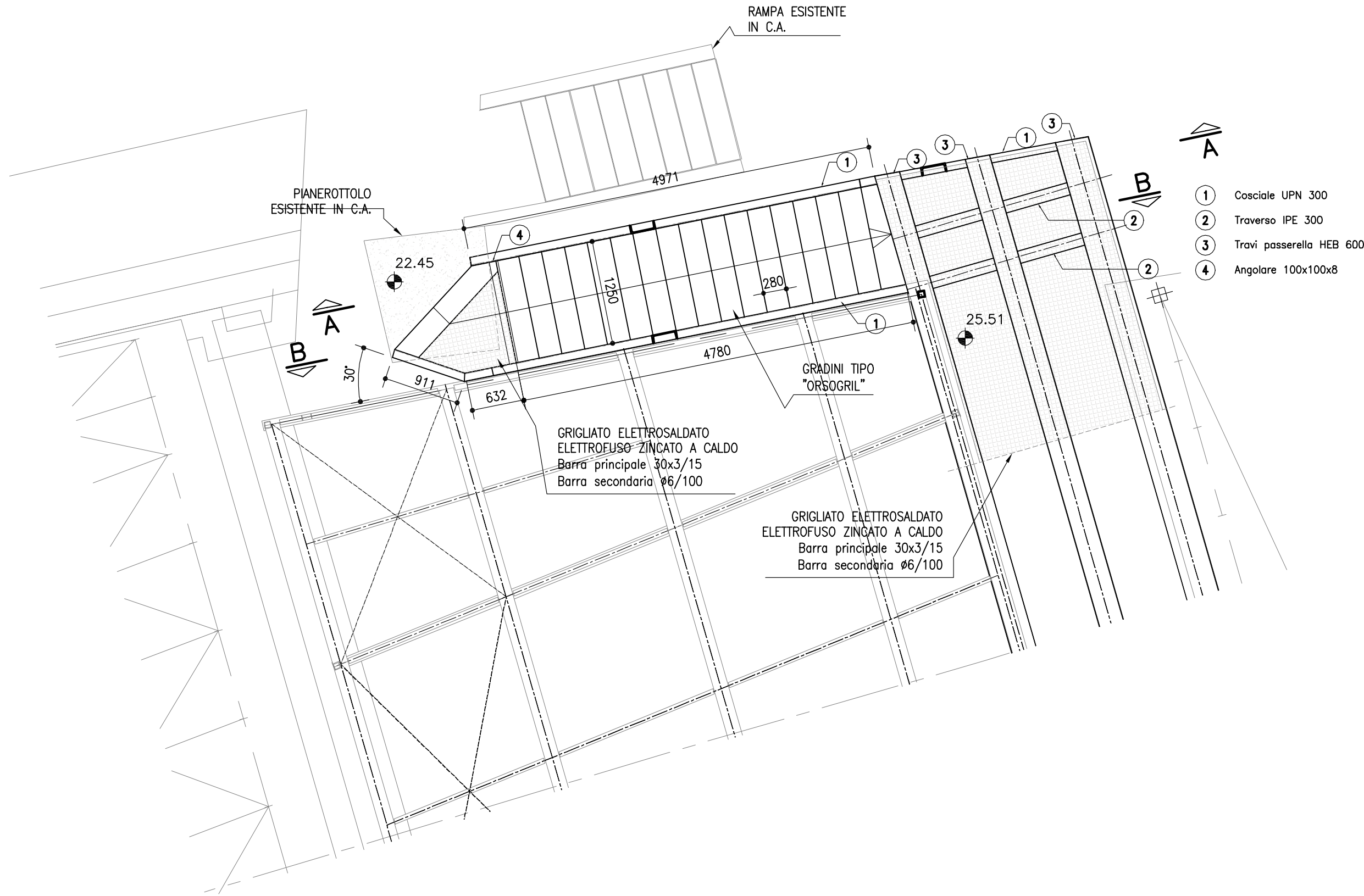
