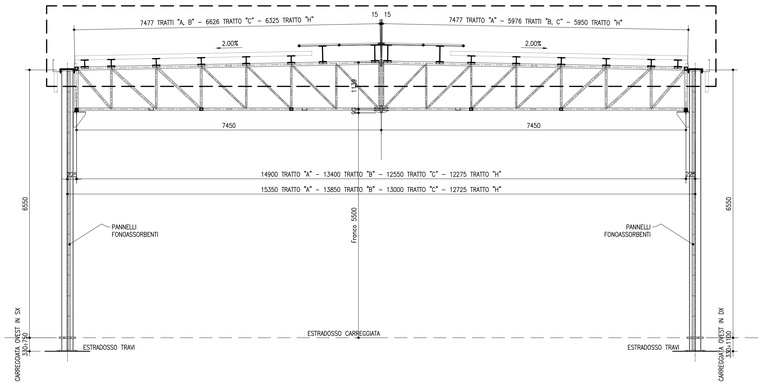
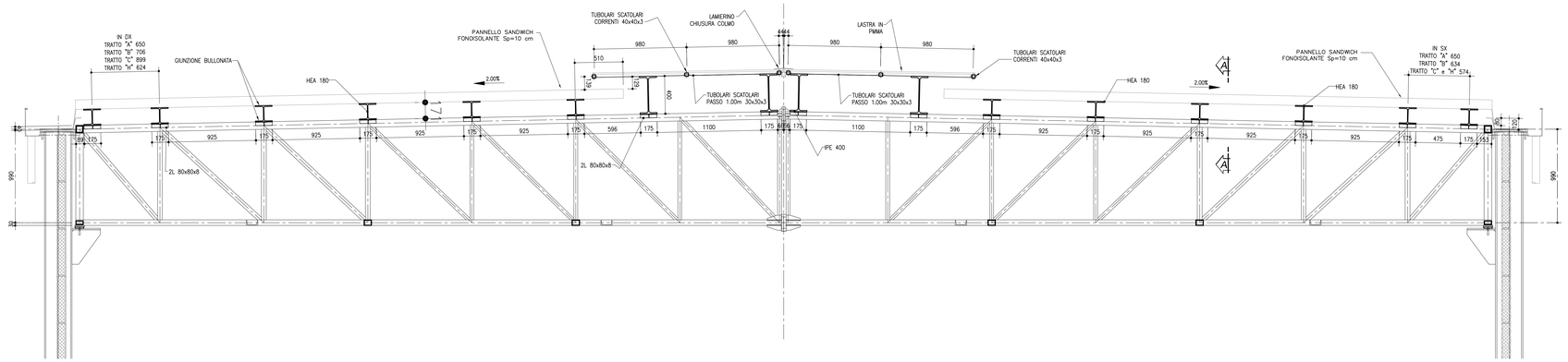
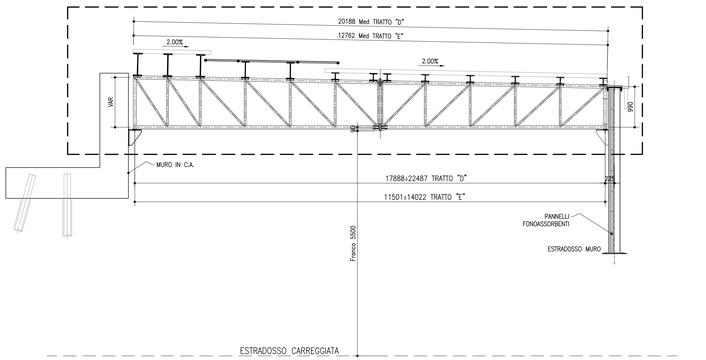
SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA CARREGGIATA OVEST C1÷C99 scala (1:50)



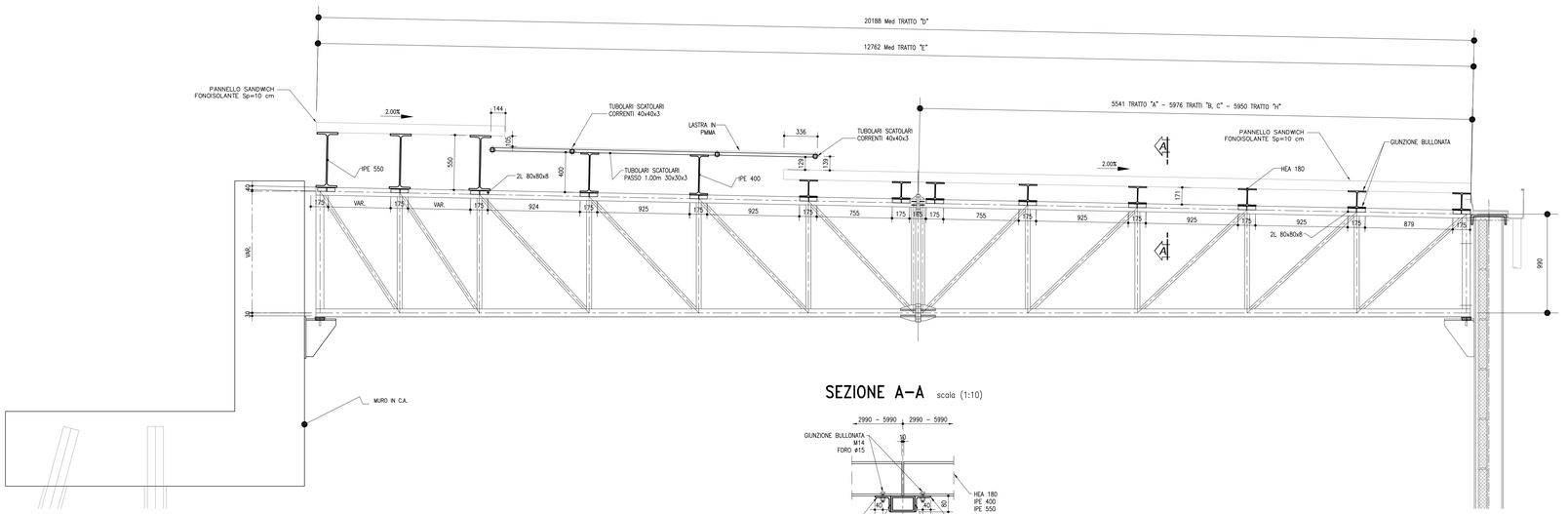
SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA CARREGGIATA OVEST C1÷C99 scala (1:20)



