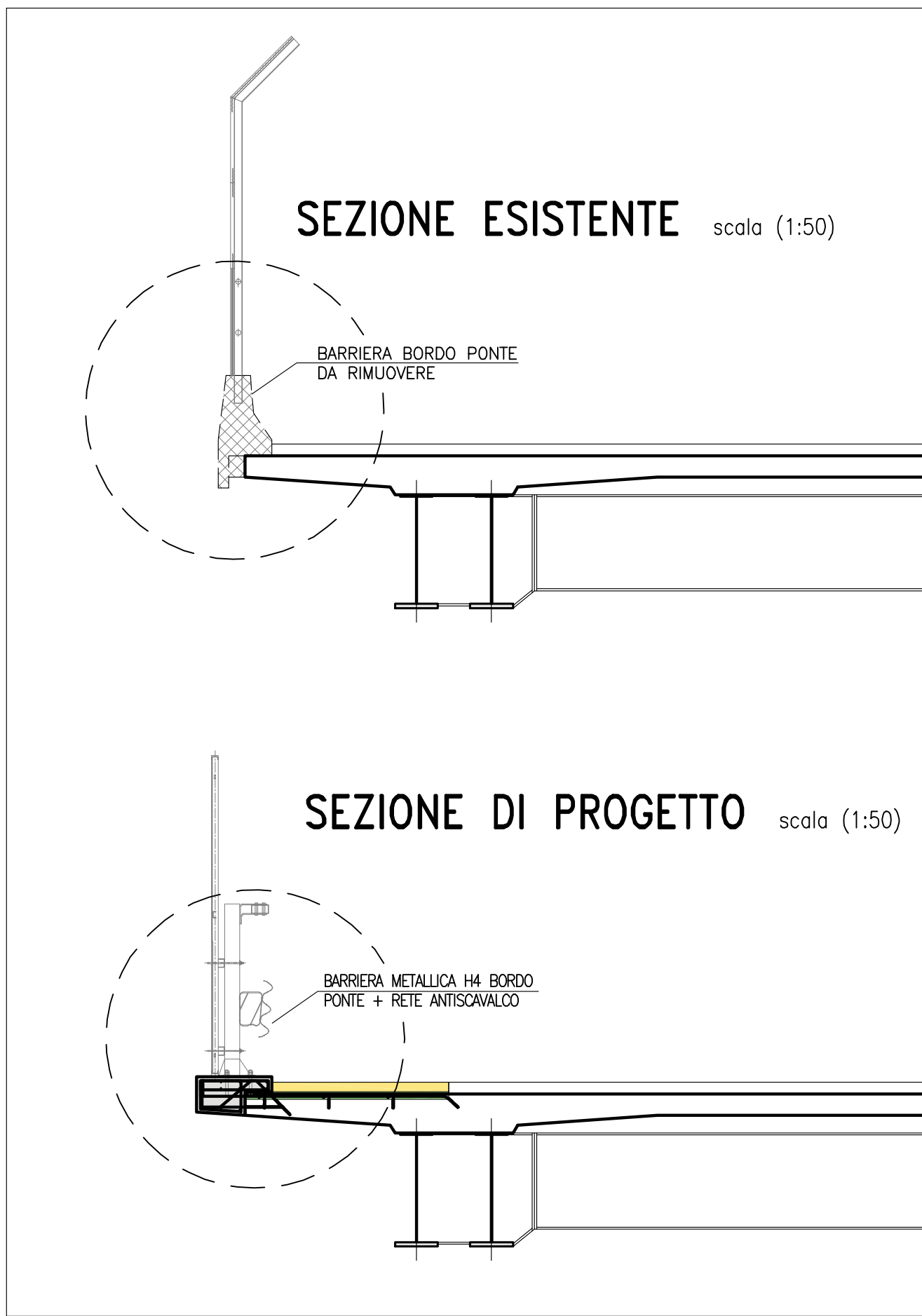


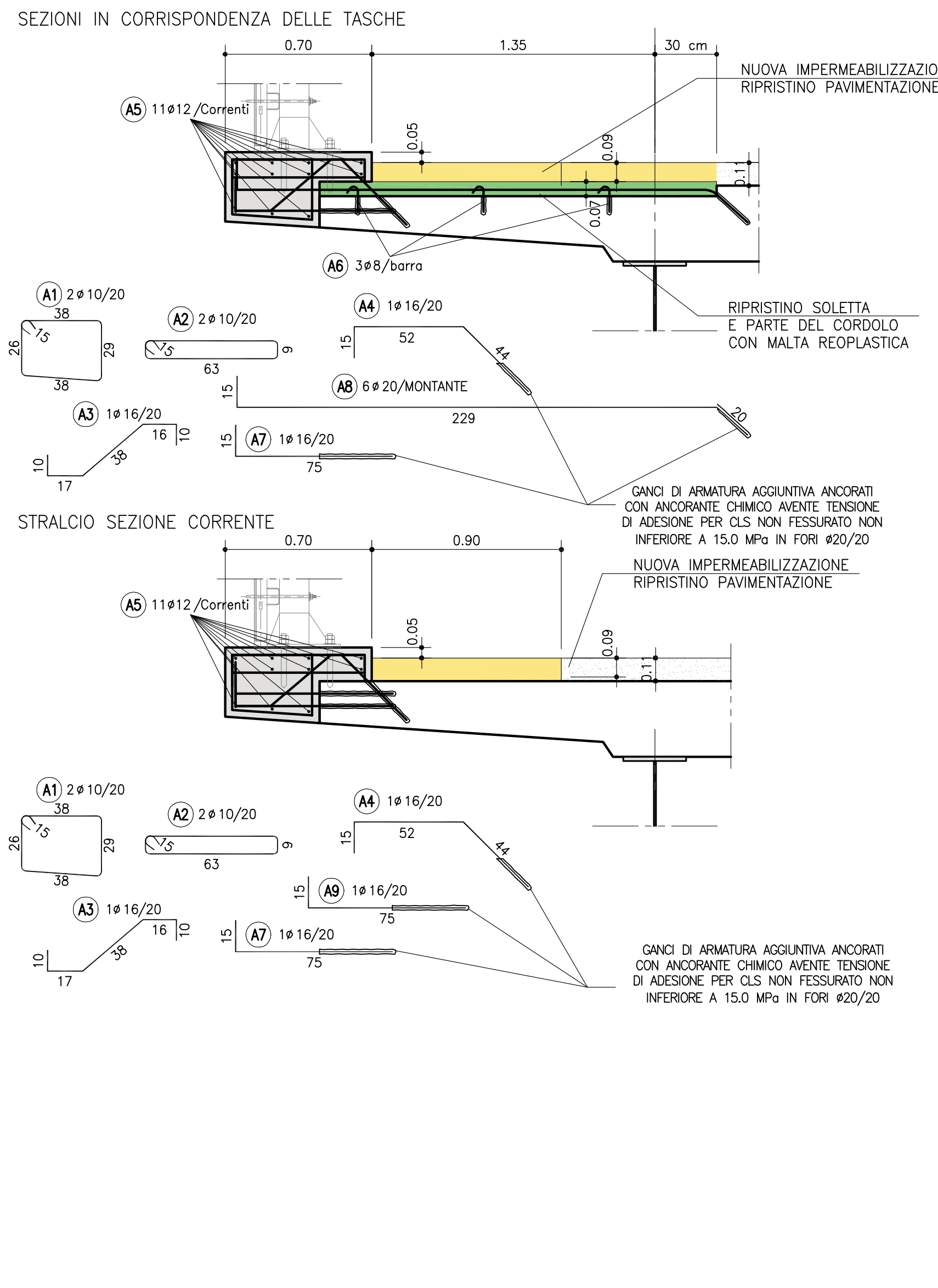
INTERVENTO DI ADEGUAMENTO CORDOLI VIADOTTO PALMARO  
ALL'INTERNO DELLA GALLERIA ANTIFONICA



LAVORAZIONI ESTRADOSSO SOLETTA

- Rimozione barriera esistente;
- Taglio e scarifica della pavimentazione e idrodemolizione della soletta sp. medio 5,0cm preservando l'armatura esistente (50cm ogni 1,50m);
- Fornitura e posa in opera barre di armatura del nuovo cordolo;
- Fornitura e posa in opera barre di armatura integrativa e connettori della soletta;
- Ripristino soletta con malta reopolastica (sp. medio 7cm);
- Impermeabilizzazione della zona d'impalcato interessato;
- Rasomontura estradossso cordolo, considerando dall'altezza della pavimentazione un aumento di 5cm;
- Getto soletta con malta reopolastica;
- Ripristino della pavimentazione;
- Realizzazione fori per fissaggio barriera

