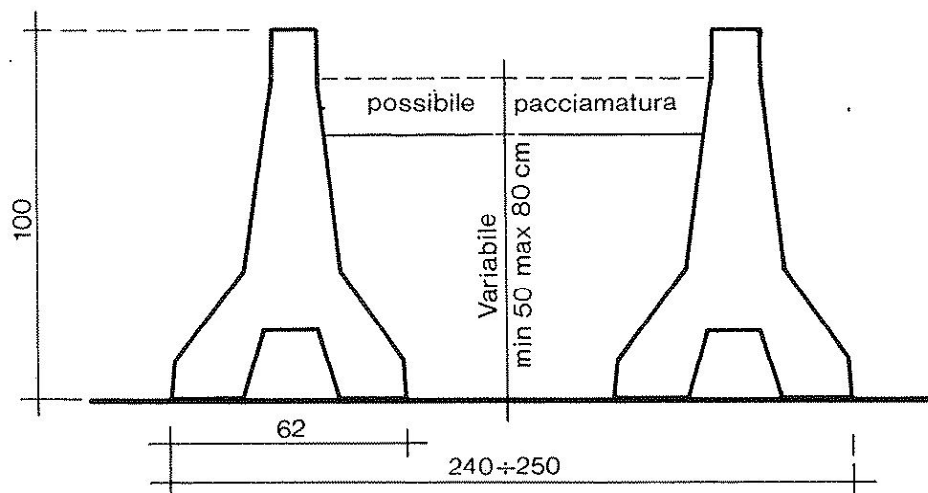


BIFILARE SIMMETRICA con terra interposta

4
A.1.3

Per i disegni vedi scheda A.1.1



IMPIEGO

Spartitraffico largo

CAMPO DI RESISTENZA

R_u maggiore di 600 kN

CLASSE

C

MATERIALI

CALCESTRUZZO

$R_{cK} \geq 450$ daN/cm²

ARMATURA

Acciaio Fe B44K

GIUNTI

Barre FeB32K

COMPORTAMENTO PROBABILE

	AUTOVETTURE	AUTOCARRI LEGGERI	AUTOCARRI PESANTI
RESISTENZA ALL'URTO	Ottima	—	Ottima
DISSIPAZIONE DI ENERGIA	Notevole	—	Ottima
POSSIBILITÀ DI RIDIREZIONE	Ottima	—	Ottima
PROBABILITÀ DI SCAVALCAMENTO	Nessuna	—	Scarsa
INGOMBRO/DEFORMABILITÀ	Nessuna	—	Bassa
MANUTENIBILITÀ	Ottima	—	Ottima

