



DIREZIONE 7° TRONCO Pescara

**SERVIZIO DI MANUTENZIONE PREVENTIVA
E CORRETTIVA DEI VENTILATORI ZITRON
DELLE GALLERIE: PEDASO,
CUPRAMARITTIMA, GROTTAMMARE E
SOLAGNE**

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

PARTE AMMINISTRATIVA-PRESTAZIONALE

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.1
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				

Sommario

ACRONIMI E DEFINIZIONI.....	4
1 OGGETTO DELL'APPALTO	5
1.1 Natura e oggetto dell'Appalto.....	5
1.1.1 Servizi opzionali a supporto delle prestazioni	6
1.2 Durata del Servizio.....	6
1.3 Erogazione del Servizio.....	7
1.4 Leggi e normative di riferimento.....	7
1.5 Norme operative ed istruzioni di servizio di Autostrade per l'Italia S.p.A.	7
2 DISCIPLINA ECONOMICA	8
2.1 Importo dell'Appalto	8
2.2 Prestazioni a misura	8
2.3 Pagamenti in acconto e saldo.....	9
3 TEMPO DI ESECUZIONE, CRONOPROGRAMMA, PROROGHE, SOSPENSIONI E PENALI.....	9
3.1 Programmazione del Servizio	9
3.1.1 Programma Generale di Appalto.....	9
3.1.2 Programmazione settimanale	10
3.1.3 Modifiche alla programmazione.....	10
3.1.4 Vigilanza, controllo degli avanzamenti ed ispezioni.....	11
3.2 Sospensione delle prestazioni e ripresa – proroghe – ultimazione delle attività	11
3.2.1 Sospensione delle prestazioni e ripresa del Servizio.....	11
3.2.2 Proroghe e tempo per l'ultimazione delle attività	11
3.3 Penali per mancata erogazione delle prestazioni	12
4 ESECUZIONE DEL CONTRATTO, NORME GENERALI, ONERI E OBBLIGHI	13
4.1 Definizione delle Spese generali.....	13
4.2 Oneri e obblighi specifici	13
4.2.1 Oneri e obblighi normativi e autorizzativi	13
4.2.2 Oneri e obblighi inerenti alle aree di lavoro.....	14
4.2.3 Oneri e obblighi operativi e documentali.....	14
4.3 Mano d'opera	14
4.4 Mezzi e attrezzature di cantiere	15
4.5 Lavori notturni e festivi	16
4.6 Norme di sicurezza per l'esecuzione delle prestazioni in presenza di traffico.....	16

4.7	Cantierizzazioni.....	17
4.7.1	Cantierizzazione in piattaforma.....	17
4.7.2	Spese di pedaggio autostradale, regolamentazione degli accessi/uscite dall'autostrada	18
4.7.3	Condizioni generali delle aree in piattaforma	18
4.8	Interferenze con pubblici servizi	18
4.9	Attività di sorveglianza in concomitanza di altri lavori in piattaforma.....	18
4.10	Condizioni meteo-climatiche.....	19
4.11	Cause di forza maggiore	19
4.12	Danni a terzi.....	20
4.13	Ordini del RPU o del DEC	20
4.14	Reportistica e documentazione contrattuale.....	20
4.15	Esito delle ispezioni e obblighi conseguenti.....	21
5	VARIAZIONE DELLE PRESTAZIONI	21
5.1	Varianti e modifiche di Contratto durante il periodo di efficacia	21
5.2	Prezzi applicabili alle prestazioni variate e nuovi prezzi.....	21

ACRONIMI E DEFINIZIONI

Tutti i termini definiti, contenuti nel presente documento, avranno lo stesso significato ad essi attribuiti nell'ambito del Contratto. Di seguito si riportano gli acronimi e le definizioni impiegate nel testo.

Acronimi e definizioni	
Contratto	Contratto, l'insieme dei documenti regolanti il rapporto tra il Committente e l'Appaltatore ai fini dell'esecuzione delle prestazioni oggetto di affidamento, così come specificato nell'articolo 1
Servizio o Appalto	Insieme delle attività costituenti l'oggetto del Contratto relativi ai servizi di ingegneria e architettura relativi alla sorveglianza degli impianti in galleria.
Committente	AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A
Codice	DECRETO LEGISLATIVO 18 aprile 2016, n. 50
DEC	Direttore dell'esecuzione contratto l'esponente del Committente del quale il responsabile unico del procedimento si avvale in sede di direzione dell'esecuzione del contratto e di controllo dei livelli di qualità delle prestazioni.
RUP	Responsabile Unico del Procedimento
Appaltatore o Contraente	Il soggetto al quale il Committente affida l'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto
CSA	Capitolato Speciale d'Appalto (presente documento)
CSE	Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione
PSC	Piano di Sicurezza e Coordinamento (ex D. Lgs. 81 del 09/04/2008)
POS	Piano Operativo di Sicurezza (ex D. Lgs. 81 del 09/04/2008)
PG	Programma Generale dell'Affidamento
DT	Direzione di Tronco
Piano di manutenzione	Documenti e relativi allegati che definiscono le attività di manutenzione da eseguire
Manuali di Ispezione	Manuale di sorveglianza delle opere d'arte stradali, Catalogo dei Difetti (appendice al Manuale di sorveglianza), Manuali di Ispezione e Controllo relativi alle specifiche categorie di asset minori della rete autostradale

Norma Operativa	Norma Operativa: Reporting dei piani di ispezione relativi alle strutture e infrastrutture autostradali
Documenti di gara	Bando, Disciplinare, Schema di Contratto, CSA, Capitolato Tecnico, manuali, DUVRI, elenco prezzi, piani ispezione, consistenze, schede ispezione, ecc...

1 OGGETTO DELL'APPALTO

1.1 Natura e oggetto dell'Appalto

L'Appalto, interamente a misura, ha per servizio di manutenzione preventiva e correttiva dei ventilatori ZITRON delle gallerie Pedaso, Cupramarittima, Grottammare e Solagne della Direzione VII Tronco di Pescara - Autostrada A14.

In particolare, per sorveglianza, si intende la prestazione di servizi integrati di ingegneria riguardanti la vigilanza e il controllo delle opere d'arte autostradali, l'esecuzione delle prove e dei rilievi strumentali, funzionali o connessi alla sorveglianza stessa.

Il Servizio riguarda gli impianti in galleria secondo il dettaglio degli impianti riportato di seguito.

