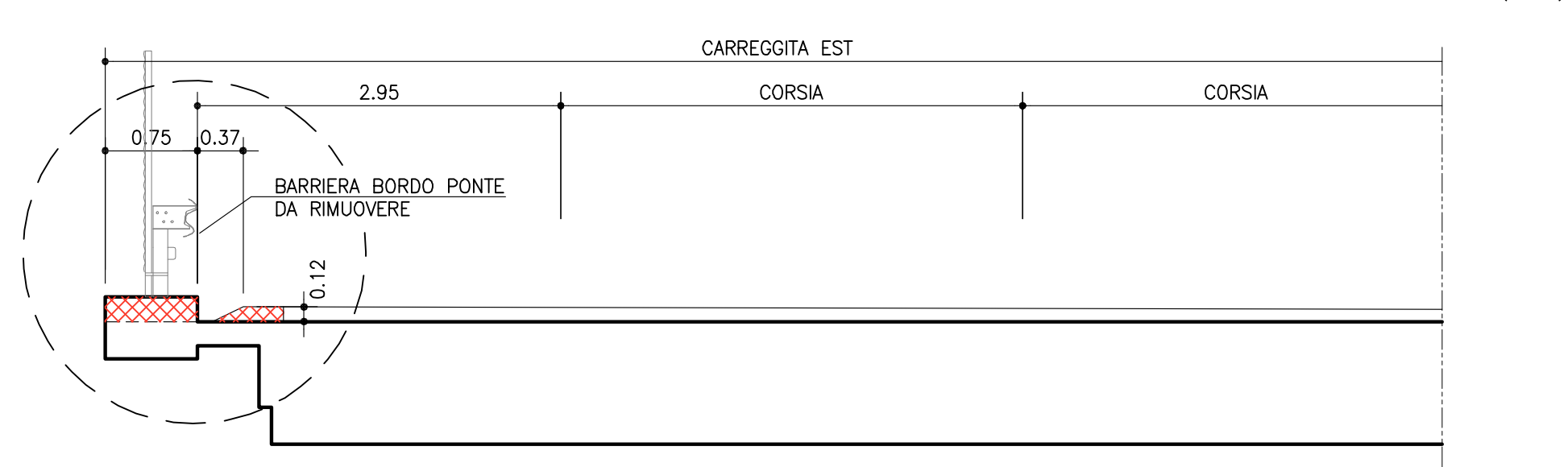
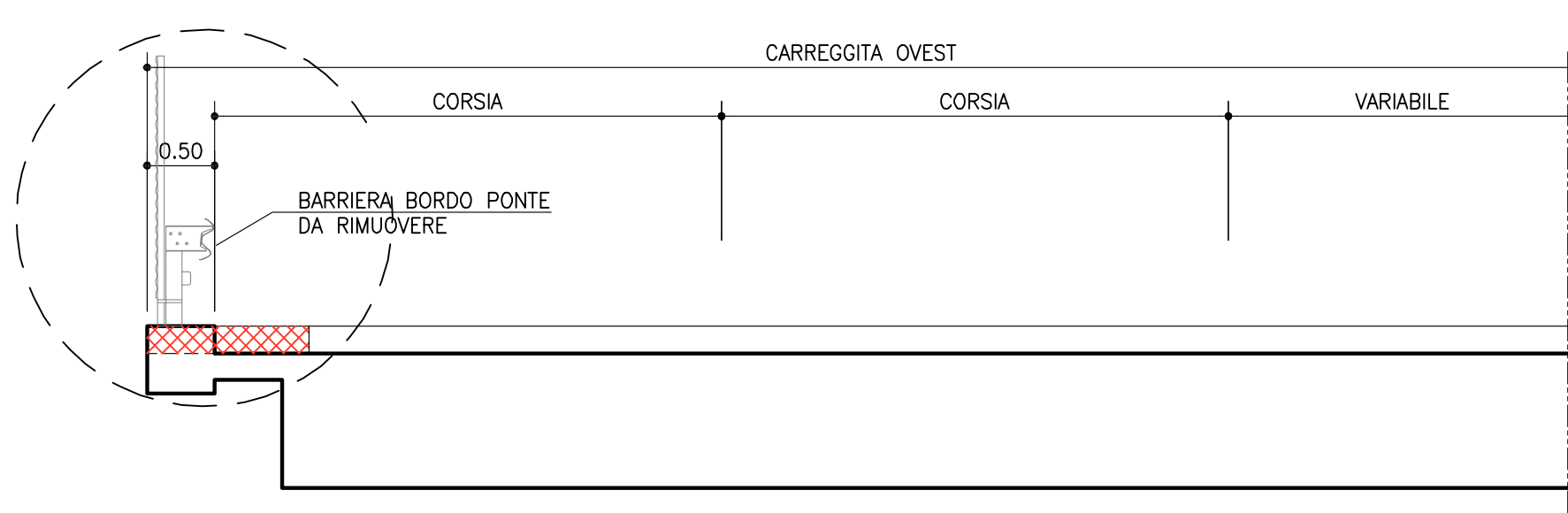