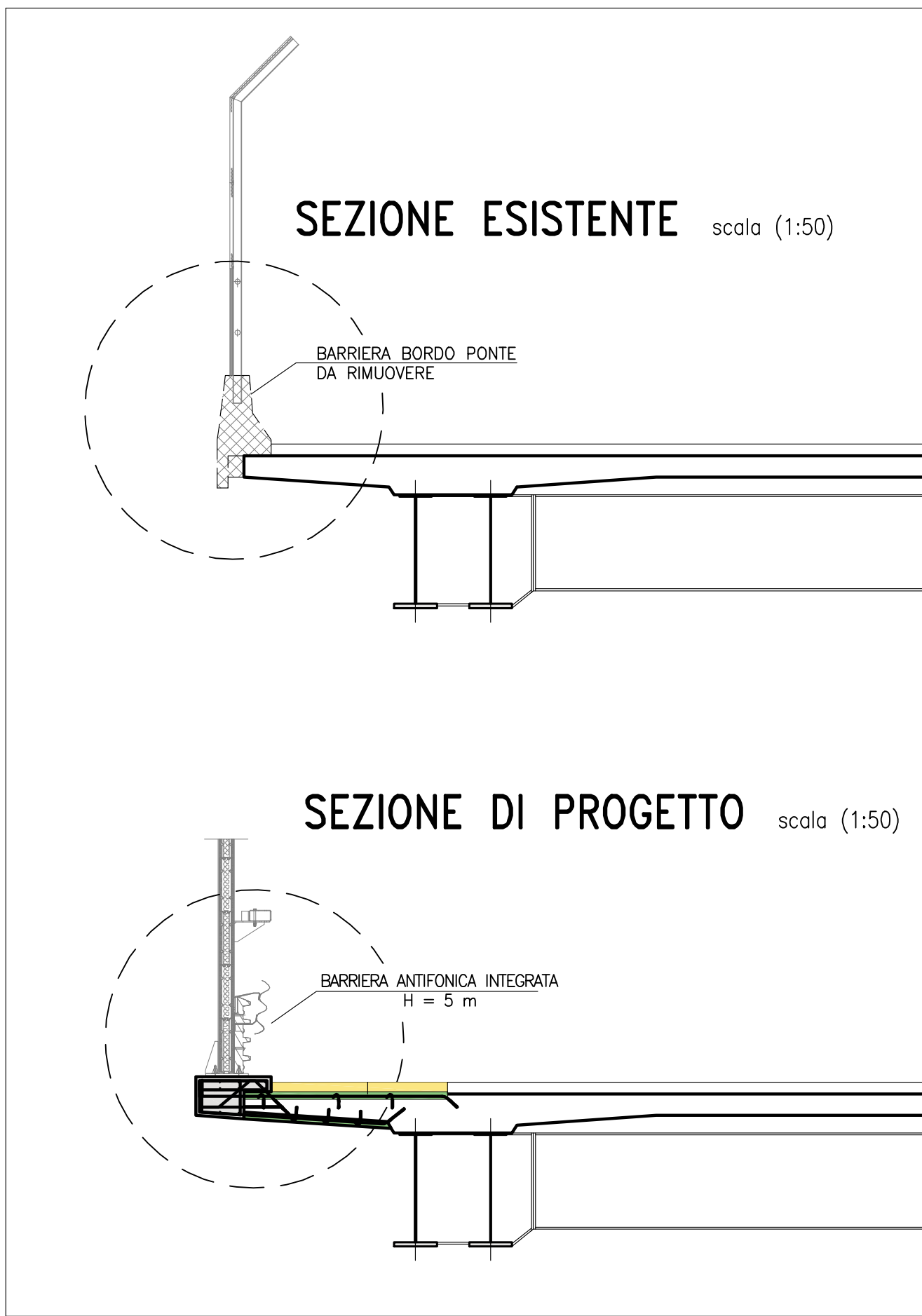
INTERVENTO SU CORDOLO VIADOTTO  
SEZIONE DI PROGETTO scala (1:20)



PARTICOLARE GANCI scala (1:5)

TABELLA FERRI				
POS.	N.	DIAM.	LUNGH.(cm)	P.U. PESO (kg)
A1	10	146	0.6165	0.9
A2	10	154	0.6165	0.9
A3	16	90	1.5783	1.4
A4	16	111	1.5783	1.8
A5	12	1200	0.8878	10.7
A6	8	15	0.3946	0.1
A7	16	90	1.5783	1.4
A8	20	264	2.4661	6.5
A9	16	90	1.5783	1.4

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO CORDOLI VIADOTTO PALMARO  
ZONA VOLTRI (FOA04 - FOA05F)



