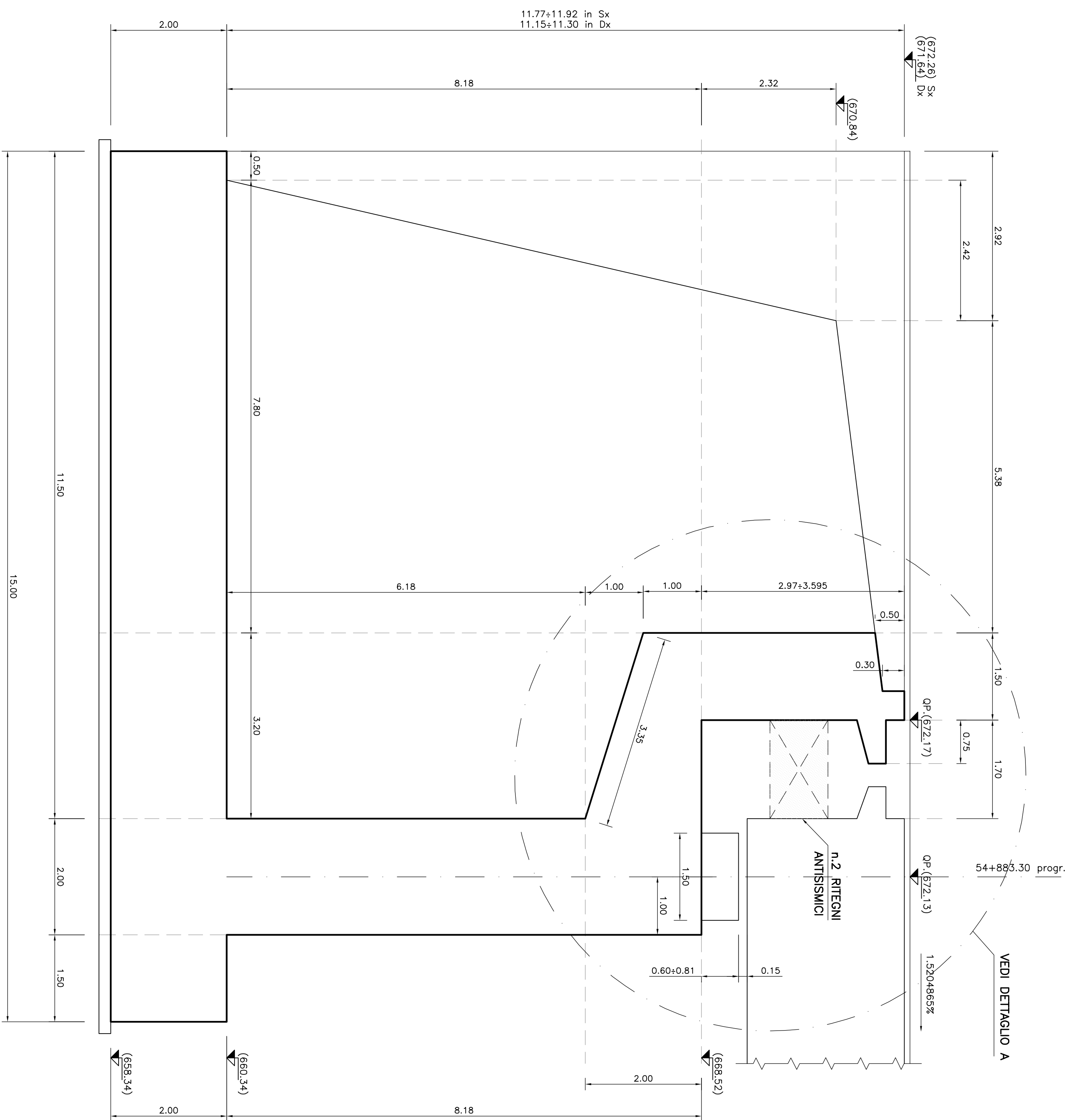