SOTTOVIA SORGENTI SULFUREE

SEZIONE ESISTENTE

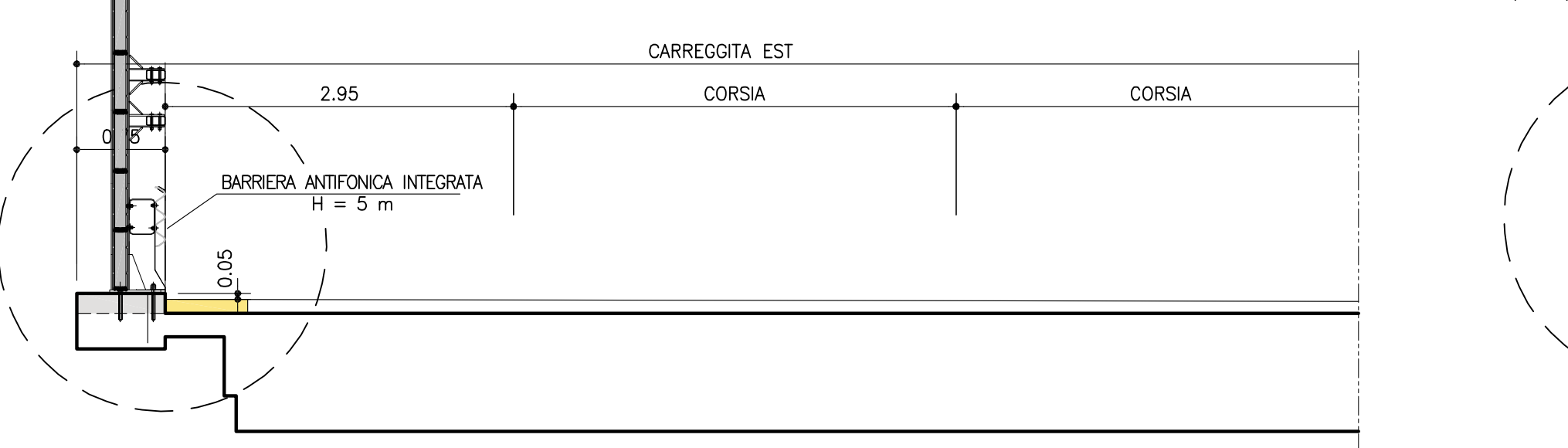


scala (1:50)



SEZIONE DI PROGETTO

scala (1:50)



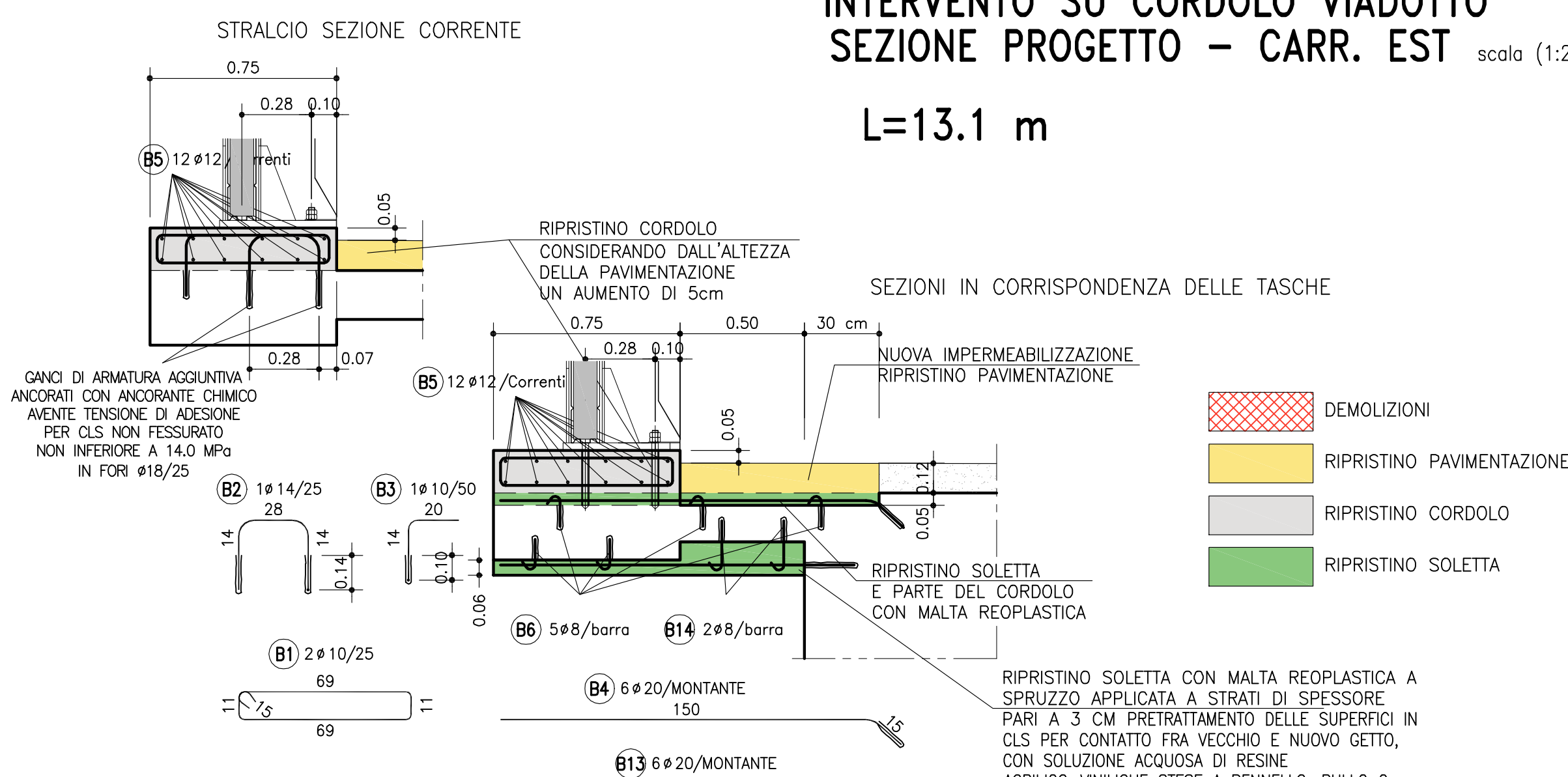
scala (1:50)

INTERVENTO SU CORDOLO VIADOTTO

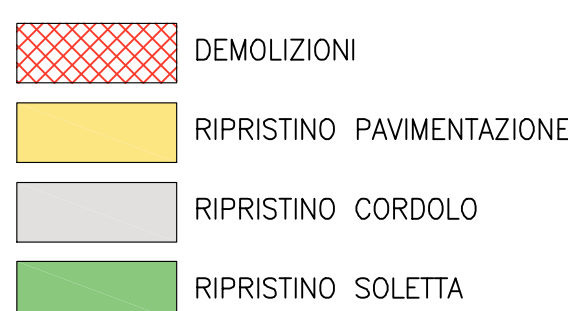
SEZIONE PROGETTO - CARR. EST

scala (1:20)