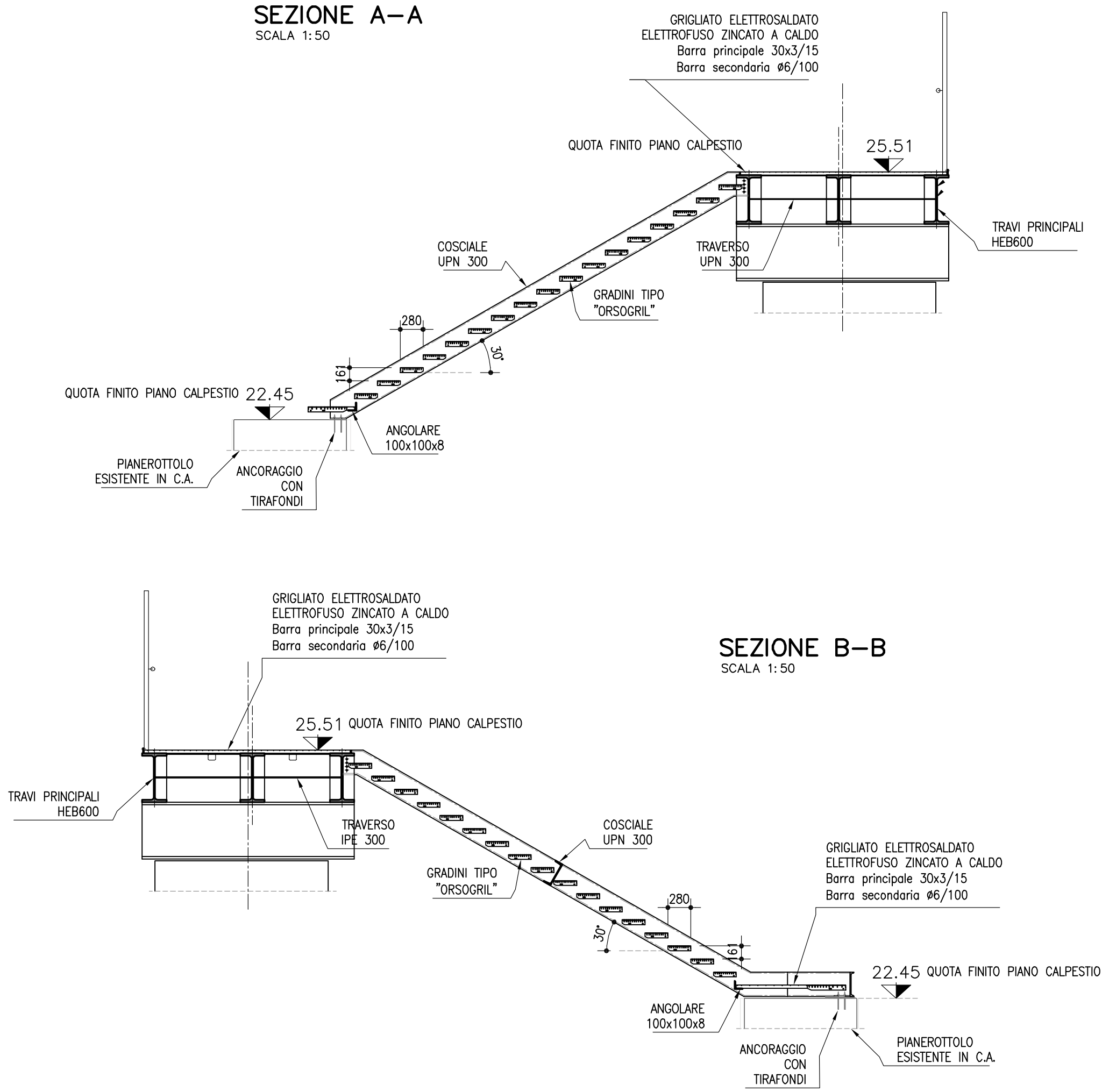


