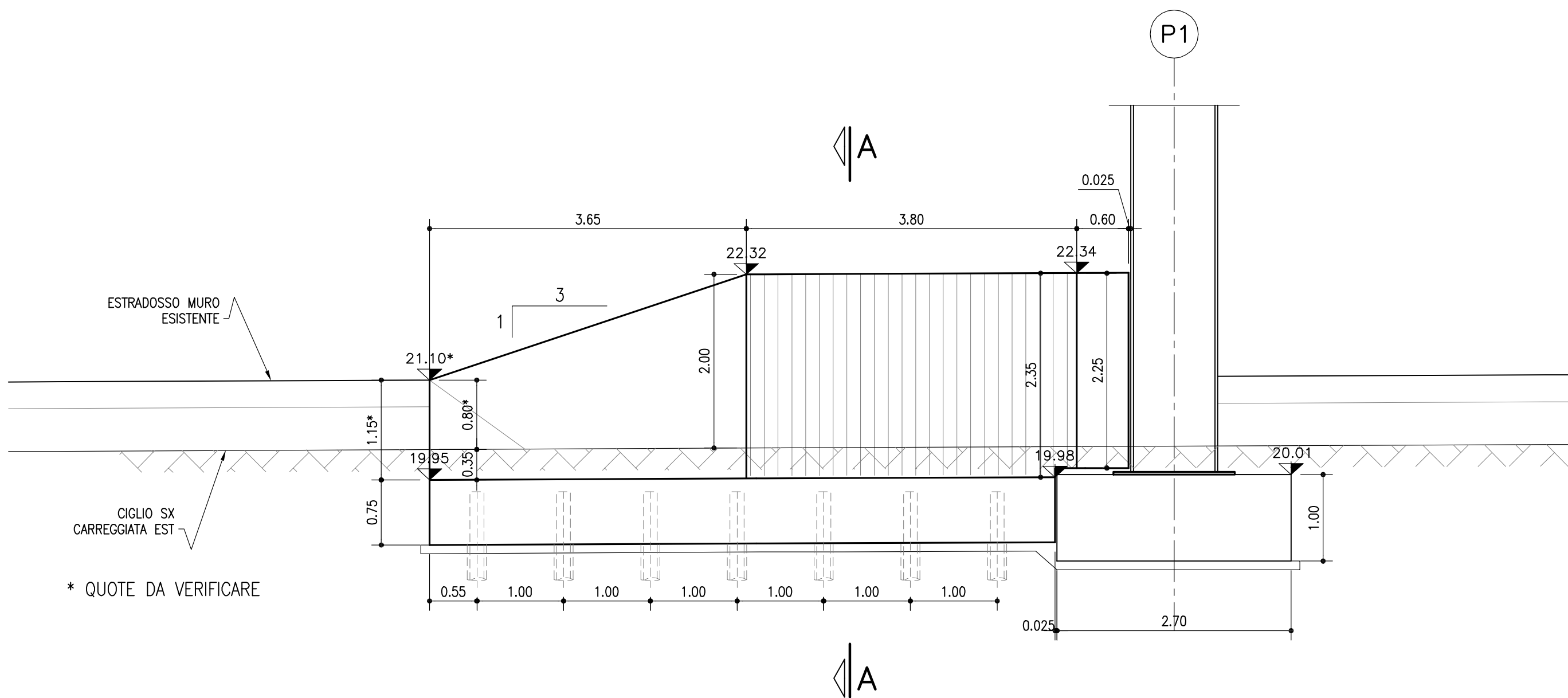
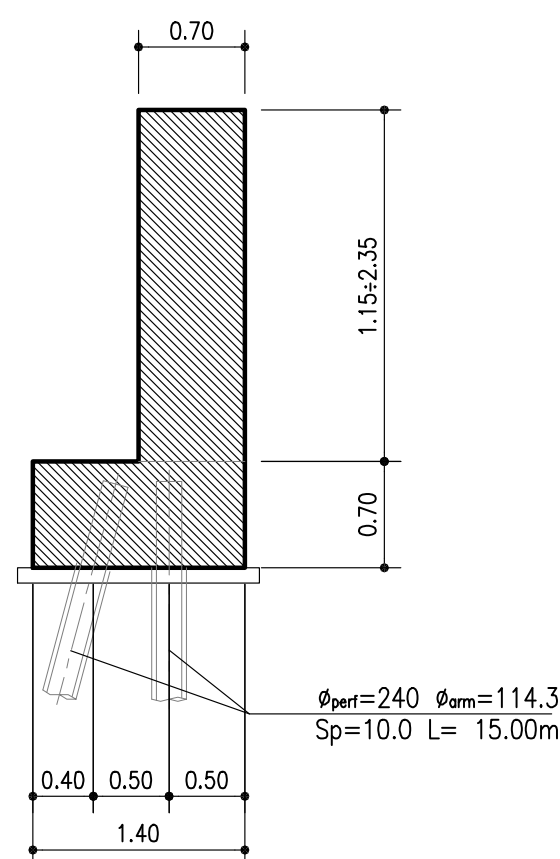