L=13.1 m



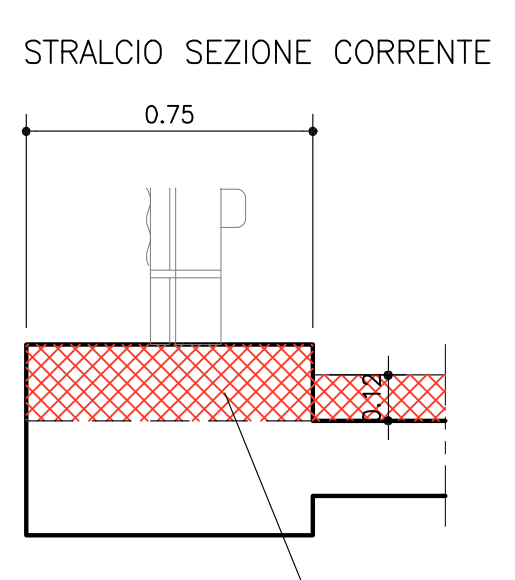
SEZIONI IN CORRISPONDENZA DELLE TASCHE



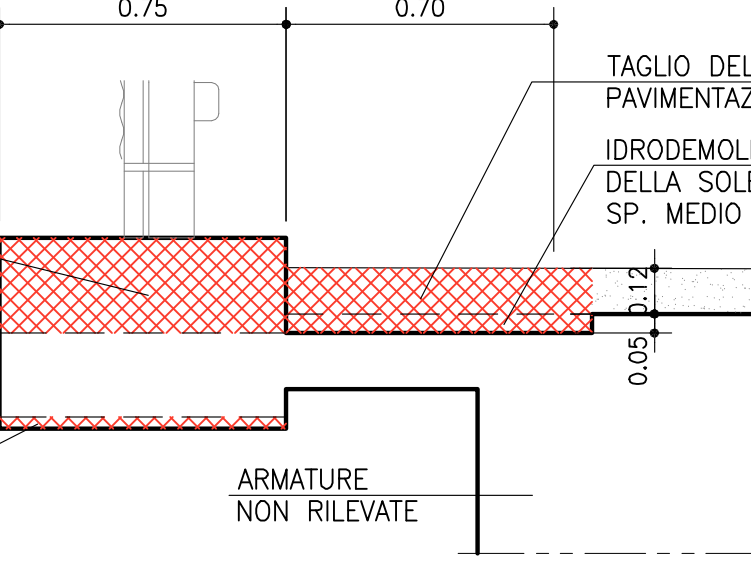
INTERVENTO SU CORDOLO VIADOTTO

SEZIONE ESISTENTE - CARR. EST

L=13.1 m scala (1:20)



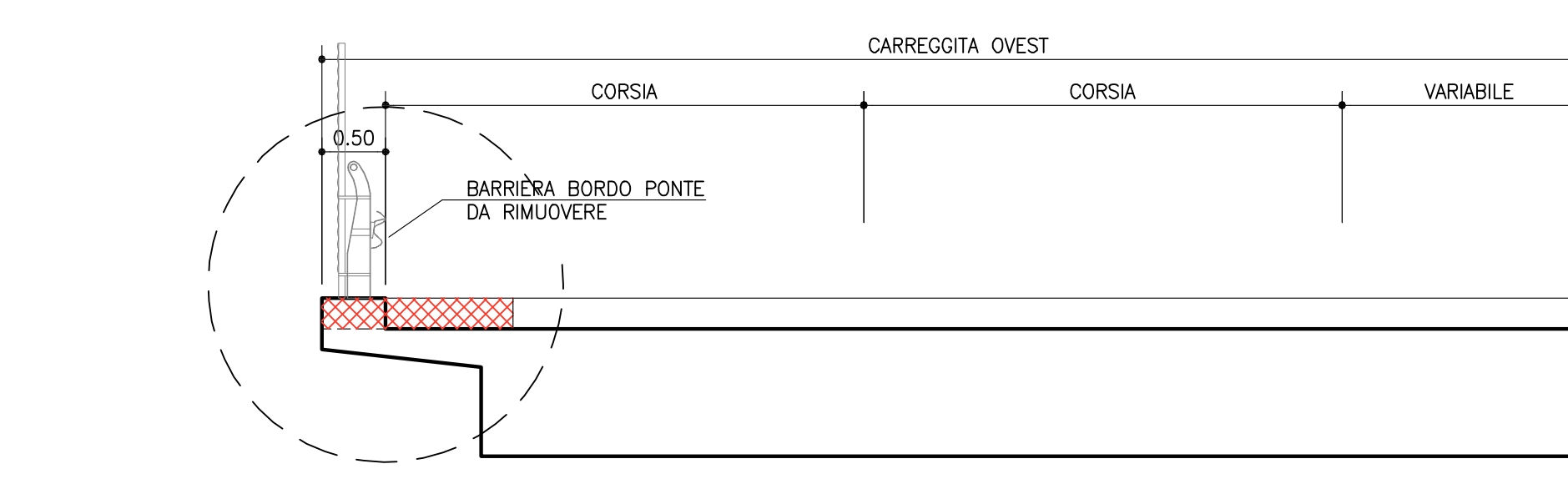
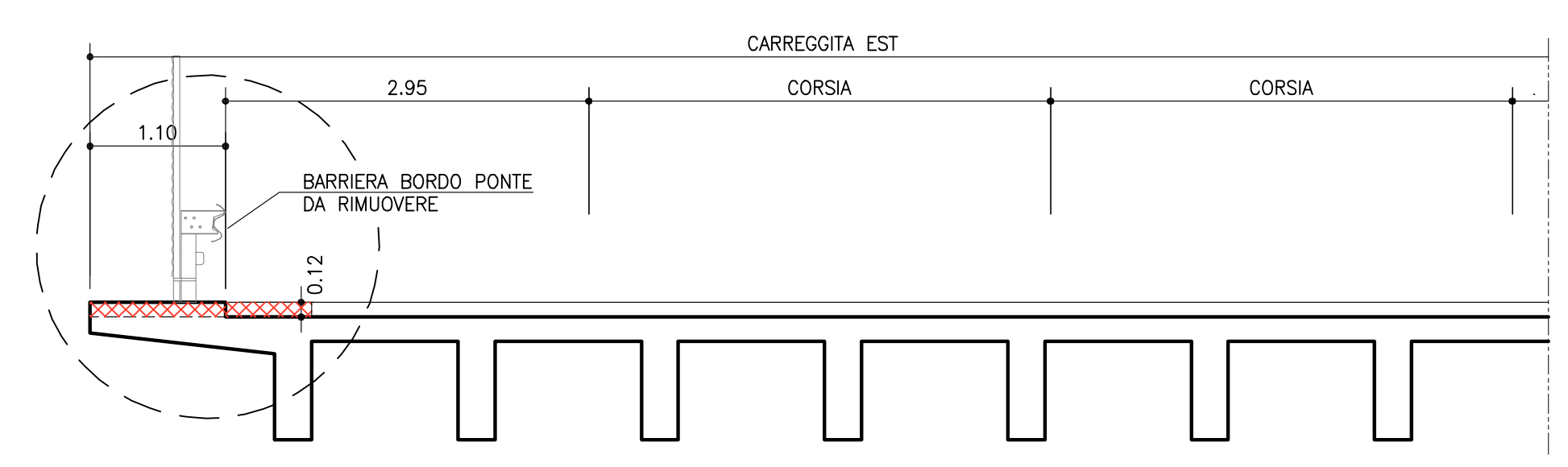
SEZIONI IN CORRISPONDENZA DELLE TASCHE



