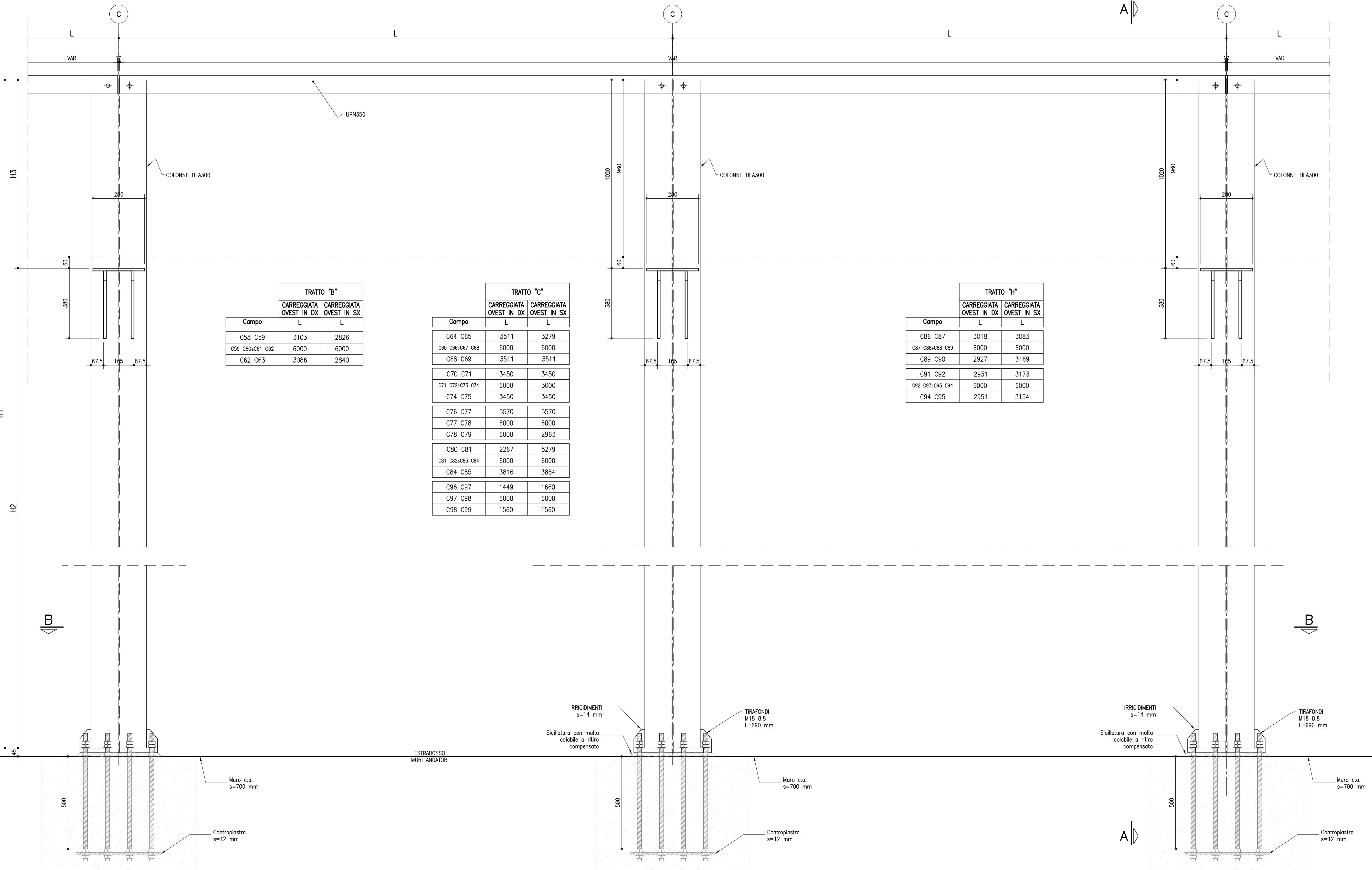
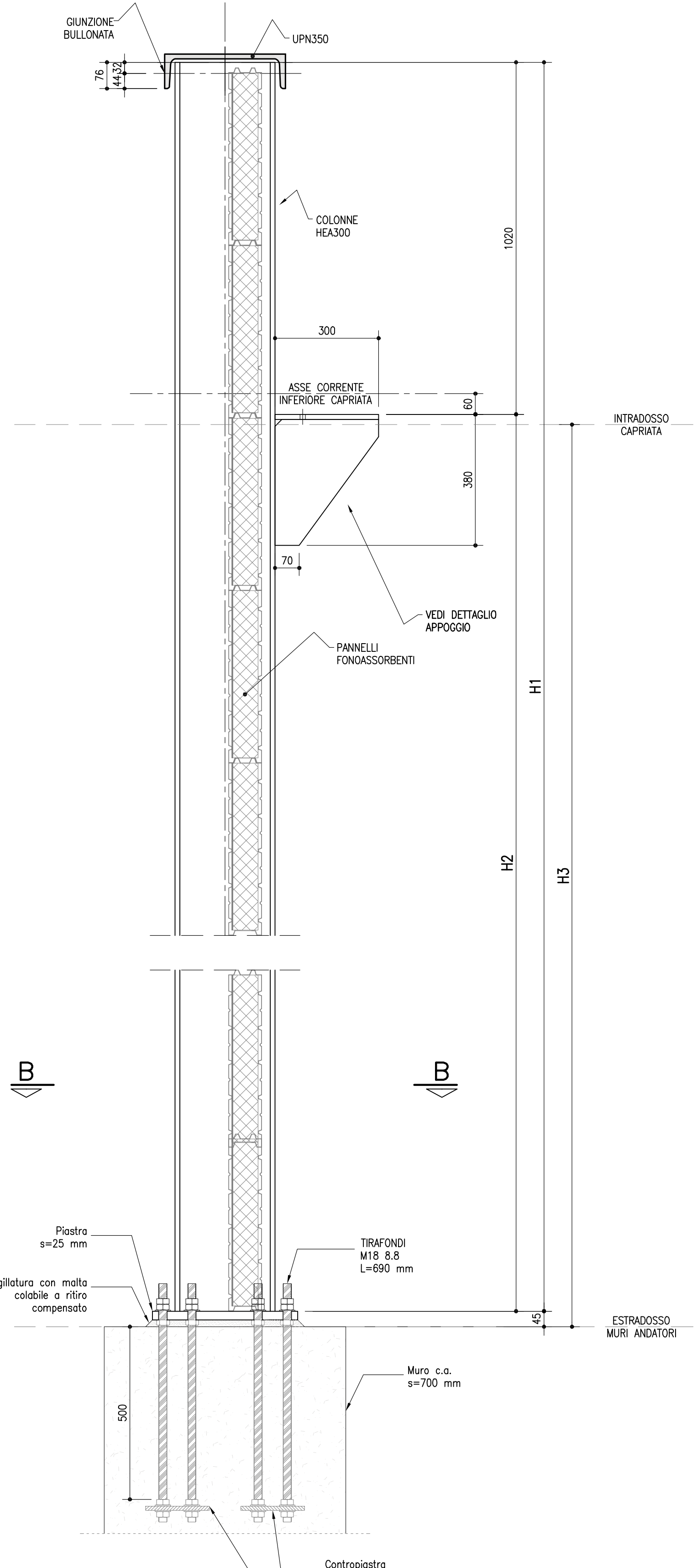


