	23.448	2.421.841
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,1156%	0,0000%	0,04835	0,08164	1.661.138	801.837	2.462.975	23.448	2.439.527
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,0000%	0,04839	0,08171	1.672.638	807.398	2.480.035	23.448	2.456.587
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,0000%	0,04841	0,08173	1.689.772	815.688	2.505.460	23.448	2.481.912
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,0000%	0,04841	0,08173	1.706.687	823.872	2.530.559	23.448	2.507.111
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147	0,0000%	0,0000%	0,04841	0,08173	1.715.236	828.007	2.543.243	23.448	2.519.795
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973	0,04841	0,0000%	0,04841	0,08173	1.723.820	832.161	2.555.982	23.448	2.532.534
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053	0,04841	0,0000%	0,04841	0,08173	1.732.448	836.336	2.568.784	23.448	2.545.336
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187	0,04841	0,0000%	0,04841	0,08173	1.741.414	840.679	2.582.092	23.448	2.558.640
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797	0,04841	0,0000%	0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	23.448	2.571.585
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,04841	0,0000%	0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	23.448	2.571.585
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,04841	0,0000%	0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	23.448	2.571.585
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,04841	0,0000%	0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	23.448	2.571.585
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,04841	0,0000%	0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	23.448	2.571.585
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,04841	0,0000%	0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	23.448	2.571.585
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,04841	0,0000%	0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	23.448	2.571.585
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,04841	0,0000%	0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	23.448	2.571.585
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,04841	0,0000%	0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	23.448	2.571.585
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,04841	0,0000%	0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	23.448	2.571.585
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,04841	0,0000%	0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	23.448	2.571.585
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,04841	0,0000%	0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	23.448	2.571.585

0,0364%

autostrade// per l'Italia spa

Investimento: **Svincolo Rubicone**

Kilometri: **0**
 MQ per Kilometro : **0**
 MQ complessivi: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

Variazioni X

Tariffe	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Leggeri	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Pesanti	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	297	298	300	301	303	303	303	303	303	303	303	303	303	303	303	303
	237	239	240	241	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242
	531	537	548	542	545	545	545	545	545	545	545	545	545	545	545	545
	11.653															

Totale ricavi da pedaggi: **11.653**

CANONI DI CONCESSIONE

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
TOTALE COSTO PERSONALE	0	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364
Di cui: Costo personale addebi. alla ricezione	0	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364
Costo personale addebi. alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addebi. alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANONI DI CONCESSIONE	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
Lavori extra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materie e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	9.849	9.777	9.777	9.777	9.777	9.777	9.777	9.777	9.777	9.777	9.777	9.777	9.777	9.777	9.777	9.777

Margine Operativo Lordo **3.805**

Contributo **8.522**

INVESTIMENTI SAF **15.691**

FABBRICAZIONE NUOVA OPERA **7.169**

INVESTIMENTI X **3.364**

TOTALE ALTRI COSTI **9.849**

83

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**SVINCOLO PADOVA Z.I.
E INTERCONNESSIONE A13-A4**

- **SVINCOLO PADOVA Z.I. E INTERCONNESSIONE A13-A4**

Descrizione dell'intervento:

Adeguamento della stazione di Padova Zona Industriale e della viabilità locale di approccio, e realizzazione di un ramo di collegamento tra la A13 e la A4.

Costo dell'investimento:

- 16,086 milioni di Euro per lo Svincolo di Padova Z.I.;
- 23,690 milioni di Euro per il collegamento A13-A4.

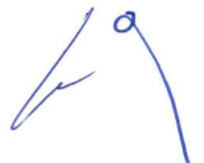
Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 39,776 milioni di Euro (comprensivo di entrambi gli interventi).

Stima del traffico aggiuntivo

Previsto:

- Non genera traffico aggiuntivo.



autostrade// per l'italia spa

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013	
TABELLA PARAMETRI	
Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	ott-10
Entrata in esercizio investimento	lug-15
Anno decorrenza aumento tariffario	2.011
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI	
Investimenti in migliaia di Euro	48.326
Svincolo Padova Zona Industriale	
Incremento della X per VA=0	
X complessiva	0,1739%
Diff tra VA Invest. E Ricavi	0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)	40.288

coeff.tariffario 2014 0,0044%

INVESTIMENTO €/mgl		39.776	
Svincolo Padova Zona Industriale			
Flussi da attività di investimento			
	TOTALE	VA	
	48.326	25.120	
2002	85	112	
2003	0	0	
2004	0	0	
2005	0	0	
2006	0	0	
2007	157	147	
2008	146	127	
2009	140	114	
2010	686	520	
2011	38	27	
2012	661	436	
2013	4.059	2.498	
2014	21.254	12.205	
2015	11.286	6.047	
2016	1.810	905	
2017	364	170	
2018	364	158	
2019	364	148	
2020	364	138	
2021	364	129	
2022	364	120	
2023	364	112	
2024	364	104	
2025	364	97	
2026	364	91	
2027	364	85	
2028	364	79	
2029	364	74	
2030	364	69	
2031	364	64	
2032	364	60	
2033	364	56	
2034	364	52	
2035	364	49	
2036	364	45	
2037	364	42	
2038	364	40	
	48.326	25.120	

Flussi da ricavi per X e imposte					
	Ricavi da Pedaggio da X	Imposte	TOTALE	VA	
			88.231	25.119	
2002	0	0	0	0	0
2003	0	0	0	0	0
2004	0	0	0	0	0
2005	0	0	0	0	0
2006	0	0	0	0	0
2007	0	0	0	0	0
2008	0	0	0	0	0
2009	0	0	0	0	0
2010	0	0	0	0	0
2011	3.219	1.016	2.204	1.558	
2012	3.076	962	2.114	1.395	
2013	-	72	72	44	
2014	233	269	503	289	
2015	2.098	129	1.969	1.055	
2016	3.628	548	3.080	1.539	
2017	4.066	689	3.378	1.575	
2018	4.146	714	3.432	1.493	
2019	4.176	724	3.452	1.402	
2020	4.205	733	3.472	1.315	
2021	4.248	747	3.501	1.237	
2022	4.291	760	3.530	1.164	
2023	4.312	767	3.545	1.091	
2024	4.334	774	3.560	1.022	
2025	4.355	781	3.574	957	
2026	4.378	788	3.590	897	
2027	4.400	795	3.605	840	
2028	4.400	795	3.605	784	
2029	4.400	795	3.605	732	
2030	4.400	795	3.605	683	
2031	4.400	795	3.605	637	
2032	4.400	795	3.605	594	
2033	4.400	795	3.605	554	
2034	4.400	795	3.605	517	
2035	4.400	795	3.605	483	
2036	4.400	795	3.605	450	
2037	4.400	795	3.605	420	
2038	4.400	795	3.605	392	
			88.231	25.119	

X dell'anno	X invest. progress. maturata
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,1286%	0,1286%
0,0000%	0,1286%
-0,1286%	0,0000%
0,0101%	0,0101%
0,0809%	0,0910%
0,0644%	0,1555%
0,0169%	0,1723%
0,0016%	0,1739%
0,0000%	0,1739%
0,0000%	0,1739%
0,0000%	0,1739%
0,0000%	0,1739%
0,0000%	0,1739%
0,0000%	0,1739%
0,0000%	0,1739%
0,0000%	0,1739%
0,0000%	0,1739%
0,0000%	0,1739%
0,0000%	0,1739%
0,0000%	0,1739%
0,0000%	0,1739%
0,0000%	0,1739%
0,0000%	0,1739%
0,0000%	0,1739%
0,0000%	0,1739%
0,0000%	0,1739%
0,0000%	0,1739%

86



INVESTIMENTO
Svincolo Padova Zona Industriale

Canone di concessione
al 2007

1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio			Introiti netti	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale		Canone Concess.
2002			33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	57.448	2.336.215
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	0,1191%	0,04784	0,08077	1.617.273	779.935	2.397.207	57.533	2.339.674
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	0,3798%	0,04802	0,08108	1.591.703	767.604	2.359.307	56.623	2.302.683
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,1232%	0,04808	0,08118	1.594.292	769.414	2.363.706	56.729	2.306.977
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	0,1457%	0,04815	0,08130	1.614.518	779.290	2.393.808	57.451	2.336.357
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,1850%	0,04824	0,08145	1.632.371	787.921	2.420.292	58.087	2.362.205
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,1156%	0,04829	0,08154	1.649.218	796.071	2.445.289	58.687	2.386.602
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,1156%	0,04835	0,08164	1.661.138	801.837	2.462.975	59.111	2.403.863
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,04839	0,08171	1.672.638	807.398	2.480.035	59.521	2.420.515
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,04841	0,08173	1.689.772	815.688	2.505.460	60.131	2.445.329
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,04841	0,08173	1.706.687	823.872	2.530.559	60.733	2.469.826
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,04841	0,08173	1.715.236	828.007	2.543.243	61.038	2.482.205
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04841	0,08173	1.723.820	832.161	2.555.982	61.344	2.494.638
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,04841	0,08173	1.732.448	836.336	2.568.784	61.651	2.507.133
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,04841	0,08173	1.741.414	840.679	2.582.092	61.970	2.520.122
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,04841	0,08173	1.750.131	844.897	2.595.027	62.281	2.532.747
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	62.281	2.532.756
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	62.281	2.532.756
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	62.281	2.532.756
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	62.281	2.532.756
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	62.281	2.532.756
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	62.281	2.532.756
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	62.281	2.532.756
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	62.281	2.532.756
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	62.281	2.532.756
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	62.281	2.532.756
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037	62.281	2.532.756

INVESTIMENTO
Svincolo Padova Zona Industriale

Canone di concessione
 al 2007

1,00%
 2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff dal 15/03/07
 Differenziale 2009 per incr. Tariff dal 1 maggio 2009

-2.800
 -17.376

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione		Introito medio		Ricavi da pedaggio			Traffico Totale		Ricavi totali		
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Tariffaria Totale	Tariffaria iniziativa	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Netti	Leggeri	Pesanti	Totale
2002	0,00%	0,00%	33.946.600	10.656.700			0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413	1.288.109	656.753	1.944.862
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100			0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035	1.338.719	691.619	2.030.338
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500			0,03997	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947	1.379.601	727.416	2.107.017
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,00000%	0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163	1.423.580	759.413	2.182.993
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,00000%	0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147	1.523.450	811.042	2.334.492
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,00000%	0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	23.345	2.369.321	1.562.846	833.617	2.393.663
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285		0,00000%	0,04325	0,07281	1.512.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985	1.512.219	847.807	2.460.026
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,00000%	0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416	1.688.834	801.305	2.490.139
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,00000%	0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090	1.727.742	822.555	2.550.297
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,1286%	0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551	1.718.693	849.495	2.568.188
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754	0,00000%	0,00000%	0,04778	0,08068	1.648.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074	1.648.820	807.149	2.453.969
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	-0,0095%	-0,1286%	0,04778	0,08067	1.615.195	778.933	2.394.128	57.459	2.336.669	1.615.195	778.933	2.394.128
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	0,3899%	0,1011%	0,04796	0,08098	1.589.819	766.695	2.356.514	56.556	2.299.958	1.589.819	766.695	2.356.514
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,2041%	0,0809%	0,04806	0,08115	1.593.692	769.124	2.362.816	56.708	2.306.109	1.593.692	769.124	2.362.816
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	0,2102%	0,0644%	0,04816	0,08132	1.614.949	779.498	2.394.447	57.467	2.336.980	1.614.949	779.498	2.394.447
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,2018%	0,0169%	0,04826	0,08148	1.633.082	788.264	2.421.345	58.112	2.363.233	1.633.082	788.264	2.421.345
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,1172%	0,0016%	0,04832	0,08158	1.649.962	796.431	2.446.392	58.713	2.387.679	1.649.962	796.431	2.446.392
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,1156%	0,0000%	0,04837	0,08167	1.661.887	802.199	2.464.086	59.138	2.404.948	1.661.887	802.199	2.464.086
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,0000%	0,04842	0,08175	1.673.392	807.762	2.481.154	59.548	2.421.606	1.673.392	807.762	2.481.154
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.405	0,0229%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.690.535	816.055	2.506.590	60.158	2.446.432	1.690.535	816.055	2.506.590
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.707.457	824.244	2.531.701	60.761	2.470.940	1.707.457	824.244	2.531.701
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147			0,04843	0,08177	1.716.009	828.381	2.544.390	61.065	2.483.325	1.716.009	828.381	2.544.390
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973			0,04843	0,08177	1.724.598	832.537	2.567.135	61.371	2.495.763	1.724.598	832.537	2.567.135
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053			0,04843	0,08177	1.733.229	836.713	2.589.943	61.679	2.508.264	1.733.229	836.713	2.589.943
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187			0,04843	0,08177	1.742.199	841.058	2.583.257	61.988	2.521.259	1.742.199	841.058	2.583.257
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797			0,04843	0,08177	1.750.920	845.278	2.596.198	62.309	2.533.898	1.750.920	845.278	2.596.198
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898	1.750.927	845.280	2.596.207
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898	1.750.927	845.280	2.596.207
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898	1.750.927	845.280	2.596.207
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898	1.750.927	845.280	2.596.207
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898	1.750.927	845.280	2.596.207
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898	1.750.927	845.280	2.596.207
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898	1.750.927	845.280	2.596.207
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898	1.750.927	845.280	2.596.207
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898	1.750.927	845.280	2.596.207
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898	1.750.927	845.280	2.596.207
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,1739%	0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898	1.750.927	845.280	2.596.207

89

autostrade// per l'Italia spa

Svincolo Padova Zona Industr. Svincolo Padova Zona Industriale

Kilometri: 0
 MQ per kilometro: 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X
 Tariffe
 Leggeri
 Pesanti

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
0,037945	0,038394	0,038967	0,04022	0,041791	0,0432519	0,044493	0,045664	0,046151	0,04778	0,047777	0,047964	0,048062	0,048163	0,04826	0,048372	0,048416	0,048372	0,048416	0,048427	0,048427	0,048427
0,061628	0,062925	0,064211	0,06676	0,069481343	0,069952	0,0728089	0,074387	0,075355	0,077923	0,08068	0,080669	0,080983	0,081149	0,081319	0,081483	0,081579	0,081673	0,081747	0,081766	0,081766	0,081766
1%	1%	1%	1%	1%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%

Totale ricavi da pedaggio *

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	364	364	364	364	364	364	364
Di cui: Costo personale addetto alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	364	364	364	364	364	364	364
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0,9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANONI DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	0	0	0	0	0	0,9	0	0	0	0	0	0	0	182	364	364	364	364	364	364	364

Margini Operativi Lordo
 diff.inv.SAF e INV.X

85	85	85	85	157	146	146	146	140	686	38	661	4.059	21.254	11.104	1.446	-	-	-	-	-	-
INVESTIMENTI SAF	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776
INVESTIMENTO NETTO	85	85	85	157	146	146	146	140	686	38	661	4.059	21.254	11.104	1.446	-	-	-	-	-	-
FABBISOGNO NUOVA OPERA	48.326	48.326	48.326	48.326	48.326	48.326	48.326	48.326	48.326	48.326	48.326	48.326	48.326	48.326	48.326	48.326	48.326	48.326	48.326	48.326	48.326

INVESTIMENTI X
 in tariffa Produzione

39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776	39.776
2.312	18.505	14.737	3.861	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

90

autostrade// per l'italia spa

Svincolo Padova Zona Industr. Svincolo Padova Zona Industriale

Kilometri: 0
MQ per kilometro : 0
MQ complessivi: 0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038

0,048427 0,048427 0,048427 0,048427 0,048427 0,048427 0,048427 0,048427 0,048427 0,048427 0,048427 0,048427 0,048427 0,048427 0,048427 0,048427
0,081766 0,081766 0,081766 0,081766 0,081766 0,081766 0,081766 0,081766 0,081766 0,081766 0,081766 0,081766 0,081766 0,081766 0,081766 0,081766

	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- veicoli leggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- veicoli pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- veicoli leggeri in presenza opera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- veicoli pesanti in presenza opera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- traffico aggiuntivo veicoli leggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alcuni aggiuntivi leggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alcuni aggiuntivi pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale ricavi da pedaggio *	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4%

CANONI DI CONCESSIONE	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364
TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Conto personale addebito alla riscossione	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364
Costo personale addebito alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addebito alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANONI DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Lavori extra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materie e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	8.551	8.551	8.551	8.551	8.551	8.551	8.551	8.551	8.551	8.551	8.551	8.551	8.551	8.551	8.551

Margine Operativo Lordo diff.inv.SAF e inv.X 8.551 (364) (364) (364) (364) (364) (364) (364) (364) (364) (364) (364) (364) (364) (364) (364) (364)

INVESTIMENTI SAF 39.776
Investimento netto 39.776
FABBISOGNO NUOVA OPERA 48.326

INVESTIMENTI X 39.776

81

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

SVINCOLO VILLA MARZANA

• VILLAMARZANA

Descrizione dell'intervento:

Riposizionamento del casello di Rovigo sulla A13 a sud dell'attuale svincolo.

Costo dell'investimento:

- 4,008 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 4,008milioni di Euro.

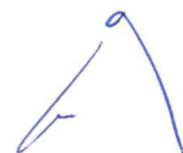
- Stima del traffico aggiuntivo

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):
 - Leggeri: 79,3
 - Pesanti: 47,1
- Previsto:
 - Secondo lo sviluppo base del traffico medio di rete

Tassi di crescita del traffico

Traffico aggiuntivo attratto/generato dall'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale		Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-5,10%	-5,10%	-5,10%	2013	77,8	45,4	123,7
2014	-1,91%	-3,49%	-2,27%	2014	76,3	44,5	121,3
2015	-1,95%	-1,95%	-1,95%	2015	76,2	44,5	121,2
2016	-0,10%	-0,10%	-0,10%	2016	77,1	45,0	122,5
2017	1,10%	1,10%	1,10%	2017	77,8	45,4	123,6
2018	0,90%	0,90%	0,90%	2018	78,5	45,8	124,7
2019	0,90%	0,90%	0,90%	2019	78,9	46,1	125,5
2020	0,60%	0,60%	0,60%	2020	79,4	46,3	126,2
2021	0,60%	0,60%	0,60%	2021	80,2	46,8	127,5
2022	1,00%	1,00%	1,00%	2022	81,0	47,3	128,8
2023	1,00%	1,00%	1,00%	2023	81,4	47,5	129,4
2024	0,50%	0,50%	0,50%	2024	81,8	47,8	130,0
2025	0,50%	0,50%	0,50%	2025	82,2	48,0	130,7
2026	0,50%	0,50%	0,50%	2026	82,6	48,2	131,3
2027	0,50%	0,50%	0,50%	2027	83,1	48,5	132,0
2028	0,50%	0,50%	0,50%	2028	83,1	48,5	132,0
2029	0,00%	0,00%	0,00%	2029	83,1	48,5	132,0
2030	0,00%	0,00%	0,00%	2030	83,1	48,5	132,0
2031	0,00%	0,00%	0,00%	2031	83,1	48,5	132,0
2032	0,00%	0,00%	0,00%	2032	83,1	48,5	132,0
2033	0,00%	0,00%	0,00%	2033	83,1	48,5	132,0
2034	0,00%	0,00%	0,00%	2034	83,1	48,5	132,0
2035	0,00%	0,00%	0,00%	2035	83,1	48,5	132,0
2036	0,00%	0,00%	0,00%	2036	83,1	48,5	132,0
2037	0,00%	0,00%	0,00%	2037	83,1	48,5	132,0
2038	0,00%	0,00%	0,00%	2038	83,1	48,5	132,0



autostrade// per l'italia spa

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013		
TABELLA PARAMETRI		
Tasso di attualizzazione		7,18%
Tasso d'indebitamento		0,00%
V.A all'anno		2.006
Anno di approv. progetto definitivo		feb-06
Entrata in esercizio investimento		set-07
Anno decorrenza aumento tariffario		2007
Anni di nuova X investimenti		
Aliquota tassazione		
IRES		27,50%
IRAP		4,49%

TABELLA RISULTATI	
Investimenti in migliaia di Euro	-217.196
Svincolo VILLAMARZANA	
Incremento della X per VA=0	
X complessiva	-0,4395%
Diff tra VA Invest. E Ricavi	0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)	- 35.769

INVESTIMENTO €/mgl		4.008	
Svincolo VILLAMARZANA			
Flussi da attività di investimento			
	TOTALE	VA	
	-217.196	-75.910	
2002	1	37	49
2003	2	0	0
2004	3	13	15
2005	4	50	54
2006	5	168	168
2007	6	2.470	2.305
2008	7	-4.140	-3.604
2009	8	-6.067	-4.928
2010	9	-7.262	-5.503
2011	10	-7.375	-5.214
2012	11	-7.074	-4.666
2013	12	-6.873	-4.230
2014	13	-6.732	-3.866
2015	14	-6.736	-3.609
2016	15	-6.829	-3.414
2017	16	-6.908	-3.222
2018	17	-6.982	-3.038
2019	18	-7.034	-2.856
2020	19	-7.085	-2.684
2021	20	-7.161	-2.531
2022	21	-7.236	-2.386
2023	22	-7.273	-2.238
2024	23	-7.312	-2.099
2025	24	-7.350	-1.968
2026	25	-7.388	-1.846
2027	26	-7.427	-1.731
2028	27	-7.427	-1.615
2029	28	-7.427	-1.507
2030	29	-7.427	-1.406
2031	30	-7.427	-1.312
2032	31	-7.427	-1.224
2033	32	-7.427	-1.142
2034	33	-7.427	-1.066
2035	34	-7.427	-994
2036	35	-7.427	-928
2037	36	-7.427	-866
2038	37	-7.427	-808
		-217.196	-75.910

coeff.tariffario 2014 -0,1096%

Flussi da ricavi per X e imposte				
	Ricavi da Pedaggio da X	Imposte	TOTALE	VA
			-253.429	-75.911
2002	1	-	0	0
2003	2	-	0	0
2004	3	-	0	0
2005	4	-	0	0
2006	5	-	0	0
2007	6	68	-253	-236
2008	7	69	-1.303	-1.134
2009	8	19	-1.906	-1.548
2010	9	20	-2.284	-1.731
2011	10	20	-2.339	-1.654
2012	11	19	-2.225	-1.467
2013	12	19	-2.161	-1.330
2014	13	9.118	-8.330	-4.783
2015	14	10.103	-9.001	-4.822
2016	15	10.238	-9.122	-4.560
2017	16	10.353	-9.226	-4.303
2018	17	10.460	-9.322	-4.057
2019	18	10.536	-9.391	-3.813
2020	19	10.609	-9.456	-3.582
2021	20	10.718	-9.555	-3.377
2022	21	10.825	-9.652	-3.183
2023	22	10.880	-9.701	-2.984
2024	23	10.934	-9.750	-2.799
2025	24	10.989	-9.799	-2.624
2026	25	11.046	-9.850	-2.461
2027	26	11.101	-9.900	-2.308
2028	27	11.101	-9.900	-2.154
2029	28	11.101	-9.900	-2.009
2030	29	11.101	-9.900	-1.875
2031	30	11.101	-9.900	-1.749
2032	31	11.101	-9.900	-1.632
2033	32	11.101	-9.900	-1.523
2034	33	11.101	-9.900	-1.421
2035	34	11.101	-9.900	-1.325
2036	35	11.101	-9.900	-1.237
2037	36	11.101	-9.900	-1.154
2038	37	11.101	-9.900	-1.076
			-253.429	-75.911

X dell'anno	X invest. progress. maturata
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0029%	0,0029%
0,0000%	0,0029%
-0,0021%	0,0008%
0,0000%	0,0008%
0,0000%	0,0008%
0,0000%	0,0008%
-0,3985%	-0,3977%
-0,0418%	-0,4395%
0,0000%	-0,4395%
0,0000%	-0,4395%
0,0000%	-0,4395%
0,0000%	-0,4395%
0,0000%	-0,4395%
0,0000%	-0,4395%
0,0000%	-0,4395%
0,0000%	-0,4395%
0,0000%	-0,4395%
0,0000%	-0,4395%
0,0000%	-0,4395%
0,0000%	-0,4395%
0,0000%	-0,4395%
0,0000%	-0,4395%
0,0000%	-0,4395%
0,0000%	-0,4395%
0,0000%	-0,4395%
0,0000%	-0,4395%
0,0000%	-0,4395%

84

INVESTIMENTO
Svincolo VILLAMARZANA

Canone di concessione
al 2007

1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio			Introiti netti	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale		Canone Concess.
2002												
2003	2,71%	3,14%	33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2004	1,54%	3,07%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2005	-0,03%	0,42%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2006	3,24%	2,61%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2007	2,34%	2,09%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2008	-0,32%	-2,29%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	57.448	2.336.215
2009	1,83%	-7,49%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2010	-0,32%	1,33%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2011	-0,13%	-0,13%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2012	-7,45%	-8,23%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2013	-1,91%	-3,49%	34.465.326	10.004.754	-0,00955%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2014	-1,95%	-1,95%	33.806.700	9.655.930	0,38999%	0,04778	0,08067	1.615.195	778.933	2.394.128	57.459	2.336.669
2015	0,04%	0,11%	33.146.321	9.467.311	0,2041%	0,04796	0,08098	1.589.819	766.695	2.356.514	56.556	2.299.958
2016	1,12%	1,14%	33.159.395	9.477.963	0,2102%	0,04806	0,08115	1.593.692	769.124	2.362.816	56.708	2.306.109
2017	0,92%	0,92%	33.531.194	9.585.656	0,2018%	0,04816	0,08132	1.614.949	779.498	2.394.447	57.467	2.336.980
2018	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,1172%	0,04826	0,08148	1.633.082	788.264	2.421.345	58.112	2.363.233
2019	0,61%	0,61%	34.149.155	9.762.710	0,1156%	0,04832	0,08158	1.649.962	796.431	2.446.392	58.713	2.387.679
2020	0,60%	0,60%	34.356.260	9.822.062	0,0905%	0,04837	0,08167	1.661.887	802.199	2.464.086	59.138	2.404.948
2021	1,00%	1,00%	34.562.841	9.881.238	0,0229%	0,04842	0,08175	1.673.392	807.762	2.481.154	59.548	2.421.606
2022	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406		0,04843	0,08177	1.690.535	816.055	2.506.590	60.158	2.446.432
2023	0,50%	0,50%	35.258.341	10.080.551		0,04843	0,08177	1.707.457	824.244	2.531.701	60.761	2.470.940
2024	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,04843	0,08177	1.716.009	828.381	2.544.390	61.065	2.483.325
2025	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04843	0,08177	1.724.598	832.537	2.557.135	61.371	2.495.763
2026	0,52%	0,52%	35.790.532	10.233.053		0,04843	0,08177	1.733.229	836.713	2.569.943	61.679	2.508.264
2027	0,50%	0,50%	35.975.761	10.286.187		0,04843	0,08177	1.742.199	841.058	2.583.257	61.998	2.521.259
2028	0,00%	0,00%	36.155.844	10.337.797		0,04843	0,08177	1.750.920	845.278	2.596.198	62.309	2.533.869
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898

86

autostrade/ per l'Italia spa

Investimento: **Svincolo VILLAMARZANA**

Kilometri: **0**
 MQ per kilometro: **0**
 MQ complessivi: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

Variations X	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
--------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Tariffe	0,037945	0,038394	0,038967	0,04022	0,041691187	0,041791	0,0432519	0,044493	0,045664	0,046151	0,04778	0,047777	0,047773	0,047851	0,047951	0,048048	0,048104	0,04816	0,048204	0,048215	0,048215
Leggeri	0,061628	0,062925	0,064211	0,06676	0,069481343	0,069952	0,0728089	0,074387	0,075355	0,077923	0,08068	0,080669	0,080662	0,080793	0,080963	0,081126	0,081221	0,081315	0,081389	0,081407	0,081407
Pesanti																					
Totale ricavi da pedaggio 9	237.247					1.154	4.729	6.417	7.566	7.953	7.509	7.383	7.238	7.243	7.338	7.419	7.494	7.548	7.600	7.678	7.765

- veicoli leggeri
- veicoli pesanti
- veicoli leggeri in presenza opera
- veicoli pesanti in presenza opera
- pedaggio aggiuntivo veicoli leggeri
- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti
- Ricavi aggiuntivi leggeri
- Ricavi aggiuntivi pesanti