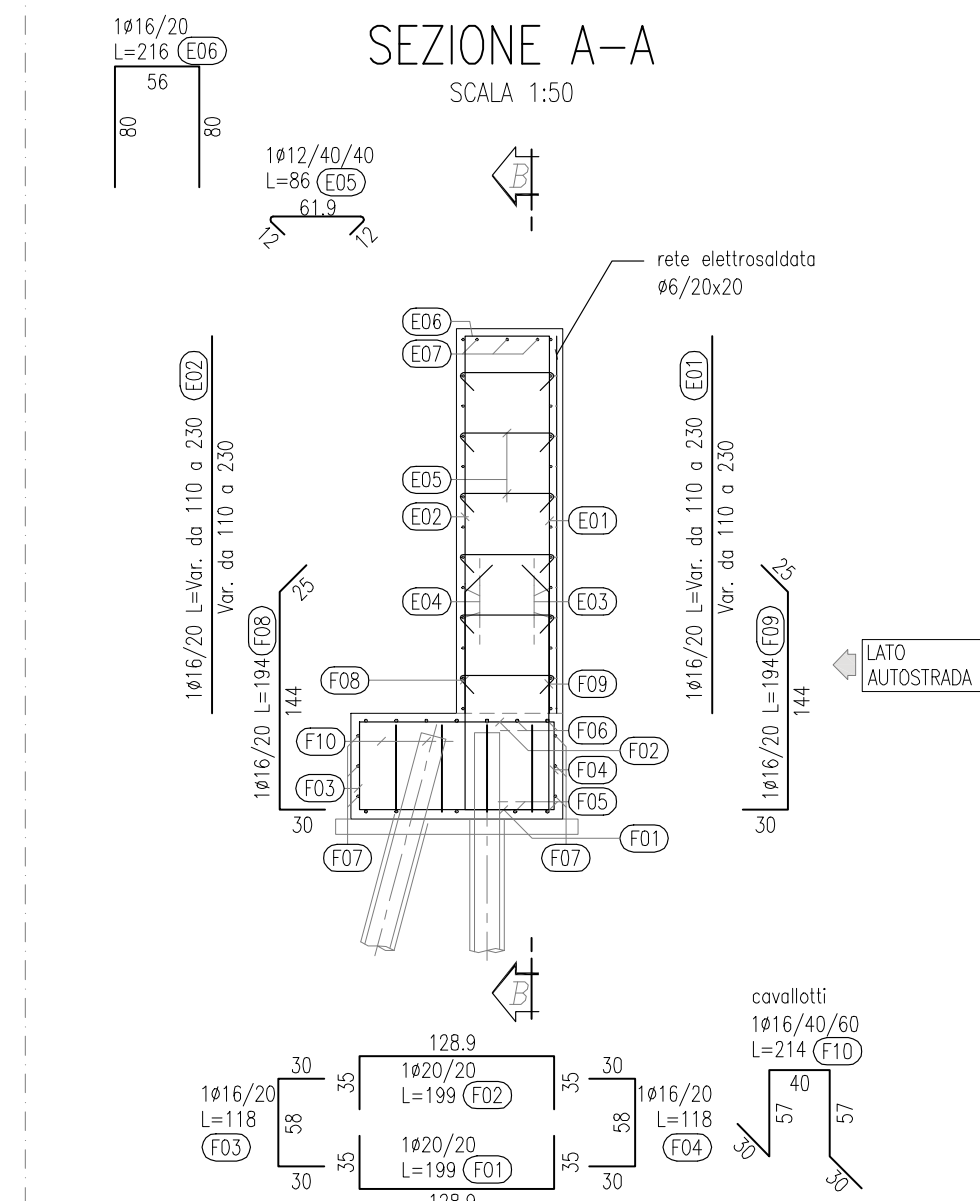
PROSPETTO MURO scala (1:50)