SCALA – PLANIMETRIA
SCALA 1:50



SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

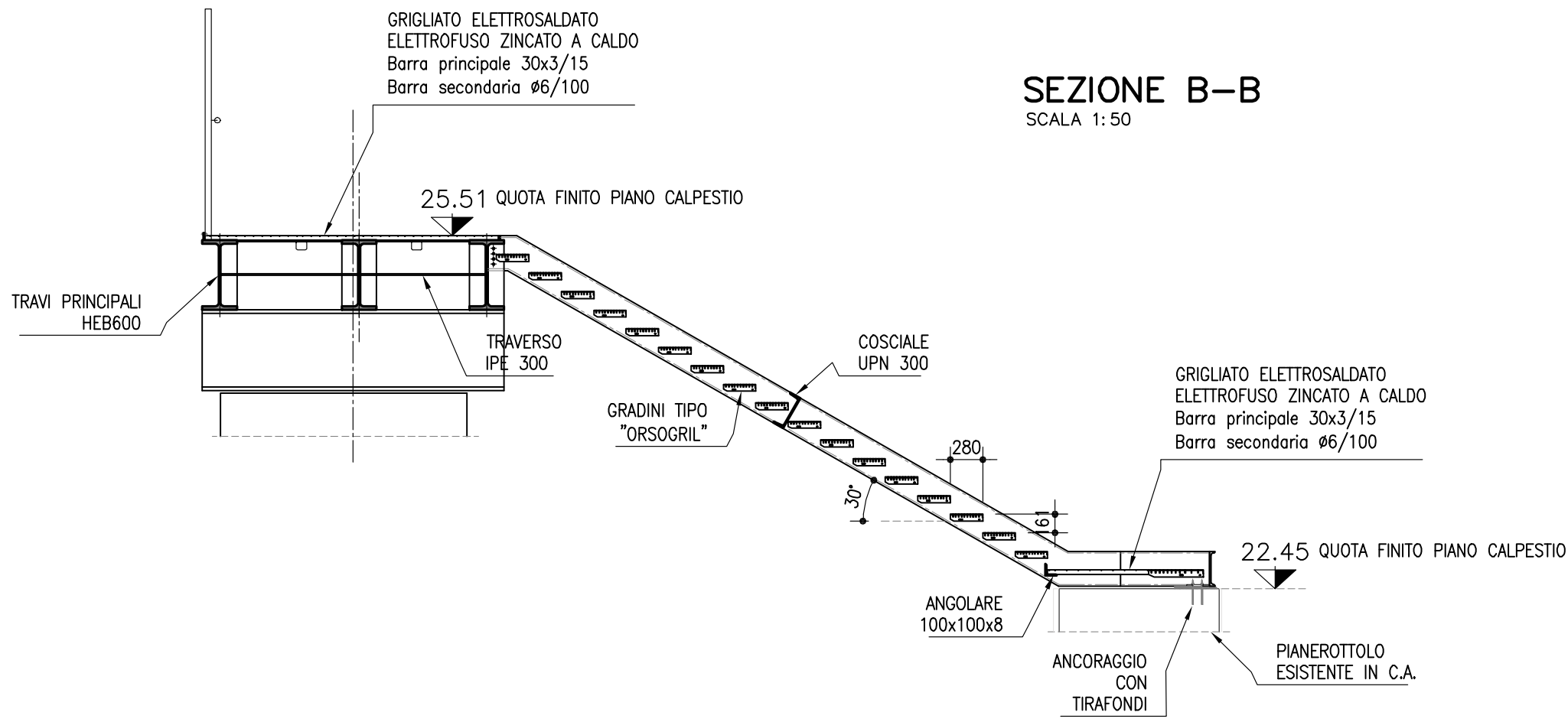


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:

- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI:

- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI:

- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF2

ELEVAZIONI MURI:

- Classe C28/35
- Classe di esposizione XF2

CORDOLI:

- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per solette
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)^p

Cnom.=35.0mm
Cnom.=35.0mm
Cnom.=40.0mm

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
Secondo EN 10025

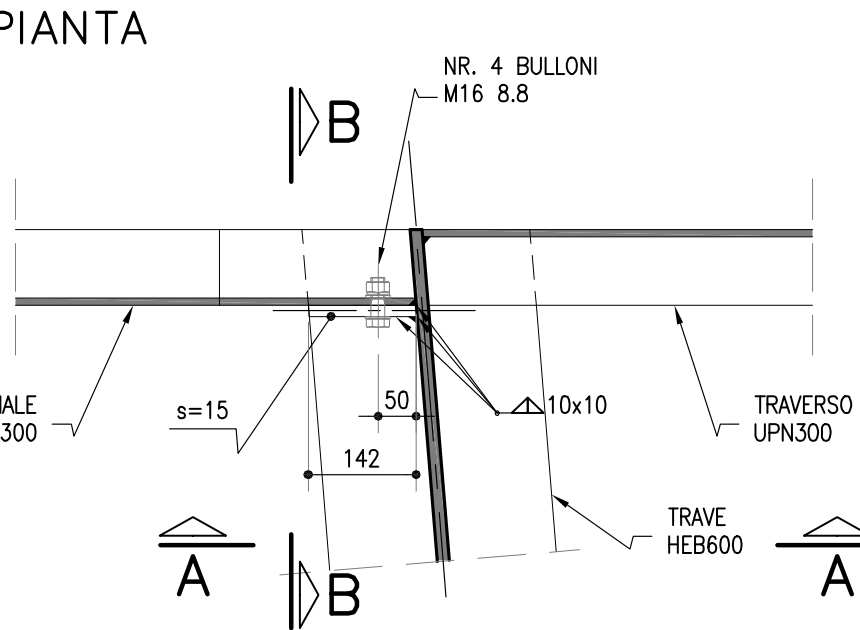
- Elementi saldati t ≤ 30mm S355J0G3
- Elem. saldati 30 < t ≤ 50mm S355J2G3
- Elem. saldati 50 < t ≤ 65mm S355K2G3
- Elem. non saldati, angolari e piastre S355J0
- Imbottiture Sp. < 3mm S355J0