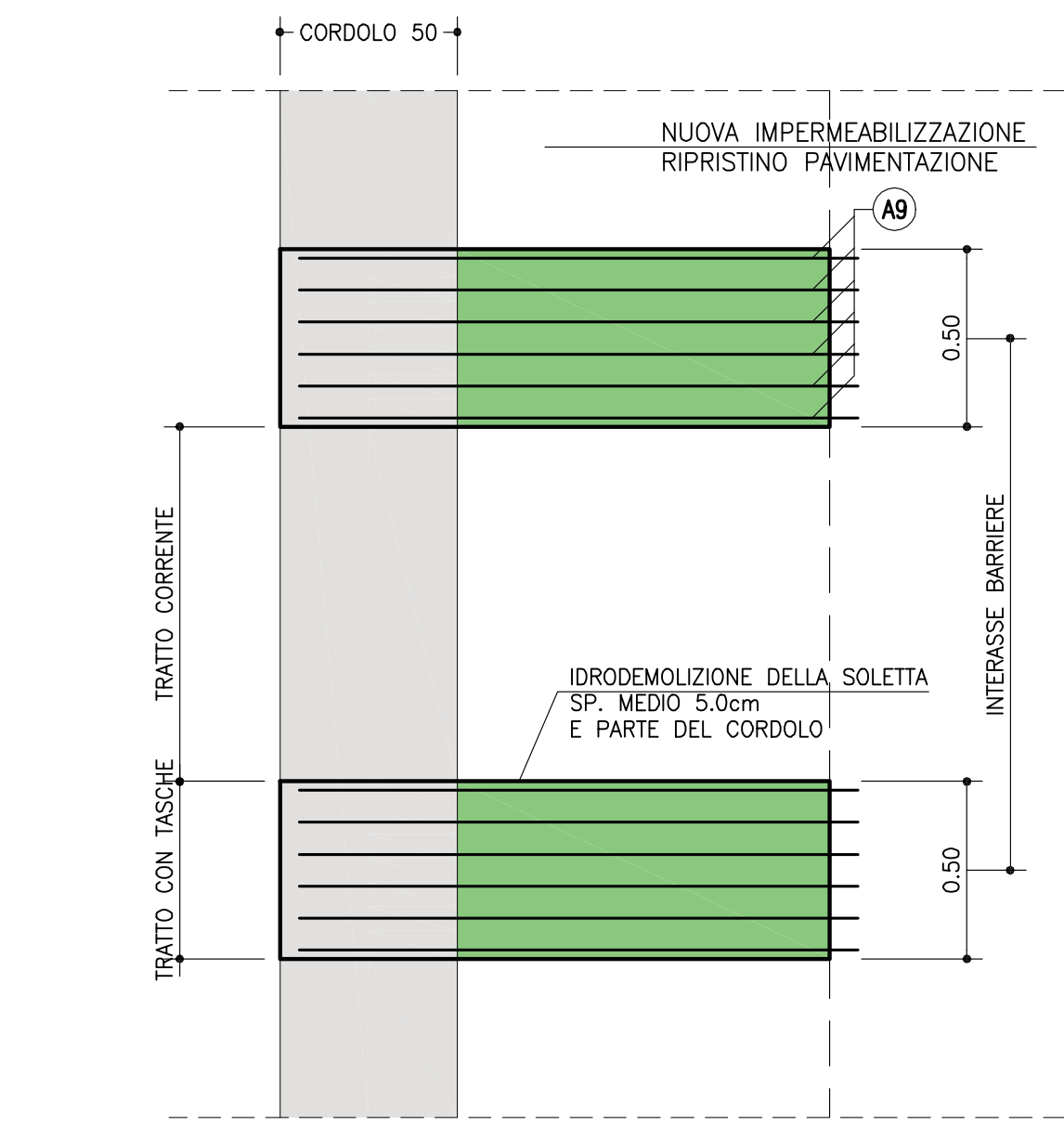
LAVORAZIONI ESTRADOSSO SOLETTA

- Rimozione barriera esistente;
- Taglio e scarifica della pavimentazione e idrodemolizione della soletta sp. medio 5,0cm preservando l'armatura esistente (50cm ogni 2,25m);
- Fornitura e posa in opera barre di armatura del nuovo cordolo;
- Fornitura e posa in opera barre di armatura integrativa e connettori della soletta;
- Ripristino soletta con malta reopolastica (sp. medio 7cm);
- Impermeabilizzazione della zona d'impalcato interessato;
- Rasomontura estradossso cordolo, considerando dall'altezza della pavimentazione un aumento di 5cm;
- Getto soletta con malta reopolastica;
- Ripristino della pavimentazione;
- Realizzazione fori per fissaggio barriera

