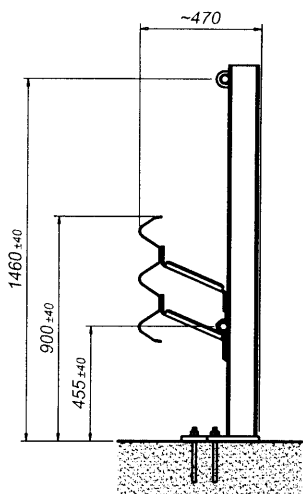


BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU PONTE H3-A-W6 (3n28361)

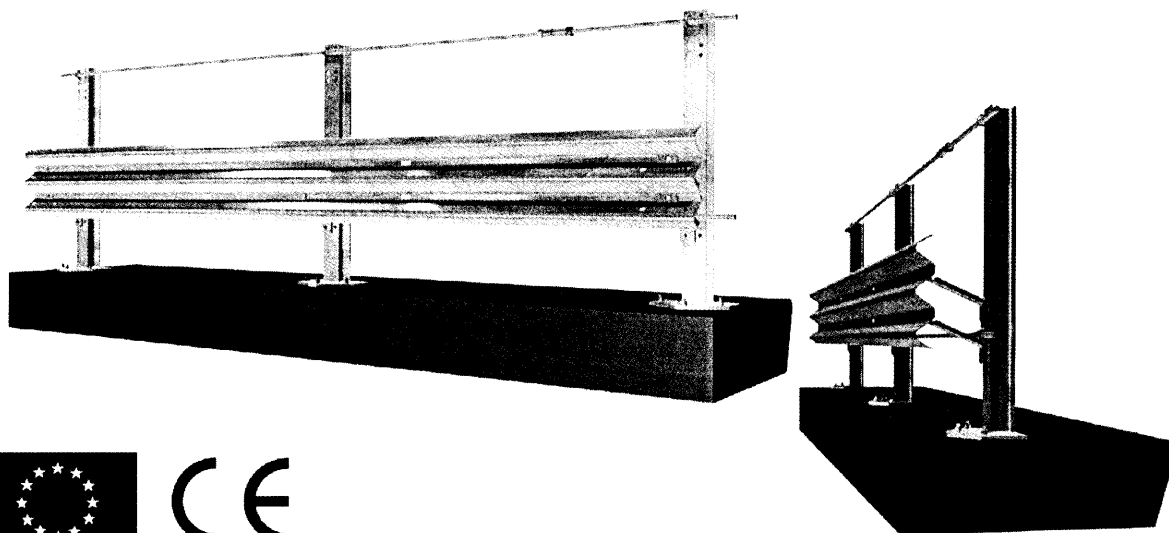


Prestazioni

Livello di contenimento	H3
Indice di severità accelerazione "ASI"	A
Larghezza di lavoro	W6 (1,80m) *
Intrusione del veicolo	2,0 m *
Deflessione dinamica	1,60 m

Caratteristiche

Altezza da filo pavimentazione	1460 mm/900 mm/455 mm
Dimensioni complessive trasversali	470 mm
Interasse tra i pali	2250 mm
Lunghezza minima suggerita	108 m



Descrizione

Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza, costituita da nastro a tripla onda sp. 3.0 mm, pali di sostegno HEA 120 h. 1520 mm. con piastra 300x400x20 mm e tirafondi, posti ad interasse di 2250 mm, distanziatori 250x260x8 mm, doppio corrente uno superiore ed uno inferiore in barra filetto grosso diam. 32 mm con morsetti a cavallotto, completa di bulloneria e dispositivi rifrangenti.
 Acciaio di qualità S235JR-S275JR-S355JR secondo EN 10025
 Zincatura in accordo a UNI EN ISO 1461
 Bulloneria secondo UNI EN ISO 898-1, UNI EN 20898-2
 La barriera ha superato positivamente i test previsti dalla norma EN 1317, parte 1 e 2.
 Certificato CE n. AISICO/056/CPD/2010

