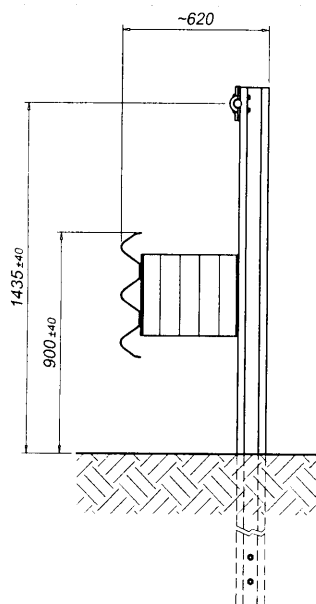


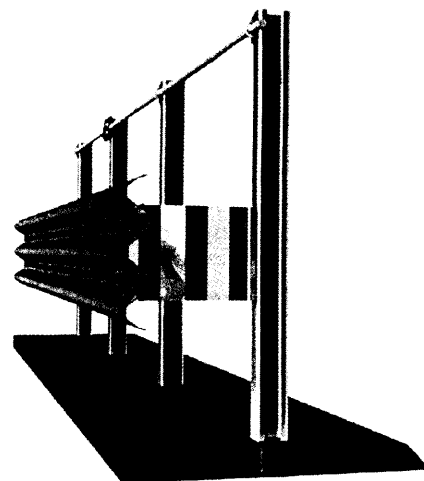
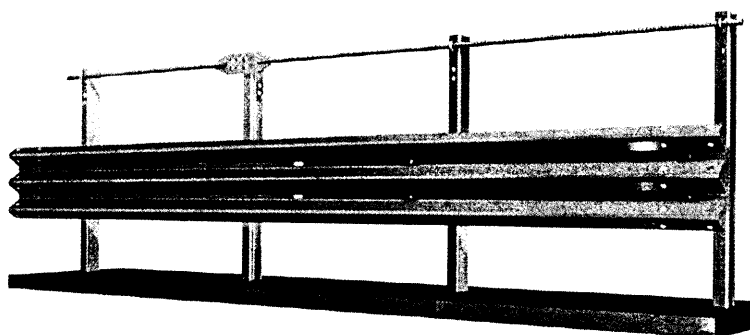
**4SAFE®**
**BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU TERRA**  
**H4b-A-W6 (3n32818)**


### Prestazioni

Livello di contenimento	H4b
Indice di severità accelerazione "ASI"	A
Larghezza di lavoro	W6 (2,00 m)
Intrusione del veicolo	2,10 m
Deflessione dinamica	1,60 m

### Caratteristiche

Altezza da filo pavimentazione	1435 mm / 900 mm
Dimensioni complessive trasversali	620 mm
Interasse tra i pali	1500mm
Lunghezza minima suggerita (senza terminali)	75,5 m



### Descrizione

Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza, costituita da nastro a tripla onda sp. 2.5 mm, pali di sostegno tipo C120x80x30x5,9 H=2500 mm posti ad interasse di 1500 mm, distanziatori 415x80x5mm L=330mm, corrente superiore in barra filetto grosso diam. 32 mm con piastre saldate, completa di bulloneria e dispositivi rifrangenti. Acciaio di qualità S235JR-S275JR-S355JR secondo EN 10025 e FeB44k secondo (D.M. 09/01/1996)

