

# 1 OGGETTO DELL'APPALTO

## 1.1 Natura e oggetto dell'Appalto

L'Appalto ha per oggetto la sorveglianza di alcuni asset di pertinenza della rete autostradale, in conformità a quanto previsto dalla Circolare del Ministero LL.PP. n° 6736/61 del 19.7.67 e dalla Circolare Ministero LL.PP. n° 34244 del 25.2.91.

In particolare, per sorveglianza, si intende la prestazione di *servizi integrati di ingegneria* riguardanti la vigilanza e il controllo delle opere d'arte autostradali, l'esecuzione delle prove e dei rilievi strumentali, funzionali o connessi alla sorveglianza stessa.

Oggetto di questo appalto riguarda in particolare la sorveglianza di:

PMV (in itinere ed in entrata)  
BENZO PMV  
PALI ROTANTI / TUTOR  
TRALICCI RETE RADIO  
STRUTTURE DI SOSTEGNO SEGNALETICA VERTICALE  
PORTALI SEGNALETICI

Incluso tutti i servizi necessari ad ottenere una completa ed esaustiva ispezione come:

SEGNALETICA DI CANTIERE  
NOLEGGIO PLE, AUTOCARRO, MEZZO A PROTEZIONE.

Nei Documenti di Gara, l'Appaltatore riceverà indicazioni relative all'ubicazione delle opere da ispezionare.

Il Committente si riserva il diritto di richiedere, oltre alle attività ricomprese nel servizio a corpo, per le medesime opere, anche delle ispezioni straordinarie da eseguire in conformità alle medesime specifiche delineate nei Documenti di Gara.

Nella fattispecie, le ispezioni straordinarie devono essere eseguite da un ingegnere, al di fuori della cadenza stabilita, ogni qualvolta da qualche sintomo, segnalazione o notizia esterna, oltreché da informazioni raccolte dal personale addetto alle ispezioni od alle manutenzioni, si venga a conoscenza di qualche anomalia che potrebbe compromettere la stabilità delle strutture o la sicurezza dell'utenza, anche a seguito di eventi eccezionali (e.g. alluvioni, piene, sismi, incendi, gravi incidenti stradali che abbiano interessato le opere).

Le ispezioni straordinarie dovranno essere concordate e pianificate con il Committente. I relativi rapporti dovranno essere trasmessi al Committente entro le 24 ore dalla richiesta di ispezione.

La prestazione relativa alla ispezione straordinaria sarà remunerata sulla base di offerte tecnico economiche formulate secondo le specifiche fornite dal Committente.

### 1.1.1 Servizi opzionali a supporto delle ispezioni

L'Appaltatore, laddove ne ravvisi la necessità, durante l'espletamento del Servizio può richiedere l'esecuzione di prove strumentali e verifiche di carattere specialistico o diagnostico straordinarie. Tali attività possono ricomprendere prove distruttive e non e/o accertamenti diagnostici allo scopo di approfondire singoli difetti o comportamenti anomali della struttura.

Le singole attività dovranno essere preventivamente concordate e pianificate con il Committente, sulla base delle offerte tecnico economiche formulate secondo le specifiche fornite dal Committente.

Laddove venissero richieste prove diagnostiche supplementari, sarà obbligo dell'appaltatore allegare alla scheda ispettiva, la documentazione tecnica relativa agli strumenti utilizzati (schede tecniche, certificati o documenti di taratura, ecc.).

I servizi a supporto delle ispezioni possono anche essere attivati sulla base di specifiche richieste formulate dal Committente.

## 1.2 Durata del Servizio

Il Servizio avrà decorrenza dalla stipula del Contratto sino al 31.12.2021 con opzione di rinnovo per l'anno successivo.

## 1.3 Erogazione del Servizio

Nello specifico, il Servizio ha per oggetto le seguenti prestazioni:

- 1) predisposizione, in accordo con il Committente, del programma di sorveglianza come da successivo art. 3.1.1;
- 2) ispezione degli asset oggetto del contratto, da condurre sulla tratta di competenza della DT 5, con aggiornamento della situazione riscontrata durante il precedente sopralluogo secondo le modalità operative definite nel presente CSA e nei Documenti di Gara.
- 3) organizzazione dei risultati relativi alle ispezioni secondo le modalità operative definite nel presente CSA e nei Documenti di Gara;
- 4) predisposizione elaborati da fornire secondo le modalità operative definite nel presente CSA e nei Documenti di Gara.

Le specifiche afferenti ai punti sopraccitati sono meglio dettagliate nella successiva parte 4 del CSA e Documenti di Gara allegati al Contratto e richiamati al successivo l'art. 1.5.

## 1.4 Leggi e normative di riferimento

I principali riferimenti normativi dell'Appalto sono:

- il Codice;
- D. Lgs. 81 del 09/04/2008 e s.m.i. (Testo unico della sicurezza);

- D.P.R. 207/2010 per le parti in vigore in relazione al regime transitorio previsto dall'art. 216 del Codice dei contratti pubblici;
- Decreto Ministeriale 07/03/2018, n. 49 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante: «Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione»;
- D.lgs. 152/2006 e s.m.i. (Testo unico ambiente) e normativa ambientale regionale applicabile nel territorio di svolgimento del Servizio;
- Circolare del Ministero LL.PP n° 6736/61 del 19/07/1967:
- Circolare del Ministero LL.PP n° 34233 del 25/02/1991.

Fermo restando quanto sopra, l'Appaltatore è tenuto a conoscere e rispettare ogni ulteriore disposizione applicabile per l'espletamento del Servizio.

