

AUTOSTRADE PER L'ITALIA

CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA
INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO
QUALITÀ/PREZZO

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

OGGETTO PROCEDURA DI GARA

Procedura per l'affidamento dei lavori di manutenzione delle gallerie ricadenti sulle tratte autostradali di tutte le direzioni di tronco.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nel bando di gara ai sensi dell'art. 95 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

METODI PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA

Ai fini della definizione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri qualitativi e quantitativi individuati; i relativi coefficienti **V(a)_i** verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il ribasso offerto, sulla base del quale, secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta economica, verrà assegnato il relativo coefficiente di prestazione dell'offerta **V(a)_i**.

La determinazione della graduatoria avverrà con l'impiego del metodo aggregativo compensatore (vedi paragrafo successivo "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA").

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione, i relativi punteggi massimi per ciascun criterio (**WF_i**); di seguito, per ogni singolo criterio, sono riportati i parametri per l'attribuzione dei punteggi. Tutta la documentazione allegata all'offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d'appalto, cui il Concorrente si impegna ad adempiere. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all'interno della documentazione di cui all'offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell'Appaltatore.

VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [WF_i * V(a)_i]$$

Dove:

$C_{(a)}$ = punteggio complessivo dell'offerta (a)

\sum = sommatoria

n = totale dei criteri di valutazione considerati

WF_i = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione

$V(a)_i$ = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno (determinati secondo i parametri esplicitati per ogni singolo elemento della componente tecnica e per la componente economica).

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli criteri e sub-criteri esposti nella "GRIGLIA DI VALUTAZIONE". In caso di parità di punteggio complessivo

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

l'appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell'offerta tecnica.

Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

OT	A	MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE	punti	80
OE	B	RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE	punti	20
PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA TECNICO-ECONOMICA			punti	100

WFi

SOGLIA DI AMMISSIBILITÀ DELL'OFFERTA TECNICA

È fissata una soglia minima di punteggio per la componente OFFERTA TECNICA che costituisce la soglia di sbarramento per l'ammissione alla valutazione della componente OFFERTA ECONOMICA, **pari a 40 punti minimi sul totale dei 80 punti massimi**.

Per essere ammessi alla fase di apertura dell'offerta economica, i Concorrenti dovranno acquisire un punteggio complessivo, in relazione all'offerta tecnica, pari o superiore alla suddetta soglia e non dovranno fare riferimento o riportare, **a pena di esclusione**, valutazioni di carattere economico nell'ambito dell'offerta tecnica.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

GRIGLIA DI VALUTAZIONE

OT	A	MODALITÀ DI ESECUZIONE DEI LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE	80		
T	OT	A.1	ESECUZIONE DI ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE IN SOTTERRANEO	5	WFi
Q	OT	A.2	ORGANIGRAMMA DEL PERSONALE DI GESTIONE DELL'ACCORDO QUADRO	4	
D	OT	A.3	SISTEMA DI PROJECT MANAGEMENT E SISTEMI DI CONTROLLO E GESTIONE	5	
D	OT	A.4	GESTIONE E ORGANIZZAZIONE LOGISTICA E DELLE FASI DI LAVORO	5	
		A.5	ORGANIZZAZIONE OPERATIVA		
T	OT	A.5.a	NUMERO DI SQUADRE AGGIUNTIVE MESSE A DISPOSIZIONE	8	
T	OT	A.5.b	DISPONIBILITÀ CONTINUATIVA A LAVORARE SU PIÙ TURNI GIORNALIERI	2	
T	OT	A.5.c	MESSA A DISPOSIZIONE DI SQUADRE PER LA SEGNALETICA	4	
T	OT	A.5.d	MESSA A DISPOSIZIONE DI SQUADRE PER LA PULIZIA	2	
T	OT	A.5.e	SOLUZIONI PER LA SALVAGUARDIA DELLA PULIZIA DEL MANTO AUTOSTRADALE	2	
T	OT	A.6	DISPONIBILITÀ MEZZI E/O ATTREZZATURE AGGIUNTIVI	7	
		A.7	RIDUZIONE DEI TEMPI		
T	OT	A.7.a	RIDUZIONE DEI TEMPI DI AVVIO DELLE ATTIVITÀ	3	
T	OT	A.7.b	CONTEMPORANEA RIDUZIONE DEI TEMPI SULLE SINGOLE DIREZIONI DI TRONCO	10	
D	OT	A.8	SISTEMA DI GESTIONE INTERNO PER AUTOCONTROLLO	5	
D	OT	A.9	SOLUZIONI MIGLIORATIVE PER LA SICUREZZA DEI LAVORATORI E DELL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE	5	
D	OT	A.10	CASSERO PER GETTI IN GALLERIA	5	
	OT	A.11	POSSESSO CERTIFICAZIONI		
T	OT	A.11.a	POSSESSO CERTIFICAZIONE OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018	2	
T	OT	A.11.b	POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 39001:2015	2	
T	OT	A.11.c	POSSESSO DI CERTIFICAZIONE ISO 14001:2015	2	
T	OT	A.11.d	POSSESSO DI CERTIFICAZIONE RATING LEGALITÀ	2	
OE	B	RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE	20	WFi	

Dove:

T = Tabellare

D = Discrezionale

Q = Quantitativo

OFFERTA TECNICA

OT - A MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE

OT - A.1 Esecuzione di attività di manutenzione in sotterraneo

Nell'ottica di una gestione efficiente delle lavorazioni nonché della qualità delle prestazioni attese il presente criterio consente, stante le specificità esecutive dei lavori in Appalto, di valutare l'organizzazione del Concorrente con riguardo alla preferenza dello stesso a proporre la propria partecipazione a procedure di gara per il conseguimento di appalti con le medesime caratteristiche (manutenzione opere d'arte in sotterraneo), ovvero con una maggiore attitudine a svolgere le attività in linea con le specificità peculiari del presente Appalto. Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, indicherà i lavori analoghi a quelli oggetto d'Appalto, contrattualizzati negli ultimi cinque anni (da gennaio 2016 a dicembre 2020) e che non sono stati oggetto di rescissione o risoluzione contrattuale accertata. Ai fini dell'assegnazione del punteggio si considerano importi contrattuali dei soli lavori, al netto degli oneri della sicurezza:

- non inferiori a € **2.500.000,00** in caso di Accordo Quadro. In tal caso, il valore di riferimento ai fini del presente criterio sarà costituito dall'importo cumulativo dei contratti attuativi affidati nell'ambito del medesimo Accordo Quadro;
- non inferiori a € **1.000.000,00** nel caso di contratti di appalto non ricompresi nell'ambito di Accordo Quadro.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, nella suddetta dichiarazione, dovranno essere univocamente indicati per ogni appalto i lavori, l'importo contrattuale al netto degli importi per la sicurezza, la Stazione Appaltante e la quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell'attività.

Nel caso di RTI o consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, il punteggio sarà attribuito solo nel caso in cui il requisito sia posseduto dalle componenti che per la gara in oggetto detengono una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40% e che nei contratti indicati per il presente criterio detenevano, ovvero detengono se l'attività è ancora in corso, una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40%.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio ovvero da tutte le consorziate indicate per l'esecuzione delle prestazioni, ove designate.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.1					
n. appalti di lavori analoghi contrattualizzati negli ultimi cinque anni di importo non inferiore a 3 MLN/€					
PARAMETRO	0	1	2	3	4
peso "V(a)I"	0,00	0,20	0,40	0,60	1,00
PUNTEGGIO	0	1	2	3	5

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione incongruente rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT A.1 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

OT - A.2 Organigramma del personale di gestione dell'Accordo Quadro

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà proporre il proprio organigramma del personale di gestione dell'Accordo Quadro, che intenderà impiegare per la realizzazione dei lavori per tutta la durata dell'Accordo Quadro.

L'organigramma riguarda il personale "indiretto" che verrà destinato al cantiere (il personale fisso di cantiere, non di sede, ovverosia le risorse assegnate all'accordo quadro, escluse le maestranze).

Nella redazione della suddetta dichiarazione, il Concorrente dovrà utilizzare la tabella di seguito riportata, il cui elenco è indicativo e non esaustivo e può essere modificato e/o integrato anche con ulteriori figure dal Concorrente in funzione della propria organizzazione.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio il Concorrente dovrà indicare per ogni profilo professionale: il numero delle risorse che prevederà di impiegare (N), la durata di impiego espressa in mesi (T_M) e il valore I_R (N x T_M).

Qualora il Concorrente preveda più risorse per il medesimo profilo professionale, il valore T_M corrisponderà alla media aritmetica delle durate di impiego delle risorse indicate nella colonna N.

Infine, il Concorrente dovrà inserire la somma dei valori I_R precedentemente determinati per ogni profilo professionale ($\sum I_R$).

Nella medesima tabella, il Concorrente inserirà, altresì, il numero delle risorse, per ciascun profilo, eventualmente individuate dal Concorrente per svolgere i compiti di cui al criterio OT-A.3 Sistema di Project Management e sistemi di controllo e gestione.

PERSONALE FISSO DI CANTIERE					
a	personale direttivo di cantiere	N	T _M	I _R = N x T _M	personale struttura Project Management
a.1	Direttore tecnico				
a.2	Direttore di cantiere				
a.3	Capo cantiere				
a.4	_____				
b	personale tecnico di cantiere	N	T _M	I _R = N x T _M	personale struttura Project Management
b.1	Assistente di cantiere				
b.2	Addetto controllo qualità				
b.3	Topografo				
b.4	Addetto Ufficio Tecnico di cantiere				
b.5	Addetto alla reperistica di cantiere				
b.6	_____				
c	personale amministrativo di cantiere	N	T _M	I _R = N x T _M	personale struttura Project Management
c.1	Impiegato amministrativo e contabile				
c.2	_____				
d	personale per la sicurezza	N	T _M	I _R = N x T _M	personale struttura Project Management
d.1	Responsabile servizio prevenzione e protezione				
d.2	Responsabile primo soccorso ed emergenze				
d.3	Addetto al servizio prevenzione e protezione				
d.4	_____				
e	personale per servizi di cantiere	N	T _M	I _R = N x T _M	personale struttura Project Management
e.1	Magazziniere				
e.2	_____				
				ΣI_R	

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

Il punteggio sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$C = C_{\max} (R_{Si}/R_{S\max})$$

Dove:

C = punteggio assegnato al Concorrente *i-esimo*;

C_{max} = punteggio massimo assegnabile (4 punti) al Concorrente che offrirà il maggiore **R_S**;

R_{S_i} = valore di risorse complessivo dato da $\sum I_R/T_C$ dove **T_C** è la durata complessiva dell'Accordo Quadro espresso in mesi;

R_{S_{max}} = valore complessivo di risorse massimo del Concorrente che offrirà il maggiore **R_{S_i}**.