TRONCO	AUTOSTRADA	GALLERIA	VENTILATORI
DT7	A14	PEDASO NORD	N. 8 JZRI 10-27/4
DT7	A14	PEDASO SUD	N. 6 JZRI 10-27/4
DT7	A14	CUPRAMARITTIMA NORD	N. 8 JZRI 10-27/4
DT7	A14	CUPRAMARITTIMA SUD	N. 8 JZRI 10-27/4
DT7	A14	GROTTAMMARE NORD	N. 8 JZRI 10-27/4
DT7	A14	GROTTAMMARE SUD	N. 10 JZRI 10-27/4
DT7	A14	SOLAGNE NORD	N. 10 JZRI 10-27/4
DT7	A14	SOLAGNE SUD	N. 8 JZRI 10-27/4

Nei Documenti di Gara, l'Appaltatore riceverà indicazioni relative all'ubicazione delle opere da ispezionare rispetto ai tronchi autostradali di competenza del Committente.

La quantità delle opere di cui alla tabella sovrastante potrà variare nel corso dell'esecuzione del Contratto, sulla base di eventuali interventi di rifacimento/dismissione/nuova costruzione di opere d'arte.

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.5
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				

Il Committente si riserva il diritto di richiedere, oltre alle attività ricomprese nel servizio a misura, per le medesime opere, anche delle ispezioni straordinarie da eseguire in conformità alle medesime specifiche delineate nei Documenti di Gara.

Nella fattispecie, le ispezioni straordinarie devono essere eseguite da un ingegnere, al di fuori della cadenza stabilita, ogni qualvolta da qualche sintomo, segnalazione o notizia esterna, oltretutto da informazioni raccolte dal personale addetto alle ispezioni od alle manutenzioni, si venga a conoscenza di qualche anomalia che potrebbe compromettere la stabilità delle strutture o la sicurezza dell'utenza, anche a seguito di eventi eccezionali (e.g. alluvioni, piene, sismi, incendi, gravi incidenti stradali che abbiano interessato le opere).

Le ispezioni straordinarie dovranno essere concordate e pianificate con il Committente. I relativi rapporti dovranno essere trasmessi al Committente entro le 24 ore dalla richiesta di ispezione.

La prestazione relativa alla ispezione straordinaria sarà remunerata sulla base di offerte tecnico economiche formulate secondo le specifiche fornite dal Committente.

1.1.1 Servizi opzionali a supporto delle prestazioni

L'Appaltatore, laddove ne ravvisi la necessità, durante l'espletamento del Servizio può richiedere l'esecuzione di prove strumentali e verifiche di carattere specialistico o diagnostico straordinarie. Tali attività possono ricomprendere manutenzioni correttive e/o accertamenti diagnostici allo scopo di approfondire singoli difetti o comportamenti anomali degli impianti e delle strutture connesse.

Le singole attività dovranno essere preventivamente concordate e pianificate con il Committente, sulla base delle offerte tecnico economiche formulate secondo le specifiche fornite dal Committente.

I servizi a supporto delle ispezioni possono anche essere attivati sulla base di specifiche richieste formulate dal Committente.

1.2 Durata del Servizio

Il Servizio avrà decorrenza di 3 (anni) anno dalla stipula del Contratto.

La Committente, a suo insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di rinnovare il contratto per 1 (uno) ulteriore anno.

La Committente si riserva la facoltà di prorogare il contratto per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo Appaltatore. In tal caso l'Appaltatore sarà tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel Contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la Committente.

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.6
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				

1.3 Erogazione del Servizio

Nello specifico, il Servizio ha per oggetto le seguenti prestazioni:

1. predisposizione, in accordo con il Committente, del programma di sorveglianza come da art. 3.1.1;
2. ispezione dell'opera con aggiornamento della situazione riscontrata durante il precedente sopralluogo secondo le modalità operative definite nel presente CSA e nei Documenti di Gara. Gli impianti in galleria oggetto del Servizio sono relativi agli impianti di ventilazione;
3. organizzazione dei risultati relativi alle ispezioni secondo le modalità operative definite nel presente CSA e nei Documenti di Gara;
4. predisposizione elaborati da fornire secondo le modalità operative definite nel presente CSA e nei Documenti di Gara.

Le specifiche afferenti ai punti sopraccitati sono meglio dettagliate nella successiva parte 4 del CSA e Documenti di Gara allegati al Contratto e richiamati al successivo l'art. 1.5.

1.4 Leggi e normative di riferimento

I principali riferimenti normativi dell'Appalto sono:

- D. Lgs. 81 del 09/04/2008 e s.m.i (Testo unico della sicurezza);
- D.P.R. 207/2010 per le parti in vigore in relazione al regime transitorio previsto dall'art. 216 del Codice dei contratti pubblici e s.m.i.
- DECRETO 07/03/2018, n. 49 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante: «Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione»;
- D.Lgs. 152/2006 e s.m.i (Testo unico ambiente) e normativa ambientale regionale applicabile nel territorio di svolgimento del Servizio;
- Circolare del Ministero LL.PP n° 6736/61 del 19/07/1967;
- Circolare del Ministero LL.PP n° 34233 del 25/02/1991;
- D.M. 37/2008 disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici.

Fermo restando quanto sopra, l'Appaltatore è tenuto a conoscere e rispettare ogni ulteriore disposizione applicabile per l'espletamento del Servizio.

1.5 Norme operative ed istruzioni di servizio di Autostrade per l'Italia S.p.A.

L'Appaltatore dovrà attenersi per l'esecuzione del Contratto anche alle prescrizioni e istruzioni operative del Committente relative al sistema di gestione di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Il Servizio, deve essere condotto secondo le indicazioni riportate nel piano di manutenzione redatto dal Committente nonché sulla base di ulteriore documentazione specifica e manuali operativi di riferimento.

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.7
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				

L'Appaltatore avrà l'obbligo di adeguarsi ad eventuali variazioni ed aggiornamenti della menzionata documentazione e manualistica di riferimento da parte del Committente senza alcuna variazione dei corrispettivi contrattuali salvo che ciò non risulti da accordo scritto tra le Parti.

2 DISCIPLINA ECONOMICA

2.1 Importo dell'Appalto

L'importo a base di gara, oltre I.V.A., relativo ad 3 anni, è il seguente: € 213.435,96 così suddiviso:

- | | |
|--|--------------|
| 1) Importo complessivo escluso oneri di sicurezza: | € 212.588,48 |
| 2) Oneri di sicurezza: | € 847,48 |

La Committente, a suo insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di rinnovare il contratto per 1 (uno) ulteriore anno, agli stessi prezzi e condizioni.

l'importo di cui al punto 1) è soggetto al ribasso di gara. L'importo di cui al punto 2), relativo agli oneri di sicurezza contenuti nel DUVRI (Documento Unico Valutazione Rischi da Interferenze – **posto a base gara**) non è soggetto al ribasso di gara.

