

AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.

STAZIONE APPALTANTE: Direzione 8° Tronco – Bari

Codice Appalto n. 001/BA/19 - Codice CIG 76304151A8

Oggetto: Servizio di pulizia, disinfestazione e derattizzazione, facchinaggio interno, tosatura aiuole e minuta manutenzione dei locali delle stazioni autostradali e dei fabbricati della Direzione 8° Tronco di Bari di Autostrade per l'Italia S.p.A..

Bando di gara pubblicato sulla G.U.R.I. n. 37 del 27/03/2019

In riferimento ai quesiti pervenuti in merito alla procedura di gara in oggetto, si forniscono i seguenti chiarimenti:

Quesito 1

Con la presente per chiedere la motivazione per la quale all'interno dell'offerta economica al punto n. 2 "Attività a frequenza programmata fabbricati" non è presente il punto i (posti neve) come invece specificato nell'elenco consistenze per 929 mq.

Risposta

- La pulizia dei posti neve, pur riportati nelle consistenze, è una "Attività a chiamata" e come tale non rientra nelle "Attività a frequenza programmata".

Quesito 2

Al fine di elaborare al meglio l'offerta tecnica si chiedono le seguenti informazioni:

- quali sono i punti blu aperti il sabato?
- le sale radio della Committente della polizia stradale , MCT, CEM e CEO quanti metri quadri sono considerato che devono essere puliti 7giorni su 7?
- nell'allegato 9_Elenco_personale_pulizia_DT8 sono presenti gli attuali addetti con un monte ore settimanale. Tale monte ore è impiegato solo per le attività a frequenza programmata o è utilizzato anche per quelli a chiamata?

Risposta

- Nessun punto Blu è aperto il sabato;
- La sala radio della committente e della polizia stradale è di circa mq. 40; gli uffici Mct ubicati nelle stazioni sono circa mq.5; l'ufficio del CEM è circa 10 mq. Il CEO nella Direzione di Bari è inesistente.
- il monte ore indicato è impiegato solo per le attività a frequenza programmata.

Quesito 3

In merito alla procedura in oggetto si chiede:

- 1- La residenza di ogni operatore, il loro orario di servizio e la distribuzione dell'orario settimanale;
- 2- Per ogni operatore si chiede se vi siano mansioni specifiche ;

Risposta

- La residenza degli operatori attuali è la provincia di Bari e di Foggia, con riferimento all'orario di servizio e alla relativa distribuzione dell'orario settimanale si fa rinvio a quanto previsto dall'art. 5 del Capitolato Tecnico;

- non vi sono mansioni specifiche per i vari operatori.

Quesito 4

Si chiede di conoscere se le ore attualmente svolte indicate da codesta spett.le S.A. comprendono esclusivamente le attività a canone. Inoltre, si chiede di sapere se le stesse sono lavorate o retribuite. Nello specifico si chiede di sapere se il personale assente per malattia, ferie, permessi, ecc. è sostituito o meno.

Risposta

- Le ore attualmente svolte indicate comprendono solo le attività a canone. Il personale assente a qualsiasi titolo è sostituito.

Quesito 5

Buonasera,

con la presente formuliamo i seguenti chiarimenti:

- 1) Il limite di pagine indicato comprende anche indice e copertina?
- 2) È possibile utilizzare un foglio A3 al posto di 2 A4?
- 3) Nell'articolo 3.2.2 del Capitolato si parla di un monte ore annuo per i servizi di facchinaggio e minuta manutenzione facendo riferimento a quanto riportato nell'elenco prezzi contrattuale; dall'elenco prezzi non risulta alcun monte ore quindi con la presente chiediamo a quanto ammonta tale monte ore.
- 4) I pedaggi autostradali sono a carico della ditta appaltatrice?
- 5) Il materiale economale (materiale igienico sanitario) è a carico dell'appaltatore?

Risposta

- Per i punti 1 e 2 si rinvia a quanto previsto dal Disciplinare di gara;
- i servizi di facchinaggio e minuta manutenzione sono a richiesta, contabilizzate e pagate in economia, il cui monte ore è esiguo per il Tronco di Bari;
- si conferma che i pedaggi saranno a carico della ditta appaltatrice;
- si conferma che il materiale igienico sanitario sarà a carico dell'appaltatore.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Lamberto Perulli