SVINCOLO GENOVA VOLTRI

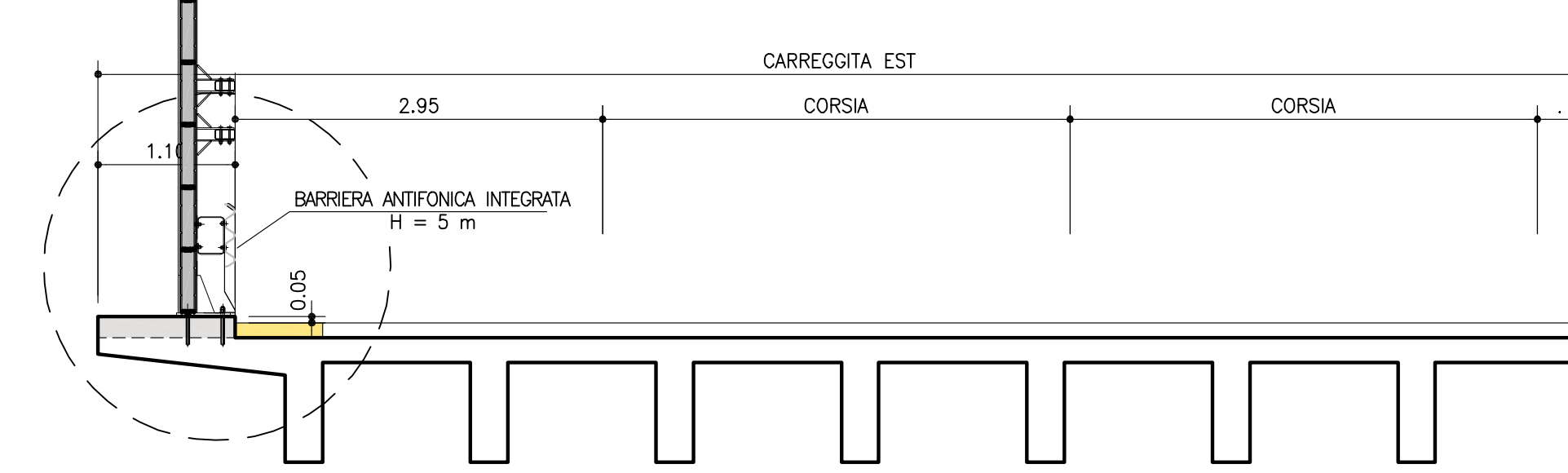
SEZIONE ESISTENTE

scala (1:50)



SEZIONE DI PROGETTO

scala (1:50)

