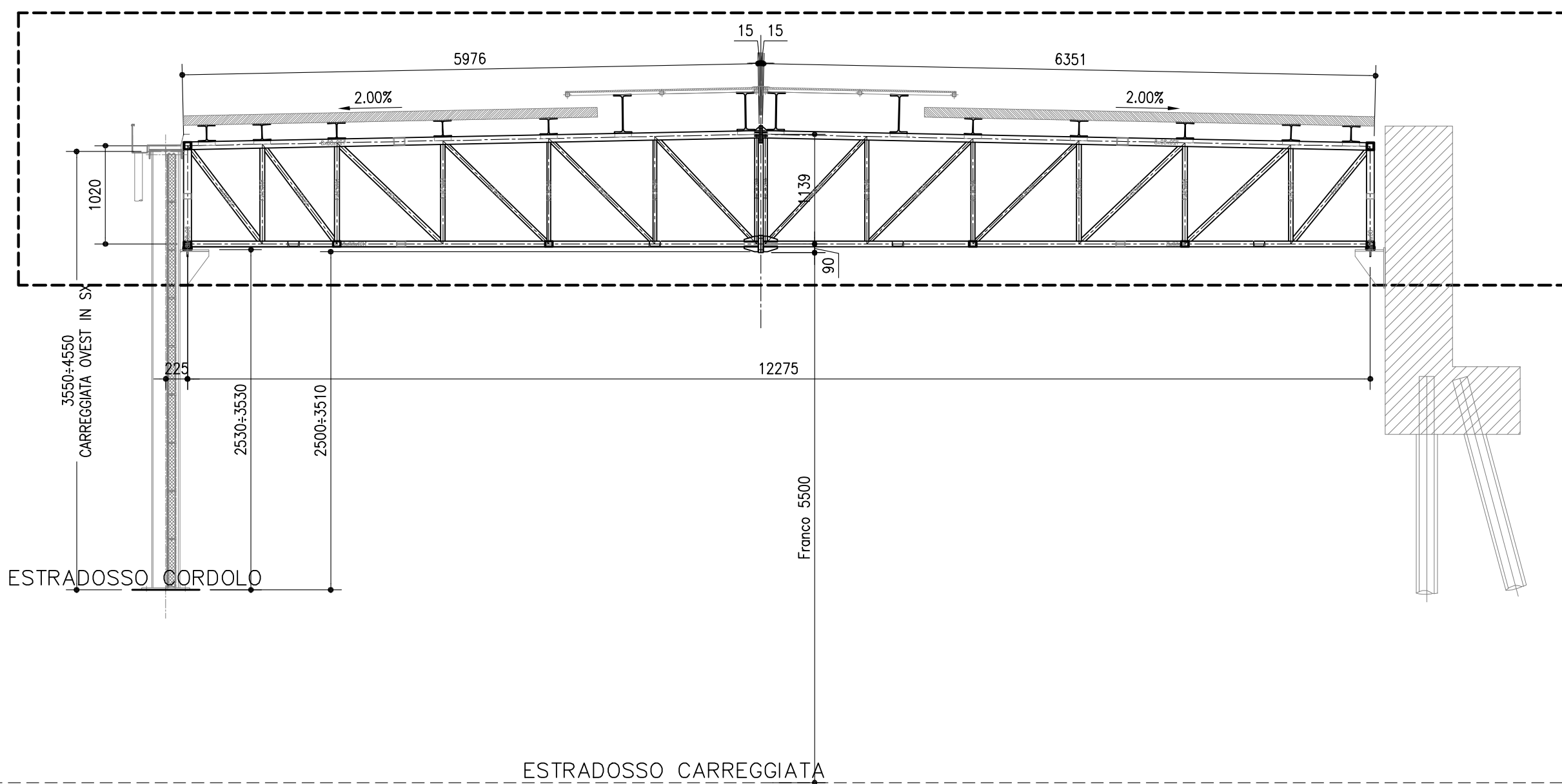


# SEZIONE TIPO

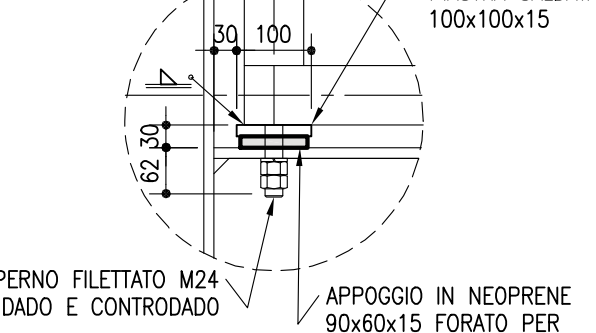
scala (1:50)