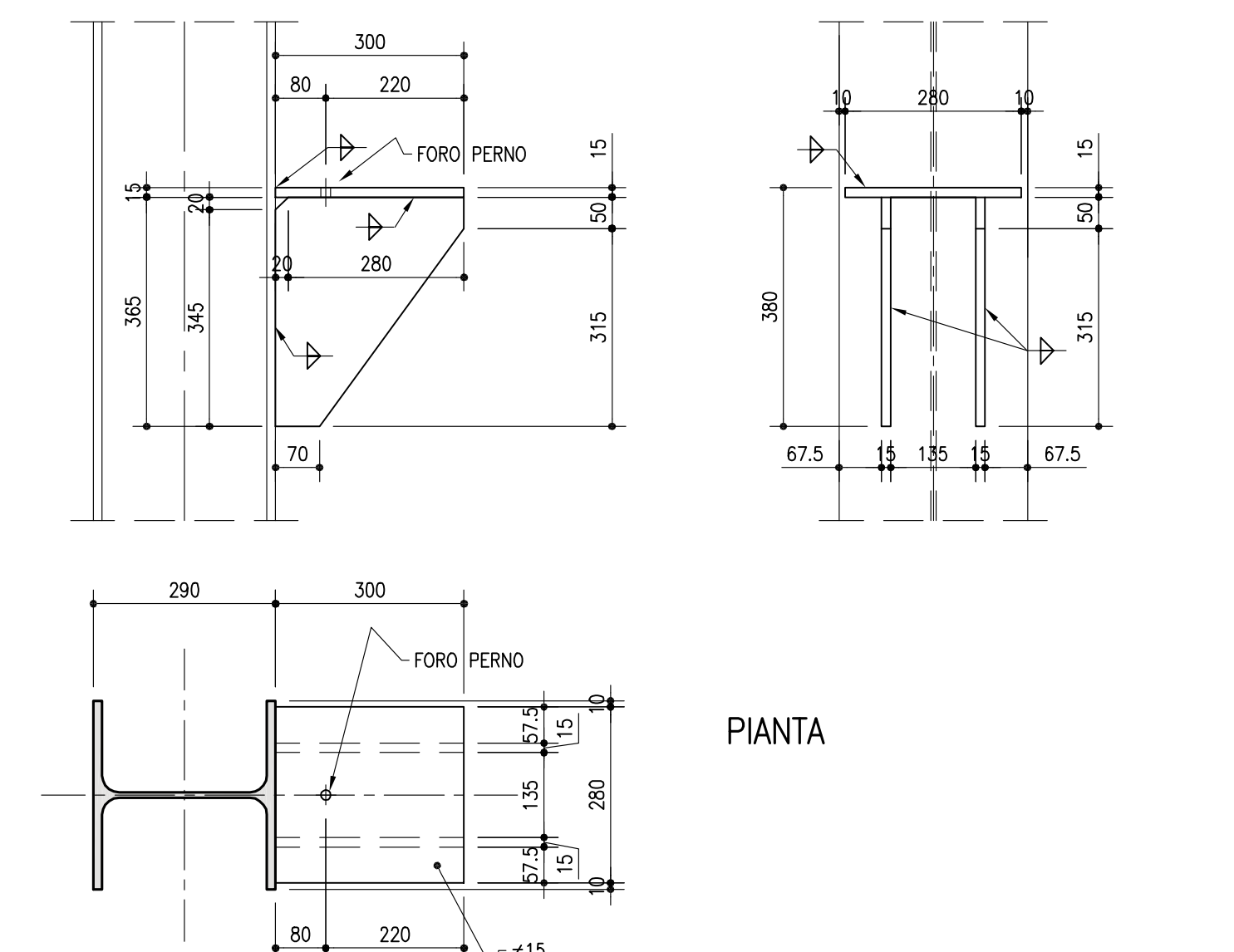
VISTA INTERNA - CONNESSIONE PILASTRI scala (1:10)