Zincatura in accordo a UNI EN ISO 1461

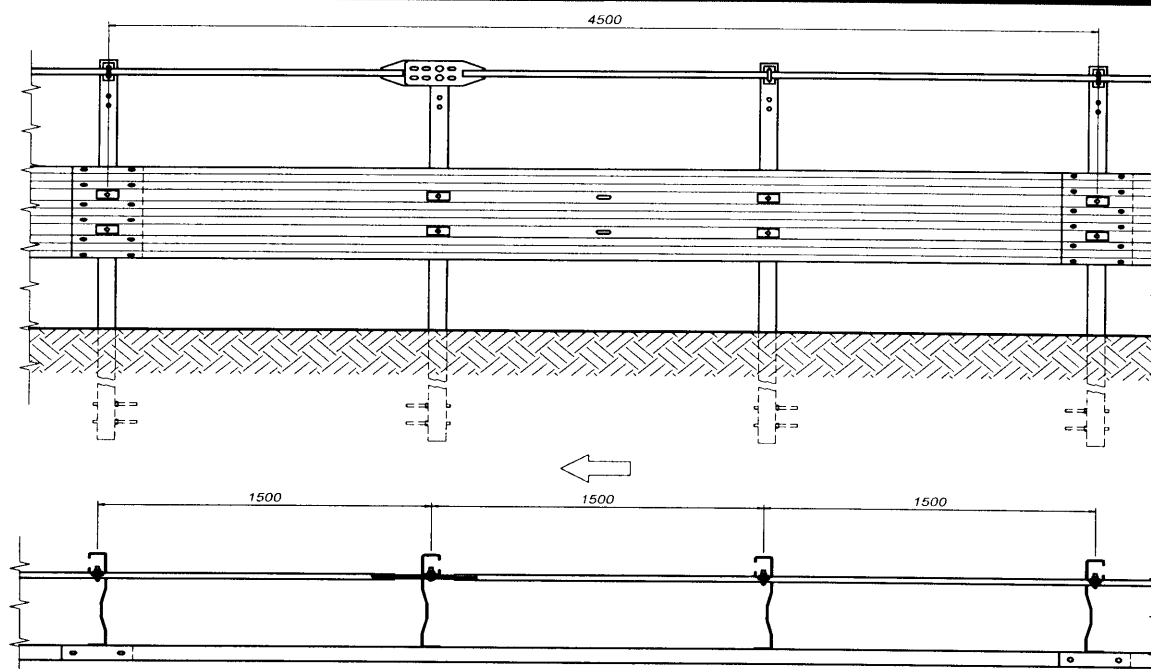
Bulloneria secondo UNI EN ISO 898-1, UNI EN 20898-2

La barriera ha superato positivamente i test previsti dalla norma EN 1317, parte 1 e 2

Certificato CE n. AISICO/053/CPD/2010

Revisione 2 del 20/11/2010

## Prospetto tipo



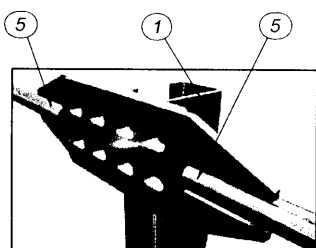
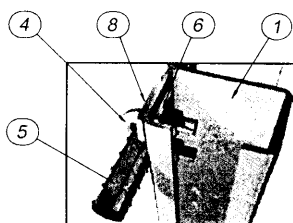
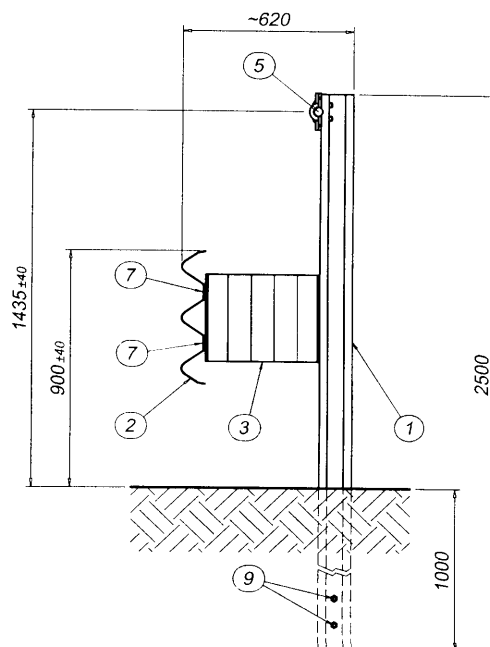
## Sezione

### Descrizione

- 1 Pali tipo C 120x80x30 mm sp. 5,9 mm H= 2500 mm
- 2 „3n" nastro int. 4500 mm, spessore 2,5 mm
- 3 Distanziatori 415x80x5 mm L=330 mm
- 4 Morsetto M16
- 5 Corrente sup. Ø 32 mm, L=9250 mm con piastra saldata
- 6 Piastrina forata 100x40x5 mm
- 7 Piastrina copri asola 100x45x5 mm
- 8 Piastrina con intagli
- 9 Barra filettata diam. 16 L=200 mm