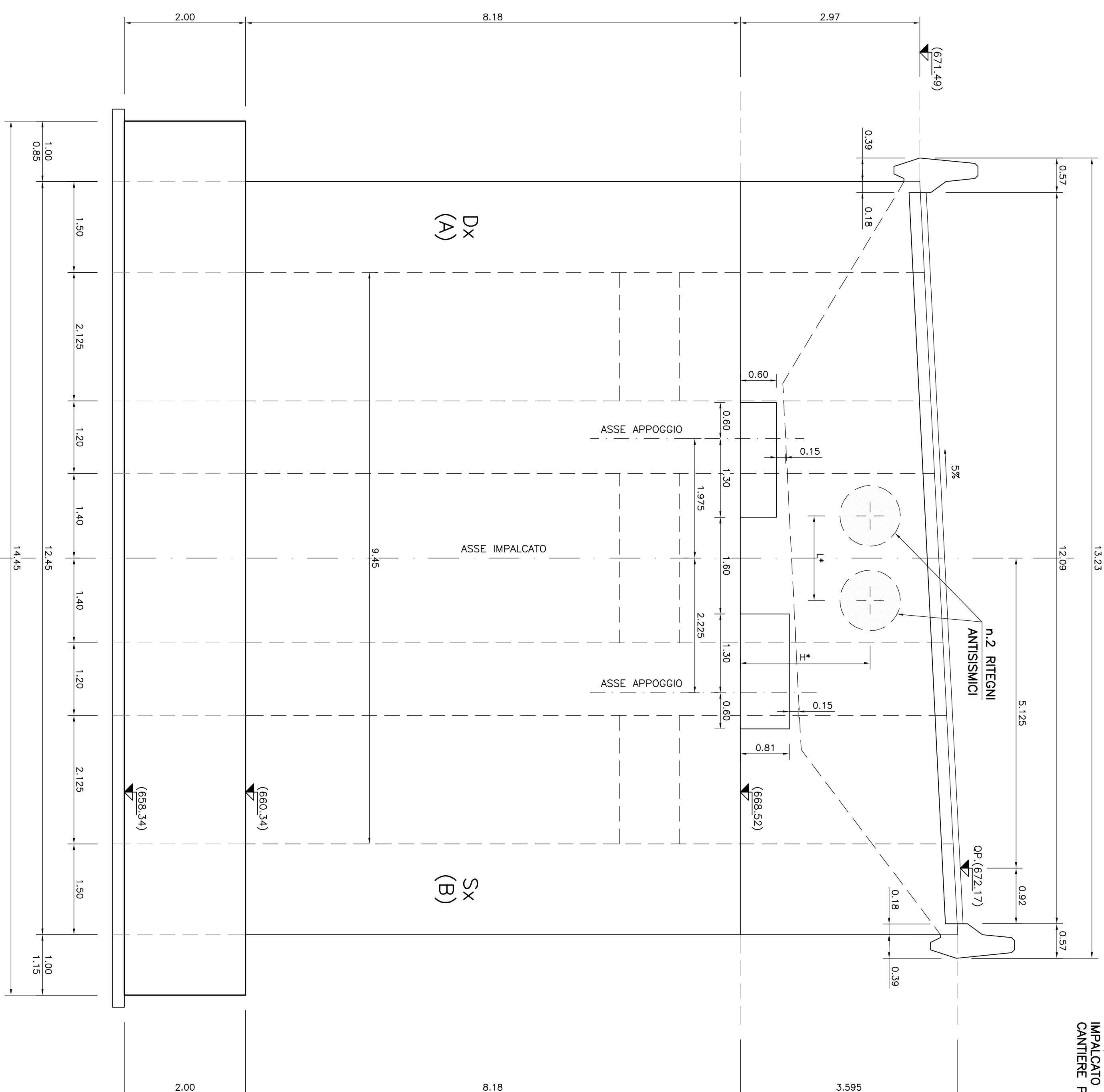