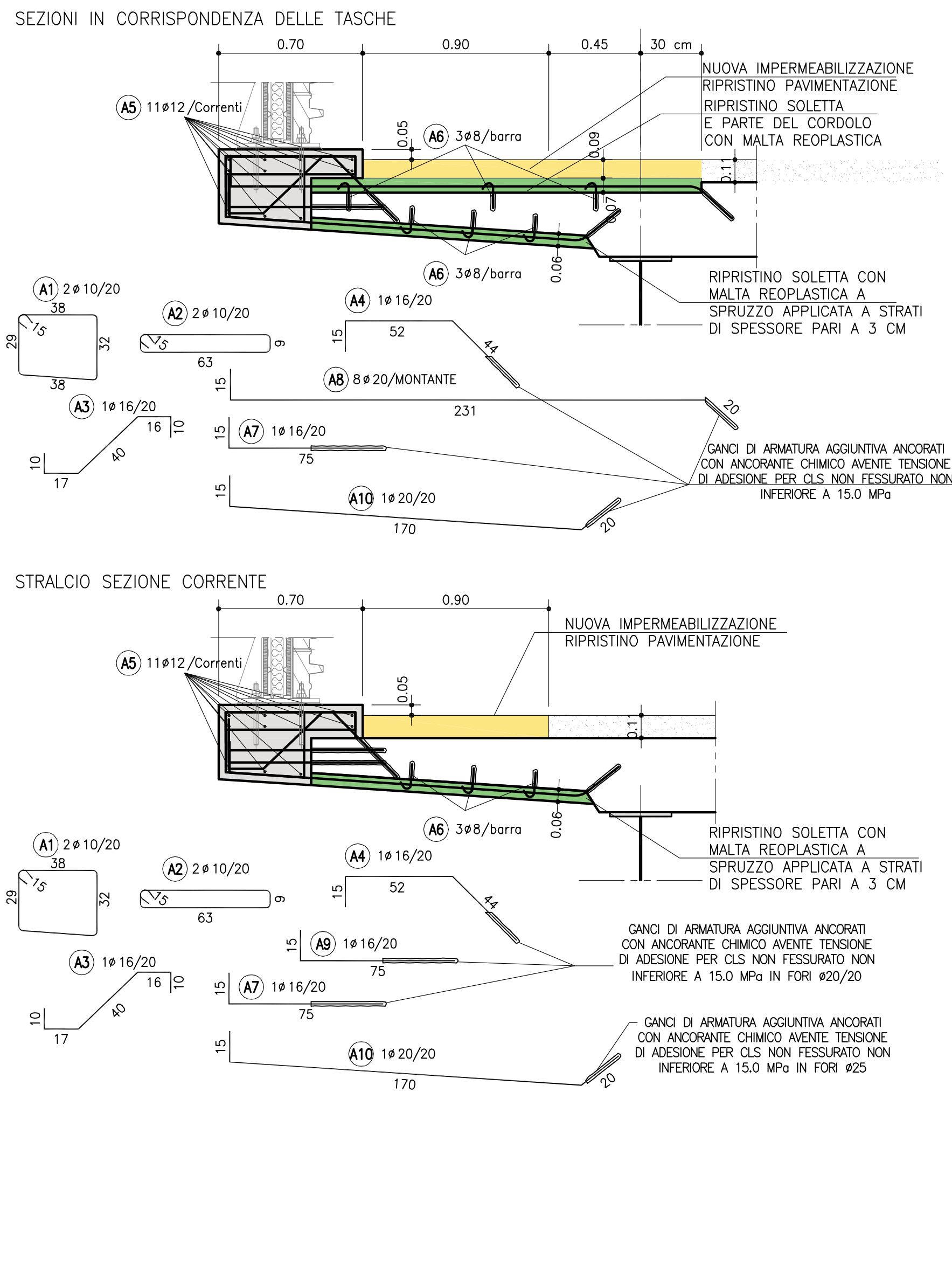
LAVORAZIONI INTROSSO SOLETTA

- Idrodemolizione della soletta sp. medio 3,0cm preservando l'armatura esistente;
- Fornitura e posa in opera barre di armatura integrativa e connettori della soletta;
- Pretattamento delle superfici in cls per miglioramento contatto fra vecchio e nuovo getto, con soluzione a base di resine acrilico-viniliche stese a pennello, rullo o spruzzo. Particolare attenzione andrà posta al controllo dei tempi di apertura della resina dettati dal produttore;
- Ripristino soletta con malta reopolastica a spruzzo applicata a strati di spessore massimo pari a 3cm per un totale di 6cm.