### 1.5 Norme operative ed istruzioni di servizio di Autostrade per l'Italia S.p.A.

L'Appaltatore dovrà attenersi per l'esecuzione del Contratto anche alle prescrizioni e istruzioni operative del Committente relative al sistema di gestione di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Il Servizio, deve essere condotto secondo le indicazioni riportate nella Norma Operativa "*Reporting dei piani di ispezione relativi alle strutture e infrastrutture autostradali*" redatta dal Committente nonché sulla base di ulteriore documentazione specifica e manuali operativi di riferimento da utilizzare per le attività di sorveglianza, dettagliata nella tabella seguente:

Oggetto di ispezione	Documentazione di riferimento
Asset Minori	
PMV IITINERE	Manuale Isp e Contr PMV Cavalletti Mono-Bipiano / Ante 2000 / 4 corsie
PMV IN ENTRATA	Manuale Isp e Contr PMV Cavalletti Mono-Bipiano / Ante 2000 / 4 corsie
BENZO PMV	Manuale Isp e Contr PMV Cavalletti Mono-Bipiano / Ante 2000 / 4 corsie
PALI ROTANTI TUTOR	Manuale uso e manutenzione Palo Rotante
TRALICCI RETE RADIO	Manuale di ispezione_Tralicci in acciaio e torri in c.a.
STRUTTURE DI SOSTEGNO	Manuale di ispezione_Segnaletica
SEGNALETICA VERTICALE	
PORTALI SEGNALETICI	Manuale di ispezione_Segnaletica

L'Appaltatore avrà l'obbligo di adeguarsi ad eventuali variazioni ed aggiornamenti della menzionata documentazione e manualistica di riferimento e della Norma Operativa da parte del Committente senza alcuna variazione dei corrispettivi contrattuali salvo che ciò non risulti da accordo scritto tra le Parti.

## 2 DISCIPLINA ECONOMICA

### 2.1 Importo dell'Appalto

L'importo complessivo a base di gara, oltre I.V.A., è il seguente: 213.500,00 € così suddiviso:

1) Importo complessivo escluso oneri di sicurezza:	152.584,00€
2) Oneri di sicurezza e segnaletica:	60.916,00€

l'importo di cui al punto 1) è soggetto al ribasso di gara. L'importo di cui al punto 2), relativo agli oneri di sicurezza contenuti nel DUVRI (Documento Unico Valutazione Rischi da Interferenze – **posto a base gara**) non è soggetto al ribasso di gara.

### 2.2 Prestazioni a corpo ed a misura

Le prestazioni oggetto del Contratto saranno liquidate sulla base dell'importo netto di aggiudicazione, come risultante dall'offerta economica presentata dall'Appaltatore.

La valutazione e la corresponsione delle prestazioni oggetto del Contratto è effettuata in avanzamento sulla base della percentuale di esecuzione del Servizio secondo quanto stabilito al successivo art. 2.3.

È previsto il pagamento per ogni ispezione effettuata;

La segnaletica di cantiere sarà contabilizzata a misura;

L'utilizzo di piattaforme, autocarri, ecc. saranno contabilizzati a misura per ogni giornata di utilizzo, partendo dalle opportune tariffe orarie come da E.P.;

Le eventuali ispezioni straordinarie richieste dal Committente saranno contabilizzate a misura;

Ogni report finale, completo ed asseverato da un professionista qualificato, verrà compensato come da E.P.

Il prezzo offerto dall'Appaltatore ha validità per tutta la durata dell'Appalto ed è fisso ed invariabile e comprende ogni spesa occorrente per l'esecuzione delle prestazioni contrattuali alle condizioni stabilite dal CSA. Pertanto, nessun compenso od importo, neppure a titolo di indennizzo, può essere richiesto per le prestazioni che, ancorché non esplicitamente specificate nella descrizione nel presente CSA, siano rilevabili dagli elaborati allegati ai Documenti di Gara.

Lo stesso dicasi per le eventuali prestazioni ulteriori, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016, indispensabili o comunque necessarie alla funzionalità, completezza e corretta esecuzione del servizio a perfetta regola d'arte.

## 2.3 Pagamenti

Il DEC provvede al controllo della spesa legata all'esecuzione del Servizio, attraverso la tenuta della contabilità del Contratto, ai sensi dell'art. 26 del D.M. 49/2018.

Nel corso del servizio saranno quindi autorizzati dal RUP pagamenti in acconto su base mensile sottoforma di Buoni d'acquisto che comprendono l'avanzamento delle attività nel periodo di riferimento.

Il Committente provvede al pagamento entro i successivi 30 giorni, dal ricevimento della corrispondente fattura da parte dell'Appaltatore.

Ai sensi dell'articolo 25 del D.L. n. 66/2014, convertito con legge n. 89/2014, nelle fatture dovrà essere indicato, pena l'impossibilità di procedere al pagamento delle medesime, il CIG (Codice Identificativo di Gara), specificato nei Documenti di Gara.

## 3 TEMPO DI ESECUZIONE, CRONOPROGRAMMA, PROROGHE, SOSPENSIONI E PENALI

### 3.1 Programmazione del Servizio

#### 3.1.1 Programma Generale di Appalto

Entro 20 giorni lavorativi dalla stipula del Contratto l'Appaltatore redigerà, conformemente all'art. 1, comma 1, lettera f) del D.M. 49/2018, il Programma Generale (PG) del Servizio, che potrà essere revisionato ogni qualvolta necessario, secondo quanto di seguito descritto nella presente parte 3 del CSA.

Nello specifico, entro 10 giorni lavorativi dalla stipula del Contratto, il Committente convocherà una riunione di coordinamento generale con l'Appaltatore, finalizzata ad illustrare:

- le opere per cui sono necessarie particolari autorizzazioni e tempistiche più lunghe per la programmazione dell'accesso e le procedure per gestire le relative ispezioni;
- la programmazione delle proprie attività di manutenzione ordinaria e straordinaria per l'anno corrente ai fini di ottimizzare le cantierizzazioni e gli accessi per la sorveglianza;
- la programmazione di interventi di rifacimento/dismissione/nuova costruzione di opere d'arte per l'anno corrente ai fini di rivedere il numero di opere oggetto di ispezioni;
- altre eventuali particolari necessità operative.

Nei successivi 10 giorni dalla conclusione della riunione di coordinamento generale, l'Appaltatore dovrà trasmettere il PG, eventualmente modificato in base alle esigenze illustrate dal Committente nel corso della riunione. La definitiva approvazione da parte del DEC è prevista entro 10 giorni dalla trasmissione del PG da parte dell'Appaltatore, salvo richieste di modifiche e/o integrazioni.

In mancanza del PG approvato, l'Appaltatore non potrà iniziare le attività.

