

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA
DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE STRADALE



OPERE COMPLEMENTARI

BARRIERE DI SICUREZZA

Particolari costruttivi

<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</p> <p>Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796</p> <p>RESPONSABILE DISCIPLINA STD</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503</p> <p>CAPO PROGETTO</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746</p> <p>RESPONSABILE DMSIONE ESERCIZIO E NUOVE ATTIVITA'</p>
--	---	--

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO											DATA:		REVISIONE		
—	DIRETTORIO							FILE				SETTEMBRE 2016	n.	data		
	codice commessa			N.Prog.	unita'	ufficio	n. progressivo		Rev.							
—	1	1	1	0	0	2	0	2	—	—	—	STD0043	—	—		

 gruppo Atlantia 			ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
			ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :			IL RESPONSABILE UNITA' PIA	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola O.l. Milano N. 26796

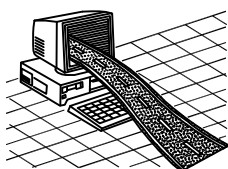
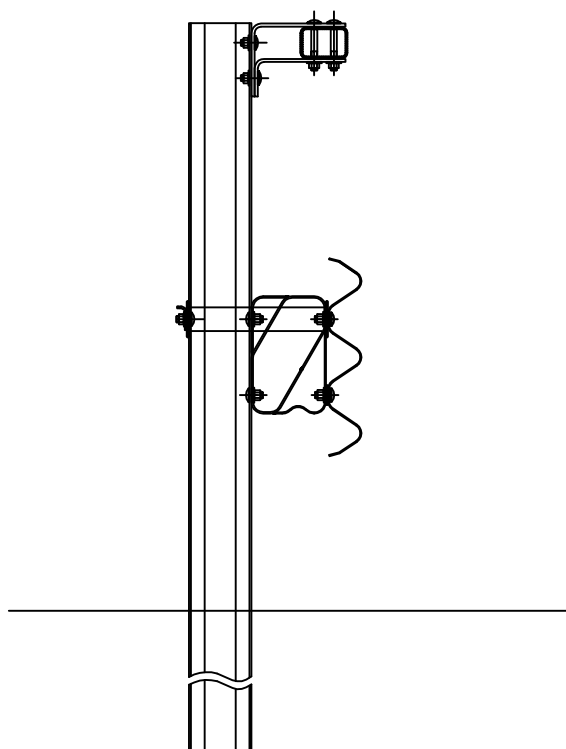
	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p>autostrade // per l'italia</p> <p>RUP: Arch. Piero Indelli</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <small>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE</small></p>
--	---	---