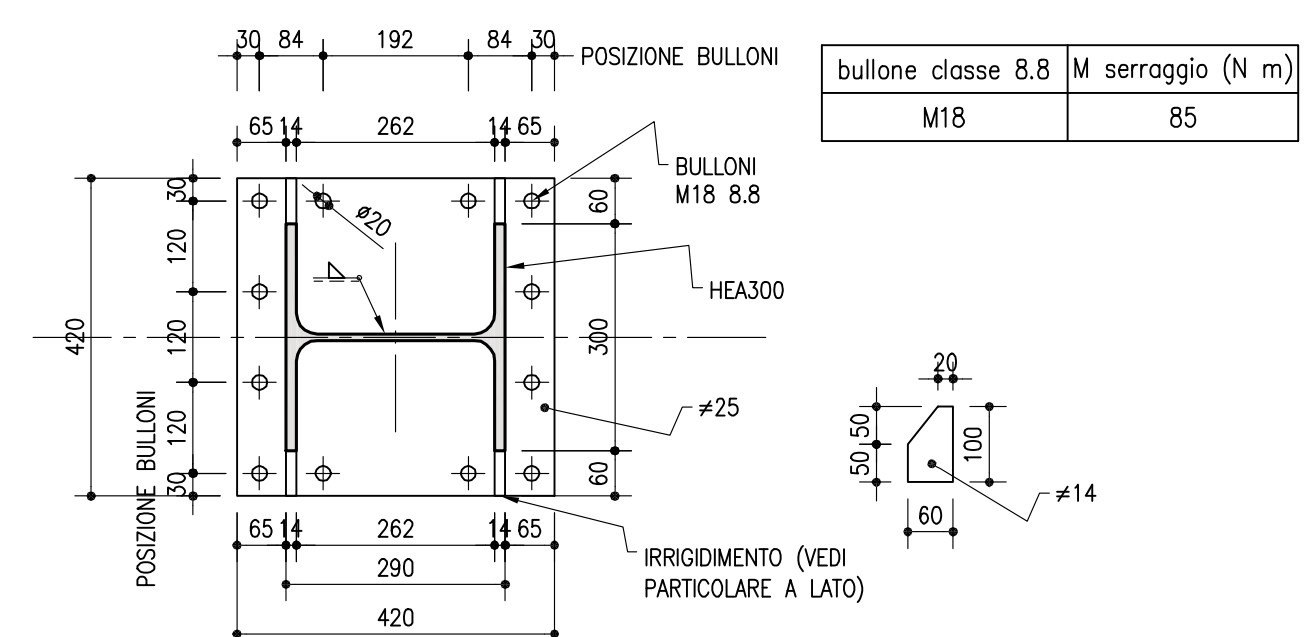
SEZIONE A-A scala (1:10)