### 3.1.2 Programmazione settimanale

Ogni settimana in un giorno prestabilito verrà indetta una riunione di programmazione di dettaglio delle attività e delle cantierizzazioni interferenti con l'esercizio sulla base del PG.

La riunione viene indetta presso la sede della DT e prevede la presenza del referente locale dell'Appaltatore, la Direzione Traffico, dell'ufficio del RUP e/o dell'ufficio del DEC ed ha lo scopo di verifica e aggiornamento della programmazione delle attività.

In tale riunione vengono pianificate operativamente le ispezioni interferenti con l'esercizio, definendo le cantierizzazioni necessarie, gli orari e la durata delle ispezioni, gli eventuali accessi in cantieri già attivi delle DT o di terzi e le relative attività di coordinamento della sicurezza, nonché quant'altro necessario alla programmazione della settimana successiva.

Il verbale della riunione, predisposto e trasmesso dall'Appaltatore il giorno stesso a tutti i soggetti interessati, costituisce richiesta di cantierizzazione alle DT competenti soggetta alla relativa autorizzazione.

### 3.1.3 Modifiche alla programmazione

Il PG potrà essere variato e/o aggiornato per:

- esecuzione di prestazioni incrementate o decrementate rispetto a quelle inizialmente programmate (e.g. nuove opere o opere dismesse, variazioni di frequenza ispezioni);
- intervenute necessità operative per esigenze del Committente o di enti terzi in ogni modo interessati,
- cause di forza maggiore di cui all'art. 4.12,
- condizioni meteo di cui all'art. 4.11 e relativa disciplina.

Si precisa che, in relazione alle previsioni di traffico e/o alle proprie esigenze operative, il Committente potrà determinare anticipi o slittamenti delle attività nell'ambito del PG, senza che ciò comporti per essa oneri aggiuntivi.

A livello di programmazione settimanale valgono gli stessi principi, compatibilmente con le esigenze della gestione del traffico e della cantierizzazione da parte della DT interessata.

Qualora le attività programmate non venissero eseguite per causa o responsabilità dell'Appaltatore, si rinvia all'art. 3.3 afferente all'applicazione delle penali contrattuali.

### 3.1.4 **Vigilanza, controllo degli avanzamenti ed ispezioni**

Il Committente si riserva la più ampia facoltà di effettuare, in ogni momento, sistematici controlli qualitativi e quantitativi al fine di verificare che il Servizio sia svolto nei modi e nei tempi previsti dal presente Capitolato.

Ai sensi dell'art. 3, comma 2, D.M. 49/2018 il DEC controlla il rispetto dei tempi di esecuzione del Servizio.

## 3.2 **Sospensione delle prestazioni e ripresa – proroghe – ultimazione delle attività**

### 3.2.1 **Sospensione delle prestazioni e ripresa del Servizio**

Ai sensi dell'art. 107 del Codice, qualora cause di forza maggiore, condizioni climatiche oggettivamente eccezionali o altre circostanze speciali che impediscano in via temporanea che le attività procedano utilmente a regola d'arte, il DEC, d'ufficio o su segnalazione dell'Appaltatore, può ordinare la sospensione delle prestazioni redigendo apposito verbale.

L'Appaltatore, qualora per cause a lui non imputabili, non sia in grado di rispettare la programmazione delle attività, può richiedere una sospensione di quelle impedito.

Il verbale di sospensione, predisposto dal DEC e controfirmato dall'Appaltatore, deve pervenire al R.U.P. entro il quinto giorno naturale successivo alla sua redazione e deve essere restituito controfirmato dallo stesso o dal suo delegato.

In ogni caso la sospensione opera dalla data di redazione del verbale, accettato dal R.U.P.; non possono essere riconosciute sospensioni, e i relativi verbali non hanno alcuna efficacia, in assenza di adeguate motivazioni o le cui motivazioni non siano ritenute adeguate da parte del R.U.P.

Il verbale di ripresa delle attività, predisposto dal DEC e controfirmato dall'Appaltatore, è trasmesso al R.U.P. che dispone la ripresa dell'esecuzione.

Parimenti il DEC verificherà e riporterà sul Verbale di Ripresa la riprogrammazione delle ispezioni sospese e l'aggiornamento del PG. Per ogni altro aspetto relativo alla disciplina della sospensione si rinvia a quanto previsto dall'art. 107 del Codice e dall'art. 23 del D.M. 49/2018.

### 3.2.2 **Proroghe e tempo per l'ultimazione delle attività**

Salvo quanto disposto dal precedente art. 3.2.1, per nessuna ragione, l'Appaltatore non potrà sospendere le prestazioni per nessun motivo; qualora l'Appaltatore sospenda arbitrariamente in tutto o in parte le attività senza autorizzazione del Committente, tale circostanza comporterà la risoluzione del Contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c.

Qualora per cause a lui non imputabili non sia in grado di rispettare la programmazione delle ispezioni, l'Appaltatore potrà richiedere una riprogrammazione delle attività impedito.

L'ultimazione delle attività, in virtù di quanto disposto dai Documenti di Gara, coincide con il caricamento dell'ultimo rapporto di ispezione sulla piattaforma informatica, da parte dell'Appaltatore, il quale deve darne comunicazione per iscritto al DEC, che a sua volta, effettua i necessari accertamenti in contraddittorio - ai sensi dell'art. 25 del D.M. 49/2018 - redigendo, ove le attività siano state effettivamente ultimate, l'apposito certificato di ultimazione delle prestazioni.

### 3.3 Penali per mancata erogazione delle prestazioni

Per la mancata erogazione delle prestazioni oggetto del Servizio, saranno applicate le seguenti penali nella misura massima del 10% dell'importo del Contratto:

- nel caso di difformità nell'esecuzione delle ispezioni rispetto a quanto previsto nella manualistica di cui all'art. 1.5, il Committente si riserva il diritto di far ripetere correttamente l'ispezione all'appaltatore;
- nel caso di ritardo nella consegna della reportistica / alimentazione della piattaforma informatica del Committente potrà comminarsi una penale di 500€ per ogni giorno di ritardo;
- nel caso di incompleta compilazione della reportistica / alimentazione banca dati della Committente è facoltà del Committente comminare una penale di 1.000 €
- nel caso di mancata esecuzione di una ispezione programmata, potrà comminarsi una penale di 500 €.
- in caso di tardiva o mancata esecuzione delle ispezioni straordinarie di cui all'art. 1.5.3 è facoltà del Committente comminare una penale giornaliera di 2.000,00 €/g fino all'esecuzione delle ispezioni richieste e fino ad un massimo di 20.000 € per prestazione straordinaria non eseguita.