Compo	L	L
C86 C87	3018	3083
C87 C88-C89	6000	6000
C89 C90	2927	3169
C91 C92	2831	3173
C92 C93-C94	6000	6000
C94 C95	2951	3154

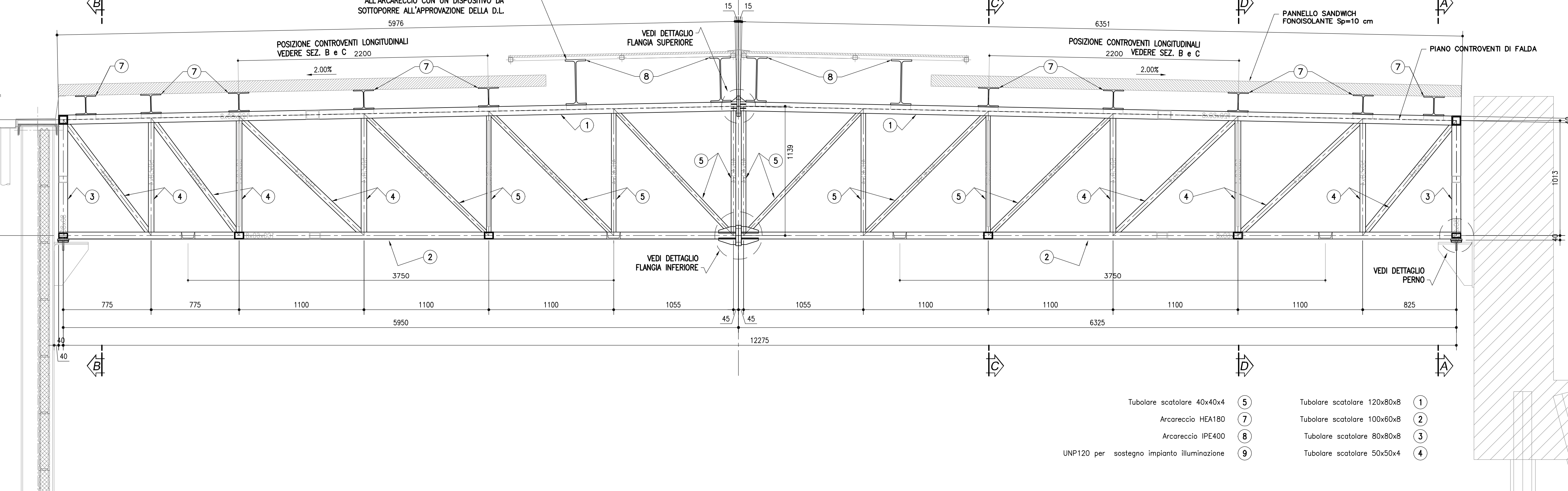
## DETTAGLIO PERNO

SCALA 1:10



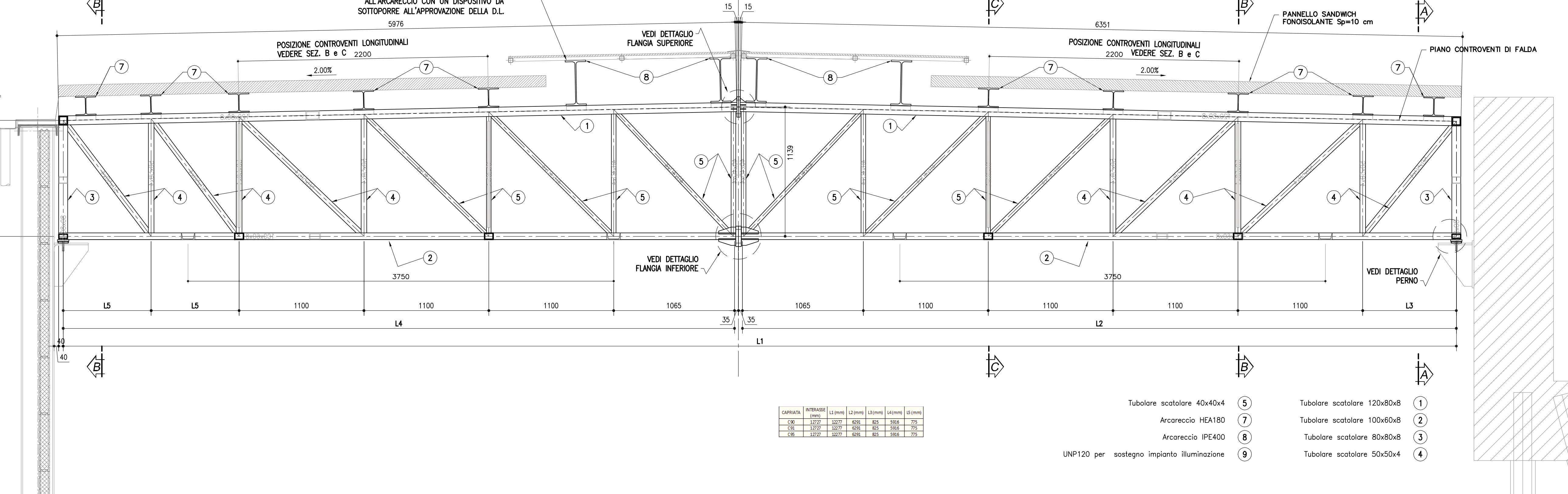
## SEZIONE CAPRIATA TIPO

SCALA 1:20