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT A.2 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.

OT - A.3 Sistema di Project Management e sistemi di controllo e gestione

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà illustrare l'organizzazione aziendale che intende strutturare rispetto al presente appalto in termini di organigrammi, di definizione delle responsabilità e delle mansioni delle figure professionali indicate, i flussi di comunicazione e interfacce, modalità di comunicazione e reportistica, con riguardo al Sistema di Project Management (SPM) ed alle Disposizioni del Sistema di Qualità in uso presso la Committente.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, con riferimento a quanto previsto nell'ambito di SPM e della documentazione contrattuale, il Concorrente nella relazione dovrà definire in dettaglio:

- in tema di controllo di gestione e report mensili di avanzamento, le procedure gestionali, i metodi e gli strumenti che intende adottare ai fini della programmazione, controllo e rendicontazione dei lavori, con indicazione delle figure professionali dedicate, il ruolo e la mansione specifica di ognuna;
- in tema ambientale, inoltre, dovrà indicare le risorse da mobilitare per la gestione delle eventuali emergenze ambientali;
- in tema di qualità, le procedure gestionali con indicazione delle figure professionali dedicate, il ruolo e la mansione specifica di ognuna.

Nel redigere la propria proposta, il Concorrente dovrà tenere conto delle obbligazioni previste contrattualmente.

La valutazione della proposta del Concorrente sarà effettuata tenendo in considerazione:

- numero e qualifica delle risorse dedicate alla redazione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle fasi esecutive;
- numero e qualifica delle risorse dedicate alla redazione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle attività di gestione ambientale;
- numero e qualifica delle risorse dedicate alla redazione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle attività di gestione della qualità;
- articolazione dei report di rendicontazione, procedure gestionali e operative, in relazione agli aspetti di cui sopra.

Il coefficiente **V(a)_i**, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente criterio.

GIUDIZIO	V(a)i	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	5	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	4	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	3	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	2	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	1	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	0	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, di massimo 15 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

Al criterio OT A.3 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.

OT - A.4 Gestione e organizzazione logistica e delle fasi di lavoro.

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà descrivere l'organizzazione e la gestione dei lavori oggetto d'appalto, anche con riguardo alle aree di lavoro e di cantiere, contemplando i seguenti aspetti:

- procedure di allestimento di aree di lavoro/cantiere con indicazione delle fasi e della gestione in termini di installazione, condizioni di operatività e rimozione degli stessi, anche con riguardo alle eventuali diverse casistiche di chiusura o parzializzazione delle corsie, fasizzazioni, presenza o meno della corsia di emergenza, eventuali allestimenti specifici per condizioni di lavoro in notturna o lavoro dalle aree esterne alla carreggiata, nonché alla segnaletica prevista, anche con riferimento alle indicazioni eventualmente contenute nei documenti di gara;
- fasizzazione del lavoro, anche con riguardo alle possibili alternanze delle lavorazioni per tipologia d'intervento, suddivisione e chiusure alternate per porzioni dei tratti oggetto dei contratti attuativi, eventuali alternanze di lavoro diurno e notturno, eventualmente proponendo modalità esecutive effettivamente adottate su lavori pregressi per lavorazioni in soggezione di traffico che hanno riguardato interventi effettuati in galleria;
- descrizione di un sistema di gestione dei reflui di perforazione/iniezione e fresatura;
- eventuale organizzazione ed esecuzione dei lavori dall'esterno della carreggiata;
- composizione e numero delle squadre impiegate;
- misure atte a realizzare una efficace organizzazione operativa del cantiere stesso (accessi, zone per il carico, lo scarico e lo stoccaggio dei materiali e lo smaltimento per quelli di risulta);
- la produttività giornaliera stimata espressa come avanzamento/die completa di cronoprogramma tipo;

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

- mezzi d'opera, attrezzature;
- le dotazioni di cantiere.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, la Commissione valuterà:

- l'efficacia della soluzione tecnica proposta in termini di massimizzazione dell'operatività e minimizzazione dell'impatto sul traffico, ferma restando la garanzia della sicurezza dell'operatore su strada e degli utenti;
- l'efficacia delle modalità logistiche ed operative che consentono di gestire la possibile discontinuità temporale dei vari interventi, la loro possibile sovrapposizione, la distribuzione casuale degli stessi nelle tratte autostradali oggetto dell'Accordo Quadro e le casistiche d'urgenza;
- l'efficacia del sistema di gestione dei reflui di perforazione/iniezione e fresatura;
- la coerenza della proposta con quanto dichiarato dal Concorrente in relazione agli altri di criteri di valutazione dell'offerta tecnica;
- la chiarezza della proposta, nonché l'approfondimento e l'articolazione della stessa rispetto alle prescrizioni tecniche e contrattuali;
- la concretezza, la realizzabilità, l'efficacia e l'innovatività della proposta.

Le proposte anche parzialmente non in linea con il Codice della Strada non saranno ritenute valide e verrà assegnato un punteggio nullo.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente criterio.