OMOLOGAZIONE

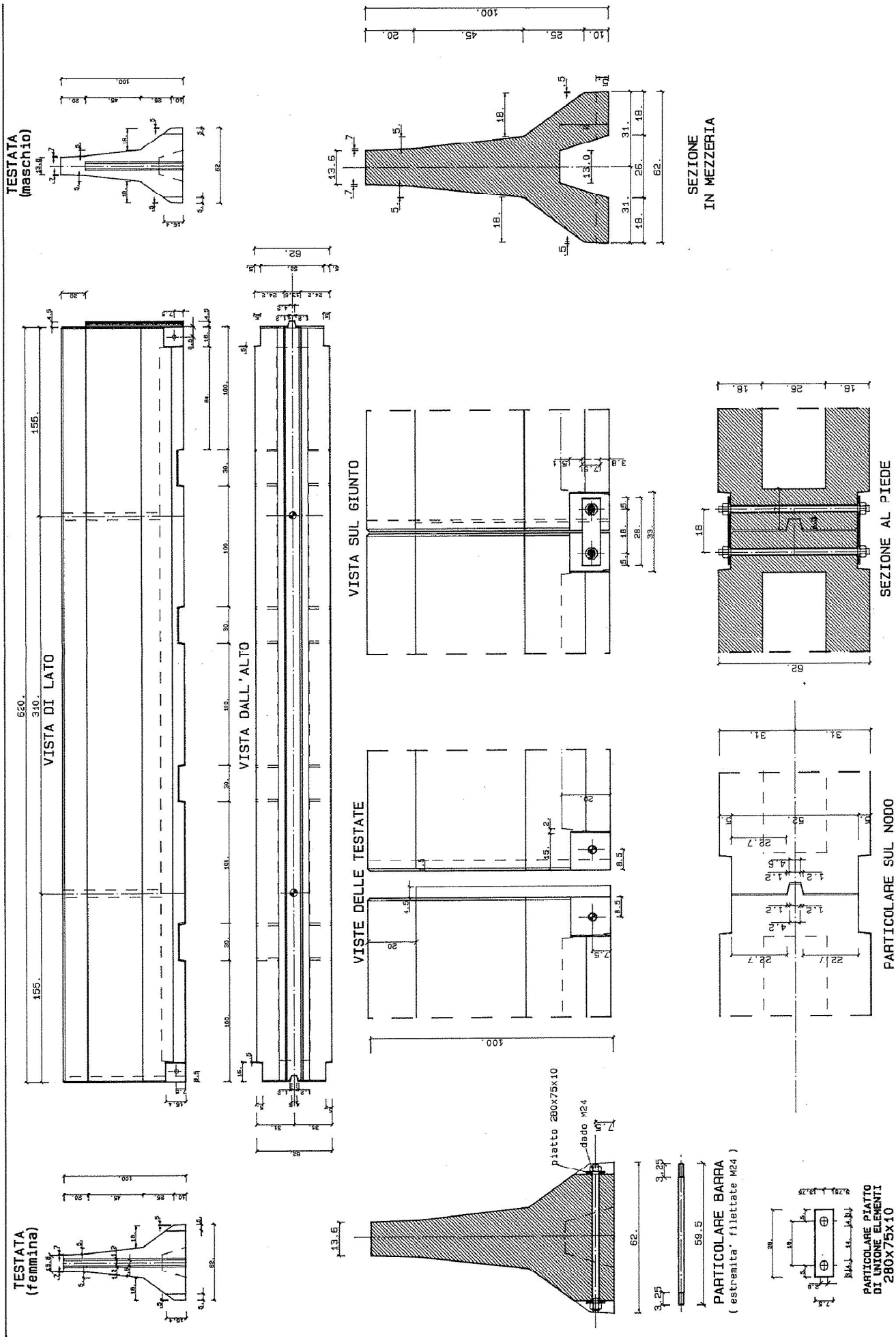
Strade extraurbane a carreggiate separate tipi I° e II°
e autostrade, in presenza di prevalente traffico medio pesante
con spartitraffico ≥ 3.00 m.

CERTIFICAZIONE

Basata sul complesso di prove eseguite sulla pista di Anagni nel periodo
gennaio 1987 - aprile 1988 e depositata globalmente
presso il Ministero LL.PP. Consiglio Superiore V Sezione.

