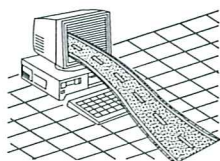
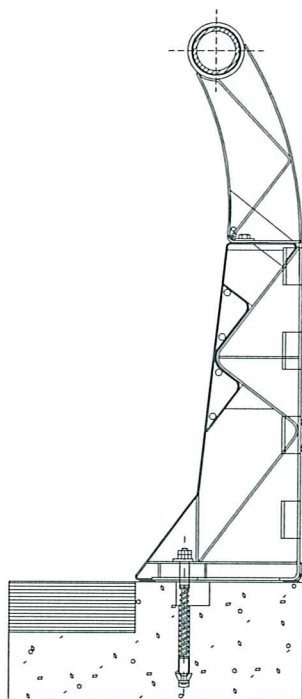




autostrade **//** *per l'italia*
Società per azioni

BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO
BORDO PONTE
(brevetto Autostrade)

CLASSE H4



Manutenzione e Standard di Pavimentazioni e Barriere

Opere di Sicurezza

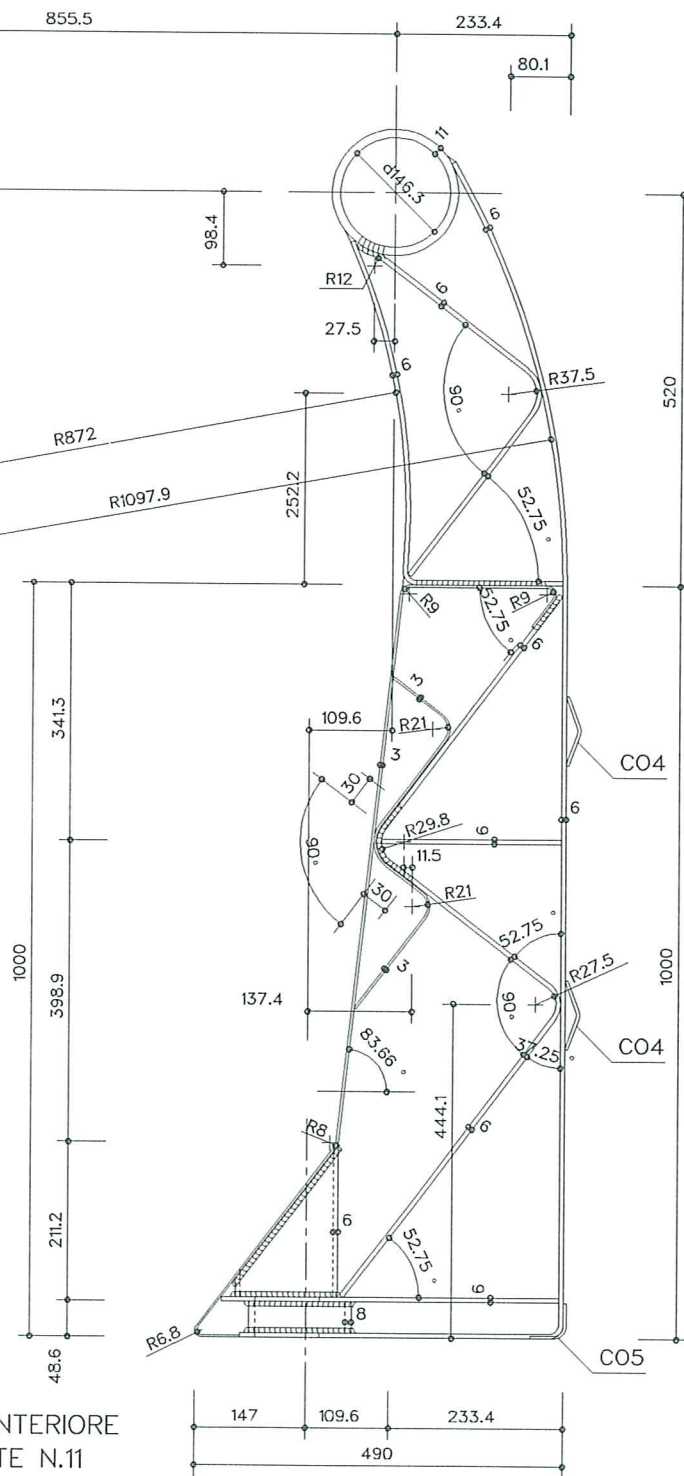
20 Maggio 1999

PROGETTO : BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

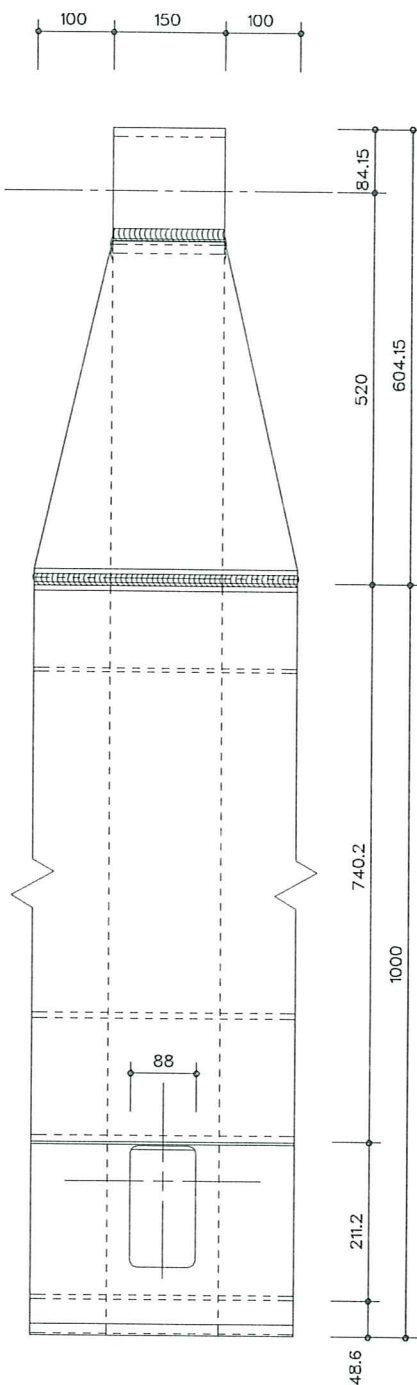
SCALA 1: 10

MATERIALE : Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]
Fe 510 D1 EN10025.1990 [S355J2G3 EN10027-1] (el.8,MN,GMN1,GMN2)

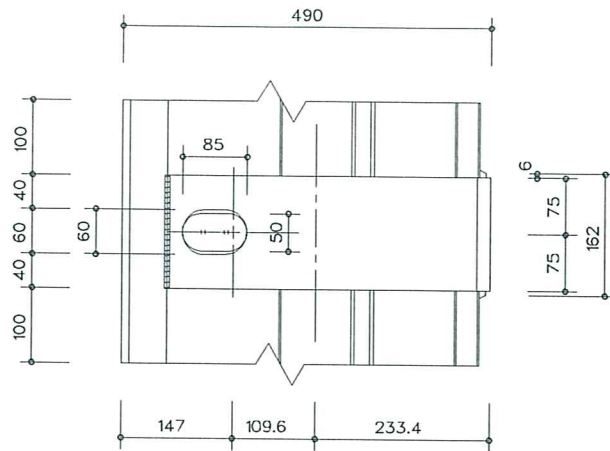
VISTA ANTERIORE
MONTANTE N.11
(tipo E: M11E-1)



VISTA DA SINISTRA
MONTANTE N.11
(tipo E: M11E-1)



VISTA DAL BASSO
MONTANTE N.11
(tipo E: M11E-1)



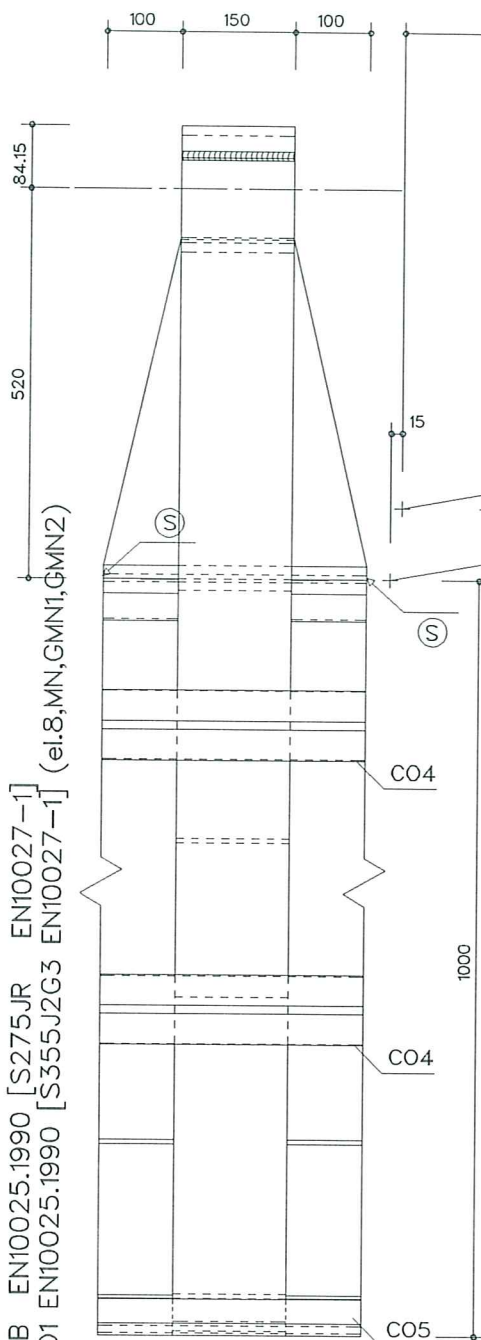
PROGETTO

: BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADA" [TIPO E]

MATERIALE

: Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]
Fe 510 D1 EN10025.1990 [S355J2G3 EN10027-1] (el.8,MN,GMN1,GMN2)

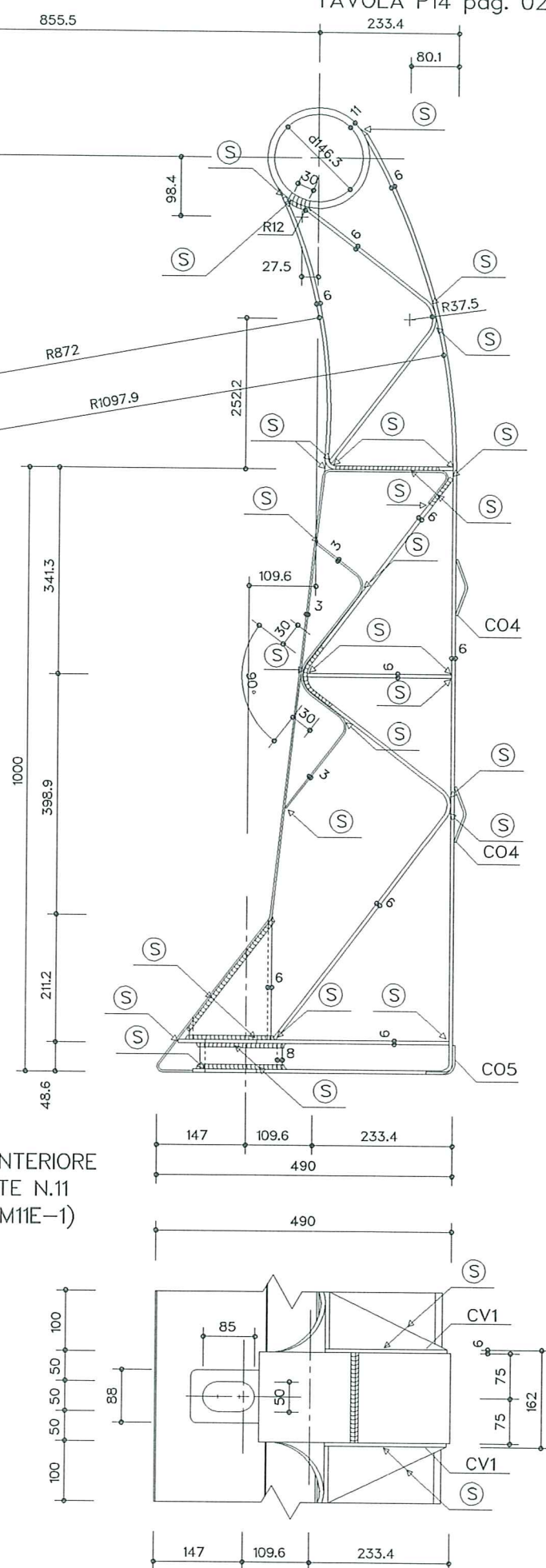
SCALA 1: 10



VISTA DA DESTRA
MONTANTE N.11
(tipo E: M11E-1)

VISTA ANTERIORE
MONTANTE N.11
(tipo E: M11E-1)

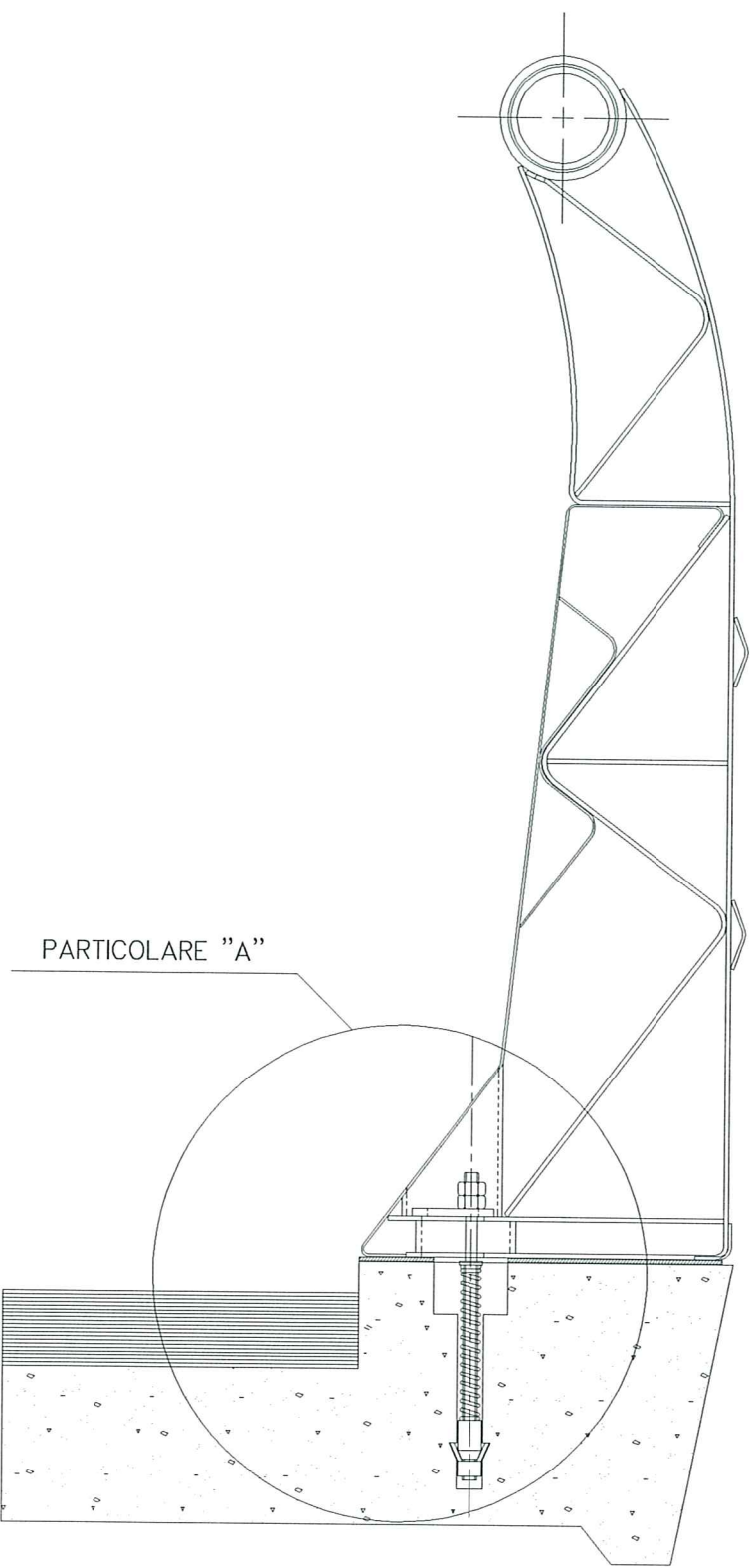
VISTA DALL'ALTO
MONTANTE N.11
(tipo E: M11E-1)



PROGETTO : BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

SCALA 1: 10

MATERIALE : Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027 -1]
Fe 510 D1 EN10025.1990 [S355J2G3 EN10027 -1] (el.8,MN,GMN1,GMN2)



ANCORAGGIO N.J.
ALLA SOLETTA IN C.A.