GIUDIZIO	$V(a)_i$	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	5	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	4	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	3	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	2	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	1	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	0	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, di massimo 20 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

Al criterio OT A.4 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.

OT - A.5 Organizzazione operativa

Con i sub-criteri A.5.a e A.5.b saranno valutate l'efficienza e la flessibilità dell'organizzazione operativa proposta dal Concorrente in funzione di possibili ottimizzazioni di fasizzazione del traffico e di svolgimento delle attività in cantiere, anche con riguardo all'esecuzione in contemporanea dei lavori, la discontinuità temporale dei vari interventi, la loro possibile sovrapposizione, la distribuzione casuale degli stessi nelle tratte autostradali oggetto dell'Accordo Quadro e le casistiche d'urgenza. L'organizzazione, così come proposta dal Concorrente, sarà adottata per la definizione dei programmi operativi di dettaglio dei singoli contratti attuativi. Con i sub-criteri A.5.c e A.5.d sarà valutata la capacità organizzativa, l'efficienza e il livello qualitativo delle prestazioni del Concorrente con particolare riferimento alla movimentazione dei cantieri e alle condizioni di rilascio delle aree.

Il Concorrente si impegna a fornire i dettagli di detta organizzazione al momento di sottoscrivere i contratti attuativi.

OT - A.5.a Numero di squadre aggiuntive messe a disposizione

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, alla messa a disposizione di squadre aggiuntive rispetto al numero minimo indicato nella documentazione contrattuale che sarà allegata al bando di gara. Le eventuali squadre aggiuntive, che dovranno avere la medesima composizione indicata nella suddetta documentazione, sono riferite all'Accordo Quadro nel suo complesso, e non quindi al singolo contratto attuativo, e saranno richieste e distribuite a discrezione del Committente su tutte le Direzioni di Tronco in funzione del programma delle attività.

Il Concorrente formulerà la propria offerta considerando il potenziale volume dei lavori da eseguire e le squadre dovranno essere rese disponibili per l'intera durata dei lavori, mantenute in efficienza con personale formato secondo la normativa vigente al fine di consentire l'attivazione contemporanea di più cantieri di lavoro e tutte autonome per la posa di qualsiasi tipologia di cantiere (riduzione, chiusura, scambio carreggiata, ecc.), qualora l'attività non fosse già espletata da eventuali squadre dedicate alla segnaletica di cui al sub-criterio A.5.c.

Si evidenzia che non si procederà con la formalizzazione del contratto attuativo laddove il Concorrente non abbia preventivamente fornito un programma lavori dettagliato con evidenza della potenzialità organizzativa.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.5.a					
n. di squadre aggiuntive messe a disposizione					
PARAMETRO	1	2	3	4	5
peso "V(a)"	0,00	0,13	0,38	0,63	1,00
PUNTEGGIO	0	1	3	5	8

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.5.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 8 punti.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

OT - A.5.b Disponibilità continuativa a lavorare su più turni giornalieri

Il Committente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, a garantire l'intervento delle squadre, incluse quelle proposte dallo stesso al criterio A.5.a, anche su più turni giornalieri (diurno e/o notturno), per tutta la durata dell'Accordo Quadro.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, la dichiarazione dovrà essere corredata da una relazione che compri le modalità logistiche ed operative che consentono al Concorrente di impegnarsi, illustrando anche la sostenibilità nel tempo di quanto offerto. Il tutto anche in funzione delle caratteristiche generali e dei vincoli dell'Accordo Quadro.

Qualora la Commissione ritenga giustificata l'offerta del Concorrente, il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.5.b		
disponibilità continuativa a lavorare su più turni giornalieri		
PARAMETRO	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00
PUNTEGGIO	0	2

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione e la relazione, sottoscritte dal proprio Legale rappresentante; quest'ultima di massimo 10 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o della relazione o dichiarazione e/o relazione non congrue rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.

Al sub-criterio OT A.5.b potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT - A.5.c Messa a disposizione di squadre per la segnaletica

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, alla messa a disposizione di squadre dedicate all'installazione, manutenzione, movimentazione e rimozione dei cantieri, o di parte di essi, durante lo svolgimento dei lavori e a fine lavori. Le eventuali squadre dedicate alla segnaletica, costituite da personale addetto esclusivamente a tale attività e formato ai sensi della normativa vigente in materia, sono riferite all'Accordo Quadro nel suo complesso, e non quindi al singolo contratto attuativo, e dovranno essere disponibili su tutte le Direzioni di Tronco in cui il Concorrente svolgerà la propria attività.

Il Concorrente formulerà la propria offerta considerando il potenziale volume dei lavori da eseguire e le squadre dovranno essere rese disponibili per l'intera durata dei lavori, tutte autonome per la posa di qualsiasi tipologia di cantiere (riduzione, chiusura, scambio carreggiata, ecc.) e mantenute in efficienza con personale formato secondo la normativa vigente.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

OT - A.5.c

n. di squadre per la segnaletica messe a disposizione su tutte le DDTT

PARAMETRO	1	2	3	4
peso "V(a)j"	0,25	0,50	0,75	1,00
PUNTEGGIO	1	2	3	4

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.5.c potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.