2.2 Prestazioni a misura

Le prestazioni oggetto del Contratto saranno liquidate sulla base dell'importo netto di aggiudicazione, come risultante dall'offerta economica presentata dall'Appaltatore.

La valutazione e la corresponsione delle prestazioni oggetto del Contratto è effettuata a misura sulla base delle attività effettivamente eseguite durante il Servizio secondo quanto stabilito al successivo art. 2.3.

Il prezzo offerto dall'Appaltatore ha validità per tutta la durata dell'Appalto ed è fisso ed invariabile e comprende ogni spesa occorrente per l'esecuzione delle prestazioni contrattuali alle condizioni stabilite dal CSA. Pertanto, nessun compenso od importo, neppure a titolo di indennizzo, può essere richiesto per le prestazioni che, ancorché non esplicitamente specificate nella descrizione nel presente CSA, siano rilevabili dagli elaborati allegati ai Documenti di Gara.

Lo stesso dicasi per le eventuali prestazioni ulteriori, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016, indispensabili o comunque necessarie alla funzionalità, completezza e corretta esecuzione del servizio a perfetta regola d'arte.

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.8
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				

2.3 Pagamenti in acconto e saldo

Il RUP o il DEC delegato provvede al controllo della spesa legata all'esecuzione del Servizio, attraverso la tenuta della contabilità del Contratto, ai sensi dell'art. 26 del D.M. 49/2018.

Nel corso dei lavori saranno quindi autorizzati dal RUP pagamenti in acconto su base trimestrale che comprendono l'avanzamento delle attività a misura nel periodo di riferimento.

L'importo liquidabile, previa autorizzazione, sarà decurtato delle eventuali somme a titolo di penali, nonché della ritenuta dello 0,50% prevista ai sensi dell'art. 27 comma 5 bis del D.lgs. n. 50/2016, svincolabile in sede di liquidazione finale dopo l'approvazione da parte della Stazione Appaltante del Certificato di verifica di conformità delle prestazioni e di ogni altro adempimento richiesto dalle normative vigenti.

Il Committente provvede al pagamento entro i successivi 60 giorni, dal ricevimento della corrispondente fattura da parte dell'Appaltatore.

Ai sensi dell'articolo 25 del D.L. n. 66/2014, convertito con legge n. 89/2014, nelle fatture dovrà essere indicato, pena l'impossibilità di procedere al pagamento delle medesime, il CIG (Codice identificativo di gara), specificato nei Documenti di Gara.

3 TEMPO DI ESECUZIONE, CRONOPROGRAMMA, PROROGHE, SOSPENSIONI E PENALI

3.1 Programmazione del Servizio

3.1.1 Programma Generale di Appalto

Entro 20 giorni lavorativi dalla stipula del Contratto l'Appaltatore redigerà, conformemente all'art. 1, comma 1, lettera f) del D.M. 49/2018, il Programma Generale (PG) del Servizio, che potrà essere revisionato ogni qualvolta necessario, secondo quanto di seguito descritto nella presente parte 3 del CSA.

Nello specifico, entro 10 giorni lavorativi dalla stipula del Contratto, il Committente convocherà una riunione di coordinamento generale con l'Appaltatore, finalizzata ad illustrare:

- le opere per cui sono necessarie particolari autorizzazioni e tempistiche più lunghe per la programmazione dell'accesso e le procedure per gestire le relative ispezioni;
- la programmazione delle proprie attività di manutenzione ordinaria e straordinaria per l'anno corrente ai fini di ottimizzare le cantierizzazioni e gli accessi per la sorveglianza;
- la programmazione di interventi di rifacimento/dismissione/nuova costruzione di opere d'arte per l'anno corrente ai fini di rivedere il numero di opere oggetto di ispezioni;
- altre eventuali particolari necessità operative.

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.9
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				

Nei successivi 10 giorni dalla conclusione della riunione di coordinamento generale, l'Appaltatore dovrà trasmettere il PG, eventualmente modificato in base alle esigenze illustrate dal Committente nel corso della riunione. La definitiva approvazione da parte del DEC è prevista entro 10 giorni dalla trasmissione del PG da parte dell'Appaltatore, salvo richieste di modifiche e/o integrazioni.

In mancanza del PG approvato, l'Appaltatore non potrà iniziare le attività.

3.1.2 Programmazione settimanale

Ogni settimana in un giorno prestabilito verrà indetta una riunione di programmazione di dettaglio delle attività e delle cantierizzazioni interferenti con l'esercizio sulla base del PG.

La riunione viene indetta presso la sede della DT competente e prevede la presenza del referente locale dell'Appaltatore, della Direzione Esercizio, la Direzione Traffico, dell'ufficio del RUP e/o dell'ufficio del DEC ed ha lo scopo di verifica e aggiornamento della programmazione delle attività.

In tale riunione vengono pianificate operativamente le ispezioni interferenti con l'esercizio, definendo le cantierizzazioni necessarie, gli orari e la durata delle ispezioni, gli eventuali accessi in cantieri già attivi delle DT o di terzi e le relative attività di coordinamento della sicurezza, nonché quant'altro necessario alla programmazione della settimana successiva.

Il verbale della riunione, predisposto e trasmesso dall'Appaltatore il giorno stesso a tutti i soggetti interessati, costituisce richiesta di cantierizzazione alle DT competenti soggetta alla relativa autorizzazione.

3.1.3 Modifiche alla programmazione

Il PG potrà essere variato e/o aggiornato per:

- esecuzione di prestazioni incrementate o decrementate rispetto a quelle inizialmente programmate (e.g. nuove opere o opere dismesse, variazioni di frequenza ispezioni);
- intervenute necessità operative per esigenze del Committente o di enti terzi in ogni modo interessati,
- cause di forza maggiore di cui all'art. 4.11,
- condizioni meteo di cui all'art. 4.10 e relativa disciplina.

Si precisa che, in relazione alle previsioni di traffico e/o alle proprie esigenze operative, il Committente potrà determinare anticipi o slittamenti delle attività nell'ambito del PG, senza che ciò comporti per essa oneri aggiuntivi.

A livello di programmazione settimanale valgono gli stessi principi, compatibilmente con le esigenze della gestione del traffico e della cantierizzazione da parte della DT interessata.