Le penali saranno trattenute direttamente sull'ammontare dei pagamenti dovuti all'Appaltatore, salvo il diritto del Committente al risarcimento degli eventuali maggiori danni da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate all'eventuale ritardo.

Qualora il ritardo nell'adempimento determini un importo massimo della penale superiore al 10% dell'importo netto delle prestazioni, il Committente avrà la facoltà di risolvere il Contratto, per grave inadempimento dell'Appaltatore e procedere a norma dell'art. 110 del Codice per l'ultimazione delle prestazioni.

## 4 ESECUZIONE DEL CONTRATTO, NORME GENERALI, ONERI E OBBLIGHI

### 4.1 Definizione delle Spese generali

L'importo dell'Appalto è comprensivo di tutti gli oneri e obblighi definiti nei Documenti di Gara ivi inclusi tutti gli oneri di sicurezza, gli oneri relativi alle segnaletiche di cantiere e al noleggio di mezzi

ausiliari alle ispezioni, gli oneri derivanti dal rispetto delle norme vigenti e tutti gli oneri accessori, comunque necessari all'esecuzione a regola d'arte ed al completamento del Servizio nei tempi stabiliti.

Gli oneri e obblighi generali e particolari dell'Appaltatore sono, indicativamente, esplicitati, in via esemplificativa e non esaustiva negli articoli a seguire del presente CSA e nei Documenti di Gara.

## 4.2 Oneri e obblighi specifici

### 4.2.1 Oneri e obblighi normativi e autorizzativi

Sono da considerarsi a cura e spese dell'Appaltatore tutti gli adempimenti, le attività, gli oneri e gli obblighi di seguito elencati:

- lo Staff di Commessa, comprensivo, a titolo indicativo e non esaustivo, delle retribuzioni secondo contratto, di tutti gli oneri previdenziali, tasse, accantonamenti di qualsiasi tipo, spese per straordinari, indennizzi per mancate ferie o lavoro in periodi di festività, alloggio, vitto, spese di trasferta, auto aziendale, telefonia aziendale e qualsiasi altro benefit, corsi di formazione obbligatori per legge e non per la Sicurezza del Lavoro e per la Gestione Ambientale, visite mediche obbligatorie, inclusi gli oneri di sicurezza a carico del datore di lavoro;
- gli oneri o obblighi derivanti dal rispetto delle norme di legge nazionali e locali vigenti alla sottoscrizione del Contratto e delle disposizioni contenute in quest'ultimo, nel CSA e nel PG in relazione a Sicurezza del Lavoro e Ambiente;
- tasse, oneri finanziari, cauzioni e oneri fideiussori, oneri assicurativi necessari e previsti per legge e nel Contratto per eseguire le prestazioni, le spese di registrazione del Contratto, e le spese di bollo per gli atti occorrenti per la gestione del Servizio.
- gli oneri legati alla realizzazione di segnaletiche di cantiere e loro successiva demolizione;
- gli oneri legati al noleggio ed utilizzo di idonei mezzi ausiliari alle ispezioni (piattaforma, cestello, ecc..)

Le eventuali autorizzazioni operative o convenzioni ottenute dal Committente con enti terzi, prima dell'affidamento, costituiscono parte integrante del Contratto anche con riferimento alle prescrizioni ivi contenute.

Resta inteso che è fatto obbligo all'Appaltatore di fornire tempestivamente assistenza al Committente per la richiesta e l'ottenimento delle eventuali autorizzazioni necessarie all'espletamento delle attività ispettive assoggettate a competenza di enti terzi.

### 4.2.2 Oneri e obblighi inerenti alle aree di lavoro

Nelle aree nelle quali viene eseguito il Servizio, l'Appaltatore non dovrà permettere l'ingresso al cantiere alle persone se non espressamente autorizzate dal Committente.

Ai fini dell'accesso alle aree in interferenza con il traffico autostradale, tutto il personale dell'Appaltatore, per essere autorizzato ad operare, deve aver ricevuto specifica formazione

certificata rispetto al Manuale Operatore in Autostrada e aver ricevuto opportuna tessera di autorizzazione a manovra da parte della Direzione di Tronco in cui si trova ad operare.

Inoltre, tutti i conducenti di qualsiasi tipo di veicolo dovranno aver ricevuto specifica formazione certificata rispetto Manuale Manovre in Autostrada.

Qualora l'accesso alle opere fosse oggettivamente disagiato anche per motivi di sicurezza, in presenza di traffico o per presenza di vegetazione particolarmente rigogliosa, l'Appaltatore può richiedere, motivandola, l'assistenza alla DT competente per territorio.

La complessità delle opere da indagare e la difficoltà nel raggiungere le medesime non può motivarne l'esclusione dell'ispezione da parte dell'Appaltatore.

#### 4.2.3 **Oneri e obblighi operativi e documentali**

Sono da considerarsi a cura e spese dell'Appaltatore ogni adempimento, attività, onere e obbligo di seguito elencato:

- costi e spese necessarie al coordinamento con altri terzi eventualmente presenti ed operanti nelle immediate vicinanze e nelle aree dove ricadono le attività, oltre quanto già previsto in materia di oneri della sicurezza e definito in DUVRI;
- produzione per ogni opera di adeguata documentazione fotografica, atta ad evidenziare per ogni singola opera ispezionata le criticità riscontrate in coerenza con quanto definito nei Manuali Operativi, di cui al precedente art. 1.5.
- spese per la redazione delle schede ispettive da compilarsi, in coerenza con quanto definito nei Manuali Operativi, di cui al precedente art. 1.5, anche qualora non fossero riscontrate variazioni sostanziali nello stato dell'opera;
- ogni azione correttiva necessaria a risolvere eventuali Non Conformità rilevate dal Committente;
- la partecipazione alle riunioni programmate e straordinarie indette dalla Committente;
- gli oneri connessi alla produzione, redazione e attuazione degli aggiornamenti della programmazione e della partecipazione alle riunioni, con l'obbligo di sottostare a tutte le verifiche ed i controlli eventualmente richiesti dal Committente e di adottare tutte le relative misure di sicurezza integrative.
- la richiesta alle DT delle istruzioni e/o l'invio di documenti o elaborati grafici ritenuti necessari all'espletamento delle ispezioni stesse, in tempo utile rispetto all'ispezione programmata e comunque almeno 10 giorni anteriori all'espletamento della predetta ispezione.