CANONI DI CONCESSIONE	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
-----------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addebito alla ricostruzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addebito alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addebito alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANONI DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- Lavori civili
- Prestazioni di Servizio
- Acquisti di materie e beni di consumo
- Variazioni delle rimanenze
- Altri costi di produzione

TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	16.843					112,8	410	469	504	520	515	510	507	507	509	511	513	514	515	517	519	
Margine Operativo Lordo	221.204	0	0	0	0	1.041	4.299	6.078	7.262	7.434	7.074	6.873	6.732	6.736	6.829	6.908	6.982	7.034	7.085	7.161	7.236	

INVESTIMENTI SAF	4.008																					
------------------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

FABBISOGNO NUOVA OPERA	217.196	13	50	50	168	2.470	4.140	6.067	7.262	7.375	7.074	6.873	6.732	6.736	6.829	6.908	6.982	7.034	7.085	7.161	7.236
------------------------	---------	----	----	----	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

INVESTIMENTI X	4.008	13	50	50	168	3.511	154	13	3	59	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381
----------------	-------	----	----	----	-----	-------	-----	----	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

in tariffa Produzione

88



autostrade/ per l'Italia spa

Investimento: **Svincolo VILLAMARZANA**

Kilometri: **0**
 MQ per kilometro: **0**
 MQ complessivi: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

Variazioni X

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215
0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407
81,4	81,8	82,2	82,6	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1
47,5	47,8	48,0	48,2	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5
3,925	3,945	3,965	3,984	4,004	4,004	4,004	4,004	4,004	4,004	4,004	4,004	4,004	4,004	4,004	4,004	4,004
3,868	3,888	3,907	3,927	3,946	3,946	3,946	3,946	3,946	3,946	3,946	3,946	3,946	3,946	3,946	3,946	3,946
7,793	7,832	7,872	7,911	7,950	7,950	7,950	7,950	7,950	7,950	7,950	7,950	7,950	7,950	7,950	7,950	7,950
237,247																

CANONI DI CONCESSIONE

TOTALE COSTO PERSONALE	0	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333
Di cui: Costo personale addetto alla ricostruzione	0	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANONI DI CONCESSIONE	187	188	189	190	191	191	191	191	191	191	191	191	191	191	191	191
Lavori ciberni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materiali e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	16,843	520	521	522	523	524	524	524	524	524	524	524	524	524	524	524
Margini Operativi Lordo	221,204	7,273	7,312	7,350	7,388	7,427	7,427	7,427	7,427	7,427	7,427	7,427	7,427	7,427	7,427	7,427

INVESTIMENTI SAF

4.008

FABBISOGNO NUOVA OPERA

217,196

SS

INVESTIMENTI X

4.008

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

SVINCOLO FERENTINO

100



• FERENTINO

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione di un nuovo casello sulla A1 fra gli svincoli di Anagni e Frosinone

Costo dell'investimento

- 16,604 milioni di Euro
- Lo svincolo usufruisce di contributo per 6,532 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 7,708 milioni di Euro con tariffa fissata da CU

- Stima del traffico aggiuntivo

- Previsto:
 - *Secondo lo sviluppo base del traffico medio di rete*



Svincolo Ferentino Tariffa fissata da CU 2007

INVESTIMENTO €/mln	7,708	7,708	16,604	0,0000%	6,532	10,072
TARIFFA coeff./€/mln arr.to	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%		
	0,0000%	0,0000%	Approvazione progetto Entrata in esercizio			
	0,0000%			apr-05		
	0,0000%			dic-09		

INVESTIMENTI X PER ANNO	PROGRESSIVO INVESTIMENTI	TARIFFA INVESTIMENTI	TARIFFA PROGRESSIVA CON PRIMO SCATTO	TETTO TARIFFARIO CU	TARIFFA PROGRESSIVA	TARIFFA ANNO
A	B	C=B*Coeff.€/mln	D= C*Primo scatto	E	F= MIN D e E	G=F-(F-1)
AL 2011	0,000	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
2012	-3,250	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
2013	13,041	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
2014	-2,083	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
2015	0,000	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
2016	0,000	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
2017	0,000	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
2018	0,000	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
2019	0,000	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
2020	0,000	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
2021	0,000	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
2022	0,000	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
2023	0,000	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
2024	0,000	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
2025	0,000	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
2026						
2027						
2028						
2029						
2030						
2031						
2032						
2033						
2034						
2035						
2036						
2037						
2038						

TARIFFA 2002 - 2038 SVINCOLO FERENTINO 0,0077%

102

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

SVINCOLO MADDALONI



• MADDALONI

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione di un nuovo casello sulla A30 fra l'allacciamento con la A1 e lo svincolo di Nola

Costo dell'investimento:

- 12,006 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 12,006 milioni di Euro.

- Stima del traffico aggiuntivo

- Previsto: *Secondo lo sviluppo base del traffico medio di rete*

Tassi di crescita del traffico

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-1,91%	-3,49%	-2,27%
2014	-1,95%	-1,95%	-1,95%
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%
2016	1,10%	1,10%	1,10%
2017	0,90%	0,90%	0,90%
2018	0,90%	0,90%	0,90%
2019	0,60%	0,60%	0,60%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

Traffico aggiuntivo attratto/generato dall'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2016	2,7	0,5	3,2
2017	3,9	0,7	4,6
2018	4,1	0,7	4,8
2019	4,4	0,8	5,1
2020	4,6	0,8	5,4
2021	4,8	0,8	5,7
2022	4,9	0,9	5,7
2023	4,9	0,9	5,8
2024	4,9	0,9	5,8
2025	5,0	0,9	5,8
2026	5,0	0,9	5,9
2027	5,0	0,9	5,9
2028	5,0	0,9	5,9
2029	5,0	0,9	5,9
2030	5,0	0,9	5,9
2031	5,0	0,9	5,9
2032	5,0	0,9	5,9
2033	5,0	0,9	5,9
2034	5,0	0,9	5,9
2035	5,0	0,9	5,9
2036	5,0	0,9	5,9
2037	5,0	0,9	5,9
2038	5,0	0,9	5,9



autostrade// per l'italia spa

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013

TABELLA PARAMETRI

Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	ott-10
Entrata in esercizio investimento	ago-16
Anno decorrenza aumento tariffario	2011
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI	
Investimenti in migliaia di Euro	13.589
Svincolo Maddaloni	
Incremento della X per VA=0	
X complessiva	0,0566%
Diff tra VA Invest. E Ricavi	0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)	12.654

coeff.tariffario 2014 0,0047%

INVESTIMENTO €/mgi 12.006
Svincolo Maddaloni

Flussi da attività di investimento

		TOTALE		VA
		13.589		6.789
2002	1	0	0	0
2003	2	0	0	0
2004	3	0	0	0
2005	4	142	152	152
2006	5	1	1	1
2007	6	27	25	25
2008	7	34	30	30
2009	8	0	0	0
2010	9	132	100	100
2011	10	0	0	0
2012	11	6	4	4
2013	12	0	0	0
2014	13	728	418	418
2015	14	3.974	2.129	2.129
2016	15	7.040	3.519	3.519
2017	16	129	60	60
2018	17	114	49	49
2019	18	99	40	40
2020	19	84	32	32
2021	20	69	24	24
2022	21	66	22	22
2023	22	64	20	20
2024	23	63	18	18
2025	24	61	16	16
2026	25	60	15	15
2027	26	58	14	14
2028	27	58	13	13
2029	28	58	12	12
2030	29	58	11	11
2031	30	58	10	10
2032	31	58	10	10
2033	32	58	9	9
2034	33	58	8	8
2035	34	58	8	8
2036	35	58	7	7
2037	36	58	7	7
2038	37	58	6	6
		13.589	6.789	

Flussi da ricavi per X e imposte

		Ricavi da Pedaggio da X	Imposte	TOTALE		VA
				25.873		6.790
2002	1	-	-	0	0	0
2003	2	-	-	0	0	0
2004	3	-	-	0	0	0
2005	4	-	-	0	0	0
2006	5	-	-	0	0	0
2007	6	-	-	0	0	0
2008	7	-	-	0	0	0
2009	8	-	-	0	0	0
2010	9	-	-	0	0	0
2011	10	489	152	336	238	238
2012	11	467	145	321	212	212
2013	12	-	4	4	2	2
2014	13	-	13	13	8	8
2015	14	67	45	112	60	60
2016	15	444	35	479	239	239
2017	16	1.138	176	962	449	449
2018	17	1.345	247	1.097	478	478
2019	18	1.354	255	1.099	446	446
2020	19	1.364	263	1.101	417	417
2021	20	1.378	272	1.106	391	391
2022	21	1.391	277	1.114	367	367
2023	22	1.398	280	1.118	344	344
2024	23	1.405	283	1.123	322	322
2025	24	1.412	286	1.127	302	302
2026	25	1.420	288	1.131	283	283
2027	26	1.427	291	1.136	265	265
2028	27	1.427	291	1.136	247	247
2029	28	1.427	291	1.136	230	230
2030	29	1.427	291	1.136	215	215
2031	30	1.427	291	1.136	201	201
2032	31	1.427	291	1.136	187	187
2033	32	1.427	291	1.136	175	175
2034	33	1.427	291	1.136	163	163
2035	34	1.427	291	1.136	152	152
2036	35	1.427	291	1.136	142	142
2037	36	1.427	291	1.136	132	132
2038	37	1.427	291	1.136	123	123
				25.873	6.790	

X dell'anno	X invest. progress. maturata
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0195%	0,0195%
0,0000%	0,0195%
-0,0195%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0029%	0,0029%
0,0162%	0,0191%
0,0293%	0,0484%
0,0082%	0,0566%
0,0000%	0,0566%
0,0000%	0,0566%
0,0000%	0,0566%
0,0000%	0,0566%
0,0000%	0,0566%
0,0000%	0,0566%
0,0000%	0,0566%
0,0000%	0,0566%
0,0000%	0,0566%
0,0000%	0,0566%
0,0000%	0,0566%
0,0000%	0,0566%
0,0000%	0,0566%
0,0000%	0,0566%
0,0000%	0,0566%
0,0000%	0,0566%
0,0000%	0,0566%
0,0000%	0,0566%
0,0000%	0,0566%

INVESTIMENTO
Svincolo Maddaloni

Canone di concessione
 al 2007 1,00%
 2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07
 Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009

-2.800
 -17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio			Introiti netti	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale		Canone Concess.
2002												
2003	2,71%	3,14%	33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2004	1,54%	3,07%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2005	-0,03%	0,42%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2006	3,24%	2,61%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2007	2,34%	2,09%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2008	-0,32%	-2,29%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	57.448	2.336.215
2009	1,83%	-7,49%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2010	-0,32%	1,33%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2011	-1,57%	-0,13%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2012	-7,45%	-8,23%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2013	-1,91%	-3,49%	34.465.326	10.004.754	-0,0095%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2014	-1,95%	-1,95%	33.806.700	9.655.930	-0,0086%	0,04778	0,08067	1.615.195	778.933	2.394.128	57.459	2.336.669
2015	0,04%	0,11%	33.146.321	9.467.311	0,1623%	0,04777	0,08066	1.583.509	763.652	2.347.160	56.332	2.290.829
2016	1,12%	1,14%	33.159.395	9.477.963	0,2102%	0,04785	0,08079	1.586.705	765.752	2.352.457	56.459	2.295.998
2017	0,92%	0,92%	33.531.194	9.585.656	0,2018%	0,04795	0,08096	1.607.868	776.080	2.383.948	57.215	2.326.733
2018	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,1172%	0,04805	0,08113	1.625.922	784.807	2.410.729	57.857	2.352.871
2019	0,61%	0,61%	34.149.155	9.762.710	0,1156%	0,04810	0,08122	1.642.727	792.939	2.435.666	58.456	2.377.210
2020	0,60%	0,60%	34.356.260	9.822.062	0,0905%	0,04816	0,08132	1.654.600	798.681	2.453.282	58.879	2.394.403
2021	1,00%	1,00%	34.562.841	9.881.238	0,0229%	0,04820	0,08139	1.666.055	804.220	2.470.275	59.287	2.410.989
2022	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406		0,04821	0,08141	1.683.122	812.477	2.495.600	59.894	2.435.705
2023	0,50%	0,50%	35.258.341	10.080.551		0,04821	0,08141	1.699.970	820.630	2.520.600	60.494	2.460.106
2024	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,04821	0,08141	1.708.485	824.749	2.533.234	60.798	2.472.437
2025	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04821	0,08141	1.717.036	828.886	2.545.923	61.102	2.484.821
2026	0,52%	0,52%	35.790.532	10.233.053		0,04821	0,08141	1.725.630	833.045	2.558.675	61.408	2.497.266
2027	0,50%	0,50%	35.975.761	10.286.187		0,04821	0,08141	1.734.561	837.370	2.571.931	61.726	2.510.204
2028	0,00%	0,00%	36.155.844	10.337.797		0,04821	0,08141	1.743.243	841.572	2.584.815	62.036	2.522.779
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788

107

**INVESTIMENTO
Svincolo Maddaloni**

Canone di concessione
al 2007

1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico			Veicoli KM			Variazione		Introito medio			Ricavi da pedaggio			Canone Concess.		Netti		
	Leggeri		Pesanti	Leggeri		Pesanti	Tariffaria Totale	Tariffaria iniziativa	Leggeri		Pesanti	Leggeri		Pesanti	Totale				
	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti				Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti						
2002	0,00%	0,00%		33.946.600	10.656.700				0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413				
2003	2,71%	3,14%		34.867.500	10.991.100				0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035				
2004	1,54%	3,07%		35.404.600	11.328.500				0,03997	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947				
2005	-0,05%	0,42%		35.393.000	11.376.000		0,00000%	0,00000%	0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163				
2006	3,24%	2,61%		36.541.300	11.672.800		0,00000%	0,00000%	0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147				
2007	2,34%	2,09%		37.396.332	11.916.922		0,00000%	0,00000%	0,04179	0,06955	1.562.846	833.617	2.393.663	23.448	2.369.215				
2008	-0,32%	-2,29%		37.275.144	11.644.285		0,00000%	0,00000%	0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985				
2009	1,83%	-7,49%		37.957.575	10.772.139		0,00000%	0,00000%	0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416				
2010	-0,32%	1,33%		37.836.249	10.915.677		0,00000%	0,00000%	0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090				
2011	-1,57%	-0,13%		37.240.790	10.901.795		0,0195%	0,0195%	0,04615	0,07792	1.718.683	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551				
2012	-7,45%	-8,23%		34.465.326	10.004.754	0,00000%	0,00000%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074					
2013	-1,91%	-3,49%		33.806.700	9.655.930	-0,0290%	-0,0195%	0,04777	0,08065	1.614.880	778.781	2.393.661	57.448	2.336.213					
2014	-1,95%	-1,95%		33.146.321	9.467.311	-0,0086%	0,00000%	0,04776	0,08078	1.593.200	763.503	2.346.703	56.321	2.290.382					
2015	0,04%	0,11%		33.159.395	9.477.963	0,1653%	0,0029%	0,04784	0,08075	1.596.442	765.625	2.352.067	56.450	2.295.617					
2016	1,12%	1,14%		33.531.194	9.585.656	0,2263%	0,0162%	0,04795	0,08096	1.607.860	776.077	2.383.937	57.214	2.326.723					
2017	0,92%	0,92%		33.839.395	9.673.921	0,2311%	0,0293%	0,04806	0,08115	1.626.389	785.033	2.411.423	57.874	2.353.548					
2018	0,92%	0,92%		34.149.155	9.762.710	0,1254%	0,0082%	0,04812	0,08125	1.643.335	793.232	2.436.566	58.478	2.378.089					
2019	0,61%	0,61%		34.356.260	9.822.062	0,1156%	0,00000%	0,04818	0,08135	1.655.212	798.977	2.454.189	58.901	2.395.288					
2020	0,60%	0,60%		34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,00000%	0,04822	0,08142	1.666.671	804.517	2.471.189	59.309	2.411.880					
2021	1,00%	1,00%		34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,00000%	0,04823	0,08144	1.683.745	812.778	2.496.522	59.917	2.436.606					
2022				35.258.341	10.080.551	0,00000%	0,00000%	0,04823	0,08144	1.709.599	820.933	2.521.532	60.517	2.461.015					
2023	0,50%	0,50%		35.434.948	10.131.147			0,04823	0,08144	1.709.117	825.054	2.534.171	60.820	2.473.351					
2024	0,50%	0,50%		35.612.297	10.181.973			0,04823	0,08144	1.717.671	829.193	2.546.864	61.425	2.485.739					
2025	0,50%	0,50%		35.790.532	10.233.053			0,04823	0,08144	1.726.268	833.353	2.559.620	61.431	2.498.190					
2026	0,52%	0,52%		35.975.761	10.286.187			0,04823	0,08144	1.735.202	837.680	2.572.882	61.749	2.511.132					
2027	0,50%	0,50%		36.155.844	10.337.797			0,04823	0,08144	1.743.888	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721					
2028	0,00%	0,00%		36.155.990	10.337.822			0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721					
2029	0,00%	0,00%		36.155.990	10.337.822			0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721					
2030	0,00%	0,00%		36.155.990	10.337.822			0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721					
2031	0,00%	0,00%		36.155.990	10.337.822			0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721					
2032	0,00%	0,00%		36.155.990	10.337.822			0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721					
2033	0,00%	0,00%		36.155.990	10.337.822			0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721					
2034	0,00%	0,00%		36.155.990	10.337.822			0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721					
2035	0,00%	0,00%		36.155.990	10.337.822			0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721					
2036	0,00%	0,00%		36.155.990	10.337.822			0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721					
2037	0,00%	0,00%		36.155.990	10.337.822			0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721					
2038	0,00%	0,00%		36.155.990	10.337.822		0,0566%	0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721					

autostrade/ per l'Italia spa

Investimento: **Svincolo Maddaloni**

Kilometri: **0**
 MQ per kilometro: **0**
 MQ complessivi: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

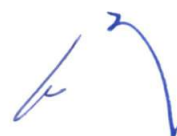
Variazioni X	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Targhe	0,037945	0,038394	0,038967	0,04022	0,041791	0,0432519	0,044493	0,045664	0,046151	0,04778	0,047768	0,047764	0,047843	0,047951	0,048062	0,048122	0,048178	0,048221	0,048233	0,048233	0,048233
Leggeri	0,061628	0,062925	0,064211	0,06676	0,069481343	0,069952	0,0728069	0,074387	0,075355	0,077923	0,08068	0,080653	0,080646	0,080779	0,080952	0,081149	0,081251	0,081345	0,081419	0,081437	0,081437
Pesanti																					
Totale ricavi da pedaggio 6	6.829																				
CANONI DI CONCESSIONE	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addetto alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
CANONI DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lavori civili	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materiali e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale Costi Operativi	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Margini Operativi Lordo	(1.583)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(78)	(114)	(99)	(84)	(69)	(66)
contributi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
diff.inv.SAF e inv.X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INVESTIMENTI SAF	12.006	142	142	142	142	27	34	34	132	132	6	6	728	3.974	6.982	-	-	-	-	-	-
FABBISOGNO NUOVA OPERA	13.589	142	142	142	142	27	34	34	132	132	6	6	728	3.974	7.040	129	114	99	84	69	66

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTALE COSTI OPERATIVI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE RICAVI	6.829																				
INVESTIMENTI X	12.006	142	142	142	142	27	34	34	132	132	6	6	728	3.974	6.982	-	-	-	-	-	-
FABBISOGNO NUOVA OPERA	13.589	142	142	142	142	27	34	34	132	132	6	6	728	3.974	7.040	129	114	99	84	69	66
INVESTIMENTI X	12.006	142	142	142	142	27	34	34	132	132	6	6	728	3.429	6.215	1.741	-	-	-	-	-

in tariffa Produzione

108



Investimento: Svincolo Maddaloni

Kilometri: 0
 MQ per kilometro : 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X

Tariffe	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
- veicoli leggeri																
- veicoli pesanti																
- veicoli leggeri in presenza opera																
- veicoli pesanti in presenza opera																
- pedaggio aggiuntivo veicoli leggeri																
- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti																
Ricavi aggiuntivi leggeri	237	238	240	241	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242
Ricavi aggiuntivi pesanti	-76	-76	-76	-76	-76	-76	-76	-76	-76	-76	-76	-76	-76	-76	-76	-76
Totale ricavi da pedaggio 0	307	309	310	312	313	313	313	313	313	313	313	313	313	313	313	313
2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%

CANONI DI CONCESSIONE

TOTALE COSTO PERSONALE	0	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364
Di cui: Costo personale addetto alla riscossione	0	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI AMMINISTRAZIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANONI DI CONCESSIONE	7	7	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Laurea oneri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Previsioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materie e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	8.411	371	371	371	371	371	371	371	371	371	371	371	371	371	371	371
Margine Operativo Lordo	(1.583)	(64)	(63)	(60)	(58)	(58)	(58)	(58)	(58)	(58)	(58)	(58)	(58)	(58)	(58)	(58)
contributi	0															
diff.inv.SAF e inv.X	0															
INVESTIMENTI SAF	12.006															
FABBRICAZIONE NUOVA OPERA	13.589	64	63	61	60	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
INVESTIMENTI X	12.006															

(Handwritten signature)

110

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA RIMINI NORD – CATTOLICA
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 0**



A14 Lotto 0 Tariffa fissata da CU 2007

INVESTIMENTO €/mln	22,106	0,1372%	0,0062%	0,0062%
TARIFFA coeff./€/mln	22,106	0,1372%	0,1372%	0,1372%
coeff./€/mln arr.to	22,106	0,1372%	0,1372%	0,1372%

Approvazione progetto
Entrata in esercizio

2005
mar-16

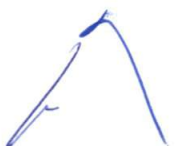
AL	INVESTIMENTI X PER ANNO A	PROGRESSIVO INVESTIMENTI B	TARIFFA INVESTIMENTI C-B*Coeff.€/mln	TARIFFA PROGRESSIVA CON PRIMO SCATTO D= C+ Primo scatto	TETTO TARIFFARIO CU E	TARIFFA PROGRESSIVA F= MIN D e E	TARIFFA ANNO G=F-(F-1)
2011	0,000	20,623	0,1279%	0,0457%	0,0610%		
2012	0,000	20,623	0,1279%	0,1432%	0,0610%	0,0610%	0,0152%
2013	0,000	20,623	0,1279%	0,1431%	0,0762%	0,0762%	0,0152%
2014	1,366	21,989	0,1279%	0,1431%	0,0915%	0,0915%	0,0152%
2015	0,117	22,106	0,1365%	0,1517%	0,1067%	0,1067%	0,0152%
2016	0,000	22,106	0,1372%	0,1524%	0,1219%	0,1219%	0,0152%
2017	0,000	22,106	0,1372%	0,1524%	0,1372%	0,1372%	0,0152%
2018	0,000	22,106	0,1372%	0,1524%	0,1372%	0,1372%	0,0000%
2019	0,000	22,106	0,1372%	0,1524%	0,1372%	0,1372%	0,0000%
2020	0,000	22,106	0,1372%	0,1524%	0,1372%	0,1372%	0,0000%
2021	0,000	22,106	0,1372%	0,1524%	0,1372%	0,1372%	0,0000%
2022	0,000	22,106	0,1372%	0,1524%	0,1372%	0,1372%	0,0000%
2023							
2024							
2025							
2026							
2027							
2028							
2029							
2030							
2031							
2032							
2033							
2034							
2035							
2036							
2037							
2038							
TARIFFA 2002-2038 - A14 LOTTO 0							0,1372%

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA RIMINI NORD – CATTOLICA
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 1**

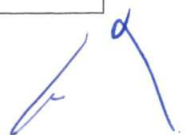


3^A CORSIA RIMINI NORD – CATTOLICA AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 3 corsie
Lunghezza	29 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	495,364
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	495,364



• RIMINI NORD – CATTOLICA

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 29

Costo dell'investimento

- 495,364 milioni di Euro .

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 495,364 milioni di Euro.

▪ Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- Leggeri: 404,0
- Pesanti: 131,6

- Previsto:

- Gennaio 2013-Dicembre 2015: variazione negativa dimezzata rispetto alla media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio
- Gennaio 2016-Dicembre 2038: crescita uguale alla media di rete

Tassi di crescita del traffico

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-0,96%	-1,74%	-1,15%
2014	-0,98%	-0,98%	-0,98%
2015	-0,05%	-0,05%	-0,05%
2016	1,10%	1,10%	1,10%
2017	0,90%	0,90%	0,90%
2018	0,90%	0,90%	0,90%
2019	0,60%	0,60%	0,60%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	3,9	2,3	6,2
2014	7,7	3,5	11,2
2015	7,9	3,6	11,5
2016	8,0	3,6	11,6
2017	8,0	3,6	11,7
2018	8,1	3,7	11,8
2019	8,2	3,7	11,9
2020	8,2	3,7	11,9
2021	8,3	3,8	12,1
2022	8,4	3,8	12,2
2023	8,4	3,8	12,2
2024	8,5	3,8	12,3
2025	8,5	3,9	12,4
2026	8,5	3,9	12,4
2027	8,6	3,9	12,5
2028	8,6	3,9	12,5
2029	8,6	3,9	12,5
2030	8,6	3,9	12,5
2031	8,6	3,9	12,5
2032	8,6	3,9	12,5
2033	8,6	3,9	12,5
2034	8,6	3,9	12,5
2035	8,6	3,9	12,5
2036	8,6	3,9	12,5
2037	8,6	3,9	12,5
2038	8,6	3,9	12,5

autostrade// per l'Italia spa

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013	
TABELLA PARAMETRI	
Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	set-09
Entrata in esercizio investimento	gen-13
Anno decorrenza aumento tariffario	2.010
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI	
Investimenti in migliaia di Euro	494.893
A14 LOTTO 1 RN N-Cattolica	
Incremento della X per VA=0	
X complessiva	2,3016%
coeff.€/mln CU fino al 2013	0,0040%
Diff tra VA Invest. E Ricavi	0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)	638.523

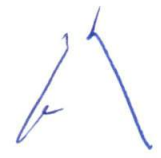
INVESTIMENTO €/mgl 495.364
A14 LOTTO 1 RN N-Cattolica

Flussi da attività di investimento			
		TOTALE	VA
		494.893	328.959
2002	1	40	53
2003	2	1.676	2.064
2004	3	8.032	9.227
2005	4	-5.486	-5.879
2006	5	1.500	1.500
2007	6	352	328
2008	7	376	327
2009	8	5.636	4.578
2010	9	45.167	34.227
2011	10	121.088	85.612
2012	11	180.104	118.807
2013	12	58.026	35.713
2014	13	23.672	13.593
2015	14	41.721	22.353
2016	15	12.939	6.468
2017	16	-225	-105
2018	17	46	20
2019	18	41	17
2020	19	36	14
2021	20	29	10
2022	21	22	7
2023	22	18	6
2024	23	15	4
2025	24	11	3
2026	25	8	2
2027	26	4	1
2028	27	4	1
2029	28	4	1
2030	29	4	1
2031	30	4	1
2032	31	4	1
2033	32	4	1
2034	33	4	1
2035	34	4	1
2036	35	4	1
2037	36	4	0
2038	37	4	0
		494.893	328.959

coeff.€/mln dal 2014 0,0046%

Flussi da ricavi per X e imposte					
		Ricavi da Pedaggio da X	Imposte	TOTALE	VA
				#####	328.958
2002	1	-	-	0	0
2003	2	-	-	0	0
2004	3	-	-	0	0
2005	4	-	-	0	0
2006	5	-	-	0	0
2007	6	-	-	0	0
2008	7	-	-	0	0
2009	8	-	-	0	0
2010	9	4.896	934	3.962	3.002
2011	10	9.613	1.060	8.553	6.047
2012	11	18.030	1.618	16.411	10.826
2013	12	22.848	2.418	20.430	12.574
2014	13	38.252	7.130	31.122	17.872
2015	14	42.751	8.015	34.735	18.610
2016	15	48.582	9.701	38.881	19.436
2017	16	53.400	11.245	42.155	19.660
2018	17	54.317	11.452	42.865	18.653
2019	18	54.710	11.579	43.131	17.511
2020	19	55.089	11.702	43.387	16.435
2021	20	55.654	11.885	43.769	15.469
2022	21	56.211	12.066	44.146	14.557
2023	22	56.493	12.157	44.336	13.640
2024	23	56.776	12.249	44.527	12.781
2025	24	57.060	12.341	44.720	11.977
2026	25	57.356	12.436	44.920	11.224
2027	26	57.643	12.529	45.114	10.518
2028	27	57.644	12.530	45.114	9.813
2029	28	57.644	12.530	45.114	9.156
2030	29	57.644	12.530	45.114	8.542
2031	30	57.644	12.530	45.114	7.970
2032	31	57.644	12.530	45.114	7.436
2033	32	57.644	12.530	45.114	6.938
2034	33	57.644	12.530	45.114	6.473
2035	34	57.644	12.530	45.114	6.040
2036	35	57.644	12.530	45.114	5.635
2037	36	57.644	12.530	45.114	5.258
2038	37	57.644	12.530	45.114	4.905
				#####	328.958