PROGETTO

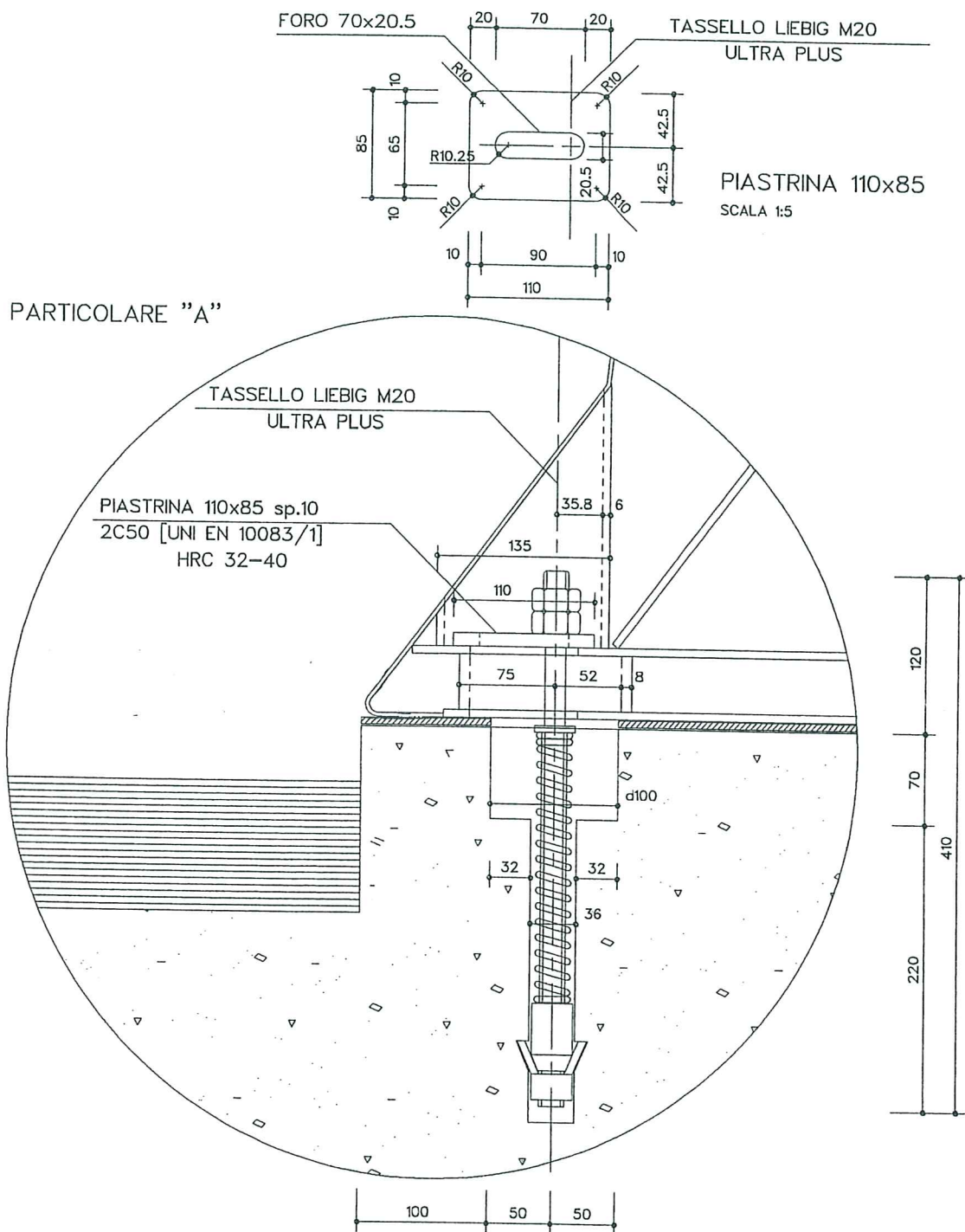
: BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

MATERIALE

: Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]
Fe 510 D1 EN10025.1990 [S355J2G3 EN10027-1] (el.8,MN,GMN1,GMN2)
2C50 [UNI EN 10083/1] HRC 32-40 (piastrina tassello)

SCALA 1: 5

TAVOLA P14 pag. 04



ANCORAGGIO N.J.
ALLA SOLETTA IN C.A.

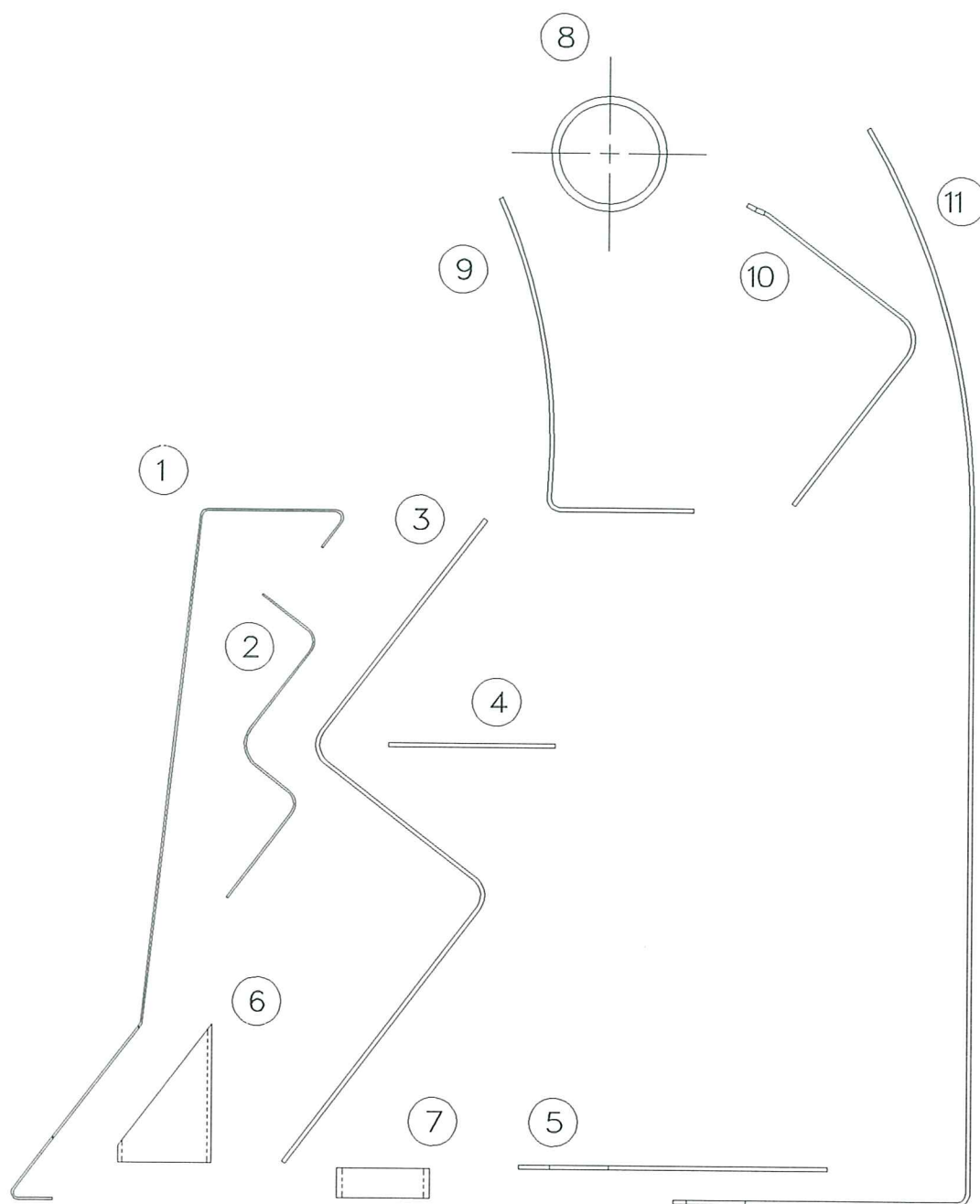
SCALA 1:5

PROGETTO : BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

SCALA 1: 10

MATERIALE : Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]
Fe 510 D1 EN10025.1990 [S355J2G3 EN10027-1] (el.8,MN,GMN1,GMN2)

ELEMENTO 1 l=5980
ELEMENTO 2 l=5960
ELEMENTI 3,4,5,8,10,11,12 l=150
ELEMENTO 9 l=variabile
ELEMENTI 6,7,7b scatolari 135x100

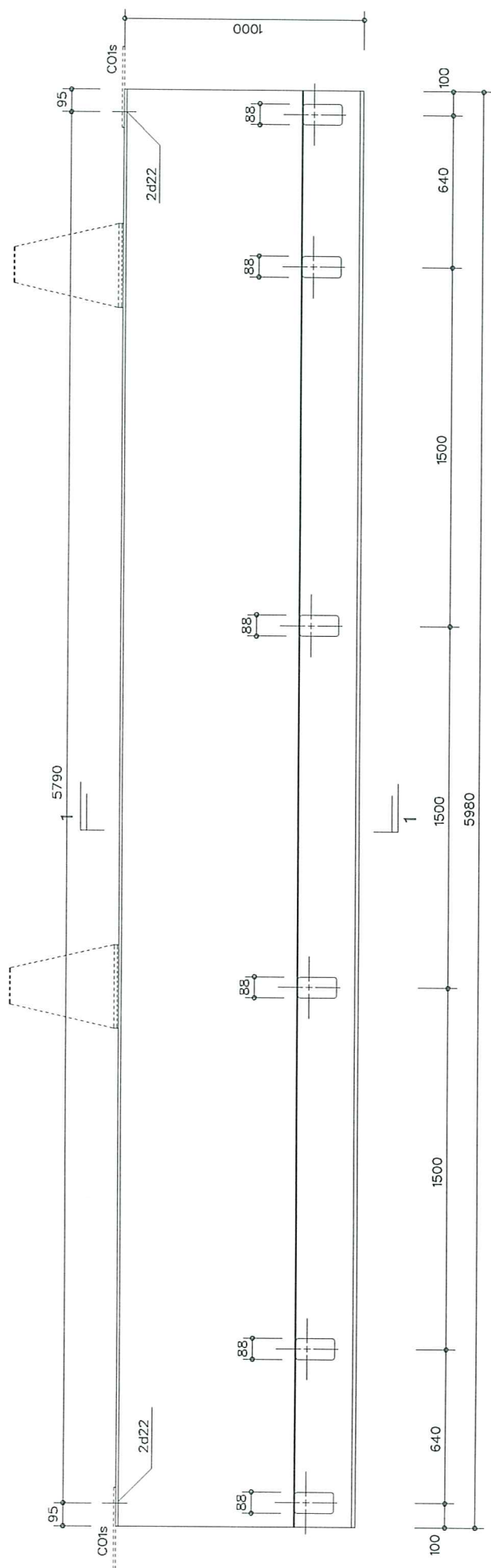


MONTANTE N.11 (tipo E)
ESPLOSO

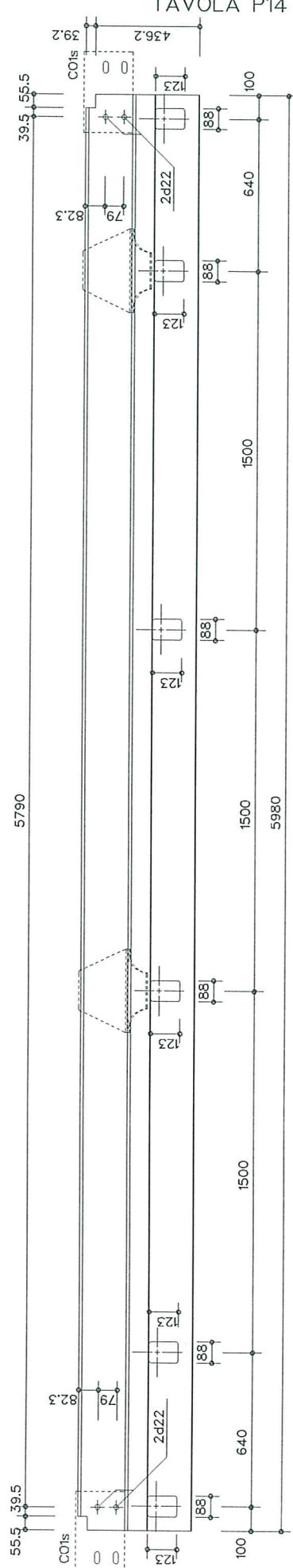
PROGETTO : BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADA" [TIPO E]

SCALA 1: 25

MATERIALE : Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]



VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -1-

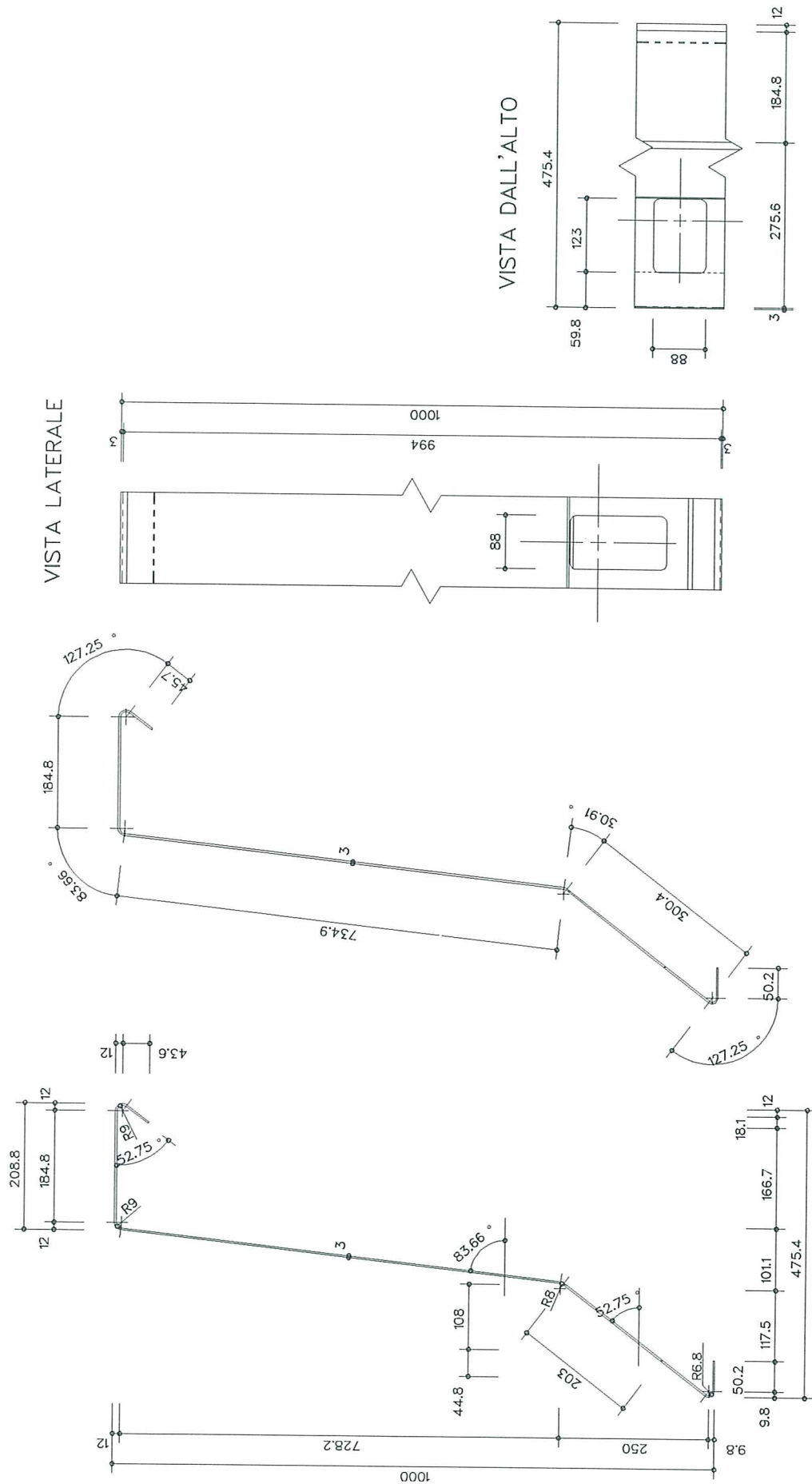


VISTA DALL'ALTO
ELEMENTO -1-

PROGETTO : BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADA" [TIPO E]