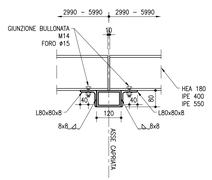
SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA CARREGGIATA EST C1÷C16 – C75÷C119 scala (1:50)



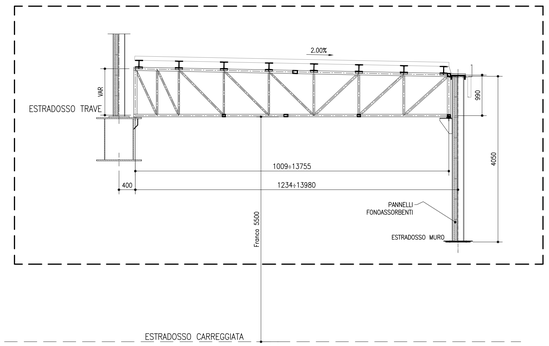
SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA CARREGGIATA EST C1÷C16 – C75÷C119 scala (1:20)



SEZIONE A–A scala (1:10)



SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA CARREGGIATA EST C21÷C74 scala (1:50)



SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA CARREGGIATA EST C21÷C74 scala (1:20)

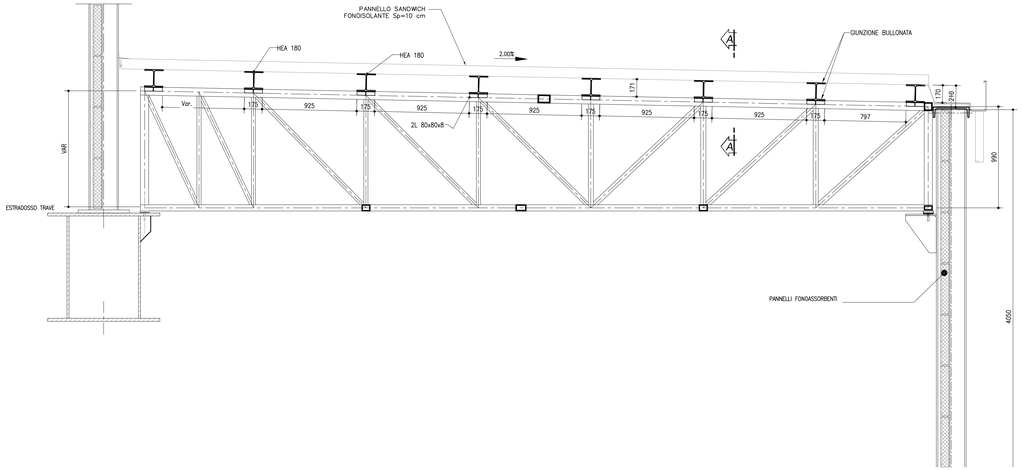


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
– Classe C12/15
– Classe di esposizione X0
FONDAZIONI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI:
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI MURI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XF2
CORDOLI:
– Classe C35/45
– Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
Secondo EN 10025
– Elementi saldati t ≤ 30mm S355J0G3
– Elem. saldati 30 < t ≤ 50mm S355J2G3
– Elem. saldati 50 < t ≤ 65mm S355K2G3
– Elem. non saldati, angolari e piastre S355J0
– Imbottiture Sp. < 3mm S355J0

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTE:

ZINCATURA E VERNICIATURA:
PREVEDERE ZINCATURA E VERNICIATURA DI TUTTE LE TRAVI METALLICHE E DEI PROFILI DELLE CAPRIATE SECONDO LE SPECIFICHE DI CAPITOLATO.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA

DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

MITIGAZIONI ACUSTICHE

PROGETTO COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI

CARPENTERIA METALLICA

SOSTEGNO PANNELLI DI COPERTURA

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503 CAPO PROGETTO	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO E NUOVE ATTIVITA'

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO		FILE						n.	data
	codice commessa	lotto/fase	unità'	ufficio	n. progressivo	rev.		SETTEMBRE 2016		
–	1 1 1 0 0 2 0 2	– – –	S T R	0 0 7	1	– –		SCALA: –		

spea ENGINEERING per Atlantia	CONGRUENZA A CURA DI :	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Per. Ind. Danilo Milia
		ELABORAZIONE A CURA DI :	Ing. Fabio Carlo Berri – O.I. Milano n° A 28443
		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Lucio Ferretti Torricelli – O.I. Brescia N. 2188

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia RUP: Arch. Piero Indelli	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO'NE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.