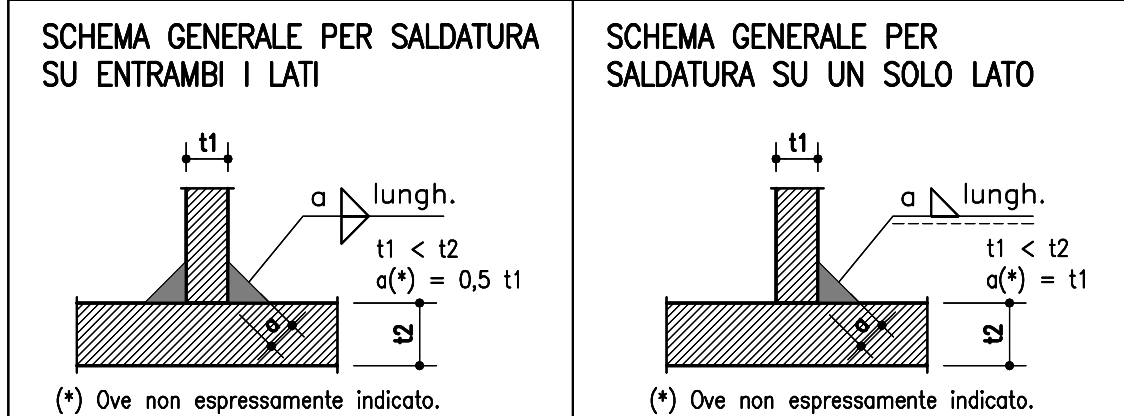
DETTAGLIO APPOGGIO scala (1:10)  
VISTA LATERALE VISTA FRONTALE