MATERIALE : Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]

SCALA 1: 10



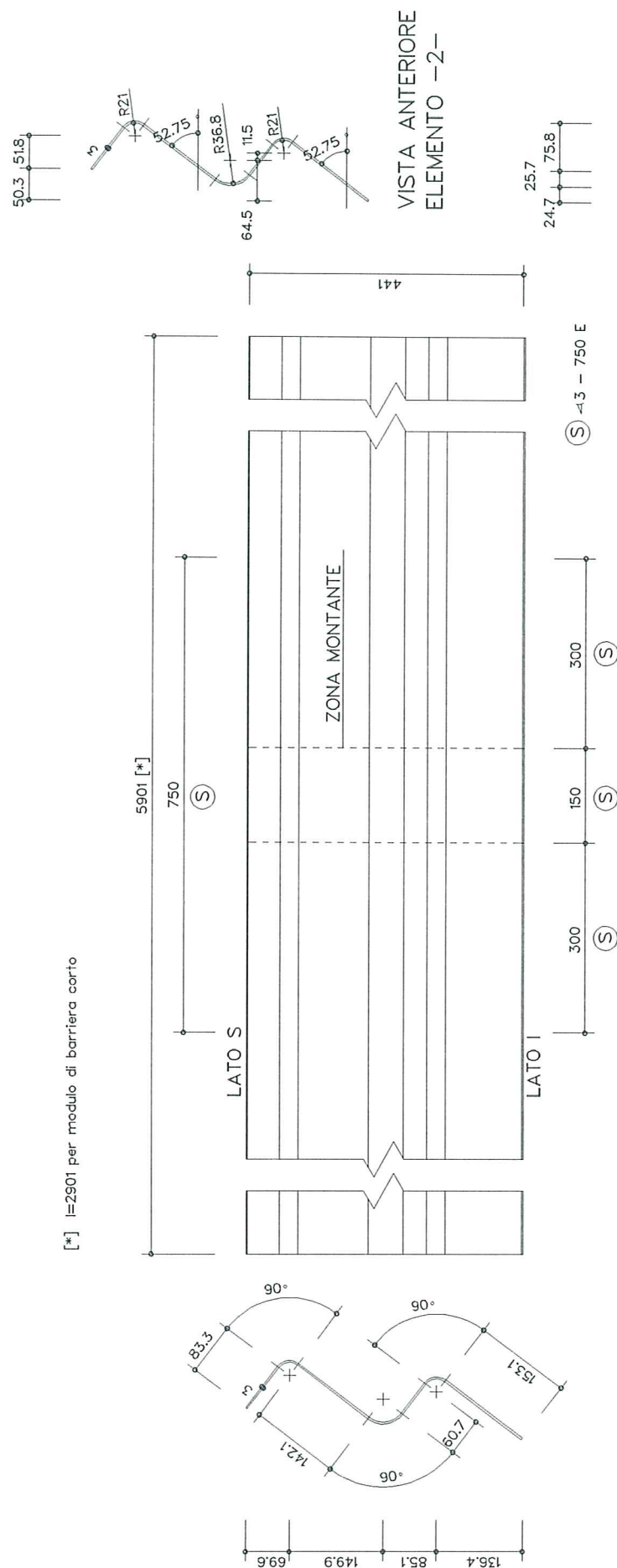
SEZIONE 1/1
ELEMENTO -1-

PARTICOLARE FORO
ELEMENTO -1-

PROGETTO : BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

SCALA 1: 10

MATERIALE	:	Fe 430 B	EN10025:1990	[S275JR	EN10027-1]



VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -2-

VISTA DA SINISTRA
ELEMENTO -2-

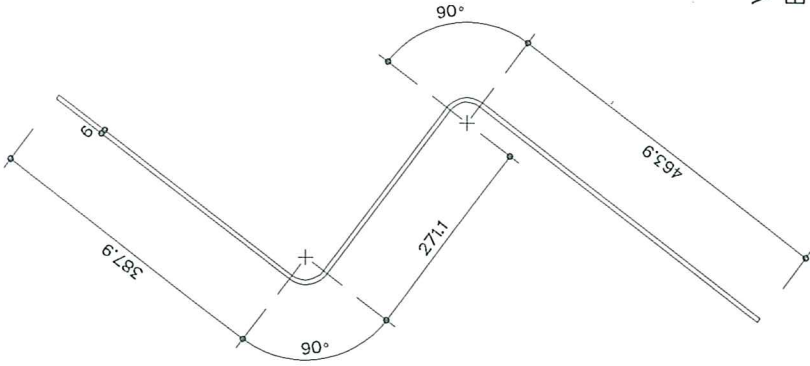
L'elemento 2 va saldato all'elemento 1, in prossimità' del montante, per una distanza di 300mm a sinistra e a destra. La lunghezza complessiva di saldatura è 750mm LATO S e LATO I. Nelle zone non saldate tra elemento 1 e 2 sono permessi punti di saldatura di lunghezza non superiore a 5mm e distanti dalle zone saldate non meno di 350mm.

VISTA DALL'ALTO
ELEMENTO -2-

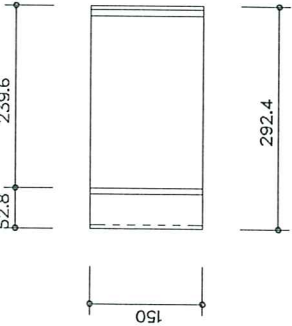
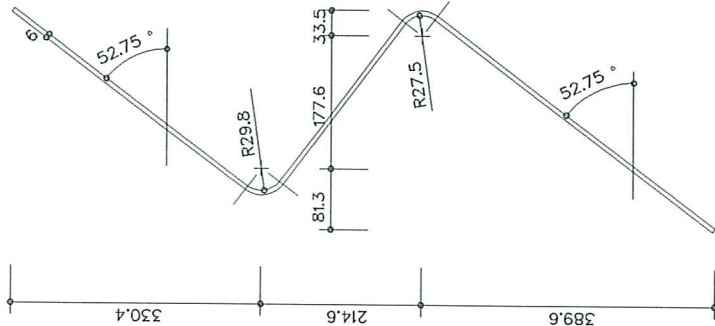
PROGETTO : BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADA" [TIPO E]

SCALA 1: 10

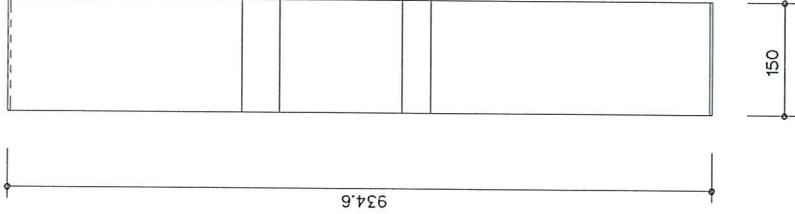
MATERIALE : Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]



VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -3-



VISTA DALL'ALTO
ELEMENTO -3-



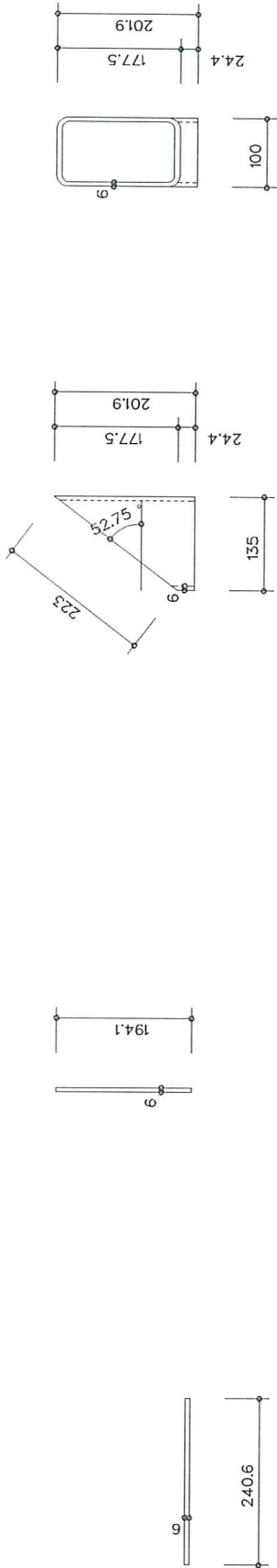
VISTA DA SINISTRA
ELEMENTO -3-

VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -3-

PROGETTO : BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

MATERIALE : Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]

SCALA 1: 10



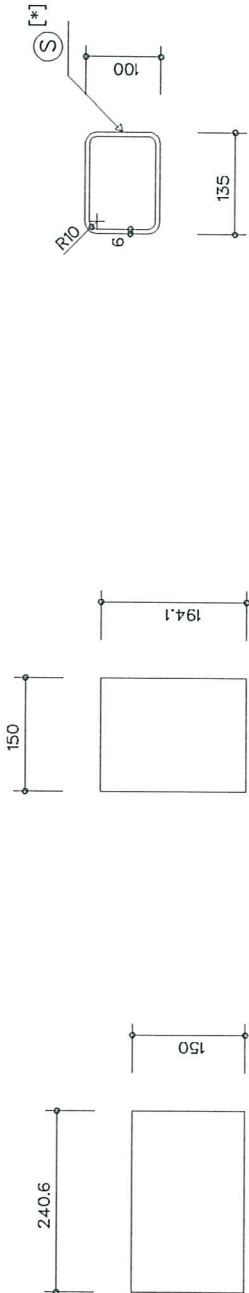
VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -4-

VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -6T-

VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -6-

VISTA DA SINISTRA
ELEMENTO -6-

[*] Nel caso di indisponibilit  di scatolari, l'elemento 6 pu  realizzarsi utilizzando lamiera di spessore 6mm con saldatura a V ripresa a rovescio realizzata dove indicato.



VISTA DALL'ALTO
ELEMENTO -4-

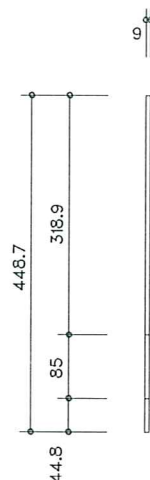
VISTA DA SINISTRA
ELEMENTO -6T-

VISTA DALL'ALTO
ELEMENTO -6-

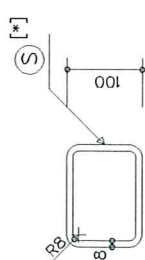
MATERIALE

Fe 430 B	EN10025.1990	[S275JR	EN10027-1]
Fe 510 D1	EN10025.1990	[S355J2G3	EN10027-1] (el.8,MN,GMN1,GMN2)

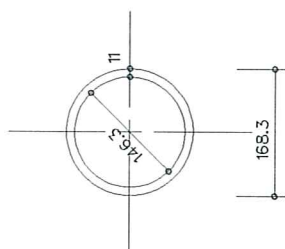
[*] Nel caso di indisponibilità di scatolari, gli elementi 7 e 7b possono realizzarsi utilizzando lamiere di spessore 8mm con saldature a V riprese a rovescio dove indicato.



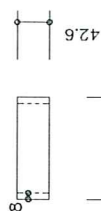
VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -5-



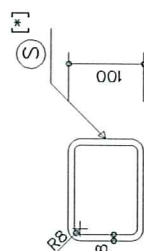
VISTA DALL'ALTO
ELEMENTO -7-



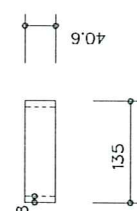
VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -8-



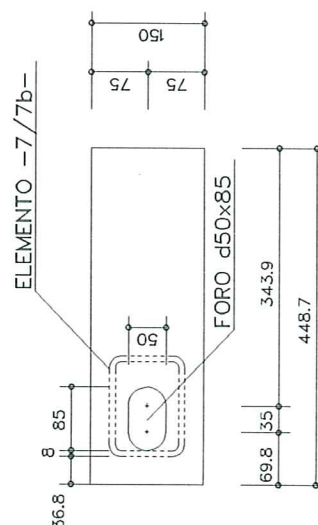
VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -7-



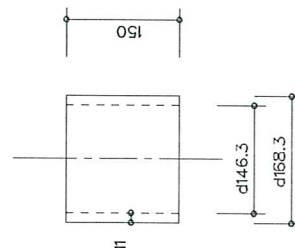
VISTA DALL'ALTO
ELEMENTO -7b-



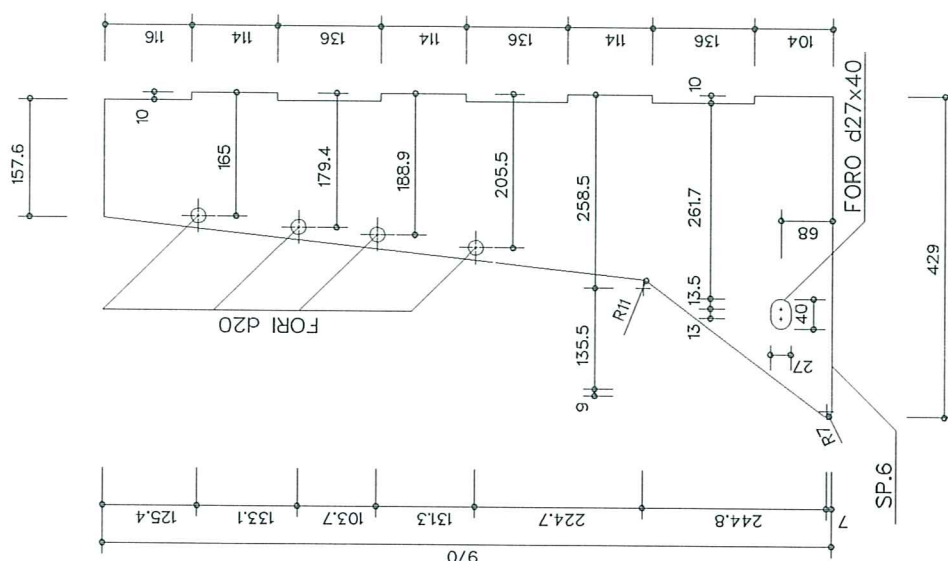
VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -7b-



VISTA DALL'ALTO
ELEMENTO -5-



VISTA DALL'ALTO
ELEMENTO -8-



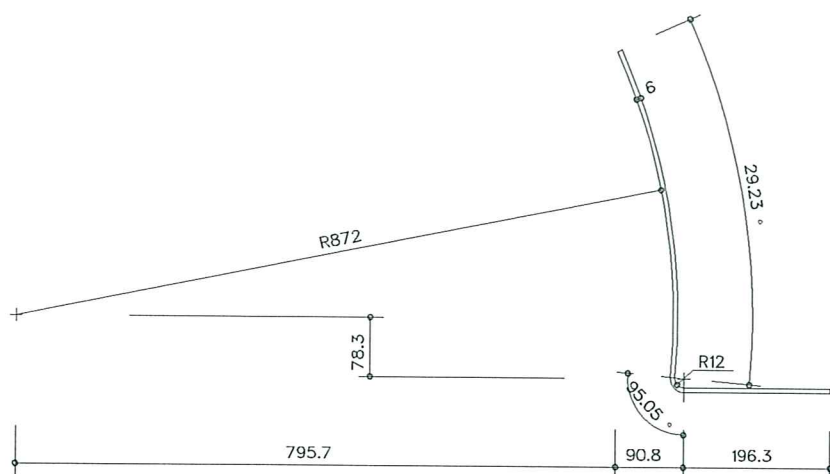
VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -T4-

PROGETTO : BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADA" [TIPO E]