Qualora le attività programmate non venissero eseguite per causa o responsabilità dell'Appaltatore, si rinvia all'art. 3.3 afferente all'applicazione delle penali contrattuali.

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.10
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				

3.1.4 **Vigilanza, controllo degli avanzamenti ed ispezioni**

Il Committente si riserva la più ampia facoltà di effettuare, in ogni momento, sistematici controlli qualitativi e quantitativi al fine di verificare che il Servizio sia svolto nei modi e nei tempi previsti dal presente Capitolato.

Ai sensi dell'art. 3, comma 2, D.M. 49/2018 il DEC controlla il rispetto dei tempi di esecuzione del Servizio.

3.2 **Sospensione delle prestazioni e ripresa – proroghe – ultimazione delle attività**

3.2.1 **Sospensione delle prestazioni e ripresa del Servizio**

Ai sensi dell'art. 107 del Codice, qualora cause di forza maggiore, condizioni climatiche oggettivamente eccezionali o altre circostanze speciali che impediscano in via temporanea che le attività procedano utilmente a regola d'arte, il DEC, d'ufficio o su segnalazione dell'Appaltatore, può ordinare la sospensione delle prestazioni redigendo apposito verbale.

L'Appaltatore, qualora per cause a lui non imputabili, non sia in grado di rispettare la programmazione delle attività, può richiedere una sospensione di quelle impedito.

Il verbale di sospensione, predisposto dal DEC e controfirmato dall'Appaltatore, deve pervenire al R.U.P. entro il quinto giorno naturale successivo alla sua redazione e deve essere restituito controfirmato dallo stesso o dal suo delegato.

In ogni caso la sospensione opera dalla data di redazione del verbale, accettato dal R.U.P.; non possono essere riconosciute sospensioni, e i relativi verbali non hanno alcuna efficacia, in assenza di adeguate motivazioni o le cui motivazioni non siano ritenute adeguate da parte del R.U.P.

Il verbale di ripresa delle attività predisposto dal DEC e controfirmato dall'Appaltatore, è trasmesso al R.U.P. che dispone la ripresa dell'esecuzione.

Parimenti il DEC verificherà e riporterà sul Verbale di Ripresa la riprogrammazione delle ispezioni sospese e l'aggiornamento del PG. Per ogni altro aspetto relativo alla disciplina della sospensione si rinvia a quanto previsto dall'art. 107 del Codice e dall'art. 23 del D.M. 49/2018.

3.2.2 **Proroghe e tempo per l'ultimazione delle attività**

Salvo quanto disposto dal precedente art. 3.2.1, per nessuna ragione, l'Appaltatore non potrà sospendere le prestazioni per nessun motivo; qualora l'Appaltatore sospenda arbitrariamente in tutto o in parte le attività senza autorizzazione del Committente, tale circostanza comporterà la risoluzione del Contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c.

Qualora per cause a lui non imputabili non sia in grado di rispettare la programmazione delle ispezioni, l'Appaltatore potrà richiedere una riprogrammazione delle attività impedito.

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.11
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				

L'ultimazione delle attività, in virtù di quanto disposto dai Documenti di Gara, coincide con il caricamento dell'ultimo rapporto di ispezione sulla piattaforma informatica, da parte dell'Appaltatore, il quale deve darne comunicazione per iscritto al RUP o al DEC delegato, che a sua volta, effettua i necessari accertamenti in contraddittorio - ai sensi dell'art. 25 del D.M. 49/2018 - redigendo, ove le attività siano state effettivamente ultimate, l'apposito certificato di ultimazione delle prestazioni.

3.3 Penali per mancata erogazione delle prestazioni

Per la mancata erogazione delle prestazioni oggetto del Servizio, saranno applicate le seguenti penali nella misura massima del 10% dell'importo del Contratto:

- nel caso di difformità nell'esecuzione delle prestazioni rispetto a quanto previsto nella manualistica di cui all'art. 1.5, potrà comminarsi una penale di 100,00€ per ogni non conformità riscontrata;
- nel caso di ritardo nella consegna della reportistica / alimentazione della piattaforma informatica del Committente potrà comminarsi una penale dello 0,1% dell'importo del contratto per ogni giorno di ritardo;
- nel caso di incompleta compilazione della reportistica / alimentazione banca dati della Committente è facoltà del Committente comminare una penale una penale di 100,00€ per ogni non conformità riscontrata;
- nel caso di mancata esecuzione di una attività programmata, potrà comminarsi una penale una penale di 1.000€ per ogni mancata prestazione;
- in caso di tardiva o mancata esecuzione delle attività straordinarie è facoltà del Committente comminare una penale giornaliera di 1.000,00 €/g fino all'esecuzione delle prestazioni richieste e fino ad un massimo di 5.000 € per prestazione straordinaria non eseguita.
- Nel caso di violazioni della normativa in materia di sicurezza di cui D. Lgs. n. 81/2008 segnalata dal RUP l'Appaltatore dovrà porre in essere correttamente le prescrizioni in materia di sicurezza di cui all'articolo "Norme di sicurezza" entro un giorno lavorativo a partire dalla segnalazione. Superato il termine anzidetto e qualora l'Appaltatore non avesse assolto a quanto prescritto dal RUP, la Committente si riserva di applicare all'Appaltatore una penale giornaliera pari allo 0,1% dell'importo contrattuale per ogni giorno di ulteriore ritardo.

Le penali saranno applicate al primo stato di avanzamento disponibile e trattenute direttamente sull'ammontare dei pagamenti dovuti all'Appaltatore, salvo il diritto del Committente al risarcimento degli eventuali maggiori danni da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate all'eventuale ritardo.

Qualora il ritardo nell'adempimento determini un importo massimo della penale superiore al 10% dell'importo netto delle prestazioni, il Committente avrà la facoltà di risolvere il Contratto, per grave inadempimento dell'Appaltatore e procedere a norma dell'art. 110 del Codice per l'ultimazione delle prestazioni.

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.12
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				

4 ESECUZIONE DEL CONTRATTO, NORME GENERALI, ONERI E OBBLIGHI

4.1 Definizione delle Spese generali

L'importo dell'Appalto è comprensivo di tutti gli oneri e obblighi definiti nei Documenti di Gara ivi inclusi tutti gli oneri di sicurezza, gli oneri derivanti dal rispetto delle norme vigenti e tutti gli oneri accessori, comunque necessari all'esecuzione a regola d'arte ed al completamento del Servizio nei tempi stabiliti.

Gli oneri e obblighi generali e particolari dell'Appaltatore sono, indicativamente, esplicitati, in via esemplificativa e non esaustiva negli articoli a seguire del presente CSA e nei Documenti di Gara.