OT - A.5.d Messa a disposizione di squadre per la pulizia

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, alla messa a disposizione di squadre dedicate al mantenimento della pulizia dei cantieri, o di parte di essi, e della viabilità di ingresso e uscita dalle aree di cantiere durante lo svolgimento dei lavori e a fine lavori. Le eventuali squadre dedicate alla pulizia sono riferite all'Accordo Quadro nel suo complesso, e non quindi al singolo contratto attuativo, e dovranno essere disponibili su tutte le Direzioni di Tronco in cui il Concorrente svolgerà la propria attività.

Il Concorrente formulerà la propria offerta considerando il potenziale volume dei lavori da eseguire e le squadre dovranno essere rese disponibili per l'intera durata dei lavori.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.5.d

n. di squadre per la pulizia messe a disposizione su tutte le DDTT

PARAMETRO	1	2
peso "V(a)j"	0,50	1,00
PUNTEGGIO	1	2

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.5.d potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT - A.5.e Soluzioni per la salvaguardia della pulizia del manto autostradale

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'utilizzo di soluzioni volte alla salvaguardia della pulizia del manto autostradale durante lo svolgimento dei lavori quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, teli per la raccolta di eventuali percolazioni dovute alle iniezioni, eventuale pulizia delle betoniere in area esterna alla galleria, predisposizione di vasche di raccolta, ecc.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, il Concorrente dovrà allegare alla dichiarazione una relazione che descriva eventuali soluzioni individuate e ne comprovi le modalità operative che consentono al Concorrente di

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

impegnarsi, illustrando anche la sostenibilità nel tempo di quanto offerto. Il tutto anche in funzione delle caratteristiche generali e dei vincoli dell'Accordo Quadro.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.5.e		
Utilizzo di soluzioni per la salvaguardia della pulizia del manto autostradale		
PARAMETRO	NO	SI
peso "V(a)"	0,00	1,00
PUNTEGGIO	0	2

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione e la relazione, sottoscritte dal proprio Legale rappresentante; quest'ultima di massimo 10 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o della relazione o dichiarazione e/o relazione non congrue rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.

Al sub-criterio OT A.5.e potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT - A.6 Disponibilità mezzi e/o attrezzature aggiuntivi

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, alla messa a disposizione in cantiere di mezzi aggiuntivi rispetto a quelli indicati nella documentazione di gara in relazione alle dotazioni minime delle squadre e/o attrezzature di supporto alle lavorazioni. Tali mezzi/attrezzature aggiuntive dovranno essere disponibili in cantiere entro 24h dalla richiesta del Committente.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, la dichiarazione del Concorrente dovrà contenere l'elenco dei mezzi e/o attrezzature aggiuntivi, che lo stesso si impegna a mettere a disposizione in cantiere durante tutta la durata dell'Accordo Quadro, a scelta tra quelli indicati di seguito:

- MA-1. n. 2 piattaforme aeree semoventi verticali, aventi portata compresa tra 300 kg e 700 kg e un'altezza di lavoro massima compresa tra 8,50 m e 16,00 m;
- MA-2. n. 2 piattaforme aeree autocarrate telescopiche, aventi peso compreso tra 35 q.li e 60 q.li e altezza di lavoro massima compresa tra 14,00 m e 28,00 m;
- MA-3. n. 1 jumbo a un braccio per perforazione di fori dal diametro D_N compreso tra 51 mm e 100 mm;
- MA-4. n. 1 autocarro 35 q.li cassonato attrezzato con gruppo elettrogeno di potenza compresa tra 18 kW e 35 kW;
- MA-5. n. 1 torre faro mobile (50 Hz - 60 Hz) di altezza compresa tra 5,50 m e 8,50 m;

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, non sarà preso in considerazione un numero di mezzi/attrezzature superiore a quello indicato all'elenco precedente sia con riferimento alla singola tipologia (massimo 2 (due) per le tipologie MA-1 e MA-2 e massimo 1 (uno) per le tipologie MA-3, MA-4 e MA-5), sia con riferimento al numero complessivo di mezzi/attrezzature aggiuntivi, pari a 7.

Non è previsto punteggio aggiuntivo per offerte con numero di mezzi/attrezzature superiore a quelli sopra indicati.

Il parametro per l'assegnazione del relativo punteggio sarà dato dalla somma dei mezzi/attrezzature aggiuntivi messi a disposizione, tra quelli di cui all'elenco precedente (da MA-1 a MA-5), fino ad un massimo di 7.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

Il Concorrente formulerà la propria offerta considerando tutti i lavori da eseguire in appalto e le squadre minime ed eventualmente aggiuntive offerte; i mezzi e/o attrezzature aggiuntivi dovranno essere resi disponibili in cantiere per l'intera durata dell'Accordo Quadro, nonché mantenuti in efficienza con personale formato all'utilizzo secondo la normativa vigente.

La messa a disposizione dei mezzi e/o attrezzature aggiuntivi, di cui al presente criterio, verrà verificata tramite il Piano di Impiego di cui al CSA 1^a parte.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.6								
n. mezzi/attrezzature del tipo da MA-1 a MA-5								
PARAMETRO	0	1	2	3	4	5	6	7
peso "V(a)i"	0,00	0,14	0,29	0,43	0,57	0,71	0,86	1,00
PUNTEGGIO	0	1	2	3	4	5	6	7

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.

Al criterio OT A.6 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 7 punti.

OT - A.7 Riduzione dei tempi

Il tempo massimo previsto di “avvio delle attività”, a seguito della consegna dei lavori per ogni contratto attuativo e di notifica di ogni ordinativo urgente, è pari a 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi.