X dell'anno	X invest. progress. maturata
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,1971%	0,1971%
0,1879%	0,3850%
0,3735%	0,7585%
0,2270%	0,9855%
0,6976%	1,6831%
0,1936%	1,8767%
0,2274%	2,1041%
0,1822%	2,2863%
0,0153%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%
0,0000%	2,3016%



INVESTIMENTO
A14 LOTTO 1 RN N-Cattolica

Canone di concessione
al 2007 1,00%
2009 2,40%
-2,800
-17,376

Differenziale 2007 per incr. Tariff dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff dal 1 maggio 2011

	Variazione Traffico			Traffico complessivo			A14 LOTTO 1 RN N-Cattolica			Traffico netto			Variazione			Tariffe Km			Sviluppo senza X Ricavi da pedaggio			Investimenti complessivi			Tariffe Km con X			Sviluppo con X Ricavi da pedaggio			Stima ricavi X per iniziativa			Riepilogo ricavi traffico		
	Leggieri	Pesanti	Totali	Leggieri	Pesanti	Totali	Leggieri	Pesanti	Totali	Tariffaria progressiva	Leggieri	Pesanti	Totali	Leggieri	Pesanti	Totali	Leggieri	Pesanti	Totali	Leggieri	Pesanti	Totali	Leggieri	Pesanti	Totali	X singola iniziativa	Progressivi e Sinopla iniziativa	Ricavi da X iniziativa	Ricavi Iniziativi	Canone Concess.	Introlti netti	Ricavi Totali				
2002	0,00%	0,00%																								0,00000%	0,00000%	-	-	-	-	-	-	1.925.413		
2003	2,71%	3,14%																								0,00000%	0,00000%	-	-	-	-	-	-	2.010.035		
2004	1,54%	3,07%																								0,00000%	0,00000%	-	-	-	-	-	-	2.085.947		
2005	-0,03%	0,42%																								0,00000%	0,00000%	-	-	-	-	-	-	2.161.163		
2006	3,24%	2,61%																								0,00000%	0,00000%	-	-	-	-	-	-	2.311.147		
2007	2,34%	2,05%																								0,00000%	0,00000%	-	-	-	-	-	-	2.336.215		
2008	-0,32%	-2,29%																								0,00000%	0,00000%	-	-	-	-	-	-	2.400.865		
2009	1,83%	-7,46%																								0,00000%	0,00000%	-	-	-	-	-	-	2.413.416		
2010	-0,32%	1,33%																								0,19710%	0,19710%	-	-	-	-	-	-	2.489.090		
2011	-1,57%	-0,15%																								0,18700%	0,38500%	9,613	-	-	-	-	-	2.506.551		
2012	-7,48%	-8,23%																								0,37500%	0,75800%	18,030	-	-	-	-	-	2.505.074		
2013	-1,91%	-3,49%																								0,22703%	0,94653%	22,848	370	9	361	9	361	2.341.519		
2014	-1,95%	-1,05%																								0,06759%	1,06312%	38,252	657	16	641	16	641	2.311.598		
2015	0,04%	0,11%																								0,18359%	1,07971%	42,751	673	16	657	16	657	2.321.360		
2016	1,12%	0,92%																								0,22741%	2,10412%	48,562	684	16	667	16	667	2.359.677		
2017	0,92%	0,92%																								0,18221%	2,29633%	53,400	693	17	676	17	676	2.389.677		
2018	0,62%	0,61%																								0,01528%	2,30161%	54,317	700	17	683	17	683	2.414.963		
2019	0,61%	0,61%																								0,00000%	2,30161%	54,710	705	17	688	17	688	2.432.429		
2020	0,60%	0,60%																								0,00000%	2,30161%	55,089	710	17	688	17	688	2.449.278		
2021	1,00%	1,00%																								0,00000%	2,30161%	55,654	717	17	700	17	700	2.474.987		
2022	1,00%	1,00%																								0,00000%	2,30161%	56,211	724	17	707	17	707	2.489.175		
2023	0,90%	0,90%																								0,00000%	2,30161%	56,493	728	17	710	17	710	2.511.702		
2024	0,90%	0,90%																								0,00000%	2,30161%	56,776	732	18	714	18	714	2.534.382		
2025	0,50%	0,50%																								0,00000%	2,30161%	57,060	735	18	718	18	718	2.558.026		
2026	0,52%	0,52%																								0,00000%	2,30161%	57,343	736	18	721	18	721	2.580.089		
2027	0,50%	0,50%																								0,00000%	2,30161%	57,643	743	18	725	18	725	2.592.844		
2028	0,00%	0,00%																								0,00000%	2,30161%	57,644	743	18	725	18	725	2.592.853		
2029	0,00%	0,00%																								0,00000%	2,30161%	57,644	743	18	725	18	725	2.592.853		
2030	0,00%	0,00%																								0,00000%	2,30161%	57,644	743	18	725	18	725	2.592.853		
2031	0,00%	0,00%																								0,00000%	2,30161%	57,644	743	18	725	18	725	2.592.853		
2032	0,00%	0,00%																								0,00000%	2,30161%	57,644	743	18	725	18	725	2.592.853		
2033	0,00%	0,00%																								0,00000%	2,30161%	57,644	743	18	725	18	725	2.592.853		
2034	0,00%	0,00%																								0,00000%	2,30161%	57,644	743	18	725	18	725	2.592.853		
2035	0,00%	0,00%																								0,00000%	2,30161%	57,644	743	18	725	18	725	2.592.853		
2036	0,00%	0,00%																								0,00000%	2,30161%	57,644	743	18	725	18	725	2.592.853		
2037	0,00%	0,00%																								0,00000%	2,30161%	57,644	743	18	725	18	725	2.592.853		
2038	0,00%	0,00%																								0,00000%	2,30161%	57,644	743	18	725	18	725	2.592.853		

117

**INVESTIMENTO
A14 LOTTO 1 RN N-Cattolica**

Canone di concessione 1,00%
al 2007 2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07 -2.800
Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009 -17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio			Introiti netti	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale		Canone Concess.
2002												
2003	2,71%	3,14%	33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2004	1,54%	3,07%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2005	-0,03%	0,42%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2006	3,24%	2,61%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2007	2,34%	2,09%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2008	-0,32%	-2,29%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	57.448	2.336.215
2009	1,83%	-7,49%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2010	-0,32%	1,33%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2011	-1,57%	-0,13%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2012	-7,45%	-8,23%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2013	-1,91%	-3,49%	34.465.326	10.004.754	-0,0290%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2014	-1,95%	-1,95%	33.806.700	9.655.930	-0,0290%	0,04777	0,08065	1.614.880	778.781	2.393.661	57.448	2.336.213
2015	0,04%	0,11%	33.146.321	9.467.311	-0,0086%	0,04776	0,08065	1.583.200	763.503	2.346.703	56.321	2.290.382
2016	1,12%	1,14%	33.159.395	9.477.963	0,1653%	0,04784	0,08078	1.586.442	765.625	2.352.067	56.450	2.295.617
2017	0,92%	0,92%	33.531.194	9.585.656	0,2263%	0,04795	0,08096	1.607.860	776.077	2.383.937	57.214	2.326.723
2018	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,2311%	0,04806	0,08115	1.626.389	785.033	2.411.423	57.874	2.353.548
2019	0,61%	0,61%	34.149.155	9.762.710	0,1254%	0,04812	0,08125	1.643.335	793.232	2.436.566	58.478	2.378.089
2020	0,60%	0,60%	34.356.260	9.822.062	0,1156%	0,04818	0,08135	1.655.212	798.977	2.454.189	58.901	2.395.288
2021	1,00%	1,00%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,04822	0,08142	1.666.671	804.517	2.471.189	59.309	2.411.880
2022	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,04823	0,08144	1.683.745	812.778	2.496.522	59.917	2.436.606
2023	0,50%	0,50%	35.258.341	10.080.551		0,04823	0,08144	1.700.599	820.933	2.521.532	60.517	2.461.015
2024	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,04823	0,08144	1.709.117	825.054	2.534.171	60.820	2.473.351
2025	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04823	0,08144	1.717.671	829.193	2.546.864	61.125	2.485.739
2026	0,52%	0,52%	35.790.532	10.233.053		0,04823	0,08144	1.726.268	833.353	2.559.620	61.431	2.498.190
2027	0,50%	0,50%	35.975.761	10.286.187		0,04823	0,08144	1.735.202	837.680	2.572.882	61.749	2.511.132
2028	0,00%	0,00%	36.155.844	10.337.797		0,04823	0,08144	1.743.888	841.883	2.585.770	62.058	2.523.712
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779	62.059	2.523.721

**INVESTIMENTO
A14 LOTTO 1 RN N-Cattolica**

Canone di concessione
al 2007

**-2.800
-17.376**

Differenziale 2007 per incr. Tariffi dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariffi dal 1 maggio 2009

1,00%
2,40%

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

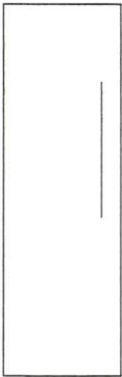
Anno	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione		Introito medio		Ricavi da pedaggio					
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Tariffaria Totale	Tariffaria iniziativa	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Netti	
													Leggeri	Pesanti
2002	0,00%	0,00%	33.946.600	10.656.700			0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413	
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100			0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035	
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500			0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947	
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000	0,0000%	0,0000%	0,04022	0,06676	1.423.560	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163	
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800	0,0000%	0,0000%	0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147	
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922	0,0000%	0,0000%	0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.463	23.999	2.372.464	
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285	0,0000%	0,0000%	0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	24.641	2.435.385	
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139	0,0000%	0,0000%	0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.490.139	25.141	2.465.000	
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677	0,0000%	0,0000%	0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	26.070	2.524.227	
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795	0,0000%	0,0000%	0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	26.837	2.541.351	
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754	0,0000%	0,0000%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	25.895	2.428.074	
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	0,1980%	0,2270%	0,04788	0,08084	1.618.548	780.549	2.399.097	25.578	2.373.519	
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	0,6890%	0,6976%	0,04821	0,08139	1.597.866	770.575	2.368.441	25.843	2.342.598	
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,3588%	0,1936%	0,04838	0,08169	1.604.232	774.211	2.378.442	26.084	2.352.147	
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	0,4637%	0,2274%	0,04860	0,08206	1.629.580	786.560	2.416.140	26.837	2.389.703	
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,4133%	0,1822%	0,04880	0,08240	1.651.356	797.084	2.448.440	27.645	2.423.711	
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,1407%	0,0153%	0,04887	0,08251	1.668.816	805.531	2.474.347	28.499	2.440.348	
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,1156%	0,0000%	0,04892	0,08261	1.680.877	811.365	2.492.243	29.352	2.461.491	
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,0000%	0,04897	0,08268	1.692.514	816.992	2.509.506	30.205	2.482.301	
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,0000%	0,04898	0,08270	1.709.852	825.381	2.535.233	31.059	2.514.222	
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,0000%	0,04898	0,08270	1.726.968	833.662	2.569.630	31.912	2.545.756	
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147	0,0000%	0,0000%	0,04898	0,08270	1.735.618	837.847	2.573.465	32.765	2.561.703	
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973	0,0000%	0,0000%	0,04898	0,08270	1.744.305	842.050	2.586.355	33.618	2.578.923	
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053	0,0000%	0,0000%	0,04898	0,08270	1.753.035	846.274	2.599.309	34.471	2.595.864	
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187	0,0000%	0,0000%	0,04898	0,08270	1.762.107	850.669	2.612.776	35.324	2.613.001	
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797	0,0000%	0,0000%	0,04898	0,08270	1.770.928	854.937	2.625.865	36.177	2.626.745	
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	37.030	2.626.804	
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	37.883	2.626.863	
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	38.736	2.626.922	
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	39.589	2.626.981	
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	40.442	2.627.040	
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	41.295	2.627.100	
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	42.148	2.627.159	
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	43.001	2.627.218	
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	43.854	2.627.277	
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	44.707	2.627.336	
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	45.560	2.627.395	

118



Investimento: **A14 LOTTO 1 RN N-
Cattolica**

Kilometri: **0**
 MQ per kilometro: **0**
 MQ complessivi: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**



Variazioni X	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Tariffe	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-0,03%	-0,01%	0,17%	0,23%	0,23%	0,13%	0,12%			
Leggieri	0,037945	0,038394	0,038967	0,04022	0,041691187	0,041791	0,0432519	0,044493	0,045664	0,046151	0,04778	0,047877	0,048206	0,048379	0,048599	0,0488	0,048868	0,048925	0,048969	0,04898	0,04898
Pesanti	0,061628	0,062925	0,064211	0,066576	0,069481343	0,069952	0,0728089	0,074387	0,075355	0,077923	0,080668	0,080836	0,081393	0,081685	0,082056	0,082395	0,082511	0,082606	0,082681	0,0827	0,0827
Totale ricavi da pedaggio *	18.178											370	657	673	684	693	700	705	710	717	724
CANONI DI CONCESSIONE	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%

Totale Costo Personale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addebitato alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addebitato alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addebitato alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	452	452	452	452	452	452	452	452	452	452
CANONI DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	9	16	16	16	16	17	17	17	17	17
Lavori d'opera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materie e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	461	467	468	468	468	468	468	468	468	468
Totale Cost Operativi	18.007											461	467	468	468	468	468	468	468	468	468
Margine Operativo Lordo	471	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	206	216	225	225	225	225	225	225	225

INVESTIMENTI SAF	40	1.676	8.032	5.486	1.500	352	376	5.636	45.167	121.088	180.104	57.936	23.861	41.927	13.155	-	-	-	-	-	-
FABBISOGNO NUOVA OPERA	40	1.676	8.032	5.486	1.500	352	376	5.636	45.167	121.088	180.104	58.026	23.672	41.721	12.939	225	46	41	36	29	22
INVESTIMENTI X	495.364																				
in tariffa Produzione																					
Totale Cost Operativi	495.364								46.983	93.365	159.706	62.196	41.665	48.944	39.217	3.289	-	-	-	-	-

120

autostrade// per l'italia spa

Investimento: **A14 LOTTO I RN N. Cattolica**

Kilometri: **0**
 MQ per kilometro : **0**
 MQ complessivi: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

Variazioni X

Tariffe	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Penali	0,04898	0,04898	0,04898	0,04898	0,04898	0,04898	0,04898	0,04898	0,04898	0,04898	0,04898	0,04898	0,04898	0,04898	0,04898	0,04898
	0,0827	0,0827	0,0827	0,0827	0,0827	0,0827	0,0827	0,0827	0,0827	0,0827	0,0827	0,0827	0,0827	0,0827	0,0827	0,0827
- veicoli leggeri	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
- veicoli pesanti	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
- veicoli leggeri in presenza opera	412	414	416	419	421	421	421	421	421	421	421	421	421	421	421	421
- traffico aggiuntivo veicoli leggeri	316	317	319	320	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322
Ricavi aggiuntivi leggeri	316	317	319	320	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322
Ricavi aggiuntivi pesanti	729	729	729	729	729	729	729	729	729	729	729	729	729	729	729	729
Totale ricavi da pedaggio X	18.478	18.478	18.478	18.478	18.478	18.478	18.478	18.478	18.478	18.478	18.478	18.478	18.478	18.478	18.478	18.478

CANONI DI CONCESSIONE	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%
TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addebi alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addebi alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addebi alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	729	729	729	729	729	729	729	729	729	729	729	729	729	729	729	729
CANONI DI CONCESSIONE	17	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18

Lavori sieri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materie e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazione delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	18.607	18.607	18.607	18.607	18.607	18.607	18.607	18.607	18.607	18.607	18.607	18.607	18.607	18.607	18.607	18.607

Margini Operativi Lordo	471	(18)	(15)	(11)	(8)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
-------------------------	-----	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

INVESTIMENTI SAF	495.364															
FABBISOGNO NUOVA OPERA	494.893	18	15	11	8	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

INVESTIMENTI X	495.364															
----------------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

121



Autostrade per l'Italia s.p.a.

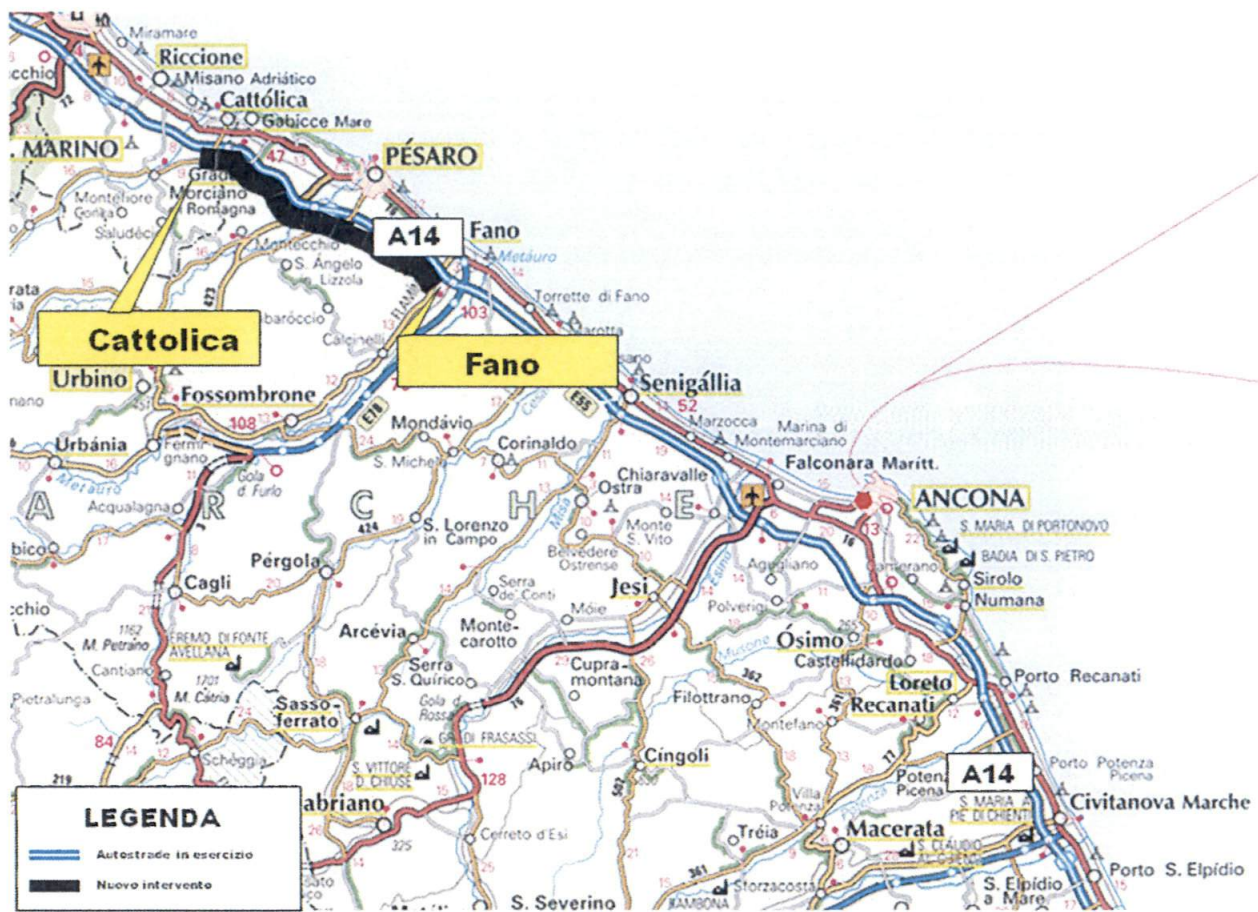
***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA CATTOLICA - FANO
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 2 – LOTTO 2 BIS**



3^A CORSIA CATTOLICA - FANO AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 3 corsie
Lunghezza	28 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	<ul style="list-style-type: none"> – 527,953 per il Lotto 2 – 65 per il Lotto 2 bis
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	<ul style="list-style-type: none"> – 527,953 per il lotto 2 – 65 per il lotto 2 bis



• CATTOLICA - FANO

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 28

Costo dell'investimento:

- 527,953 milioni di Euro per il lotto 2;
- 65 milioni di Euro per il lotto 2bis.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 527,953 milioni di Euro per il lotto 2;
- 65 milioni di Euro per il lotto 2 bis.

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- *Leggeri: 340,1*
- *Pesanti: 131,4*

- Previsto:

- *Gennaio 2013-Luglio 2013: variazione uguale alla media di rete (in quanto negativa) in concomitanza dei lavori per la riduzione del livello di servizio*
- *Agosto 2013-Dicembre 2015: variazione negativa dimezzata rispetto alla media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio*
- *Gennaio 2016-Luglio 2016: tasso di crescita pari al doppio della media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio*
- *Agosto 2016-Dicembre 2038: crescita uguale alla media di rete*

Tassi di crescita del traffico

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-1,51%	-2,76%	-1,86%
2014	-0,98%	-0,98%	-0,98%
2015	-0,05%	-0,05%	-0,05%
2016	1,74%	1,74%	1,74%
2017	0,90%	0,90%	0,90%
2018	0,90%	0,90%	0,90%
2019	0,60%	0,60%	0,60%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	1,4	1,0	2,3
2014	4,6	2,2	6,8
2015	4,8	2,2	7,0
2016	6,9	3,1	10,0
2017	7,0	3,1	10,1
2018	7,1	3,1	10,2
2019	7,1	3,2	10,3
2020	7,2	3,2	10,3
2021	7,2	3,2	10,4
2022	7,3	3,2	10,5
2023	7,3	3,3	10,6
2024	7,4	3,3	10,6
2025	7,4	3,3	10,7
2026	7,4	3,3	10,7
2027	7,5	3,3	10,8
2028	7,5	3,3	10,8
2029	7,5	3,3	10,8
2030	7,5	3,3	10,8
2031	7,5	3,3	10,8
2032	7,5	3,3	10,8
2033	7,5	3,3	10,8
2034	7,5	3,3	10,8
2035	7,5	3,3	10,8
2036	7,5	3,3	10,8
2037	7,5	3,3	10,8
2038	7,5	3,3	10,8



**INVESTIMENTO
A14 LOTTO 2 Cattolica-Fano**

Canone di concessione
al 2007 **1,00%**
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07 **-2.800**
Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009 **-17.376**

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio			Introiti netti	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale		Canone Concess.
2002												
2003	2,71%	3,14%	33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2004	1,54%	3,07%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2005	-0,03%	0,42%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2006	3,24%	2,61%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2007	2,34%	2,09%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2008	-0,32%	-2,29%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	57.448	2.336.215
2009	1,83%	-7,49%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2010	-0,32%	1,33%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2011	-1,57%	-0,13%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2012	-7,45%	-8,23%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2013	-1,91%	-3,49%	34.465.326	10.004.754	0,1980%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2014	-1,95%	-1,95%	33.806.700	9.655.930	0,1980%	0,04788	0,08084	1.618.548	780.549	2.399.097	57.578	2.341.519
2015	0,04%	0,11%	33.146.321	9.467.311	0,6890%	0,04821	0,08139	1.597.866	770.575	2.368.441	56.843	2.311.598
2016	1,12%	1,14%	33.159.395	9.477.963	0,3588%	0,04838	0,08169	1.604.232	774.211	2.378.442	57.083	2.321.360
2017	0,92%	0,92%	33.531.194	9.585.656	0,4537%	0,04860	0,08206	1.629.580	786.560	2.416.140	57.987	2.358.153
2018	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,4133%	0,04880	0,08240	1.651.356	797.084	2.448.440	58.763	2.389.677
2019	0,61%	0,61%	34.149.155	9.762.710	0,1407%	0,04887	0,08251	1.668.816	805.531	2.474.347	59.384	2.414.963
2020	0,60%	0,60%	34.356.260	9.822.062	0,1156%	0,04892	0,08261	1.680.877	811.365	2.492.243	59.814	2.432.429
2021	1,00%	1,00%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,04897	0,08268	1.692.514	816.992	2.509.506	60.228	2.449.278
2022	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,04898	0,08270	1.709.852	825.381	2.535.233	60.846	2.474.387
2023	0,50%	0,50%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,04898	0,08270	1.726.968	833.662	2.560.630	61.455	2.499.175
2024	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,04898	0,08270	1.735.618	837.847	2.573.465	61.763	2.511.702
2025	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04898	0,08270	1.744.305	842.050	2.586.355	62.073	2.524.282
2026	0,52%	0,52%	35.790.532	10.233.053		0,04898	0,08270	1.753.035	846.274	2.599.309	62.383	2.536.926
2027	0,50%	0,50%	35.975.761	10.286.187		0,04898	0,08270	1.762.107	850.669	2.612.776	62.707	2.550.069
2028	0,00%	0,00%	36.155.844	10.337.797		0,04898	0,08270	1.770.928	854.937	2.625.865	63.021	2.562.844
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	63.021	2.562.853
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	63.021	2.562.853
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	63.021	2.562.853
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	63.021	2.562.853
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	63.021	2.562.853
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	63.021	2.562.853
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	63.021	2.562.853
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	63.021	2.562.853
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	63.021	2.562.853
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874	63.021	2.562.853

autostrade// per l'italia spa

Investimento: **A14 LOTTO 2**
Cattolica-Fano

Kilometri: **0**
MQ per kilometro: **0**
MQ complessivi: **0**
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

Variazioni X	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Furto	0,037945	0,038394	0,039667	0,04022	0,041691187	0,041791	0,0432519	0,044493	0,045664	0,046151	0,04778	0,04809	0,04863	0,04891	0,049287	0,049629	0,049742	0,049807	0,049852	0,049863	0,049863
Leggeri	0,061628	0,062925	0,064211	0,066676	0,069481343	0,069952	0,0728069	0,074387	0,075355	0,077923	0,080668	0,081197	0,082108	0,082581	0,083217	0,083795	0,083987	0,084095	0,084171	0,084191	0,084191
Pesanti																					
Totale ricavi da pedaggio 8	15.699											143	403	418	598	608	615	619	624	630	636

CANONI DI CONCESSIONE	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%
TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addetto alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	182	436	436	436	436	704	704	704	704	704
CANONI DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	3	10	10	14	15	15	15	15	15	15

Lavori ed altri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materie e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	17.690					0,0	0,0	0	0	0	0	185	446	446	450	451	718	719	719	719	719

Margine Operativo Lordo	-	1.361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	157	104	99	95	89	(83)
--------------------------------	----------	--------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------	------------	------------	-----------	-----------	-----------	-------------

INVESTIMENTI SAF			889	4.238		1.809	467	10.047	3.373	14.831	128.417	112.862	91.368	60.773	50.022	42.566	12.290				
------------------	--	--	-----	-------	--	-------	-----	--------	-------	--------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--	--	--	--

FABBISOGNO NUOVA OPERA	-	-	889	4.238	-	1.809	467	10.047	3.373	14.831	120.417	112.862	93.411	60.817	50.049	42.418	12.132	104	99	89	83
-------------------------------	----------	----------	------------	--------------	----------	--------------	------------	---------------	--------------	---------------	----------------	----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	------------	-----------	-----------	-----------

INVESTIMENTI X	-	-	-	-	-	-	8.723	10.839	10.097	74.893	117.606	100.337	48.678	70.995	62.854	19.859	3.072	-	-	-	-
-----------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	--------------	----------	----------	----------	----------

in tariffa Produzione

125

autostrade// per l'italia spa

Investimento:	A14 LOTTO 2 Cattolica-Fano
Kilometri:	0
MQ per chilometro :	0
MQ complessivi:	0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia):	0