autostrade **//** *per l'italia*
Società per azioni

***BARRIERA "AUTOSTRADA" A TRIPLA ONDA
PER BORDO LATERALE***

CLASSE H3

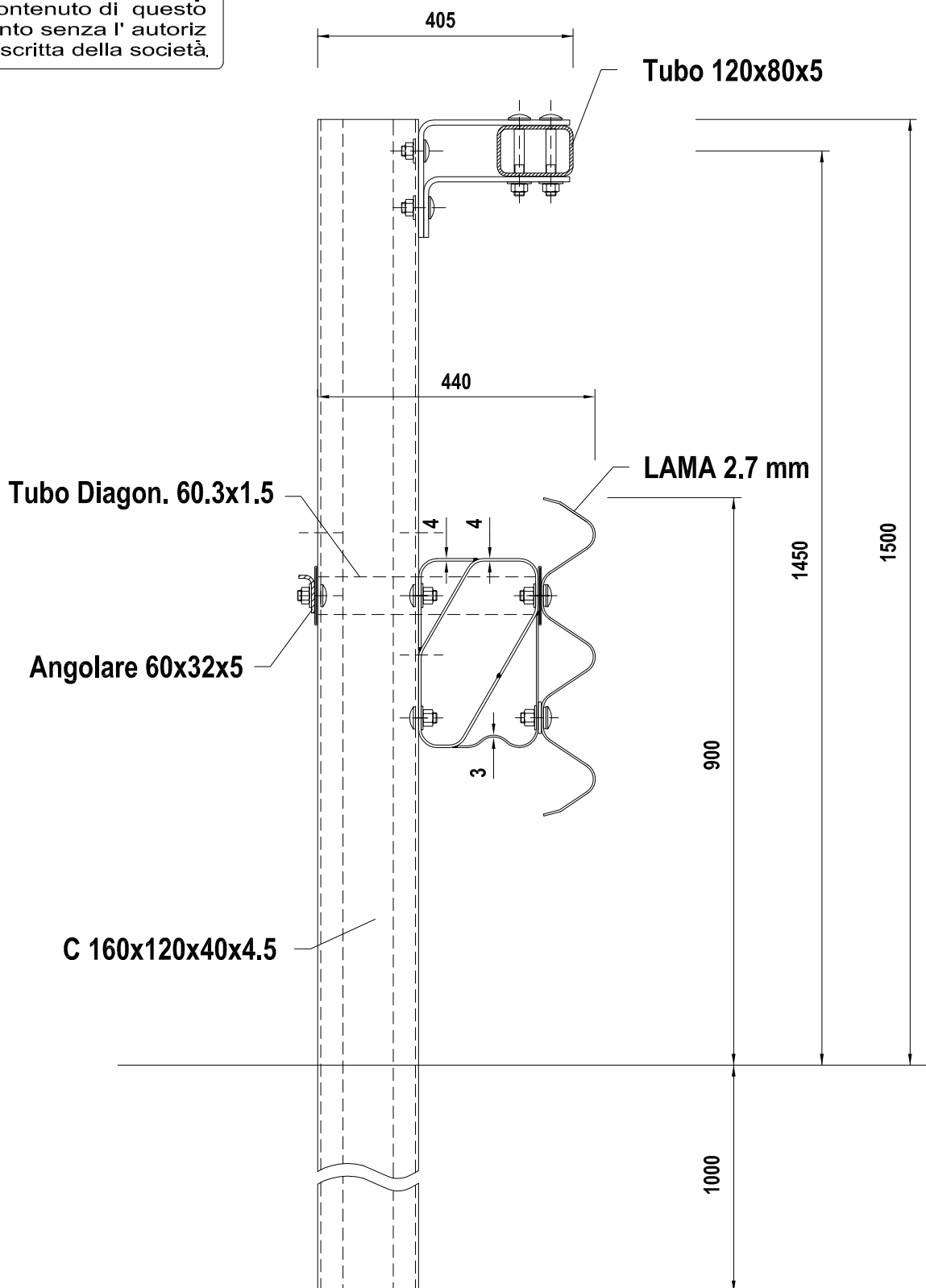


***Manutenzione e Standard di Pavimentazioni e Barriere
Opere di Sicurezza***

8 Maggio 2002

È vietata a termini di legge la copia, la notificazione a terzi, la produzione e l'utilizzo del contenuto di questo documento senza l'autorizzazione scritta della società.

INTERASSE PALI = 150 cm



BREVETTO AUTOSTRADE : DISTANZIATORE TRIPLA ONDA : RM93A000788 del 26.11.93

MATERIALE
Fe360 (S235JR) e Fe430 (S275JR)