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

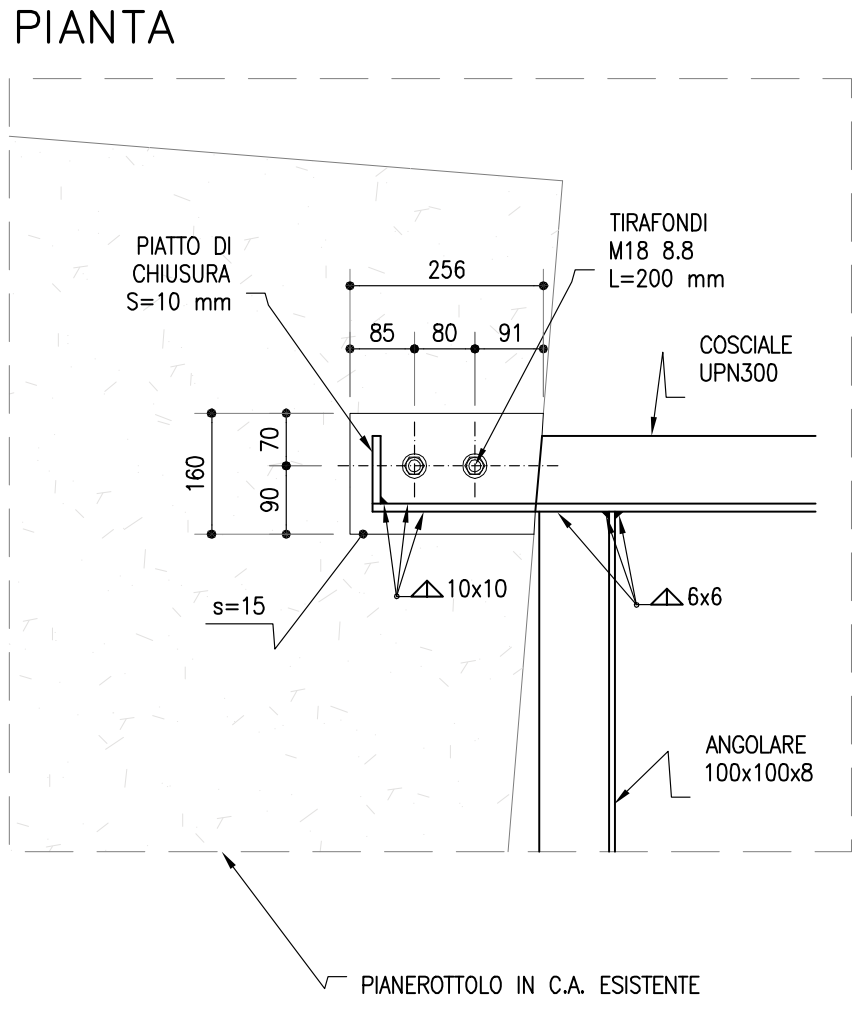
NOTE:

ZINCATURA E VERNICIATURA:
PREVEDERE ZINCATURA E VERNICIATURA DI TUTTE LE TRAVI METALLICHE E DEI PROFILI DELLE CAPRIATE SECONDO LE SPECIFICHE DI CAPITOLATO.