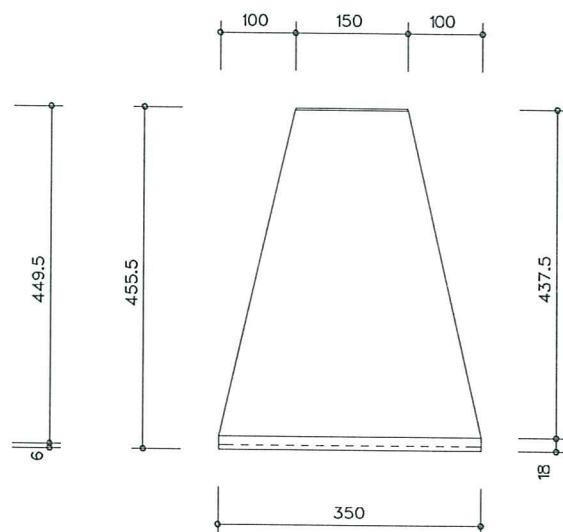
MATERIALE : Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]

SCALA 1: 10

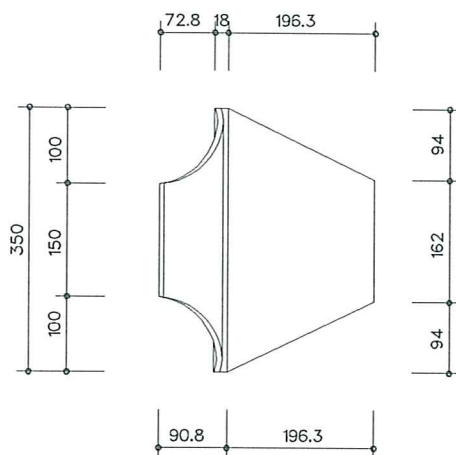
TAVOLA P14 pag. 12



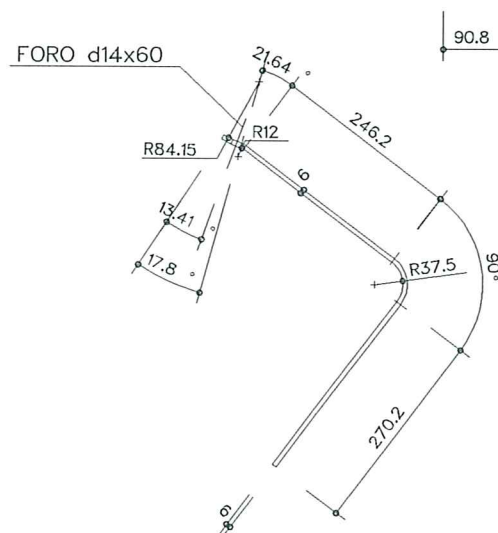
VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -9-



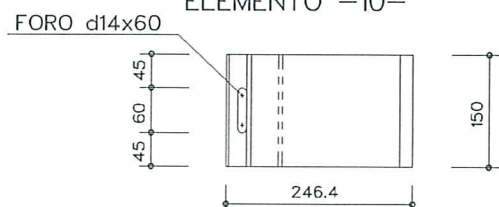
VISTA DA SINISTRA
ELEMENTO -9-



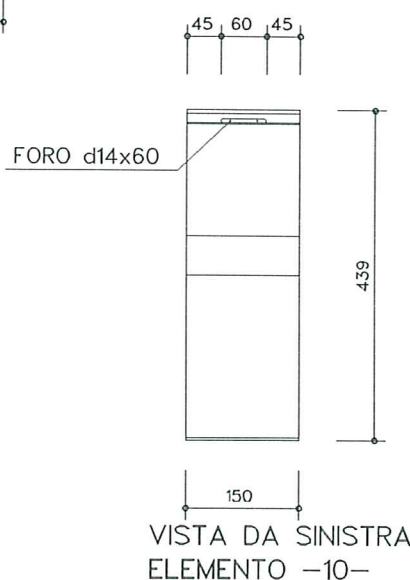
VISTA DALL'ALTO
ELEMENTO -9-



VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -10-



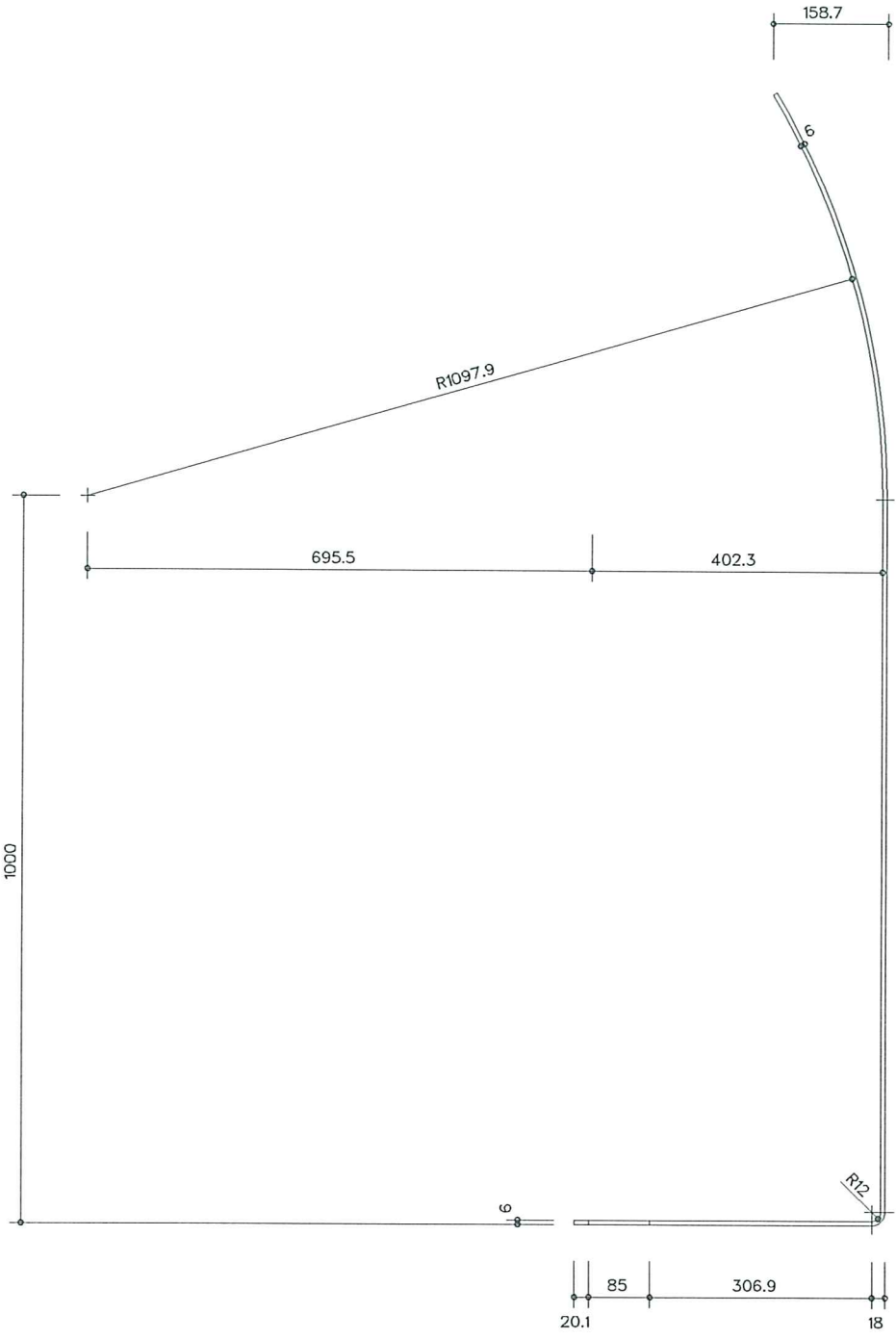
VISTA DALL'ALTO
ELEMENTO -10-



PROGETTO : BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

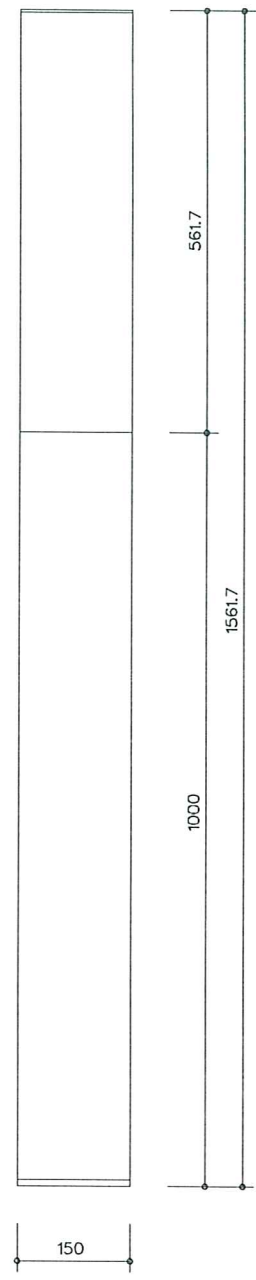
SCALA 1: 10

MATERIALE : Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]

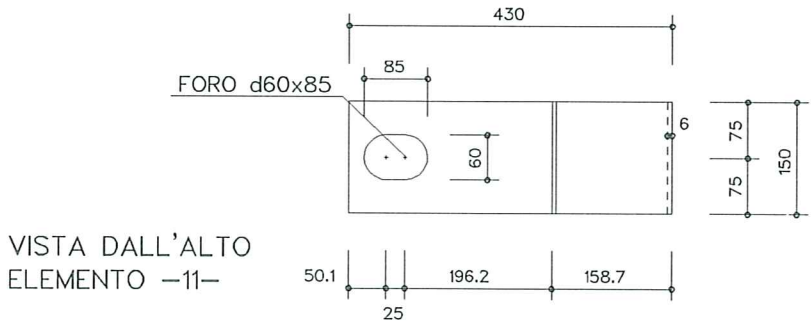


VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -11-

TAVOLA P14 pag. 13



VISTA DA SINISTRA
ELEMENTO -11-



VISTA DALL'ALTO
ELEMENTO -11-

PROGETTO

• •

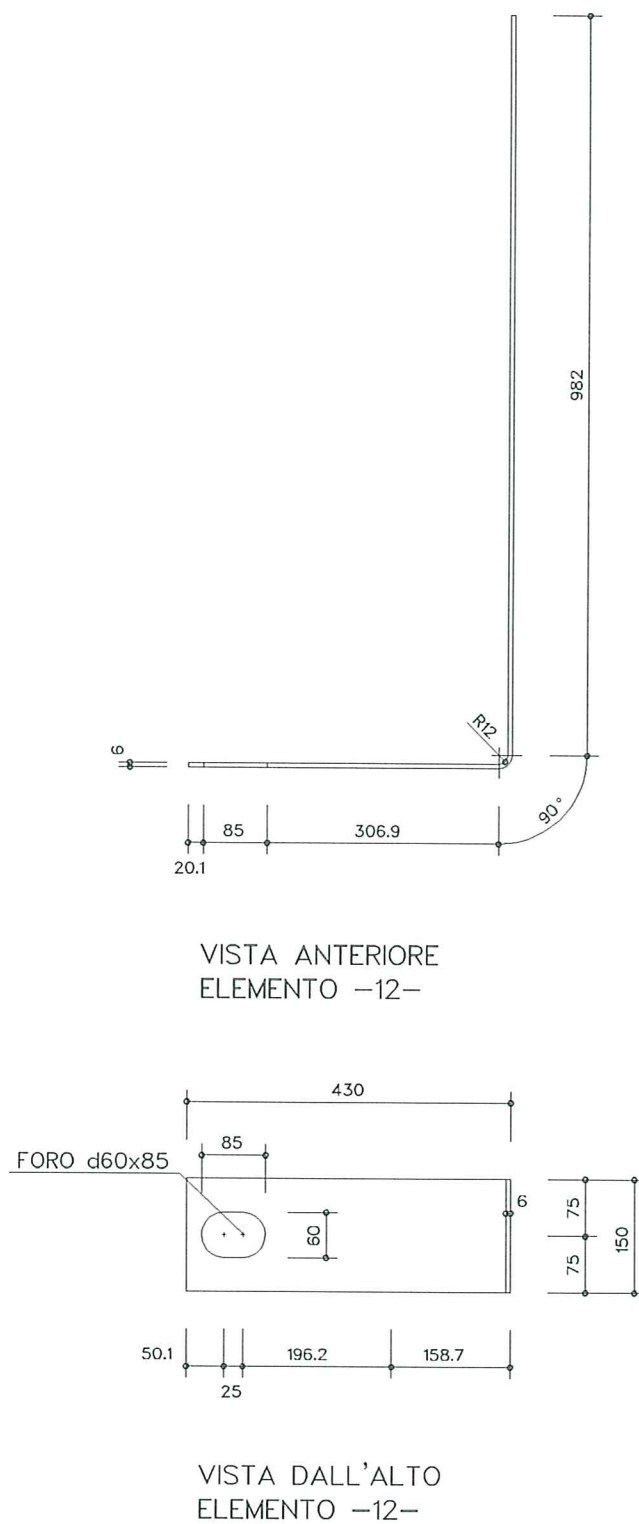
BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

MATERIALE

• •

Fe 430 B	EN10025.1990 [S275JR	EN10027-1]
Fe 510 D1	EN10025.1990 [S355J2G3	EN10027-1]

(el.8,MN,GMN1,GMN2)

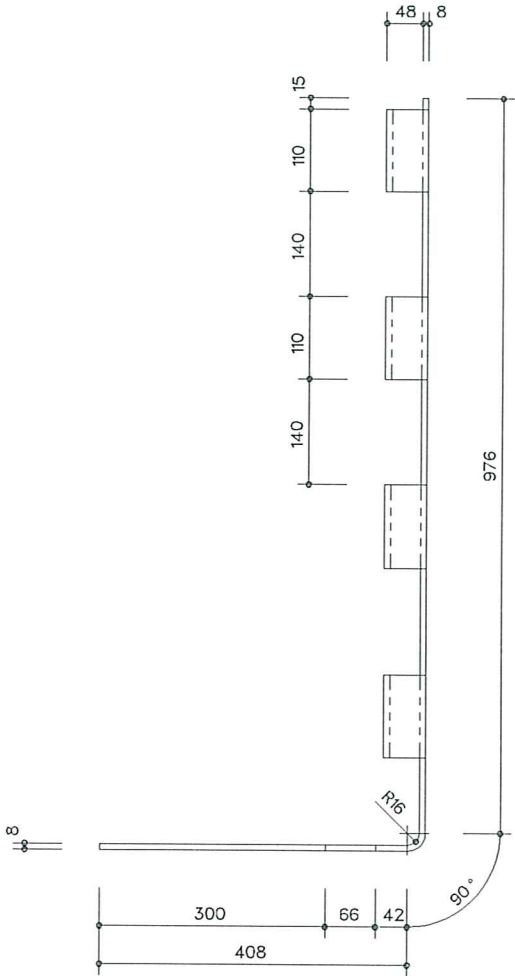


VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -12-

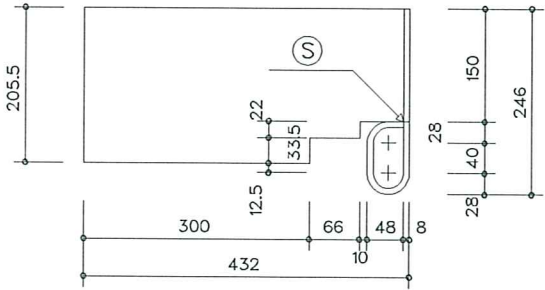
VISTA DA SINISTRA
ELEMENTO -12-

PROGETTO : BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

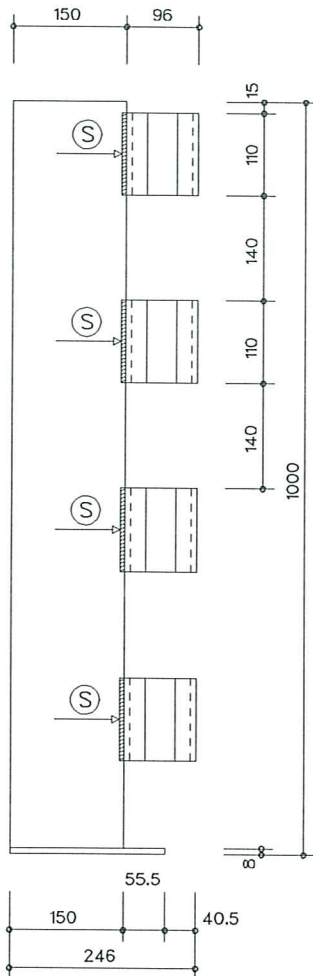
MATERIALE : Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]
Fe 510 D1 EN10025.1990 [S355J2G3 EN10027-1] (el.8,MN,GMN1,GMN2)



VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -T1-



VISTA DALL'ALTO
ELEMENTO -T1-



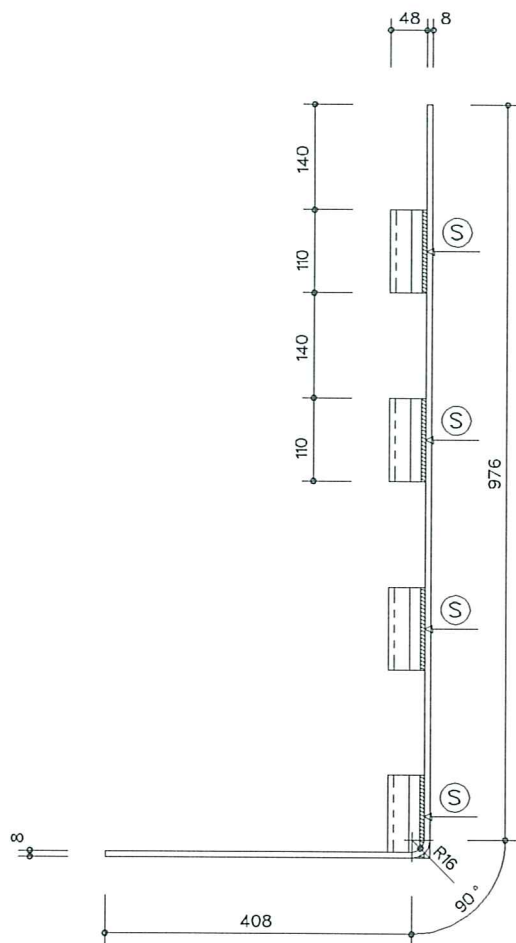
VISTA DA SINISTRA
ELEMENTO -T1-

(S) 8x8 - 110 E

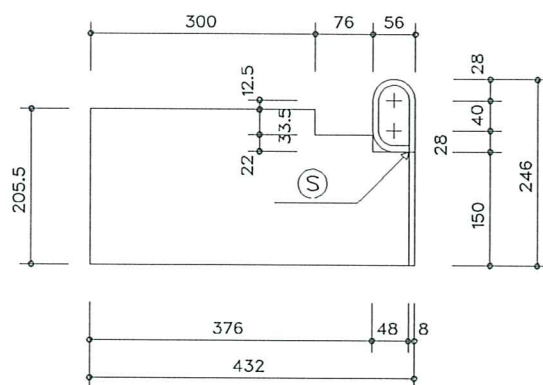
: : BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

SCALA 1: 10

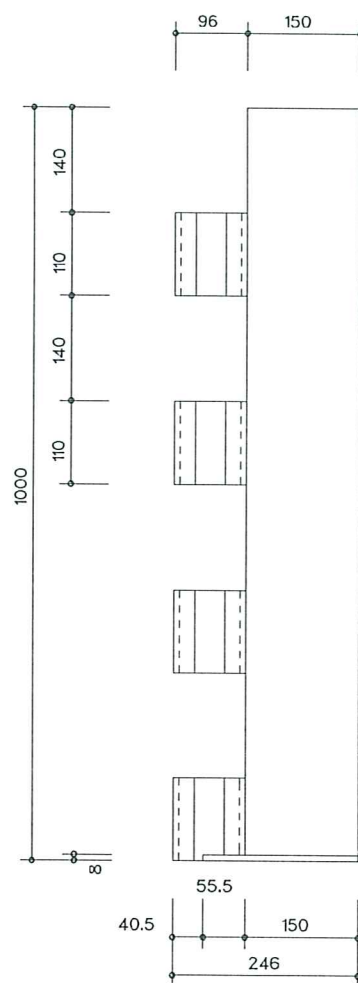
MATERIALE	:	Fe 430 B	EN10025.1990	[S275JR	EN10027-1]
		Fe 510 D1	EN10025.1990	[S355J2G3	EN10027-1]
				(el.8,MN,GMN1,GMN2)	



VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -T2-



VISTA DALL'ALTO
ELEMENTO -T2-

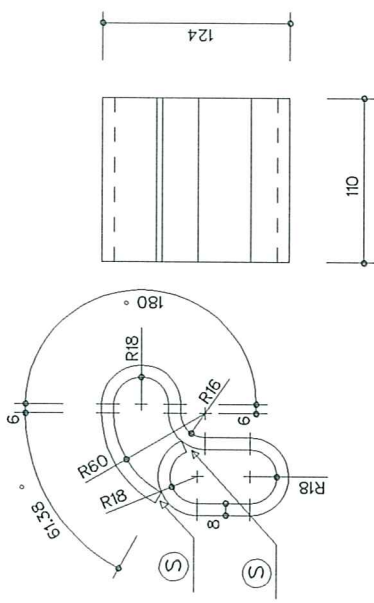


VISTA DA SINISTRA
ELEMENTO -T2-

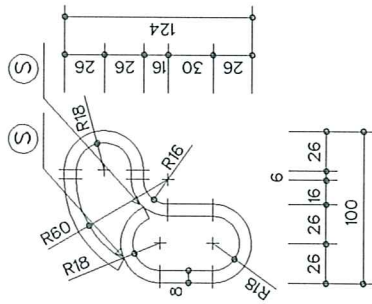
⑤ $\triangle 8 \times 8 - 110 \text{ E}$

BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

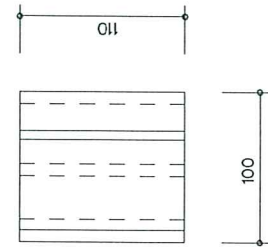
Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]
Fe 510 D1 EN10025.1990 [S355J2G3 EN10027-1] (e1.8,MN,GMN1,GMN2)



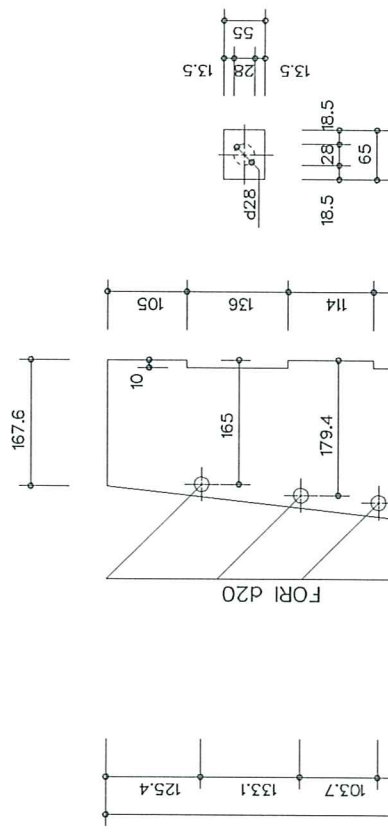
VISTA DA SINISTRA
ELEMENTO -COG1-
SCALA 1:5



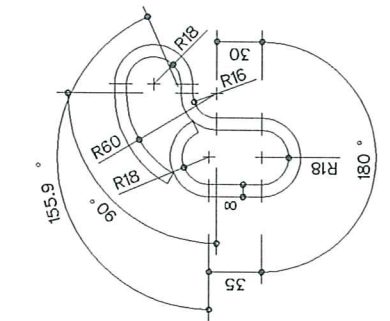
VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -COG1-
SCALA 1:5



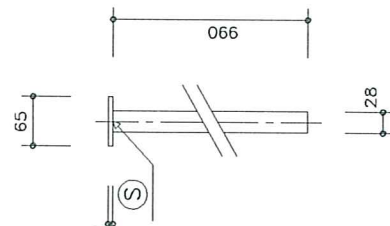
VISTA DALL'ALTO
ELEMENTO -COG1-
SCALA 1:5



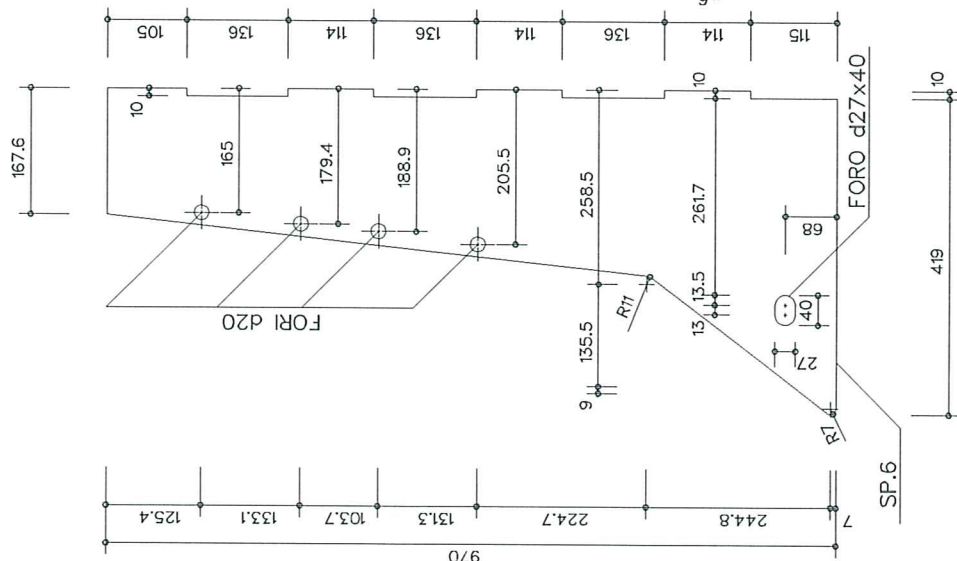
VISTA DALL'ALTO
ELEMENTO -T7-
SCALA 1:10



VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -COG1-
SCALA 1:5



VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -T7-
SCALA 1:10



VISTA ANTERIORE
ELEMENTO -T4/1-
SCALA 1:10

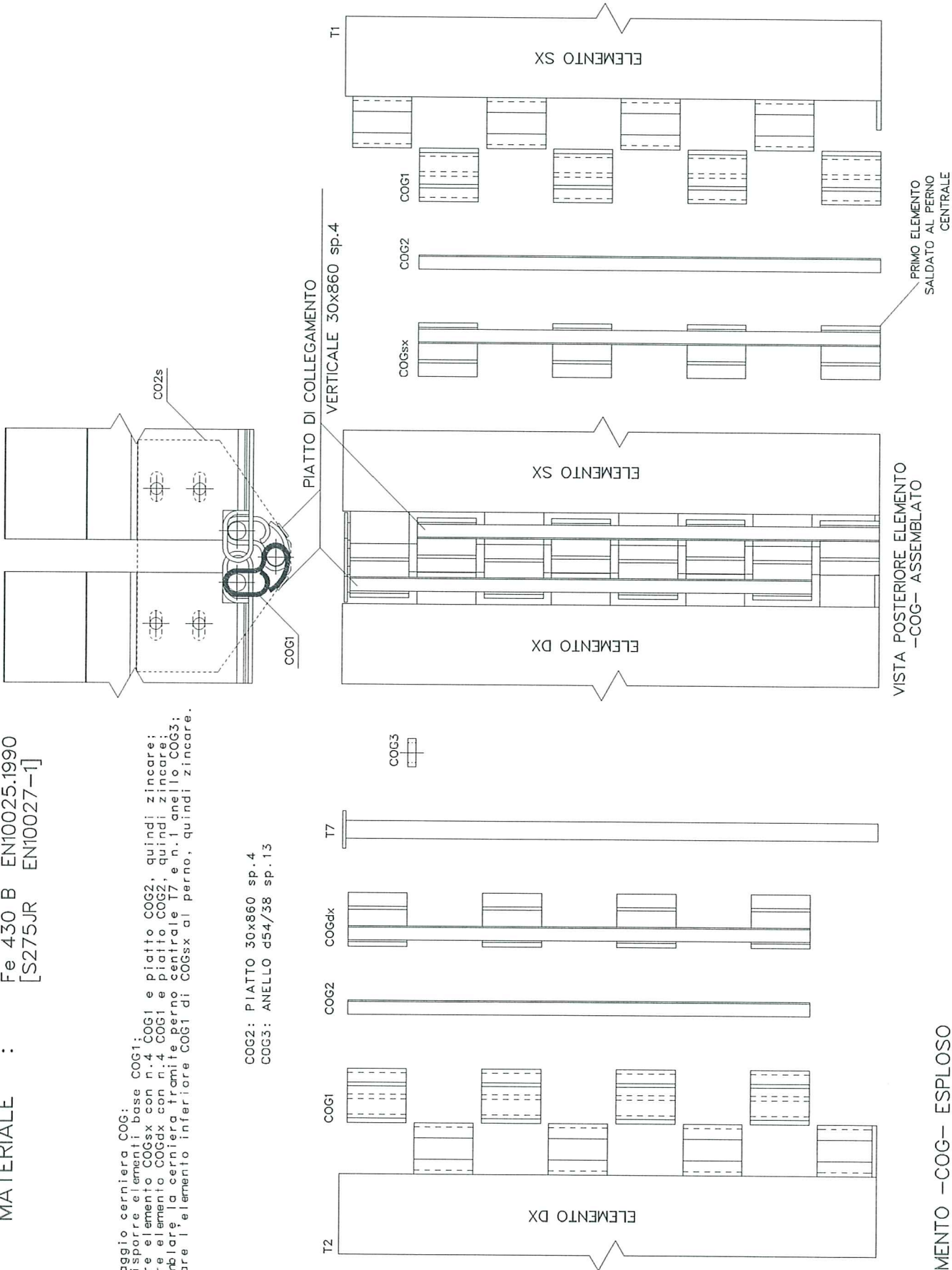
PROGETTO : BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

SCALA 1: 10

MATERIALE : Fe 430 B EN10025.1990
[S275JR EN10027-1]

- Assemblaggio cerniera COG:
- 1) predisporre elementi base COG1;
 - 2) creare elemento COGsx con n.4 COG1 e piatto COG2, quindi zincare;
 - 3) creare elemento COGdx con n.4 COG1 e piatto COG2, quindi zincare;
 - 4) assemblare la cerniera tramite perno centrale T7 e n.1 anello COG3;
 - 5) saldare l'elemento inferiore COG1 di COGsx al perno, quindi zincare.