PIANTA POSIZIONAMENTO TASCHE IN SOLETTA



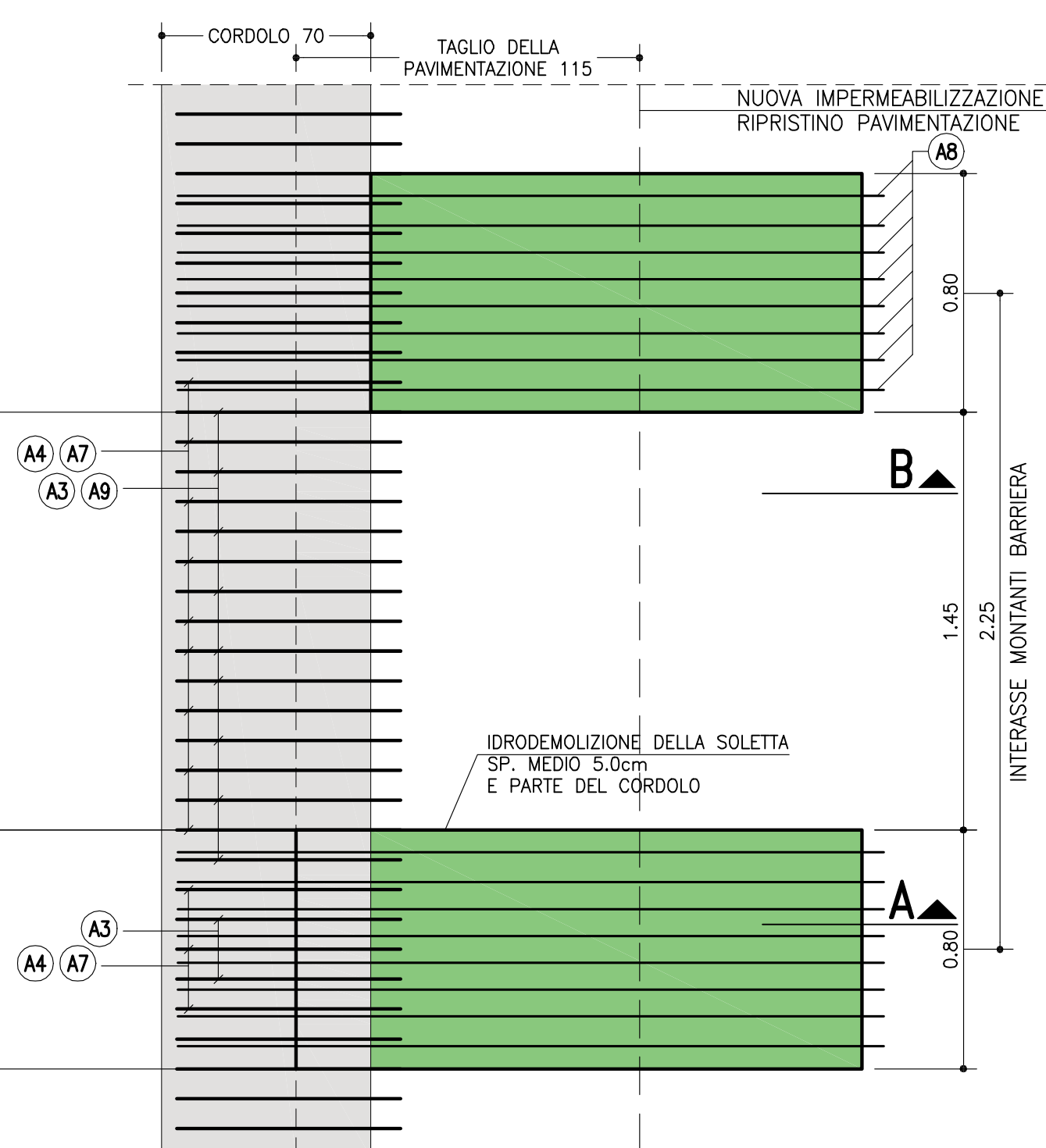
INTERVENTO SU CORDOLO VIADOTTO  
SEZIONE DI PROGETTO scala (1:20)



PARTICOLARE GANCI scala (1:5)

TABELLA FERRI				
POS.	DIAM.	LUNGH.(cm)	P.U.	PESO (kg)
A1	10	152	0.6165	0.9
A2	10	154	0.6165	0.9
A3	16	93	1.5783	1.5
A4	16	111	1.5783	1.8
A5	12	1000	0.8878	8.9
A6	8	15	0.3946	0.1
A7	16	90	1.5783	1.4
A8	20	265	2.4661	6.5
A9	16	90	1.5783	1.4
A10	20	205	2.4661	5.1