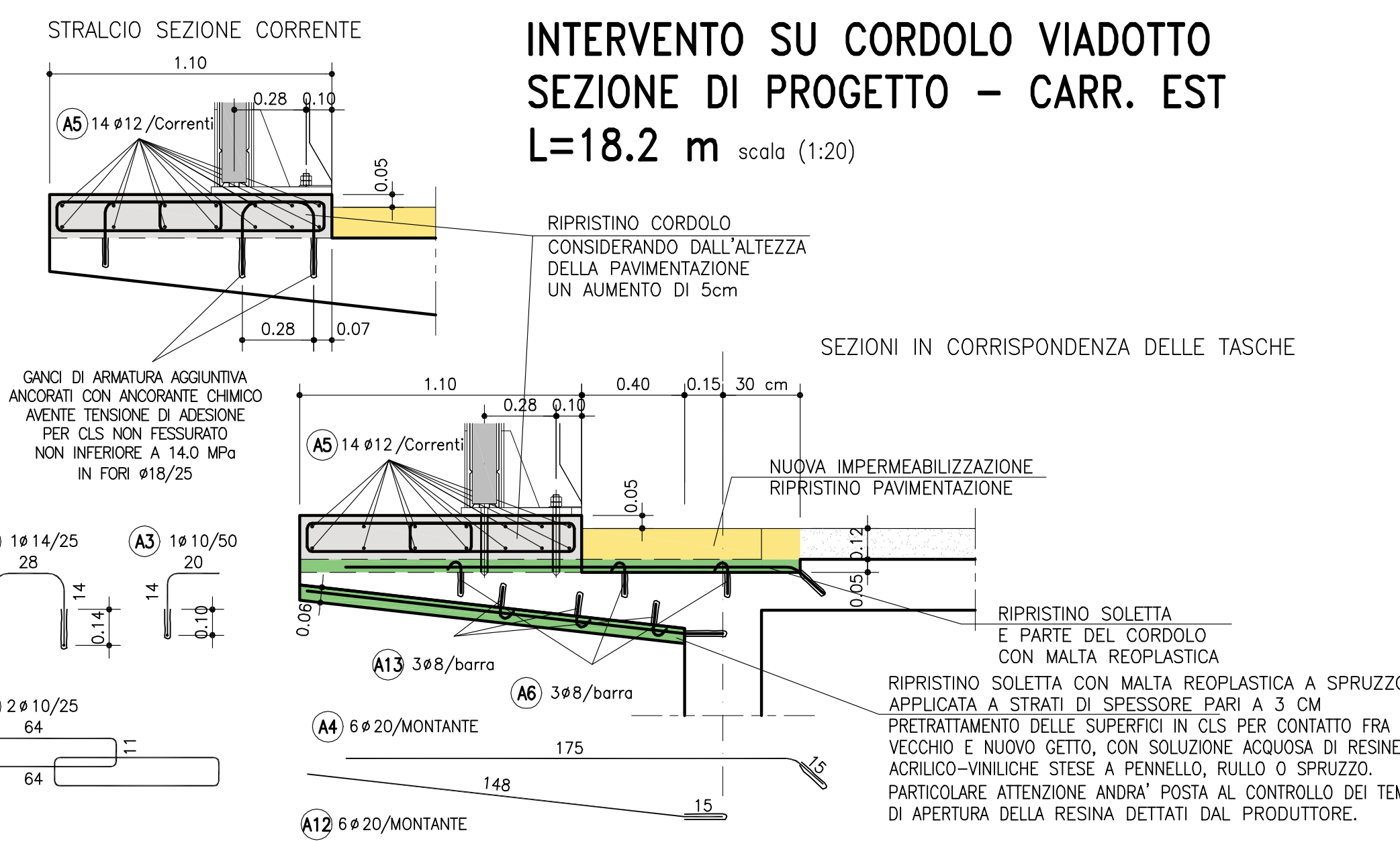


scala (1:50)

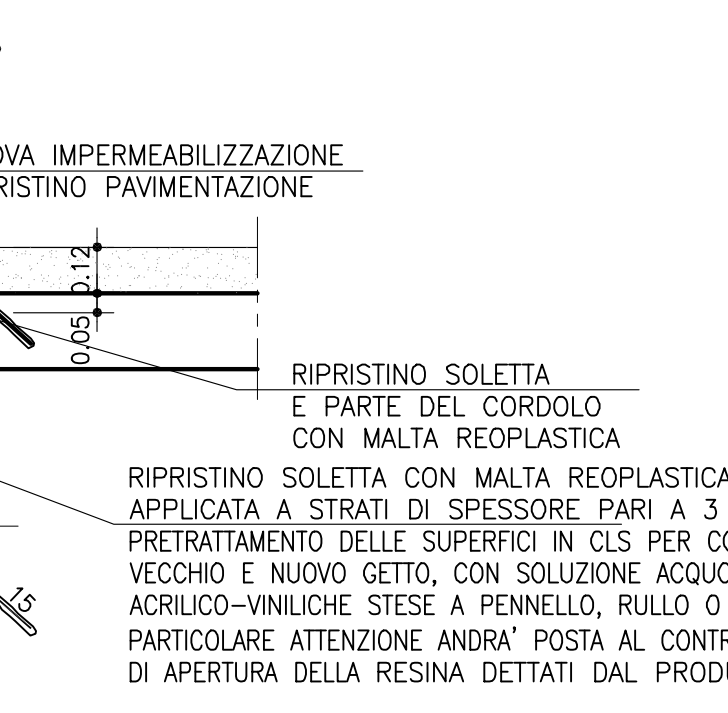
INTERVENTO SU CORDOLO VIADOTTO

SEZIONE PROGETTO - CARR. EST

L=18.2 m scala (1:20)



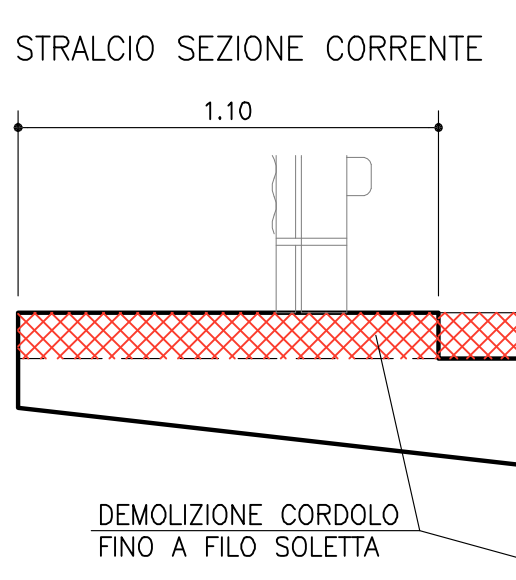
SEZIONI IN CORRISPONDENZA DELLE TASCHE



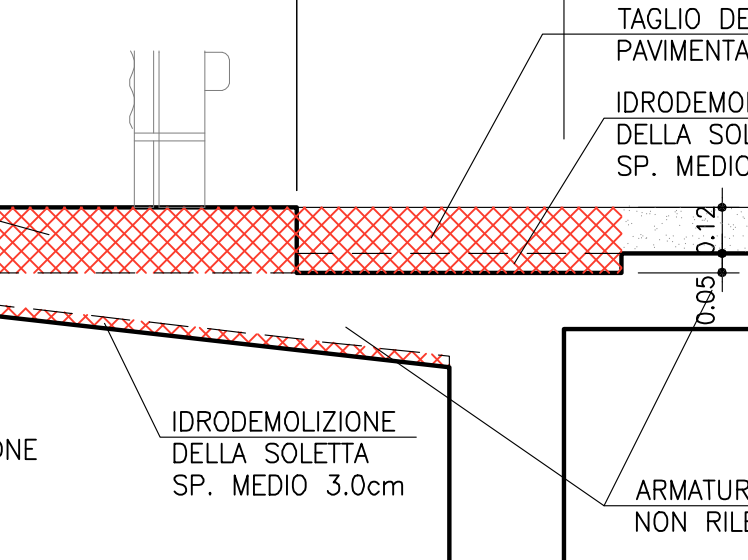
INTERVENTO SU CORDOLO VIADOTTO

SEZIONE ESISTENTE - CARR. EST

L=18.2 m scala (1:20)