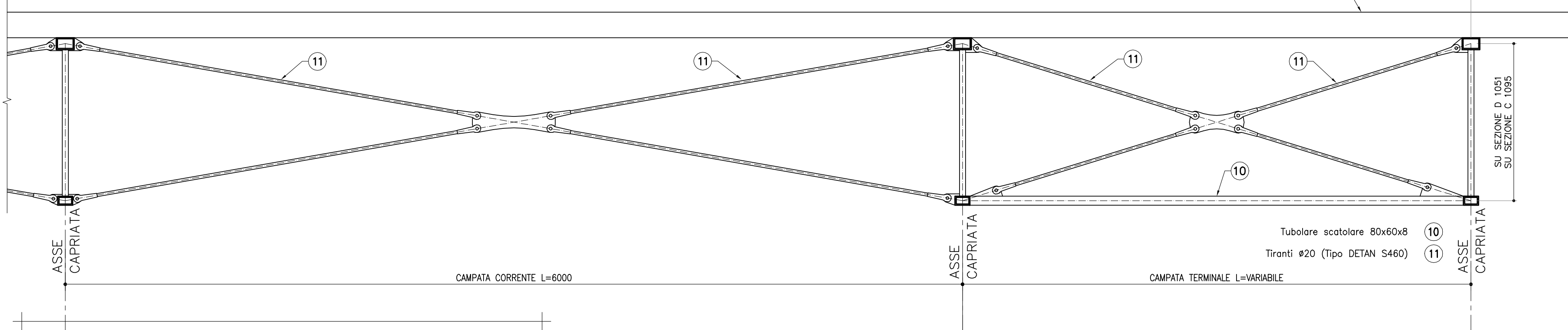
## SEZIONE CAPRIATA OBLIQUA

SCALA 1:20



## SEZIONI C e D :CONTROVENTO LONGITUDINALE DELLE CAPRIATE PRINCIPALI

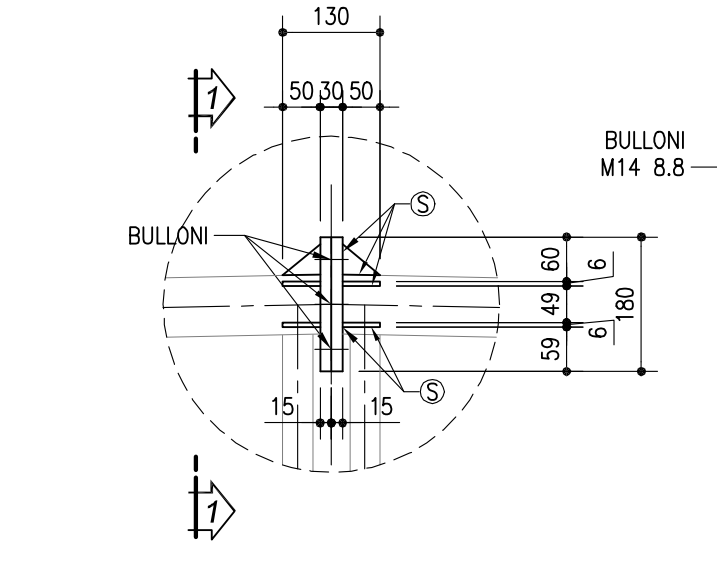
SCALA 1:20



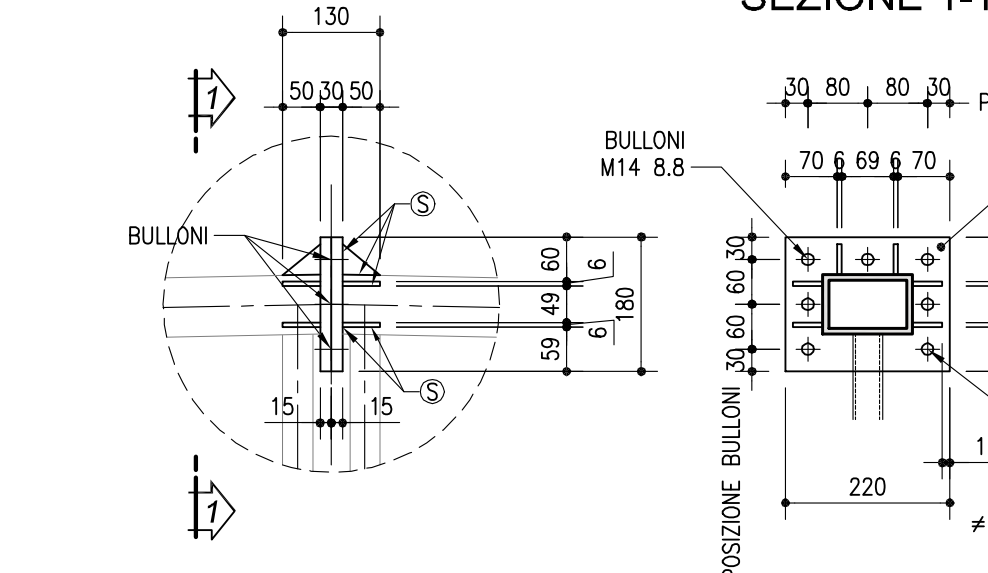
## PART. COLLEGAMENTI DEI CORRENTI DELLE CAPRIATE

