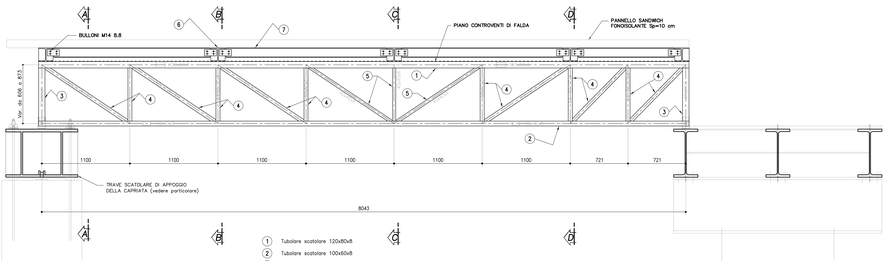
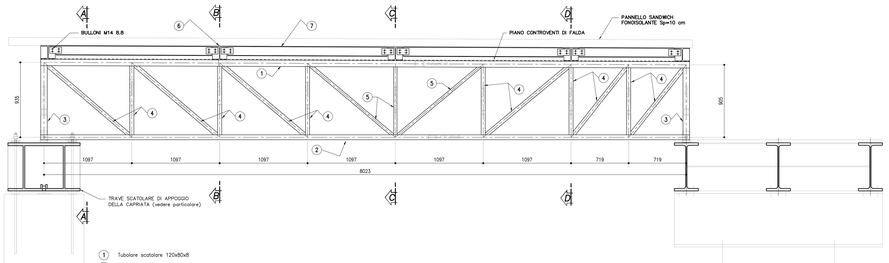
SEZIONE CAPRIATA TIPO
SCALA 1:20



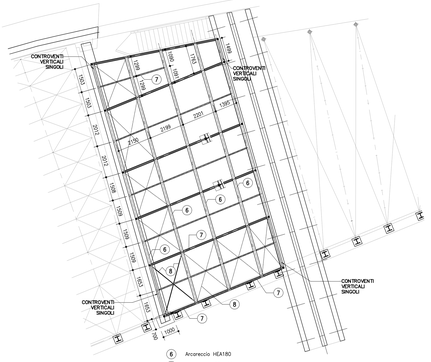
1. Tubolare scatolare 120x80x8
2. Tubolare scatolare 100x60x8
3. Tubolare scatolare 80x80x8
4. Tubolare scatolare 50x50x4
5. Tubolare scatolare 40x40x4
6. Arcareccio HEA180
7. Arcareccio IPE120

SEZIONE CAPRIATA 1
SCALA 1:20



1. Tubolare scatolare 120x80x8
2. Tubolare scatolare 100x60x8
3. Tubolare scatolare 80x80x8
4. Tubolare scatolare 50x50x4
5. Tubolare scatolare 40x40x4
6. Arcareccio HEA180
7. Arcareccio IPE120

CONTROVENTI DI FALDA – PLANIMETRIA
SCALA: 1:100



6. Arcareccio HEA180
7. Arcareccio IPE 120
8. Tiranti #20 (Tipo DETAN S460)

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO:
Secondo EN206 – CNR UNI 11104
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE:
– Classe C12/15
– Classe di esposizione X0
FONDAZIONE:
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONE:
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONE MURI:
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XF2
CORDOLI:
– Classe C35/45
– Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per solette	Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni	Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni	Cnom.=40.0mm

* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
Secondo EN 10025
– Elementi saldati: 1 ≤ t ≤ 30mm S355J0C3
– Elem. saldati 30 < t ≤ 50mm S355J0C3
– Elem. saldati 50 < t ≤ 65mm S355K2C3
– Elem. non saldati, angolari e piastre S355J0
– Imbottiture Sp. < 3mm S355J0

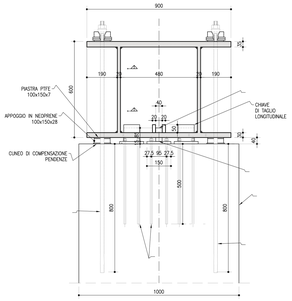
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTE:

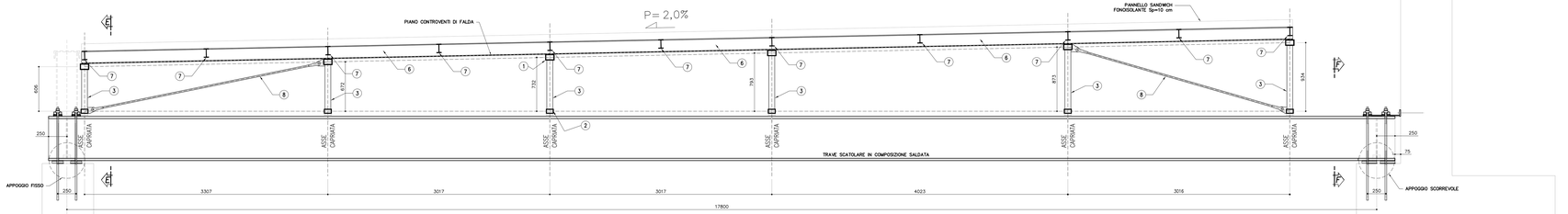
ZINCATURA E VERNICIATURA:
PREVEDERE ZINCATURA E VERNICIATURA DI TUTTE LE TRAVI METALLICHE E DEI PROFILI DELLE CAPRIATE SECONDO LE SPECIFICHE DI CAPITOLATO.

