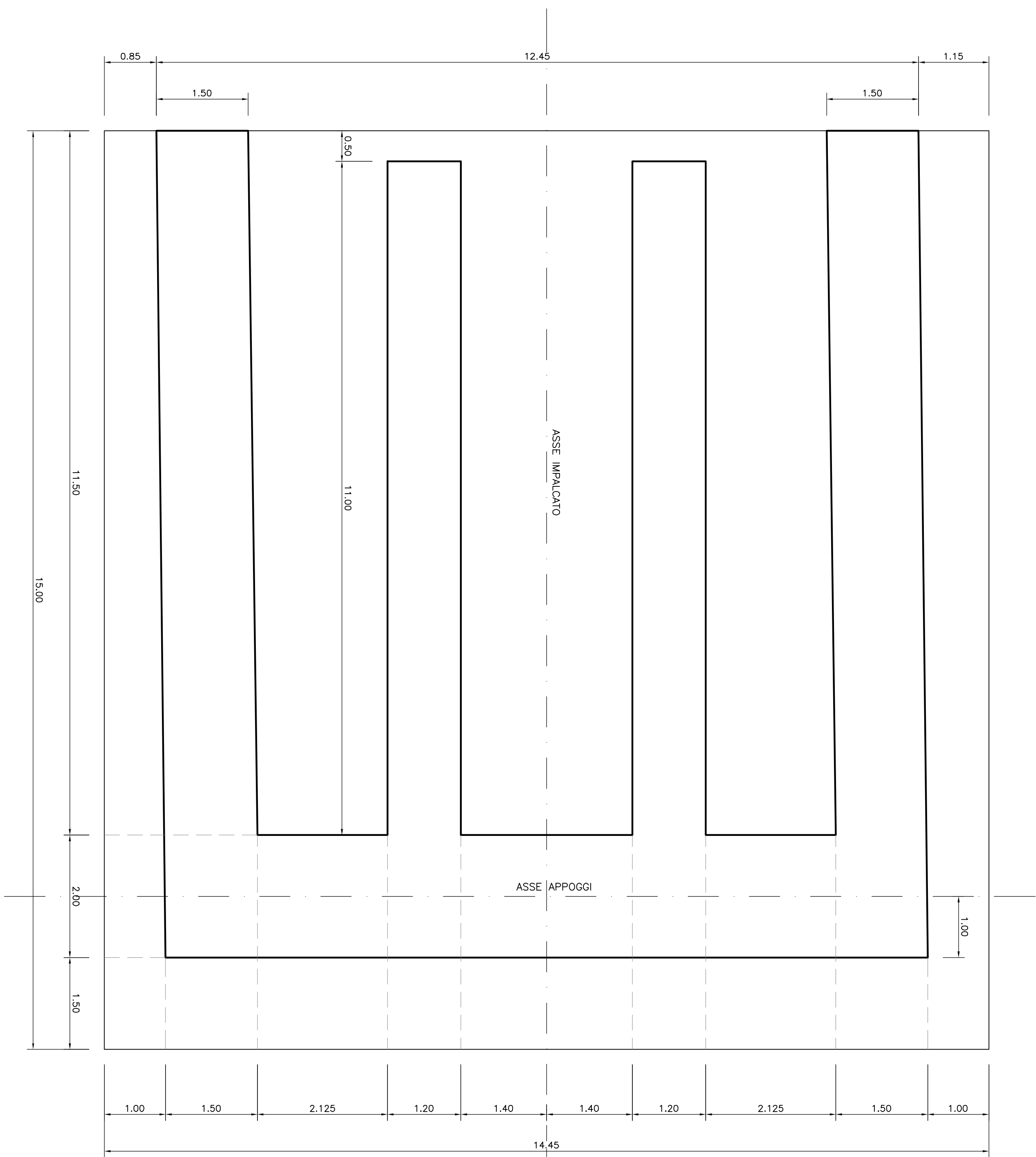


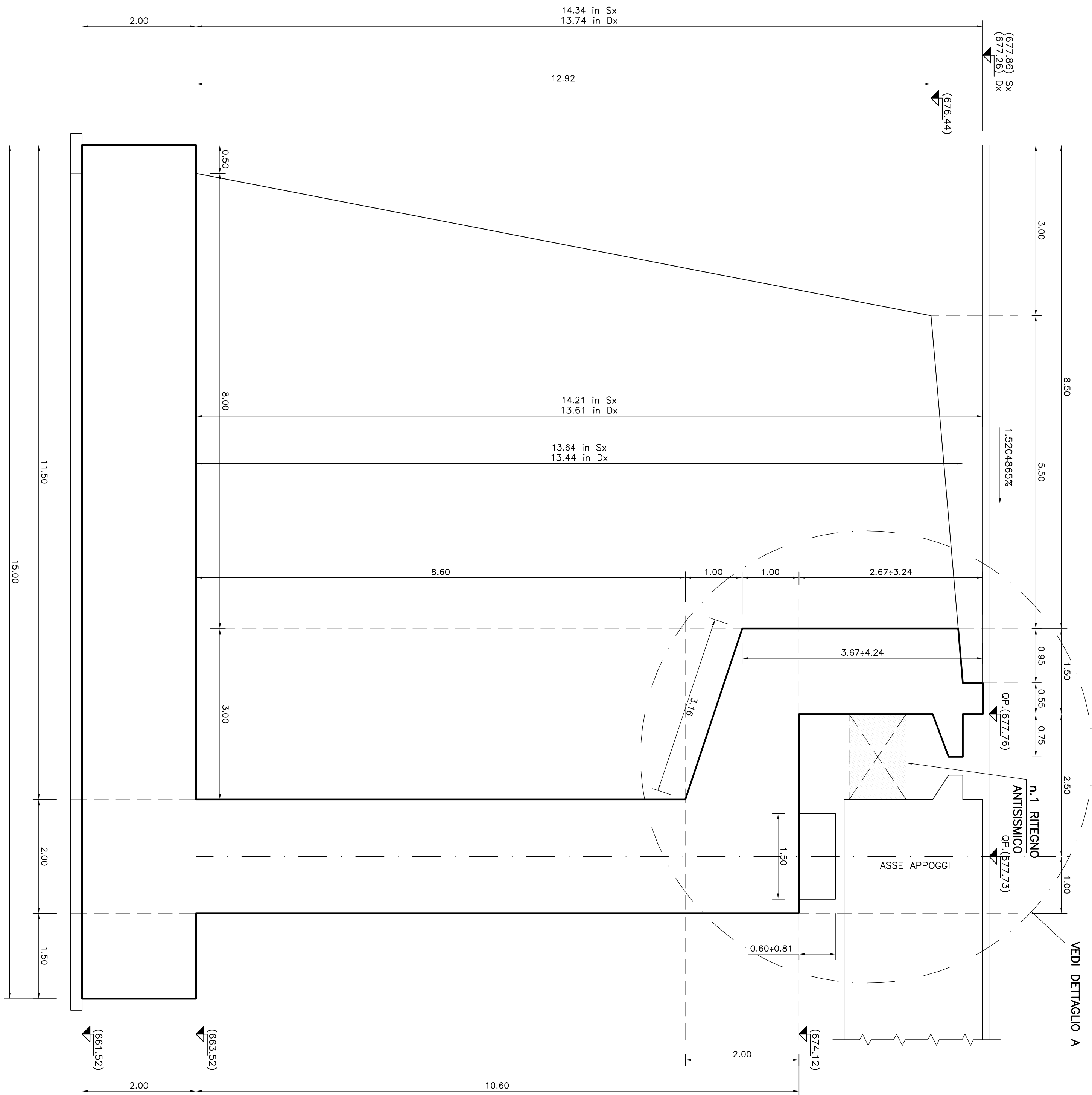
## SCALA 1:50

SCALA 1:50