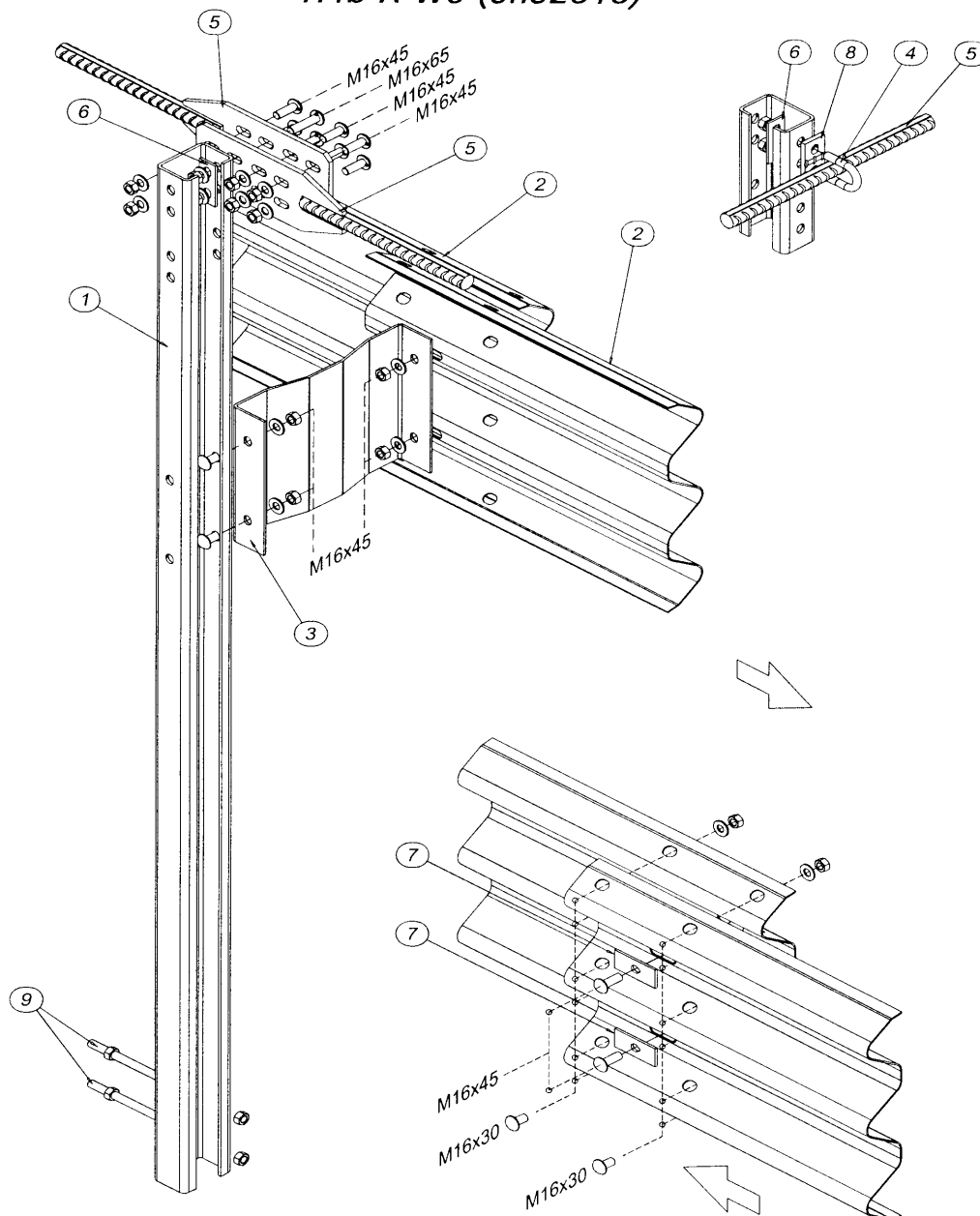
### COPPIE DI SERRAGGIO

M16 x 30	90 Nm
M16 x 45	90 Nm
M16 x 65	90 Nm
M16	5 Nm



# 4SAFE®

## BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU TERRA H4b-A-W6 (3n32818)



### Descrizione

- 1 Pali tipo C 120x80x30 mm sp. 5,9 mm H= 2500 mm
- 2 „3n“ nastro int. 4500 mm, spessore 2,5 mm
- 3 Distanziatori 415x80x5 mm L =330 mm
- 4 Morsetto M16
- 5 Corrente sup. Ø 32 mm, L=9250 mm con piastra saldata
- 6 Piastrina forata 100x40x5 mm
- 7 Piastrina copri asola 100x45x5 mm
- 8 Piastrina con intagli
- 9 Barra filettata diam. 16 L=200 mm

