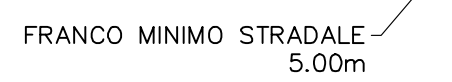
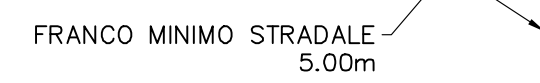


QUOTE IN ASSE TRAVE SCALA 1:100
718
PROGRESSIVE IN ASSE TRACCIAMENTO



COPRIFRERRO NOMINALE* per solette Crom.=35,00mm
COPRIFRERRO NOMINALE* per elevazioni Crom.=35,00mm
COPRIFRERRO NOMINALE* per fondazioni Crom.=40,00mm
* EN 1992-1-1 par. 4.1.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DN 14/01/2008)
Tipo B450C fyk \geq 450MPa
fyt \geq 540MPa



ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
Secondo EN 10025
- Elementi saldati t \leq 30mm S355J0G3
- Elem. saldati 30 < t \leq 50mm S355J2G3
- Elem. saldati 50 < t \leq 65mm S355J2G3
- Elem. non saldati, spessore \leq 3555J0
- Imbulloni S6, 30mm, S355J0

AL MOMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI
VERIFICARE CHE LE CARPENTERIE ESISTENTI E
LE QUOTE ALTIMETRICHE CORRISPONDANO A
QUELLE INDICATE.

PER LE CARPENTERIE DI MURI E FONDAZIONI
VEDERE ELABORATI SPECIFICI.

AUTOSTRADA A10 GENOVA - VENTIMIGLIA
DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI
DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

CARREGGIATA OVEST IN SX TRATTO "A"

 spea ENGINEERING			ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Per. Ind. Danilo Millo
			ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Fabio Carlo Berri - O.I. Milano n° A 28443
 Atlantia	CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Lucio Ferretti Torricelli - O.I. Brescia N. 2185

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p>autostrade // per l'Italia</p> <p>RUP: Arch. Piero Indelli</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale</p>
--	---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POSSA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTROMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. ALBERGHE PER L'EAGM. S.P.A. OGNI VIOLAZIONE SARA' PERSICUATA A NORMA DI LEGGE.