NOTA: in caso di incendio verranno posti in atto specifici accorgimenti atti a garantire lo sviluppo di una temperatura non superiore a 350°C.

PARTICOLARE APPOGGIO FISSO TRAVE SCATOLARE _ SEZIONE E–E
SCALA (1:10)



SEZIONE A–A
SCALA 1:20



1. Tubolare scatolare 120x80x8
2. Tubolare scatolare 100x60x8
3. Tubolare scatolare 80X80X6
6. Arcareccio HEA180
7. Arcareccio IPE120
8. Tiranti #20 (Tipo DETAN S460)

SALDATURE TIPO A CORDONE D'ANGOLO

SCHEMA GENERALE PER SALDATURA SU ENTRAMBI I LATI

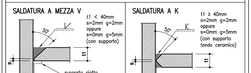
(*) Ove non espressamente indicato.

SCHEMA GENERALE PER SALDATURA SU UN SOLO LATO

(*) Ove non espressamente indicato.

SALDATURE TIPO A PIENA PENETRAZIONE

SALDATURA A MEZZA V

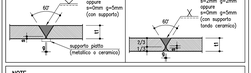


l1 < 40mm s=2mm g=2mm oppure s=3mm g=5mm (con supporto)

SALDATURA A K

l1 ≥ 40mm s=2mm g=2mm oppure s=3mm g=5mm (con supporto tonda ceramica)

SALDATURA A V



l1 < 40mm s=2mm g=2mm oppure s=3mm g=5mm (con supporto)

SALDATURA A DOPPIA V

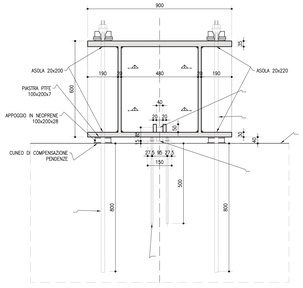
l1 ≥ 40mm s=2mm g=2mm oppure s=3mm g=5mm (con supporto tonda ceramica)

NOTE

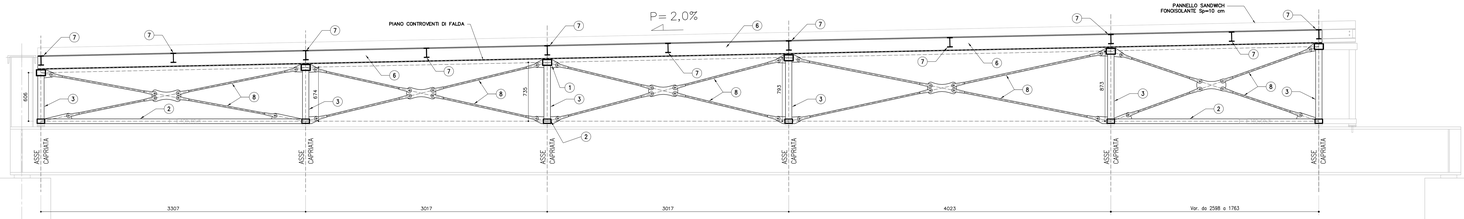
– Garantire la completa sigillatura di tutte le saldature.

– Eventuali giunti tecnici inseriti dal costruttore dovranno essere preventivamente approvati dal progettista e comunque saranno eseguiti a piena penetrazione e controllati al 100% con esami VT, MT e, per t1 ≥ 8mm, con esame UT.

PARTICOLARE APPOGGIO MOBILE TRAVE SCATOLARE _ SEZIONE F–F
SCALA (1:10)



SEZIONI B, C e D: CONTROVENTO LONGITUDINALE DELLE CAPRIATE PRINCIPALI
SCALA 1:20



1. Tubolare scatolare 120x80x8
2. Tubolare scatolare 100x60x8
3. Tubolare scatolare 80X80X6
6. Arcareccio HEA180
7. Arcareccio IPE120
8. Tiranti #20 (Tipo DETAN S460)

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA

DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

MITIGAZIONI ACUSTICHE

PROGETTO COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI

CARPENTERIA METALLICA

CAPRIATE MONO–FALDA CARREGGIATA EST – TRATTO "G"

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Tarticati Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503 CAPO PROGETTO	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE DIREZIONE ESECUZIONI IL RUOLO ATTIVO

REDI	RIFERIMENTO ELABORATO						DATA	REVISIONE
	CAMPO							DATA
–	codice commessa	lotto	sub	sistema	n. progressivo	Rev.	SETTEMBRE 2016	–
	1 1 1 0 0 2 0 2	– –		STR	0 0 7 7	– –	SCALA: –	

spea ENGINEERING	ELABORAZIONE GRAFICA a CURA DI	Per. Ind. Danilo Milia
	ELABORAZIONE TESTI a CURA DI	Ing. Fabio Carlo Berri – O.I. Milano n° A 28443
per Atlantia / STRADA PIANA a CURA DI	IL RESPONSABILE SPECIALISTICO	Ing. Lucio Ferretti Tarticati – O.I. Brescia N. 2188

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade // per l'italia RUP: Arch. Piero Inderi	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.