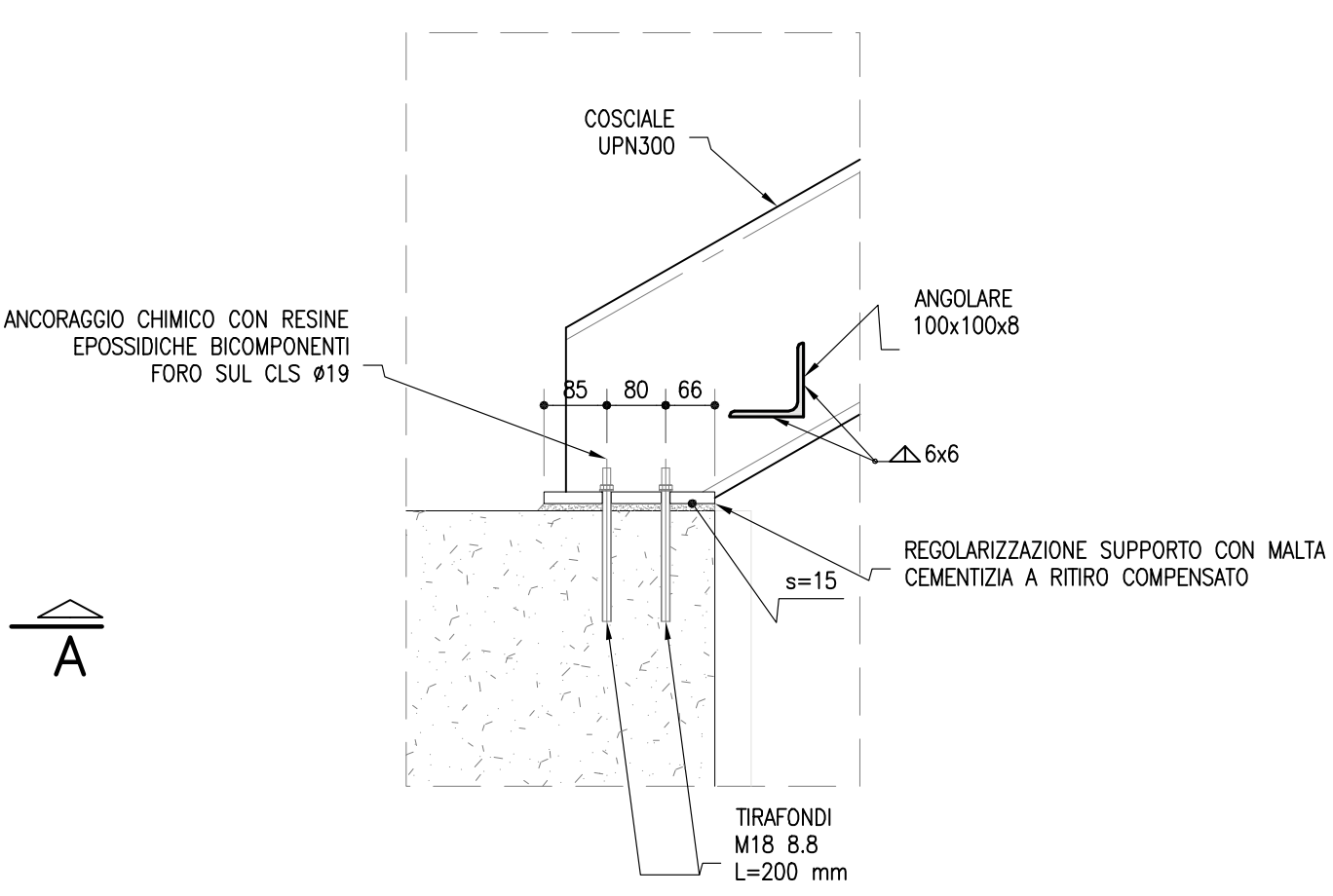
PARTICOLARE COLLEGAMENTO ALLE TRAVI PRINCIPALI
SCALA 1:10