PIANTA POSIZIONAMENTO TASCHE IN SOLETTA



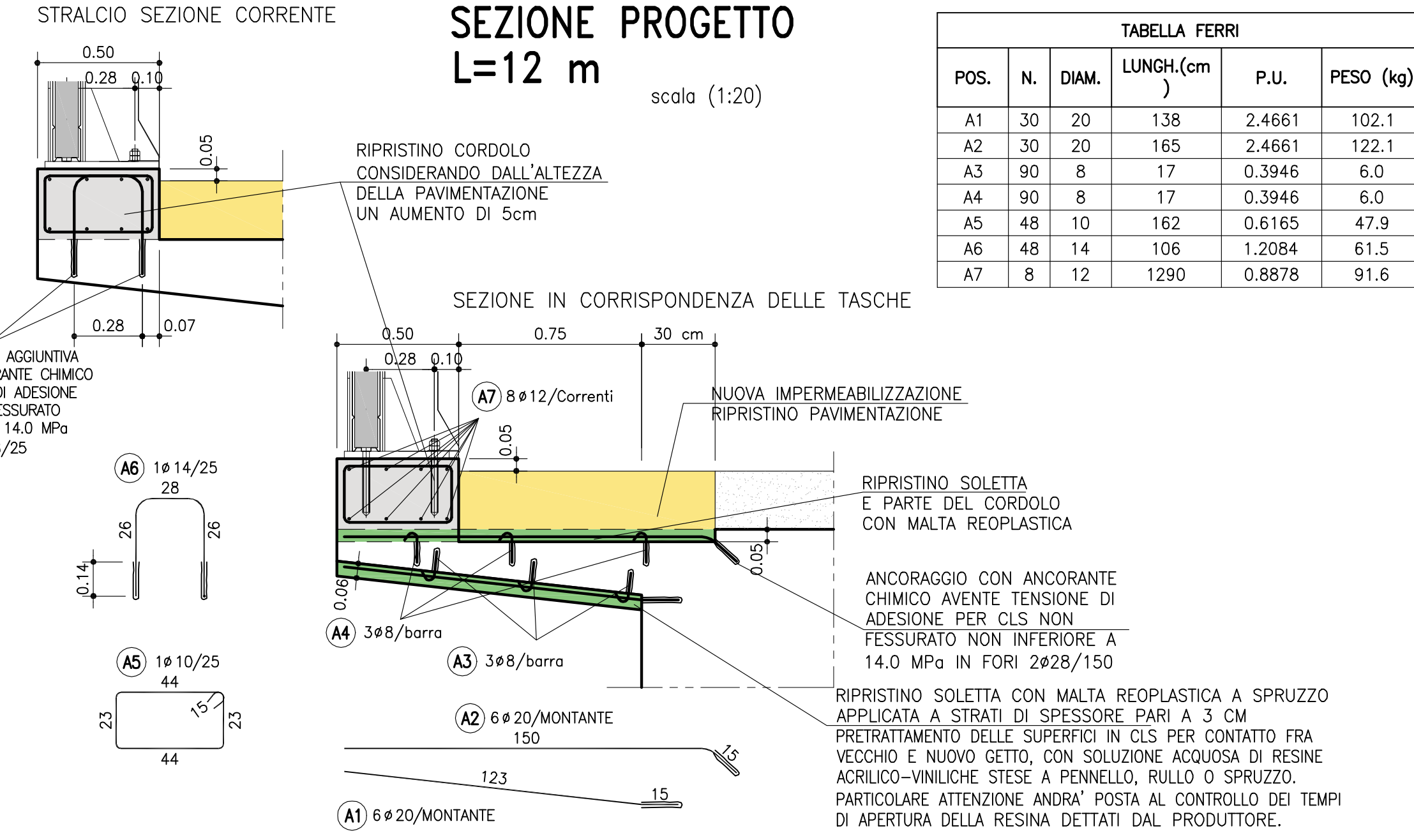
SEZIONE B

SEZIONE A

RIPRISTINO SOLETTA CON MALTA REOPLASTICA A SPRUZZO APPLICATA A STRATI DI SPESSORE PARI A 3 CM PRETRATTAMENTO DELLE SUPERFICI IN CLS PER CONTATTO FRA VECCHIO E NUOVO GETTO, CON SOLUZIONE ACQUOSA DI RESINE ACRILICO-VINILICHE STESE A PENNELLO, RULLO O SPRUZZO. PARTICOLARE ATTENZIONE ANDRÀ POSTA AL CONTROLLO DEI TEMPI DI APERTURA DELLA RESINA DETTATI DAL PRODUTTORE.

RIPRISTINO SOLETTA CON MALTA REOPLASTICA A SPRUZZO APPLICATA A STRATI DI SPESSORE PARI A 3 CM PRETRATTAMENTO DELLE SUPERFICI IN CLS PER CONTATTO FRA VECCHIO E NUOVO GETTO, CON SOLUZIONE ACQUOSA DI RESINE ACRILICO-VINILICHE STESE A PENNELLO, RULLO O SPRUZZO. PARTICOLARE ATTENZIONE ANDRÀ POSTA AL CONTROLLO DEI TEMPI DI APERTURA DELLA RESINA DETTATI DAL PRODUTTORE.

