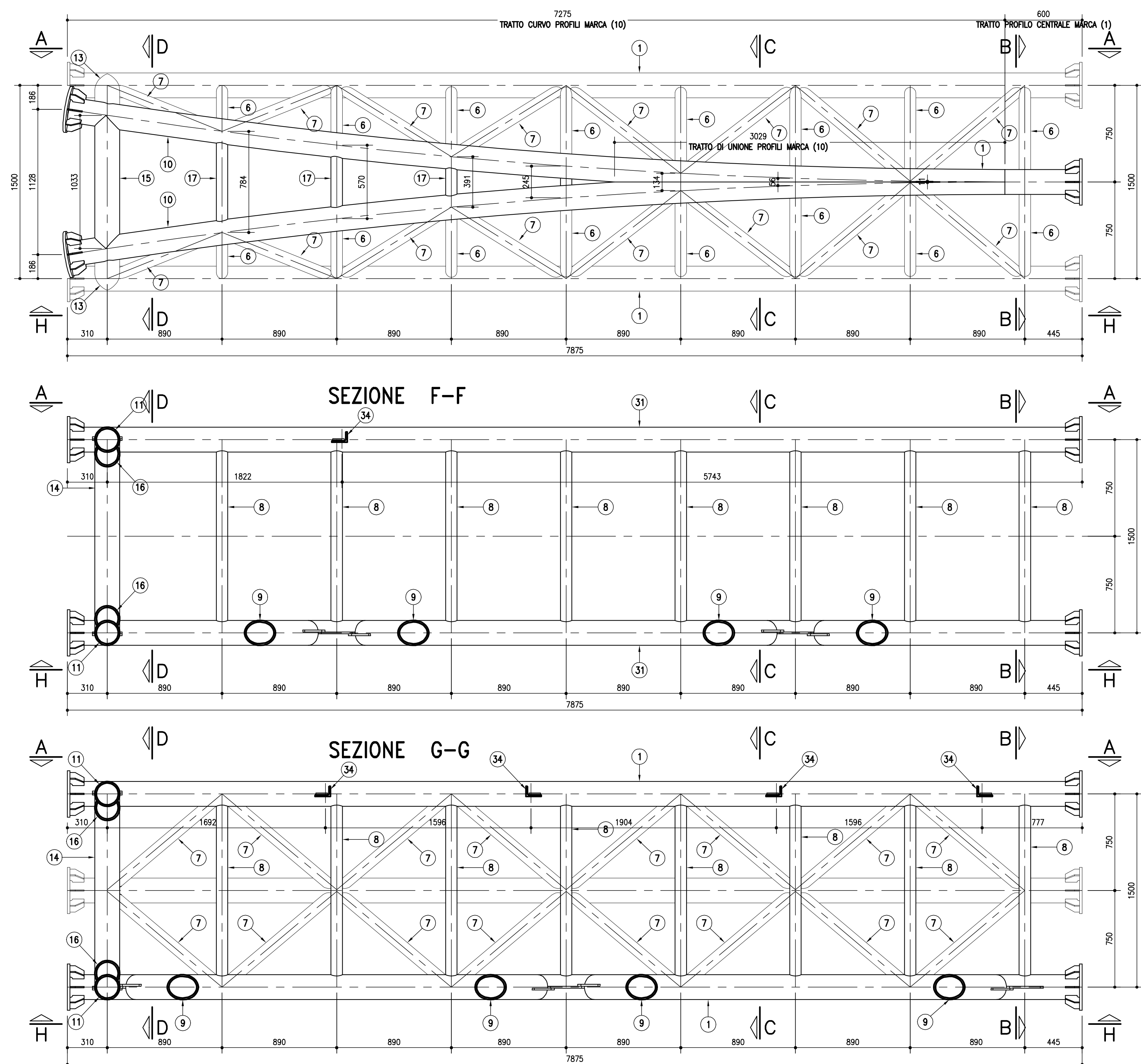


CARPENTERIA CONCIO "T3"

scala (1:20)

SEZIONE E-E



NOTA:
PREVEDERE PER OGNI SINGOLO PROFILO CIRCOLARE ADEGUATA COPPIA DI FORI (RIVOLTI VERSO IL BASSO) PER CONSENTIRE LA VENTILAZIONE INTERNA E IL DRENAGGIO DELLO ZINCO (vedere ISO 14713-2-3)