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

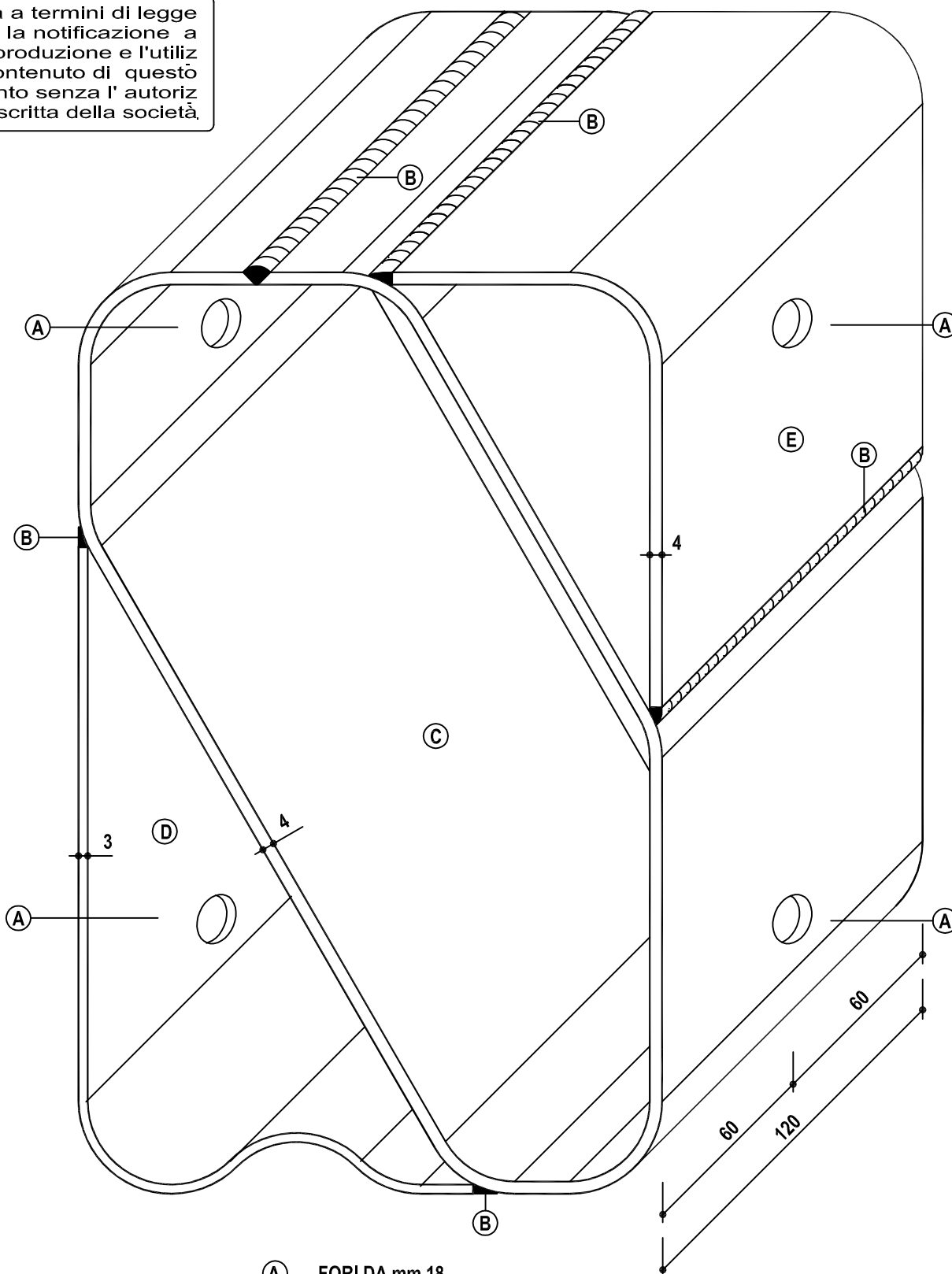
PESO TEORICO

NOTE
COMPONENTE BREVETTATO (Titolare "Autostrade per l'Italia" S.p.A. Roma)

FILE
BROH3BL6

DIS.DA
DSTE-PBS-BSL

È vietata a termini di legge la copia, la notificazione a terzi, la produzione e l'utilizzo del contenuto di questo documento senza l'autorizzazione scritta della società.



- (A) FORI DA mm 18
- (B) CORDONE DI SALDATURA
- (C) CORPO CENTRALE SPESSORE mm 4
- (D) APPENDICE ESTERNA SPESSORE mm 3
- (E) APPENDICE INTERNA SPESSORE mm 4

MATERIALE
Fe430 (S275JR)