#### 4.3 **Mano d'opera**

L'Appaltatore si obbliga ad applicare o far applicare integralmente nei confronti di tutti i lavoratori dipendenti impiegati nell'esecuzione dell'Appalto, anche se dipendenti da imprese subappaltatrici, le condizioni economiche e normative previste dai contratti collettivi nazionali e locali del lavoro della categoria vigenti durante il periodo di svolgimento del Servizio.

L'Appaltatore prende atto che, il pagamento dei corrispettivi effettuati dal Committente per le prestazioni oggetto del Contratto è subordinato all'acquisizione del D.U.R.C. dell'Appaltatore e di tutti i subappaltatori. L'Appaltatore è, altresì, obbligato a rispettare tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, previste dalla vigente normativa, con particolare riguardo a quanto previsto dall'art. 105, comma 9, del Codice.

In caso di irregolarità riscontrata sul D.U.R.C. si applicano le disposizioni di cui all'art. 30, comma 5, del Codice.

Sono compresi nel prezzo dell'Appalto, tutti gli oneri di vitto, alloggio e trasporto o viaggio, gli oneri per ore di lavoro straordinarie, indennità di qualsiasi natura – incluse inefficienze dovute al vincolo per lavori su turni notturni e festivi – corsi di formazione obbligatori per legge e non per la Sicurezza del Lavoro, visite mediche obbligatorie per legge.

#### 4.4 Segnaletica di cantiere

Ai fini dell'espletamento del Servizio, l'Appaltatore dovrà avvalersi di un'adeguata struttura in grado di poter installare e rimuovere la segnaletica di cantiere come da "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'Italia (giugno 2017)". L'appaltatore dovrà, pertanto, avere disponibilità (propria o in base a quanto permesso dal Codice Appalti Pubblici), di adeguato numero di personale, correttamente formato per l'installazione, la guardiania e la rimozione della segnaletica; disponibilità di idoneo materiale (coni, cartellonistica, ecc...) per l'installazione della segnaletica come da disciplinare

#### 4.5 Mezzi e attrezzature di cantiere

Ai fini dell'espletamento del Servizio, l'Appaltatore dovrà avvalersi e garantire nel tempo di un parco mezzi e attrezzature adeguato alle specifiche attività. Il prezzo dell'Appalto comprende, altresì, l'impiego di tutti i mezzi e attrezzature necessarie all'espletamento delle attività ispettive, tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, si elencano:

- mezzi di sollevamento del personale, per le ispezioni in quota (e.g. sollevatore telescopico, cestelli, pantografo);
- dispositivi e strumenti di misura per l'indagine dei difetti in coerenza con quanto definito nei Manuali Operativi, di cui al precedente art. 1.5;
- mezzi di trasporto del personale idonei al raggiungimento di tutti i luoghi di lavoro sia in piattaforma che all'esterno, anche in zone di difficile accesso (e.g. auto, furgoni, fuoristrada).

Tutti i mezzi d'opera, equipaggiamenti, dispositivi, strumenti e attrezzature da impiegare dovranno presentare la marcatura CE, a garanzia della conformità del prodotto alle direttive e norme ad esso applicabili. Macchinari sprovvisti della marcatura CE o immessi sul mercato prima dell'entrata in vigore della Marcatura CE, non saranno ritenuti idonei all'impiego e non saranno autorizzati ad operare in piattaforma. L'eventuale utilizzo di un prodotto sprovvisto di Marcatura CE dovrà essere preventivamente autorizzato dal DEC previa motivata richiesta scritta dell'Appaltatore.

Prima dell'inizio del Servizio, l'Appaltatore dovrà presentare al DEC, per approvazione, il "Piano di Impiego" di tutti i macchinari, equipaggiamenti, dispositivi, strumenti e attrezzature che intende utilizzare. Il Piano di Impiego dovrà essere aggiornato ad ogni revisione del PG o in caso di sostituzione di mezzi.

Il Piano di Impiego è composto dall'elenco di mezzi ed attrezzature che saranno utilizzate, corredato dai seguenti documenti per ciascuna attrezzatura:

1. contratto di noleggio o copia conforme del libro cespiti dell'Appaltatore che ne attesti la proprietà;
2. marcature CE;
3. libretti di uso e manutenzione, riportanti n° di matricola e caratteristiche tecniche;
4. attestati di revisione/verifica e certificati di taratura;
5. eventuali autorizzazioni amministrative.

In caso di utilizzo e fornitura di apparecchiatura professionale S.A.P.R. (Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto), la stessa deve essere dotata di ottima risoluzione grafica per effettuare ispezioni di opere ubicate in aree di difficile accesso per l'operatore, previo accordo con la DT. La richiesta di autorizzazione per l'utilizzo dell'apparecchiatura S.A.P.R. all'Ente preposto (ENAC) è a carico dell'Appaltatore.

#### 4.6 Lavori notturni e festivi

Lo svolgimento normale delle attività è previsto generalmente in orario diurno, salvo i casi in cui per esigenze afferenti alla circolazione autostradale sia necessario eseguire le attività in orario notturno o festivo.

A titolo indicativo possono eseguirsi in turni notturni e festivi le seguenti attività:

- ispezioni presso i viadotti/cavalcavia o tali da richiedere la chiusura di almeno una intera carreggiata;
- ispezioni durante i periodi di esodo e controesodo, come definiti al successivo all'art. 4.7;

In ogni caso, a fronte delle richieste e delle disposizioni del Committente, l'Appaltatore dovrà operare in orari ridotti, sospendere le attività in periodi di particolari esigenze di traffico quali gli esodi/controesodi estivi o durante le festività natalizie e pasquali, senza che tale condizione possa essere motivo di ritardi o oggetto di domanda di maggiori compensi ed indennizzi.