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Variazioni X																
Tariffe																
Leggieri																
Pesanti																
- veicoli leggeri																
- veicoli pesanti																
- veicoli leggeri in presenza opera																
- veicoli pesanti in presenza opera																
- traffico aggiuntivo veicoli leggeri																
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti																
Ricavi aggiuntivi leggeri	774	275	277	278	279	279	279	279	279	279	279	279	279	279	279	279
Ricavi aggiuntivi pesanti																
Totale ricavi da pedaggi X	639	643	646	649	652	652	652	652	652	652	652	652	652	652	652	652
CANONI DI CONCESSIONE	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%

TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addebi alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	704	704	704	704	704	704	704	704	704	704	704	704	704	704	704	704
CANONI DI CONCESSIONE	15	15	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Lavori civili	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materiali e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	17.989	719	719	719	719	719	719	719	719	719	719	719	719	719	719	719
Margine Operativo Lordo	(80)	(76)	(73)	(70)	(67)	(67)	(67)	(67)	(67)	(67)	(67)	(67)	(67)	(67)	(67)	(67)

INVESTIMENTI SAF	527.953
FABBISOGNO NUOVA OPERA	80
INVESTIMENTI X	527.853

130

**INVESTIMENTO
 A14 LOTTO 2BIS**

Canone di concessione
 al 2007 **1,00%**
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07
 Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio		Introiti netti		
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.			
2002												
2003	2,71%	3,14%	33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2004	1,54%	3,07%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2005	-0,03%	0,42%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2006	3,24%	2,61%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2007	2,34%	2,09%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2008	-0,32%	-2,29%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	57.448	2.336.215
2009	1,83%	-7,49%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2010	-0,32%	1,33%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2011	-1,57%	-0,13%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2012	-7,45%	-8,23%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2013	-1,91%	-3,49%	34.465.326	10.004.754	0,6449%	0,04778	0,08068	1.648.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2014	-1,95%	-1,95%	33.806.700	9.655.930	1,1219%	0,04809	0,08120	1.625.767	784.031	2.409.798	57.835	2.351.962
2015	0,04%	0,11%	33.146.321	9.467.311	0,5761%	0,04863	0,08211	1.611.892	777.340	2.389.232	57.342	2.331.890
2016	1,12%	1,14%	33.159.395	9.477.963	0,7706%	0,04891	0,08258	1.621.818	782.698	2.404.515	57.708	2.346.807
2017	0,92%	0,92%	33.531.194	9.585.656	0,6939%	0,04929	0,08322	1.652.640	797.691	2.450.331	58.808	2.391.523
2018	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,2293%	0,04963	0,08379	1.679.403	810.622	2.490.025	59.761	2.430.265
2019	0,61%	0,61%	34.149.155	9.762.710	0,1293%	0,04974	0,08399	1.698.662	819.938	2.518.600	60.446	2.458.153
2020	0,60%	0,60%	34.356.260	9.822.062	0,0905%	0,04981	0,08410	1.711.173	825.989	2.537.163	60.892	2.476.271
2021	1,00%	1,00%	34.562.841	9.881.238	0,0229%	0,04985	0,08417	1.723.020	831.718	2.554.737	61.314	2.493.424
2022	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406		0,04986	0,08419	1.740.671	840.257	2.580.928	61.942	2.518.985
2023	0,50%	0,50%	35.258.341	10.080.551		0,04986	0,08419	1.758.095	848.688	2.606.783	62.563	2.544.220
2024	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,04986	0,08419	1.766.901	852.948	2.619.849	62.876	2.556.973
2025	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04986	0,08419	1.775.744	857.227	2.632.971	63.191	2.569.780
2026	0,52%	0,52%	35.790.532	10.233.053		0,04986	0,08419	1.784.631	861.528	2.646.159	63.508	2.582.651
2027	0,50%	0,50%	35.975.761	10.286.187		0,04986	0,08419	1.793.868	866.001	2.659.869	63.837	2.596.032
2028	0,00%	0,00%	36.155.844	10.337.797		0,04986	0,08419	1.802.847	870.346	2.673.193	64.157	2.609.037
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	64.157	2.609.046
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	64.157	2.609.046
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	64.157	2.609.046
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	64.157	2.609.046
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	64.157	2.609.046
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	64.157	2.609.046
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	64.157	2.609.046
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	64.157	2.609.046
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	64.157	2.609.046
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	64.157	2.609.046

133

autostrade/ per l'italia spa

Investimento: **A14 LOTTO 2BIS**

Kilometri: **0**
 MQ per kilometro: **0**
 MQ complessivi: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

Variazioni X	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
--------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Tariffe	0,037945	0,088394	0,038957	0,04022	0,041691187	0,041791	0	0	0,004493	0,045664	0,046151	0,04778	0,04809	0,04863	0,04891	0,049287	0,049643	0,049769	0,049881	0,049979	0,050015	0,050019
Leggeri	0,061628	0,062925	0,064211	0,06676	0,069481343	0,069952	0,0728089	0,074387	0,075355	0,077923	0,08068	0,081197	0,082108	0,082581	0,083217	0,083819	0,084032	0,084221	0,084387	0,084447	0,084453	
Pesanti																						

- veicoli leggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- veicoli pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- veicoli leggeri in presenza opera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- veicoli pesanti in presenza opera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- traffico aggiuntivo veicoli leggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ricavi aggiuntivi leggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ricavi aggiuntivi pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale ricavi da pedaggio 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CANONI DI CONCESSIONE	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%
-----------------------	----	----	----	----	----	----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addetto alla ricezione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANONI DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Lavori e servizi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materie e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Margine Operativo Lordo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

INVESTIMENTI SAF	65.000	-	-	-	-	-	-	1.385	14	163	1.226	-	1.102	1.000	1.500	6.594	24.339	21.458	6.219	-	-	-
------------------	--------	---	---	---	---	---	---	-------	----	-----	-------	---	-------	-------	-------	-------	--------	--------	-------	---	---	---

FABBISOGNO NUOVA OPERA	-	-	-	-	-	-	-	1.385	14	163	1.226	-	1.102	1.000	1.500	6.594	24.339	21.458	6.219	-	-	-
------------------------	---	---	---	---	---	---	---	-------	----	-----	-------	---	-------	-------	-------	-------	--------	--------	-------	---	---	---

INVESTIMENTI X	65.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.015	5.321	19.903	22.178	10.029	1.555	-
----------------	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------	-------	--------	--------	--------	-------	---

in tariffa Produzione

135

autostrade// per l'italia spa

Investimento:	A14 LOTTO 2BIS
Kilometri:	0
MQ per kilometro :	0
MQ complessivi:	0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia):	0

Variazioni X	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Tariffe	0,050019	0,050019	0,050019	0,050019	0,050019	0,050019	0,050019	0,050019	0,050019	0,050019	0,050019	0,050019	0,050019	0,050019	0,050019	0,050019
Leggeri	0,084453	0,084453	0,084453	0,084453	0,084453	0,084453	0,084453	0,084453	0,084453	0,084453	0,084453	0,084453	0,084453	0,084453	0,084453	0,084453
Pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- veicoli leggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- veicoli pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- veicoli leggeri in presenza opera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- veicoli pesanti in presenza opera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- pedaggio aggiuntivo veicoli leggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ricavi aggiuntivi leggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ricavi aggiuntivi pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale ricavi da pedaggio 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANONI DI CONCESSIONE	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%

TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addetto alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANONI DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

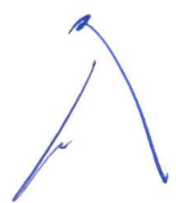
Lavori e altri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materie e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazione delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Margine Operativo Lordo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

INVESTIMENTI SAF	65.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FABBISOGNO NUOVA OPERA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

INVESTIMENTI X	65.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-----------------------	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

136

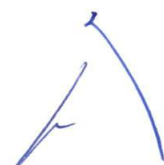


Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA FANO – SENIGALLIA
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 3**



3^A CORSIA FANO – SENIGALLIA AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 3 corsie
Lunghezza	21 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	342,133
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	342,133



• FANO - SENIGALLIA

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 21

Costo dell'investimento:

- 342,133 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 342,133 milioni di Euro.

▪ Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- Leggeri: 236,3
- Pesanti: 87,8

- Previsto:

- Gennaio 2013-Dicembre 2014: variazione negativa dimezzata rispetto alla media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio
- Gennaio 2015-Dicembre 2038: crescita uguale alla media di rete

Tassi di crescita del traffico

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-0,96%	-1,74%	-1,17%
2014	-0,98%	-0,98%	-0,98%
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%
2016	1,10%	1,10%	1,10%
2017	0,90%	0,90%	0,90%
2018	0,90%	0,90%	0,90%
2019	0,60%	0,60%	0,60%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	2,3	1,5	3,8
2014	4,5	2,3	6,8
2015	4,5	2,3	6,8
2016	4,5	2,4	6,9
2017	4,6	2,4	7,0
2018	4,6	2,4	7,0
2019	4,7	2,4	7,1
2020	4,7	2,4	7,1
2021	4,7	2,5	7,2
2022	4,8	2,5	7,3
2023	4,8	2,5	7,3
2024	4,8	2,5	7,3
2025	4,8	2,5	7,4
2026	4,9	2,5	7,4
2027	4,9	2,5	7,4
2028	4,9	2,5	7,4
2029	4,9	2,5	7,4
2030	4,9	2,5	7,4
2031	4,9	2,5	7,4
2032	4,9	2,5	7,4
2033	4,9	2,5	7,4
2034	4,9	2,5	7,4
2035	4,9	2,5	7,4
2036	4,9	2,5	7,4
2037	4,9	2,5	7,4
2038	4,9	2,5	7,4



autostrade/ per l'italia spa

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013

TABELLA PARAMETRI

Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	set-08
Entrata in esercizio investimento	dic-11
Anno decorrenza aumento tariffario	2.008
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI

Investimenti in migliaia di Euro	344.119
A14 LOTTO 3 - Fano-Senig.	
Incremento della X per VA=0	
X complessiva	1,5273%
coeff.€/mln CU fino al 2013	0,0039%
Diff tra VA Invest. E Ricavi	0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)	453.379

INVESTIMENTO €/mgl 342.133
 A14 LOTTO 3 - Fano-Senig.

Flussi da attività di investimento

	TOTALE	VA
	344.119	239.288

Anno	TOTALE	VA
2002	0	0
2003	0	0
2004	493	566
2005	2.393	2.565
2006	1.479	1.479
2007	252	235
2008	2.151	1.872
2009	18.577	15.088
2010	84.769	64.237
2011	114.470	80.932
2012	70.673	46.620
2013	7.574	4.662
2014	7.065	4.057
2015	13.916	7.456
2016	12.646	6.321
2017	5.967	2.783
2018	102	44
2019	99	40
2020	95	36
2021	90	32
2022	86	28
2023	84	26
2024	82	23
2025	79	21
2026	77	19
2027	75	17
2028	75	16
2029	75	15
2030	75	14
2031	75	13
2032	75	12
2033	75	12
2034	75	11
2035	75	10
2036	75	9
2037	75	9
2038	75	8
	344.119	239.288

coeff.tariffario 2014 0,0045%

Flussi da ricavi per X e imposte

	Ricavi da Pedaggio da X	Imposte	TOTALE	VA
			797.498	239.288

Anno	Ricavi da Pedaggio da X	Imposte	TOTALE	VA
2002	-	-	0	0
2003	-	-	0	0
2004	-	-	0	0
2005	-	-	0	0
2006	-	-	0	0
2007	-	-	0	0
2008	2.892	925	1.967	1.712
2009	3.427	1.096	2.331	1.893
2010	4.549	241	4.309	3.265
2011	10.329	782	9.547	6.750
2012	17.202	2.042	15.159	10.000
2013	20.409	3.049	17.360	10.684
2014	30.027	6.091	23.936	13.745
2015	30.724	6.128	24.596	13.178
2016	32.898	6.649	26.249	13.121
2017	35.880	7.456	28.424	13.257
2018	37.127	7.856	29.271	12.737
2019	37.597	8.008	29.590	12.013
2020	37.898	8.105	29.793	11.286
2021	38.305	8.237	30.068	10.627
2022	38.689	8.361	30.328	10.001
2023	38.883	8.424	30.459	9.371
2024	39.077	8.487	30.591	8.781
2025	39.273	8.550	30.723	8.228
2026	39.477	8.616	30.861	7.711
2027	39.674	8.680	30.995	7.226
2028	39.674	8.680	30.995	6.742
2029	39.674	8.680	30.995	6.290
2030	39.674	8.680	30.995	5.869
2031	39.674	8.680	30.995	5.476
2032	39.674	8.680	30.995	5.109
2033	39.674	8.680	30.995	4.767
2034	39.674	8.680	30.995	4.447
2035	39.674	8.680	30.995	4.149
2036	39.674	8.680	30.995	3.871
2037	39.674	8.680	30.995	3.612
2038	39.674	8.680	30.995	3.370
			797.498	239.288

X dell'anno	X invest. progress. maturata
-------------	------------------------------

0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,1206%	0,1206%
0,0216%	0,1422%
0,0409%	0,1831%
0,2307%	0,4138%
0,3096%	0,7234%
0,1507%	0,8741%
0,4231%	1,2972%
0,0217%	1,3189%
0,0669%	1,3858%
0,1011%	1,4869%
0,0338%	1,5207%
0,0065%	1,5273%
0,0000%	1,5273%
0,0000%	1,5273%
0,0000%	1,5273%
0,0000%	1,5273%
0,0000%	1,5273%
0,0000%	1,5273%
0,0000%	1,5273%
0,0000%	1,5273%
0,0000%	1,5273%
0,0000%	1,5273%
0,0000%	1,5273%
0,0000%	1,5273%
0,0000%	1,5273%
0,0000%	1,5273%
0,0000%	1,5273%
0,0000%	1,5273%

140



INVESTIMENTO
A14 LOTTO 3 - Fano-Senig.

Canone di concessione 1,00%
 al 2007 2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07 -2.800
 Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009 -17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio			Introiti netti	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale		Canone Concess.
2002			33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	57.448	2.336.215
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	0,6449%	0,04809	0,08120	1.625.767	784.031	2.409.798	57.835	2.351.962
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	1,1219%	0,04863	0,08211	1.611.892	777.340	2.389.232	57.342	2.331.890
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,5761%	0,04891	0,08258	1.621.818	782.698	2.404.515	57.708	2.346.807
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	0,7706%	0,04929	0,08322	1.652.640	797.691	2.450.331	58.808	2.391.523
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,7227%	0,04964	0,08382	1.679.884	810.854	2.490.738	59.778	2.430.960
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,2548%	0,04977	0,08403	1.699.581	820.381	2.519.962	60.479	2.459.483
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,2247%	0,04988	0,08422	1.713.730	827.224	2.540.954	60.983	2.479.971
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1968%	0,04998	0,08439	1.727.427	833.845	2.561.272	61.471	2.499.802
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%	0,05001	0,08445	1.745.962	842.811	2.588.773	62.131	2.526.643
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551		0,05001	0,08445	1.763.439	851.268	2.614.707	62.753	2.551.954
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,05001	0,08445	1.772.272	855.541	2.627.813	63.068	2.564.745
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,05001	0,08445	1.781.142	859.833	2.640.975	63.383	2.577.592
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,05001	0,08445	1.790.056	864.147	2.654.203	63.701	2.590.502
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,05001	0,08445	1.799.321	868.634	2.667.954	64.031	2.603.923
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,05001	0,08445	1.808.327	872.992	2.681.319	64.352	2.616.968
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977

INVESTIMENTO
A14 LOTTO 3 - Fano-Senig.

Canone di concessione
al 2007 1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione		Introito medio		Ricavi da pedaggio			Traffico Totale		Ricavi totali		
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Tariffraria Totale	Tariffraria iniziativa	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Netti	Leggeri	Pesanti	Totale
2002	0,00%	0,00%	33.946.600	10.656.700			0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413	1.288.109	656.753	1.944.862
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100			0,03889	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035	1.338.719	691.619	2.030.338
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500			0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947	1.379.601	727.416	2.107.017
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000			0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163	1.423.580	759.413	2.182.993
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800			0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147	1.523.450	811.042	2.334.492
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922			0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	23.448	2.369.215	1.562.846	833.617	2.393.663
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285		0,1206%	0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985	1.612.219	847.807	2.460.026
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,0216%	0,04449	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416	1.688.834	801.305	2.472.763	
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,0409%	0,04566	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090	1.727.742	822.555	2.550.297	
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,2307%	0,04615	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551	1.718.693	849.495	2.568.188	
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754	0,0000%	0,3096%	0,04778	0,06068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074	1.646.820	807.149	2.453.969
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	0,7956%	0,1507%	0,04816	0,08132	1.628.201	785.205	2.413.406	57.922	2.355.484	1.628.201	785.205	2.413.406
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	1,5450%	0,4231%	0,04891	0,08257	1.621.060	781.761	2.402.821	57.668	2.345.154	1.621.060	781.761	2.402.821
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,5978%	0,0217%	0,04920	0,08307	1.631.393	787.319	2.418.712	58.049	2.360.663	1.631.393	787.319	2.418.712
2016	1,12%	1,14%	33.551.194	9.585.656	0,8375%	0,0669%	0,04961	0,08376	1.663.502	802.934	2.466.436	59.194	2.407.241	1.663.502	802.934	2.466.436
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,8238%	0,1011%	0,05002	0,08445	1.692.622	817.003	2.509.625	60.231	2.449.394	1.692.622	817.003	2.509.625
2018	0,92%	0,92%	34.148.155	9.762.710	0,2886%	0,0338%	0,05016	0,08470	1.713.046	826.881	2.539.927	60.958	2.478.969	1.713.046	826.881	2.539.927
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,2312%	0,0065%	0,05028	0,08489	1.727.420	833.832	2.561.252	61.470	2.499.782	1.727.420	833.832	2.561.252
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1968%	0,0000%	0,05038	0,08506	1.741.227	840.506	2.581.733	61.962	2.519.771	1.741.227	840.506	2.581.733
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%	0,0000%	0,05041	0,08512	1.759.909	849.544	2.609.454	62.627	2.546.827	1.759.909	849.544	2.609.454
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,0000%	0,05041	0,08512	1.777.526	858.069	2.635.595	63.254	2.572.340	1.777.526	858.069	2.635.595
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147	0,0000%	0,0000%	0,05041	0,08512	1.786.430	862.375	2.648.805	63.571	2.585.234	1.786.430	862.375	2.648.805
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973			0,05041	0,08512	1.795.371	866.702	2.662.072	63.890	2.598.183	1.795.371	866.702	2.662.072
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053			0,05041	0,08512	1.804.356	871.050	2.675.406	64.210	2.611.196	1.804.356	871.050	2.675.406
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187			0,05041	0,08512	1.813.694	875.573	2.689.267	64.542	2.624.725	1.813.694	875.573	2.689.267
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797			0,05041	0,08512	1.822.773	879.966	2.702.739	64.866	2.637.873	1.822.773	879.966	2.702.739
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882	1.822.780	879.968	2.702.748
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882	1.822.780	879.968	2.702.748
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882	1.822.780	879.968	2.702.748
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882	1.822.780	879.968	2.702.748
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882	1.822.780	879.968	2.702.748
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882	1.822.780	879.968	2.702.748
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882	1.822.780	879.968	2.702.748
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882	1.822.780	879.968	2.702.748
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882	1.822.780	879.968	2.702.748
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882	1.822.780	879.968	2.702.748
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882	1.822.780	879.968	2.702.748

143

1,5273%

autostrade// per l'Italia spa

Investimento: **A14 LOTTO 3 - Fano-Senig.**

Kilometri: **0**
 MQ per kilometro: **0**
 MQ complessivi: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

Variazioni X

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414
0,085121	0,085121	0,085121	0,085121	0,085121	0,085121	0,085121	0,085121	0,085121	0,085121	0,085121	0,085121	0,085121	0,085121	0,085121	0,085121	0,085121
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
242	243	244	246	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247
213	214	215	216	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217
455	457	459	462	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464
11.537																
2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%

CANONI DI CONCESSIONE

TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addetto alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	528	528	528	528	528	528	528	528	528	528	528	528	528	528	528	528
CANONI DI CONCESSIONE	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
Lavori ulteriori	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aspirati di materiale e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	539	539	539	539	539	539	539	539	539	539	539	539	539	539	539	539
1986																
Margine Operativo Lordo	(84)	(82)	(79)	(77)	(75)	(75)	(75)	(75)	(75)	(75)	(75)	(75)	(75)	(75)	(75)	(75)

INVESTIMENTI SAF

INVESTIMENTI SAF	342.133															
FABBISOGNO NUOVA OPERA	344.119															
84	82	79	77	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

INVESTIMENTI X

INVESTIMENTI X	342.133															
----------------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

145

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA SENIGALLIA – ANCONA NORD
E SVINCOLO DI MONTEMARCIANO
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 4**

3^A CORSIA SENIGALLIA – ANCONA NORD E SVINCOLO DI MONTEMARCIANO AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 3 corsie
Lunghezza	19 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	418,623
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	418,623



- **SENIGALLIA - ANCONA NORD**
- **SVINCOLO DI MARINA DI MONTEMARCIANO**

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 19 e di un nuovo casello sulla A14 fra gli svincoli di Senigallia e Ancona nord

Costo dell'investimento:

- 418,623 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 418,623 milioni di Euro.

▪ **Traffico**

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- *Leggeri: 207,6*
- *Pesanti: 75,9*

- Previsto:

- *Gennaio 2014-Dicembre 2015: variazione uguale alla media di rete (in quanto negativa) in concomitanza dei lavori per la riduzione del livello di servizio*
- *Gennaio 2016-Novembre 2016: crescita zero in concomitanza dei lavori con variazione di rete positiva*
- *Dicembre 2016-Novembre 2019: tasso di crescita pari al doppio della media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio*
- *Dicembre 2019 -Dicembre 2038:crescita uguale alla media di rete*

Tassi di crescita del traffico

	<u>Leggeri</u>	<u>Pesanti</u>	<u>Totale</u>
2013	-1,91%	-3,49%	-2,33%
2014	-1,95%	-1,95%	-1,95%
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%
2016	0,00%	0,00%	0,00%
2017	1,80%	1,80%	1,80%
2018	1,80%	1,80%	1,80%
2019	1,10%	1,10%	1,10%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	<u>Leggeri</u>	<u>Pesanti</u>	<u>Totale</u>
2013	2,8	0,3	3,1
2014	3,0	0,3	3,3
2015	3,2	0,3	3,5
2016	3,4	0,3	3,7
2017	5,3	1,0	6,3
2018	7,2	1,7	8,9
2019	8,3	2,1	10,4
2020	8,4	2,1	10,5
2021	8,5	2,1	10,6
2022	8,6	2,1	10,7
2023	8,6	2,1	10,8
2024	8,7	2,1	10,8
2025	8,7	2,1	10,9
2026	8,8	2,1	10,9
2027	8,8	2,2	11,0
2028	8,8	2,2	11,0
2029	8,8	2,2	11,0
2030	8,8	2,2	11,0
2031	8,8	2,2	11,0
2032	8,8	2,2	11,0
2033	8,8	2,2	11,0
2034	8,8	2,2	11,0
2035	8,8	2,2	11,0
2036	8,8	2,2	11,0
2037	8,8	2,2	11,0
2038	8,8	2,2	11,0

148

INVESTIMENTO

A14 LOTTO 4 Senigallia-AN N + svinc. M.M.M.

Canone di concessione

1,00%

al 2007

2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07

-2.800

Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009

-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio			Introiti netti	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale		Canone Concess.
2002												
2003	2,71%	3,14%	33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2004	1,54%	3,07%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2005	-0,03%	0,42%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2006	3,24%	2,61%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2007	2,34%	2,09%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2008	-0,32%	-2,29%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	57.448	2.336.215
2009	1,83%	-7,49%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2010	-0,32%	1,33%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2011	-1,57%	-0,13%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2012	-7,45%	-8,23%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2013	-1,91%	-3,49%	34.465.326	10.004.754	0,79566%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2014	-1,95%	-1,95%	33.806.700	9.655.930	1,5450%	0,04816	0,08132	1.628.201	785.205	2.413.406	57.922	2.355.484
2015	0,04%	0,11%	33.146.321	9.467.311	0,5978%	0,04891	0,08257	1.621.060	781.761	2.402.821	57.668	2.345.154
2016	1,12%	1,14%	33.159.395	9.477.963	0,8375%	0,04920	0,08307	1.631.393	787.319	2.418.712	58.049	2.360.663
2017	0,92%	0,92%	33.531.194	9.585.656	0,8238%	0,04961	0,08376	1.663.502	802.934	2.466.436	59.194	2.407.241
2018	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,2886%	0,05002	0,08445	1.692.622	817.003	2.509.625	60.231	2.449.394
2019	0,61%	0,61%	34.149.155	9.762.710	0,2312%	0,05016	0,08470	1.713.046	826.881	2.539.927	60.958	2.478.969
2020	0,60%	0,60%	34.356.260	9.822.062	0,1968%	0,05028	0,08489	1.727.420	833.832	2.561.252	61.470	2.499.782
2021	1,00%	1,00%	34.562.841	9.881.238	0,0710%	0,05038	0,08506	1.741.227	840.506	2.581.733	61.962	2.519.771
2022	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406		0,05041	0,08512	1.759.909	849.544	2.609.454	62.627	2.546.827
2023	0,50%	0,50%	35.258.341	10.080.551		0,05041	0,08512	1.777.526	858.069	2.635.595	63.254	2.572.340
2024	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,05041	0,08512	1.786.430	862.375	2.648.805	63.571	2.585.234
2025	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,05041	0,08512	1.795.371	866.702	2.662.072	63.890	2.598.183
2026	0,52%	0,52%	35.790.532	10.233.053		0,05041	0,08512	1.804.356	871.050	2.675.406	64.210	2.611.196
2027	0,50%	0,50%	35.975.761	10.286.187		0,05041	0,08512	1.813.694	875.573	2.689.267	64.542	2.624.725
2028	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,05041	0,08512	1.822.773	879.966	2.702.739	64.866	2.637.873
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05041	0,08512	1.822.780	879.968	2.702.748	64.866	2.637.882

INVESTIMENTO
A14 LOTTO 4Senigallia-AN N + svinc. M.M.M.

Canone di concessione
 al 2007

Differenziale 2007 per incr. Tariffi dal 15/03/07 **-2.800**
 Differenziale 2009 per incr. Tariffi dal 1 maggio 2009 **-17.376**

1,00%
 2,40%

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

Anno	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione		Introito medio		Ricavi da pedaggio				Traffico Totale		Ricavi totali		
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Tariffaria Totale	Tariffaria iniziativa	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale
2002	0,00%	0,00%	33.946.600	10.656.700			0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413	1.288.109	10.656.700	656.753	1.944.862
2003	2,1%	3,14%	34.867.500	10.991.100			0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035	1.338.719	10.991.100	691.619	2.030.338
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500			0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947	1.379.601	11.328.500	727.416	2.107.017
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000			0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163	1.423.580	11.376.000	759.413	2.182.993
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800			0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147	1.523.450	11.672.800	811.042	2.334.492
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922			0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	23.345	2.368.215	1.562.846	11.916.922	833.617	2.393.663
2008	-0,32%	-2,99%	37.275.144	11.644.285		0,1197%	0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985	1.612.219	11.644.285	847.807	2.460.026
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,0229%	0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416	1.688.834	10.772.139	801.305	2.472.763
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,0241%	0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090	1.727.742	10.915.677	822.555	2.550.297
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,0167%	0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551	1.718.693	10.901.795	849.495	2.568.188
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754	0,0000%	0,1861%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.995	2.395.074	1.646.820	10.004.754	807.149	2.453.969
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	1,0215%	0,2259%	0,04827	0,08150	1.631.850	786.965	2.418.815	58.052	2.360.763	1.631.850	9.655.930	786.965	2.418.815
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	1,6856%	0,1406%	0,04908	0,08287	1.626.943	784.598	2.411.541	57.877	2.353.664	1.626.943	9.467.311	784.598	2.411.541
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,7222%	0,1244%	0,04944	0,08347	1.639.338	791.153	2.430.492	58.332	2.372.160	1.639.338	9.477.963	791.153	2.430.492
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.565.656	1,2190%	0,3815%	0,05004	0,08449	1.677.927	809.896	2.487.823	59.708	2.428.116	1.677.927	9.565.656	809.896	2.487.823
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	1,2419%	0,4181%	0,05066	0,08554	1.714.379	827.505	2.541.864	61.005	2.480.879	1.714.379	9.673.921	827.505	2.541.864
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,4436%	0,1550%	0,05089	0,08592	1.737.748	838.805	2.576.553	61.837	2.514.715	1.737.748	9.762.710	838.805	2.576.553
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,2519%	0,0207%	0,05102	0,08614	1.752.691	846.030	2.598.721	62.369	2.536.352	1.752.691	9.822.062	846.030	2.598.721
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1968%	0,0000%	0,05112	0,08631	1.766.700	852.802	2.619.502	62.868	2.556.634	1.766.700	9.881.238	852.802	2.619.502
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%	0,0000%	0,05115	0,08637	1.785.655	861.972	2.647.628	63.543	2.584.085	1.785.655	9.980.406	861.972	2.647.628
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,0000%	0,05115	0,08637	1.803.530	870.621	2.674.151	64.180	2.609.972	1.803.530	10.080.551	870.621	2.674.151
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147	0,4436%	0,1550%	0,05115	0,08637	1.812.564	874.991	2.687.555	64.501	2.623.054	1.812.564	10.131.147	874.991	2.687.555
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973	0,2519%	0,0207%	0,05115	0,08637	1.821.635	879.381	2.701.016	64.824	2.636.192	1.821.635	10.181.973	879.381	2.701.016
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053	0,1968%	0,0000%	0,05115	0,08637	1.830.752	883.792	2.714.545	65.149	2.649.396	1.830.752	10.233.053	883.792	2.714.545
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187	0,0000%	0,0000%	0,05115	0,08637	1.840.227	888.381	2.728.609	65.487	2.663.122	1.840.227	10.286.187	888.381	2.728.609
2027	0,50%	0,50%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05115	0,08637	1.849.439	892.839	2.742.278	65.815	2.676.472	1.849.439	10.337.822	892.839	2.742.278
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472	1.849.446	10.337.822	892.841	2.742.287
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472	1.849.446	10.337.822	892.841	2.742.287
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472	1.849.446	10.337.822	892.841	2.742.287
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472	1.849.446	10.337.822	892.841	2.742.287
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472	1.849.446	10.337.822	892.841	2.742.287
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472	1.849.446	10.337.822	892.841	2.742.287
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472	1.849.446	10.337.822	892.841	2.742.287
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472	1.849.446	10.337.822	892.841	2.742.287
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472	1.849.446	10.337.822	892.841	2.742.287
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472	1.849.446	10.337.822	892.841	2.742.287
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472	1.849.446	10.337.822	892.841	2.742.287

autostrade// per l'Italia spa

Investimento: **A14 LOTTO 4**
Senigallia-AN + svinc. M.M.M.