### DETTAGLIO CORRENTE SUPERIORE

SCALA 1:10

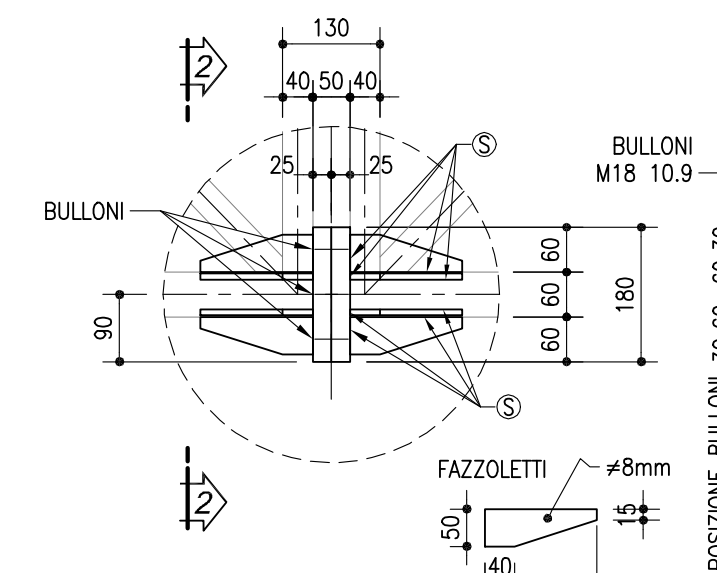


### SEZIONE 1-1

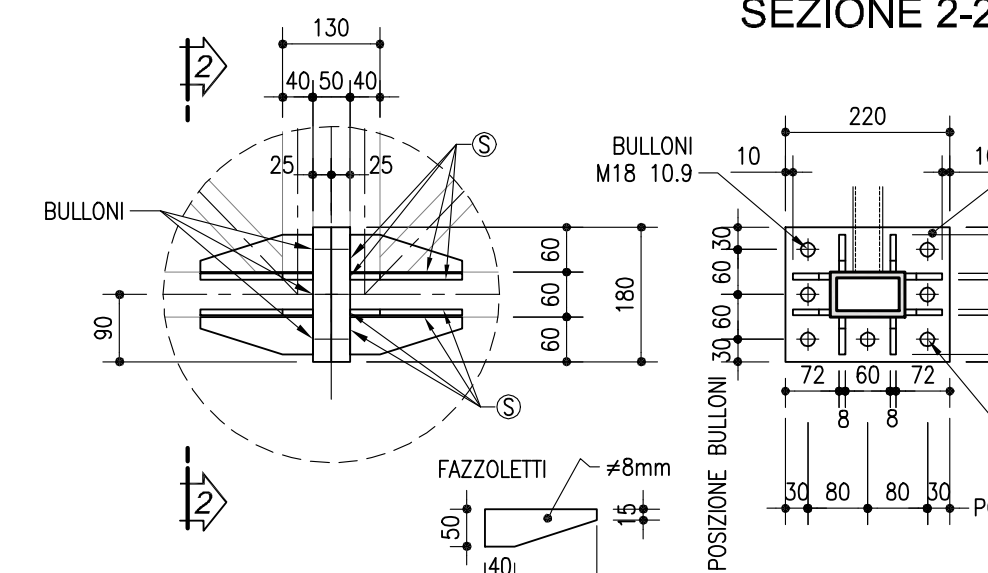


### DETTAGLIO CORRENTE INFERIORE

SCALA 1:10