* La barriera di sicurezza 3n28361 è stata sottoposta ad una seconda prova con veicolo TB61 presso Istituto Tüv di Monaco (Germania) per la misurazione delle forze trasmesse, Test n. X49.01.H01

I risultati sono stati i seguenti:

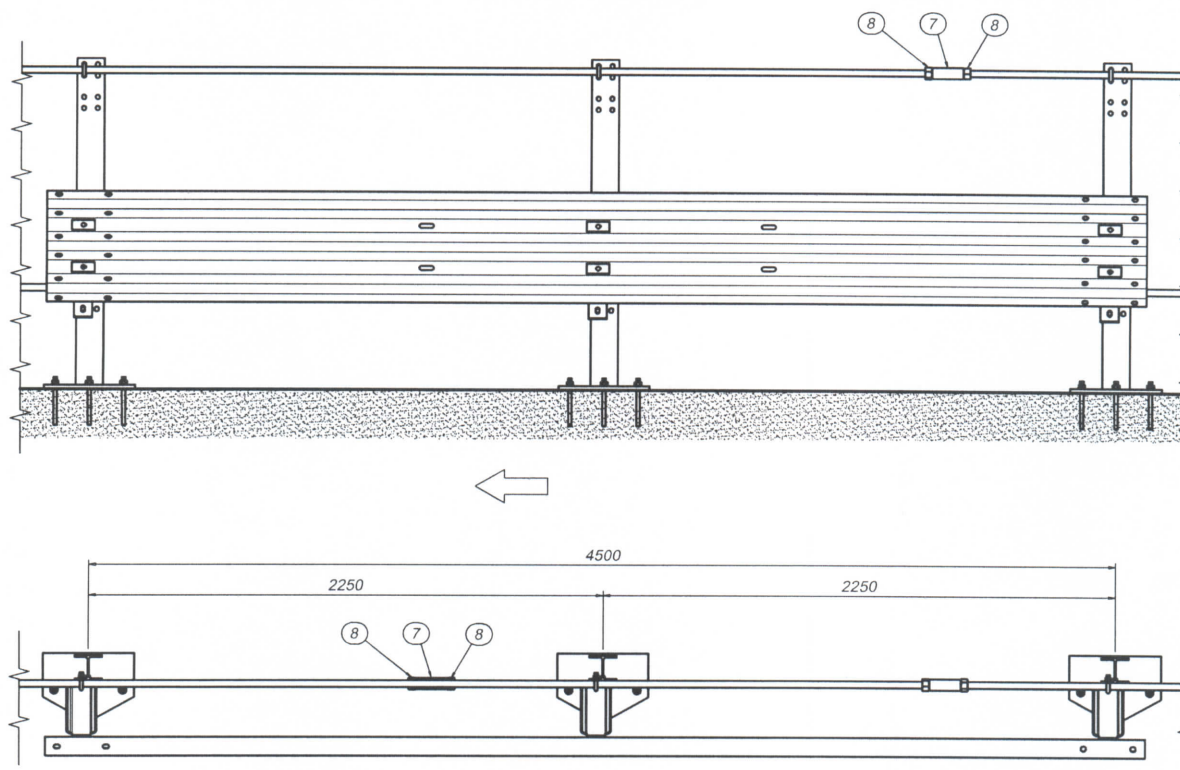
Larghezza di lavoro = W5 (1,60 m)