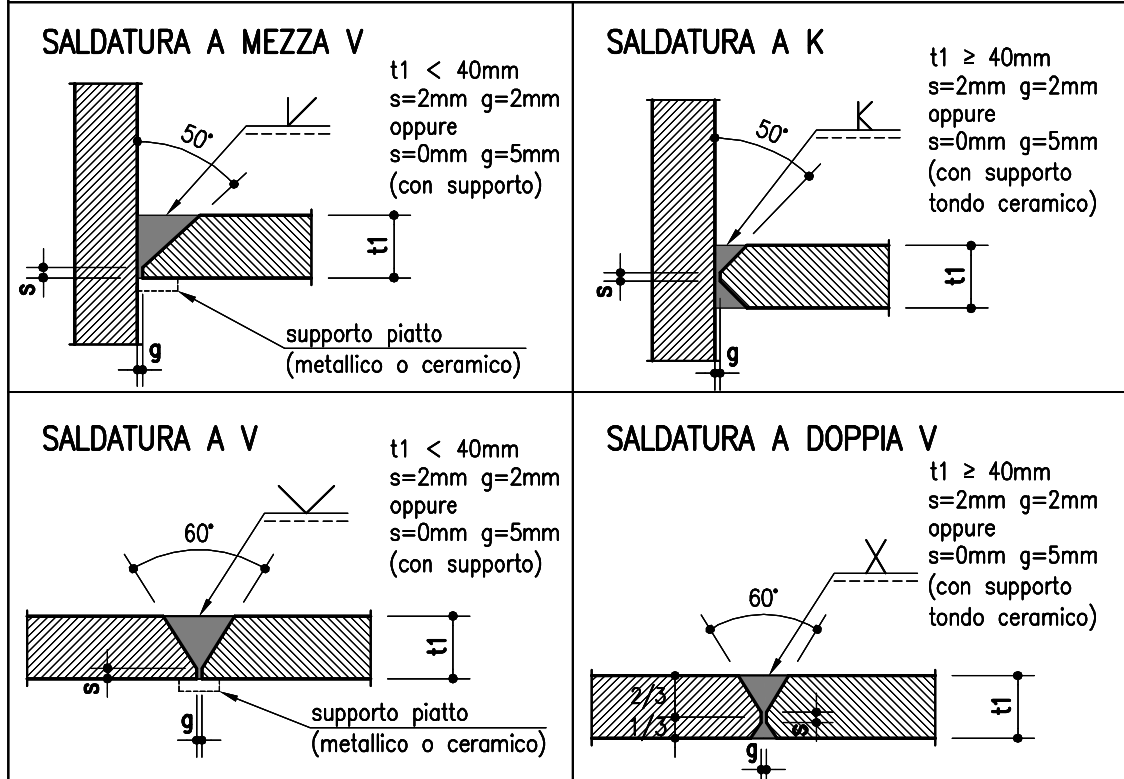
SEZIONE B-B scala (1:10)