#### 4.7 Norme di sicurezza per l'esecuzione delle prestazioni in presenza di traffico

L'Appaltatore è tenuto ad osservare, con oneri a proprio carico, il vigente Codice della Strada e le vigenti "Norme di sicurezza per l'esecuzione di lavori in Autostrada in presenza di traffico".

Le modalità di esecuzione delle prestazioni dovranno essere concordate in ogni dettaglio con la DT privilegiando in ogni caso la sicurezza e le esigenze del traffico.

L'Appaltatore, inoltre, è tenuto ad ottemperare tutte le altre eventuali prescrizioni a salvaguardia del traffico, che il Committente, ritenesse di impartire anche ad integrazione delle suddette norme.

Sono inoltre ad esclusivo carico dell'Appaltatore tutti gli oneri, obblighi e spese derivanti:

- dalla sospensione delle attività che interferiscono con il traffico in coincidenza di periodi di esodo e di particolari ricorrenze festive religiose e/o civili (quali ad esempio Natale, Capodanno, Pasqua, 25 aprile, 1° maggio, 2 giugno, Ognissanti, ecc.). Si specifica che in coincidenza di tali periodi, durante i quali sia ragionevolmente prevedibile un maggiore flusso di traffico, l'Appaltatore dovrà, senza che questo possa dare diritto di pretendere indennizzi e/o risarcimenti a qualsiasi titolo per diminuzione della capacità produttiva, sottostare a qualsiasi provvedimento che il DEC impartirà al fine di garantire delle condizioni di viabilità migliori per l'utenza autostradale e/o della viabilità ordinaria. Eventuali e particolari esigenze saranno esaminate, di volta in volta, e potranno essere autorizzate ad insindacabile discrezione del Committente.
- dall'interruzione o dalla sospensione delle lavorazioni per particolari esigenze legate alla viabilità quali, a mero titolo esemplificativo, incidenti, flussi di traffico di rilevante entità non prevedibili, eventi meteorologici di particolare intensità, ecc.

L'Appaltatore inoltre ha l'obbligo di comunicare al DEC e al Committente le seguenti informazioni:

- nome del responsabile presente nel cantiere ed il recapito telefonico dello stesso;
- la conclusione delle attività programmate, al fine di permettere alla DT la rimozione del cantiere dalla piattaforma.

L'Appaltatore si obbliga a dotare tutto il proprio personale utilizzato per l'esecuzione delle attività entro il perimetro autostradale, di dispositivi di protezione individuale (DPI) previsti per i rischi specifici attinenti all'attività su strada, nonché a rispettare ogni altra norma di settore riguardante la sicurezza degli operatori (D. Lgs. 81/2008). Resta a carico dell'Appaltatore la formazione specifica per le lavorazioni in quota così come prevista dal D. Lgs. 81/2008.

L'Appaltatore deve inoltre munire il proprio personale di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, generalità del lavoratore, l'indicazione del datore di lavoro (articolo 26, comma 8 del D. Lgs. 81/2008), la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione. Nel caso di lavoratori autonomi, la tessera di cui all'articolo 1, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 81/2008 deve contenere anche l'indicazione del Committente.

## 4.8 Cantierizzazioni

### 4.8.1 Cantierizzazione in piattaforma

Le cantierizzazioni e la relativa segnaletica, da effettuarsi sulla piattaforma, saranno gestite e **realizzate dall'appaltatore** a seguito della programmazione con la DT. In ogni caso, l'Appaltatore dovrà attenersi a tutte le disposizioni ricevute da parte dal Committente, anche ai fini della sicurezza.

Le ispezioni in piattaforma, la cui esecuzione necessita di cantierizzazione interferente con il traffico – anche mediante la parzializzazione o chiusura di corsie/carreggiate secondo gli schemi di

cantierizzazione autostradali – devono essere obbligatoriamente programmate ed autorizzate dall'ufficio traffico della DT, come disciplinato al precedente art. 3.1.2.

Le richieste effettuate dall'Appaltatore in merito all'autorizzazione alle manovre dei mezzi e del personale sulla piattaforma autostradale, dovranno essere autorizzate dal Committente e dovranno essere eseguite come da Manuale dell'Operatore su Strada. Oneri e obblighi conseguenti alle richieste di autorizzazione e all'esecuzione delle manovre in piattaforma, sono interamente a carico dell'Appaltatore.

Restano a carico dell'Appaltatore gli oneri conseguenti alla esecuzione delle prestazioni in autostrada in presenza di traffico, inclusi tutti quelli dipendenti da limitazioni, interferenze ed interruzioni delle attività, derivanti anche dalla presenza di altri cantieri come meglio disciplinato nel successivo art. 4.10.

Inoltre, l'Appaltatore non potrà richiedere maggiori corrispettivi nel caso in cui, per responsabilità di proprie o di terzi, non riesca a terminare le ispezioni nel lasso di tempo previsto dalla cantierizzazione concordata con la DT competente (e.g. orari notturni). In caso di responsabilità di terzi non saranno applicate penali e l'ispezione verrà riprogrammata come previsto dal precedente art. 3.1.3.

Resta inteso che per tutti gli elementi, il cui comportamento è influenzato dalla presenza del traffico autostradale (portali segnaletici, PMV, Benzo PMV, strutture di sostegno alla segnaletica verticale ecc.) una volta completata l'ispezione in assenza di traffico, questa venga completata valutando la risposta dell'elemento anche in presenza di traffico.

#### **4.8.2 Spese di pedaggio autostradale, regolamentazione degli accessi/uscite dall'autostrada**

Rimane a carico dell'Appaltatore il pagamento delle spese di pedaggio autostradale per le macchine operatrici ed i mezzi di trasporto occorrenti per l'esecuzione delle prestazioni.

Il transito in autostrada deve avere origine e destinazione soltanto attraverso i caselli autostradali.

È tassativamente vietata la realizzazione di varchi, anche temporanei, nella recinzione autostradale.

#### **4.8.3 Condizioni generali delle aree in piattaforma**

Il Committente si obbliga a rendere disponibili ed accessibili in sicurezza in favore dell'Appaltatore le aree in piattaforma in concessione alla stessa, nelle quali vengono espletate il Servizio.