MATERIALI: NOTE E PRESCRIZIONI
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
-Elementi per carpenteria metallica del tipo S355J2 rispondenti alle norme UNI EN10025-1/6
-Elementi per carpenteria metallica laminati in forma di profili a sezione cava del tipo saldati in acciaio S355J2S23H, rispondenti alle norme UNI EN10210-1
-Elementi non saldati, ingegni e piastre isolate, del tipo S355J2
ACCIAIO PER ACCESSORI METALLICI E LAMIERA BUGNATA:
-Elementi in acciaio tipo S275JR.
La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025.
Prima della tracciatura dei pezzi devono essere definiti gli eventuali interventi sulla carpenteria imposti dal sistema di montaggio e varo.
Le tolleranze dimensionali per lamiere e profilati dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10029.
BULLONI E TRAFONDI: NOTE E PRESCRIZIONI
-Secondo DM 14/01/2008 e UNI EN 14399-1
Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme UNI EN ISO 4016 2002 e UNI 5592 1988
Classi di resistenza secondo norma UNI EN ISO 898-1 2001
PROPRIETA' DEI MATERIALI TRAFONDI:
-Barre in acciaio ad alta resistenza di classe 8.8

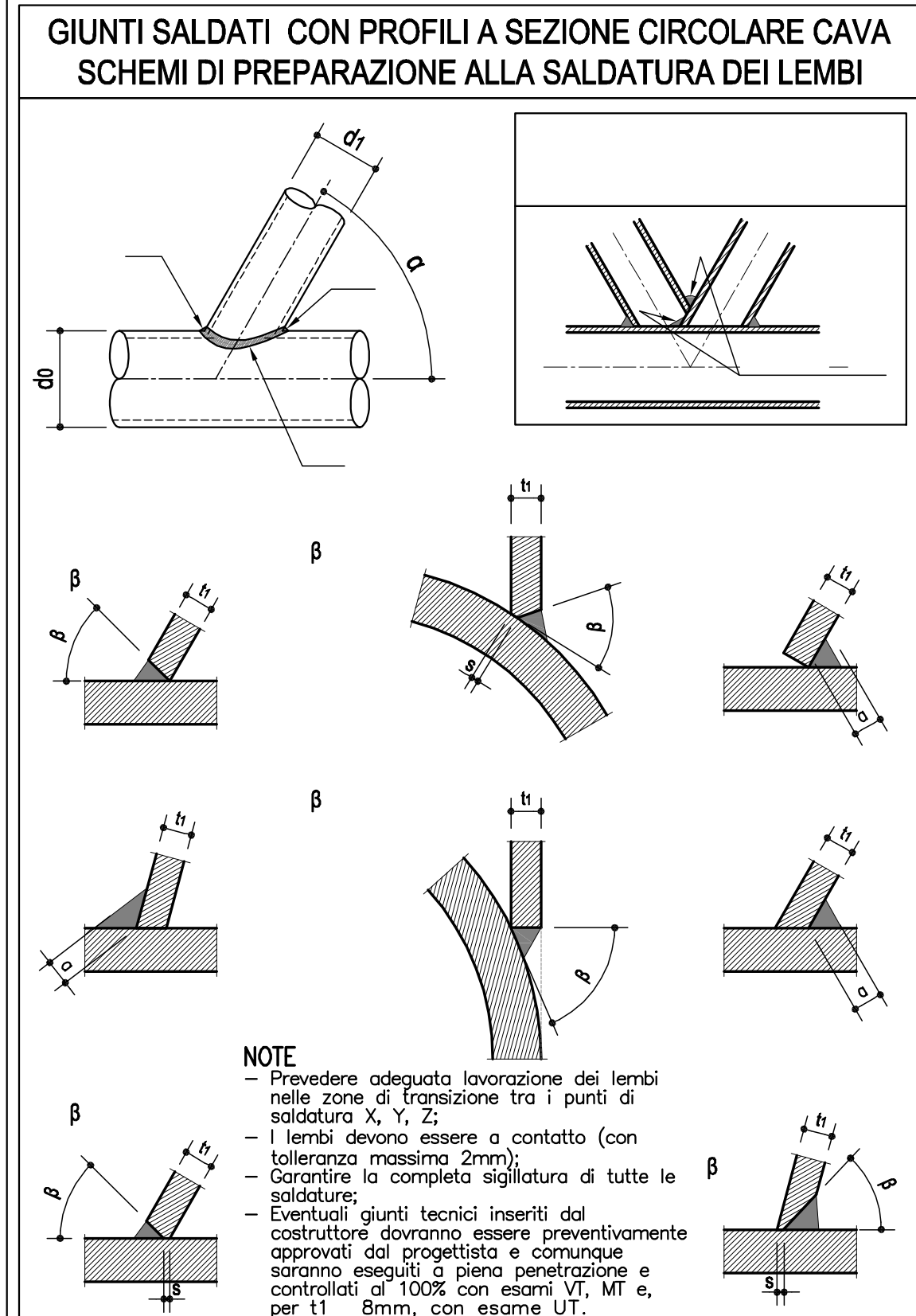
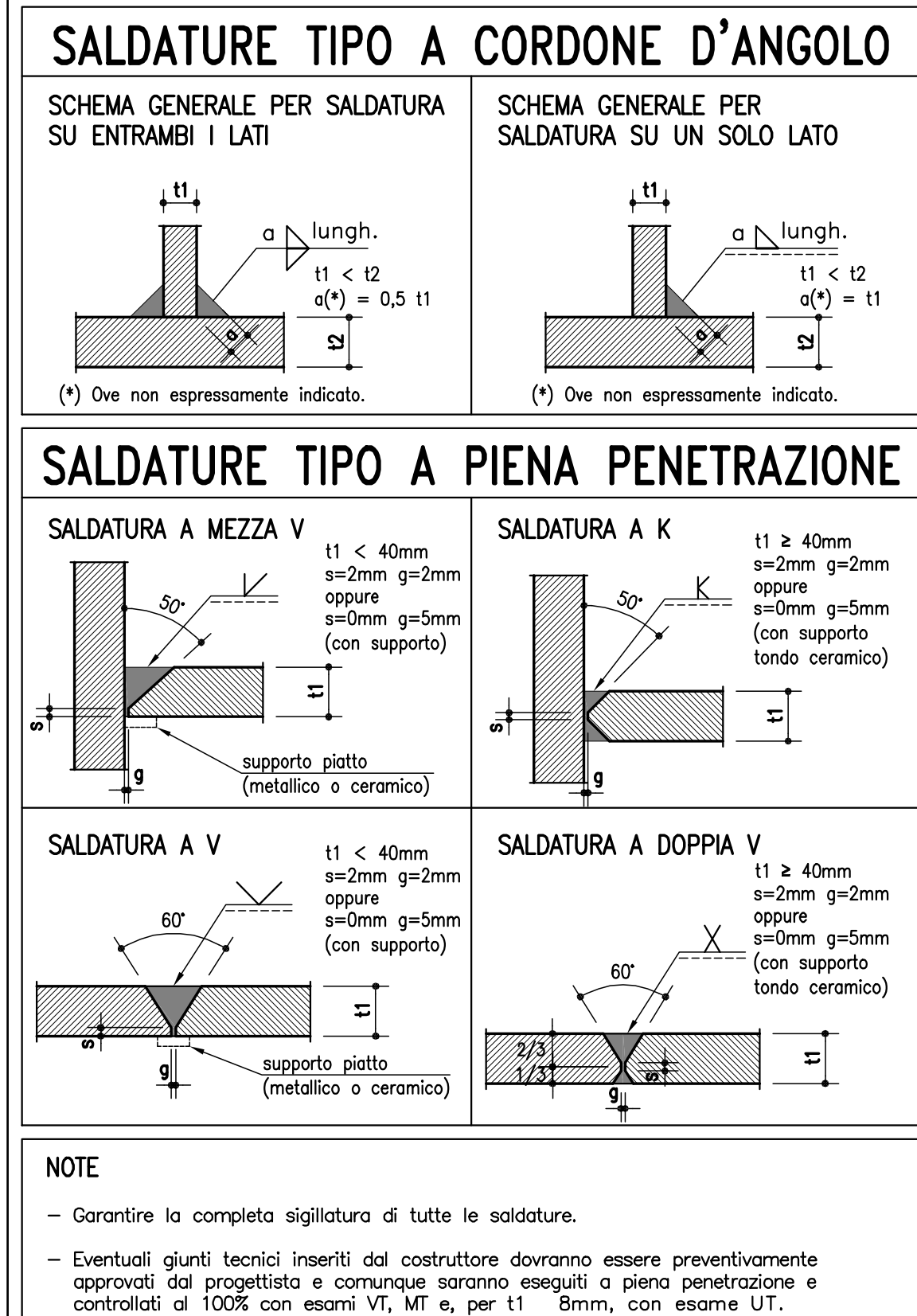
-Dadi classe 8
-Rosette in acciaio UNI 6592
PROPRIETA' DEI MATERIALI
VII classe 8.8
Dadi classe 8
rossette in acciaio UNI 6592
PER I BULLONI SI PRESCRIVE UN PRECARICO SECONDO UNI EN 1993-1-8; EN 1090-2 (PAR. 8.5).
FORZA DI PRECARICO (kN)

CLASSE	20	22	24	27
8.8	137	170	198	257

SALDATURE
Secondo D.M. 14/01/2008
LE GIUNZIONI SALDATE SONO REALIZZATE MEDIANTE CORDONI D'ANGOLO DI I CLASSE I, SOGGETTE A CONTROLLI NON DISTRUTTIVI (CIRCOLARE 02/02/2009 n. 617 C.S.L.L.P.P. PAR. 4.2.4.1.4.4, TAB. 4.2.4.2.4. DETT.8).
E' RICHIESTA APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI SALDATURA DA PARTE DI ENTE CERTIFICATO.
ZINCATURA
Secondo capitolato tecnico.