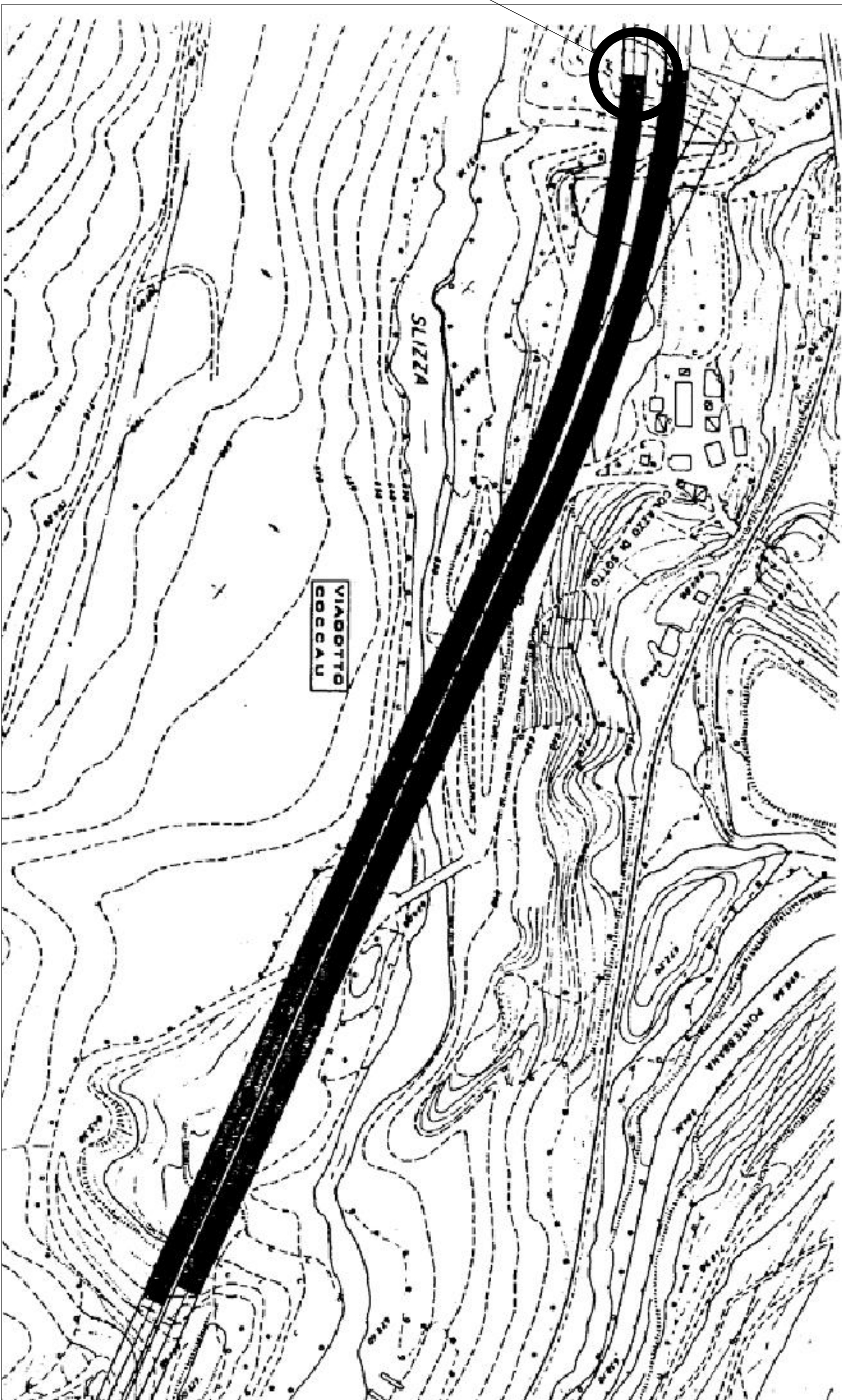
SCALA 1:50



SCALA 1:50

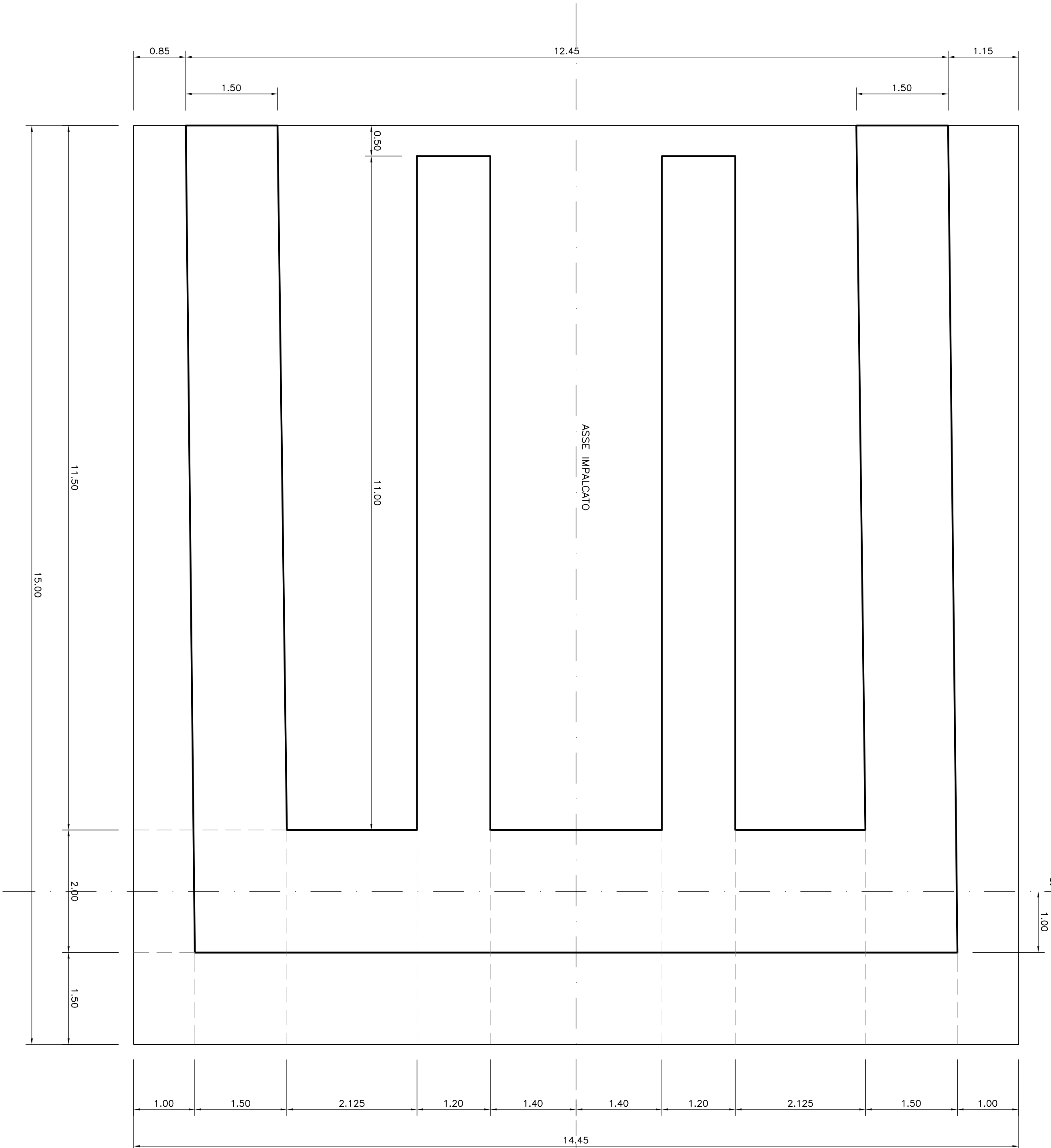


N.B. LE QUOTE * CHE POSIZIONANO IL RITEGNO TRA IMPALCATO E PARAGHIAA DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE PRIMA DELLA FORNITURA DEI NUOVI DISPOSITIVI