4.2 Oneri e obblighi specifici

4.2.1 Oneri e obblighi normativi e autorizzativi

Sono da considerarsi a cura e spese dell'Appaltatore tutti gli adempimenti, le attività, gli oneri e gli obblighi di seguito elencati:

- lo Staff di Commessa, comprensivo, a titolo indicativo e non esaustivo, delle retribuzioni secondo contratto, di tutti gli oneri previdenziali, tasse, accantonamenti di qualsiasi tipo, spese per straordinari, indennizzi per mancate ferie o lavoro in periodi di festività, alloggio, vitto, spese di trasferta, auto aziendale, telefonia aziendale e qualsiasi altro benefit, corsi di formazione obbligatori per legge e non per la Sicurezza del Lavoro e per la Gestione Ambientale, visite mediche obbligatorie, inclusi gli oneri di sicurezza a carico del datore di lavoro;
- gli oneri o obblighi derivanti dal rispetto delle norme di legge nazionali e locali vigenti alla sottoscrizione del Contratto e delle disposizioni contenute in quest'ultimo, nel CSA e nel PG in relazione a Sicurezza del Lavoro e Ambiente;
- tasse, oneri finanziari, cauzioni e oneri fidejussori, oneri assicurativi necessari e previsti per legge e nel Contratto per eseguire le prestazioni, le spese di registrazione del Contratto, e le spese di bollo per gli atti occorrenti per la gestione del Servizio.

Le eventuali autorizzazioni operative o convenzioni ottenute dal Committente con enti terzi, prima dell'affidamento, costituiscono parte integrante del Contratto anche con riferimento alle prescrizioni ivi contenute.

Resta inteso che è fatto obbligo all'Appaltatore di fornire assistenza al Committente per la richiesta e l'ottenimento delle eventuali autorizzazioni necessarie all'espletamento delle attività ispettive assoggettate a competenza di enti terzi.

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.13
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				

4.2.2 Oneri e obblighi inerenti alle aree di lavoro

Nelle aree nelle quali viene eseguito il Servizio, l'Appaltatore non dovrà permettere l'ingresso al cantiere alle persone se non espressamente autorizzate dal Committente.

Ai fini dell'accesso alle aree in interferenza con il traffico autostradale, tutto il personale dell'Appaltatore, per essere autorizzato ad operare, deve aver ricevuto specifica formazione certificata rispetto al Manuale Operatore in Autostrada.

Inoltre, tutti i conducenti di qualsiasi tipo di veicolo dovranno aver ricevuto specifica formazione certificata rispetto Manuale Manovre in Autostrada.

Qualora l'accesso alle opere fosse oggettivamente disagiato anche per motivi di sicurezza, in presenza di traffico l'Appaltatore può richiedere, motivandola, l'assistenza alla DT competente per territorio.

La complessità delle opere da indagare e la difficoltà nel raggiungere le medesime non può motivarne l'esclusione dell'ispezione da parte dell'Appaltatore.

4.2.3 Oneri e obblighi operativi e documentali

Sono da considerarsi a cura e spese dell'Appaltatore ogni adempimento, attività, onere e obbligo di seguito elencato:

- costi e spese necessarie al coordinamento con altri terzi eventualmente presenti ed operanti nelle immediate vicinanze e nelle aree dove ricadono le attività, oltre quanto già previsto in materia di oneri della sicurezza e definito in DUVRI;
- produzione per ogni opera di adeguata documentazione fotografica, atta ad evidenziare per ogni singola opera ispezionata le criticità riscontrate in coerenza con quanto definito nei Manuali Operativi, di cui al precedente art. 1.5.;
- spese per la redazione delle schede ispettive da compilarsi, in coerenza con quanto definito nei piani di manutenzione, di cui al precedente art. 1.5, anche qualora non fossero riscontrate variazioni sostanziali nello stato dell'opera;
- ogni azione correttiva necessaria a risolvere eventuali Non Conformità rilevate dal Committente;
- la partecipazione alle riunioni programmate e straordinarie indette dal Committente;
- gli oneri connessi alla produzione, redazione e attuazione degli aggiornamenti della programmazione e della partecipazione alle riunioni, con l'obbligo di sottostare a tutte le verifiche ed i controlli eventualmente richiesti dal Committente e di adottare tutte le relative misure di sicurezza integrative;
- la richiesta alle DT delle istruzioni e/o l'invio di documenti o elaborati grafici ritenuti necessari all'espletamento delle manutenzioni stesse, in tempo utile rispetto all'ispezione programmata e comunque almeno 10 giorni anteriori all'espletamento della predetta ispezione.

4.3 Mano d'opera

L'Appaltatore si obbliga ad applicare o far applicare integralmente nei confronti di tutti i lavoratori dipendenti impiegati nell'esecuzione dell'Appalto, anche se dipendenti da imprese subappaltatrici, le condizioni

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.14
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				

economiche e normative previste dai contratti collettivi nazionali e locali del lavoro della categoria vigenti durante il periodo di svolgimento del Servizio.

L'Appaltatore prende atto che, il pagamento dei corrispettivi effettuati dal Committente per le prestazioni oggetto del Contratto è subordinato all'acquisizione del D.U.R.C. dell'Appaltatore e di tutti i subappaltatori. L'Appaltatore è, altresì, obbligato a rispettare tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, previste dalla vigente normativa, con particolare riguardo a quanto previsto dall'art. 105, comma 9, del Codice.

In caso di irregolarità riscontrata sul D.U.R.C. si applicano le disposizioni di cui all'art. 27, comma 5, del Codice.

Sono compresi nel prezzo dell'Appalto, tutti gli oneri di vitto, alloggio e trasporto o viaggio, gli oneri per ore di lavoro straordinarie, indennità di qualsiasi natura – incluse inefficienze dovute al vincolo per lavori su turni notturni e festivi – corsi di formazione obbligatori per legge e non per la Sicurezza del Lavoro, visite mediche obbligatorie per legge.

4.4 Mezzi e attrezzature di cantiere

Ai fini dell'espletamento del Servizio, l'Appaltatore dovrà avvalersi e garantire nel tempo di un parco mezzi e attrezzature adeguato alle specifiche attività. Il prezzo dell'Appalto comprende, altresì, l'impiego di tutti i mezzi e attrezzature necessarie all'espletamento delle attività ispettive, tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, si elencano:

- dispositivi, attrezzature e strumenti di misura per l'indagine dei difetti in coerenza con quanto definito nei piano di manutenzione e del capitolato tecnico, di cui al precedente art. 1.5;
- mezzi di trasporto del personale e/o strumentazione idonei al raggiungimento di tutti i luoghi di lavoro sia in piattaforma che all'esterno, anche in zone di difficile accesso (e.g. auto, furgoni, fuoristrada, natanti).