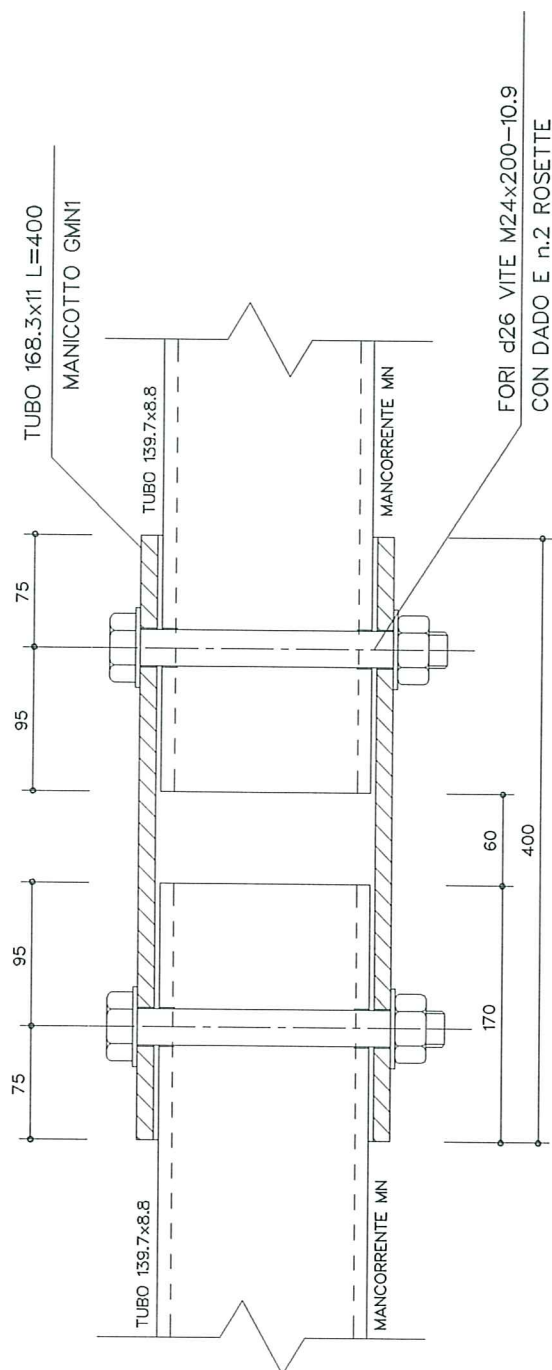
COG2: PIATTO 30x860 sp.4
COG3: ANELLO d54/38 sp.13



PROGETTO : BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

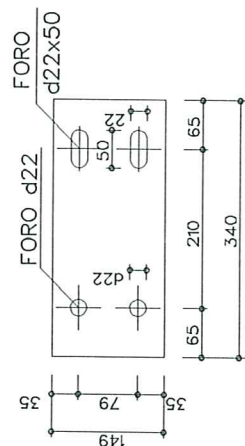
SCALA 1: 5
1: 10

MATERIALE	:	Fe 430 B	EN10025.1990	[S275JR	EN10027-1]
		Fe 510 D1	EN10025.1990	[S355J2G3	EN10027-1]
				(el.8,MN,GMN1,GMN2)	



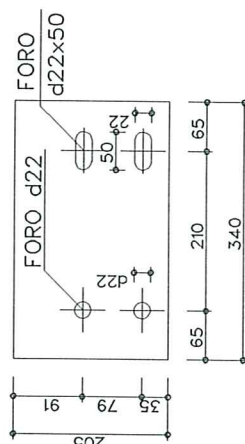
ELEMENTO -GMN1-

SCALA 1:5



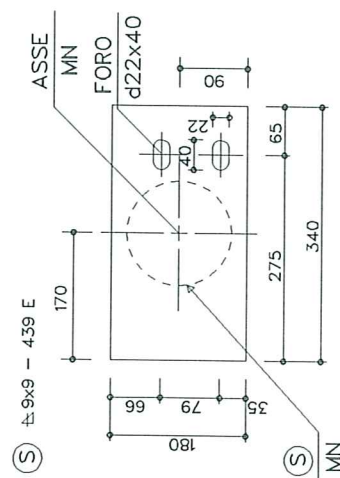
ELEMENTO DI COLLEGAMENTO
ORIZZONTALE -CO1-
piatto sp.8

SCALA 1:10



ELEMENTO DI COLLEGAMENTO
ORIZZONTALE SUPERIORE -CO1s-
piatto sp.10

SCALA 1:10



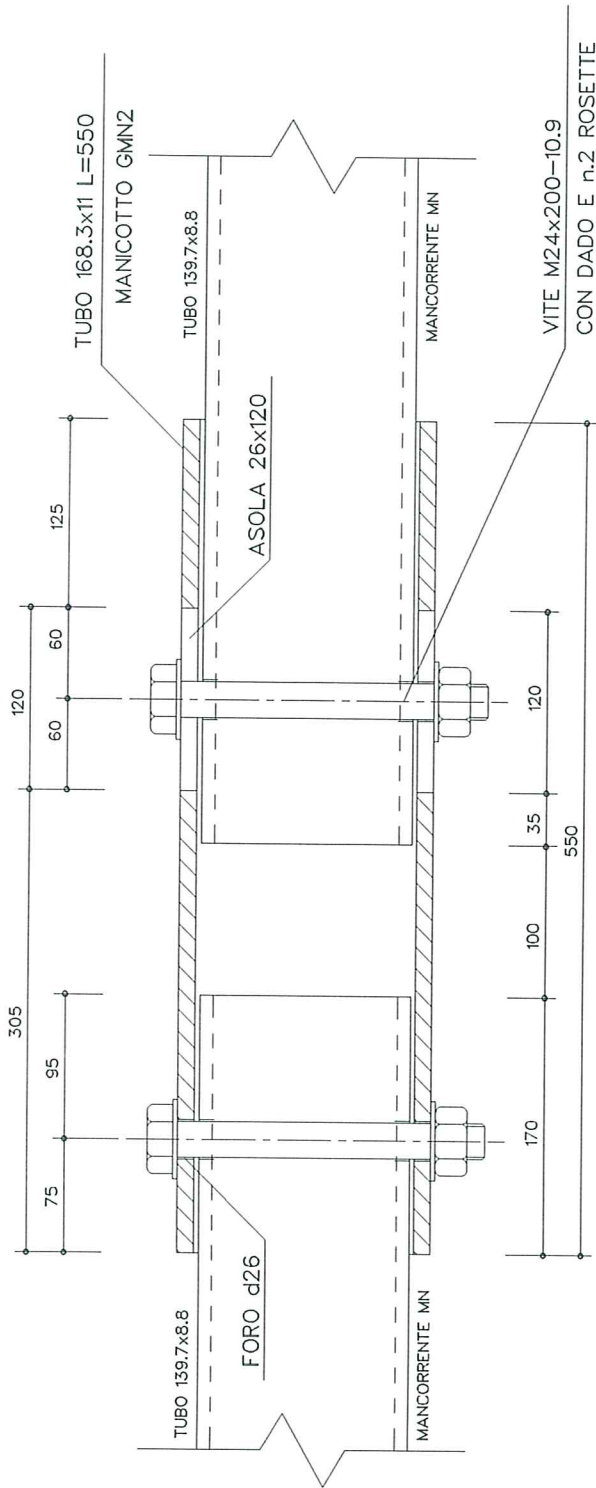
ELEMENTO -CO3-
piatto sp.10

SCALA 1:10

PROGETTO : BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADA" [TIPO E]

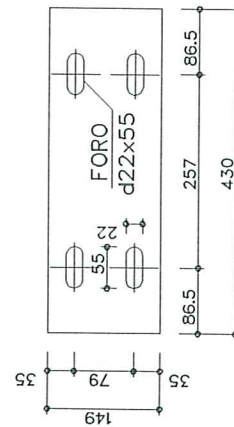
SCALA 1: 5
1: 10

MATERIALE	:	Fe 430 B	EN10025.1990	[S275JR	EN10027-1]
		Fe 510 D1	EN10025.1990	[S355J2G3	EN10027-1]
				(el.8,MN,GMN1,GMN2)	



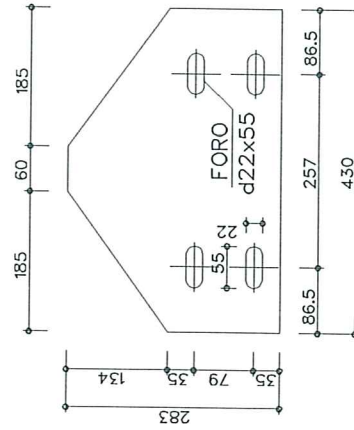
ELEMENTO -GMN2-
(per giunto di dilatazione)

SCALA 1:5



ELEMENTO DI COLLEGAMENTO
ORIZZONTALE -CO2-
piatto sp.8
(per giunto di dilatazione)

SCALA 1:10



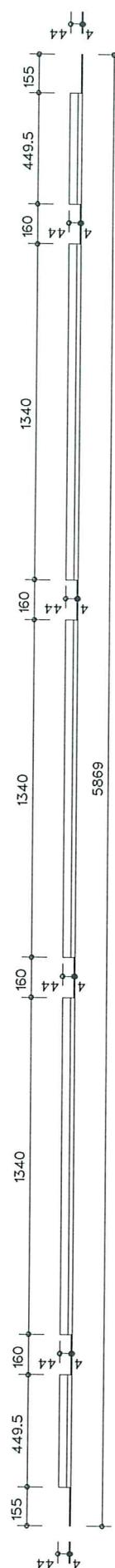
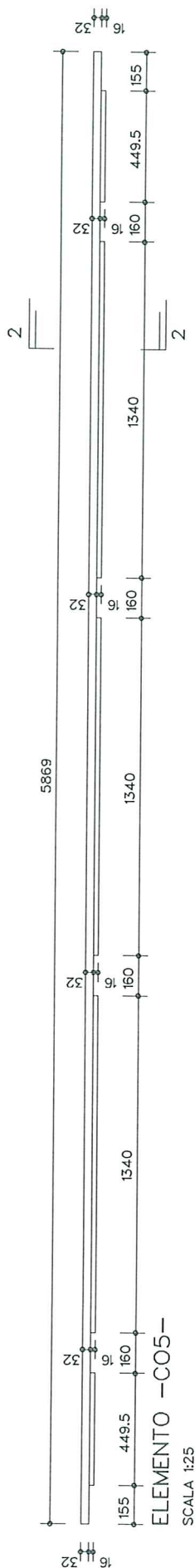
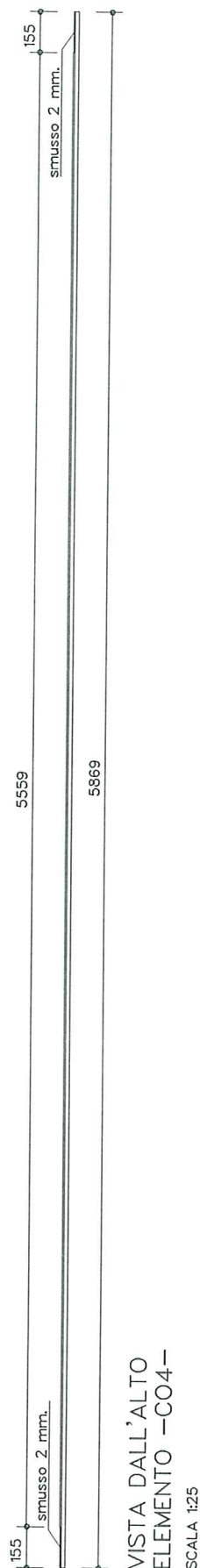
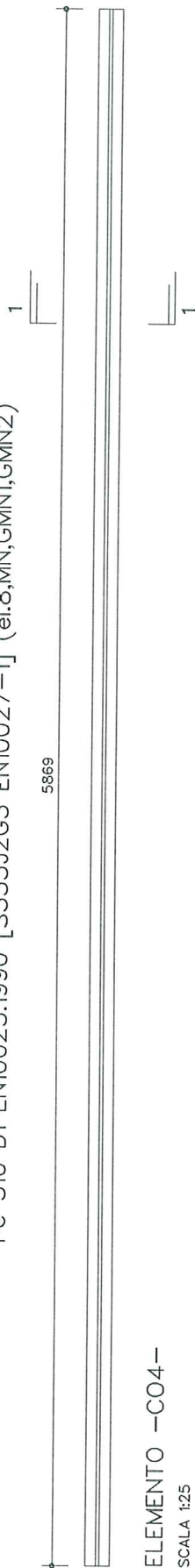
ELEMENTO DI COLLEGAMENTO
ORIZZONTALE SUPERIORE -CO2s-
piatto sp.10
(per giunto di dilatazione)

SCALA 1:10

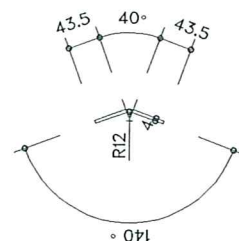
PROGETTO : BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

SCALA 1: 25
1: 10

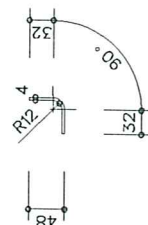
MATERIALE : Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]
Fe 510 D1 EN10025.1990 [S355J2G3 EN10027-1] (el.8,MN,GMN1,GMN2)



VISTA DALL'ALTO
ELEMENTO -CO5-
SCALA 1:25



SEZIONE 1-1
ELEMENTO -CO4-
SCALA 1:10

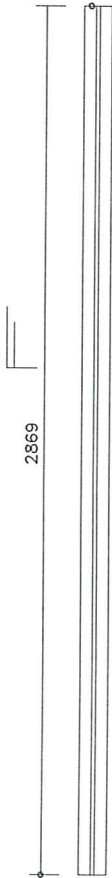


SEZIONE 2-2
ELEMENTO -CO5-
SCALA 1:10

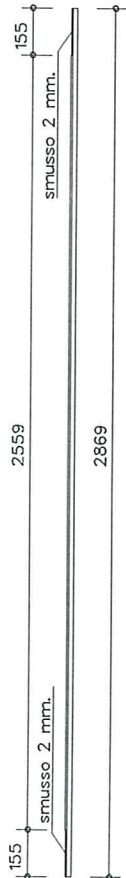
PROGETTO : BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

SCALA 1: 25
1: 10

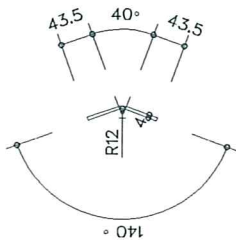
MATERIALE : Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]
Fe 510 D1 EN10025.1990 [S355J2G3 EN10027-1] (el.8,MN,GMN1,GMN2)



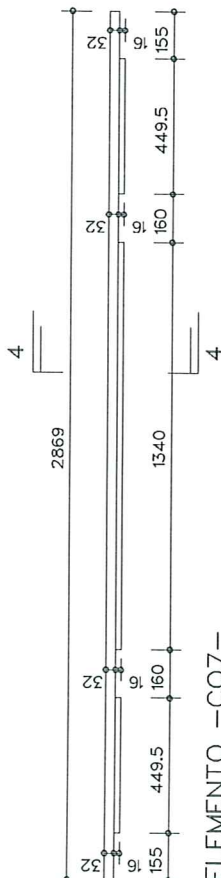
ELEMENTO -CO6-
SCALA 1:25



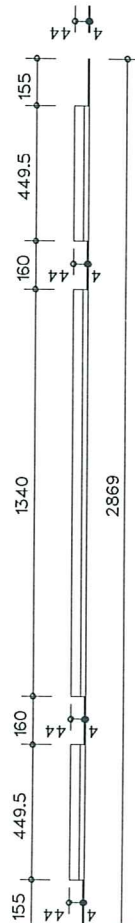
VISTA DALL'ALTO
ELEMENTO -CO6-
SCALA 1:25



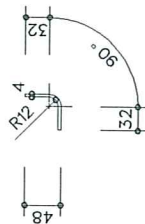
SEZIONE 3-3
ELEMENTO -CO6-
SCALA 1:10



ELEMENTO -CO7-
SCALA 1:25



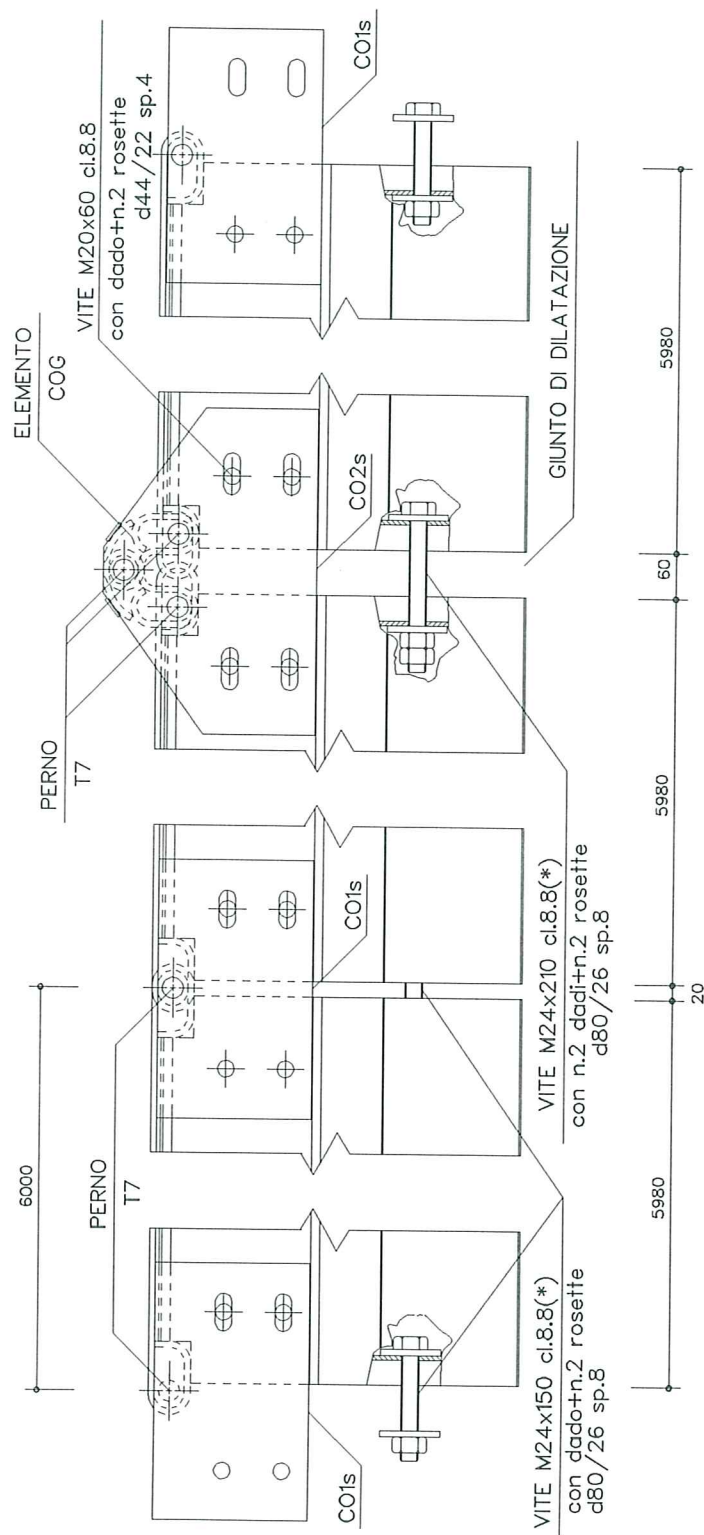
VISTA DALL'ALTO
ELEMENTO -CO7-
SCALA 1:25



SEZIONE 4-4
ELEMENTO -CO7-
SCALA 1:10

PROGETTO : BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
 MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]
 MATERIALE : Fe 430 B EN10025:1990 [S275JR EN10027-1]
 Fe 510 D1 EN10025:1990 [S355J2G3 EN10027-1] (el.8,MN,GMN1,GMN2)

SCALA 1: 10



PARTICOLARI GIUNZIONI
ELEMENTI N.J.