Con “avvio delle attività”, si intende l'avvio dei lavori in cantiere da parte della squadra al completo; l'installazione della specifica segnaletica di deviazione del traffico deve, invece, avvenire in precedenza e non può essere intesa come “avvio delle attività”.

OT - A.7.a Riduzione dei tempi di avvio delle attività

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà proporre il tempo di riduzione “RTa” del tempo massimo previsto di “avvio delle attività”, espresso in giorni interi rispetto a quello suindicato (non si terrà conto di eventuali frazioni di giorno).

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, è consentita una riduzione massima del tempo di “avvio dell'attività” fino a 3 giorni naturali e consecutivi; offerte con riduzioni superiori verranno considerate ai fini del punteggio come RTa = 3. Pertanto:

- con RTa = 0, il tempo massimo di avvio delle attività è pari a 5 giorni;
- con RTa = 1, il tempo massimo di avvio delle attività è pari a 4 giorni;
- con RTa = 2, il tempo massimo di avvio delle attività è pari a 3 giorni;
- con RTa = 3, il tempo massimo di avvio delle attività è pari a 2 giorni.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, il Concorrente dovrà allegare alla dichiarazione una relazione che illustri le modalità organizzative e logistiche di dettaglio che giustificano la fattibilità dell'impegno di riduzione, anche in funzione delle caratteristiche generali e dei vincoli dell'Accordo Quadro, tra cui in particolare la prevista discontinuità temporale dei vari interventi, la possibile sovrapposizione dei lavori anche con Ordinativi di lavoro

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

urgenti o di estrema urgenza e la distribuzione casuale degli stessi nella tratta autostradale oggetto dell'Accordo Quadro.

Si precisa che la riduzione di tempistica prevista in sede di offerta costituirà vincolo contrattuale ai fini dell'applicazione delle specifiche penali indicate nel CSA 1^a parte.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.7.a				
n. giorni di riduzione del tempo di avvio dei lavori (RTa)				
PARAMETRO	0	1	2	3
peso "V(a)i"	0,00	0,33	0,67	1,00
PUNTEGGIO	0	1	2	3

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione e la relazione, sottoscritte dal proprio Legale rappresentante; quest'ultima di massimo 15 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della dichiarazione e/o della relazione o dichiarazione e/o relazione non congrue rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.

Al sub-criterio OT A.7.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

OT - A.7.b Contemporanea riduzione dei tempi sulle singole Direzioni di Tronco

Sarà attribuito un punteggio aggiuntivo qualora il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, dichiari l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, a dare "avvio alle attività" entro 24h, per più Direzioni di Tronco.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, il Concorrente nella dichiarazione dovrà indicare ogni singola Direzione di Tronco per cui garantisce l'"avvio alle attività" entro 24h, utilizzando la tabella di seguito riportata.

Il punteggio aggiuntivo sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.7.b		
DDTT per cui è garantito l'avvio delle attività entro 24h	...	Totale Concorrente i-esimo
DT1	.../5	
DT2	.../1	
DT7	.../3	
DT9	.../1	
PUNTEGGIO	.../10	

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.7.b potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

OT - A.8 Sistema di gestione interno per autocontrollo

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà illustrare il sistema di gestione interno che intende adottare per il presidio e verifica di tutti gli aspetti della sicurezza nell'esecuzione dei Lavori, per tutta la durata dei lavori, tenuto conto di:

- nel Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- nei Piani Operativi di Sicurezza;
- nelle Riunioni di Coordinamento;
- nelle disposizioni di Legge in tema di sicurezza del Lavoro e dei Lavoratori.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, il Concorrente, nella suddetta relazione, dovrà rappresentare:

- il proprio sistema di gestione e la relativa organizzazione, tale da garantire il presidio e la verifica degli aspetti di sicurezza (programmazione dei controlli, utilizzo di check-list, esecuzione di "tool-box" meeting, esecuzione di sopralluoghi periodici etc.);
- il personale che verrà utilizzato per le attività di cui al punto precedente, con indicazione delle eventuali qualifiche con riferimento al D.lgs. 81/08;
- la frequenza prevista per le attività di presidio e verifica per singola lavorazione;
- i metodi di condivisione con il Committente/DL della reportistica periodica sulle evidenze dei controlli e le eventuali procedure per la definizione, applicazione e verifica di azioni correttive.

La valutazione della proposta del Concorrente sarà effettuata tenendo in considerazione:

- efficienza del sistema di gestione proposto e della relativa organizzazione, in termini di programmazione, metodi e strumenti di controllo e reportistica;
- numero e qualifica delle risorse dedicate alle attività di autocontrollo;
- efficacia dei metodi di condivisione delle risultanze dei controlli;
- adattabilità del sistema in caso di azioni correttive.

Nel redigere la propria proposta, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

La valutazione sarà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

GIUDIZIO	V(a)i	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	5	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	4	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	3	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	2	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	1	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	0	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, di massimo 15 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

Al criterio OT A.8 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.