Tutti i mezzi d'opera, equipaggiamenti, dispositivi, strumenti e attrezzature da impiegare nei lavori dovranno presentare la marcatura CE, a garanzia della conformità del prodotto alle direttive e norme ad esso applicabili. Macchinari sprovvisti della marcatura CE o immessi sul mercato prima dell'entrata in vigore della Marcatura CE, non saranno ritenuti idonei all'impiego e non saranno autorizzati ad operare in piattaforma. L'eventuale utilizzo di un prodotto sprovvisto di Marcatura CE dovrà essere preventivamente autorizzato dal DEC previa motivata richiesta scritta dell'Appaltatore.

Prima dell'inizio del Servizio, l'Appaltatore dovrà presentare al DEC, per approvazione, il "Piano di Impiego" di tutti i macchinari, equipaggiamenti, dispositivi, strumenti e attrezzature che intende utilizzare. Il Piano di Impiego dovrà essere aggiornato ad ogni revisione del PG o in caso di sostituzione di mezzi.

Il Piano di Impiego è composto dall'elenco di mezzi ed attrezzature che saranno utilizzate, corredato dai seguenti documenti per ciascuna attrezzatura:

1. contratto di noleggio o copia conforme del libro cespiti dell'Appaltatore che ne attesti la proprietà;
2. marcature CE;

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.15
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				

- libretti di uso e manutenzione, riportanti n° di matricola e caratteristiche tecniche;
- attestati di revisione/verifica e certificati di taratura;
- eventuali autorizzazioni amministrative.

4.5 Lavori notturni e festivi

Lo svolgimento normale delle attività è previsto prevalentemente in orario notturno e festivo, salvo i casi in cui per esigenze afferenti alla circolazione autostradale oppure per esigenze operative derivanti dall'utilizzo di cantieri preesistenti sia necessario eseguire le attività in orario diurno.

A titolo indicativo saranno eseguite, salvo sospensioni totali, in turni notturni e festivi le attività di manutenzione durante i periodi di esodo e controesodo, come definiti al successivo art. 4.6;

In ogni caso, a fronte delle richieste e delle disposizioni del Committente, l'Appaltatore dovrà operare in orari ridotti, sospendere le attività in periodi di particolari esigenze di traffico quali gli esodi/controesodi estivi o durante le festività natalizie e pasquali, senza che tale condizione possa essere motivo di ritardi o oggetto di domanda di maggiori compensi ed indennizzi.

4.6 Norme di sicurezza per l'esecuzione delle prestazioni in presenza di traffico

L'Appaltatore è tenuto ad osservare, con oneri a proprio carico, il vigente Codice della Strada e le vigenti "Norme di sicurezza per l'esecuzione di lavori in Autostrada in presenza di traffico".

Le modalità di esecuzione delle prestazioni dovranno essere concordate in ogni dettaglio con le DT privilegiando in ogni caso la sicurezza e le esigenze del traffico.

L'Appaltatore, inoltre, è tenuto ad ottemperare tutte le altre eventuali prescrizioni a salvaguardia del traffico, che il Committente, ritenesse di impartire anche ad integrazione delle suddette norme.

Sono inoltre ad esclusivo carico dell'Appaltatore tutti gli oneri, obblighi e spese derivanti:

- dalla sospensione delle attività che interferiscono con il traffico in coincidenza di periodi di esodo e di particolari ricorrenze festive religiose e/o civili (quali ad esempio Natale, Capodanno, Pasqua, 25 aprile, 1° maggio, 2 giugno, Ognissanti, ecc.). Si specifica che in coincidenza di tali periodi, durante i quali sia ragionevolmente prevedibile un maggiore flusso di traffico, l'Appaltatore dovrà, senza che questo possa dare diritto di pretendere indennizzi e/o risarcimenti a qualsiasi titolo per diminuzione della capacità produttiva, sottostare a qualsiasi provvedimento che il DEC impartirà al fine di garantire delle condizioni di viabilità migliori per l'utenza autostradale e/o della viabilità ordinaria. Eventuali e particolari esigenze saranno esaminate, di volta in volta, e potranno essere autorizzate ad insindacabile discrezione del Committente;
- dall'interruzione o dalla sospensione delle lavorazioni per particolari esigenze legate alla viabilità quali, a mero titolo esemplificativo, incidenti, flussi di traffico di rilevante entità non prevedibili, eventi meteorologici di particolare intensità, ecc.

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.16
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				

L'Appaltatore inoltre ha l'obbligo di comunicare al DEC e al Committente le seguenti informazioni:

- nome del responsabile presente nel cantiere ed il recapito telefonico dello stesso;
- la conclusione delle attività programmate, al fine di permettere alla DT la rimozione del cantiere dalla piattaforma.

L'Appaltatore si obbliga a dotare tutto il proprio personale utilizzato per l'esecuzione delle attività entro il perimetro autostradale, di dispositivi di protezione individuale (DPI) previsti per i rischi specifici attinenti all'attività su strada, nonché a rispettare ogni altra norma di settore riguardante la sicurezza degli operatori (D. Lgs. 81/2008). Resta a carico dell'Appaltatore la formazione specifica per le lavorazioni in quota così come prevista dal D. Lgs. 81/2008.

L'Appaltatore deve inoltre munire il proprio personale di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, generalità del lavoratore, l'indicazione del datore di lavoro (articolo 26, comma 8 del D. Lgs. 81/2008), la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione. Nel caso di lavoratori autonomi, la tessera di cui all'articolo 1, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 81/2008 deve contenere anche l'indicazione del Committente.

4.7 Cantierizzazioni

4.7.1 Cantierizzazione in piattaforma

Le cantierizzazioni e la relativa segnaletica da effettuarsi sulla piattaforma, saranno gestite e realizzate dalle DT competenti. In ogni caso, l'Appaltatore dovrà attenersi a tutte le disposizioni ricevute da parte dal Committente, anche ai fini della sicurezza.

Le ispezioni in piattaforma, la cui esecuzione necessita di cantierizzazione interferente con il traffico – anche mediante la parzializzazione o chiusura di corsie/carreggiate secondo gli schemi di cantierizzazione autostradali – devono essere obbligatoriamente programmate con le DT, come disciplinato al precedente art. 3.1.2.