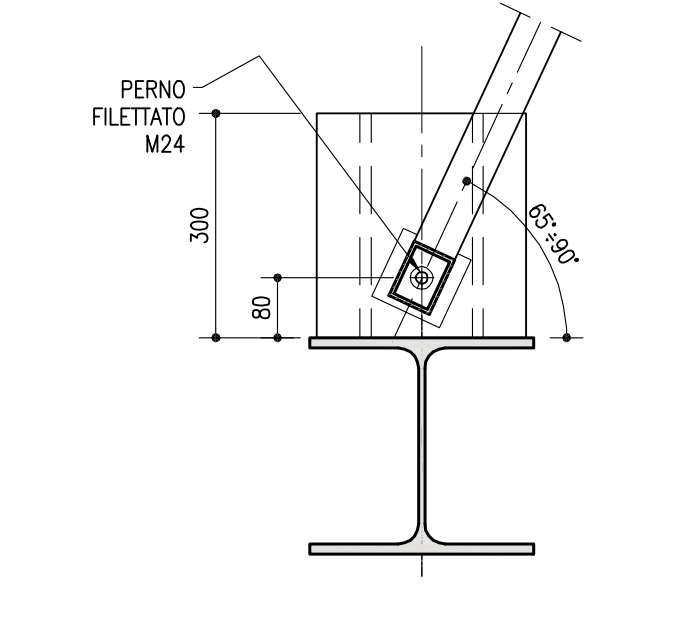
### SEZIONE 2-2



## DETTAGLIO PIASTRA IN SX

SCHEMA MONTAGGIO

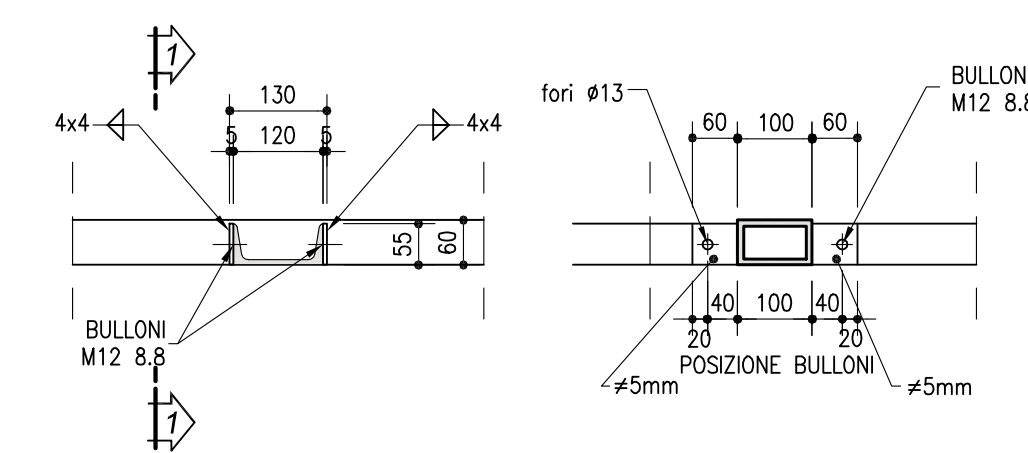
SCALA 1:10