SEZIONI IN CORRISPONDENZA DELLE TASCHE

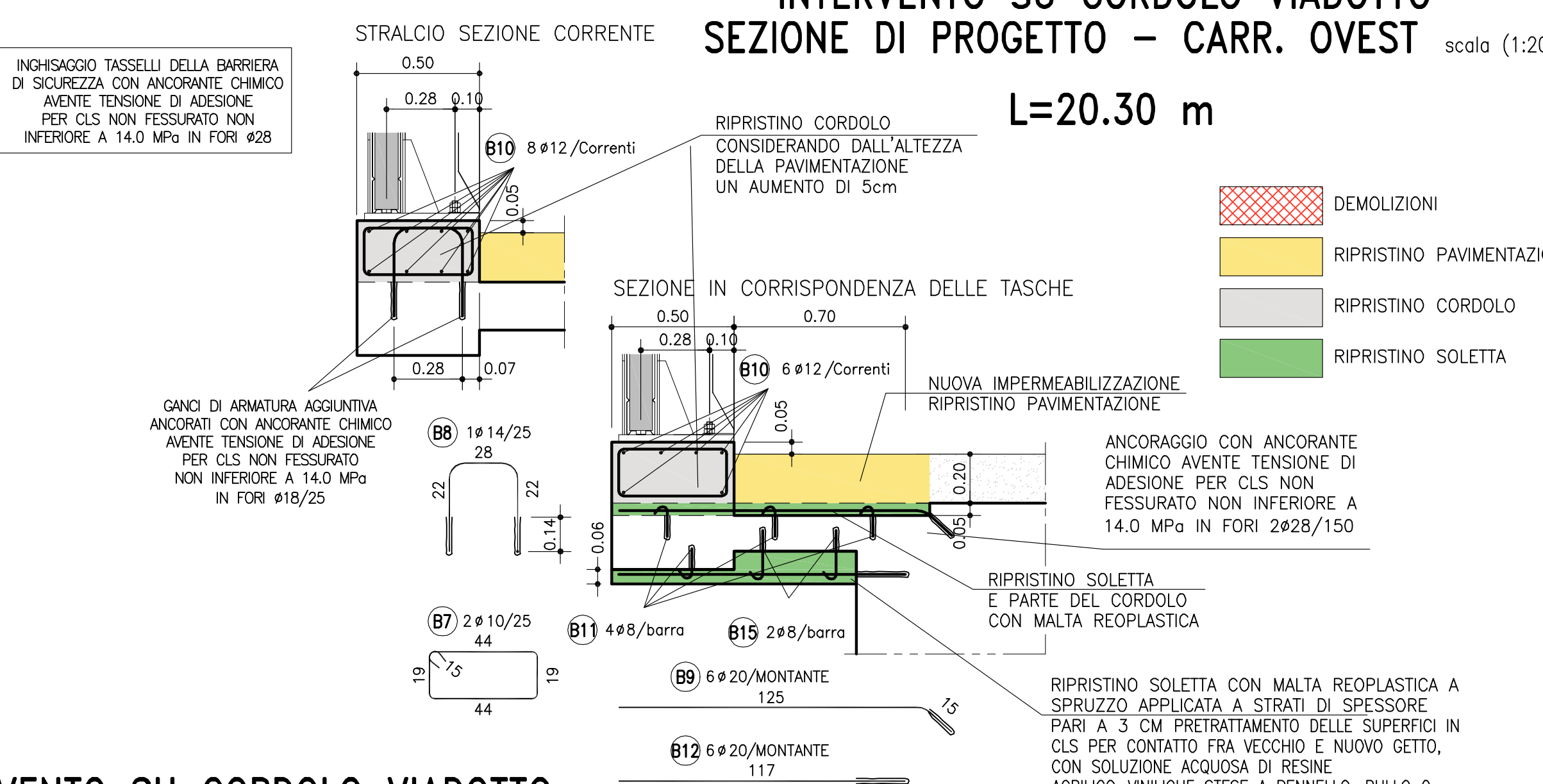


INTERVENTO SU CORDOLO VIADOTTO

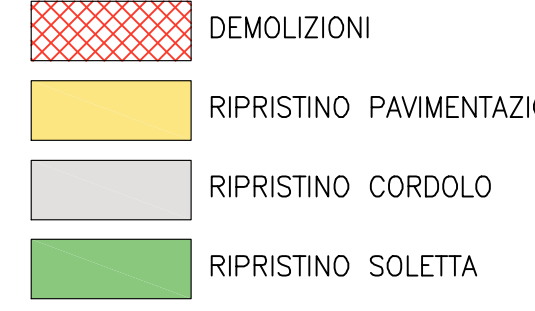
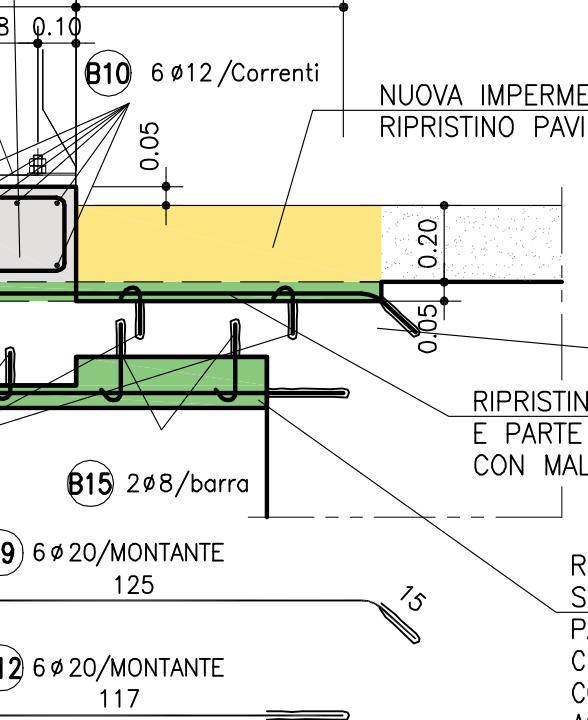
SEZIONE DI PROGETTO - CARR. OVEST

scala (1:20)