Le richieste effettuate dall'Appaltatore in merito all'autorizzazione alle manovre dei mezzi e del personale sulla piattaforma autostradale, dovranno essere autorizzate dal Committente e dovranno essere eseguite come da Manuale dell'Operatore su Strada. Oneri e obblighi conseguenti alle richieste di autorizzazione e all'esecuzione delle manovre in piattaforma, sono interamente a carico dell'Appaltatore.

In caso di impossibilità ad eseguire le attività per cui è stata disposta una cantierizzazione da parte della DT, l'Appaltatore dovrà avvisare quest'ultima tempestivamente e, comunque, entro 2 giorni dalla data prevista di esecuzione dell'attività. In caso di mancato avviso l'Appaltatore rimborserà al Committente un importo pari 100 % dei costi sostenuti per la cantierizzazione.

Restano a carico dell'Appaltatore gli oneri conseguenti alla esecuzione delle prestazioni in autostrada in presenza di traffico, inclusi tutti quelli dipendenti da limitazioni, interferenze ed interruzioni delle attività, derivanti anche dalla presenza di altri cantieri come meglio disciplinato nel successivo art. 4.9.

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.17
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				

Inoltre, l'Appaltatore non potrà richiedere maggiori corrispettivi nel caso in cui, per responsabilità di proprie o di terzi, non riesca a terminare le ispezioni nel lasso di tempo previsto dalla cantierizzazione concordata con la DT competente (e.g. orari notturni). Nel caso in cui eventuali ritardi nell'esecuzione dell'attività - tali da rendere impossibile la conclusione delle attività nel tempo stabilito per la cantierizzazione - siano imputabili all'Appaltatore, questo sarà soggetto al pagamento di penali di cui all'art. 3.3, oltre al rimborso dei danni in caso di cantierizzazione inutilizzata o ripetuta da parte della DT. In caso di responsabilità di terzi non saranno applicate penali e l'ispezione verrà riprogrammata come previsto dal precedente art. 3.1.3.

4.7.2 Spese di pedaggio autostradale, regolamentazione degli accessi/uscite dall'autostrada

Rimane a carico dell'Appaltatore il pagamento delle spese di pedaggio autostradale per le macchine operatrici ed i mezzi di trasporto occorrenti per l'esecuzione delle prestazioni.

Il transito in autostrada deve avere origine e destinazione soltanto attraverso i caselli autostradali.

È tassativamente vietata la realizzazione di varchi, anche temporanei, nella recinzione autostradale.

4.7.3 Condizioni generali delle aree in piattaforma

Il Committente si obbliga a rendere disponibili ed accessibili in sicurezza in favore dell'Appaltatore le aree in piattaforma in concessione alla stessa, nelle quali vengono espletate il Servizio.

L'Appaltatore è responsabile per i danni da questo arrecati alle opere ed all'infrastruttura, obbligandosi a restituire al Committente le aree in piattaforma in condizioni pari allo stato originario, senza abbandonare rifiuti o residui di ogni genere.

4.8 Interferenze con pubblici servizi

In caso di interferenze tra le attività oggetto del Contratto e la presenza di sotto / sopra servizi noti alle DT, l'Appaltatore è tenuto a rispettare le modalità operative previste nel DUVRI, nonché eventuali prescrizioni operative impartite dalle DT e relativi vincoli da rispettare.

4.9 Attività di sorveglianza in concomitanza di altri lavori in piattaforma

Nel caso di presenza lungo le tratte oggetto delle attività di cantieri di appalti terzi o di manutenzione presso le opere da ispezionare, l'Appaltatore avrà cura di coordinarsi con il CSE (Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione) operante sul cantiere terzo.

In tale situazione le condizioni operative saranno dettagliate nei PSC (Piano di Sicurezza e Coordinamento) e negli elaborati di cantierizzazione del cantiere terzo e l'Appaltatore dovrà eventualmente presentare al CSE il POS (Piano Operativo della Sicurezza).

Le condizioni di accesso saranno rese note all'Appaltatore in sede di PG e di programmazione settimanale di cui ai precedenti artt. 3.1.1 e 3.1.2, senza nulla a pretendere a qualunque titolo.

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.18
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				

4.10 Condizioni meteo-climatiche

Il Contratto deve essere eseguito in considerazione delle specifiche condizioni meteo-climatiche del luogo in cui sono presenti le opere oggetto del Servizio.

Sono quindi interamente a carico dell'Appaltatore le misure da adottare per la garanzia del Servizio tra cui, senza pretesa di esaustività, si annoverano:

- l'equipaggiamento del proprio personale di vestiario adatto alle temperature ed ai fenomeni meteo locali, ai sensi del D.lgs. 81/2008;
- l'impiego di veicoli idonei alla viabilità di accesso alle opere e l'equipaggiamento degli stessi con idonei accorgimenti al luogo di impiego (e.g. lampeggiatori, pneumatici invernali, catene)

In caso di condizioni meteo climatiche eccezionali, come definite al successivo art. 4.11, l'ispezione può essere rinviata alla cessazione dei fenomeni, secondo quanto stabilito dall'art. 3.1.3.

4.11 Cause di forza maggiore

Si considerano cause di forza maggiore quelle derivanti da eventi imprevisi ed imprevedibili, eccedenti la normale condizione operativa di esecuzione del Servizio e non gestibili attraverso la normale diligenza. Il Servizio potrà essere interrotto nei seguenti casi:

- allerta meteo dichiarata dagli enti competenti;
- fenomeni locali che impediscono l'accesso alle opere interessate dagli impianti o rappresentino un rischio per il personale dell'Appaltatore (e.g. frane, fenomeni di piena, dissesti, incendi);
- eventi naturali per i quali sia stata dichiarata dall'autorità competente lo stato di emergenza o di calamità naturale (e.g. sismi, alluvioni, frane);
- provvedimenti dell'autorità giudiziaria – purché dovuti a circostanze imprevedibili ed inevitabili – non connessi a comportamenti colposi del Committente;
- adempimento di doveri imposti dalla legge (*factum principis*), per i quali non residua in capo al Committente alcuna discrezionalità in merito alla scelta di sospendere l'esecuzione dell'Appalto;
- altre circostanze speciali che impediscono l'esecuzione e la realizzazione a regola d'arte delle attività, sia indipendenti dall'esercizio autostradale (e.g. guerre, sommosse, rivolte, agitazioni sindacali di livello nazionale), sia legati all'esercizio autostradale (e.g. impatti, esplosioni e incendi che coinvolgano le strutture e le opere interessate dagli impianti, specialmente in caso di coinvolgimento di mezzi pesanti).