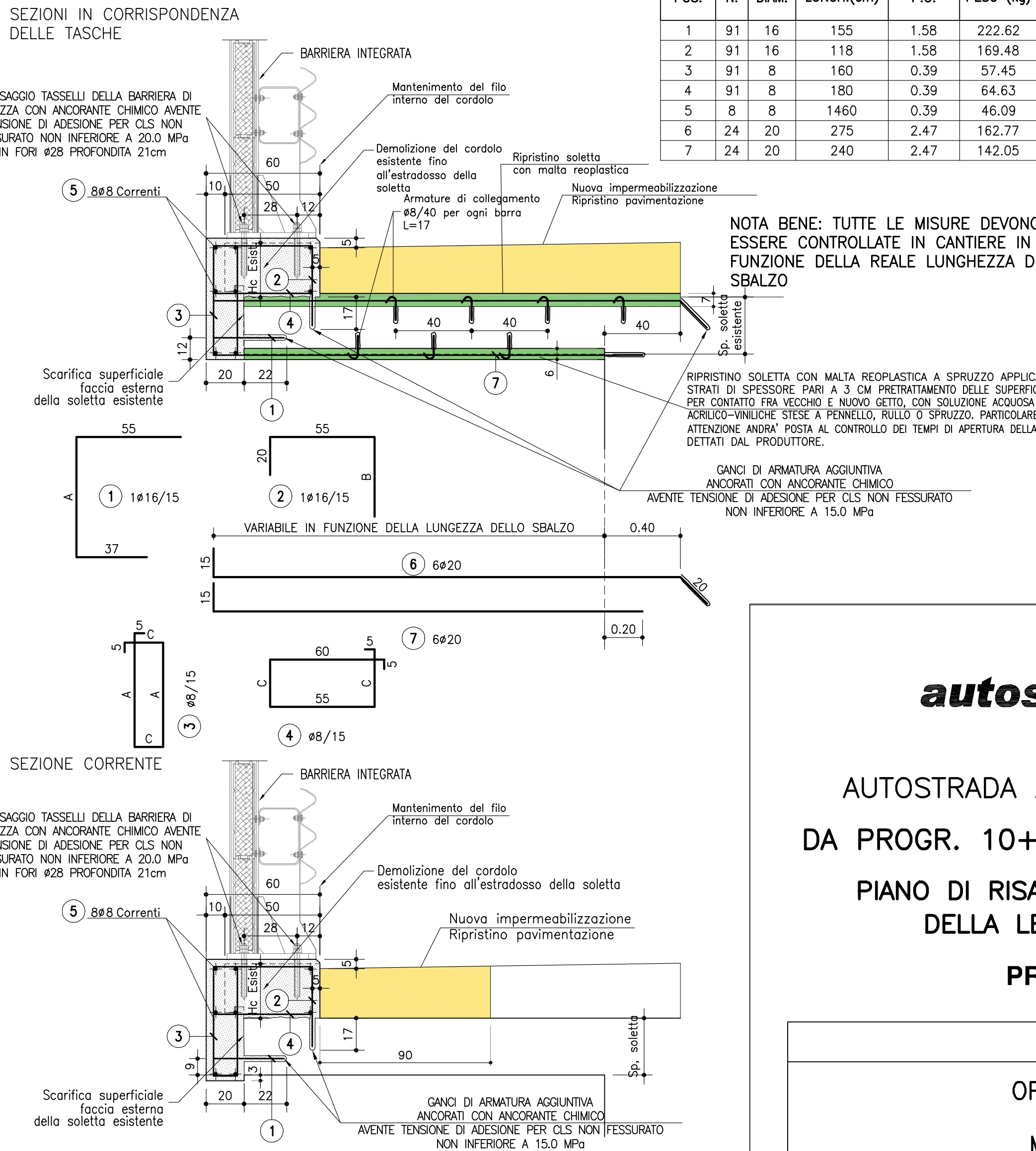
INTERVENTO SU CORDOLO LATO MARE RAMPA SOTTOVIA SORGENTI SOLFUREE



INTERVENTO SU CORDOLO LATO MARE RAMPA SOTTOVIA SORGENTI SOLFUREE



INTERVENTO SU CORDOLO VIADOTTO BRANEGA  
SEZIONE DI PROGETTO scala (1:20)



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA - VENTIMIGLIA  
DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI  
DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE STRADALE			
OPERE COMPLEMENTARI			
MITIGAZIONI ACUSTICHE PROGETTO COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI			
ADEGUAMENTO CORDOLI ESISTENTI VIADOTTO PALMARO, BRANEGA E RAMPA DI SVINCOLO SORGENTI SOLFUREE			
IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPONSORIALITÀ Ing. Lucio Farrelti Torricelli Ord. Ingeg. Brescia N.2188		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PREPARAZIONE SPECIFICAZIONI Ing. Danilo C'Alamandrei Ord. Ingeg. L'Aquila N. 1503	
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingeg. Milano N. 20748		IL RESPONSABILE VERIFICA ESECUTIVA Ing. Lucio Farrelti Torricelli - O.L. Brescia N. 2188	
RESPONSABILE UFFICIO SITE		DATA 11/10/2022	
REVISIONE		REVISIONE	
AUTORE		AUTORE	
VERIFICATORE		VERIFICATORE	
CONFERMATO		CONFERMATO	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	