SALDATURE TIPO A CORDONE D'ANGOLO

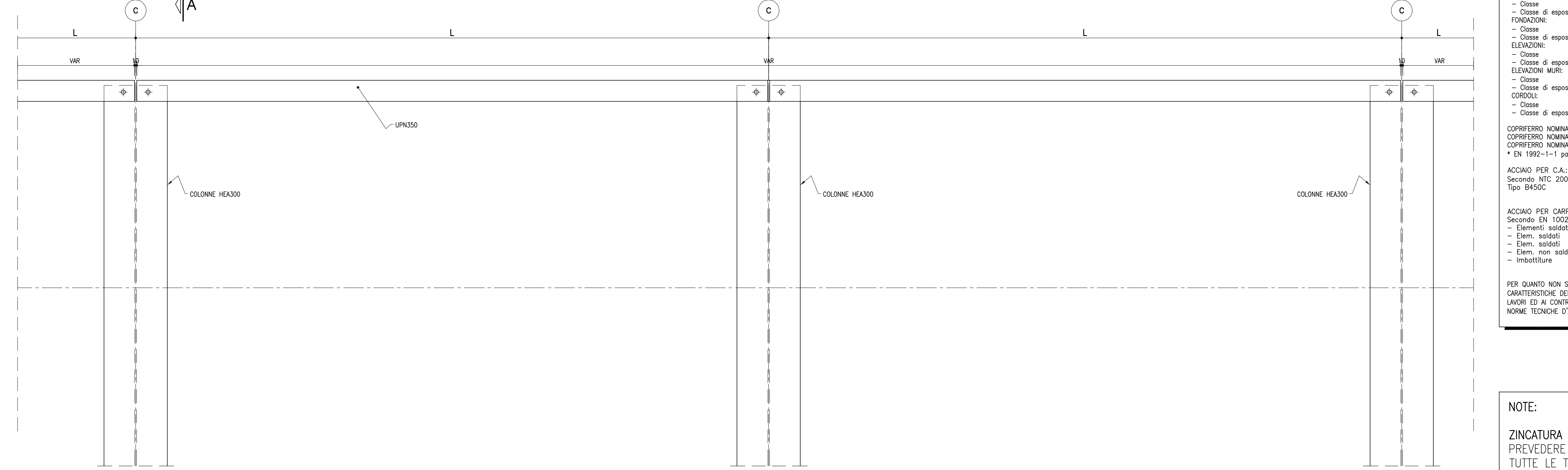


SALDATURE TIPO A PIENA PENETRAZIONE



**NOTE**  
- Garantire la completa sigillatura di tutte le saldature.  
- Eventuali giunti tecnici inseriti dai costruttori dovranno essere preventivamente approvati dal progettista e comunque saranno eseguiti a piena penetrazione e controllati al 100% con esame VT, MT e, per t1 > 8mm, con esame UT.

VISTA ESTERNA - CONNESSIONE PILASTRI scala (1:10)



**TABELLA MATERIALI :**  
CALCESTRUZZO  
Secondo EN206 - CNR UNI 11104  
MAIORI PER SOTTOFONDAZIONI:  
- Classe C12/15  
- Classe di esposizione X0  
FONDAZIONI:  
- Classe C28/35  
- Classe di esposizione XC2  
ELEVAZIONE:  
- Classe C32/40  
- Classe di esposizione XF2  
ELEVAZIONE MUR:  
- Classe C28/35  
- Classe di esposizione XF2  
CORDOLI:  
- Classe C35/45  
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE\* per solette  
COPRIFERRO NOMINALE\* per elevazioni  
COPRIFERRO NOMINALE\* per fondazioni  
\* EN 12602-1-1 per 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:  
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)  
Tipo B450C f<sub>yk</sub> ≥ 450MPa  
f<sub>td</sub> ≥ 540MPa

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:  
Secondo EN 10025  
- Elementi saldati t ≤ 30mm S355J0C3  
- Elem. saldati 30 < t ≤ 50mm S355J2C3  
- Elem. saldati 50 < t ≤ 65mm S355J2C3  
- Elem. non saldati, angolari e piastre S355J0  
- Imbullature Sp. < 3mm S355J0

Crom. = 35.0mm  
Crom. = 35.0mm  
Crom. = 40.0mm

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**NOTE:**  
ZINCATURA E VERNICIATURA:  
PREVEDERE ZINCATURA E VERNICIATURA DI TUTTE LE TRAVI METALLICHE E DEI PROFILI DELLE CAPRIATE SECONDO LE SPECIFICHE DI CAPITOLATO.