Posizione laterale estrema del veicolo = 1,70 m

Revisione 2 del 20/11/2010



Prospetto Tipo

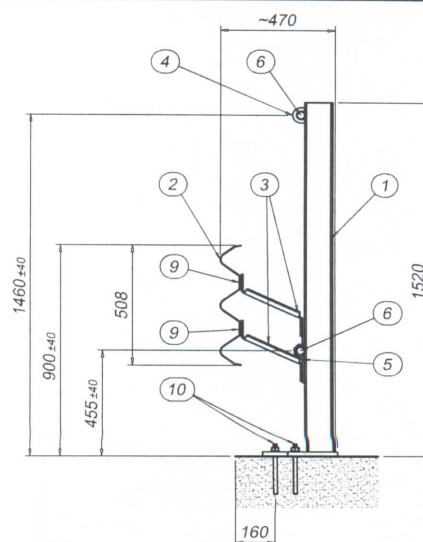


Sezione Tipo

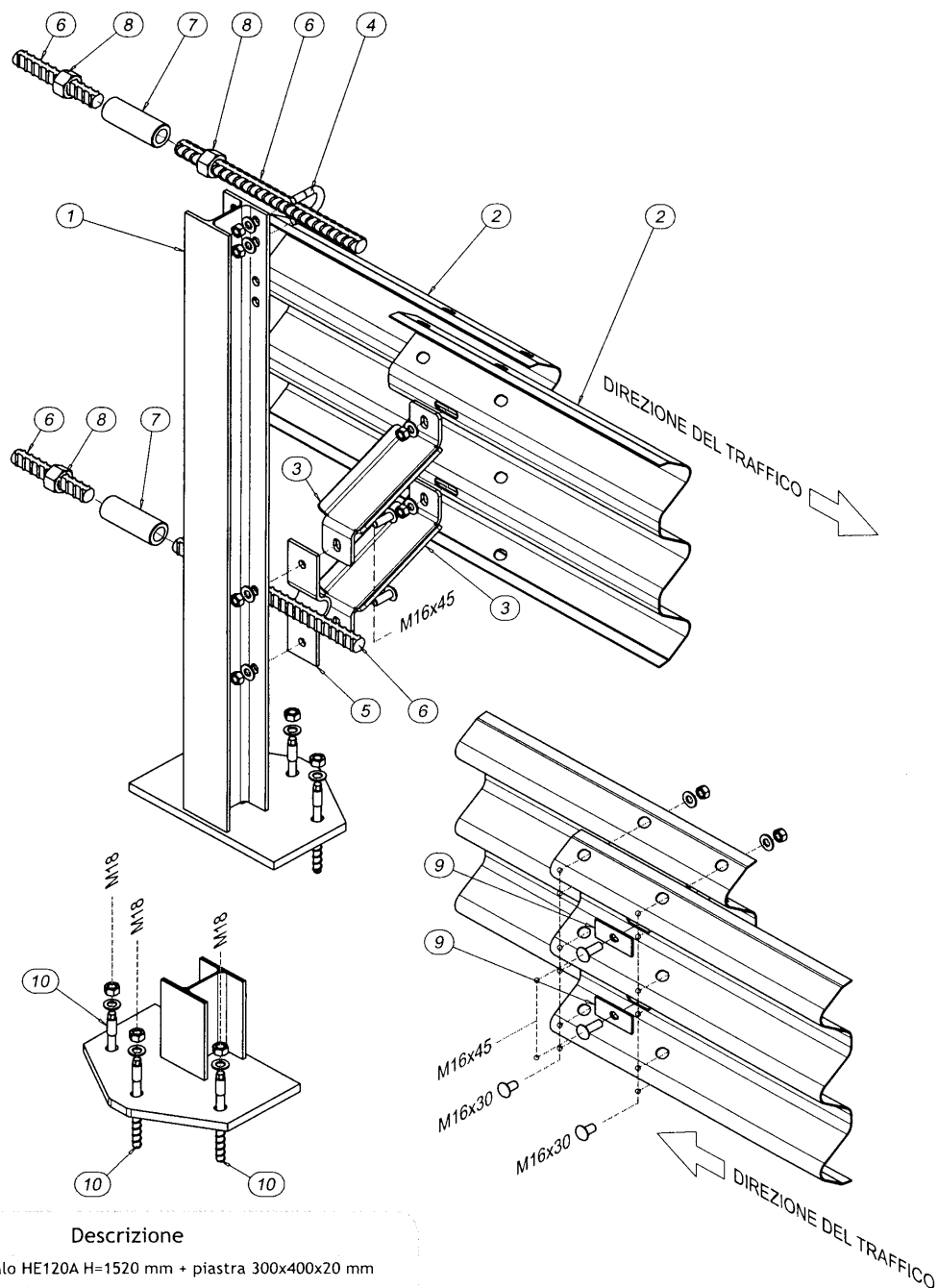
	Descrizione
1	Palo HE120A H=1520 mm + piastra 300x400x20 mm
2	"3n" nastro int. 4500 mm sp. 3,0 mm
3	Distanziatore 250x260x8 mm L=80 mm
4	Morsetto a cavallotto $\varnothing 14,7$ parzialmente filettato M16
5	Piastrina sagomata ad omega 80x275 mm Sp. 8 mm
6	Barra filetto grosso $\varnothing 32$ L=9,00 m
7	Connettore barra filetto grosso
8	Controdado per barra filetto grosso
9	Piastrina copriasola 100x45x5 mm
10	Tirafondi M18 TSM B16 L=220 mm con dado e rondella