## PART. COLLEGAMENTO UPN PER ILLUMINAZIONE

### DETTAGLIO COLLEGAMENTO

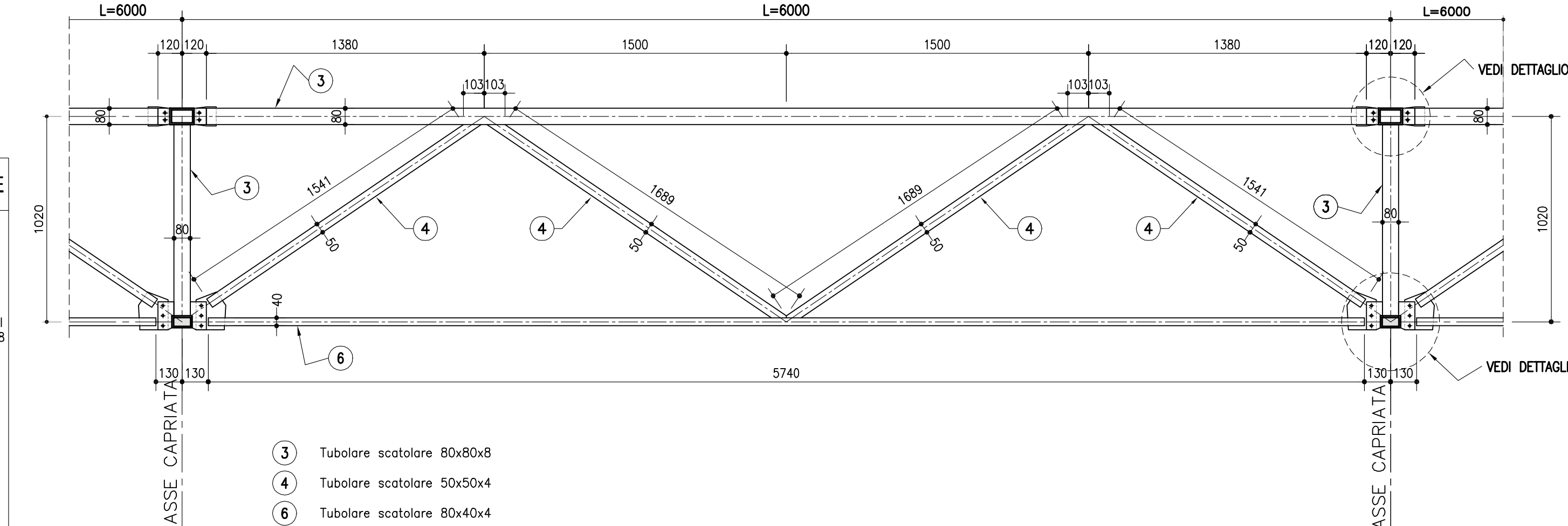
SCALA 1:10



## SEZIONE A-A

SCALA 1:20

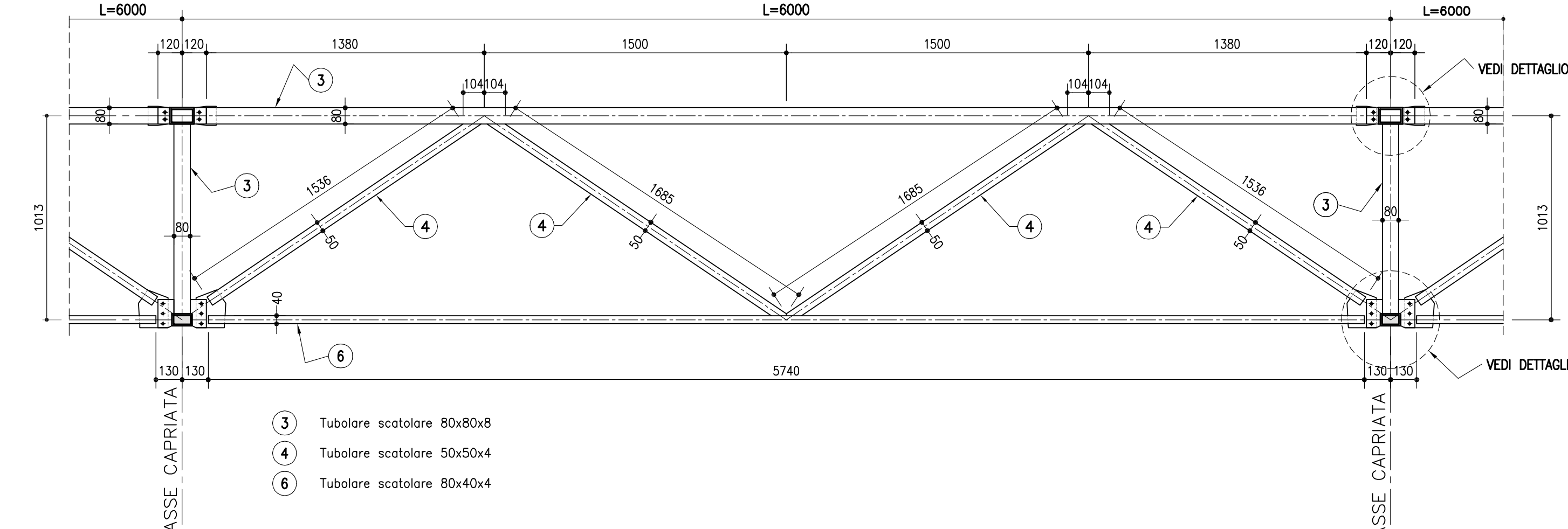