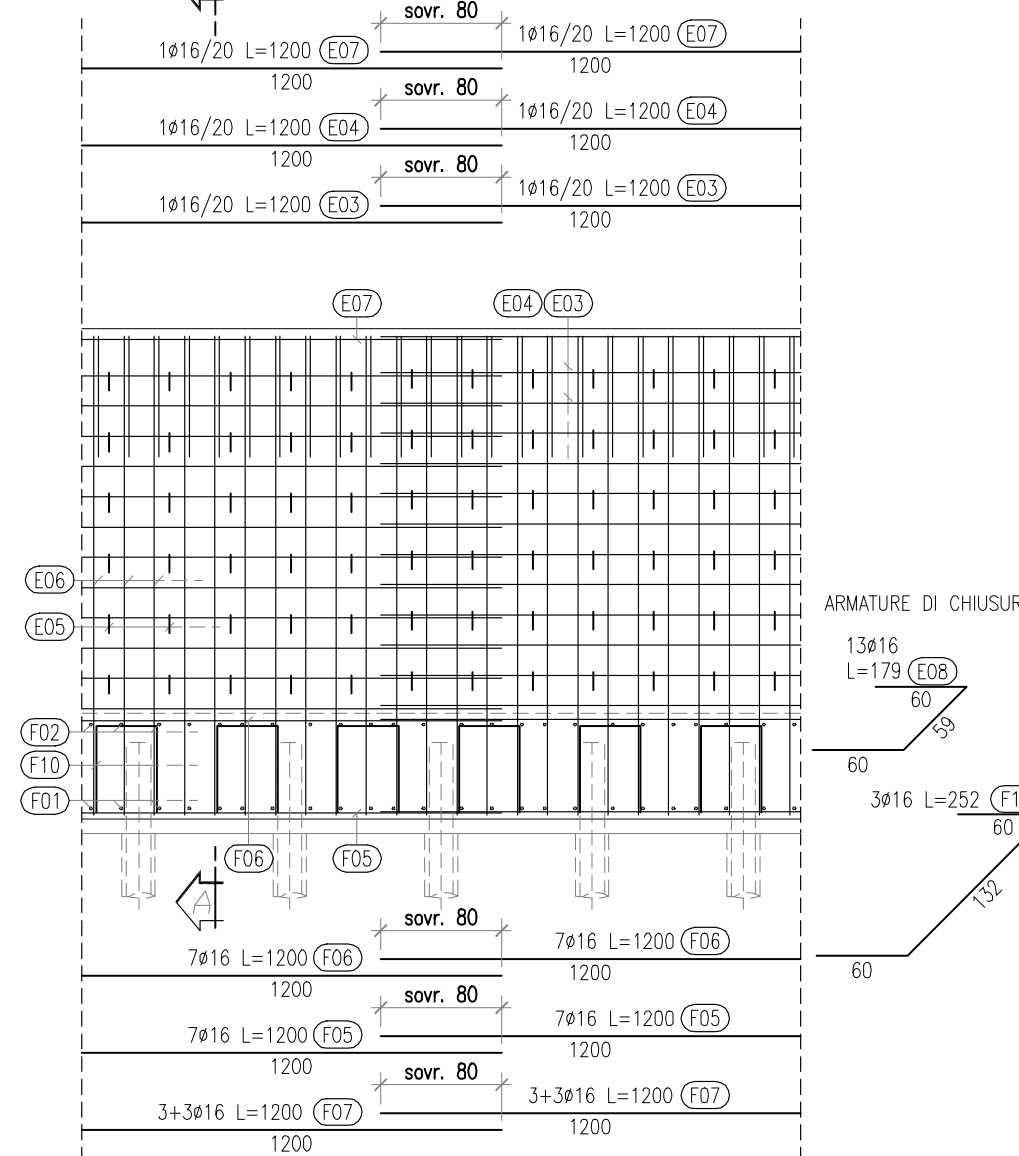
SEZIONE A-A scala (1:50)



