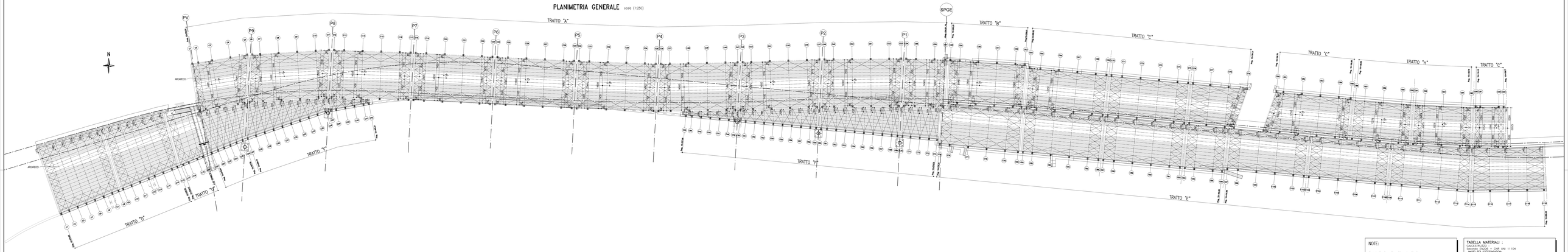
PLANIMETRIA GENERALE scala (1:250)



NOTE:

ZINCATURA E VERNICIATURA:
PREVEDERE ZINCATURA E VERNICIATURA DI TUTTE LE TRAVI METALLICHE E DEI PROFILI DELLE CAPRIATE SECONDO LE SPECIFICHE DI CAPITOLATO.

TABELLA MATERIALI :
CALCESTRUZZO
Secondo UNI EN 206-1 – CNR UNI 11104
MIGRO PER SOTTOFONDAZIONI
– Classe C12/15
– Classe di esposizione XO
FONDAZIONI
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF2
ELEVAZIONI MURI
– Classe C28/35
– Classe di esposizione XF2
CORDOLI
– Classe C32/40
– Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
* in 1N(0-1-1) per 4A1 (CP

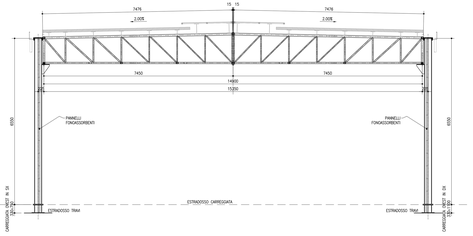
ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
Secondo UNI EN 10025
– Elementi saldati t ≤ 30mm S355J0/J2
– Elem. saldati 30 < t ≤ 50mm S355J0/J2
– Elem. saldati 50 < t ≤ 100mm S355J0/J2
– Elem. non saldati, angolari e piastre S355J0
– Imbottitura Sp. < 5mm S355J0

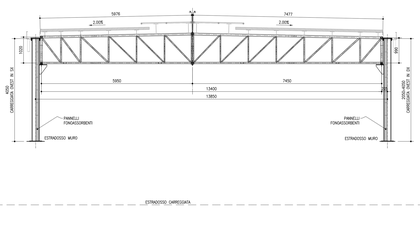
PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE PROCEDURE DI ESECUZIONE, FACENTI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED IL CONTROLLO DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'ARTA(LTD

NOTA: in caso di incendio verranno posti in atto specifici accorgimenti atti a garantire lo sviluppo di una temperatura non superiore a 350°C.

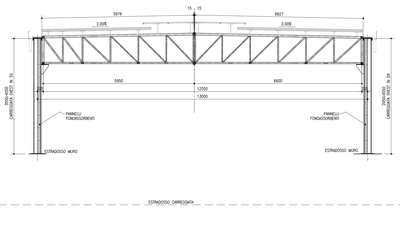
SEZIONE TIPO TRATTO "A" scala (1:50)



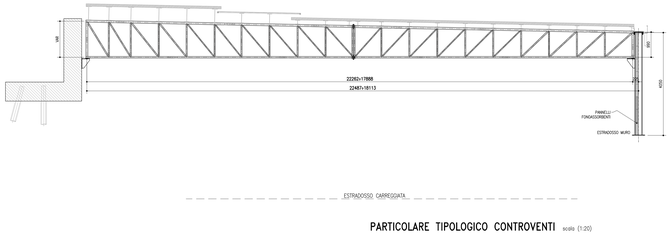
SEZIONE TIPO TRATTO "B" scala (1:50)



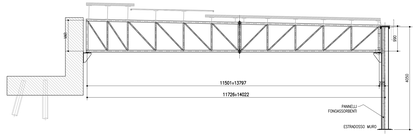
SEZIONE TIPO TRATTO "C" scala (1:50)



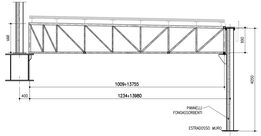
SEZIONE TIPO TRATTO "D" scala (1:50)



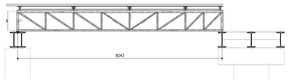
SEZIONE TIPO TRATTO "E" scala (1:50)



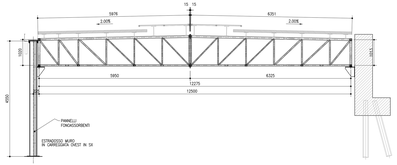
SEZIONE TIPO TRATTO "F" scala (1:50)



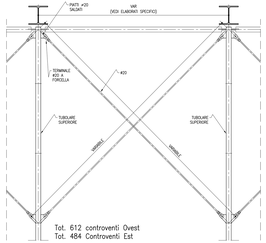
SEZIONE TIPO TRATTO "G" scala (1:50)



SEZIONE TIPO TRATTO "H" scala (1:50)



PARTICOLARE TIPOLOGICO CONTROVENTI scala (1:20)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA

DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

MITIGAZIONI ACUSTICHE

PROGETTO COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI

CARPENTERIA METALLICA

PLANIMETRIA GENERALE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE INTEGRATA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Montanari (Autostrade) Ord. Ingg. Brescia N.2198	Ing. Massimiliano Giacobbe Ord. Ingg. Milano N. 15763	Ing. Massimiliano Giacobbe Ord. Ingg. Milano N. 15763
RESPONSABILE UFFICIO STR	UFFICIO PROGETTO	RESPONSABILE UNIONE (ESECUZIO E NORME AMBIENTALI)

AREA	PROGRAMMA	TIPO	LOTTO	ANNO	PROGRESSIVO	REV.	DATA	N.	DATA
–	1 1 1 0 0 2 0 2	– –	–	–	STR0059	–	SETTEMBRE 2016	–	–

spea INGEGNERIA per Autostrade	IL PROGETTISTA INTEGRATO Ing. Luca Montanari	IL GEOLOGO Dott. Ing. Giovanni Lanzi IL CARPENTIERE METALLICO Ing. Fabio Carlo Berti IL RESPONSABILE DELLA SICUREZZA Ing. Luca Ferretti	Per. Ind. Davide Milzi Ing. Fabio Carlo Berti – O.I. Milano n° A 28443 Ing. Luca Ferretti Termoli – O.I. Brescia N. 2198

VISTO DEL CONCEDENTE	VISTO DEL CONCESSIONARIO
autostrade per l'italia Dott. Arch. Piero Ivaldi	Autostrade dalla Liguria S.p.A. Il Responsabile Ufficio Progettazione Dott. Ing. Giovanni Battista Ferrero

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF THE COMPANY AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED AT LAW.