L'Appaltatore è responsabile per i danni da questo arrecati alle opere ed all'infrastruttura, obbligandosi a restituire Al Committente le aree in piattaforma in condizioni pari allo stato originario, senza abbandonare rifiuti o residui di ogni genere.

#### **4.8.4 Cantierizzazione non in piattaforma**

Le cantierizzazioni e la relativa segnaletica da effettuarsi su opere non appartenenti al Committente saranno gestite e realizzate direttamente dal Committente, secondo il PG di cui al precedente art.3.1.1.

In ogni caso, l'Appaltatore dovrà attenersi a tutte le disposizioni ricevute da parte degli enti terzi e/o dal Committente, anche ai fini della sicurezza.

Il Committente si farà carico delle interfacce con enti terzi ai fini dei procedimenti autorizzativi/ordinanze e del coordinamento temporale delle attività rispetto al PG, nelle ipotesi in cui le opere esterne alla piattaforma oggetto di ispezione, senza interferenze con il traffico autostradale:

- ricadano all'interno di aree di pertinenza di altre infrastrutture soggette a necessaria autorizzazione (e.g. FS o altri gestori del servizio, gestori di pubblici servizi, amministrazioni comunali, Concessionari);
- risultino ubicate su opere sovrappassanti aree di proprietà non del Committente;

Resta inteso che:

- eventuali ritardi dovuti ai cicli di risposta da parte degli enti terzi, attivati dal Committente, non legittimano l'Appaltatore a richiedere al Committente maggiori oneri o danni derivanti da questi;
- in caso di mancata ispezione per eventuali ritardi dovuti ai cicli di risposta da parte degli enti terzi, attivati dal Committente, l'Appaltatore dovrà predisporre un aggiornamento del PG in coerenza con quanto definito all'art. 3.1.3., senza applicazione delle penali di cui al precedente all'art. 3.3.

In tali casi, l'eventuale cantierizzazione sarà concordata secondo la programmazione aggiornata con l'ente terzo, la DT e l'Appaltatore ed eseguita dal Committente.

Salva la richiesta (e non il tempo di ottenimento) dei permessi ed autorizzazioni, ove necessari, come disciplinato al precedente art. 4.2.1, il Committente è esonerata da ogni responsabilità in relazione a cause che impediscano l'espletamento delle attività da parte dell'Appaltatore; ai fini della riprogrammazione e della responsabilità si rinvia agli artt. 3.1.3 e 4.12.

#### 4.9 Interferenze con pubblici servizi

In caso di interferenze tra le attività oggetto del Contratto e la presenza di sotto / sopra servizi noti alle DT, l'Appaltatore è tenuto a rispettare le modalità operative previste nel DUVRI, nonché eventuali prescrizioni operative impartite dalle DT e relativi vincoli da rispettare.

#### 4.10 Attività di sorveglianza in concomitanza di altri lavori in piattaforma

Nel caso di presenza lungo le tratte oggetto delle attività di cantieri di appalti terzi o di manutenzione presso le opere da ispezionare, l'Appaltatore avrà cura di coordinarsi con il CSE (Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione) operante sul cantiere terzo.

In tale situazione le condizioni operative saranno dettagliate nei PSC (Piano di Sicurezza e Coordinamento) e negli elaborati di cantierizzazione del cantiere terzo e l'Appaltatore dovrà eventualmente presentare al CSE il POS (Piano Operativo della Sicurezza).

Le condizioni di accesso saranno rese note all'Appaltatore in sede di PG e di programmazione settimanale di cui ai precedenti artt. 3.1.1 e 3.1.2, senza nulla a pretendere a qualunque titolo.

#### 4.11 Condizioni meteo-climatiche

Il Contratto deve essere eseguito in considerazione delle specifiche condizioni meteo-climatiche del luogo in cui sono presenti le opere oggetto del Servizio.

Sono quindi interamente a carico dell'Appaltatore le misure da adottare per la garanzia del Servizio tra cui, senza pretesa di esaustività, si annoverano:

- l'equipaggiamento del proprio personale di vestiario adatto alle temperature ed ai fenomeni meteo locali, ai sensi del D.lgs. 81/2008;
- l'impiego di veicoli idonei alla viabilità di accesso alle opere, inclusi veicoli fuoristrada e l'equipaggiamento degli stessi con idonei accorgimenti al luogo di impiego (e.g. lampeggiatori, pneumatici invernali, catene, gomme idonee a terreni accidentati)

In caso di condizioni meteo climatiche eccezionali, come definite al successivo art. 4.12, l'ispezione può essere rinviata alla cessazione dei fenomeni, secondo quanto stabilito all'art. 3.1.3.

#### 4.12 Cause di forza maggiore

Si considerano cause di forza maggiore quelle derivanti da eventi imprevisi ed imprevedibili, eccedenti la normale condizione operativa di esecuzione del Servizio e non gestibili attraverso la normale diligenza. Il Servizio potrà essere interrotto nei seguenti casi:

- allerta meteo dichiarata dagli enti competenti;
- fenomeni locali che impediscono l'accesso alle opere o rappresentino un rischio per il personale dell'Appaltatore (e.g. frane, fenomeni di piena, dissesti, incendi);
- eventi naturali per i quali sia stata dichiarata dall'autorità competente lo stato di emergenza o di calamità naturale (e.g. sismi, alluvioni, frane);
- eccezionali avversità atmosferiche, ovvero eventi naturali eccezionali per i quali siano stati superati i dati climatici di progetto previsti dalle norme tecniche;
- provvedimenti dell'autorità giudiziaria – purché dovuti a circostanze imprevedibili ed inevitabili – non connessi a comportamenti colposi del Committente;
- adempimento di doveri imposti dalla legge (*factum principis*), per i quali non residua in capo al Committente alcuna discrezionalità in merito alla scelta di sospendere l'esecuzione dell'Appalto;
- altre circostanze speciali che impediscono l'esecuzione e la realizzazione a regola d'arte delle attività, sia indipendenti dall'esercizio autostradale (e.g. guerre, sommosse, rivolte, agitazioni sindacali di livello nazionale), sia legati all'esercizio autostradale (e.g. impatti, esplosioni e incendi che coinvolgano le strutture e le opere anche non in piattaforma, specialmente in caso di coinvolgimento di mezzi pesanti).