### COPPIE DI SERRAGGIO

M16 x 30	90 Nm
M16 x 45	90 Nm
M16 x 65	90 Nm
M16	5 Nm

Revisione 2 del 20/11/2010



## *Criteria d'installazione del sistema H4b W6 A (3n32818)*

In concomitanza con le norme generali di montaggio specificate nel capitolo introduttivo vanno osservate le seguenti linee guida per l'installazione della barriera 3n32818.

### Operazioni preliminari

Per lavori di installazione in presenza di traffico occorre predisporre la segnaletica stradale necessaria al fine di deviare il traffico stesso e riparare il personale dal flusso degli automezzi, sempre nel rispetto delle norme di sicurezza.

Lo scarico degli elementi della barriera stradale dagli automezzi di trasporto può avvenire o con una gru installata su automezzo o mediante elevatori muniti di forche, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza.

Il personale deve essere munito del previsto equipaggiamento quale scarpe, guanti, occhiali ed in particolari casi di casco, cinture di sicurezza e quanto altro previsto dallo specifico sito e dalle norme vigenti in materia di sicurezza.

### Sequenza delle operazioni di installazione della barriera longitudinale

Lo schema di montaggio fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

### Principali operazioni:

1. Tracciare al suolo, per tutto il tratto interessato, una linea di riferimento che servirà per l'allineamento dei montanti, dei nastri e degli altri elementi longitudinali.
2. Distribuire i nastri (2) lungo il tracciato tenendo presente il senso di marcia del traffico.
3. Infilare alla base di ogni montante (1) le due barre antisfilamento (9) e fissarle al palo avvitando a mano i due dadi laterali.
4. I pali C 120x80x30x5.9 mm h=2500 mm (1) vengono sollevati verticalmente ed infissi nel terreno per una profondità di 1000 mm in corrispondenza della foratura dei nastri e secondo l'interasse di 1500 mm. Generalmente si utilizza un battipalo meccanico. Durante tale operazione occorre controllare: l'allineamento e la quota dei pali, la distanza tra i pali, la verticalità degli stessi e la loro distanza dalla scarpata secondo le misure e le tolleranze previste nel disegno applicativo di riferimento.
5. Applicare al montante la barra (5) mediante gli appositi morsetti (4). In corrispondenza della giunzione fra due elementi di barra successivi collegare fra loro le piastre attraverso 8 bulloni: 6 bulloni M16x45 mm e 2 M16x65 mm, i quali vengono anche utilizzati per collegare le piastre al montante corrispondente.
6. Assemblare i distanziatori (3) ad ogni montante attraverso i bulloni M16x45 mm;
7. Assemblare i nastri (2), precedentemente disposti sul terreno, ai distanziatori (3) e fra loro, utilizzando i bulloni e le piastrine previste.
8. Bloccare definitivamente, a mezzo di avvitatori pneumatici tarati, tutta la bulloneria previo controllo delle quote e dell'allineamento.
9. L'installazione deve avvenire sempre sotto la sorveglianza di un tecnico specializzato e nel pieno rispetto del disegno esecutivo e delle norme di sicurezza vigenti.



### *Verifica della conformità della installazione*

Il tecnico responsabile della installazione, mediante gli strumenti di misura necessari in suo possesso, controlla, prima dell'inizio delle operazioni di assemblaggio, durante il lavoro ed alla sua conclusione, almeno i seguenti aspetti di conformità:

1. Piena osservanza della conformità della installazione con i disegni esecutivi di riferimento.
2. Interasse dei pali e altezza del bordo superiore dei nastri e correnti, secondo quanto prescritto dai disegni esecutivi della barriera e delle estremità.
3. Lunghezza dell'installazione e allineamento della stessa in funzione dei disegni esecutivi e dell'andamento planimetrico ed altimetrico della strada.
4. Serraggio definitivo dei bulloni di unione secondo quanto precisato nello schema di montaggio.
5. Rispetto di tutte le norme di sicurezza applicabili.

Revisione 2 del 20/11/2010