IN CASO D'INCENDIO VERRANNO POSTI IN ATTO SPECIFICI ACCORGIMENTI A GARANTIRE LO SVILUPPO DI UNA TEMPERATURA NON SUPERIORE A 350°C

CAPRIATA	CARRREGGIATA OVEST IN DX			CARRREGGIATA OVEST IN SX		
	H3 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H3 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)
C58	4505	3485	3500	4005	2985	3000
C59	4505	3485	3500	4005	2985	3000
C60	2005	985	1000	4005	2985	3000
C61	2005	985	1000	4005	2985	3000
C62	2005	985	1000	4005	2985	3000
C63	2005	985	1000	4005	2985	3000
C64	2005	985	1000	3505	2485	2500
C65	2005	985	1000	3505	2485	2500
C66	2505	1485	1500	3505	2485	2500
C67	3505	2485	2500	3505	2485	2500
C68	4005	2985	3000	3505	2485	2500
C69	4505	3485	3500	3505	2485	2500
C70	4505	3485	3500	4505	3485	3500
C71	4505	3485	3500	4505	3485	3500
C72	4505	3485	3500	4505	3485	3500
C73	4505	3485	3500	4505	3485	3500
C74	4505	3485	3500	4505	3485	3500
C75	4505	3485	3500	4505	3485	3500
C76	4505	3485	3500	4505	3485	3500
C77	4505	3485	3500	4505	3485	3500
C78	3505	2485	2500	4505	3485	3500
C79	3005	1985	2000	4505	3485	3500
C80	4005	2985	3000	4505	3485	3500
C81	4005	2985	3000	4505	3485	3500
C82	4005	2985	3000	4505	3485	3500
C83	3005	1985	2000	4505	3485	3500
C84	2005	985	1000	4505	3485	3500
C85	2005	985	1000	4505	3485	3500
C86	-	-	-	4505	3485	3500
C87	-	-	-	4505	3485	3500
C88	-	-	-	4505	3485	3500
C89	-	-	-	4505	3485	3500
C90	-	-	-	4505	3485	3500
C91	-	-	-	4505	3485	3500
C92	-	-	-	4505	3485	3500
C93	-	-	-	4505	3485	3500
C94	-	-	-	4505	3485	3500
C95	-	-	-	4505	3485	3500
C96	3005	1985	2000	4505	3485	3500
C97	3005	1985	2000	4505	3485	3500
C98	3005	1985	2000	4505	3485	3500
C99	3005	1985	2000	4505	3485	3500

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA - VENTIMIGLIA  
DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800  
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI  
DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE STRADALE


OPERE COMPLEMENTARI

MITIGAZIONI ACUSTICHE

PROGETTO COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI

CARPENTERIA METALLICA

COLONNE DI SOSTEGNO CAPRIATE - C. OVEST TRATTI "B - c e H"

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE UFFICIO STR		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503 CAPO PROGETTO		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE DIVISIONE ESECUZIONE E NUOVE ATTIVITA'			
WBS		RIFERIMENTO ELABORATO		DATA		REVISIONE	
n. contratto		n. ing. ufficio		n. progetto		data	
111100202		STR0064		SETTEMBRE 2016		-	
SOGGETTO		SOGGETTO		SOGGETTO		SOGGETTO	
spea		LABORAZIONE GRAFICA A CURA DI		Per. Ind. Danilo Milia			
engineering		LABORAZIONE PROGETTAZIONALE A CURA DI		Ing. Fabio Carlo Berri - O.I. Milano N° A 28443			
Atlantia		CONSULENZA A CURA DI		IL RESPONSABILE UFFICIO/STRADA			
VISTO DEL COMMITTENTE				VISTO DEL CONCESSIONARIO			
autostrade // per l'italia							
RUP: Arch. Piero Indelli				Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti			

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, E' UN DOCUMENTO CONFIDENZIALE. IL SUO CONTENUTO E' SOLO DESTINATO ALLA CONSULTAZIONE DEI CLIENTI. IL SUO CONTENUTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, E' UN DOCUMENTO CONFIDENZIALE. IL SUO CONTENUTO E' SOLO DESTINATO ALLA CONSULTAZIONE DEI CLIENTI. IL SUO CONTENUTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, E' UN DOCUMENTO CONFIDENZIALE. IL SUO CONTENUTO E' SOLO DESTINATO ALLA CONSULTAZIONE DEI CLIENTI.