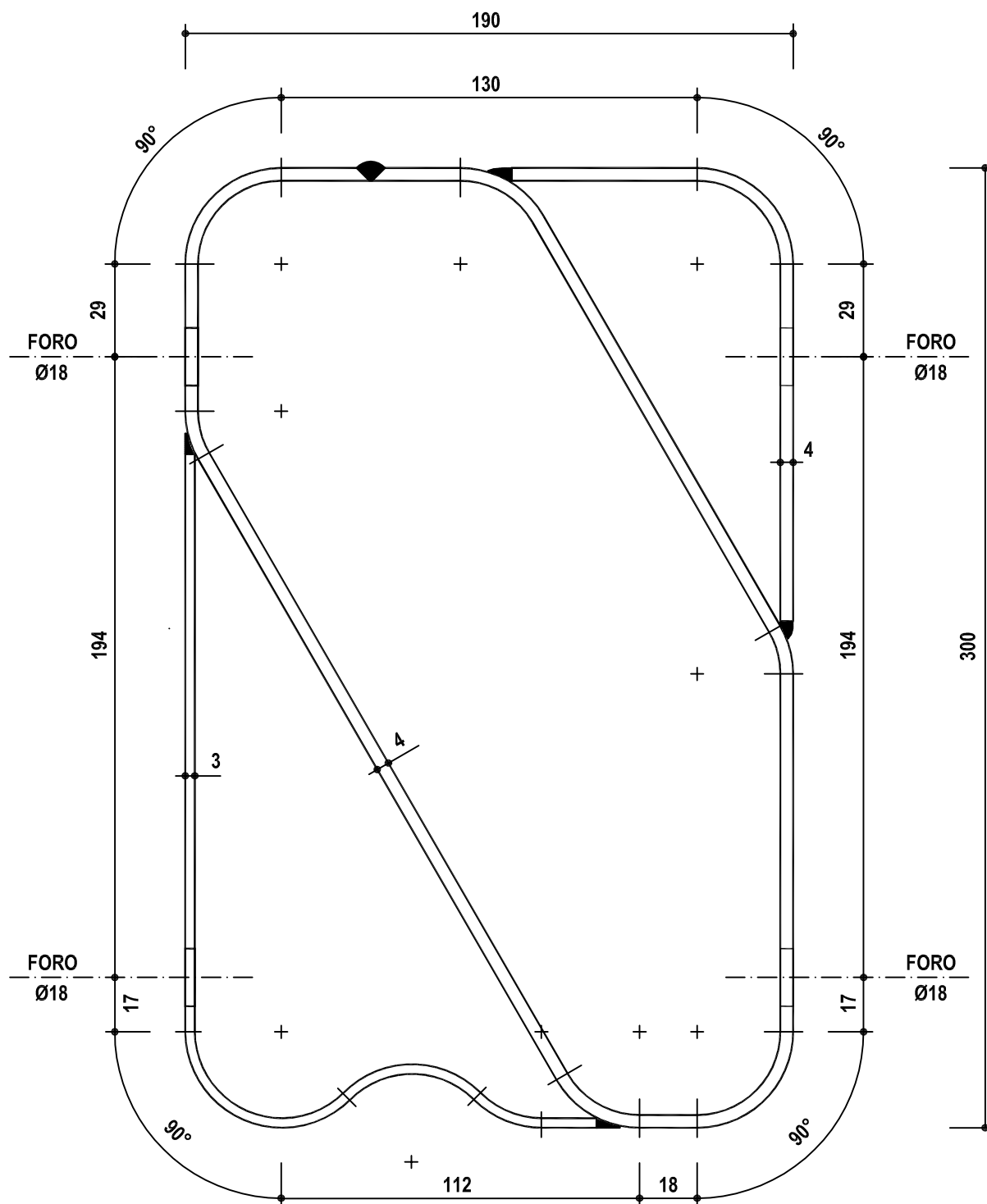
ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
Kg/cad 4.68

NOTE
COMPONENTE BREVETTATO (Titolare "Autostrade per l'Italia" S.p.A. Roma)

FILE
BROH3BL6

DIS.DA
DSTE-PBS-BSL



È vietata a termini di legge la copia, la notificazione a terzi, la produzione e l'utilizzo del contenuto di questo documento senza l'autorizzazione scritta della società.

MATERIALE
Fe430 (S275JR)