Resta inteso che, a fronte delle predette cause di forza maggiore, laddove possibile:

1. nei casi di attività programmate con la DT, siano esse in piattaforma o all'esterno, si procederà al tempestivo coordinamento per il rinvio del cantiere nel corso della settimana stessa;
2. in tutti gli altri casi si applicheranno le disposizioni dell'art. 3.1.3.

Qualora le ispezioni dovessero essere necessariamente rinviate oltre il termine contrattuale è discrezione del Committente lo stralcio delle stesse o la disposizione di proroghe al termine, come previsto dall'art. 3.2.2.

La condizione di interruzione per causa di forza maggiore va tempestivamente comunicata entro 5 (cinque) giorni dall'inizio del suo manifestarsi, al Committente ed alla DT competente, pena decadenza da ogni eventuale pretesa.

Resta inteso che i danni derivati dall'arbitraria esecuzione delle attività da parte dell'Appaltatore non potranno mai essere vantati a titolo di forza maggiore e dovranno essere risarciti a cura e spese dell'Appaltatore, salvo eventuali ulteriori danni cagionati al Committente.

#### 4.13 Danni a terzi

L'Appaltatore è responsabile per i danni di qualsiasi natura che, in dipendenza dell'esecuzione del Contratto, dovesse causare direttamente o indirettamente a terzi, manlevando espressamente il Committente da ogni responsabilità in tal senso.

#### 4.14 Ordini del DEC

Nel caso in cui si rendessero necessarie modifiche di dettaglio di cui all'art. 22, comma 6, D.M. 49/2018, il Servizio dovrà essere eseguito secondo le disposizioni impartite di volta in volta dal DEC.

Qualora le prestazioni non siano effettuate secondo i manuali allegati ai Documenti di Gara o a regola d'arte, il DEC provvederà ad emettere ordini di servizio contenenti le disposizioni necessarie a carico dell'Appaltatore, per la correzione delle irregolarità riscontrate, salvo il riconoscimento degli eventuali danni subiti.

L'Appaltatore non potrà rifiutarsi di dare immediata esecuzione alle disposizioni ed agli ordini di servizio del DEC, salva la facoltà di avanzare le proprie eccezioni con le modalità stabilite dal Contratto.

#### 4.15 Reportistica e documentazione contrattuale

I risultati delle attività alimentano la piattaforma informatica del Committente, per ciascuna opera ispezionata, al fine di permettere una consultazione istantanea dello stato di conservazione di tutte le opere e comunque dovranno essere prodotti in conformità alle Norme Operative "Reporting dei piani di ispezione relativi alle strutture e infrastrutture autostradali", redigendo la scheda di ispezione apposita.

La gestione della piattaforma informatica rimane a completo carico del Committente, mentre in capo all'Appaltatore rimane l'onere di immettere i dati rilevati ed elaborati all'interno della stessa entro 48 h dalla fine del trimestre di riferimento.

L'Appaltatore avrà l'obbligo di adeguarsi ad eventuali variazioni ed aggiornamenti delle modalità di alimentazione della piattaforma informatica del Committente.

Ognuno dei documenti da produrre sarà oggetto di controllo da parte del DEC, al fine di verificarne l'eshaustività, la coerenza con le schede precedentemente caricate ed il livello di approfondimento in conformità ai Documenti di gara. In caso di scostamento dal livello di servizio atteso, potrà essere aperta una Non Conformità ("N.C.") da parte del DEC.

L'Appaltatore, oltre alla continua alimentazione della piattaforma informatica del Committente, dovrà produrre una relazione trimestrale, che riporti una sintesi delle principali segnalazioni e delle attività svolte. Tale relazione dovrà essere trasmessa alla DT ed al Committente entro 15 giorni dalla scadenza di ogni trimestre.

#### 4.16 Esito delle ispezioni e obblighi conseguenti

In occasione di ciascuna ispezione, l'Appaltatore incaricato redigerà un rapporto sullo stato di conservazione del manufatto secondo le indicazioni riportate nella Norma Operativa nonché nei manuali operativi di riferimento, come riportato in dettaglio nell'articolo 1.5.

**Qualora si presentino criticità strutturali anche solo su porzioni dell'opera, il soggetto incaricato delle attività ispettive dovrà procedere alla segnalazione immediata da effettuarsi ad uno specifico responsabile della DT.**

## 5 VARIAZIONE DELLE PRESTAZIONI

### 5.1 Varianti e modifiche di Contratto durante il periodo di efficacia

Il Committente si riserva la facoltà di introdurre varianti che, a suo insindacabile giudizio, ritenga opportune, senza che l'Appaltatore possa pretendere nulla a qualunque titolo, all'infuori del pagamento a conguaglio delle prestazioni eseguite in aumento o in diminuzione, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 106 del Codice, nonché dall'art. 22 del D.M. 49/2018.

Non sono riconosciute varianti al Servizio o prestazioni extra contrattuali di qualsiasi genere, eseguite senza ordine scritto del DEC o del RUP.

L'Appaltatore è tenuto ad eseguire le varianti agli stessi patti, prezzi e condizioni del Contratto, salvo per prestazioni non previste, per le quali non risulta fissato il prezzo contrattuale; in questi casi si provvede alla negoziazione di nuovi prezzi come previsto dal successivo art. 5.2.

### 5.2 Prezzi applicabili alle prestazioni variate e nuovi prezzi

Le eventuali variazioni delle prestazioni sono valutate mediante l'applicazione dei prezzi di Contratto, se previsti nell'Elenco Prezzi Unitari (E.P.U.).

Qualora non risultino dall'E.P.U. i prezzi per i servizi in variante, si procederà alla formazione di nuovi prezzi, mediante apposito verbale di concordamento, come previsto dall'art. 22, comma 5, D.M. 49/2018.

I nuovi prezzi dovranno prevedere, ove possibile, l'impiego dei costi elementari di manodopera, mezzi/attrezzature e materiali, oltre l'applicazione delle aliquote di spese generali.