

PROFILO Y501

SEZIONE B-B

PROGRESSIVA 38.000

200

38.000

38.600

PROGRESSIVO TERRENO

PROGRESSIVO PROGETTO

PARZIALI TERRENO

PARZIALI PROGETTO

QUOTE TERRENO

QUOTE PROGETTO

1.05 4.00 1.05

ARGINELLI CARREGGATA

ASSE STRADALE

PROGRESSIVO TERRENO	PROGRESSIVO PROGETTO	PARZIALI TERRENO	PARZIALI PROGETTO	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
38.000	38.000	4.94	2.10	26.98	26.46
38.050	38.050	3.33	2.00	26.86	30.05
38.100	38.100	3.85	2.00	26.86	30.05
38.150	38.150	2.35	2.00	27.71	30.05
38.200	38.200	2.12	2.00	27.81	30.05
38.250	38.250	3.08	2.00	28.67	30.05
38.300	38.300	2.28	2.00	29.51	30.05
38.350	38.350	5.23	2.00	29.74	30.05
38.400	38.400	2.71	2.00	30.35	30.31
38.450	38.450	3.45	2.00	31.16	30.31
38.500	38.500	2.32	2.00	31.82	30.31
38.550	38.550	2.16	2.00	32.48	30.31
38.600	38.600	2.31	2.00	36.07	30.31
38.650	38.650	6.97	2.00	36.66	30.31
38.700	38.700		2.00	36.66	30.31

PROGRESSIVE TERRENO	53.06	53.09	53.14	53.15	53.16	53.17	53.18	53.19	53.20
PARZIALI TERRENO	4.61	4.28	2.23	0.46	3.47	6.65	2.33	4.89	2.87
QUOTE TERRENO	58.57	58.65	58.72	58.86	58.78	58.85	58.87	58.88	58.89
PROGRESSIVE PROGETTO	58.80	58.83	58.86	58.89	58.92	58.95	58.98	59.01	59.04
PARZIALI PROGETTO	2.00	2.00	3.03	0.45	3.47	6.65	2.33	4.89	2.87
QUOTE PROGETTO	58.80	58.83	58.86	58.89	58.92	58.95	58.98	59.01	59.04

The drawing illustrates a road alignment project with two segments, VS01 and VS02, and their associated data tables.

DATI TRACCIAMENTO VS02

V4	49397.167	V5	49373.462
	15966.216		15967.878

DATI TRACCIAMENTO VS01

V1	49398.739	V2	49409.901	V3	49455.068
	15964.336		15965.737		15988.874

Geometric Details:

- Segment VS02:**
 - Length: $L=23.763$
 - Stationing: $\text{km } 0+0.000$ to $\text{km } 0+23.763$
- Segment VS01:**
 - Length: $L=41.946$
 - Stationing: $\text{km } 0+19.973$ to $\text{km } 0+61.919$
 - Radius: $R=50.000$
 - Length of curve: $L=2.447$
 - Length of tangent: $L=2.447$
 - Length of curve: $L=2.447$

Coordinates:

- VS02:** V4 (49397.167, 15966.216), V5 (49373.462, 15967.878)
- VS01:** V1 (49398.739, 15964.336), V2 (49409.901, 15965.737), V3 (49455.068, 15988.874)

Other Data:

- C1:** 49394.940, 16014.252
- V2:** R 50.000, Ac 20, T 8.802, Sv 17.426, F 0.757, C 17.338
- North Arrow:** Indicated by a compass rose pointing North.
- Scale:** X=49450.0000, Y=16000.0000

LIVELLETTA

**D=1.87 L=28.47
P=6.56%** **D=1.91 L=31.54
P=6.07%**

1	2	3	4
PROG. 0.000 Q 30.618	PROG. 1.000 Q 30.633	PROG. 30.283 Q 29.595	PROG. 61.818 Q 30.689

R 30.604 R 43.830
 T1 1.194 T1 26.356
 T2 1.197 T2 26.248
 RS 6.020 RS 0.877
 SV 3.369 SV 52.400
 DP -8.52465% DP 12.62647%

Altezza 1: 100
 Lunghezza 1: 1000
 Q.RIF. 29.000

No. SEZIONI

	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PROGRESSIVE	1.71	10.01	1	1	1	1	1	1
DISTANZE PARZIALI	8.23	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
QUOTE TERRENO	30.45	29.75	29.89	29.84	29.83	29.85	29.86	29.87
QUOTE PROGETTO	30.45	30.47	30.53	30.58	29.71	30.39	30.08	29.87

ETTOMETRICHE

L=28.45 L=41.95
 L=17.43
 R=55.00

Data: _____
 Scala: _____
 Strada: _____

39 cm

USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO 4 cm
 BINDER IN CONGLOMERATO BITUMINOSO 5 cm
 BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO 10 cm
 FONDAZIONE NON LEGATA IN MISTO GRANULARE 20 cm

AUTOSTRADA A10 GENOVA - VENTIMIGLIA
DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI
DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

VIABILITA' DI SERVIZIO

VS01-VS02

Planimetria di progetto, profilo longitudinale
sezione tipo e particolari

[illegible]