(*) NEI GIUNTI DI DILATAZIONE:
 VITE M24x210 cl.8.8
 con doppio dado+n.2 rosette
 d80/26 sp.8

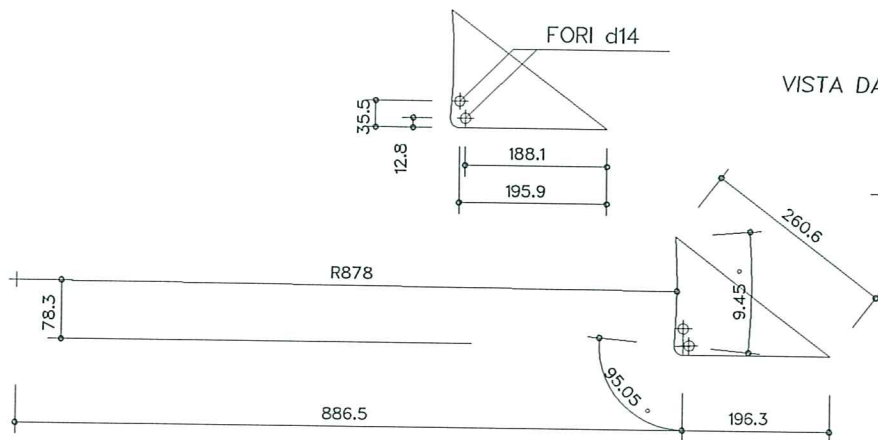
BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

PROGETTO

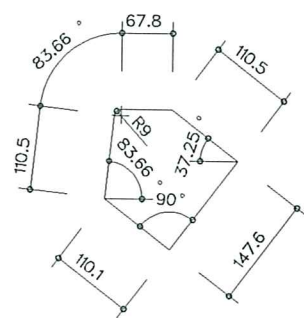
MATERIALE

Fe 430 B EN10025:1990 [S275JR EN10027-1]
Fe 510 D1 EN10025:1990 [S355J2G3 EN10027-1] (el.8,MN,GMN1,GMN2)

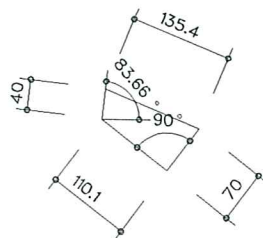
SCALA 1: 10



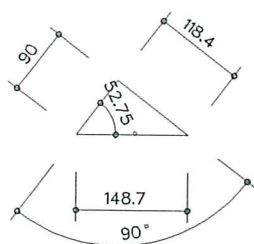
ELEMENTO -CV1-
piatto sp.6



ELEMENTO -CV2-
piatto sp.6



ELEMENTO -CV2T-
piatto sp.6



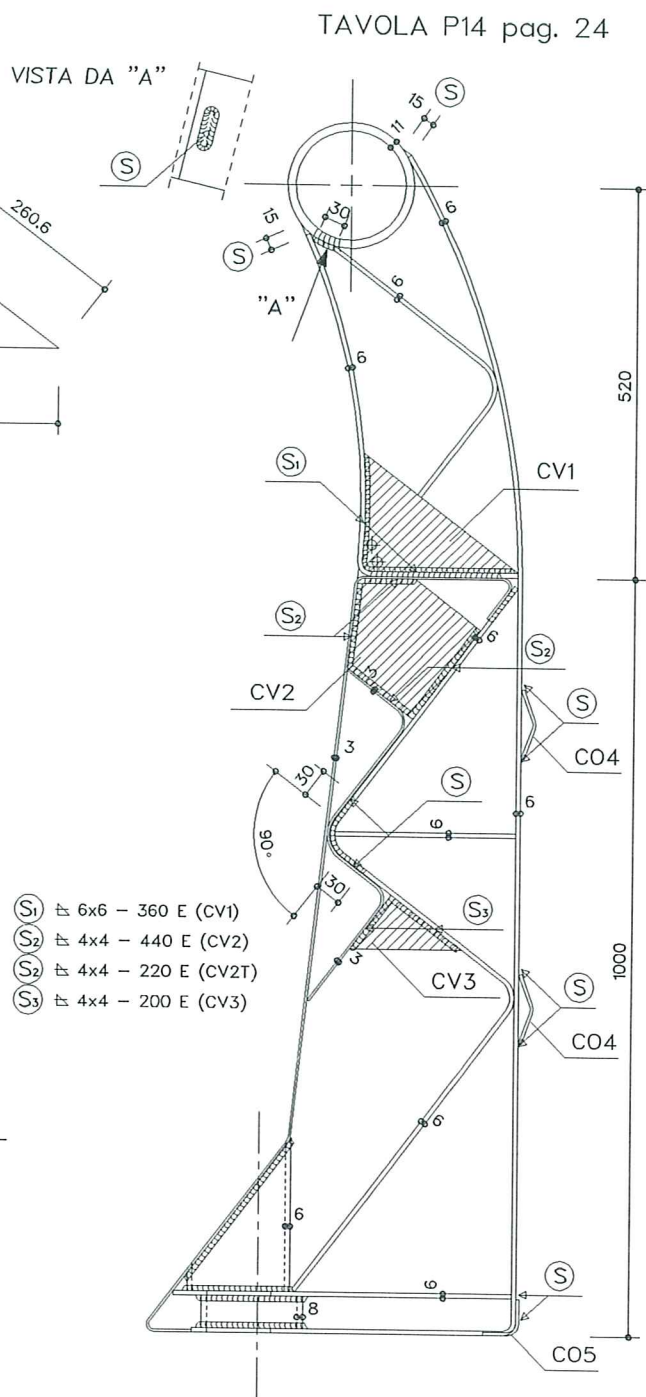
ELEMENTO -CV3-
piatto sp.6

Elementi di collegamento CV1, CV2 e CV3
da posizionarsi a coppie: a sinistra e
a destra di ogni montante:
M11E-1 (el. CV1, CV2 e CV3)
M11E-2 (el. CV2 e CV3)

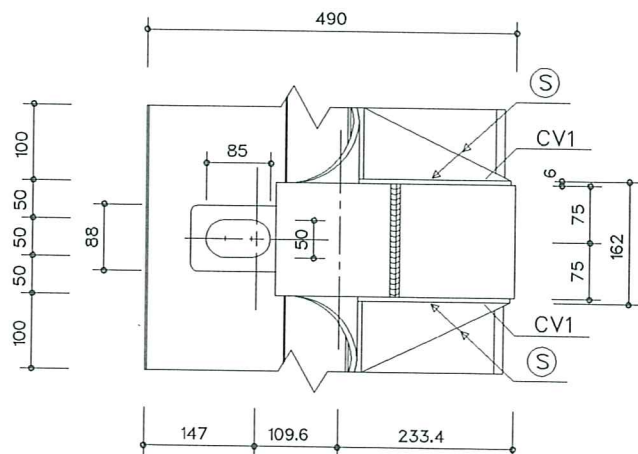
Elemento CV2T da posizionarsi nel lato
interno dei montanti terminali:
M11E-3 (el. CV2T e CV3)
M11E-4 (el. CV2T e CV3)

L'elemento 2 va saldato all'elemento 3
come indicato sopra.

VISTA DALL'ALTO
MONTANTE N.11
(tipo E: M11E-1)



ELEMENTI DI COLLEGAMENTO
VERTICALI CV1,CV2,CV3
SU MONTANTE N.11 (M11E-1)



PROGETTO

:

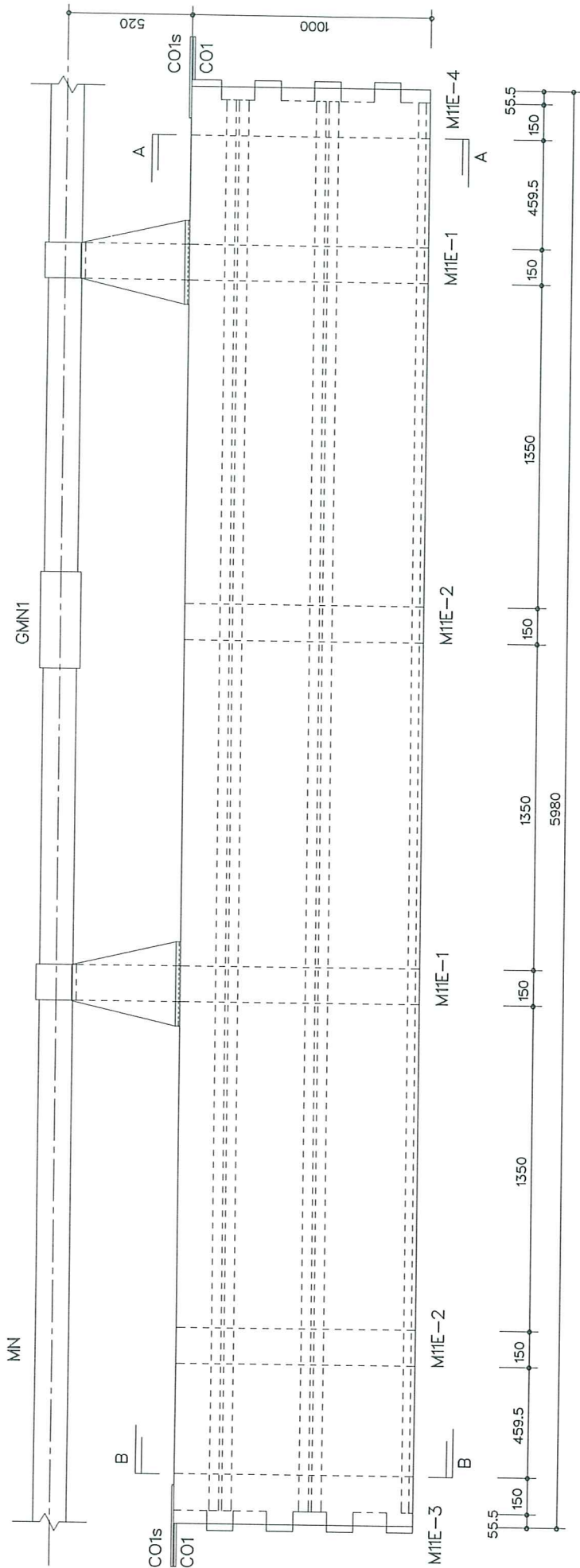
BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

MATERIALE

:

Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]
Fe 510 D1 EN10025.1990 [S355J2G3 EN10027-1] (el.8,MN,GMN1,GMN2)

SCALA 1: 25



MONTANTE	ELEMENTI (I=150)	ELEMENTI (I=varia)[*]	ELEMENTI DI COLLEGAMENTO[*][+]
M11E-1	3,4,5,6,7,8,10,11	9	CV1, CV2, CV3
M11E-2	3,4,5,6,7,12		CV2, CV3
M11E-3	3,4,5,6T,7b	T2, T4, T7, (COG)	CO1(CO2), CO1s(CO2s)
M11E-4	3,4,5,6T,7b	T1, T4/1, T7	CV2T, CV3
ELEMENTO 1	I=5980		CO1, CO1s, CV2T, CV3
ELEMENTO 2	I=5901		
MN	I=5940		
GMN1	I=400 (GMN2 I=550)		

[*] I valori tra parentesi si riferiscono ad elementi per giunto di dilatazione.
[+] Elementi da posizionarsi a coppie: a sinistra e a destra di ogni montante per gli elementi CVn (n=1,2,3), sopra e sotto la zona del mantello posta a quota 1000mm nelle zone di giunzione dei moduli di barriera per gli elementi CO1s e CO1n (n=1,2).
L'elemento CV2T va posizionato nel lato interno dei montanti terminali.

BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

MATERIALE

Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]
Fe 510 D1 EN10025.1990 [S355J2G3 EN10027-1] (el.8,MN,GMN1,GMN2)



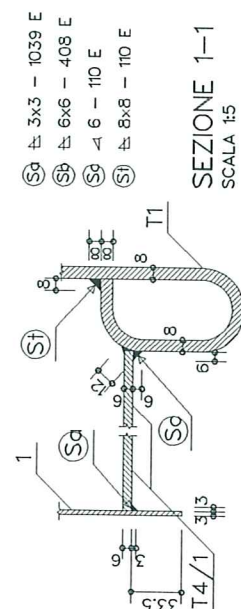
VISTA DA SINISTRA
EL. TERMINALE M11E-4

VISTA POSTERIORE
SEZIONE A-A

VISTA ANTERIORE
SEZIONE A-A

60 cl.8.8
n.2 rosette
d44/22 sp.4

(*) NEI GIUNTI DI DILATAZIONE:
VITE M24x210 cl.8.8
con doppio dado+n.2 rosette
d80/26 sp.8



VISTA DALL'ALTO
SEZIONE A-A

SEZIONE 1-1
SCALA 1:5

SCALA 1: 10
1: 5

Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]
Fe 510 D1 EN10025.1990 [S355J2G3 EN10027-1]

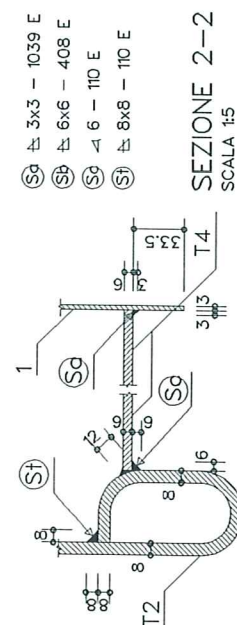


VISTA POSTERIORE
SEZIONE B-B

VISTA DA SINISTRA
EL.TERMINALE M11E-3

VISTA DALL'ALTO
SEZIONE B-B

SEZIONE 2-2
SCALA 1:5



VITE M20x60 cl.8.8
con dado+n.2 rosette
d44/22 sp.4

PROGETTO

:

BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

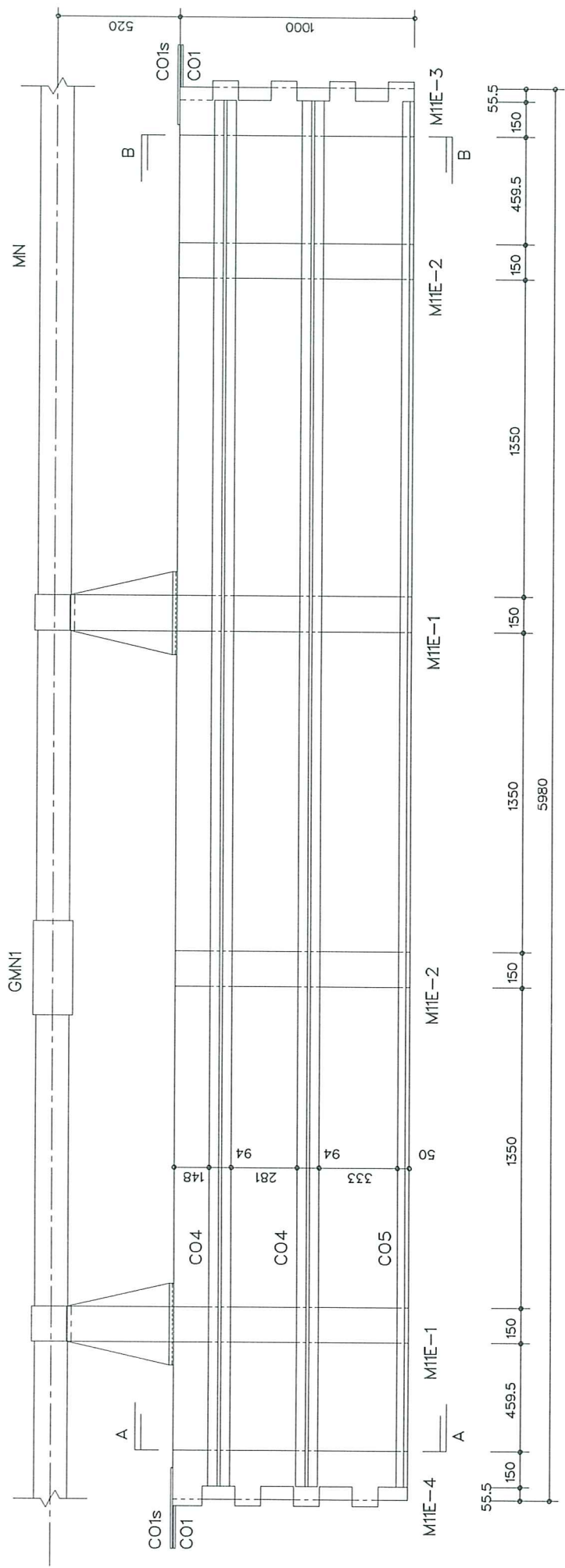
MATERIALE

:

Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]

Fe 510 D1 EN10025.1990 [S355J2G3 EN10027-1] (el.8,MN,GMN1,GMN2)

SCALA 1: 25



CO4,CO5 I=5869 sp.4

CO6,CO7 I=2869 sp.4 [*]

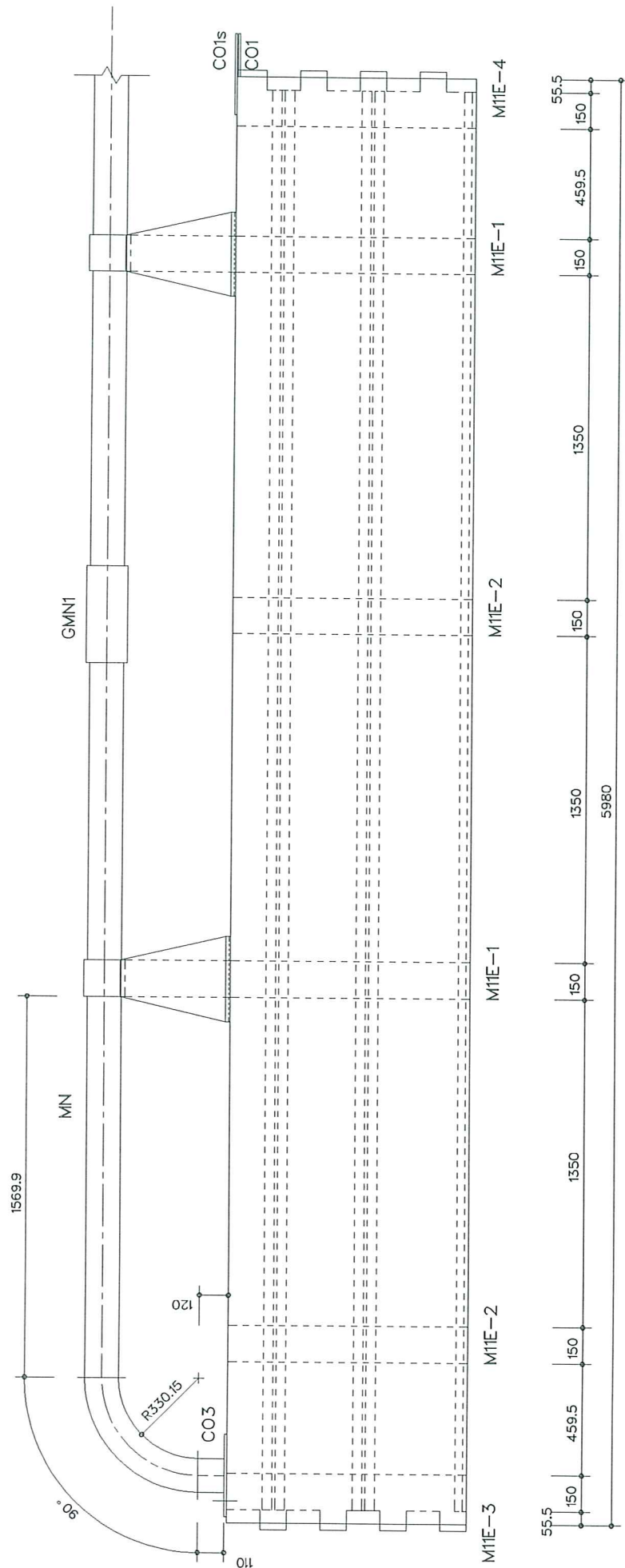
[*] Per elementi barriera corti

VISTA POSTERIORE

PROGETTO : BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

SCALA 1: 25

MATERIALE : Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]
Fe 510 D1 EN10025.1990 [S355J2G3 EN10027-1] (el.8,MN,GMN1,GMN2)

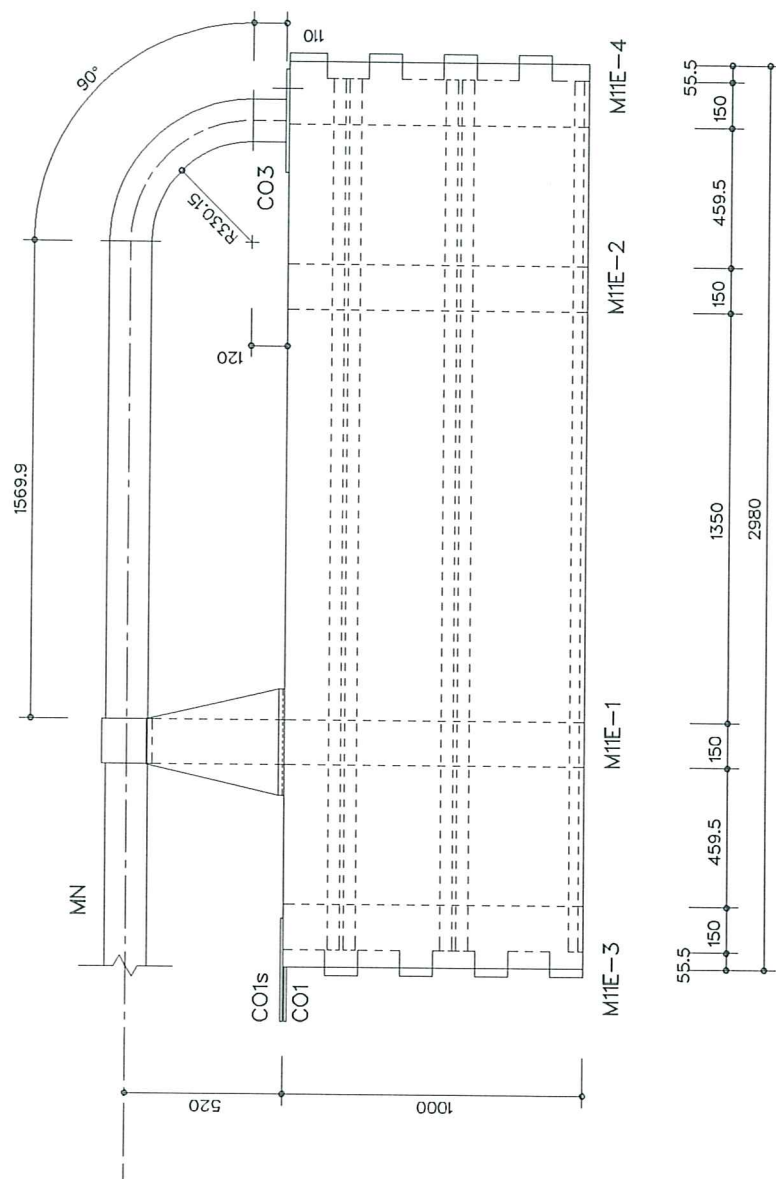


CO3 ≡ 340 sp.10 [*]

[*] Per elemento mancorrente MN terminale; Sotto l'elemento n.1 e posizionato l'elemento CO1 contrapposto a CO3.

ELEMENTO INIZIALE LUNGO

MATERIALE	:	Fe 430 B	EN10025.1990	[S275JR	EN10027-1]
		Fe 510 D1	EN10025.1990	[S355J2G3	EN10027-1]
				(el.8,MN,GMN1,GMN2)	



CO3 l=340 sp.10 [x]

MONTANTE	ELEMENTI (I=150)	ELEMENTI (I=Variable)*	ELEMENTI DI COLLEGAMENTO[*][+]
M11E-1	3,4,5,6,7,8,10,11	9	CV1,CV2,CV3
M11E-2	3,4,5,6,7,12		CV2,CV3
M11E-3	3,4,5,6T,7b	T2,T4,T7,(COG)	CO1(CO2),CO1s(CO2s)
M11E-4	3,4,5,6T,7b	T1,T4/1,T7	CV2T,CV3 CO1,CO1s,CV2T,CV3
ELEMENTO 1	I=2980		
ELEMENTO 2	I=2901		
MN	I=2940		

[x] Per elemento mancante MN terminale. Sotto l'elemento n.1 e posizionato l'elemento CO1 contrapposto a CO3.

[*] I valori tra parentesi si riferiscono ad elementi per giunto di dilatazione. Elementi da posizionarsi a coppie: a sinistra e a destra di ogni montante per gli elementi CVn (n=1,2,3), sopra e sotto la zona del mantello posta a quota 1000mm nella zona di giunzione dei moduli di barriera per gli elementi COs e COn (n=1,2). L'elemento CVT1 va posizionato nel lato interno dei montanti terminali.

ELEMENTO FINALE CORTO

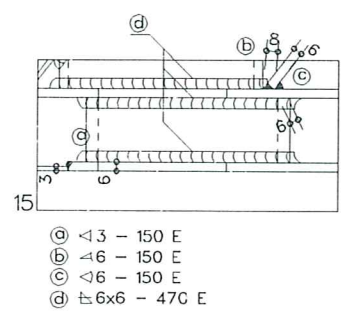
PROGETTO

: BARRIERA NEW JERSEY IN ACCIAIO DA BORDO PONTE
MODELLO "AUTOSTRADE" [TIPO E]

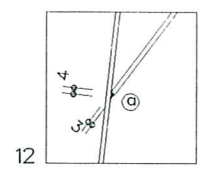
SCALA 1: 10
[particolari] 1: 5

MATERIALE

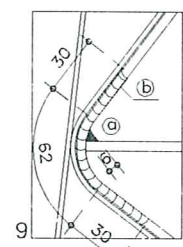
: Fe 430 B EN10025.1990 [S275JR EN10027-1]
Fe 510 D1 EN10025.1990 [S355J2G3 EN10027-1] (el.8,MN,GMN1,GMN2)



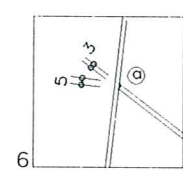
- a) $\Delta 3 - 150$ E
- b) $\Delta 6 - 150$ E
- c) $\Delta 6 - 150$ E
- d) $\Delta 6x6 - 470$ E



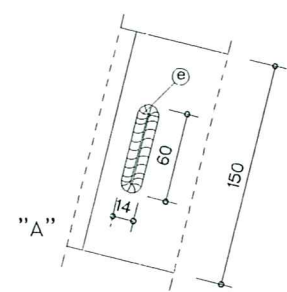
- a) $\Delta 3 - 950$ E



- a) $\Delta 6 - 150$ E
- b) $\Delta 6x6 - 122$ E

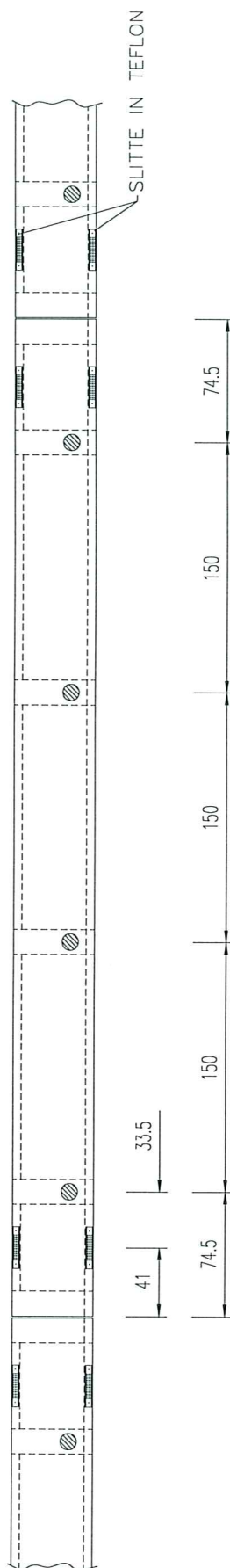


- a) $\Delta 3 - 750$ E

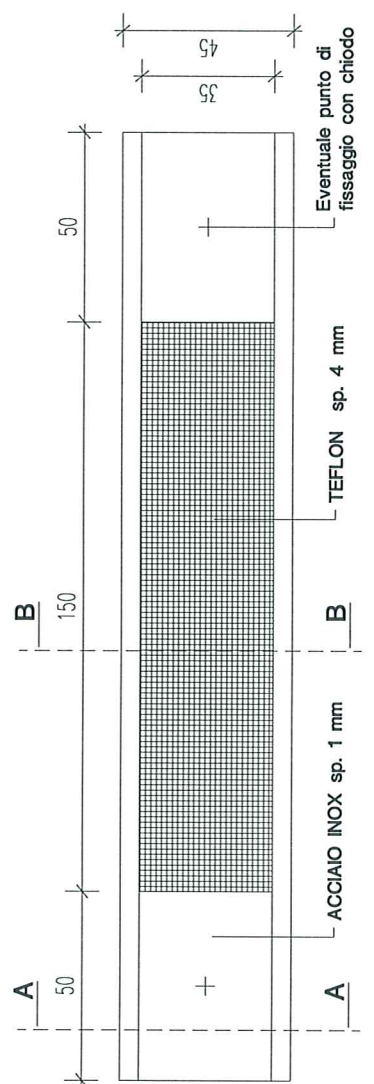


SCALE 1:2
1:40

- LE SLITTE IN TEFLON SONO FISSATE AL SUPPORTO CON DUE CHIODI O TASSELLI O TRAMITE IDONEO COLLANTE
- OGNI ELEMENTO DI BARRIERA POGGIA SU 4 SLITTE IN TEFLON
- PER COMPENSARE EVENTUALI IRREGOLARITA' DEL SUPPORTO POTRANNO ESSERE MESSE, SOPRA LE SLITTE, DELLE PIASTRINE DI ACCIAIO DI IDONEO SPESSORE



SLITTE IN TEFLON



Sezione A-A



Sezione B-B