Resta inteso che, a fronte delle predette cause di forza maggiore, laddove possibile:

1. nei casi di attività programmate con la DT si procederà al tempestivo coordinamento per il rinvio del cantiere nel corso della settimana stessa;
2. in tutti gli altri casi si applicheranno le disposizioni dell'art. 3.1.3.

Qualora le ispezioni dovessero essere necessariamente rinviate oltre il termine contrattuale è discrezione del Committente lo stralcio delle stesse o la disposizione di proroghe al termine come previsto dall'art. 3.2.2.

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.19
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				

La condizione di interruzione per causa di forza maggiore va tempestivamente comunicata entro 5 (cinque) giorni dall'inizio del loro manifestarsi, al Committente ed alla DT competente, pena decadenza da ogni eventuale pretesa.

Resta inteso che i danni derivati dall'arbitraria esecuzione delle attività da parte dell'Appaltatore non potranno mai essere vantati a titolo di forza maggiore e dovranno essere risarciti a cura e spese dell'Appaltatore, salvo eventuali ulteriori danni cagionati al Committente.

4.12 Danni a terzi

L'Appaltatore è responsabile per i danni di qualsiasi natura, che, in dipendenza dell'esecuzione del Contratto, dovesse causare direttamente o indirettamente a terzi, manlevando espressamente il Committente da ogni responsabilità in tal senso.

4.13 Ordini del RPU o del DEC

Nel caso in cui si rendessero necessarie modifiche di dettaglio di cui all'art. 22, comma 6, D.M. 49/2018, il Servizio dovrà essere eseguito secondo le disposizioni impartite di volta in volta dal RPU o dal DEC delegato.

Qualora le prestazioni non siano effettuate secondo i manuali allegati ai Documenti di Gara, o a regola d'arte, il RPU o Il DEC delegato provvederà ad emettere ordini di servizio contenenti le disposizioni necessarie a carico dell'Appaltatore, per la correzione delle irregolarità riscontrate, salvo il riconoscimento degli eventuali danni subiti.

L'Appaltatore non potrà rifiutarsi di dare immediata esecuzione alle disposizioni ed agli ordini di servizio del RPU o del DEC delegato, salva la facoltà di avanzare le proprie eccezioni con le modalità stabilite dal Contratto.

4.14 Reportistica e documentazione contrattuale

I risultati delle attività alimentano la piattaforma informatica del Committente, per ciascuna opera ispezionata, al fine di permettere una consultazione istantanea dello stato di conservazione di tutte le opere della rete autostradale.

La piattaforma informatica, altresì, contiene il materiale storico delle ispezioni nonché gli As-Built delle opere, al fine di una rapida ed esaustiva consultazione della banca dati.

La gestione della piattaforma informatica rimane a completo carico del Committente, mentre in capo all'Appaltatore rimane l'onere di immettere i dati rilevati ed elaborati all'interno della stessa entro 48 h dall'espletamento dell'attività.

L'Appaltatore avrà l'obbligo di adeguarsi ad eventuali variazioni ed aggiornamenti delle modalità di alimentazione della piattaforma informatica del Committente.

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.20
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				

Ognuno dei documenti da produrre sarà oggetto di controllo da parte del DEC, al fine di verificarne l'eshaustività, la coerenza con le schede precedentemente caricate ed il livello di approfondimento in conformità ai Documenti di gara. In caso di scostamento dal livello di servizio atteso, potrà essere aperta una Non Conformità ("N.C.") da parte del DEC.

L'Appaltatore, oltre alla continua alimentazione della piattaforma informatica del Committente, dovrà produrre una relazione trimestrale, che riporti una sintesi delle principali segnalazioni e delle attività svolte. Tale relazione dovrà essere trasmessa alla DT competente ed al Committente entro 15 giorni dalla scadenza di ogni trimestre.

4.15 Esito delle ispezioni e obblighi conseguenti

In occasione di ciascuna ispezione, l'Appaltatore incaricato redigerà un rapporto sullo stato di conservazione del manufatto secondo le indicazioni riportate nella Norma Operativa nonché nei manuali operativi di riferimento, come riportato in dettaglio nell'articolo 1.5

Qualora si presentino criticità strutturali anche solo su porzioni dell'opera, il soggetto incaricato delle attività ispettive dovrà procedere alla segnalazione immediata da effettuarsi ad uno specifico responsabile della DT.

5 VARIAZIONE DELLE PRESTAZIONI

5.1 Varianti e modifiche di Contratto durante il periodo di efficacia

Il Committente si riserva la facoltà di introdurre varianti che, a suo insindacabile giudizio, ritenga opportune, senza che l'Appaltatore possa pretendere nulla a qualunque titolo, all'infuori del pagamento a conguaglio delle prestazioni eseguite in aumento o in diminuzione, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 106 del Codice, nonché dall'art. 22 del D.M. 49/2018.

Non sono riconosciute varianti al Servizio o prestazioni extra contrattuali di qualsiasi genere, eseguite senza ordine scritto del DEC o del RUP.

L'Appaltatore è tenuto ad eseguire le varianti agli stessi patti, prezzi e condizioni del Contratto, salvo per prestazioni non previste, per le quali non risulta fissato il prezzo contrattuale; in questi casi si provvede alla negoziazione di nuovi prezzi come previsto dal successivo art. 5.2.

5.2 Prezzi applicabili alle prestazioni variate e nuovi prezzi

Le eventuali variazioni delle prestazioni sono valutate mediante l'applicazione dei prezzi di Contratto, se previsti nell'Elenco Prezzi Unitari (E.P.U.).

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.21
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				

Qualora non risultino dall'E.P.U. i prezzi per i servizi in variante, si procederà alla formazione di nuovi prezzi, mediante apposito verbale di concordamento, come previsto dall'art. 22, comma 5, D.M. 49/2018.

I nuovi prezzi dovranno prevedere, ove possibile, l'impiego dei costi elementari di manodopera, mezzi/attrezzature e materiali, oltre l'applicazione delle aliquote di spese generali.

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.22
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				

ALLEGATI

Si allegano di seguito i seguenti documenti che costituiscono parte integrante del capitolato:

ALLEGATO A – SCHEMA DI CONTRATTO

ALLEGATO B – SCHEMA DI OFFERTA CON ELENCO PREZZI

U.O.:	IMPIANTI	TIPO DOC.:	CSA	PG.23
CATEGORIA:	VERIFICHE STRUTTURALI	EDIZIONE:	MARZO 2020	
DETTAGLIO:	CONTRATTO IMP.			
TECNOLOGICI				