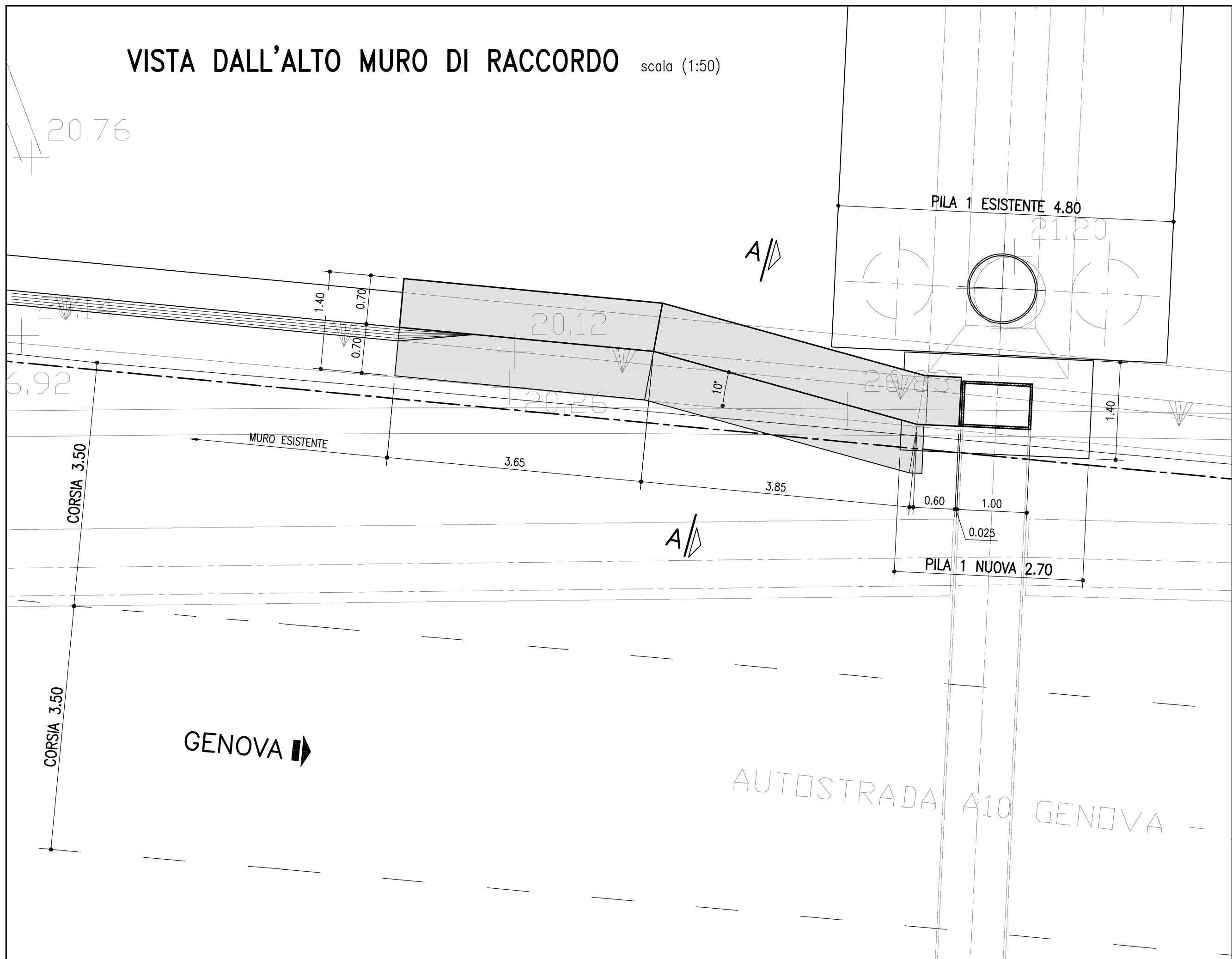
ARMATURA MURO scala (1:50)



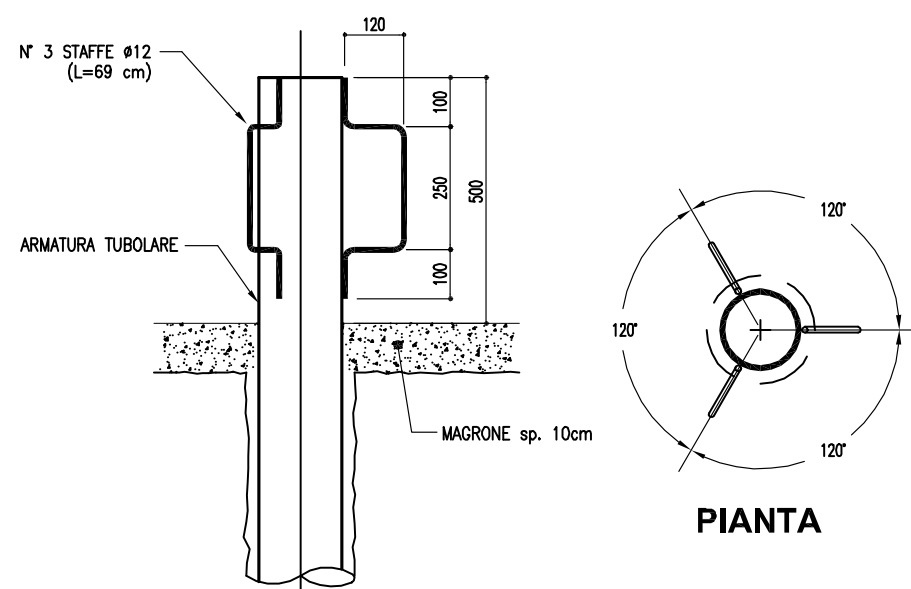
SEZIONE B-B scala 1:50



VISTA DALL'ALTO MURO DI RACCORDO scala (1:50)



