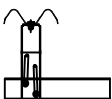
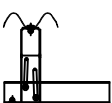

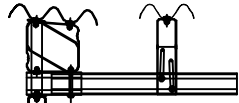
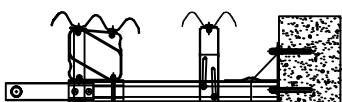
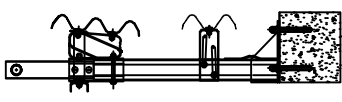



BARRIERE DI SICUREZZA METALLICHE PER BORDO LATERALE E OPERE D'ARTE MINORI.									
TAVOLA R									
INTERVENTI	BORDO LATERALE SU CORPO STRADALE					OPERE D'ARTE MINORI			
	A	B	C	D	E	F	G		
TIPO	N1	N2	H2	H3	H3	H3	assimilabile H3		assimilabile H3
INTERASSE	i = 2,25	i = 2,25	i = 2,00	i = 1,50	i = 1,50	i = 1,50	i = 1,50		i = 1,50
TIPOLOGIE									
	viabilità' ordinaria rampe cavalcavia pertinenze	viabilità' ordinaria rampe cavalcavia pertinenze	Banchine di autostrade con traffico pesante ba- sso o medio, rilevati in- feriori o uguali a 8 metri. curve con raggio inferiore a 1000 metri.	Banchine di autostrade con traffico pesante ele- vato, rilevati superiori a 8 metri, curve con raggio inferiore a 1000 metri. PUNTI SINGOLARI.		opere d'arte minori (L=<m10,00).	opere d'arte minori (L=<m10,00), a spazio ridotto	opere d'arte minori (L=<m10,00), con rete di protezione e cavalcavia.	
UBICAZIONE			TIPO DX e SN	TIPO DX e SN					