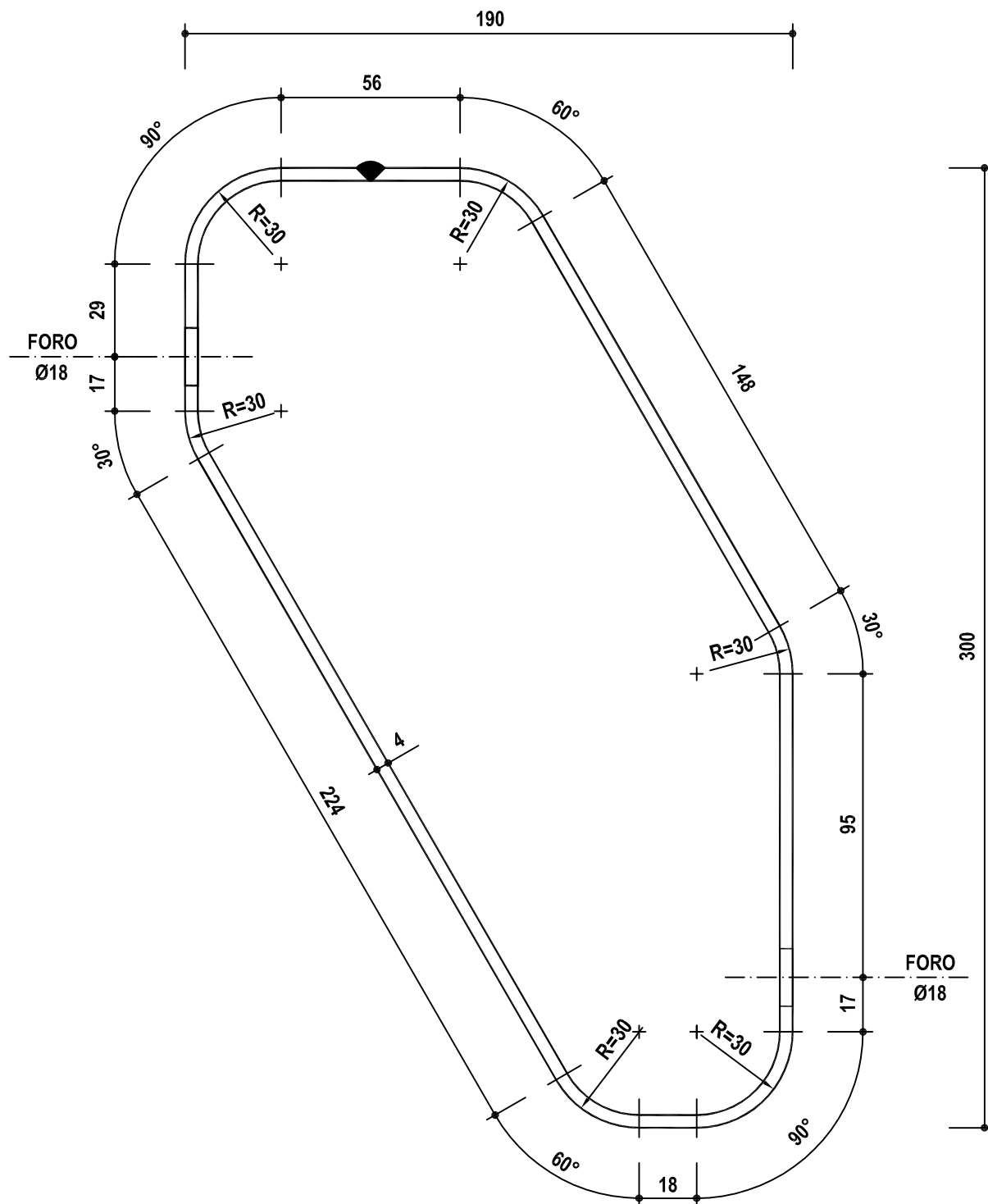
ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE
COMPONENTE BREVETTATO (Titolare "Autostrade per l'Italia" S.p.A. Roma)

FILE
BROH3BL6

DIS.DA
DSTE-PBS-BSL



È vietata a termini di legge la copia, la notificazione a terzi, la produzione e l'utilizzo del contenuto di questo documento senza l'autorizzazione scritta della società.

MATERIALE
Fe430 (S275JR)

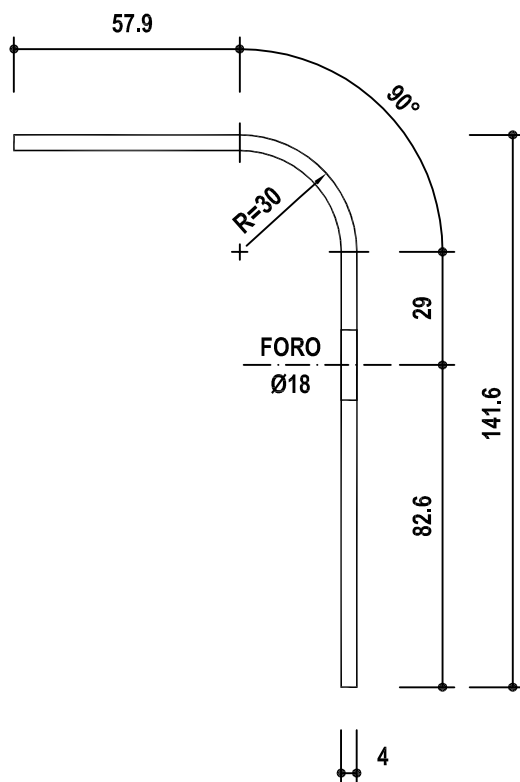
ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE
COMPONENTE BREVETTATO (Titolare "Autostrade per l'Italia" S.p.A. Roma)

FILE
BROH3BL6

DIS.DA
DSTE-PBS-BSL



È vietata a termini di legge la copia, la notificazione a terzi, la produzione e l'utilizzo del contenuto di questo documento senza l'autorizzazione scritta della società.