### COLLEGAMENTO LONGITUDINALE CAPRIATE IN SX (TRATTI CORRENTI)



## SEZIONE B-B

SCALA 1:20

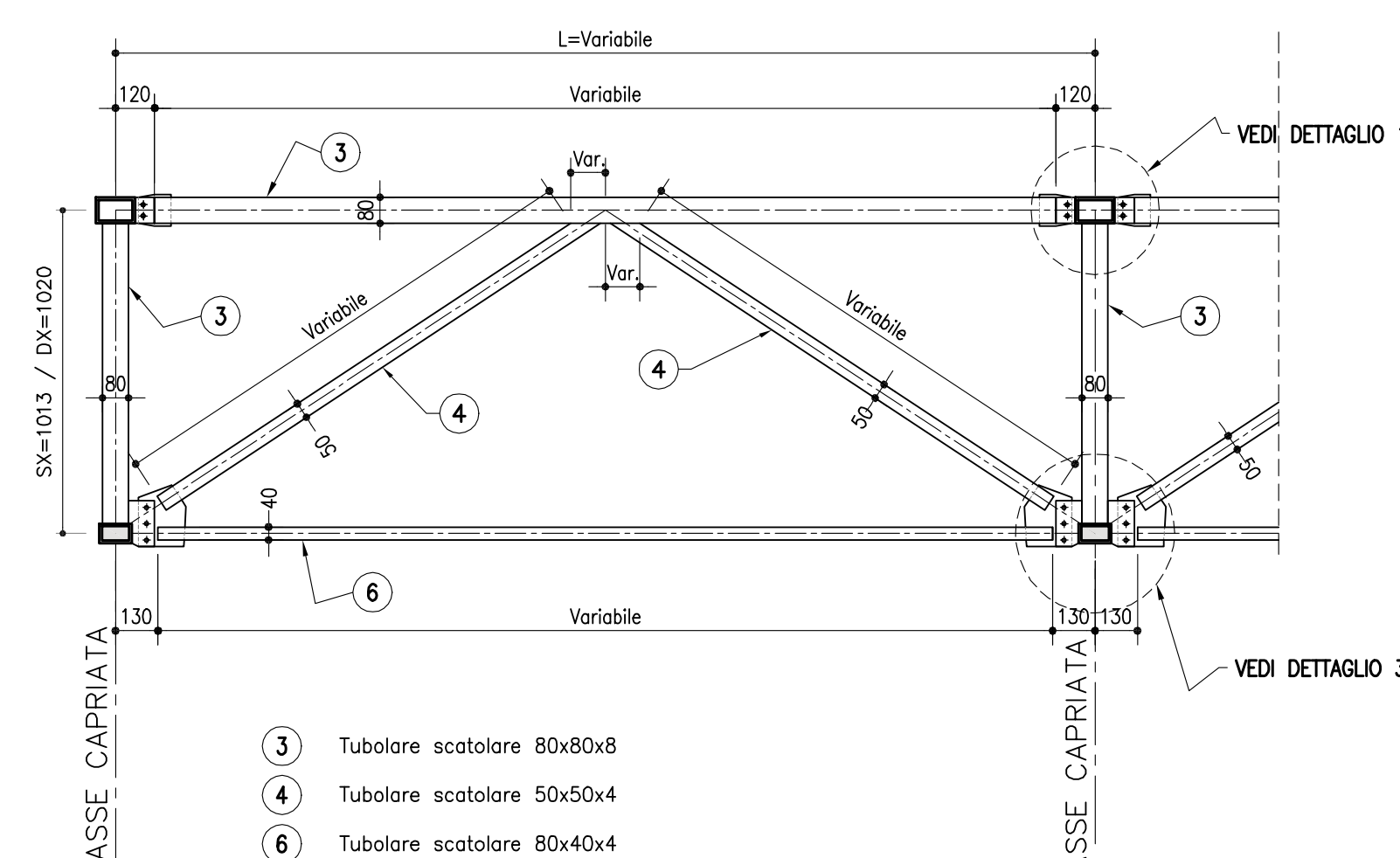
### COLLEGAMENTO LONGITUDINALE CAPRIATE IN DX (TRATTI CORRENTI)