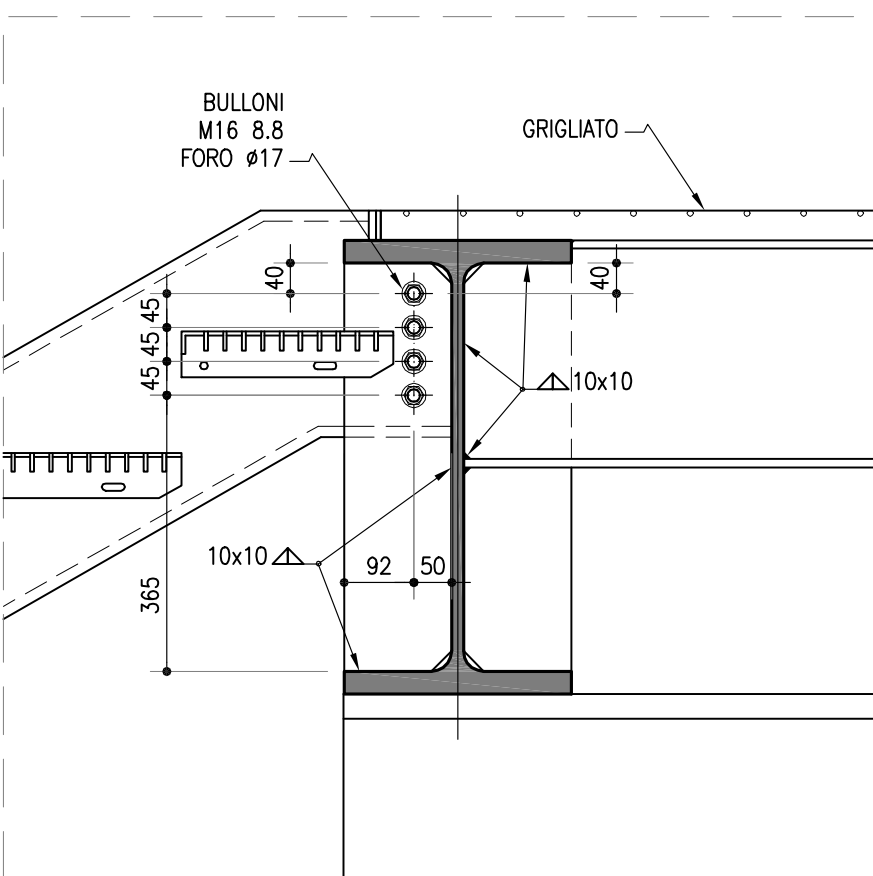
PARTICOLARE COLLEGAMENTO ALLA BASE
SCALA 1:10



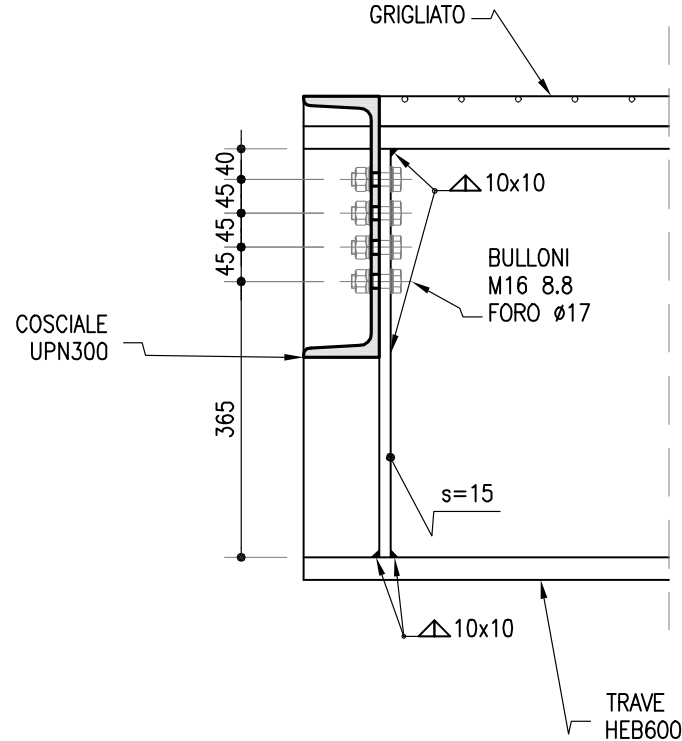
SEZIONE A-A



SEZIONE A-A



SEZIONE B-B



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA
DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI
DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE STRADALE
OPERE COMPLEMENTARI
MITIGAZIONI ACUSTICHE
PROGETTO COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI
CARPENTERIA METALLICA
SCALA PASSERELLA PEDONALE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503 CAPO PROGETTO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO E NUOVE ATTIVITÀ
WBS	RIFERIMENTO	ELABORATO
DATA:	FILE	REVISIONE
SETTEMBRE 2016	n. data	n. data
SCALA:	Rev.	Rev.
11100202	STR0072	-
spea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Per. Ind. Danilo Milia
ENGINEERING	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Ing. Fabio Carlo Berri – O.I. Milano n° A 28443
Atlantia	CONSENSAZIONE A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITÀ
		Ing. Lucio Ferretti Torricelli – O.I. Brescia N. 2188

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia RUP: Arch. Piero Indelli	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE, DEI TRASPORTI E DELL'AMBIENTE DIREZIONE REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE, DEI TRASPORTI E DELL'AMBIENTE DIREZIONE REGIONALE DELLE INFRASTRUTTURE, DEI TRASPORTI E DELL'AMBIENTE
---	---