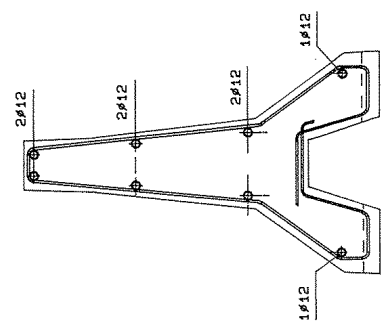
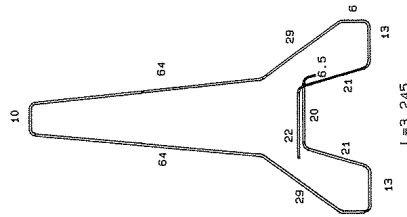
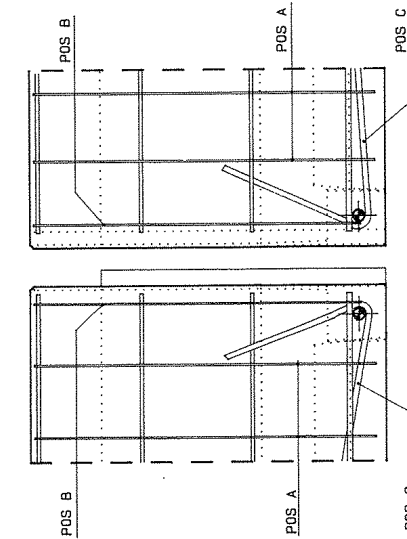
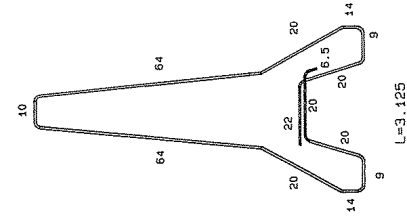
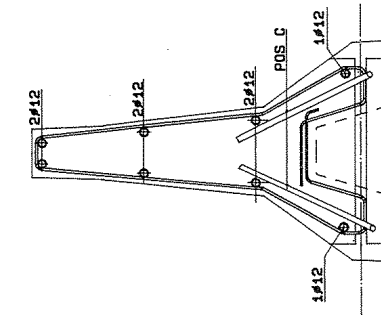
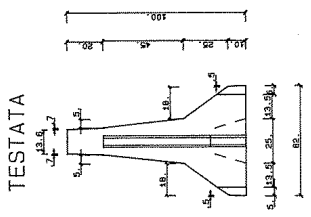
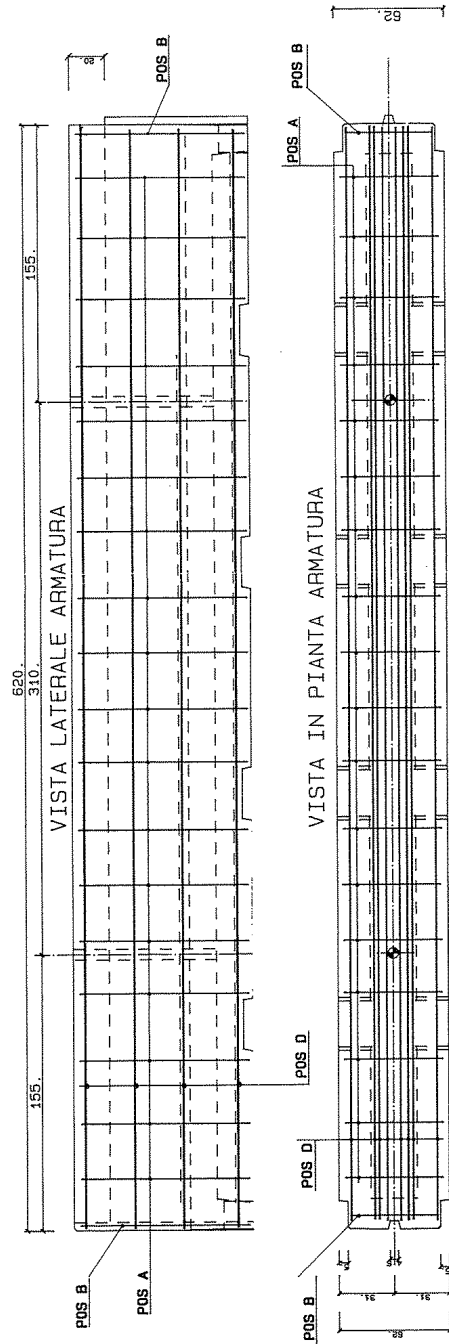
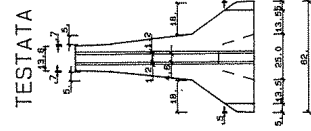
DATA INSERIMENTO IN CATALOGO

05.05.1988



4
A.1.1

ARMATURA



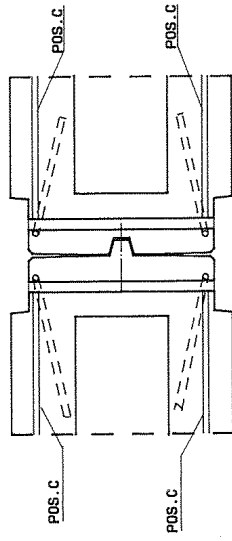
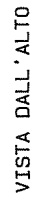
ARMATURA ALL'ESTREMITA'.

STAFFA POS B

VISTA LATERALE ARMATURA ALL'ESTREMITA'

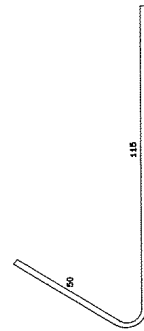
STAFFA TIPO A

ARMATURA IN MEZZERIA



RINFORZO SUI MANICOTTI

POS.	N.	L.unit.	L.tot.	ø	Tot.kg.
A	48	3.06	55.08	6	12.23
B	2	2.94	5.88	6	1.31
C	4	1.65	6.60	16	10.41
D	8	5.10	48.80	12	43.33
					68.73



POS C #16 1-165