Kilometri: 0
MQ per kilometro: 0
MQ complessivo: 0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Tariffe	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,80%	1,55%	0,60%	0,84%	0,82%	0,29%	0,23%			
Leggieri	0,037945	0,038394	0,038967	0,04022	0,041891187	0,041791	0,0432519	0,044493	0,045684	0,046151	0,04778	0,04827	0,049084	0,049438	0,050041	0,050662	0,050887	0,051015	0,051116	0,051152	0,051152
Pesanti	0,051628	0,062925	0,064211	0,06676	0,069481343	0,069952	0,0728089	0,074387	0,075355	0,077923	0,08068	0,081501	0,082874	0,083473	0,08449	0,08554	0,085919	0,086136	0,086305	0,086366	0,086366
Totale ricavi da pedaggio 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	159	172	183	196	355	511	603	609	614	620

CANONI DI CONCESSIONE	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	
- veicoli leggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,1	2,8	3,0	3,2	3,4	3,4	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
- veicoli pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
- veicoli leggeri in presenza opera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- veicoli pesanti in presenza opera	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- rifugio aggiuntivo veicoli leggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- rifugio aggiuntivo veicoli pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Ricavi aggiuntivi leggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Ricavi aggiuntivi pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale ricavi da pedaggio 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364
Di cui: Costo personale addetto alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368

Margine Operativo Lordo	5.489	5.489	5.489	5.489	5.489	5.489	5.489	5.489	5.489	5.489	5.489	5.489	5.489	5.489	5.489	5.489	5.489	5.489	5.489	5.489	5.489
INVESTIMENTI SAF	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623
FABBISOGNO NUOVA OPERA	424.112	424.112	424.112	424.112	424.112	424.112	424.112	424.112	424.112	424.112	424.112	424.112	424.112	424.112	424.112	424.112	424.112	424.112	424.112	424.112	424.112
INVESTIMENTI X	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623	418.623

contributi allineamento a tetto	(82)	(209)	(196)	(185)	(197)	(313)	(161)	(72)	(66)	(242)	(236)
in tariffa Produzione	67.607	67.607	67.607	67.607	67.607	67.607	67.607	67.607	67.607	67.607	67.607
in tariffa	93.446	93.446	93.446	93.446	93.446	93.446	93.446	93.446	93.446	93.446	93.446
Produzione	10.816	10.816	10.816	10.816	10.816	10.816	10.816	10.816	10.816	10.816	10.816
Produzione	30.443	30.443	30.443	30.443	30.443	30.443	30.443	30.443	30.443	30.443	30.443
Produzione	85.075	85.075	85.075	85.075	85.075	85.075	85.075	85.075	85.075	85.075	85.075
Produzione	19.160	19.160	19.160	19.160	19.160	19.160	19.160	19.160	19.160	19.160	19.160
Produzione	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
Produzione	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Produzione	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242
Produzione	236	236	236	236	236	236	236	236	236	236	236

153



autostrade// per l'italia spa

Investimento: A14 LOTTO 4
Senigallia-AN N + svinc

Kilometri: 0
 MQ per kilometro : 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X

Tariffe	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Peranti	0,051152	0,051152	0,051152	0,051152	0,051152	0,051152	0,051152	0,051152	0,051152	0,051152	0,051152	0,051152	0,051152	0,051152	0,051152	0,051152
	0,086366	0,086366	0,086366	0,086366	0,086366	0,086366	0,086366	0,086366	0,086366	0,086366	0,086366	0,086366	0,086366	0,086366	0,086366	0,086366
	8,6	8,7	8,7	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8
	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
	442	444	446	448	451	452	452	452	452	452	452	452	452	452	452	452
	183	184	185	186	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187
	625	628	631	634	637	638	638	638	638	638	638	638	638	638	638	638

14.259 **2,4%** **2,4%** **2,4%** **2,4%** **2,4%** **2,4%** **2,4%** **2,4%** **2,4%** **2,4%** **2,4%** **2,4%** **2,4%** **2,4%** **2,4%** **2,4%**

CANONI DI CONCESSIONE

TOTALE COSTO PERSONALE	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Di cui: Costo personale addetto alla riscossione	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	478	478	478	478	478	478	478	478	478	478	478	478	478	478	478	478
CANONI DI CONCESSIONE	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15

Lavori others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materiali e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazione delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	19.718	856	857	857	857	857	857	857	857	857	857	857	857	857	857	857

Margine Operativo Lordo (232) **5.489** (229) **5.489** (226) **5.489** (223) **5.489** (219) **5.489** (218) **5.489** (218) **5.489** (218) **5.489** (218) **5.489** (218) **5.489** (218) **5.489** (218) **5.489** (218) **5.489** (218) **5.489** (218) **5.489** (218)

INVESTIMENTI SAM **418.623**

FABBISOGNO NUOVA OPERA **424.112** **232** **229** **226** **223** **219** **218** **218** **218** **218** **218** **218** **218** **218** **218** **218** **218**

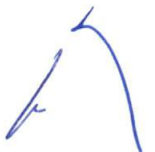
INVESTIMENTI X **418.623**

154

Autostrade per l'Italia s.p.a.
***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA ANCONA NORD – ANCONA SUD
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 5 – LOTTO 5 BIS**



3^A CORSIA ANCONA NORD – ANCONA SUD AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 3 corsie
Lunghezza	17 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	358,052 per il lotto 5 9,5 per il lotto 5 bis
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	358,052 per il lotto 5 9,5 per il lotto 5 bis



• ANCONA NORD – ANCONA SUD

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 17

Costo dell'investimento

- 358,052 milioni di Euro Lotto 5.
- 9,5 milioni di Euro Lotto 5 bis.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 358,052 milioni di Euro Lotto 5.
- 9,5 milioni di Euro Lotto 5 bis.

▪ Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):
 - Leggeri: 161,7
 - Pesanti: 59,5
- Previsto:
 - Gennaio 2013-Dicembre 2015 variazione uguale alla media di rete (in quanto negativa) e Gennaio 2016-Marzo 2016 crescita zero in concomitanza dei lavori per la riduzione del livello di servizio
 - Aprile 2016-Marzo 2019: tasso di crescita pari al doppio della media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio
 - Aprile 2019-Dicembre 2038: crescita uguale alla media di rete

Tassi di crescita del traffico

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-1,91%	-3,49%	-2,33%
2014	-1,95%	-1,95%	-1,95%
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%
2016	1,65%	1,65%	1,65%
2017	1,80%	1,80%	1,80%
2018	1,80%	1,80%	1,80%
2019	0,75%	0,75%	0,75%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2016	0,9	0,3	1,2
2017	2,3	0,8	3,1
2018	3,8	1,4	5,1
2019	4,0	1,5	5,5
2020	4,0	1,5	5,5
2021	4,1	1,5	5,6
2022	4,1	1,5	5,6
2023	4,1	1,5	5,6
2024	4,2	1,5	5,7
2025	4,2	1,5	5,7
2026	4,2	1,5	5,7
2027	4,2	1,5	5,8
2028	4,2	1,5	5,8
2029	4,2	1,5	5,8
2030	4,2	1,5	5,8
2031	4,2	1,5	5,8
2032	4,2	1,5	5,8
2033	4,2	1,5	5,8
2034	4,2	1,5	5,8
2035	4,2	1,5	5,8
2036	4,2	1,5	5,8
2037	4,2	1,5	5,8
2038	4,2	1,5	5,8



INVESTIMENTO
A14 LT5 AN Nord-AN Sud

Canone di concessione 1,00%
al 2007 2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07 -2.800
Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009 -17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio			Introiti netti	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale		Canone Concess.
2002			33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.463	57.448	2.336.215
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	1,0215%	0,04827	0,08150	1.631.850	786.965	2.418.815	58.052	2.360.763
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	1,6856%	0,04908	0,08287	1.626.943	784.598	2.411.541	57.877	2.353.664
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,7222%	0,04944	0,08347	1.639.338	791.153	2.430.492	58.332	2.372.160
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	1,2190%	0,05004	0,08449	1.677.927	809.896	2.487.823	59.708	2.428.116
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	1,2419%	0,05066	0,08554	1.714.379	827.505	2.541.884	61.005	2.480.879
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,4436%	0,05089	0,08592	1.737.748	838.805	2.576.553	61.837	2.514.715
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,2519%	0,05102	0,08614	1.752.691	846.030	2.598.721	62.369	2.536.352
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1968%	0,05112	0,08631	1.766.700	852.802	2.619.502	62.868	2.556.634
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%	0,05115	0,08637	1.785.655	861.972	2.647.628	63.543	2.584.085
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551		0,05115	0,08637	1.803.530	870.621	2.674.151	64.180	2.609.972
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,05115	0,08637	1.812.564	874.991	2.687.555	64.501	2.623.054
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,05115	0,08637	1.821.635	879.381	2.701.016	64.824	2.636.192
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,05115	0,08637	1.830.752	883.792	2.714.545	65.149	2.649.396
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,05115	0,08637	1.840.227	888.381	2.728.609	65.487	2.663.122
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,05115	0,08637	1.849.439	892.839	2.742.278	65.815	2.676.463
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	65.815	2.676.472

INVESTIMENTO
A14 LT5 AN Nord-AN Sud

Canone di concessione
al 2007
1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

Anno	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione		Introito medio		Ricavi da pedaggio			Traffico Totale		Ricavi totali		
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Tarifaria Totale	Tarifaria iniziativa	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Netti	Leggeri	Pesanti	Totale
2002	0,00%	0,00%	33.946.600	10.656.700	0,0000%	0,0000%	0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413	1.288.109	656.753	1.944.862
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100	1,0434%	0,0000%	0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035	1.338.719	691.619	2.030.338
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500	0,03897	0,06421	0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947	1.379.601	727.416	2.107.017
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000	0,04022	0,06676	0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163	1.423.580	759.413	2.182.993
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800	0,04169	0,06948	0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147	1.523.450	811.042	2.334.492
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922	0,04179	0,06995	0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.463	23.963	2.372.503	1.562.846	833.617	2.396.463
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285	0,04325	0,07281	0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	24.600	2.435.426	1.612.219	847.807	2.460.026
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139	0,04449	0,07439	0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.490.139	24.901	2.465.238	1.688.834	801.305	2.490.139
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677	0,04566	0,07536	0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	25.503	2.524.794	1.727.742	822.555	2.550.297
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795	0,04615	0,07792	0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	25.682	2.542.506	1.718.693	849.495	2.568.188
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754	0,04778	0,08068	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	24.539	2.429.430	1.646.820	807.149	2.453.969
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	1,0666%	0,0451%	0,04829	0,08154	1.632.578	787.316	2.419.894	24.199	2.395.695	1.632.578	787.316	2.419.894
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	1,8771%	0,1915%	0,04920	0,08307	1.630.733	786.426	2.417.159	24.172	2.392.987	1.630.733	786.426	2.417.159
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	1,0434%	0,3212%	0,04971	0,08357	1.648.398	795.525	2.443.923	24.439	2.419.484	1.648.398	795.525	2.443.923
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	1,5807%	0,3617%	0,05050	0,08526	1.693.230	817.283	2.510.512	25.105	2.485.407	1.693.230	817.283	2.510.512
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	1,4950%	0,2531%	0,05125	0,08654	1.734.339	837.139	2.571.478	25.714	2.545.764	1.734.339	837.139	2.571.478
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,6433%	0,1986%	0,05158	0,08709	1.761.473	850.257	2.611.730	26.117	2.585.613	1.761.473	850.257	2.611.730
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,2734%	0,0215%	0,05172	0,08733	1.777.001	857.764	2.634.765	26.347	2.608.418	1.777.001	857.764	2.634.765
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1968%	0,0000%	0,05182	0,08750	1.791.204	864.630	2.655.834	26.558	2.629.276	1.791.204	864.630	2.655.834
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%	0,0000%	0,05186	0,08756	1.810.422	873.928	2.684.350	26.843	2.657.507	1.810.422	873.928	2.684.350
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,0000%	0,05186	0,08756	1.828.545	882.697	2.711.241	27.112	2.684.133	1.828.545	882.697	2.711.241
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147	0,0000%	0,0000%	0,05186	0,08756	1.837.704	887.127	2.724.831	27.248	2.697.583	1.837.704	887.127	2.724.831
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973	0,0000%	0,0000%	0,05186	0,08756	1.846.901	891.578	2.738.479	27.384	2.711.195	1.846.901	891.578	2.738.479
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053	0,0000%	0,0000%	0,05186	0,08756	1.856.145	896.051	2.752.195	27.522	2.724.673	1.856.145	896.051	2.752.195
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187	0,0000%	0,0000%	0,05186	0,08756	1.865.751	900.703	2.766.454	27.664	2.738.790	1.865.751	900.703	2.766.454
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05186	0,08756	1.875.090	905.225	2.780.323	27.803	2.752.520	1.875.090	905.225	2.780.323
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	27.803	2.752.528	1.875.098	905.225	2.780.323
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	27.803	2.752.528	1.875.098	905.225	2.780.323
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	27.803	2.752.528	1.875.098	905.225	2.780.323
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	27.803	2.752.528	1.875.098	905.225	2.780.323
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	27.803	2.752.528	1.875.098	905.225	2.780.323
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	27.803	2.752.528	1.875.098	905.225	2.780.323
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	27.803	2.752.528	1.875.098	905.225	2.780.323
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	27.803	2.752.528	1.875.098	905.225	2.780.323
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	27.803	2.752.528	1.875.098	905.225	2.780.323
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	27.803	2.752.528	1.875.098	905.225	2.780.323
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	27.803	2.752.528	1.875.098	905.225	2.780.323

161

autostrade// per l'italia spa

Investimento: **A14 LT5 AN Nord-AN Sud**

Kilometri: **0**
 MQ per kilometro: **0**
 MQ complessivi: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

Variazioni X

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Tariffe	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,02%	1,69%	0,72%	1,22%	1,24%	0,44%	0,25%			
Leggieri	0,037945	0,038394	0,038967	0,04022	0,041691187	0,041791	0,0432519	0,044493	0,045664	0,046151	0,04778	0,048292	0,049198	0,049711	0,050497	0,051252	0,051682	0,051723	0,051825	0,051861	0,051861
Pesanti	0,061628	0,062925	0,064211	0,06676	0,069481343	0,069952	0,0728089	0,074387	0,075355	0,077923	0,08068	0,081537	0,083068	0,083934	0,085261	0,086536	0,087092	0,08733	0,087502	0,087564	0,087564
Totale ricavi da pedaggio 9	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%
Totale ricavi da pedaggio 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale ricavi da pedaggio 9	7.563																				

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CANONI DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addetto alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANONI DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lawyeri clienti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materiali e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazione delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Cost Operativi	9.129																				
Margine Operativo Lordo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INVESTIMENTI SAF	358.052																				
FABBISOGNO NUOVA OPERA	359.618																				
INVESTIMENTI X	358.052																				

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Margine Operativo Lordo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INVESTIMENTI SAF	358.052																				
FABBISOGNO NUOVA OPERA	359.618																				
INVESTIMENTI X	358.052																				

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Margine Operativo Lordo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INVESTIMENTI SAF	358.052																				
FABBISOGNO NUOVA OPERA	359.618																				
INVESTIMENTI X	358.052																				

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Margine Operativo Lordo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INVESTIMENTI SAF	358.052																				
FABBISOGNO NUOVA OPERA	359.618																				
INVESTIMENTI X	358.052																				

162

autostrade// per l'Italia spa

Investimento: **A14 LT5 AN Nord-AN Sud**

Kilometri: 0
 MQ per kilometro: 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X

Tariffe	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Penali																
- veicoli leggeri																
- veicoli pesanti																
- veicoli leggeri in presenza opera																
- veicoli pesanti in presenza opera																
- rifugio aggiuntivo veicoli leggeri																
- rifugio aggiuntivo veicoli pesanti																
Ricavi aggiuntivi leggeri	215	216	217	218	219	219	219	219	219	219	219	219	219	219	219	219
Ricavi aggiuntivi pesanti	131	132	133	133	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134
Totale ricavi da pedaggio 0	346	348	350	352	353	353	353	353	353	353	353	353	353	353	353	353
	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%

CANONI DI CONCESSIONE	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addetto alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	427	427	427	427	427	427	427	427	427	427	427	427	427	427	427	427
CANONI DI CONCESSIONE	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Lavori civili	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materie e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Cost Operativi	9.119	9.119	9.119	9.119	9.119	9.119	9.119	9.119	9.119	9.119	9.119	9.119	9.119	9.119	9.119	9.119
Margine Operativo Lordo	-	1.567	(89)	(88)	(86)	(84)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)

INVESTIMENTI SAF	358.052															
FABBROCCINO NUOVA OPERA	89	88	86	84	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
INVESTIMENTI X	358.052															

163

autostrade// per l'italia spa

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013

TABELLA PARAMETRI	
Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	giu-15
Entrata in esercizio investimento	giu-17
Anno decorrenza aumento tariffario	2.016
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI

Investimenti in migliaia di Euro	9.500
A14 Lotto 5 bis	
Incremento della X per VA=0	
X complessiva	
coeff.€/min CU fino al 2013	0,0035%
Diff tra VA Invest. E Ricavi	0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)	
primo scatto tariffario su base CU	9.954
	0,0067%

coeff.tariffario 2014 0,0044%

INVESTIMENTO €/mg1		9.500
A14 Lotto 5 bis		
Flussi da attività di investimento		
	TOTALE	VA
	9.500	4.735
2002	1	0
2003	2	0
2004	3	0
2005	4	0
2006	5	0
2007	6	0
2008	7	0
2009	8	0
2010	9	0
2011	10	0
2012	11	0
2013	12	0
2014	13	0
2015	14	2.125
2016	15	4.682
2017	16	2.693
2018	17	0
2019	18	0
2020	19	0
2021	20	0
2022	21	0
2023	22	0
2024	23	0
2025	24	0
2026	25	0
2027	26	0
2028	27	0
2029	28	0
2030	29	0
2031	30	0
2032	31	0
2033	32	0
2034	33	0
2035	34	0
2036	35	0
2037	36	0
2038	37	0
	9.500	4.735

Flussi da ricavi per X e imposte				
	Ricavi da Pedaggio da X	Imposte	TOTALE	VA
			19.454	4.734
2002	1	-	0	0
2003	2	-	0	0
2004	3	-	0	0
2005	4	-	0	0
2006	5	-	0	0
2007	6	-	0	0
2008	7	-	0	0
2009	8	-	0	0
2010	9	-	0	0
2011	10	-	0	0
2012	11	-	0	0
2013	12	-	0	0
2014	13	-	0	0
2015	14	-	0	0
2016	15	86	67	153
2017	16	561	46	516
2018	17	992	184	809
2019	18	1.077	211	866
2020	19	1.086	213	872
2021	20	1.097	217	880
2022	21	1.108	221	888
2023	22	1.114	223	891
2024	23	1.119	224	895
2025	24	1.125	226	899
2026	25	1.131	228	903
2027	26	1.137	230	907
2028	27	1.137	230	907
2029	28	1.137	230	907
2030	29	1.137	230	907
2031	30	1.137	230	907
2032	31	1.137	230	907
2033	32	1.137	230	907
2034	33	1.137	230	907
2035	34	1.137	230	907
2036	35	1.137	230	907
2037	36	1.137	230	907
2038	37	1.137	230	907
			19.454	4.734

X dell'anno	X invest. progress. maturata
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0035%	0,0035%
0,0189%	0,0224%
0,0166%	0,0389%
0,0030%	0,0419%
0,0000%	0,0419%
0,0000%	0,0419%
0,0000%	0,0419%
0,0000%	0,0419%
0,0000%	0,0419%
0,0000%	0,0419%
0,0000%	0,0419%
0,0000%	0,0419%
0,0000%	0,0419%
0,0000%	0,0419%
0,0000%	0,0419%
0,0000%	0,0419%
0,0000%	0,0419%
0,0000%	0,0419%
0,0000%	0,0419%
0,0000%	0,0419%
0,0000%	0,0419%

164



**INVESTIMENTO
A14 Lotto 5 bis**

Canone di concessione
al 2007

1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio			Introiti netti	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale		Canone Concess.
2002												
2003	2,71%	3,14%	33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2004	1,54%	3,07%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2005	-0,03%	0,42%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2006	3,24%	2,61%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2007	2,34%	2,09%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2008	-0,32%	-2,29%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.463	57.448	2.336.215
2009	1,83%	-7,49%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2010	-0,32%	1,33%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2011	-1,57%	-0,13%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2012	-7,45%	-8,23%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2013	-1,91%	-3,49%	34.465.326	10.004.754	1,0666%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2014	-1,95%	-1,95%	33.806.700	9.655.930	1,8771%	0,04829	0,08154	1.632.578	787.316	2.419.894	58.077	2.361.817
2015	0,04%	0,11%	33.146.321	9.467.311	1,0434%	0,04920	0,08307	1.630.733	786.426	2.417.159	58.012	2.359.148
2016	1,12%	1,14%	33.159.395	9.477.963	1,5807%	0,04971	0,08393	1.648.398	795.525	2.443.923	58.654	2.385.269
2017	0,92%	0,92%	33.531.194	9.585.656	1,4950%	0,05050	0,08526	1.693.230	817.283	2.510.512	60.252	2.450.260
2018	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,6433%	0,05125	0,08654	1.734.339	837.139	2.571.478	61.715	2.509.762
2019	0,61%	0,61%	34.149.155	9.762.710		0,05158	0,08709	1.761.473	850.257	2.611.730	62.682	2.549.048
2020	0,60%	0,60%	34.356.260	9.822.062	0,2734%	0,05172	0,08733	1.777.001	857.764	2.634.765	63.234	2.571.531
2021	1,00%	1,00%	34.562.841	9.881.238	0,1968%	0,05182	0,08750	1.791.204	864.630	2.655.834	63.740	2.592.094
2022	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%	0,05186	0,08756	1.810.422	873.928	2.684.350	64.424	2.619.926
2023	0,50%	0,50%	35.258.341	10.080.551		0,05186	0,08756	1.828.545	882.697	2.711.241	65.070	2.646.172
2024	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,05186	0,08756	1.837.704	887.127	2.724.831	65.396	2.659.435
2025	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,05186	0,08756	1.846.901	891.578	2.738.479	65.723	2.672.756
2026	0,52%	0,52%	35.790.532	10.233.053		0,05186	0,08756	1.856.145	896.051	2.752.195	66.053	2.686.143
2027	0,50%	0,50%	35.975.761	10.286.187		0,05186	0,08756	1.865.751	900.703	2.766.454	66.395	2.700.059
2028	0,00%	0,00%	36.155.844	10.337.797		0,05186	0,08756	1.875.090	905.222	2.780.313	66.728	2.713.585
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595

166

INVESTIMENTO
A14 Lotto 5 bis

Canone di concessione
al 2007 1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff dal 15/03/07 -2.800
Differenziale 2009 per incr. Tariff dal 1 maggio 2009 -17.376

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione		Introito medio		Ricavi da pedaggio					
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Tariffaria Totale	Tariffaria iniziativa	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.		Netti
												Leggeri	Pesanti	
2002	0,00%	0,00%	33.946.600	10.656.700			0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	19.449	1.925.413
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100			0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	20.303	2.010.035
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500			0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	21.070	2.085.947
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000			0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	21.830	2.161.163
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800			0,04169	0,06848	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	23.345	2.311.147
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922			0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	23.448	23.448	2.369.215
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285			0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	59.041	2.400.985
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139			0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	59.346	2.413.416
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677			0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	61.207	2.489.090
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795			0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	61.637	2.506.551
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754	0,0000%	0,0000%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	58.895	2.395.074
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	1,0666%	0,0000%	0,04829	0,08154	1.632.578	787.316	2.419.894	58.077	58.077	2.361.817
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	1,8771%	0,0000%	0,04820	0,08307	1.630.733	786.426	2.417.159	58.012	58.012	2.359.148
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	1,0434%	0,0000%	0,04971	0,08393	1.648.398	795.525	2.443.923	58.654	58.654	2.385.269
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	1,5843%	0,0035%	0,05050	0,08526	1.693.288	817.311	2.510.599	60.254	60.254	2.450.345
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	1,5138%	0,0189%	0,05126	0,08655	1.734.721	837.323	2.572.044	61.729	61.729	2.510.315
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,6598%	0,0166%	0,05160	0,08713	1.762.151	850.584	2.612.735	62.706	62.706	2.550.029
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,2763%	0,0030%	0,05174	0,08737	1.777.737	858.120	2.635.857	63.261	63.261	2.572.596
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1968%	0,0000%	0,05185	0,08754	1.791.946	864.989	2.656.935	63.766	63.766	2.593.168
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%	0,0000%	0,05188	0,08760	1.811.173	874.290	2.685.463	64.451	64.451	2.621.011
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,0000%	0,05188	0,08760	1.825.302	883.063	2.712.365	65.097	65.097	2.647.268
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147	0,0000%	0,0000%	0,05188	0,08760	1.838.465	887.495	2.725.960	65.423	65.423	2.660.537
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973	0,0000%	0,0000%	0,05188	0,08760	1.847.667	891.947	2.739.614	65.751	65.751	2.673.863
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053	0,0000%	0,0000%	0,05188	0,08760	1.856.914	896.422	2.753.336	66.080	66.080	2.687.256
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187	0,0000%	0,0000%	0,05188	0,08760	1.866.524	901.077	2.767.601	66.422	66.422	2.701.178
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797	0,0000%	0,0000%	0,05188	0,08760	1.875.967	905.598	2.781.465	66.755	66.755	2.714.710
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	66.755	2.714.719
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	66.755	2.714.719
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	66.755	2.714.719
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	66.755	2.714.719
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	66.755	2.714.719
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	66.755	2.714.719
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	66.755	2.714.719
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	66.755	2.714.719
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	66.755	2.714.719
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	66.755	2.714.719
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0419%	0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	66.755	2.714.719

167

autostrade// per l'Italia spa

Investimento:	A14 Lofto 5 bis
Kilometri:	0
MQ per kilometro :	0
MQ complessivi:	0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia):	0

Variazioni X	
Targhe	
Leggeri	
Pesanti	

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
0,037945	0,038394	0,038967	0,04022	0,041691187	0,041791	0,0432519	0,044493	0,045664	0,046151	0,04778	0,048292	0,049198	0,049711	0,050499	0,051263	0,051602	0,051744	0,051846	0,051883	0,051883	0,051883
0,061628	0,062925	0,064211	0,06676	0,069481343	0,069952	0,0728089	0,074387	0,075355	0,077923	0,08068	0,081537	0,083068	0,083934	0,085264	0,086555	0,087126	0,087367	0,087538	0,087601	0,087601	0,087601
1%	1%	1%	1%	1%	1%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addebiato alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addebito alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addebito alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANONI DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lavori e cura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materie e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

contributi allineamento a tetto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INVESTIMENTI SAF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.125	4.682	2.693	0	0	0	0	0
FABBISOGNO NUOVA OPERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.125	4.682	2.693	0	0	0	0	0

INVESTIMENTI X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	797	4.276	3.754	0	0	0	0	0
----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	-------	-------	---	---	---	---	---

in tariffa Produzione

168



autostrade/ per l'italia spa

Investimento: **A14 Lotto 5 bis**

Kilometri: **0**
 MQ per kilometro: **0**
 MQ complessive: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

Variazioni X

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Tariffe	0,051883	0,051883	0,051883	0,051883	0,051883	0,051883	0,051883	0,051883	0,051883	0,051883	0,051883	0,051883	0,051883	0,051883	0,051883	0,051883
Leggeri	0,087601	0,087601	0,087601	0,087601	0,087601	0,087601	0,087601	0,087601	0,087601	0,087601	0,087601	0,087601	0,087601	0,087601	0,087601	0,087601
Pesanti																
Totale ricavi da pedaggio 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CANONI DI CONCESSIONE

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addetto alla ricezione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANONI DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Lavori eduzi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materie e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazione delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Margine Operativo Lordo

	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

INVESTIMENTI SAF

	9.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
--	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

FABBISOGNO NUOVA OPERA

	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

INVESTIMENTI X

	9.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
--	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

168



Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA ANCONA SUD – PORTO S.ELPIDIO
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 6 A – LOTTO 6 B**

170



3^A CORSIA ANCONA SUD – PORTO SANT'ELPIDIO AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 3 corsie
Lunghezza	40 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	134,358 per il lotto 6A 163,818 per il lotto 6B
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	104,503 per il lotto 6A con tariffa fissata da CU 2007 163,818 per il lotto 6B con tariffa fissata da CU 2007



LOTTO 6A E 6B:

Descrizione dell'intervento:

Realizzazione della terza corsia in sede per km 40.