## SEZIONE A-A / B-B

SCALA 1:20

### COLLEGAMENTO LONGITUDINALE CAPRIATE D'ESTREMITA' IN DX E SX



## TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :

Secondo EN206 - CHR UNI 11104

MAGRO PER SOTTOPAVIMENTO:

- Classe C12/15

- Classe X0

FONDAZIONE:

- Classe C28/35

- Classe XF2

ELEVAZIONE:

- Classe C32/40

- Classe XF2

ELEVAZIONI MURI:

- Classe C28/35

- Classe XF2

CORRUGGI:

- Classe C35/45

- Classe XF4

COPRIFERRO NOMINALE\* per solette

COPRIFERRO NOMINALE\* per elevazioni

COPRIFERRO NOMINALE\* per fondazioni

\* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:

Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)

Tipo B450C

f<sub>yk</sub> ≥ 450MPa

f<sub>tk</sub> ≥ 540MPa

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:

Secondo EN 10025

- Elementi saldati: t ≤ 30mm S355J0G3

- Elementi saldati: 30 < t ≤ 50mm S355J2G3

- Elementi saldati: 50 < t ≤ 60mm S355J2G3

- Elementi non saldati: angolari e piastre S355J0

- Imbullitura Sp. < 3mm S355J0

Chrom.=35.0mm

Chrom.=35.0mm

Chrom.=40.0mm

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI

LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE

NORME TECNICHE D'APPLICAZIONE.

## NOTE:

ZINCATURA E VERNICIATURA:

PREVEDERE ZINCATURA E VERNICIATURA DI

TUTTE LE TRAVI METALLICHE E DEI PROFILI

DELLE CAPRIATE SECONDO LE SPECIFICHE

DI CAPITOLATO.

**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA

DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI

DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

## PARTE STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

MITIGAZIONI ACUSTICHE

PROGETTO COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI

CARPENTERIA METALLICA

CAPRIATE BI-FALDA CARREGGIATA OVEST – TRATTO "H"

R. RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICAZIONI				R. RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONI				R. DIRETTORE TECNICO			
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Org. Ing. Brescia N.2186				Ing. Danilo d'Alessandro Org. Ing. L'Aquila N. 1503				Ing. Massimiliano Giacobbi Org. Ing. Milano N. 20746			
RESPONSABILE UFFICIO STR				DAVO PROGETTO				RESPONSABILE OPERAZIONE ESECUTIVO E NUOVE ATTIVITÀ			
WBS		REFERIMENTI		ELABORATO		DATA		REVISIONE		REVISIONE	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-					