

[illegible]

Technical drawing of a window frame cross-section. The drawing shows a vertical frame element with a width of 0.70 and a height of 2.00. A horizontal frame element is attached to the bottom of the vertical one. A window pane is shown within the frame. Below the frame, there is a base structure with two vertical supports. A label 'VENTIMIGLIA' with a small icon above it is positioned to the right of the frame.

Fissare la lama
 della barriera al muro con almeno
 8 perni M20 classe 8.8 con ancorante
 chimico iniezione minima 15 cm

barriero metallico bordo ponte
 classe 14 tipo
 BR04HP8 su opera

Prevedere il fissaggio del
 corrente superiore con
 4 perni M20 classe 8.8
 con ancorante chimico
 iniezione minima 15 cm.

Muro

PIANO VIBILE

mk. 4,30m
 (1 vano standard)

CORRADO

senso di marcia ➞

Prevedere il fissaggio del
 terminale piatto (forato) con 2 perni
 M20 classe 8.8 con ancorante chimico
 iniezione minima 15 cm

CORRADO

senso di marcia ➞

Technical drawing of a staircase railing system, showing side and top views with detailed annotations.

Side View (Left):

- Shows the railing assembly on a wall (**Muro**).
- Indicates a height of **200** cm from the floor to the top rail.
- Shows the railing profile and its connection to the wall.

Top View (Main):

- Shows the railing assembly on a staircase with a **CORDOLO** (nose).
- Indicates a height of **200** cm from the floor to the top rail.
- Shows the railing profile and its connection to the wall.
- Indicates a minimum distance of **min. 4,50m** between the railing and the wall.
- Shows the railing profile and its connection to the wall.

Annotations:

- Prevedere il fissaggio del terminale piatto (manina) con 2 perni M20 classe 8.8 con ancorante chimico infissione minima 15 cm**
- Fissare la lama dello barriera al muro con almeno 8 perni M20 classe 8.8 con ancorante chimico infissione minima 15 cm**
- Prevedere il fissaggio dei correnti superiori con 4 perni M20 classe 8.8 con ancorante chimico infissione minima 15 cm**
- Pernellature fessuranti speciali di chiusura**
- Barriera polifunzionale**

Directional Indicators:

- senso di marcia** (direction of travel) - indicated by arrows pointing left and right.

Mura
 2,50
 8
 2,50
 senso di marcia
 Prevedere il fissaggio del terminale piatto (manina) con 2 perni M20 classe 8.8 con ancorante chimico infusione minima 15 cm
 Fissare la lama della barriera al muro con almeno 8 perni M20 classe 8.8 con ancorante chimico infusione minima 15 cm
 min. 4,50m (1 lama standard)
 Pannellature fonoassorbenti speciali di chiusura
 CORDOLO
 150
 Prevedere il fissaggio dei correnti superiori con 4 perni M20 classe 8.8 con ancorante chimico infusione minima 15 cm
 Barriera polifunzionale
 senso di marcia

Barriera polifunzionale

Pannellature fonoassorbenti speciali di chiusura

min. 4.50m
(1 lane standard)

2.00

CORDOLO

senso di marcia

Prevedere il fissaggio dei correnti superiori con 4 perni M20 classe 8.8 con ancorante chimico infissione minima 15 cm

Fissare la lama della barriera al muro con almeno 8 perni M20 classe 8.8 con ancorante chimico infissione minima 15 cm

Prevedere il fissaggio del terminale piatto (manina) con 2 perni M20 classe 8.8 con ancorante chimico infissione minima 15 cm

Muro

2.00

senso di marcia

barriera polifunzionale

Pennellature fonoassorbenti speciali di chiusura

CORDOLO

min. 4,50m
(1 lane standard)

2,00

← senso di marcia

Prevedere il fissaggio dei correnti superiori con 4 perni M20 classe 8.8 con ancorante chimico infissione minima 15 cm

Fissare la lama della barriera al muro con almeno 8 perni M20 classe 8.8 con ancorante chimico infissione minima 15 cm

Prevedere il fissaggio del terminale piatto (morina) con 2 perni M20 classe 8.8 con ancorante chimico infissione minima 15 cm

Muro

2,00

← senso di marcia

[illegible]

RACCORDO TRA BARRIERA INTEGRATA ANTIFONICA E BARRIERA INTEGRATA ESISTENTE

CE47_0 PARTICOLARE IN USCITA

NB: LA SITUAZIONE DISEGNATA È PURAMENTE INDICATIVA.

INTERVENTO STANDARD

FORNITURA DI RACCORDO DI LINEEZZA "V" INTERAMENTE REALIZZATO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO, COMPLETO DI NASTRO A TRIPLA ONDA, ANCHORTI DISTANZIATORE, TUBO STRUTTURALE INCLINATO TRAVANTE POSTERIORE, TUBO DIAGONALE POSTERIORE, BULLONERIA E DOND ALTRQ ACCESSORI NECESSARIO ALLA CORRETTA INSTALLAZIONE.

ELEMENTO	MATERIALE
LAMA A TRIPLA ONDA	S235JR (F _y 360)
PALETTO	S275SR (F _e 430)
DISTANZIATORE	S275SR (F _e 430)
TUBO STRUTTURALE SUPERIORE	S275SR (F _e 430)
BULLONERIA	CLASSE 8.8
ALTRI ELEMENTI	S275SR (F _e 430)

PIANTA

PROSPETTO

ELEMENTO

MATERIALE

LAMA A TRIPLA ONDA	S235JR (Fe360)
PALETTO	S275JR (Fe430)
DISTANZIATORE	S275JR (Fe430)
TUBO STRUTTURALE SUPERIORE	S275JR (Fe430)
BULLONERIA	CLASSE 8.8
ALTRI ELEMENTI	S275JR (Fe430)

INTERVENTO IN ACCORDO

FORNITURA DI RACCORDO DI LUNGHEZZA "x" INTERAMENTE REALIZZATO IN ACCORDO ZINCATO A CALDO, COMPLETO DI: FUSTI A TRIPLA ONDA, MEDIANTE DISTANZIATORI, TUBO STRUTTURALE INCLINATO, TRINTE POSTERIORE, TUBO BACONALE POSTERIORE, BULLONERIA E CON ALTRA ACCESSORIO NECESSARIO ALLA CORRETTA INSTALLAZIONE.

NB: LA SITUAZIONE DISEGNATA E' PURAMENTE INDICATIVA

AUTOSTRADA A10 GENOVA - VENTIMIGLIA
DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI
DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE DI SICUREZZA

Dettagli tipologici e transizioni di progetto – Tav. 2/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE DISCIPLINA STD	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Donato D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503 CAPO PROGETTO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO E NUOVE ATTIVITA'
--	---	--

WBS	REFERIMENTO ELABORATO						DATA: SETTEMBRE 2016	REVISIONE	
	DETTORIO			FILE				n.	data
—	codice commessa	NUprog	unità	ufficio	n. progressivo	Rev.			
—	11100202		—	STD0042			SCALA: VARIE		



		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :		I. RESPONSABILE UNITA' PIA	Ing. Gianluca Salvatore Spinozzello O.L. Milano N. 26796

<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p>autostrade // per l'Italia</p> <p>RUP: Ing. Piero Indelli</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per la Infrastruttura e i Trasporti DIREZIONE REGIONALE DIREZIONE REGIONALE DELLA STRUTTURA E DELL'AMBITO TERRITORIALE</p>
---	---