Costo dell'investimento

- 134,358 milioni di Euro per il lotto 6A;
- 163,818 milioni di Euro per il lotto 6B.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 104,503 per il lotto 6A con tariffa fissata da CU 2007;
- 163,818 per il lotto 6B con tariffa fissata da CU 2007.



A14 Lotto 6A Tariffa fissata da CU 2007

	Piano di conv 2007	Invest. totali soggetti a tariffa	Costo complessivo iniziativa	Primo scatto (CDS/Conf. Servizi)
INVESTIMENTO €/mlh	104,503	104,503	134,358	0,0669%
TARIFFA	0,5145%	0,5145%		
coeff./€/mlh	0,0049%			
coeff./€/min. arr.to	0,0049%			

Approvazione progetto 2006
Entrata in esercizio set-11

INVESTIMENTI X PER ANNO	A	PROGRESSIVO INVESTIMENTI	B	TARIFFA INVESTIMENTI	C=B*Coeff.€/mlh	TARIFFA PROGRESSIVA CON PRIMO SCATTO	D= C+ Primo scatto	TETTO TARIFFARIO CU	E	TARIFFA PROGRESSIVA	F= MIN D e E	TARIFFA ANNO	G=F-(F-1)
AL 2011		104,503				0,2398%		0,2398%					
2012	0,000	104,503		0,5121%		0,5790%		0,2856%		0,2856%		0,0458%	
2013	0,000	104,503		0,5145%		0,5814%		0,3314%		0,3314%		0,0458%	
2014	0,000	104,503		0,5145%		0,5814%		0,3772%		0,3772%		0,0458%	
2015	0,000	104,503		0,5145%		0,5814%		0,4230%		0,4230%		0,0458%	
2016	0,000	104,503		0,5145%		0,5814%		0,4687%		0,4687%		0,0458%	
2017	0,000	104,503		0,5145%		0,5814%		0,5145%		0,5145%		0,0458%	
2018	0,000	104,503		0,5145%		0,5814%		0,5145%		0,5145%		0,0000%	
2019	0,000	104,503		0,5145%		0,5814%		0,5145%		0,5145%		0,0000%	
2020	0,000	104,503		0,5145%		0,5814%		0,5145%		0,5145%		0,0000%	
2021	0,000	104,503		0,5145%		0,5814%		0,5145%		0,5145%		0,0000%	
2022	0,000	104,503		0,5145%		0,5814%		0,5145%		0,5145%		0,0000%	
2023													
2024													
2025													
2026													
2027													
2028													
2029													
2030													
2031													
2032													
2033													
2034													
2035													
2036													
2037													
2038													

TARIFFA 2002-2038 A14 LOTTO 6A 0,5145%

173



autostrade// per l'italia spa

Piano Finanziario 2013

A14 Lotto 6B Tariffa fissata da CU 2007

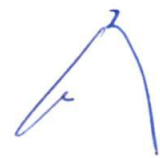
	Piano di conv 2007	Invest. totali soggetti a tariffa	Costo complessivo iniziativa	Primo scatto (CDS/Conf. Servizi)
INVESTIMENTO €/mln	163,818	163,818	163,818	0,1667%
TARIFFA	0,5107%	0,5107%		
coeff./€/mln	0,0031%			
coeff./€/mln arr.to	0,0031%			

Approvazione progetto nov-07
Entrata in esercizio mar-16

INVESTIMENTI X PER ANNO	PROGRESSIVO INVESTIMENTI	TARIFFA INVESTIMENTI	TARIFFA PROGRESSIVA CON PRIMO SCATTO	TETTO TARIFFARIO CU	TARIFFA PROGRESSIVA	TARIFFA ANNO
A	B	C=B*Coeff.€/mln	D= C+ Primo scatto	E	F= MIN D e E	G=F-(F-1)
AL 2011	61,445		0,2040%	0,2814%		
2012	35,576	0,1905%	0,3572%	0,3196%	0,3196%	0,1156%
2013	13,914	0,3025%	0,4692%	0,3578%	0,3578%	0,0382%
2014	24,206	0,3459%	0,5126%	0,3961%	0,3961%	0,0382%
2015	17,875	0,4213%	0,5880%	0,4343%	0,4343%	0,0382%
2016	9,756	0,4771%	0,6438%	0,4725%	0,4725%	0,0382%
2017	1,046	0,5075%	0,6742%	0,5107%	0,5107%	0,0382%
2018	-	0,5107%	0,6774%	0,5107%	0,5107%	0,0000%
2019	-	0,5107%	0,6774%	0,5107%	0,5107%	0,0000%
2020	-	0,5107%	0,6774%	0,5107%	0,5107%	0,0000%
2021	-	0,5107%	0,6774%	0,5107%	0,5107%	0,0000%
2022	-	0,5107%	0,6774%	0,5107%	0,5107%	0,0000%
2023						
2024						
2025						
2026						
2027						
2028						
2029						
2030						
2031						
2032						
2033						
2034						
2035						
2036						
2037						
2038						

TARIFFA 2002-2038 A14 LOTTO 6A 0,5107%

176



Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

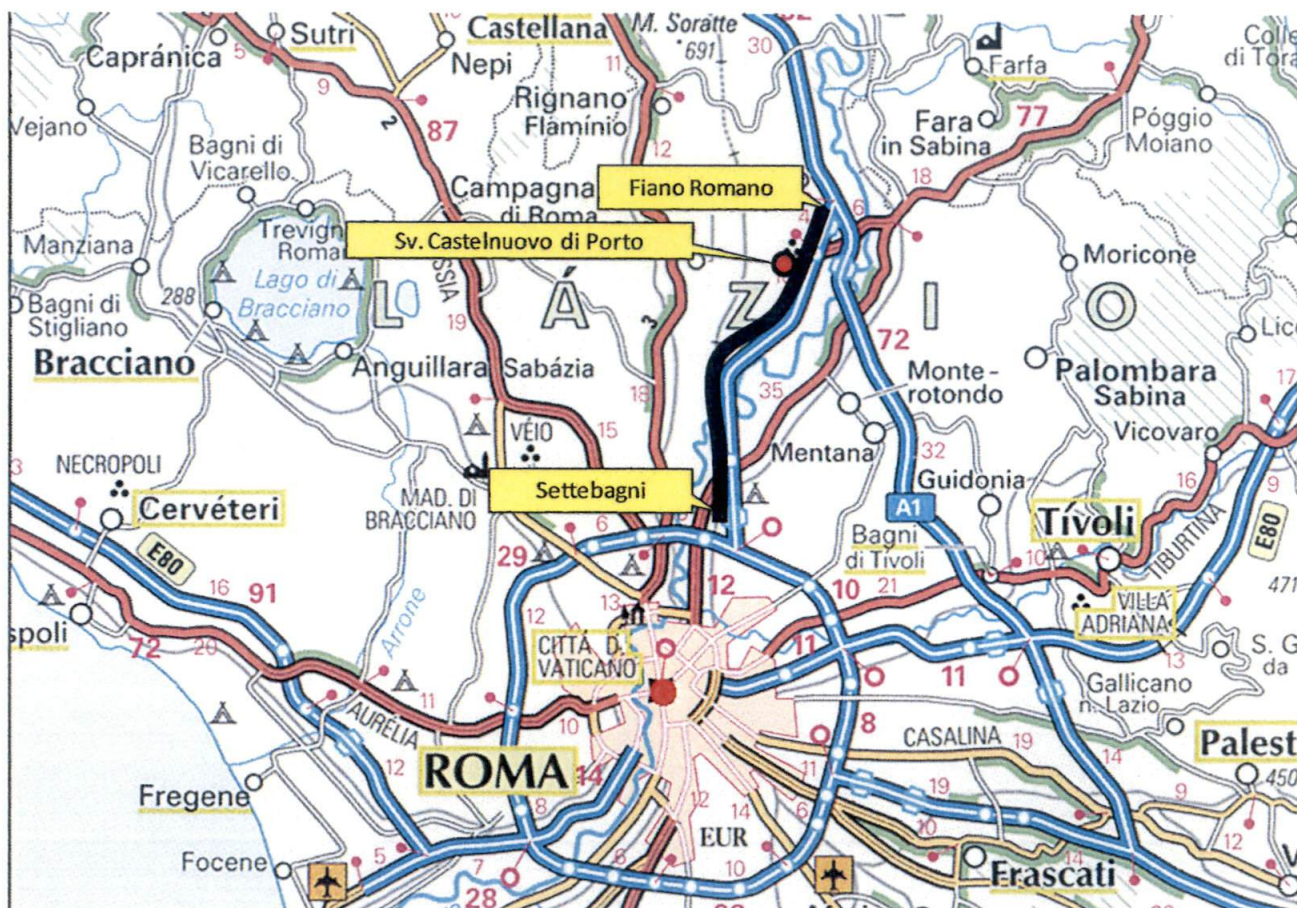
**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA FIANO ROMANO – SETTEBAGNI E
NUOVO SVINCOLO DI CASTELNUOVO DI PORTO**

AUTOSTRADA: A1 MILANO-NAPOLI

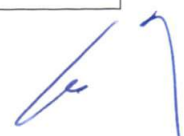


3^A CORSIA FIANO ROMANO – SETTEBAGNI E NUOVO SVINCOLO DI CASTELNUOVO DI PORTO AUTOSTRADA: A1 MILANO-NAPOLI



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 3 corsie
Lunghezza	15 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	161,441
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	161,441



- **FIANO ROMANO - SETTEBAGNI**
- **CASTELNUOVO DI PORTO**

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 15
- Realizzazione di un nuovo casello sulla A1 fra il GRA e Roma nord

Costo dell'investimento:

- 161,441 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 161,441 milioni di Euro.

FIANO ROMANO - SETTEBAGNI

- **Traffico**

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- *Leggeri: 275,9*
- *Pesanti: 54,4*

- Previsto:

- *Gennaio 2013-Luglio 2014: variazione negativa dimezzata rispetto alla media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio*
- *Agosto 2014-Dicembre 2038:crescita uguale alla media di rete*

Tassi di crescita del traffico

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-0,96%	-1,74%	-1,09%
2014	-1,38%	-1,38%	-1,38%
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%
2016	1,10%	1,10%	1,10%
2017	0,90%	0,90%	0,90%
2018	0,90%	0,90%	0,90%
2019	0,60%	0,60%	0,60%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	2,6	0,9	3,6
2014	4,1	1,2	5,4
2015	4,1	1,2	5,4
2016	4,2	1,2	5,4
2017	4,2	1,3	5,5
2018	4,3	1,3	5,5
2019	4,3	1,3	5,6
2020	4,3	1,3	5,6
2021	4,4	1,3	5,6
2022	4,4	1,3	5,7
2023	4,4	1,3	5,7
2024	4,4	1,3	5,8
2025	4,5	1,3	5,8
2026	4,5	1,3	5,8
2027	4,5	1,3	5,9
2028	4,5	1,3	5,9
2029	4,5	1,3	5,9
2030	4,5	1,3	5,9
2031	4,5	1,3	5,9
2032	4,5	1,3	5,9
2033	4,5	1,3	5,9
2034	4,5	1,3	5,9
2035	4,5	1,3	5,9
2036	4,5	1,3	5,9
2037	4,5	1,3	5,9
2038	4,5	1,3	5,9

CASTELNUOVO DI PORTO**- Stima del traffico aggiuntivo**

- Previsto: *Secondo lo sviluppo base del traffico medio di rete*

Tassi di crescita del traffico

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-1,91%	-3,49%	-2,27%
2014	-1,95%	-1,95%	-1,95%
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%
2016	1,10%	1,10%	1,10%
2017	0,90%	0,90%	0,90%
2018	0,90%	0,90%	0,90%
2019	0,60%	0,60%	0,60%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

**Traffico aggiuntivo
attratto/generato dall'intervento
(in milioni di veic*km)**

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	21,1	3,8	24,9
2014	22,2	4,0	26,2
2015	23,3	4,2	27,5
2016	23,2	4,2	27,4
2017	23,5	4,3	27,7
2018	23,7	4,3	28,0
2019	23,9	4,3	28,2
2020	24,1	4,4	28,4
2021	24,2	4,4	28,6
2022	24,4	4,4	28,9
2023	24,7	4,5	29,2
2024	24,8	4,5	29,3
2025	24,9	4,5	29,5
2026	25,1	4,5	29,6
2027	25,2	4,6	29,7
2028	25,3	4,6	29,9
2029	25,3	4,6	29,9
2030	25,3	4,6	29,9
2031	25,3	4,6	29,9
2032	25,3	4,6	29,9
2033	25,3	4,6	29,9
2034	25,3	4,6	29,9
2035	25,3	4,6	29,9
2036	25,3	4,6	29,9
2037	25,3	4,6	29,9
2038	25,3	4,6	29,9



autostrade// per l'italia spa

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013

TABELLA PARAMETRI

Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	feb-08
Entrata in esercizio investimento	lug-11
Anno decorrenza aumento tariffario	2.008
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

INVESTIMENTO €/mgl 161.441

A1 FIANO SETTEBAGNI E SVINC.CDP

Flussi da attività di investimento

	Flussi da attività di investimento	
	TOTALE	VA
	129.300	106.557
2002	1	20
2003	2	154
2004	3	3.944
2005	4	1.279
2006	5	679
2007	6	1.025
2008	7	3.037
2009	8	13.597
2010	9	47.988
2011	10	60.943
2012	11	-9.548
2013	12	303
2014	13	15.792
2015	14	18.471
2016	15	-1.065
2017	16	-1.113
2018	17	-1.142
2019	18	-1.164
2020	19	-1.179
2021	20	-1.193
2022	21	-1.213
2023	22	-1.230
2024	23	-1.240
2025	24	-1.250
2026	25	-1.260
2027	26	-1.270
2028	27	-1.279
2029	28	-1.279
2030	29	-1.279
2031	30	-1.279
2032	31	-1.279
2033	32	-1.279
2034	33	-1.279
2035	34	-1.279
2036	35	-1.279
2037	36	-1.279
2038	37	-1.279
	129.300	106.557

TABELLA RISULTATI

Investimenti in migliaia di Euro	161.441
A1 FIANO SETTEBAGNI E SVINC.CDP	
Incremento della X per VA=0	
X complessiva	0,6655%
coeff.€/mgl CU fino al 2013	0,0038%
Diff tra VA Invest. E Ricavi	0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)	223.702

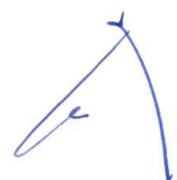
coeff.tariffario 2014 0,0041%

Flussi da ricavi per X e imposte

	Ricavi da Pedaggio da X		Imposte		Flussi da ricavi per X e imposte	
	TOTALE	VA	TOTALE	VA	TOTALE	VA
	352.534	106.556				
2002	1	-	-	-	0	0
2003	2	-	-	-	0	0
2004	3	-	-	-	0	0
2005	4	-	-	-	0	0
2006	5	-	-	-	0	0
2007	6	-	-	-	0	0
2008	7	2.001	-	640	1.361	1.185
2009	8	2.905	-	929	1.975	1.604
2010	9	3.060	-	151	2.909	2.204
2011	10	6.352	-	596	5.756	4.070
2012	11	7.434	-	1.212	6.222	4.104
2013	12	8.680	-	1.684	6.996	4.306
2014	13	11.239	-	2.348	8.891	5.105
2015	14	11.857	-	2.312	9.545	5.114
2016	15	14.962	-	3.269	11.692	5.845
2017	16	16.641	-	3.822	12.819	5.979
2018	17	16.904	-	3.915	12.988	5.652
2019	18	17.053	-	3.970	13.083	5.312
2020	19	17.190	-	4.019	13.171	4.989
2021	20	17.374	-	4.082	13.292	4.698
2022	21	17.548	-	4.144	13.404	4.420
2023	22	17.636	-	4.178	13.458	4.141
2024	23	17.725	-	4.209	13.515	3.880
2025	24	17.814	-	4.241	13.573	3.635
2026	25	17.906	-	4.274	13.632	3.406
2027	26	17.995	-	4.306	13.690	3.192
2028	27	17.996	-	4.308	13.687	2.977
2029	28	17.996	-	4.308	13.687	2.778
2030	29	17.996	-	4.308	13.687	2.592
2031	30	17.996	-	4.308	13.687	2.418
2032	31	17.996	-	4.308	13.687	2.256
2033	32	17.996	-	4.308	13.687	2.105
2034	33	17.996	-	4.308	13.687	1.964
2035	34	17.996	-	4.308	13.687	1.832
2036	35	17.996	-	4.308	13.687	1.710
2037	36	17.996	-	4.308	13.687	1.595
2038	37	17.996	-	4.308	13.687	1.488
					352.534	106.556

X dell'anno	X invest. progress. maturata
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0834%	0,0834%
0,0371%	0,1205%
0,0026%	0,1231%
0,1310%	0,2541%
0,0574%	0,3115%
0,0574%	0,3689%
0,1093%	0,4782%
0,0208%	0,4990%
0,1139%	0,6130%
0,0525%	0,6655%
0,0000%	0,6655%
0,0000%	0,6655%
0,0000%	0,6655%
0,0000%	0,6655%
0,0000%	0,6655%
0,0000%	0,6655%
0,0000%	0,6655%
0,0000%	0,6655%
0,0000%	0,6655%
0,0000%	0,6655%
0,0000%	0,6655%
0,0000%	0,6655%
0,0000%	0,6655%
0,0000%	0,6655%
0,0000%	0,6655%
0,0000%	0,6655%
0,0000%	0,6655%

188



INVESTIMENTO

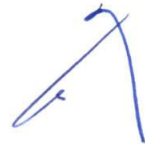
A1 FIANO SETTEBAGNI E SVINC. CDP

Canone di concessione
 al 2007 1,00%
 2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07 -2.800
 Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009 -17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio				
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Introiti netti
2002			33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.391.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	57.448	2.336.215
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08088	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	1,0666%	0,04829	0,08154	1.632.578	787.316	2.419.894	58.077	2.361.817
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	1,8771%	0,04920	0,08307	1.630.733	786.426	2.417.159	58.012	2.359.148
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	1,0434%	0,04971	0,08393	1.648.398	795.525	2.443.923	58.654	2.385.269
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	1,5843%	0,05050	0,08526	1.693.288	817.311	2.510.599	60.254	2.450.345
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	1,5138%	0,05126	0,08655	1.734.721	837.323	2.572.044	61.729	2.510.315
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,6598%	0,05160	0,08713	1.762.151	850.584	2.612.735	62.706	2.550.029
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,2763%	0,05174	0,08737	1.777.737	858.120	2.635.857	63.261	2.572.596
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1968%	0,05185	0,08754	1.791.946	864.989	2.656.935	63.766	2.593.168
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%	0,05188	0,08760	1.811.173	874.290	2.685.463	64.451	2.621.011
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551		0,05188	0,08760	1.829.302	883.063	2.712.365	65.097	2.647.268
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,05188	0,08760	1.838.465	887.495	2.725.960	65.423	2.660.537
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,05188	0,08760	1.847.667	891.947	2.739.614	65.751	2.673.863
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,05188	0,08760	1.856.914	896.422	2.753.336	66.080	2.687.256
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,05188	0,08760	1.866.524	901.077	2.767.601	66.422	2.701.178
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,05188	0,08760	1.875.867	905.598	2.781.465	66.755	2.714.710
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	2.714.719
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	2.714.719
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	2.714.719
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	2.714.719
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	2.714.719
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	2.714.719
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	2.714.719
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	2.714.719
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	2.714.719
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	2.714.719
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475	66.755	2.714.719



**INVESTIMENTO
 A1 FIANO SETTEBAGNI E SVINC.CDP**


Canone di concessione
 al 2007 1,00%
 al 2008 2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff dal 15/03/07 -2.800
 Differenziale 2009 per incr. Tariff dal 1 maggio 2009 -17.376

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

Anno	Variazione Traffico				Veicoli KM		Variazione		Introito medio				Ricavi da pedaggio				Traffico Totale				Ricavi totali			
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Tariffaria Totale	Tariffaria Iniziativa	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Netti	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale
2002	0,00%	0,00%	33.946.600	10.656.700	0,0395	0,06163			1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413	-	33.946.600	10.656.700	1.288.109	656.753	33.946.600	10.656.700	1.288.109	656.753	1.944.862	
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100	0,03839	0,06293			1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035	-	34.867.500	10.991.100	1.338.719	691.619	34.867.500	10.991.100	1.338.719	691.619	2.030.338	
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500	0,03897	0,06421			1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947	-	35.404.600	11.328.500	1.379.601	727.416	35.404.600	11.328.500	1.379.601	727.416	2.107.017	
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000	0,04022	0,06676			1.423.590	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163	-	35.393.000	11.376.000	1.423.590	759.413	35.393.000	11.376.000	1.423.590	759.413	2.182.993	
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800	0,04169	0,06948			1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147	-	36.541.300	11.672.800	1.523.450	811.042	36.541.300	11.672.800	1.523.450	811.042	2.334.492	
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922	0,04179	0,06995			1.562.846	833.617	2.393.683	57.448	2.366.235	-	37.396.332	11.916.922	1.562.846	833.617	37.396.332	11.916.922	1.562.846	833.617	2.393.683	
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285	0,04325	0,07281	0,0834%		1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985	-	37.275.144	11.644.285	1.612.219	847.807	37.275.144	11.644.285	1.612.219	847.807	2.460.026	
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139	0,04449	0,07439	0,0371%		1.688.634	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416	-	37.957.575	10.772.139	1.688.634	801.305	37.957.575	10.772.139	1.688.634	801.305	2.490.139	
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677	0,04566	0,07536	0,0026%		1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090	-	37.836.249	10.915.677	1.727.742	822.555	37.836.249	10.915.677	1.727.742	822.555	2.550.297	
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795	0,04615	0,07792	0,1310%		1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551	-	37.240.790	10.901.795	1.718.693	849.495	37.240.790	10.901.795	1.718.693	849.495	2.568.188	
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754	0,04778	0,08068	0,0574%		1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074	-	34.465.326	10.004.754	1.646.820	807.149	34.465.326	10.004.754	1.646.820	807.149	2.453.969	
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	0,04832	0,08158	1,1239%		1.633.505	787.763	2.421.268	58.110	2.363.158	-	33.806.700	9.655.930	1.633.505	787.763	33.806.700	9.655.930	1.633.505	787.763	2.421.268	
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	0,04928	0,08320	1,9864%		1.633.410	787.717	2.421.128	58.107	2.363.020	-	33.146.321	9.467.311	1.633.410	787.717	33.146.321	9.467.311	1.633.410	787.717	2.421.128	
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,04980	0,08409	1,0642%		1.651.444	796.996	2.446.440	58.763	2.389.677	-	33.159.395	9.477.963	1.651.444	796.996	33.159.395	9.477.963	1.651.444	796.996	2.446.440	
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	0,05065	0,08552	1,6982%		1.698.320	819.740	2.518.059	60.433	2.457.626	-	33.531.194	9.585.656	1.698.320	819.740	33.531.194	9.585.656	1.698.320	819.740	2.518.059	
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,05144	0,08686	1,5663%		1.740.776	840.246	2.581.022	61.945	2.519.077	-	33.839.395	9.673.921	1.740.776	840.246	33.839.395	9.673.921	1.740.776	840.246	2.581.022	
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,05178	0,08743	0,6598%		1.768.302	853.553	2.621.854	62.925	2.568.930	-	34.149.155	9.762.710	1.768.302	853.553	34.149.155	9.762.710	1.768.302	853.553	2.621.854	
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,05192	0,08767	0,2763%		1.783.942	861.115	2.645.057	63.481	2.581.576	-	34.356.260	9.822.062	1.783.942	861.115	34.356.260	9.822.062	1.783.942	861.115	2.645.057	
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,05203	0,08784	0,0000%		1.798.200	868.008	2.666.208	63.989	2.602.219	-	34.562.841	9.881.238	1.798.200	868.008	34.562.841	9.881.238	1.798.200	868.008	2.666.208	
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,05206	0,08791	0,0710%		1.817.494	877.341	2.694.836	64.676	2.630.160	-	34.908.903	9.980.406	1.817.494	877.341	34.908.903	9.980.406	1.817.494	877.341	2.694.836	
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,05206	0,08791	0,0000%		1.835.687	886.145	2.721.832	65.324	2.656.508	-	35.258.341	10.080.551	1.835.687	886.145	35.258.341	10.080.551	1.835.687	886.145	2.721.832	
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147	0,05206	0,08791	0,0000%		1.844.882	890.593	2.735.475	65.651	2.669.823	-	35.434.948	10.131.147	1.844.882	890.593	35.434.948	10.131.147	1.844.882	890.593	2.735.475	
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973	0,05206	0,08791	0,0000%		1.854.116	895.061	2.749.176	65.980	2.683.196	-	35.612.297	10.181.973	1.854.116	895.061	35.612.297	10.181.973	1.854.116	895.061	2.749.176	
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053	0,05206	0,08791	0,0000%		1.863.395	899.551	2.762.946	66.311	2.696.635	-	35.790.532	10.233.053	1.863.395	899.551	35.790.532	10.233.053	1.863.395	899.551	2.762.946	
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187	0,05206	0,08791	0,0000%		1.873.039	904.222	2.777.261	66.654	2.710.606	-	35.975.761	10.286.187	1.873.039	904.222	35.975.761	10.286.187	1.873.039	904.222	2.777.261	
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797	0,05206	0,08791	0,0000%		1.882.415	908.758	2.791.173	66.988	2.724.185	-	36.155.844	10.337.797	1.882.415	908.758	36.155.844	10.337.797	1.882.415	908.758	2.791.173	
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,05206	0,08791	0,0000%		1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195	-	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	2.791.183	
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,05206	0,08791	0,0000%		1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195	-	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	2.791.183	
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,05206	0,08791	0,0000%		1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195	-	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	2.791.183	
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,05206	0,08791	0,0000%		1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195	-	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	2.791.183	
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,05206	0,08791	0,0000%		1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195	-	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	2.791.183	
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,05206	0,08791	0,0000%		1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195	-	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	2.791.183	
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,05206	0,08791	0,0000%		1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195	-	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	2.791.183	
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,05206	0,08791	0,0000%		1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195	-	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	2.791.183	
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,05206	0,08791	0,0000%		1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195	-	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	2.791.183	
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,05206	0,08791	0,0000%		1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195	-	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	2.791.183	
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,05206	0,08791	0,6655%	0,6655%	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195	-	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	36.155.990	10.337.822	1.882.422	908.761	2.791.183	