OT - A.9 Soluzioni migliorative per la sicurezza dei lavoratori e dell'esercizio autostradale

Il Concorrente potrà proporre, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, integrazioni, eventualmente rispetto alle previsioni dei documenti di gara, relative all'organizzazione dei lavori ed ai mezzi d'opera/ tecnologie utilizzate al fine di migliorare l'impatto sulla sicurezza, durante l'esecuzione delle attività previste in piattaforma autostradale, contemplando i seguenti aspetti:

- analisi delle criticità e problematiche specifiche attese per le attività in appalto;
- fasi di lavoro e cronoprogramma tipo;
- composizione delle squadre impiegate;
- materiali da impiegare;
- eventuale utilizzo di apparati tecnologici per la sorveglianza della segnaletica nelle cantierizzazioni in piattaforma autostradale, quali a titolo di esempio sensori e telecamere per la sorveglianza da remoto della segnaletica verticale, fornendo le specifiche tecniche delle tecnologie eventualmente individuate ed una descrizione sintetica del funzionamento del sistema;
- eventuale utilizzo di dispositivi anticollisione ed investimento per i mezzi d'opera e di trasporto (uomini, materiali e terre) impiegati nell'appalto, quali a titolo di esempio sensori, radar e telecamere, fornendo le specifiche tecniche delle tecnologie eventualmente individuate;
- eventuale utilizzo di dispositivi o applicativi software "mobile", comunemente definiti "uomo a terra", in grado di attivare in maniera automatizzata le comunicazioni al personale preposto in caso il lavoratore sia soggetto ad un malore o incidente, fornendo le specifiche tecniche delle tecnologie eventualmente individuate ed una descrizione sintetica del funzionamento del sistema;
- organizzazione operativa (scarico e stoccaggio dei materiali, smaltimento dei rifiuti, ecc.);
- mezzi d'opera, impianti ed attrezzature necessari;
- misure specifiche per la sicurezza.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, il Concorrente sarà valutato secondo gli aspetti di seguito riportati:

- strategie e organizzazione da adottare ai fini della sicurezza degli utenti, del personale impiegato e degli eventuali subappaltatori;
- elementi proposti di miglioramento delle misure di sicurezza rispetto a quanto previsto negli elaborati di gara, considerando l'invariabilità degli oneri della sicurezza;
- eventuale miglioramento della visibilità, leggibilità e del mantenimento in efficienza della segnaletica temporanea di cantiere;
- organizzazione, qualifiche ed esperienza del personale effettivamente utilizzato nell'appalto in relazione alle tematiche della sicurezza;
- caratteristiche di veicoli, attrezzature e mezzi effettivamente utilizzati nell'appalto, in relazione alle tematiche della sicurezza;
- livello di dettaglio nella descrizione degli elementi di cui sopra.

Le proposte anche parzialmente non in linea con il Codice della Strada o comportanti costi aggiuntivi per la Stazione Appaltante, non saranno ritenute valide e sarà assegnato un punteggio pari a 0.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente criterio.

GIUDIZIO	$V(a)_i$	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	5	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	4	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	3	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	2	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	1	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	0	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 10 fogli (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

Al criterio OT A.9 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

OT - A.10 Cassero per getti in galleria

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà proporre l'utilizzo di un cassero adattabile per getti in galleria, per tutta la durata dell'Accordo Quadro.

Per cassero adattabile per getti in galleria si intende una struttura modulare, amovibile, riutilizzabile, versatile che consenta di realizzare le diverse casistiche di getti in galleria, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, getti di porzioni di rivestimento come sezioni di calotta e/o reni e/o piedritti con curvatura costante e/o variabile, nel rispetto della sicurezza degli operatori.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, la relazione dovrà essere corredata da elaborati tecnici ritenuti utili dal Concorrente per descrivere compiutamente il sistema proposto, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo, manuali, schede tecniche, schemi grafici, e dovrà comprendere:

- descrizione dettagliata del cassero proposto in termini di geometrie, tipologia di struttura adottata (struttura portante, pannello del cassero, eventuali impianti previsti, accessi alla struttura e ai piani di lavoro, etc.), materiali costituenti (acciaio, legno, etc.), sistema di ancoraggio e movimentazione (inghisaggi, ancoraggi, martinetti, ruote, binari, strutture di contrasto, etc.), pressione ammissibile e relative velocità di getto ammesse;
- dettagli tecnici in relazione a adattabilità del cassero alle diverse dimensioni e tipologie di gallerie, anche con riguardo ad eventuale modularità della struttura (dimensioni dei moduli, pesi e metodi di collegamento degli stessi, livello di standardizzazione degli elementi, eventuale capacità di adattarsi a diverse curvature/geometrie e relativi range di adattabilità, etc.);
- descrizione delle metodologie e tempistiche d'installazione, movimentazione e rimozione, ivi inclusi volumi e pesi del sistema adottato anche con riguardo al trasporto dello stesso e ai mezzi/attrezzature necessarie nelle diverse fasi;
- impegno a sottoporre, prima della sottoscrizione dell'Accordo Quadro, per approvazione e/o eventuali modifiche della Committente/DL, il progetto esecutivo del cassero firmato da professionista abilitato.