L=20.30 m



SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE TASCHE



POS.	N.	DIAM.	LUNGH.(cm)	P.U.	PESO (kg)
B1	53	10	165	0.6165	53.9
B2	53	14	84	1.2084	53.8
B3	27	10	44	0.6165	7.3
B4	36	20	165	2.4661	146.5
B5	12	12	1410	0.8878	150.2
B6	180	8	15	0.3946	10.7
B7	82	10	141	0.6165	71.3
B8	82	14	100	1.2084	99.1
B9	54	20	140	2.4661	186.4
B10	8	12	2130	0.8878	151.3
B11	162	8	15	0.3946	9.6
B12	54	20	117	2.4661	155.8
B13	54	20	142	2.4661	189.1
B14	72	8	23	0.3946	6.5
B15	108	8	23	0.3946	9.8

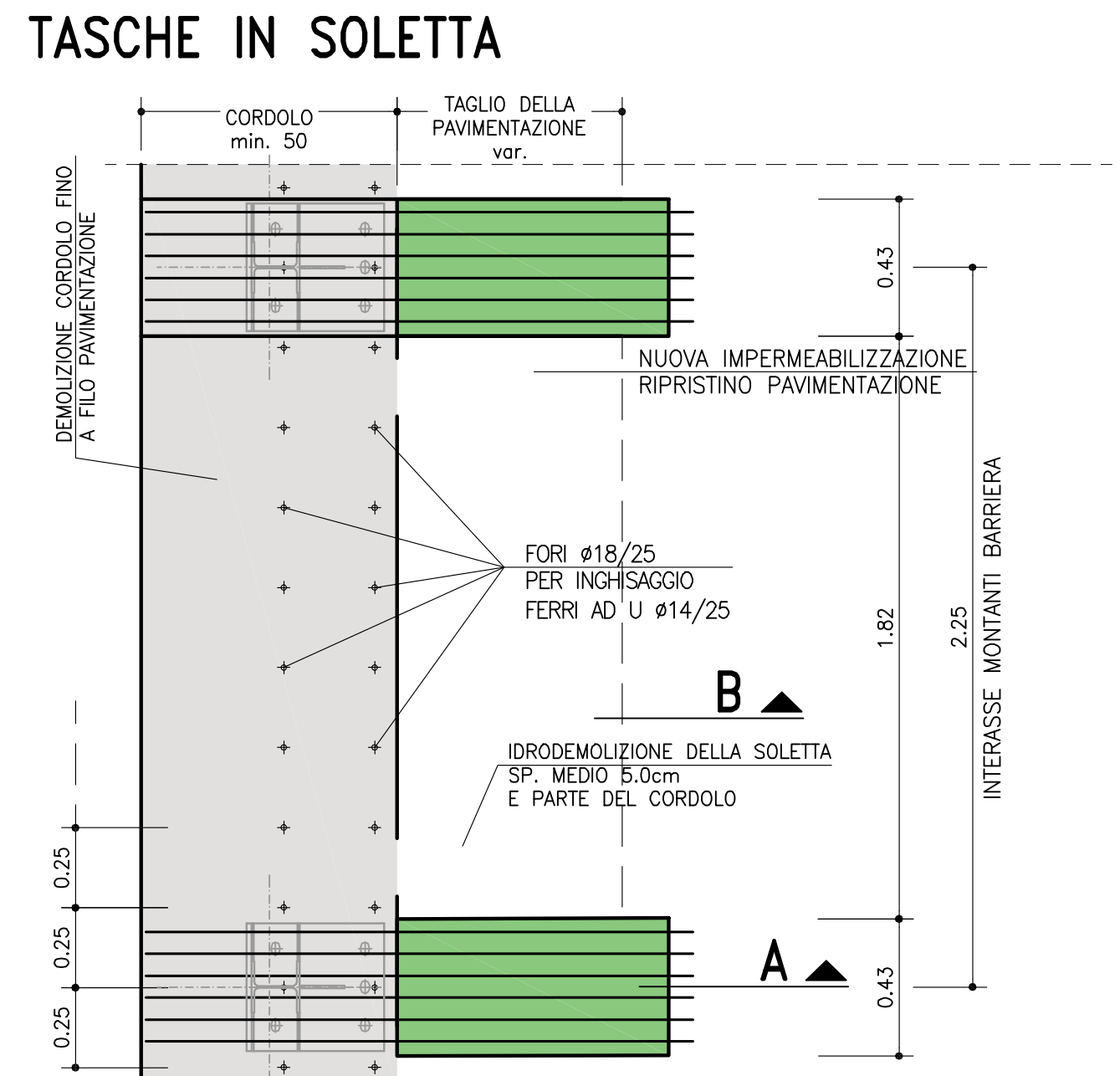
LAVORAZIONI ESTRADOSSO SOLETTA

- Rimozione barriera esistente;
- Taglio e scarico della pavimentazione e idrodemolizione della soletta sp. medio 5.0cm preservando l'armatura esistente (43cm ogni 2.25m);
- Demolizione cordolo fino a filo soletta;
- Fornitura e posa in opera barra di armatura integrativa a connettori della soletta;
- Ripristino soletta con malta reopolastica (sp. medio 5cm);
- Impermeabilizzazione della zona d'impalcato interessato;
- Riagomatura estradosso cordolo, considerando dall'altezza della pavimentazione un aumento di 5cm;
- Getto soletta con malta reopolastica;
- Ripristino della pavimentazione;
- Realizzazione fori per fissaggio barriera con barre filettate 8.8 M24.