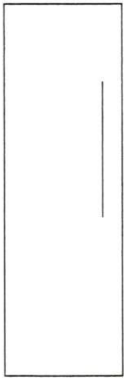
182



autostrade// per l'italia spa

Investimento: A1 FIANO
SETTEBAGNIE

Kilometri: 0
MQ per kilometro: 0
MQ complessivi: 0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0



Variazioni X
2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

0,037945 0,038384 0,038967 0,04022 0,041691187 0,041791 0,04252519 0,044493 0,045664 0,046151 0,04778 0,048319 0,049279 0,049603 0,050649 0,051442 0,051782 0,051925 0,052027 0,052064 0,052064
0,061628 0,062925 0,064211 0,066576 0,069481343 0,069952 0,0728089 0,074387 0,075355 0,077923 0,080068 0,081583 0,083204 0,084089 0,085517 0,086857 0,08743 0,087672 0,087844 0,087906 0,087906

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	20	24	26	27	28	28	28	28	28	29
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	414	960	1.147	1.296	1.364	1.389	1.426	1.448	1.464	1.476	1.487	1.502
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	293	389	436	458	466	479	486	491	495	499	504
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	567	1.253	1.536	1.732	1.822	1.855	1.904	1.956	1.971	1.986	1.996	2.006

Totale ricavi da pedaggio 0 53.550
CANONI DI CONCESSIONE 1% 1% 1% 1% 1% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4%

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	345	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368
Di cui: Costo personale addebiato alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	345	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234
CANONI DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	30	37	42	44	45	46	47	47	47	48	48

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Lavori e servizi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materie e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	21.009	21.009	21.009	21.009	21.009	21.009	21.009	21.009	21.009	21.009	21.009	21.009	21.009	21.009	21.009	21.009	21.009	21.009	21.009	21.009	21.009

Margine Operativo Lordo 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 (138) 111 622 897 1.089 1.177 1.065 1.113 1.142 1.164 1.179 1.193 1.213

INVESTIMENTI SAF 161.441 161.441 161.441 1.279 3.944 1.279 679 1.025 3.037 11.597 47.850 61.054 8.926 1.200 16.881 19.648 - - - - - - -

FABBRICAZIONE NUOVA OPERA 20 154 3.944 1.279 679 1.025 3.037 13.597 47.988 60.943 9.548 303 15.792 18.471 1.065 1.113 1.142 1.164 1.179 1.193 1.213

INVESTIMENTI X 161.441 161.441 161.441 1.279 3.944 1.279 679 1.025 3.037 13.597 47.988 60.943 9.548 303 15.792 18.471 1.065 1.113 1.142 1.164 1.179 1.193 1.213

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
in tariffa Produzione																					
INVESTIMENTI X																					

183

autostrade/ per l'italia spa

Investimento: **AT FIANO
SETTEBAGNIE**

Kilometri: 0
 MQ per kilometro : 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro
 migliaia): 0

Variazioni X

Tariffe
 Leggeri
 Pesanti

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
- veicoli leggeri																
- veicoli pesanti																
- veicoli leggeri in presenza opera																
- veicoli pesanti in presenza opera																
- traffico aggiuntivo veicoli leggeri																
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti																
Ricavi aggiuntivi leggeri	1.515	1.523	1.531	1.538	1.546	1.553	1.553	1.553	1.553	1.553	1.553	1.553	1.553	1.553	1.553	1.553
Ricavi aggiuntivi pesanti	509	511	514	516	519	521	521	521	521	521	521	521	521	521	521	521
Totale ricavi da pedaggio 0	2.024	2.034	2.044	2.055	2.065	2.073	2.073	2.073	2.073	2.073	2.073	2.073	2.073	2.073	2.073	2.073

CANONI DI CONCESSIONE

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
TOTALE COSTO PERSONALE	0	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368
In cont. Costo personale addebito alla riscossione	0	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368
Costo personale addebito alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addebito alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377
CANONI DI CONCESSIONE	49	49	49	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Lavori e servizi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materie e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazione delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	21.409	794	794	794	794	795	795	795	795	795	795	795	795	795	795	795

Margine Operativo Lordo

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
INVESTIMENTI SAF	161.441															

FABBISOGNO NUOVA OPERA

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
INVESTIMENTI X	161.441															

184



Autostrade per l'Italia s.p.a.

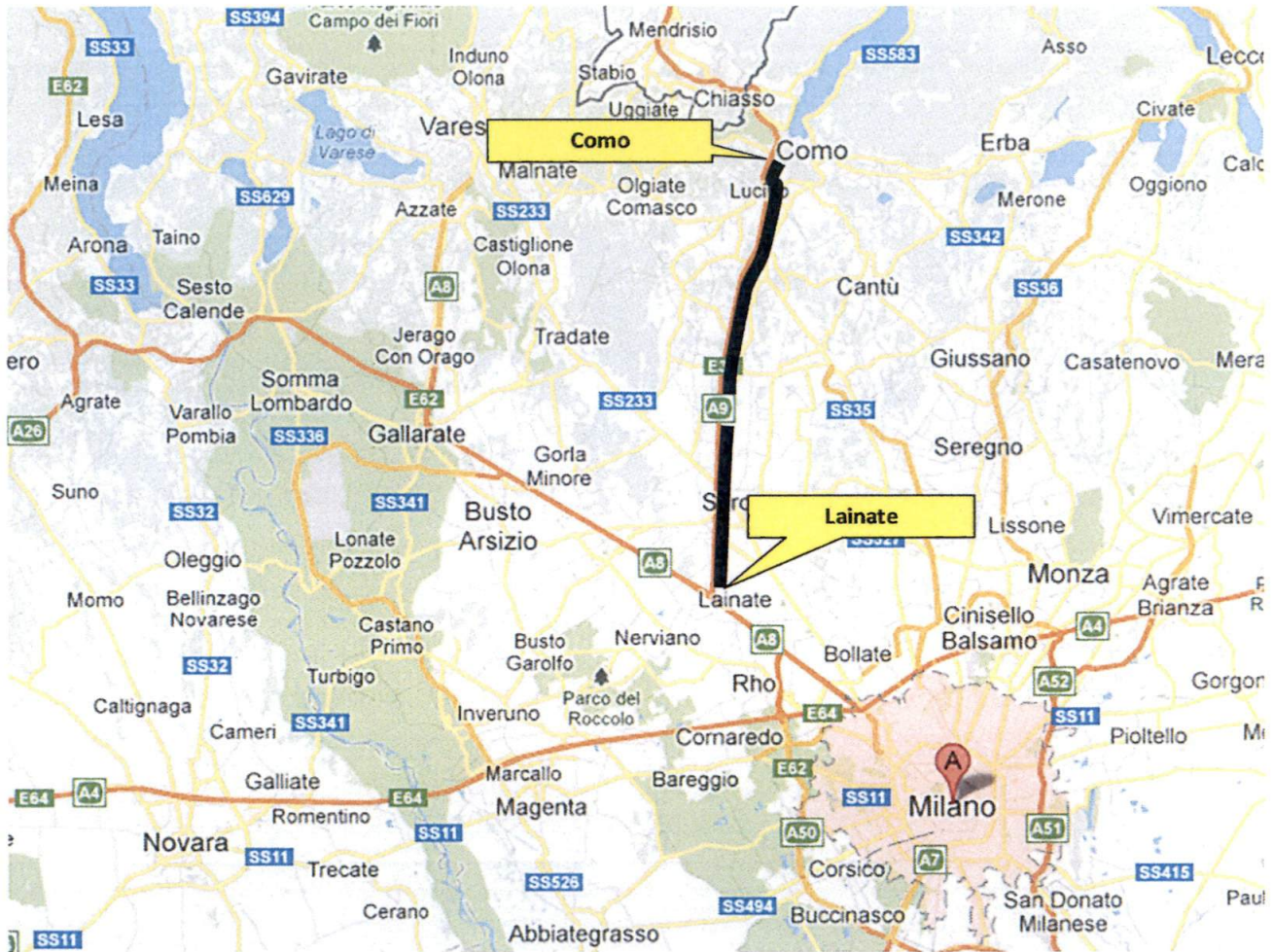
***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA LAINATE – COMO
AUTOSTRADA: A9 LAINATE-CHIASSO**

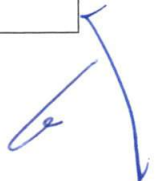


3^A CORSIA LAINATE – COMO AUTOSTRADA: A9 LAINATE-CHIASSO



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 3 corsie
Lunghezza	23 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	358,933
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	358,933



• LAINATE – COMO

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 23

Costo dell'investimento:

- 358,933 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 358,933 milioni di Euro.

▪ Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- Leggeri: 678,7
- Pesanti: 114,3

- Previsto:

- Gennaio 2013-Luglio 2015: variazione negativa dimezzata rispetto alla media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio
- Agosto 2015-Dicembre 2038: crescita uguale alla media di rete

Tassi di crescita del traffico

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-0,96%	-1,74%	-1,07%
2014	-0,98%	-0,98%	-0,98%
2015	-0,07%	-0,07%	-0,07%
2016	1,10%	1,10%	1,10%
2017	0,90%	0,90%	0,90%
2018	0,90%	0,90%	0,90%
2019	0,60%	0,60%	0,60%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	6,5	2,0	8,5
2014	12,9	3,1	16,0
2015	13,1	3,1	16,2
2016	13,2	3,1	16,4
2017	13,4	3,1	16,5
2018	13,5	3,2	16,7
2019	13,6	3,2	16,8
2020	13,7	3,2	16,9
2021	13,8	3,2	17,0
2022	13,9	3,3	17,2
2023	14,0	3,3	17,3
2024	14,1	3,3	17,4
2025	14,1	3,3	17,5
2026	14,2	3,3	17,5
2027	14,3	3,4	17,6
2028	14,3	3,4	17,6
2029	14,3	3,4	17,6
2030	14,3	3,4	17,6
2031	14,3	3,4	17,6
2032	14,3	3,4	17,6
2033	14,3	3,4	17,6
2034	14,3	3,4	17,6
2035	14,3	3,4	17,6
2036	14,3	3,4	17,6
2037	14,3	3,4	17,6
2038	14,3	3,4	17,6



autostrade// per l'italia spa

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013

TABELLA PARAMETRI

Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	apr-09
Entrata in esercizio investimento	dic-12
Anno decorrenza aumento tariffario	2.010
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI

Investimenti in migliaia di Euro	358.933
A9 LAINATE COMO	
Incremento della X per VA=0	
X complessiva	1,6055%
coeff.€/mln CU fino al 2013	0,0036%
Diff tra VA Invest. E Ricavi	0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)	492.929

INVESTIMENTO €/mgl	358.933
A9 LAINATE COMO	

Flussi da attività di investimento

	TOTALE	VA
	347.866	242.434

		TOTALE	VA
2002	1	20	26
2003	2	251	308
2004	3	4.690	5.388
2005	4	2.117	2.269
2006	5	606	606
2007	6	328	306
2008	7	274	239
2009	8	14.461	11.745
2010	9	64.826	49.124
2011	10	110.976	78.462
2012	11	87.438	57.679
2013	12	7.019	4.320
2014	13	13.505	7.755
2015	14	30.452	16.315
2016	15	20.389	10.192
2017	16	-370	-173
2018	17	-385	-168
2019	18	-394	-160
2020	19	-401	-152
2021	20	-412	-146
2022	21	-422	-139
2023	22	-427	-131
2024	23	-432	-124
2025	24	-437	-117
2026	25	-442	-110
2027	26	-447	-104
2028	27	-447	-97
2029	28	-447	-91
2030	29	-447	-85
2031	30	-447	-79
2032	31	-447	-74
2033	32	-447	-69
2034	33	-447	-64
2035	34	-447	-60
2036	35	-447	-56
2037	36	-447	-52
2038	37	-447	-49
		347.866	242.434

coeff.tariffario 2014	0,0045%
-----------------------	---------

Flussi da ricavi per X e imposte

		Ricavi da Pedaggio da X		Imposte	TOTALE		VA
					840.794		242.434
2002	1	-	-	-	0	0	0
2003	2	-	-	-	0	0	0
2004	3	-	-	-	0	0	0
2005	4	-	-	-	0	0	0
2006	5	-	-	-	0	0	0
2007	6	-	-	-	0	0	0
2008	7	-	-	-	0	0	0
2009	8	-	-	-	0	0	0
2010	9	2.750	86	-	2.836	2.149	0
2011	10	8.132	368	-	7.765	5.490	0
2012	11	10.547	58	-	10.489	6.919	0
2013	12	13.004	838	-	12.166	7.488	0
2014	13	29.463	6.056	-	23.407	13.441	0
2015	14	31.313	6.241	-	25.072	13.433	0
2016	15	35.403	7.267	-	28.136	14.065	0
2017	16	39.660	8.566	-	31.094	14.502	0
2018	17	40.884	8.962	-	31.922	13.891	0
2019	18	41.246	9.081	-	32.165	13.059	0
2020	19	41.576	9.189	-	32.387	12.268	0
2021	20	42.022	9.335	-	32.687	11.552	0
2022	21	42.443	9.473	-	32.970	10.872	0
2023	22	42.656	9.542	-	33.113	10.188	0
2024	23	42.869	9.612	-	33.257	9.546	0
2025	24	43.084	9.683	-	33.402	8.946	0
2026	25	43.307	9.756	-	33.552	8.384	0
2027	26	43.524	9.827	-	33.698	7.856	0
2028	27	43.525	9.827	-	33.698	7.330	0
2029	28	43.525	9.827	-	33.698	6.839	0
2030	29	43.525	9.827	-	33.698	6.381	0
2031	30	43.525	9.827	-	33.698	5.953	0
2032	31	43.525	9.827	-	33.698	5.554	0
2033	32	43.525	9.827	-	33.698	5.182	0
2034	33	43.525	9.827	-	33.698	4.835	0
2035	34	43.525	9.827	-	33.698	4.511	0
2036	35	43.525	9.827	-	33.698	4.209	0
2037	36	43.525	9.827	-	33.698	3.927	0
2038	37	43.525	9.827	-	33.698	3.664	0
					840.794		242.434

X dell'anno	X invest. progress. maturata
-------------	------------------------------

0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,1106%	0,1106%
0,2149%	0,3255%
0,1168%	0,4423%
0,1105%	0,5528%
0,7001%	1,2529%
0,0638%	1,3168%
0,1308%	1,4476%
0,1345%	1,5821%
0,0234%	1,6055%
0,0000%	1,6055%
0,0000%	1,6055%
0,0000%	1,6055%
0,0000%	1,6055%
0,0000%	1,6055%
0,0000%	1,6055%
0,0000%	1,6055%
0,0000%	1,6055%
0,0000%	1,6055%
0,0000%	1,6055%
0,0000%	1,6055%
0,0000%	1,6055%
0,0000%	1,6055%
0,0000%	1,6055%
0,0000%	1,6055%
0,0000%	1,6055%
0,0000%	1,6055%
0,0000%	1,6055%



**INVESTIMENTO
A9 LAINATE COMO**

Canone di concessione
al 2007

1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio				
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Introiti netti
2002			33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	57.448	2.336.215
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	1,1239%	0,04832	0,08158	1.633.505	787.763	2.421.268	58.110	2.363.158
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	1,9864%	0,04928	0,08320	1.633.410	787.717	2.421.128	58.107	2.363.020
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	1,0642%	0,04980	0,08409	1.651.444	796.996	2.448.440	58.763	2.389.677
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	1,6982%	0,05065	0,08552	1.698.320	819.740	2.518.059	60.433	2.457.626
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	1,5663%	0,05144	0,08686	1.740.776	840.246	2.581.022	61.945	2.519.077
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,6598%	0,05178	0,08743	1.768.302	853.553	2.621.854	62.925	2.558.930
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,2763%	0,05192	0,08767	1.783.942	861.115	2.645.057	63.481	2.581.576
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1968%	0,05203	0,08784	1.798.200	868.008	2.666.208	63.989	2.602.219
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%	0,05206	0,08791	1.817.494	877.341	2.694.836	64.676	2.630.160
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551		0,05206	0,08791	1.835.687	886.145	2.721.832	65.324	2.656.508
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,05206	0,08791	1.844.882	890.593	2.735.475	65.651	2.669.823
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,05206	0,08791	1.854.116	895.061	2.749.176	65.980	2.683.196
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,05206	0,08791	1.863.395	899.551	2.762.946	66.311	2.696.635
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,05206	0,08791	1.873.039	904.222	2.777.261	66.654	2.710.606
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,05206	0,08791	1.882.415	908.758	2.791.173	66.988	2.724.185
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195

130

INVESTIMENTO
A9 LAINATE COMO

Canone di concessione
al 2007

Differenziale 2007 per incr. Tariff dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

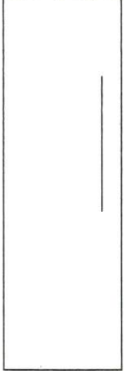
1,00%
2,40%

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

Anno	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione		Introito medio		Ricarica da pedaggio				Traffico Totale		Ricarichi totali		
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Tariffaria Totale	Tariffaria iniziativa	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Netti	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti
2002	0,00%	0,00%	33.946.600	10.656.700			0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413	33.946.600	10.656.700	1.288.109	656.753
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100			0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035	34.867.500	10.991.100	1.338.719	691.619
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500			0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947	35.404.600	11.328.500	1.379.601	727.416
2005	-0,05%	0,42%	35.393.000	11.376.000			0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163	35.393.000	11.376.000	1.423.580	759.413
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800			0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147	36.541.300	11.672.800	1.523.450	811.042
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922			0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	23.345	2.370.318	37.396.332	11.916.922	1.562.846	833.617
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285			0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985	37.275.144	11.644.285	1.612.219	847.807
2009	1,85%	-7,49%	37.957.575	10.772.139			0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416	37.957.575	10.772.139	1.688.834	801.305
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677			0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090	37.836.249	10.915.677	1.727.742	822.555
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795			0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551	37.240.790	10.901.795	1.718.693	849.495
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754	0,0000%	0,1168%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.995	2.395.074	34.465.326	10.004.754	1.646.820	807.149
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	1,2345%	0,1105%	0,04837	0,08167	1.635.291	788.824	2.423.914	58.174	2.365.740	33.806.700	9.655.930	1.635.291	788.824
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	2,6685%	0,7001%	0,04967	0,08387	1.646.421	793.992	2.440.413	58.570	2.381.843	33.146.321	9.467.311	1.646.421	793.992
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	1,1280%	0,0638%	0,05023	0,08481	1.665.650	803.851	2.469.501	59.268	2.410.233	33.159.395	9.477.963	1.665.650	803.851
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	1,8290%	0,1308%	0,05115	0,08636	1.715.132	827.854	2.542.987	61.032	2.481.955	33.531.194	9.585.656	1.715.132	827.854
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	1,7008%	0,1345%	0,05202	0,08783	1.760.337	849.688	2.610.024	62.641	2.547.384	33.839.395	9.673.921	1.760.337	849.688
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,6832%	0,0234%	0,05238	0,08843	1.788.588	863.345	2.651.933	63.646	2.588.286	34.149.155	9.762.710	1.788.588	863.345
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,2763%	0,0000%	0,05252	0,08868	1.804.408	870.994	2.675.402	64.210	2.611.192	34.356.260	9.822.062	1.804.408	870.994
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1968%	0,0000%	0,05262	0,08885	1.818.830	877.966	2.686.795	64.723	2.632.072	34.562.841	9.881.238	1.818.830	877.966
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%	0,0000%	0,05266	0,08891	1.838.345	887.407	2.725.751	65.418	2.660.333	34.908.903	9.980.406	1.838.345	887.407
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,0000%	0,05266	0,08891	1.856.747	896.311	2.753.058	66.073	2.686.984	35.258.341	10.080.551	1.856.747	896.311
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147	0,0000%	0,0000%	0,05266	0,08891	1.866.047	900.810	2.766.857	66.405	2.700.452	35.434.948	10.131.147	1.866.047	900.810
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973	0,0000%	0,0000%	0,05266	0,08891	1.875.386	905.329	2.780.715	66.737	2.713.978	35.612.297	10.181.973	1.875.386	905.329
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053	0,0000%	0,0000%	0,05266	0,08891	1.884.773	909.871	2.794.643	67.071	2.727.572	35.790.532	10.233.053	1.884.773	909.871
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187	0,0000%	0,0000%	0,05266	0,08891	1.894.527	914.595	2.809.122	67.419	2.741.703	35.975.761	10.286.187	1.894.527	914.595
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797	0,0000%	0,0000%	0,05266	0,08891	1.904.010	919.184	2.823.194	67.757	2.755.447	36.155.844	10.337.797	1.904.010	919.184
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447	36.155.990	10.337.822	1.904.018	919.186
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447	36.155.990	10.337.822	1.904.018	919.186
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447	36.155.990	10.337.822	1.904.018	919.186
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447	36.155.990	10.337.822	1.904.018	919.186
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447	36.155.990	10.337.822	1.904.018	919.186
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447	36.155.990	10.337.822	1.904.018	919.186
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447	36.155.990	10.337.822	1.904.018	919.186
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447	36.155.990	10.337.822	1.904.018	919.186
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447	36.155.990	10.337.822	1.904.018	919.186
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,0000%	0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447	36.155.990	10.337.822	1.904.018	919.186
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	1,6055%		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447	36.155.990	10.337.822	1.904.018	919.186

Investimento: **A9 LAINATE COMO**

Kilometri: **0**
 MQ per kilometro: **0**
 MQ complessivi: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**



	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Variazioni X	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,12%	1,99%	1,06%	1,70%	1,57%	0,66%	0,28%			
Tariffe	0,037945	0,038394	0,038967	0,04022	0,041791	0,0432519	0,044493	0,04493	0,045664	0,046151	0,04778	0,048372	0,049671	0,050232	0,05115	0,05202	0,052376	0,05252	0,052624	0,052661	0,052661
Leggeri	0,061628	0,062925	0,064211	0,066576	0,069481343	0,069952	0,0728089	0,074387	0,075355	0,077923	0,08068	0,081672	0,083867	0,084813	0,086384	0,087853	0,088433	0,088677	0,088852	0,088915	0,088915
Pesanti																					
-veicoli leggeri																					
-veicoli pesanti																					
-veicoli leggeri in presenza opera																					
-veicoli pesanti in presenza opera																					
-traffico aggiuntivo veicoli leggeri																					
-traffico aggiuntivo veicoli pesanti																					
Ricavi aggiuntivi leggeri																					
Ricavi aggiuntivi pesanti																					
Totale ricavi da pedaggio 0	25.989											475	898	920	947	971	987	996	1.004	1.014	1.024

CANONI DI CONCESSIONE

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%

TOTALE COSTO PERSONALE

Di cui: Costo personale addetto alla riscossione

Costo personale addetto alla sicurezza

Costo personale addetto alla manutenzione

COSTO DI MANUTENZIONE

CANONI DI CONCESSIONE

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Lavori terzi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materie e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Cost Operativi	11.922										149	370	380	380	381	601	602	602	602	602	602

Margine Operativo Lordo

contributi allineamento a tetto

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(149)	107	518	539	566	370	385	394	401	412	422

INVESTIMENTI SAF

FABBRICAZIONE/NUOVA OPERA

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
358.933	20	251	4.690	2.117	606	328	274	14.461	64.826	110.976	87.239	7.126	14.023	30.991	20.955	-	-	-	-	-	-
20	251	4.690	2.117	606	328	274	14.461	64.826	110.976	87.438	7.019	13.505	30.452	20.389	370	385	394	401	412	422	

INVESTIMENTI X

in tariffa Produzione

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
358.933	-	-	-	-	-	-	-	59.698	83.057	86.571	50.782	14.269	29.249	30.069	5.239	-	-	-	-	-	-

182

Investimento: **A9 LAINATE COMO**

Kilometri: **0**
 MQ per kilometro : **0**
 MQ complessivi: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

Variazioni X

Energie
 Leggeri
 Pesanti

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
0,052661	0,052661	0,052661	0,052661	0,052661	0,052661	0,052661	0,052661	0,052661	0,052661	0,052661	0,052661	0,052661	0,052661	0,052661	0,052661	0,052661
0,088915	0,088915	0,088915	0,088915	0,088915	0,088915	0,088915	0,088915	0,088915	0,088915	0,088915	0,088915	0,088915	0,088915	0,088915	0,088915	0,088915

25,989 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4%

CANONI DI CONCESSIONE

TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addebito alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addebito alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addebito alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	578	578	578	578	578	578	578	578	578	578	578	578	578	578	578	578
CANONI DI CONCESSIONE	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

Lavori ed altri

Lavori ed altri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materie e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	14.932	603	603	603	603	603	603	603	603	603	603	603	603	603	603	603

Margine Operativo Lordo 427 432 437 442 447 447 447 447 447 447 447 447 447 447 447 447 447

INVESTIMENTI SAF **358.933**
 FABBRICAZIONE NUOVA OPERA - 427 - 432 - 437 - 442 - 447 - 447 - 447 - 447 - 447 - 447 - 447 - 447 - 447 - 447 - 447 - 447 - 447

INVESTIMENTI X **358.933**

193



AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.P.A.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**5A CORSIA A8
AUTOSTRADA: A8 MILANO - LAGHI**



5^A CORSIA A8 AUTOSTRADA: A8 MILANO LAGHI



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 5 corsie
Lunghezza	4,4 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	218,726
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	218,726



- **A8 5^a corsia**

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della quinta corsia in sede per km 4,4

Costo dell'investimento:

- 218,726 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 218,726 milioni di Euro.