SCALA 1:50

SCALA 1:50



SCALA 1:50

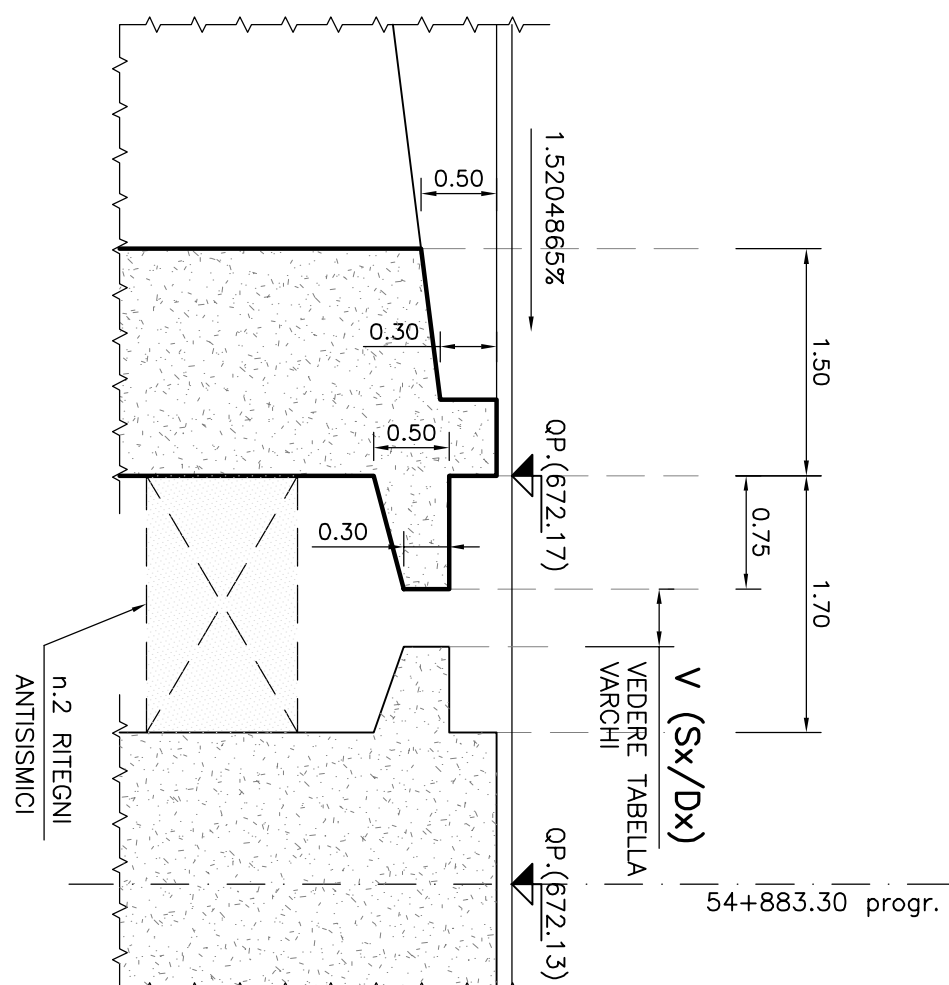
SCALA 1:50

NON SI RICHIEDE LA SOSTITUZIONE DEL GIUNTO

NON SI RICHIEDE LA SOSTITUZIONE DEL GIUNTO

VARCHI		
V-Sx (A)	V-Dx (B)	TIPO DI GIUNTO
370 mm	380 mm	lamellari

NOTA: MISURE SUI DUE LATI ESTERNI (VALORE DA VERIFICARE



PRESCRIZIONI PER GIUNTI ANTISISMICHE:

- Asportazione delle parti corrose delle piastre esistenti di collegamento dispositivo e calcestruzzo mediante rimozione meccanica (flessibile);

- Primo di iniziare la fase di sostituzione dei riepigi si dovrà verificare la tenuta del sistema di ancoraggio di nuovo tipo. Le forze di estrazione sarà pari al 60% dell'attuale progetto e si dovranno testare un minimo di tre inserti. All'occorrenza si dovrà predisporre un nuovo sistema di ancoraggio che dovrà essere sottoposto all'approvazione della D.O.L.L.

della D.D.L.

- **Eventualmente si potrà evitare, alla mozione dei vecchi dispositivi, di sostituire uno vecchio con un altro, con la possibilità di avere un vecchio e un nuovo posto, come, sul perimetro della postea assistente al fine di inserire nuovi tirafondi di tipo chimico. Tale soluzione potrà essere adottata sia lato pirofila che lato roverso dell'impianto avendo cura di non intervenire con i cavi di precompressione.**
- **L'appaltatore dovrà sottoporre al committente le verifiche di dimensionamento della postea pilonata.**

- A fine intervento si dovrà applicare sulle parti metalliche trattate uno strato di vernice anticorrosiva avente spessore da garantire una durabilità delle parti metalliche per un ambiente umido e con presenza di acqua.

- MISURA DISTANZA TRA IMPALCATO E PARAGHIAIA, A: 340mm

- PRESENZA DI N.2 DISPOSITIVI ANTI-SISMICI;
(R: 450mm, DISTANZA PARAGHIAIA-TRAVE B:1924mm)
- INTERASSE DISPOSITIVI ANTI-SISMICI C: 1800mm;
- DISTANZA FRA I DUE DISPOSITIVI C: 900mm.

BLOCCAGGIO IMPALCATO PER LA DURATA DELLA SOLA SOSTITUZIONE

DEI RITEGNI.



10 SPALLE: 25 Mpa

ACCIAIO: FeB44K controllato
CALCESTRUZZO IMPALCATO: Rck 245 Mpa

*RESISTENZE MATERIALI COME DA PROGETTO ORIGINALE

autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA A23
UDINE - CARNIA - TREVISO

TRONCO: UDINE - CARNIA - TREVISO (CONFINI DI STATO)
VIADOTTO COCCAU

ELABORATI DI FORNITURA
DI RITEGNI SISMICI

INTERVENTO DI SOSTITUZIONE RITEGNO SISMICO

2000000

IL PROGETTISTA ARCHITETTO	IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PER IL PROZIO SPECULATIVO	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Francesco Pinatone Ord. 1923, Catania N. 2485	Ing. Lino Pirelli Corsini Ord. 1923, Brescia N. 2335	Ing. Maurizio Gaudenzi Ord. 1923, Milano N. 20745

[illegible]

autocritica // per i malati