La valutazione della proposta del Concorrente sarà effettuata tenendo in considerazione:

- l'efficacia della soluzione tecnica proposta in termini di massimizzazione dell'operatività, in relazione a versatilità degli elementi costituenti il cassero e alla standardizzazione degli elementi, e minimizzazione dei tempi;
- l'efficienza delle modalità e delle tempistiche d'installazione, movimentazione e rimozione che consentono di gestire la possibile discontinuità temporale dei vari interventi, la loro possibile sovrapposizione, la distribuzione casuale degli stessi nelle tratte autostradali oggetto dell'Accordo Quadro e le casistiche d'urgenza, minimizzando le azioni necessarie alle diverse fasi;
- la coerenza della proposta con quanto dichiarato dal Concorrente in relazione agli altri di criteri di valutazione dell'offerta tecnica;
- la chiarezza della proposta, nonché l'approfondimento e l'articolazione della stessa rispetto elementi di cui sopra e alle prescrizioni tecniche e contrattuali;
- la concretezza, la realizzabilità, l'efficacia e l'innovatività della proposta.

Le proposte anche parzialmente non in linea con il Codice della Strada o comportanti costi aggiuntivi per la Stazione Appaltante, non saranno ritenute valide e sarà assegnato un punteggio pari a 0.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre,

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente **V(a)_i**, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente criterio.

GIUDIZIO	V(a) _i	PUNTEGGIO	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	5	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	4	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	3	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	2	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	1	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	0	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, di massimo 15 facciate in formato A4 e massimo 10 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.

Al criterio A.10 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.

OT - A.11 - Possesso di certificazioni

OT - A.11.a - Possesso di certificazione OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, potrà produrre copia conforme della propria certificazione OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018 in corso di validità.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI o Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, qualora il requisito non sia posseduto da tutti i componenti, sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto almeno dalla mandataria ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione, ove designate.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio e dalla/e consorziata/e designata/e per l'esecuzione; sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto solo dal Consorzio oppure solo dalla/e consorziata/e designata/e per l'esecuzione.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

OT - A.11.a				
PARAMETRO	Possesso requisito 100% Concorrente		Possesso requisito solo mandataria o solo consorzio stabile o solo consorziata esecutrice	
	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	2	0	1

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio A.11.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT - A.11.b - Possesso di certificazione ISO 39001:2015

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, potrà produrre copia conforme della propria certificazione ISO 39001:2015 in corso di validità.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI o Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, qualora il requisito non sia posseduto da tutti i componenti, sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto almeno dalla mandataria o dalla consorziata esecutrice delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio e dalla/e consorziata/e designata/e per l'esecuzione; sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto solo dal Consorzio oppure solo dalla/e consorziata/e designata/e per l'esecuzione.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.11.b				
PARAMETRO	Possesso requisito 100% Concorrente		Possesso requisito solo mandataria o solo consorzio stabile o solo consorziata esecutrice	
	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	2	0	1

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio A.11.b potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT - A.11.c Possesso di certificazione ISO 14001:2015

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, potrà produrre copia conforme della propria certificazione ISO 14001:2015 in corso di validità.

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI o Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, qualora il requisito non sia posseduto da tutti i componenti, sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto almeno dalla mandataria ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione, ove designate.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio e dalla/e consorziata/e designata/e per l'esecuzione; sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto solo dal Consorzio oppure solo dalla/e consorziata/e designata/e per l'esecuzione.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.11.c				
	Possesso requisito 100% Concorrente		Possesso requisito solo mandataria o solo consorzio stabile o solo consorziata esecutrice	
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	2	0	1

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio A.11.c potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT - A.11.d Possesso di certificazione Rating Legalità

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, potrà produrre copia conforme della propria certificazione di Rating di Legalità in corso di validità.

Nel caso in cui il Concorrente partecipi sotto forma di RTI o Consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. e) del Codice, qualora il requisito non sia posseduto da tutti i componenti, sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto almeno dalla mandataria ovvero da tutte le consorziate designate per l'esecuzione, ove designate.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio e dalla/e consorziata/e designata/e per l'esecuzione; sarà assegnato un punteggio inferiore se posseduto solo dal Consorzio oppure solo dalla/e consorziata/e designata/e per l'esecuzione.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.11.d				
	Possesso requisito 100% Concorrente		Possesso requisito solo mandataria o solo consorzio stabile o solo consorziata esecutrice	
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	2	0	1

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE DELLE GALLERIE
RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI
DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio A.11.d potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

Con riferimento alle dichiarazioni, impegni, proposte, ovvero tutto quanto contenuto nell'ambito dell'offerta tecnica formulata dal Concorrente, ai fini dell'aggiudicazione, la Stazione Appaltante si riserva di richiedere all'aggiudicatario ogni elemento ritenuto utile alla comprova e giustificazione degli stessi.

OFFERTA ECONOMICA

OE - B RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE

Il Concorrente indica il ribasso offerto nell'elaborato "VOA W 01b Lettera d'offerta" allegato alla procedura di gara.

Il punteggio relativo al ribasso è determinato moltiplicando il punteggio economico massimo assegnabile (Wp_{max}) per il rapporto tra il ribasso offerto dal Concorrente i-esimo e il ribasso dell'offerta più conveniente.

Per l'attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale, l'elemento "B – RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE" è determinato mediante la seguente formula (non lineare):

$$Wp = Wp_{max} (R_{oc}/R_{max})^{\alpha}$$

Dove:

Wp = punteggio economico attribuito all'offerta del Concorrente i-esimo;

Wp_{max} = punteggio economico massimo assegnabile (20);

R_{oc} = valore (ribasso) offerto dal Concorrente i-esimo;

R_{max} = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente;

α = coefficiente **0,50**.