COPPIE DI SERRAGGIO

M16 x 30	90 Nm
M16 x 45	90 Nm
M16 x 65	90 Nm
M18	40 Nm



BARRIERA DI SICUREZZA SINGOLA SU PONTE H3-A-W6 (3n28361)



Descrizione

- | | |
|----|--|
| 1 | Palo HE120A H=1520 mm + piastra 300x400x20 mm |
| 2 | "3n" nastro int. 4500 mm sp. 3,0 mm |
| 3 | Distanziatore 250x260x8 mm L=80 mm |
| 4 | Morsetto a cavallotto ø14,7 parzialmente filettato M16 |
| 5 | Piastrina sagomata ad omega 80x275 mm Sp. 8 mm |
| 6 | Barra filetto grosso ø32 L=9,00 m |
| 7 | Connettore barra filetto grosso |
| 8 | Controdado per barra filetto grosso |
| 9 | Piastrina copriasola 100x45x5 mm |
| 10 | Tirafondi M18 TSM B16 L=220 mm con dado e rondella |

COPPIE DI SERRAGGIO

M16 x 30	90 Nm
M16 x 45	90 Nm
M16 x 65	90 Nm
M18	40 Nm

Revisione 2 del 20/11/2010



Criteri d'installazione barriera H3-A-W6 (3n28361)

In concomitanza con le norme generali di montaggio specificate nel capitolo introduttivo vanno osservate le seguenti linee guida per l'installazione della barriera 3n28361.

Operazioni preliminari

Per lavori di installazione in presenza di traffico occorre predisporre la segnaletica stradale necessaria al fine di deviare il traffico stesso e riparare il personale dal flusso degli automezzi, sempre nel rispetto delle norme di sicurezza.

Lo scarico degli elementi della barriera stradale dagli automezzi di trasporto può avvenire o con una gru installata su automezzo o mediante elevatori muniti di forche, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza. Il personale deve essere munito del previsto equipaggiamento quale scarpe, guanti, occhiali ed in particolari casi di casco, cinture di sicurezza e quanto altro previsto dallo specifico sito e dalle norme vigenti in materia di sicurezza.

Sequenza delle operazioni di installazione della barriera longitudinale

Il disegno applicativo fornisce le istruzioni per una corretta installazione della barriera, ad esso deve essere fatto pieno e totale riferimento.

Principali operazioni:

1. Tracciare al suolo, per tutto il tratto interessato, una linea di riferimento che servirà per l'allineamento dei montanti, dei nastri e degli altri elementi longitudinali.
2. Distribuire i nastri (2) lungo il tracciato tenendo presente il senso di marcia del traffico.
3. Predisporre i fori di alloggiamento dei tirafondi secondo l'interasse di 2250 mm ed installare le viti di ancoraggio M18 TSM B16x220 mm Classe 10.9 (9) seguendo le seguenti istruzioni:
 - Eseguire il foro con trapano elettrico e punta diametro 16 mm fino ad una profondità consigliata di 150 mm
 - rimuovere con aria compressa la polvere dall'interno del foro.
 - spazzolare il foro internamente con una spazzola di diametro 18 mm.
 - rimuovere ancora con aria compressa la polvere dall'interno del foro.
 - partendo dal fondo, riempire il foro con il componente chimico di fissaggio.
 - inserire il tirafondo nel foro e avvitare con avvitatore a percussione, con una coppia minima di 40 Nm.
 - quando la vite raggiunge il fondo del foro, una piccola parte del componente chimico di fissaggio iniettato in precedenza dovrebbe fuoriuscire.
 - se il componente chimico non fuoriesce, significa che ne è stata inserita una quantità insufficiente. In tal caso, svitare il tirafondo e iniettare ulteriore componente chimico di fissaggio.
 - riavvitare il tirafondo con avvitatore a percussione, con una coppia minima di 40 Nm.
4. I montanti HEA120 h=1520 mm (1) vengono sollevati verticalmente e vincolati al basamento tramite le piastre in corrispondenza dei tirafondi avvitando sul tirafondo il dado di serraggio. Durante tali operazioni occorre controllare: l'allineamento e la quota dei montanti, la distanza reciproca e la verticalità degli stessi.
5. Applicare al montante la barra superiore (6) mediante gli appositi morsetti (4). Unire le barre attraverso gli elementi di raccordo longitudinale (connettori), dotati di dado e controdado di fissaggio. In corrispondenza della unione, ciascuna barra deve essere avvitata nel connettore per metà lunghezza del connettore stesso.

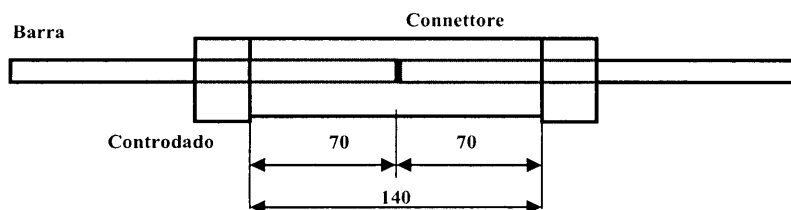


Figura 1 - Assemblaggio tra barre e connettore



6. Applicare ai montanti, con serraggio provvisorio, la piastra sagomata ad omega (5) per il fissaggio della barra inferiore e la parte inferiore del distanziatore (3 a).
7. Installare la barre longitudinale inferiore, applicandola alla piastra sagomata ad omega e fissarla al montante, con serraggio provvisorio, assieme alla parte superiore del distanziatore (3 b).
8. Assemblare i nastri (2), precedentemente disposti sul terreno, ai distanziatori (3) e fra loro, utilizzando i bulloni e le piastrine previste .
9. Bloccare definitivamente, a mezzo di avvitatori pneumatici tarati, tutta la bulloneria previo controllo delle quote e dell'allineamento.
10. L'installazione deve avvenire sempre sotto la sorveglianza di un tecnico specializzato e nel pieno rispetto del disegno esecutivo e delle norme di sicurezza vigenti.

Verifica della conformità della installazione

Il tecnico responsabile della installazione, mediante gli strumenti di misura necessari in suo possesso, controlla, prima dell'inizio delle operazioni di assemblaggio, durante il lavoro ed alla sua conclusione, i seguenti aspetti di conformità:

1. Piena osservanza della conformità della installazione con i disegni esecutivi di riferimento.
2. Interasse dei pali e altezza del bordo superiore dei nastri e correnti, secondo quanto prescritto dai disegni esecutivi della barriera, dei giunti di dilatazione e delle estremità.
3. Lunghezza dell'installazione e allineamento della stessa in funzione dei disegni esecutivi e dell'andamento planimetrico ed altimetrico della strada.
4. Serraggio definitivo dei bulloni di unione secondo precisato nello schema di montaggio.
5. Rispetto di tutte le norme di sicurezza applicabili.

Revisione 2 del 20/11/2010

