1	Scavo a sezione obbligata eseguito a campioni isolati di piccole quantità
2	Scavo eseguito a mano, comunque ubicato, sia in sbancamento
	che in fondazione, anche isolato per plinti o pozzi
3	Demolizione totale o parziale di piste di stazione in calcestruzzo
4	Formazione di blocco di preclassifica o di postclassifica su pista in cls
	mediante demolizione di cls per una profondità di cm. 30
	posa di n° 1 tubo in PVC diam. 100 ed armatura con rete elettrosaldata
5	Formazione di blocco di preclassifica o di postclassifica "tipo pedana ottica"
	su pavimentazione in congl. bituminoso mediante realizzazione
	di solettone in cls Rck 35 Mpa larghezza max 3,50 ml spess. 0.35 ml
	con rete elettrosaldata diam. 6 maglie 15x15 e sottofondo in misto cementato
	spess. cm. 20 - lunghezza solettone fino a 6,00 ml
6	Intervento per rimozione di pedana contassale esistente,
	formazione di " pedana ottica"
7	Realizzazione di plinto per palo BOA dim. 1,00 x 0,90 x 0,80
8	Pista di Entrata o di Ingresso
9	Pensilina di Stazione
1	Fabbricato di stazione
11	Pavimentazione per corsia di stazione, in conglomerato cementizio
_	dello spessore di cm. 35, armato con rete elettrosaldata in acciaio.
12	Trattamento superficiale antiusura del calcestruzzo fresco costituente la pavimentazione

delle corsie di stazione di cui all'art. 7.06 con una miscela formata da quarzo sferoidale

delle Norme Tecniche d'Appalto, per opere in conglomerato cementizio anche debolmente

(13) Conglomerato cementizio del tipo III, (con Rck > 25 MPa) secondo la classificazione,

(14) Acciaio in barre ad aderenza migliorata di qualsiasi diametro, controllato in stabilimento,

della granulometria prescritta dalla D.L. in ragione di kg./mg 5,00

e cemento in ragione di kg/mq 3,00 applicata in tre strati.

armato (fino ad un max di kg. 30 di acciaio per mc)

per lavori in conglomerato cementizio armato

Adeguamento/rifacimento piste di stazione

LEGENDA

PART. 6