## SEZIONE IN ASSE

SCALA 1:50



## DETTAGLIO A

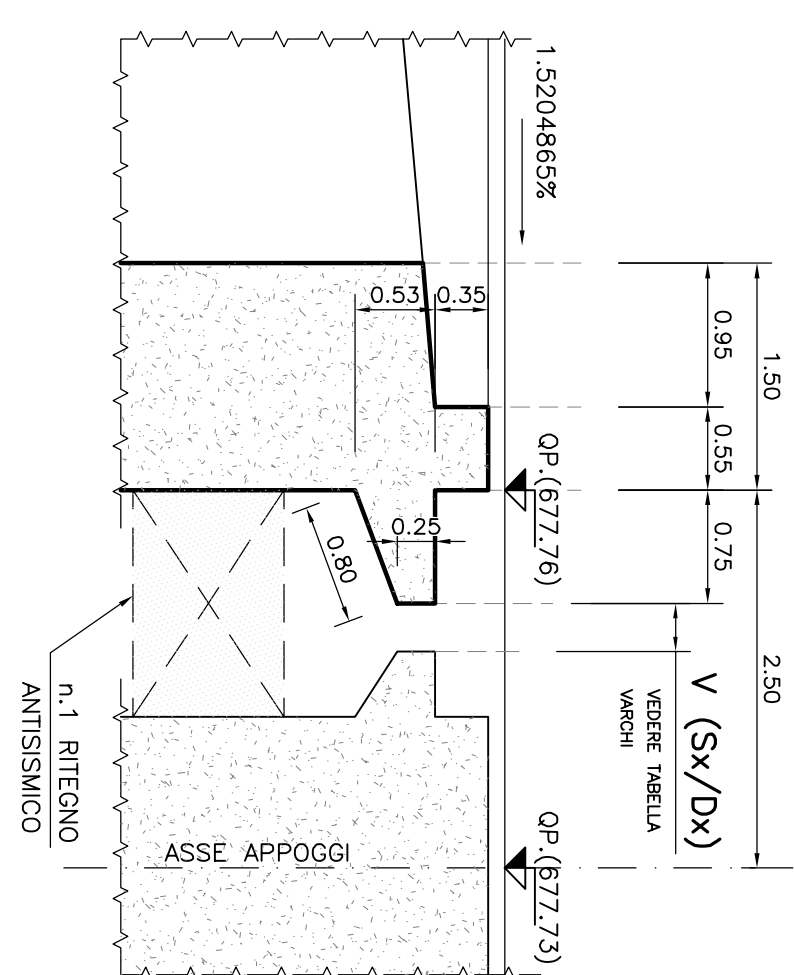
SCALA 1:50

NOTA BENE:

**NON SI RICHIEDE LA SOSTITUZIONE DEL GIUNTO**

VARCHI		
V-Dx (A)	V-Sx (B)	TIPO DI GIUNTO
320 mm	320 mm	PETTINI ACCIAIO

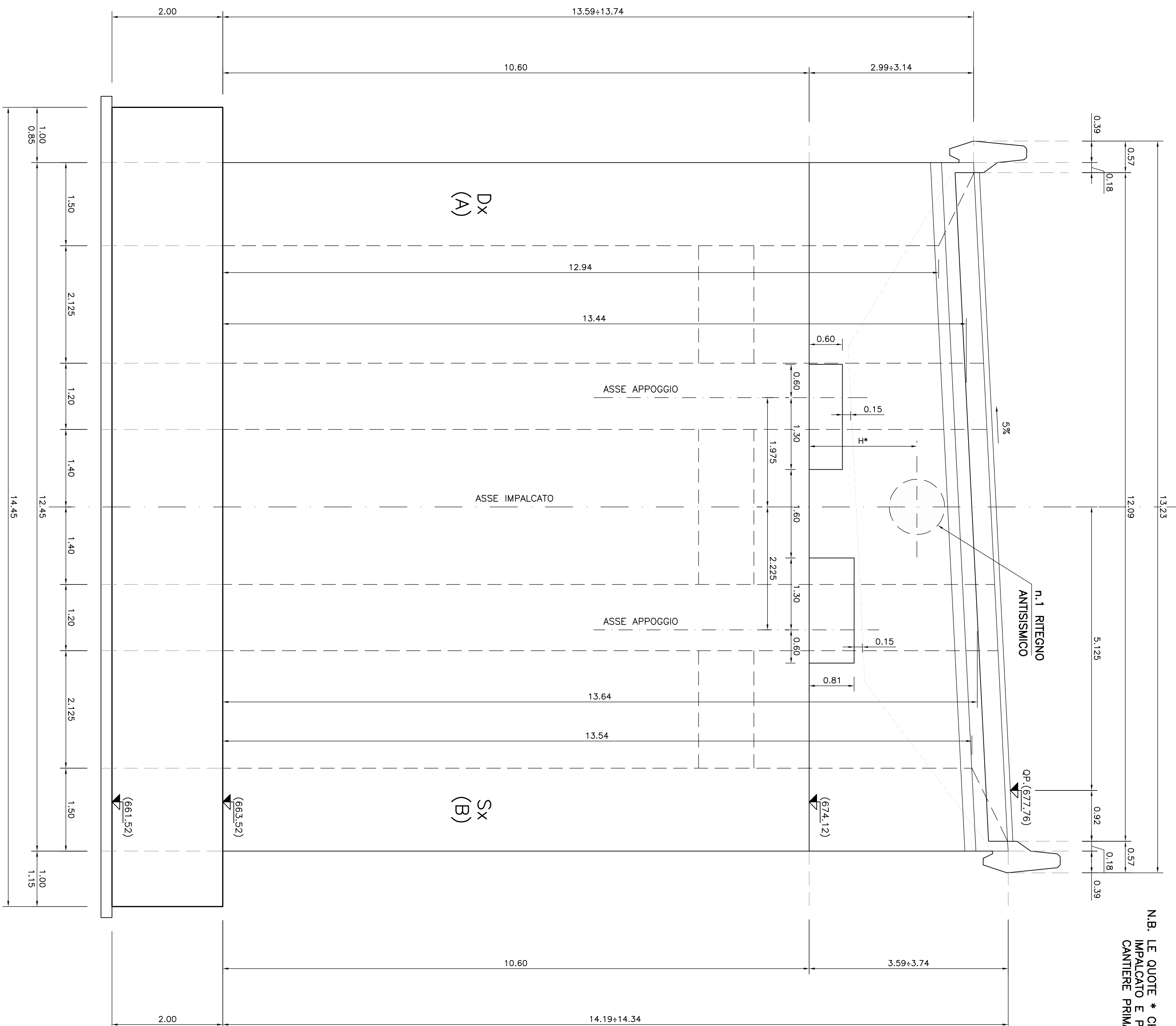
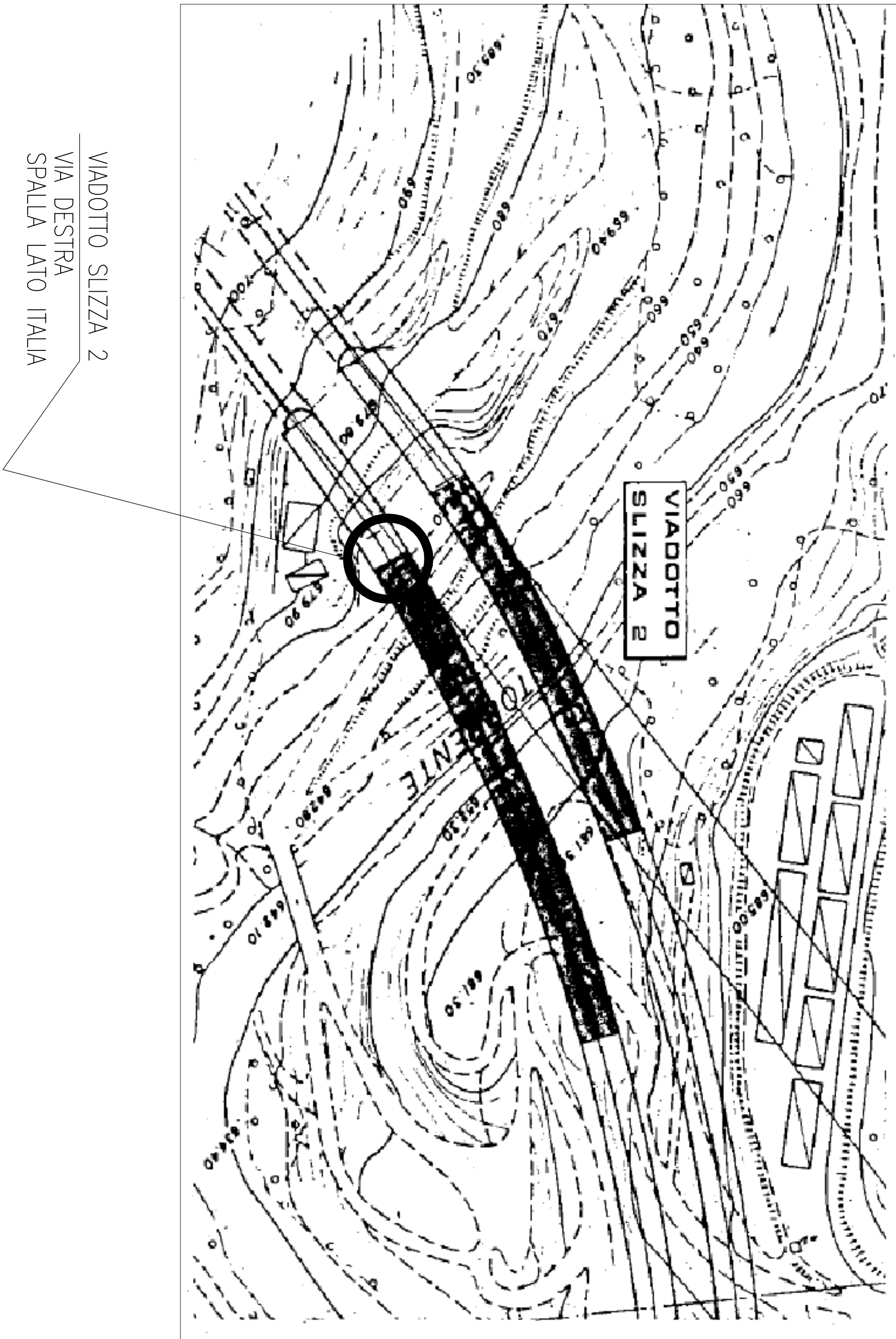
NOTA: MISURE SUI DUE LATI ESTERNI (VALORE DA VERIFICARE)