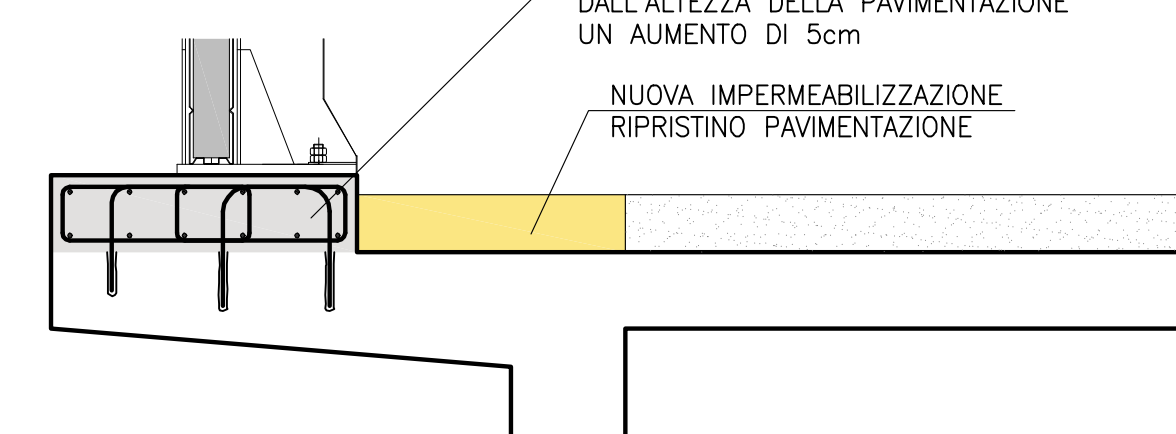
LAVORAZIONI INTRADOSSO SOLETTA

- Idrodemolizione della soletta sp. medio 3.0cm preservando l'armatura esistente (43cm ogni 2.25m);
- Fornitura e posa in opera barra di armatura integrativa a connettori della soletta;
- Pretratamento delle superfici in cls per miglioramento contatto fra vecchio e nuovo getto, con soluzione acquosa di resine acrilico-viniliche stese a pennello, rullo o spruzzo. Particolare attenzione andrà posta al controllo dei tempi di apertura della resina dettati dal produttore;
- Ripristino soletta con malta reopolastica a spruzzo applicata a strati di spessore massimo pari a 3cm per un totale di 5cm.

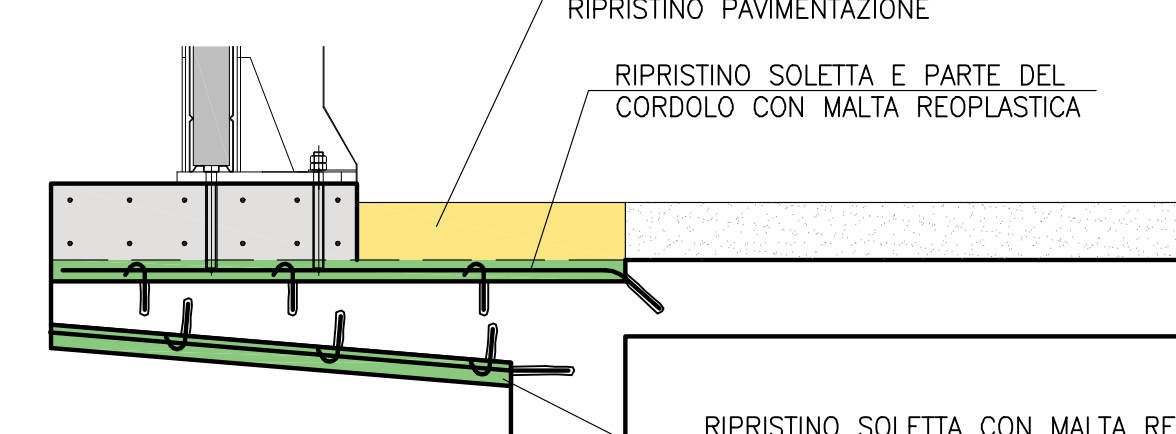
PIANTA TIPOLOGICA POSIZIONAMENTO TASCHE IN SOLETTA



SEZIONE B



SEZIONE A



RIPIRISTINO SOLETTA CON MALTA REOPLASTICA A SPRUZZO APPLICATA A STRATI DI SPESSORE PARI A 3 CM PRETRATTAMENTO DELLE SUPERFICI IN CLS PER CONTATTO FRA VECCHIO E NUOVO GETTO, CON SOLUZIONE ACQUOSA DI RESINE ACRILICO-VINILICHE STESSE A PENNELLO, RULLO O SPRUZZO. PARTICOLARE ATTENZIONE ANDRA' POSTA AL CONTROLLO DEI TEMPI DI APERTURA DELLA RESINA DETTATI DAL PRODUTTORE.

TABELLA MATERIALI

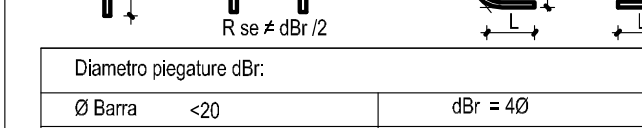
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI E AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

ACQUARO PER C.A.: Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008) Tipo B40/C

CORRIFERRO NOMINALE* = 35.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME: UNI EN 206-1: 2008 UNI EN 1196: 2004 UNI EN ISO 1503: 2004

TABELLA PIEGATURA FERRI



Schema armatura di pelle:

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA - VENTIMIGLIA

DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE STRADALE			
OPERE COMPLEMENTARI			
MITIGAZIONI ACUSTICHE			
PROGETTO COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI			
ADEGUAMENTO CORDOLI ESISTENTI			
SOTTOVIA SORGENTI SULFUREE E SVINCOLO GENOVA VOLTRI			

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE		IL RESPONSABILE REALIZZAZIONE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Carlo D'Amadio Ord. Ingeg. Brescia N.2189		Ing. Luciano Ferretti Torricelli Ord. Ingeg. Milano N. 20746		Ing. Massimiliano Giacomini Ord. Ingeg. Milano N. 20746	
RESPONSABILE UFFICIO SITE		DAPO PROGETTO		RESPONSABILE DIREZIONE ESECUTIVA E NUOVE ATTIVITA'	
REVISIONE		REVISIONE		REVISIONE	
11/10/2022		STR0088		VARIE	
spea engineering		Atlantia		VITO DEL COMMITTENTE	
CONFERMA A COM. DI		Ing. Luca Ferretti Torricelli - G. Brescia N. 2189		VITO DEL CONCESSIONARIO	
autostrade // per l'Italia		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO E NON HA VALORE DI CONTRATTO. IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO E NON HA VALORE DI CONTRATTO. IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO E NON HA VALORE DI CONTRATTO.