PARTICOLARE MICROPALO scala (1:10)



PARTICOLARE MICROPALO INCLINATO Rapp. 1:10

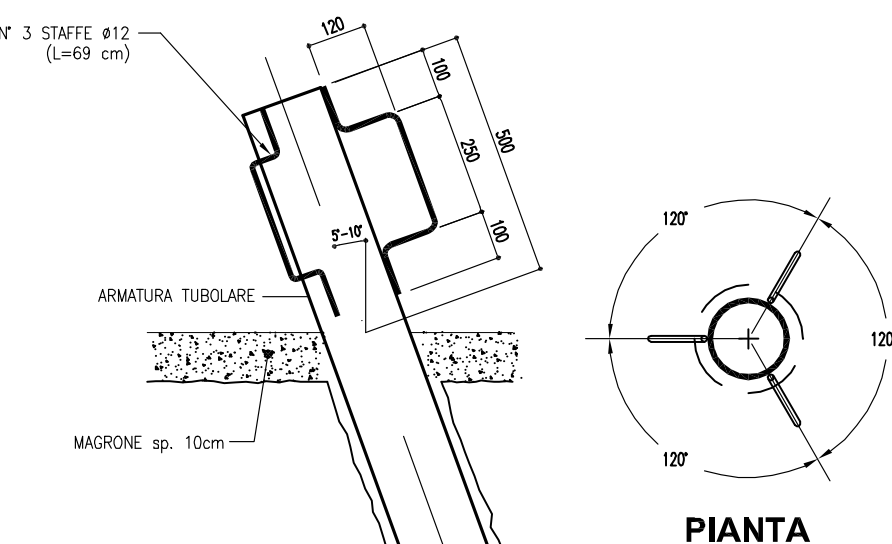


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
 Secondo EN206 : CNR UNI 11104
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
 - Classe C12/15
 - Classe di esposizione X0
FONDAZIONI:
 - Classe C28/35
 - Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI:
 - Classe C32/40
 - Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI MURI:
 - Classe C28/35
 - Classe di esposizione XF2
CORDOLI:
 - Classe C35/45
 - Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
 Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
 Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
 ftk ≥ 540MPa

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
 Secondo EN 10025
 - Elementi saldati t ≤ 30mm S355J0G3
 - Elem. saldati 30 < t ≤ 50mm S355J2G3
 - Elem. saldati 50 < t ≤ 65mm S355K2G3
 - Elem. non saldati, angolari e piastre S355J0
 - Imbottiture Sp. < 3mm S355J0

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

AL MOMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI VERIFICARE CHE LE CARPENTERIE ESISTENTI E LE QUOTE ALTIMETRICHE CORRISPONDANO A QUELLE INDICATE.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA
 DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800
 PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI
 MITIGAZIONI ACUSTICHE

PROGETTO COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI
 CARPENTERIA ED ARMATURA MURO DI RACCORDO PILA P1

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503 CAPO PROGETTO	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO E NUOVE ATTIVITA'

WBS	DIRETTORE	ELABORAZIONE	FILE	DATA:	REVISIONE
11100202	codice commessa	N.Prog.	ufficio	SETTEMBRE 2016	n.
11100202	11100202	11100202	STR0073	SCALA:	data

spea ENGINEERING per Atlantia	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : Ing. Fabio Carlo Berri - O.I. Milano n° A 28443 ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : Ing. Lucio Ferretti Torricelli - O.I. Brescia N. 2188	Per. Ind. Danilo Milia Ing. Fabio Carlo Berri - O.I. Milano n° A 28443 Ing. Lucio Ferretti Torricelli - O.I. Brescia N. 2188
-------------------------------------	--	--

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade // per l'italia RUP: Ing. Piero Indelli	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DI INFRASTRUTTURE, SICURTÀ E QUALITÀ DEL TERRITORIO DIREZIONE REGIONALE DI INFRASTRUTTURE, SICURTÀ E QUALITÀ DEL TERRITORIO