MATERIALE
Fe430 (S275JR)

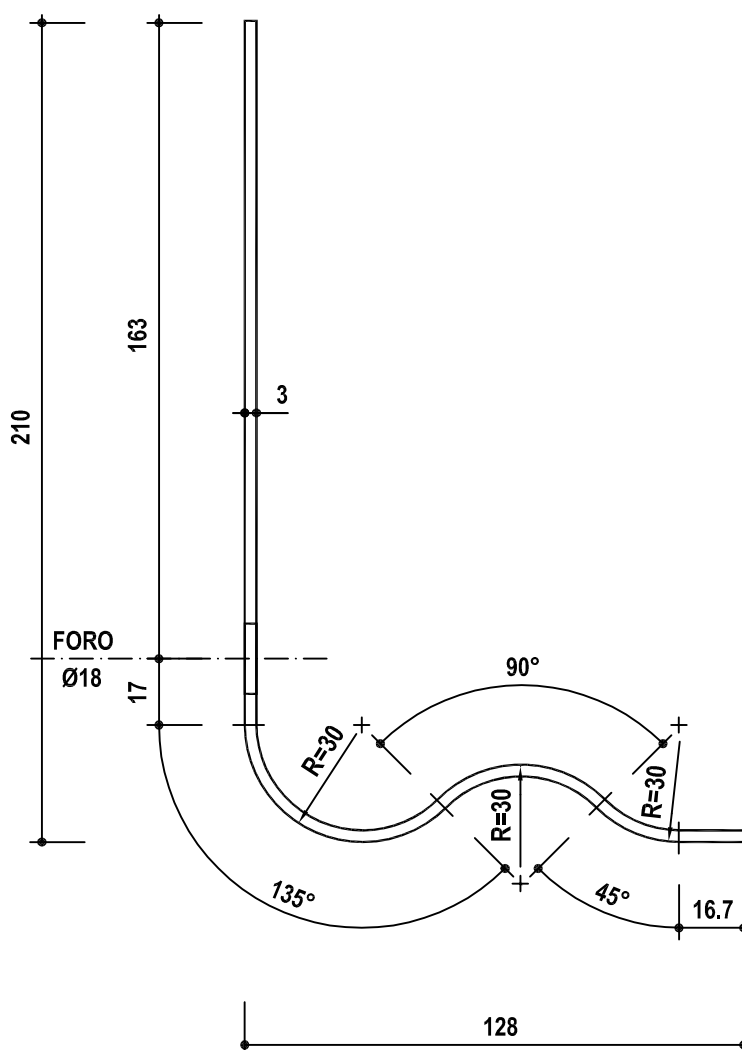
ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE
COMPONENTE BREVETTATO (Titolare "Autostrade per l'Italia" S.p.A. Roma)

FILE
BROH3BL6

DIS.DA
DSTE-PBS-BSL



È vietata a termini di legge la copia, la notificazione a terzi, la produzione e l'utilizzo del contenuto di questo documento senza l'autorizzazione scritta della società.

MATERIALE
Fe430 (S275JR)