## PRESCRIZIONI PER GIUNTI ANTISISMICHE

- Appropriazione delle parti: concosa delle paste assietti di collegamento dispositivo e coesione dispositivo
- Adozione delle parti: concosa delle paste assietti di collegamento dispositivo e coesione dispositivo
- Primo di incisione la fase di sostituzione dei ritagli si dovrà verificare la tenuta del sistema di ancoraggio al nuovo legno. La prova di estrazione sarà pari al 65% della forza di progetto e si dovranno testare un minimo di tre nastri. All'occorrenza si dovrà predisporre un nuovo sistema di ancoraggio che dovrà essere sottoposto all'approvazione del DDL.
- Evidentemente si potrà valutare, alla mozione dei vecchi dispositivi, di saldare una nuova parte, conica, sul perimetro dello storico assetto al fine di inserire nuovi tirafondi di tipo chimico. tale soluzione potrà essere adottata solo una proporzata che non travolga dell'impianto avendo cura di non intervenire con i carichi di precompressione.
- L'operatore dovrà sviluppare al committente le verifiche di dimensionamento dello storico bullonato.
- A fine intervento si dovrà applicare sulle parti mediche tridotte uno strato di vernice anticorrosiva avente spessore da garantire una durabilità delle parti mediche per un ambiente umido e con presenza di acqua.

## COROGRAFIA



N.B. LE QUOTE \* CHE POSIZIONANO IL RITEGNO TRA IMPALCATO E PARACHIOMA DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE PRIMA DELLA FORNITURA DEI NUOVI DISPOSITIVI

NOTA BENE:

BLOCCACCIO IMPALCATO PER LA DURATA DELLA SOLA SOSTITUZIONE DEI RITEGNI.

MARINAMENTI PER SPALLA LATO DORNO E LATO ASTRUA  
PORTATA NUOVA MARINETTO 1000 KM

NUMERO 2.

**NOTA BENE:**

PER LE CARATTERISTICHE DEI RITEGNI SISMICI LONGITUDINALI  
SI RIMANDA AL DISCIPLINARE TECNICO

INTERVENTO DI SOSTITUZIONE RITEGNO SISIMICO

SPALLA LATO ITALIA DIREZIONE NORD (DX)

<p><b>I. PROGETTISTA SPECIALISTICO</b></p> <p>Ing. Francesco Rodolfo Via Ippolito Nievo N. 2445</p>	<p><b>II. RESPONSABILE INTERVENZIONE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b></p> <p>Ing. Lucio Ferrari Torricelli Via Ippolito Nievo N. 2156</p>	<p><b>III. DIRETTORE TECNICO</b></p> <p>Ing. Massimo Giorgio Via Ippolito Nievo N. 20746</p>
---	--	--

[illegible]

**TABELLA MATERIALI\* :**

CALCESTRUZZO SPALLE:	25 Mpa
ACCIAIO:	Feb44K controllato
CALCESTRUZZO IMPALCATO:	Rck 2-45 Mpa

\*RESISTENZE MATERIALI COME DA PROGETTO ORIGINALE

**autostrade** per l'italia

AULOSIKADA A23  
UDINE - CARNIA - TREVISO

TRONCO: UDINE - CARNIA - TREVISO (CONFINI DI STATO)  
VIADOTTO SLIZZA 2

**ELABORATI DI FORNITURA E POSA  
DI RITEGNI SISMICI**