- **Traffico**

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- *Leggeri: 154,7*
- *Pesanti: 22,5*

- Previsto:

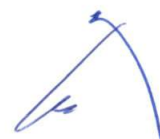
- *Giugno 2014-Dicembre 2015: variazione uguale alla media di rete (in quanto negativa) in concomitanza dei lavori per la riduzione del livello di servizio*
- *Gennaio 2016-Maggio 2016: crescita zero in concomitanza dei lavori con variazione di rete positiva*
- *Giugno 2016-Maggio 2019: tasso di crescita pari al doppio della media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio*
- *Giugno 2019-Dicembre 2038: crescita uguale alla media di rete*

Tassi di crescita del traffico

	<u>Leggeri</u>	<u>Pesanti</u>	<u>Totale</u>
2013	-1,91%	-3,49%	-2,11%
2014	-1,95%	-1,95%	-1,95%
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%
2016	1,28%	1,28%	1,28%
2017	1,80%	1,80%	1,80%
2018	1,80%	1,80%	1,80%
2019	0,85%	0,85%	0,85%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	<u>Leggeri</u>	<u>Pesanti</u>	<u>Totale</u>
2016	0,3	0,0	0,3
2017	1,6	0,2	1,9
2018	3,0	0,4	3,5
2019	3,4	0,5	3,9
2020	3,5	0,5	3,9
2021	3,5	0,5	4,0
2022	3,5	0,5	4,0
2023	3,5	0,5	4,0
2024	3,6	0,5	4,1
2025	3,6	0,5	4,1
2026	3,6	0,5	4,1
2027	3,6	0,5	4,1
2028	3,6	0,5	4,1
2029	3,6	0,5	4,1
2030	3,6	0,5	4,1
2031	3,6	0,5	4,1
2032	3,6	0,5	4,1
2033	3,6	0,5	4,1
2034	3,6	0,5	4,1
2035	3,6	0,5	4,1
2036	3,6	0,5	4,1
2037	3,6	0,5	4,1
2038	3,6	0,5	4,1



autostrade// per l'italia spa

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013	
TABELLA PARAMETRI	
Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	giu-14
Entrata in esercizio investimento	giu-16
Anno decorrenza aumento tariffario	2.015
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI	
Investimenti in migliaia di Euro	218.726
5a corsia A8	
Incremento della X per VA=0	
X complessiva	0,9354%
coeff.€/mln CU fino al 2013	
Diff tra VA Invest. E Ricavi	0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)	236.619

coeff.tariffario 2014 0,0043%

INVESTIMENTO €/mgl		218.726	
5a corsia A8			
Flussi da attività di investimento			
	TOTALE	VA	
	216.113	113.555	
2002	1	0	0
2003	2	0	0
2004	3	0	0
2005	4	0	0
2006	5	0	0
2007	6	0	0
2008	7	0	0
2009	8	212	172
2010	9	756	573
2011	10	589	416
2012	11	0	0
2013	12	0	0
2014	13	31.654	18.177
2015	14	72.468	38.826
2016	15	98.422	49.199
2017	16	14.614	6.816
2018	17	-125	-54
2019	18	-152	-62
2020	19	-154	-58
2021	20	-114	-40
2022	21	-116	-38
2023	22	-117	-36
2024	23	-119	-34
2025	24	-120	-32
2026	25	-121	-30
2027	26	-122	-28
2028	27	-122	-27
2029	28	-122	-25
2030	29	-122	-23
2031	30	-122	-22
2032	31	-122	-20
2033	32	-122	-19
2034	33	-122	-18
2035	34	-122	-16
2036	35	-122	-15
2037	36	-122	-14
2038	37	-122	-13
		216.113	113.555

Flussi da ricavi per X e imposte				
	Ricavi da Pedaggio da X	Imposte	TOTALE	VA
			452.731	113.554
2002	1	-	0	0
2003	2	-	0	0
2004	3	-	0	0
2005	4	-	0	0
2006	5	-	0	0
2007	6	-	0	0
2008	7	-	0	0
2009	8	-	0	0
2010	9	-	0	0
2011	10	-	0	0
2012	11	-	0	0
2013	12	-	0	0
2014	13	-	0	0
2015	14	2.477	616	3.093
2016	15	8.736	10	8.726
2017	16	18.963	3.087	15.875
2018	17	23.801	4.664	19.137
2019	18	24.420	4.870	19.550
2020	19	24.615	4.933	19.682
2021	20	24.879	5.005	19.874
2022	21	25.129	5.086	20.043
2023	22	25.255	5.126	20.128
2024	23	25.381	5.167	20.214
2025	24	25.508	5.208	20.300
2026	25	25.640	5.251	20.390
2027	26	25.769	5.292	20.477
2028	27	25.769	5.292	20.477
2029	28	25.769	5.292	20.477
2030	29	25.769	5.292	20.477
2031	30	25.769	5.292	20.477
2032	31	25.769	5.292	20.477
2033	32	25.769	5.292	20.477
2034	33	25.769	5.292	20.477
2035	34	25.769	5.292	20.477
2036	35	25.769	5.292	20.477
2037	36	25.769	5.292	20.477
2038	37	25.769	5.292	20.477
			452.731	113.554

X dell'anno	X invest. progress. maturata
-------------	------------------------------

0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,1028%	0,1028%
0,2492%	0,3520%
0,3925%	0,7445%
0,1752%	0,9197%
0,0157%	0,9354%
0,0000%	0,9354%
0,0000%	0,9354%
0,0000%	0,9354%
0,0000%	0,9354%
0,0000%	0,9354%
0,0000%	0,9354%
0,0000%	0,9354%
0,0000%	0,9354%
0,0000%	0,9354%
0,0000%	0,9354%
0,0000%	0,9354%
0,0000%	0,9354%
0,0000%	0,9354%
0,0000%	0,9354%
0,0000%	0,9354%

182



INVESTIMENTO
5a corsia A8

Canone di concessione **1,00%**
 al 2007 **2,40%**

Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07 **-2.800**
 Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009 **-17.376**

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio			Introiti netti	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale		Canone Concess.
2002			33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	57.448	2.336.215
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	1,2345%	0,04837	0,08167	1.635.291	788.624	2.423.914	58.174	2.365.740
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	2,6865%	0,04967	0,08387	1.646.421	793.992	2.440.413	58.570	2.381.843
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	1,1280%	0,05023	0,08481	1.665.650	803.851	2.469.501	59.268	2.410.233
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	1,8290%	0,05115	0,08636	1.715.132	827.854	2.542.987	61.032	2.481.955
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	1,7008%	0,05202	0,08783	1.760.337	849.688	2.610.024	62.641	2.547.384
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,6832%	0,05238	0,08843	1.788.588	863.345	2.651.933	63.646	2.588.286
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,2763%	0,05252	0,08868	1.804.408	870.994	2.675.402	64.210	2.611.192
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1968%	0,05262	0,08885	1.818.830	877.966	2.696.795	64.723	2.632.072
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%	0,05266	0,08891	1.838.345	887.407	2.725.751	65.418	2.660.333
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551		0,05266	0,08891	1.856.747	896.311	2.753.058	66.073	2.686.984
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,05266	0,08891	1.866.047	900.810	2.766.857	66.405	2.700.452
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,05266	0,08891	1.875.386	905.329	2.780.715	66.737	2.713.978
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,05266	0,08891	1.884.773	909.871	2.794.643	67.071	2.727.572
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,05266	0,08891	1.894.527	914.595	2.809.122	67.419	2.741.703
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,05266	0,08891	1.904.010	919.184	2.823.194	67.757	2.755.438
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	67.757	2.755.447

INVESTIMENTO
 5a corsia A8

Canone di concessione
 al 2007 1,00%
 al 2010 2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff dal 15/03/07 -2.800
 Differenziale 2009 per incr. Tariff dal 1 maggio 2009 -17.376

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione		Introito medio		Ricavi da pedaggio				Traffico Totale		Ricavi totali			
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Tarifaria Totale	Tarifaria iniziativa	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Netti	Leggeri	Pesanti	Totale		
2002	0,00%	0,00%	33.946.600	10.656.700			0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413	-	-	-		
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100			0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035	-	-	-		
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500			0,03987	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947	-	-	-		
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000			0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163	-	-	-		
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800			0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147	-	-	-		
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922			0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	23.345	2.366.318	-	-	-		
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285			0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	23.345	2.436.681	-	-	-		
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139			0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.490.139	23.345	2.466.494	-	-	-		
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677			0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	23.345	2.526.952	-	-	-		
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795			0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	23.345	2.544.533	-	-	-		
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754	0,00000%		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	23.345	2.477.314	-	-	-		
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	1,2345%		0,04837	0,08167	1.635.291	788.624	2.423.914	23.345	2.447.269	-	-	-		
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	2,6685%		0,04967	0,08387	1.646.421	793.992	2.440.413	23.345	2.417.068	-	-	-		
2015	0,04%	1,14%	33.159.395	9.477.963	1,2308%		0,05028	0,08490	1.667.342	804.668	2.472.010	23.345	2.448.355	-	-	-		
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	2,0782%		0,05133	0,08666	1.721.077	830.724	2.551.801	23.345	2.528.456	-	-	-		
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	2,0934%		0,05240	0,08848	1.773.256	855.923	2.629.179	23.345	2.605.833	-	-	-		
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,8585%		0,05285	0,08924	1.804.850	871.194	2.676.044	23.345	2.652.699	-	-	-		
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,2920%		0,05301	0,08950	1.821.098	879.050	2.700.148	23.345	2.676.803	-	-	-		
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1968%		0,05311	0,08967	1.835.653	886.087	2.721.740	23.345	2.700.394	-	-	-		
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%		0,05315	0,08974	1.855.349	895.615	2.750.964	23.345	2.724.309	-	-	-		
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%		0,05315	0,08974	1.873.921	904.601	2.780.522	23.345	2.753.866	-	-	-		
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147	0,0000%		0,05315	0,08974	1.883.307	909.142	2.792.449	23.345	2.775.794	-	-	-		
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973	0,0000%		0,05315	0,08974	1.892.733	913.703	2.806.436	23.345	2.799.779	-	-	-		
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053	0,0000%		0,05315	0,08974	1.902.206	918.287	2.820.493	23.345	2.823.840	-	-	-		
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187	0,0000%		0,05315	0,08974	1.912.051	923.055	2.835.105	23.345	2.848.450	-	-	-		
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797	0,0000%		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.308	23.345	2.872.653	-	-	-		
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	23.345	2.872.653	-	-	-		
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	23.345	2.872.653	-	-	-		
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	23.345	2.872.653	-	-	-		
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	23.345	2.872.653	-	-	-		
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	23.345	2.872.653	-	-	-		
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	23.345	2.872.653	-	-	-		
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	23.345	2.872.653	-	-	-		
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	23.345	2.872.653	-	-	-		
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	23.345	2.872.653	-	-	-		
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	23.345	2.872.653	-	-	-		
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	23.345	2.872.653	-	-	-		
												0,9354%						

autostrade/ per l'Italia spa

Investimento: **5a corsia A8**

Kilometri: 0
 MQ per kilometro : 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Variazioni X	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,23%	2,69%	1,13%	1,83%	1,70%	0,68%	0,28%			
Tariffe	0,037945	0,038394	0,038967	0,04022	0,041691167	0,041791	0,0432519	0,044483	0,045664	0,046151	0,04778	0,048372	0,048671	0,050283	0,051328	0,052402	0,052852	0,053006	0,053111	0,053148	0,053148
Leggeri	0,061628	0,062925	0,064211	0,06676	0,069481343	0,069952	0,0728089	0,074387	0,075355	0,077923	0,08068	0,081672	0,083867	0,084899	0,086663	0,088477	0,089237	0,089498	0,089674	0,089737	0,089737
Pesanti																					
Totale ricavi da pedaggio 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	106	198	226	228	230	232

CANONI DI CONCESSIONE	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	
TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addetto alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	69	69	69	69	69	111	111
CANONI DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	5	5	5	6	6

Lavori e altri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	71	73	74	74	74	116	116
Totale Costi Operativi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	71	73	74	74	74	116	116
Margine Operativo Lordo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(23)	35	125	152	154	114	114	116

INVESTIMENTI SAF	218.726																					
FABBESOGNO NUOVA OPERA																						

INVESTIMENTI X																						
in tariffa Produzione																						
Totale Investimenti X																						

201

autostrade// per l'italia spa

Investimento: **5a corsia A8**

Kilometri: **0**
 MQ per kilometro: **0**
 MQ complessivi: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

Variazioni X

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148
0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737
3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
188	189	190	191	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192
45	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
234	235	236	237	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238	238
2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%

Totale ricavi da pedaggio 0

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addetto alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
CANONI DI CONCESSIONE	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Lavori ceteri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestazioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materie e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazione delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116

Margine Operativo Lordo

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
INVESTIMENTI SAF	218.726															
FABBISOGNO NUOVA OPERA	117	119	120	121	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122

INVESTIMENTI X

Handwritten signature and date 202

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

PASSANTE DI GENOVA

**AUTOSTRAD E A7 GENOVA-SERRAVALLE,
A10 GENOVA-SAVONA, A12 GENOVA-SESTRI LEVANTE,
A26 GENOVA-GRAVELLONA TOCE, NODO SAN BENIGNO**

203



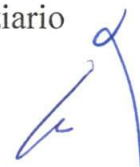
**PASSANTE DI GENOVA
 AUTOSTRADE A7 GENOVA-SERRAVALLE, A10 GENOVA-
 SAVONA, A12 GENOVA-SESTRI LEVANTE, A26 GENOVA
 -GRAVELLONA T., NODO SAN BENIGNO**



DATI TECNICI

Tipo di intervento	Potenziamento fuori sede dei tracciati esistenti
Lunghezza	35 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	3.262,755
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	3.262,755

N.B.: Laddove Concedente e Concessionario, in funzione del mutato andamento del traffico autostradale, dello sviluppo infrastrutturale dell'area genovese, nonché dello stato dell'iter autorizzativo dell'intervento, convenissero di stralciare l'intervento dagli impegni di investimento, ai fini della eventuale individuazione di altri interventi da realizzare in sostituzione, si dovrà prendere a riferimento l'importo previsto nel Piano Finanziario allegato alla Convenzione Unica del 2007, pari a 1.800 milioni di euro.



• PASSANTE DI GENOVA

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della Gronda di Ponente, con il potenziamento fuori sede dei tracciati esistenti, della bretella Genova ovest-Porto e dell'ampliamento della carreggiata nord del tratto della A7 Genova Ovest – Bolzaneto per 23 km complessivi (con il nuovo collegamento di Rapallo la lunghezza è pari a 28 km)

Costo dell'investimento:

- 3.262,755 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 3.262,755 milioni di Euro .

- Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012) tra All. A10/A26, Genova ovest, Genova est e Bolzaneto (sul tratto Ge ovest-Bolzaneto solo la direzione nord):
 - *Leggeri: 456,8*
 - *Pesanti: 84,9*
- Previsto: le stime del traffico aggiuntivo per la Gronda di Ponente e la bretella per il Porto sono desunte dallo studio di pre-fattibilità dell'intervento eseguito da SPEA e ASPI; per la carreggiata nord del tratto Genova Ovest – Bolzaneto è stato applicato il criterio generale

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	<u>Leggeri</u>	<u>Pesanti</u>	<u>Totale</u>
2026	6,1	1,8	7,9
2027	6,2	1,8	8,0
2028	6,2	1,8	8,0
2029	6,2	1,8	8,0
2030	6,2	1,8	8,0
2031	6,2	1,8	8,0
2032	6,2	1,8	8,0
2033	6,2	1,8	8,0
2034	6,2	1,8	8,0
2035	6,2	1,8	8,0
2036	6,2	1,8	8,0
2037	6,2	1,8	8,0
2038	6,2	1,8	8,0



autostrade// per l'italia spa

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013	
TABELLA PARAMETRI	
Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	nov-12
Entrata in esercizio investimento	dic-25
Anno decorrenza aumento tariffario	2.015
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI	
Investimenti in migliaia di Euro	3.291.275
PASSANTE DI GENOVA	
Incremento della X per VA=0	
X complessiva	15,1187%
coeff.€/mln CU fino al 2013	
Diff tra VA Invest. E Ricavi	0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)	2.554.069
primo scatto tariffario su base CU	0,7981%

INVESTIMENTO €/mgl		3.262.755	
PASSANTE DI GENOVA			
Flussi da attività di investimento			
	TOTALE	VA	
	3.291.275	1.186.567	
2002	1	416	550
2003	2	792	976
2004	3	6.328	7.270
2005	4	-1.700	-1.822
2006	5	108	108
2007	6	0	0
2008	7	4.212	3.667
2009	8	1.104	897
2010	9	6.884	5.217
2011	10	19.402	13.718
2012	11	10.671	7.039
2013	12	6.714	4.132
2014	13	25.613	14.708
2015	14	34.481	18.474
2016	15	44.239	22.114
2017	16	90.189	42.063
2018	17	216.628	94.265
2019	18	347.974	141.276
2020	19	443.347	167.939
2021	20	557.237	196.940
2022	21	507.838	167.458
2023	22	464.262	142.833
2024	23	311.390	89.383
2025	24	89.381	23.938
2026	25	76.811	19.193
2027	26	1.396	325
2028	27	1.395	303
2029	28	1.395	283
2030	29	2.530	479
2031	30	2.530	447
2032	31	2.530	417
2033	32	2.530	389
2034	33	2.530	363
2035	34	2.530	339
2036	35	2.530	316
2037	36	2.530	295
2038	37	2.530	275
		3.291.275	1.186.567

coeff.tariffario 2014 0,0046%

Flussi da ricavi per X e imposte					
	Ricavi da Pedaggio da X	Imposte	TOTALE	VA	
			5.845.344	1.186.566	
2002	1	-	-	0	0
2003	2	-	-	0	0
2004	3	-	-	0	0
2005	4	-	-	0	0
2006	5	-	-	0	0
2007	6	-	-	0	0
2008	7	-	-	0	0
2009	8	-	-	0	0
2010	9	-	-	0	0
2011	10	-	-	0	0
2012	11	-	-	0	0
2013	12	-	-	0	0
2014	13	-	-	0	0
2015	14	3.315	473	3.788	2.030
2016	15	6.754	12	6.742	3.370
2017	16	12.335	486	11.849	5.526
2018	17	27.459	2.024	25.434	11.068
2019	18	50.300	3.765	46.535	18.893
2020	19	89.513	8.845	80.668	30.557
2021	20	142.764	15.976	126.787	44.809
2022	21	210.946	28.232	182.715	60.249
2023	22	278.302	40.497	237.806	73.163
2024	23	340.907	53.883	287.024	82.389
2025	24	388.146	66.904	321.242	86.034
2026	25	409.122	71.362	337.760	84.398
2027	26	421.612	75.360	346.252	80.724
2028	27	424.112	76.160	347.952	75.686
2029	28	424.112	76.160	347.952	70.616
2030	29	424.112	75.797	348.315	65.954
2031	30	424.112	75.797	348.315	61.536
2032	31	424.112	75.797	348.315	57.414
2033	32	424.112	75.797	348.315	53.567
2034	33	424.112	75.797	348.315	49.979
2035	34	424.112	75.797	348.315	46.631
2036	35	424.112	75.797	348.315	43.507
2037	36	424.112	75.797	348.315	40.593
2038	37	424.112	75.797	348.315	37.873
				5.845.344	1.186.566

X dell'anno	X invest. progress. maturata
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,0000%	0,0000%
0,1374%	0,1374%
0,1338%	0,2712%
0,2095%	0,4807%
0,5707%	1,0514%
0,8573%	1,9087%
1,4603%	3,3690%
1,9439%	5,3129%
2,4502%	7,7630%
2,4104%	10,1734%
2,2017%	12,3752%
1,6200%	13,9952%
0,6708%	14,6660%
0,3654%	15,0314%
0,0874%	15,1187%
0,0000%	15,1187%
0,0000%	15,1187%
0,0000%	15,1187%
0,0000%	15,1187%
0,0000%	15,1187%
0,0000%	15,1187%
0,0000%	15,1187%
0,0000%	15,1187%
0,0000%	15,1187%

206

**INVESTIMENTO
 PASSANTE DI GENOVA**

Canone di concessione
 al 2007 1,00%
 2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariffi.dal 15/03/07
 Differenziale 2009 per incr. Tariffi.dal 1 maggio 2009

-2.800
 -17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio			Introiti netti	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale		Canone Concess.
2002												
2003	2,71%	3,14%	33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2004	1,54%	3,07%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2005	-0,03%	0,42%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.830	2.085.947
2006	3,24%	2,61%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2007	2,34%	2,09%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2008	-0,32%	-2,29%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.463	57.448	2.336.215
2009	1,83%	-7,49%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2010	-0,32%	1,33%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2011	-1,57%	-0,13%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2012	-7,45%	-8,23%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2013	-1,91%	-3,49%	34.465.326	10.004.754	1,2345%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2014	-1,95%	-1,95%	33.806.700	9.655.930	2,6865%	0,04837	0,08167	1.635.291	788.624	2.423.914	58.174	2.365.740
2015	0,04%	0,11%	33.146.321	9.467.311	1,2308%	0,04967	0,08387	1.646.421	793.992	2.440.413	58.570	2.381.843
2016	1,12%	1,14%	33.159.395	9.477.963	2,0782%	0,05028	0,08490	1.667.342	804.668	2.472.010	59.328	2.412.682
2017	0,92%	0,92%	33.531.194	9.585.656	2,0934%	0,05133	0,08666	1.721.077	830.724	2.551.801	61.243	2.490.558
2018	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,8585%	0,05240	0,08848	1.773.256	855.923	2.629.179	63.100	2.566.079
2019	0,61%	0,61%	34.149.155	9.762.710	0,2920%	0,05285	0,08924	1.804.850	871.194	2.676.044	64.225	2.611.819
2020	0,60%	0,60%	34.356.260	9.822.062	0,1968%	0,05301	0,08950	1.821.098	879.050	2.700.148	64.804	2.635.345
2021	1,00%	1,00%	34.562.841	9.881.238	0,0710%	0,05311	0,08967	1.835.653	886.087	2.721.740	65.322	2.656.418
2022	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0000%	0,05315	0,08974	1.855.349	895.615	2.750.964	66.023	2.684.940
2023	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,05315	0,08974	1.873.921	904.601	2.778.522	66.685	2.711.838
2024	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147	0,0000%	0,05315	0,08974	1.883.307	909.142	2.792.449	67.019	2.725.430
2025	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973	0,0000%	0,05315	0,08974	1.892.733	913.703	2.806.436	67.354	2.739.081
2026	0,52%	0,52%	35.790.532	10.233.053	0,0000%	0,05315	0,08974	1.902.206	918.287	2.820.493	67.692	2.752.801
2027	0,50%	0,50%	35.975.761	10.286.187	0,0000%	0,05315	0,08974	1.912.051	923.055	2.835.105	68.043	2.767.063
2028	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797	0,0000%	0,05315	0,08974	1.921.622	927.686	2.849.308	68.383	2.780.924
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	68.384	2.780.934
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	68.384	2.780.934
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	68.384	2.780.934
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	68.384	2.780.934
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	68.384	2.780.934
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	68.384	2.780.934
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	68.384	2.780.934
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	68.384	2.780.934
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0000%	0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	68.384	2.780.934
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	10,74%	0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318	68.384	2.780.934

-2,59%

10,74%

208

-4,84%

**INVESTIMENTO
PASSANTE DI GENOVA**

Canone di concessione
al 2007

1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione		Introito medio		Ricavi da pedaggio			Traffico Totale		Ricavi totali		
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Tariffaria Totale	Tariffaria iniziativa	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Netti	Leggeri	Pesanti	Totale
2002	0,00%	0,00%	33.946.600	10.656.700			0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413	1.288.109	656.753	1.944.862
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100			0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035	1.338.719	691.619	2.030.338
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500			0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947	1.379.601	727.416	2.107.017
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000			0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163	1.423.580	759.413	2.182.993
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800			0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147	1.523.450	811.042	2.334.492
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922			0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.383.663	57.448	2.336.215	1.562.846	833.617	2.383.663
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285			0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985	1.612.219	847.807	2.460.026
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139			0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416	1.688.834	801.305	2.480.139
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677			0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090	1.727.742	822.555	2.550.297
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795			0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551	1.718.693	849.495	2.568.188
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754	0,00000%	0,00000%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.995	2.395.074	1.646.820	807.149	2.453.969
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	1,2345%	0,00000%	0,04837	0,08167	1.635.291	788.624	2.423.914	58.174	2.365.740	1.635.291	788.624	2.423.914
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	2,6865%	0,00000%	0,04957	0,08387	1.646.421	793.992	2.440.413	58.570	2.381.843	1.646.421	793.992	2.440.413
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	1,3682%	0,1374%	0,05035	0,08501	1.669.606	805.760	2.475.366	59.409	2.415.957	1.669.606	805.760	2.475.366
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	2,2120%	0,1338%	0,05146	0,08689	1.725.672	832.942	2.558.613	61.407	2.497.207	1.725.672	832.942	2.558.613
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	2,3029%	0,2095%	0,05265	0,08890	1.781.639	859.970	2.641.609	63.399	2.578.210	1.781.639	859.970	2.641.609
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	1,4283%	0,5707%	0,05340	0,09017	1.823.643	880.266	2.703.909	64.894	2.639.015	1.823.643	880.266	2.703.909
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	1,1493%	0,8573%	0,05402	0,09120	1.855.790	895.796	2.751.586	66.038	2.685.548	1.855.790	895.796	2.751.586
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	1,6570%	1,4603%	0,05491	0,09271	1.897.885	916.126	2.814.011	67.536	2.746.475	1.897.885	916.126	2.814.011
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	2,0149%	1,9439%	0,05602	0,09458	1.955.510	943.964	2.899.474	69.587	2.829.887	1.955.510	943.964	2.899.474
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	2,4502%	2,4502%	0,05739	0,09690	2.023.477	976.797	3.000.274	72.007	2.928.268	2.023.477	976.797	3.000.274
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147	2,4104%	2,4104%	0,05877	0,09923	2.082.631	1.005.363	3.087.994	74.112	3.013.882	2.082.631	1.005.363	3.087.994
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973	2,2017%	2,2017%	0,06007	0,10142	2.139.138	1.032.653	3.171.791	76.123	3.095.668	2.139.138	1.032.653	3.171.791
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053	1,6200%	1,6200%	0,06104	0,10306	2.184.672	1.054.646	3.239.318	77.744	3.161.574	2.184.672	1.054.646	3.239.318
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187	0,6708%	0,6708%	0,06145	0,10375	2.210.708	1.067.234	3.277.942	78.671	3.199.271	2.210.708	1.067.234	3.277.942
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797	0,3654%	0,3654%	0,06167	0,10413	2.229.893	1.076.508	3.306.401	79.354	3.227.475	2.229.893	1.076.508	3.306.401
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0874%	0,0874%	0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	79.423	3.229.878	2.231.850	1.077.451	3.309.301
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	79.423	3.229.878	2.231.850	1.077.451	3.309.301
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	79.423	3.229.878	2.231.850	1.077.451	3.309.301
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	79.423	3.229.878	2.231.850	1.077.451	3.309.301
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	79.423	3.229.878	2.231.850	1.077.451	3.309.301
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	79.423	3.229.878	2.231.850	1.077.451	3.309.301
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	79.423	3.229.878	2.231.850	1.077.451	3.309.301
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	79.423	3.229.878	2.231.850	1.077.451	3.309.301
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	79.423	3.229.878	2.231.850	1.077.451	3.309.301
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	79.423	3.229.878	2.231.850	1.077.451	3.309.301
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	79.423	3.229.878	2.231.850	1.077.451	3.309.301
					15,1187%											

203

Investimento: **PASSANTE DI GENOVA**

Kilometri: 0
 MQ per kilometro: 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X
 Tariffe
 Leggeri
 Pesanti

2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

0,037945 0,038394 0,038967 0,04022 0,041691187 0,041791 0,0432519 0,044493 0,045664 0,046151 0,04778 0,048372 0,049671 0,050351 0,051465 0,05265 0,05340229 0,054016 0,054911 0,056018 0,05739
 0,061628 0,062925 0,064211 0,06676 0,069481343 0,069952 0,0728089 0,074387 0,075355 0,077923 0,08068 0,081672 0,083867 0,085014 0,086895 0,088896 0,09016615 0,091202 0,092714 0,094582 0,096899

1% 1% 1% 1% 1% 1% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4%

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

0 0

210

autostrade// per l'italia spa

Investimento: **PASSANTE DI GENOVA**

Kilometri: 0
 MQ per kilometro: 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X

Tariffe	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Leggeri	0,058773	0,060067	0,06104	0,06145	0,061674	0,061728	0,061728	0,061728	0,061728	0,061728	0,061728	0,061728	0,061728	0,061728	0,061728	0,061728
Pesanti	0,099235	0,10142	0,103063	0,103754	0,104133	0,104224	0,104224	0,104224	0,104224	0,104224	0,104224	0,104224	0,104224	0,104224	0,104224	0,104224
<p>- veicoli leggeri - veicoli pesanti - veicoli leggeri in presenza opera - veicoli pesanti in presenza opera - influis aggiuntivo veicoli leggeri - influis aggiuntivo veicoli pesanti Ricavi aggiuntivi leggeri Ricavi aggiuntivi pesanti</p>																
Totale ricavi da pedaggi #	3.798	0	0	0	569	578	578	578	578	578	578	578	578	578	578	578

CANONI DI CONCESSIONE	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%
TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addetto alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	163	1.951	1.951	1.951	1.951	1.951	1.951	1.951	1.951	1.951	1.951	1.951	1.951	1.951	1.951
CANONI DI CONCESSIONE	0	0	0	13	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
Lavori e altri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Previsioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aspirati di materiali e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	35.918	0	0	1.965	1.965	1.965	1.965	1.965	1.965	1.965	1.965	1.965	1.965	1.965	1.965	1.965
Totale Costi Operatori	28.520	0	(163)	(1.403)	(1.396)	(1.395)	(1.395)	(1.395)	(1.395)	(1.395)	(1.395)	(1.395)	(1.395)	(1.395)	(1.395)	(1.395)

Margine Operativo Lordo	0	0	0	(163)	(1.403)	(1.396)	(1.395)	(1.395)	(1.395)	(1.395)	(1.395)	(1.395)	(1.395)	(1.395)	(1.395)	(1.395)
INVESTIMENTI SAF	464.262	311.390	89.218	75.408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FABBISOGNO NUOVA OPERA	464.262	311.390	89.381	76.811	1.396	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395
INVESTIMENTI X	475.156	349.608	144.761	78.861	18.852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-