VISTA ASSONOMETRICA CONCIO "T3"

PROFILI METALLICI	
1	Ø 193.7 x 10.0 mm
2	Ø 193.7 x 8.0 mm
3	Ø 193.7 x 8.0 mm
4	Ø 193.7 x 8.0 mm
5	Ø 193.7 x 8.0 mm
6	Ø 88.9 x 6.3 mm
7	Ø 88.9 x 6.3 mm
8	Ø 88.9 x 6.3 mm
9	Ø 193.7 x 8.0 mm
10	Ø 193.7 x 10.0 mm
11	Ø 193.7 x 8.0 mm
12	Ø 193.7 x 8.0 mm
13	Ø 193.7 x 8.0 mm
14	Ø 193.7 x 10.0 mm
15	Ø 193.7 x 8.0 mm
16	Ø 193.7 x 8.0 mm
17	Ø 88.9 x 6.3 mm
18	Ø 193.7 x 12.5 mm
19	Ø 193.7 x 20.0 mm
20	Ø 193.7 x 10.0 mm
21	Ø 88.9 x 6.3 mm
22	Ø 88.9 x 6.3 mm
23	Ø 88.9 x 6.3 mm
24	Ø 193.7 x 14.2 mm
25	Ø 193.7 x 10.0 mm
26	Ø 88.9 x 10.0 mm
27	Ø 88.9 x 10.0 mm
28	Ø 193.7 x 8.0 mm
29	Ø 88.9 x 10.0 mm
30	Ø 193.7 x 8.0 mm
31	Ø 193.7 x 14.2 mm
32	Ø 193.7 x 8.0 mm
33	Ø 193.7 x 8.0 mm
34	L 120x80x12 mm
35	Ø 193.7 x 8.0 mm
36	Ø 193.7 x 12.5 mm
37	Ø 193.7 x 14.2 mm
38	Ø 193.7 x 14.2 mm
39	Ø 88.9 x 10.0 mm
40	Ø 88.9 x 10.0 mm
41	Ø 88.9 x 10.0 mm



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A4) : TORINO-VENEZIA

POTENZIAMENTO ALLA 4^a CORSIA DINAMICA
DEL TRATTO AUTOSTRADALE COMPRESO TRA
SVINCOLO DI VALE CERTOSA E SVINCOLO SESTO SAN GIOVANNI

A1 - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI
SEGNALETICA

PORTALI A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
PMV A CAVALLETTO

TRAVE - CONCIO "T3" - L= 7875mm
CARPENTERIA - Tav. 1/2

I. RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		II. RESPONSABILE INTERPRETAZIONE SPECIALISTICA		III. DIRETTORE TECNICO	
Ing. Lucio Ferretti OAI, Ingg. Brescia N. 2188 RESPONSABILE LAVORI STR		Ing. Massimo Giacobbi OAI, Ingg. Milano N. 20746 PROGETT. DIMENSIONI		Ing. Maurizio Torrelli OAI, Ingg. Milano N. 18492 RESPONSABILE FUNZIONE STR	
WEB	REFERIMENTO	LABORATORIO	DATA	REVISIONE	
-	codice contrassegno	in progetto	LUGLIO 2013	-	
-	111040603	STR0239	1:20	-	
spea		COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		Arch. Roberto Rancorini	
CONFERMA A CURA DI		Ing. Francesco Ferretti		Ing. Francesco Rendace - OAI, Coesera n° 2495	
CONFERMA A CURA DI		Ing. Lucio Ferretti		Ing. Lucio Ferretti Torricelli - OAI, Brescia n° 2188	
VISTO DEL COORDINATORE GENERALE SPEA		VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI ASPI		autostrade // per l'italia		-	
Ing. Alberto Sella		Geom. Mauro Martelli		-	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SPEA. L'USO ILLEGITTIMO DEL PRESENTE DOCUMENTO PUO' ESSERE PUNITO CON LA PENSA DI 10 ANNI DI CARCERE, SENZA PREJUDIZIO ALL'AZIONE PENALE. IL PRESENTE DOCUMENTO E' LA PROPRIETA' DELLA SPEA. IL PRESENTE DOCUMENTO E' LA PROPRIETA' DELLA SPEA. IL PRESENTE DOCUMENTO E' LA PROPRIETA' DELLA SPEA.