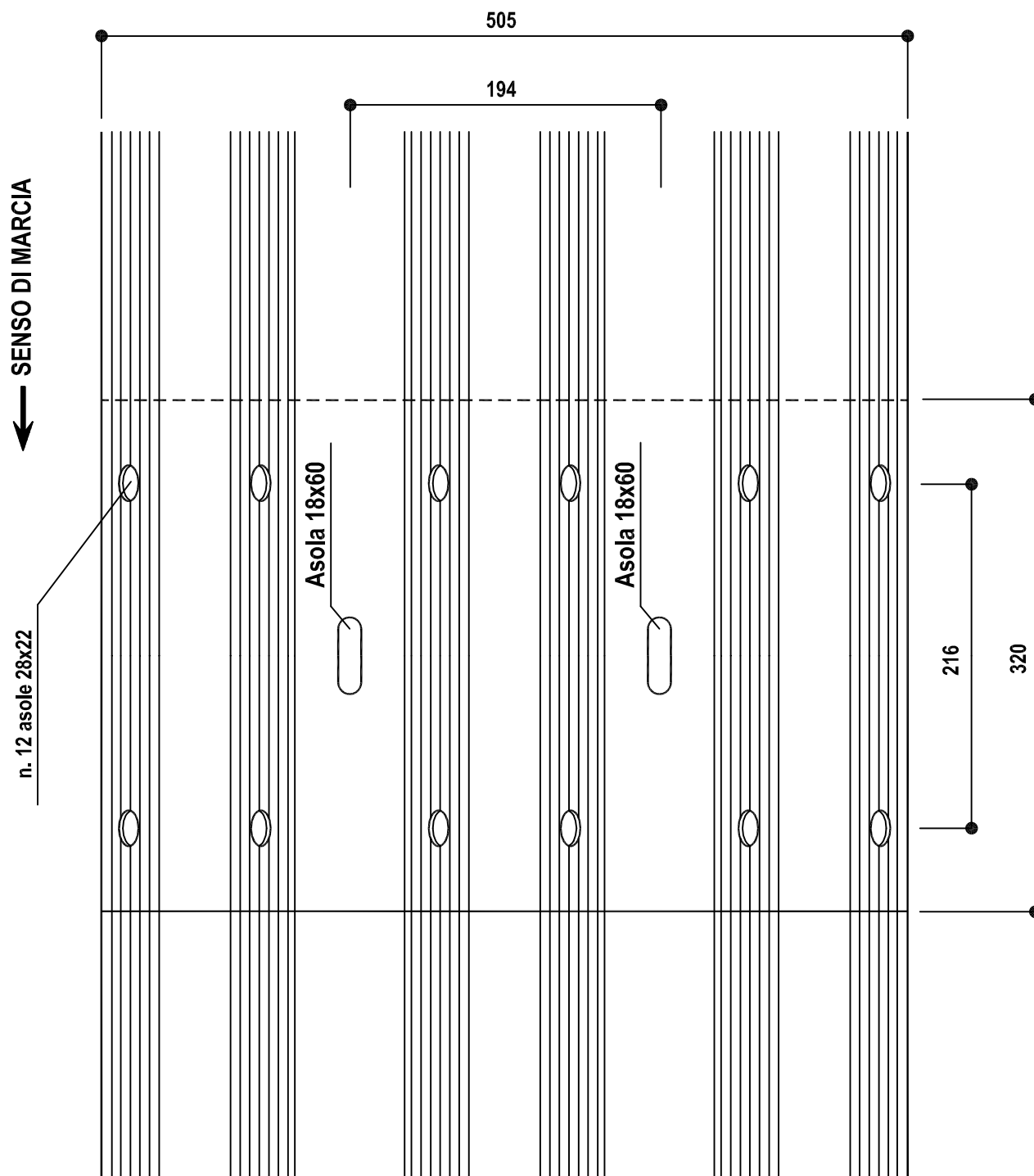
ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE
COMPONENTE BREVETTATO (Titolare "Autostrade per l'Italia" S.p.A. Roma)

FILE
BROH3BL6

DIS.DA
DSTE-PBS-BSL



Lunghezza standard dei nastri: mm 4500 + mm 320 (sovrapposizione) = mm 4820

MATERIALE
Fe360 (S235JR)

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

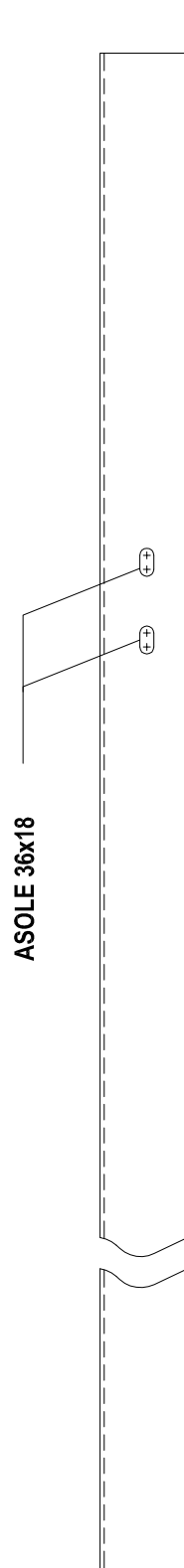
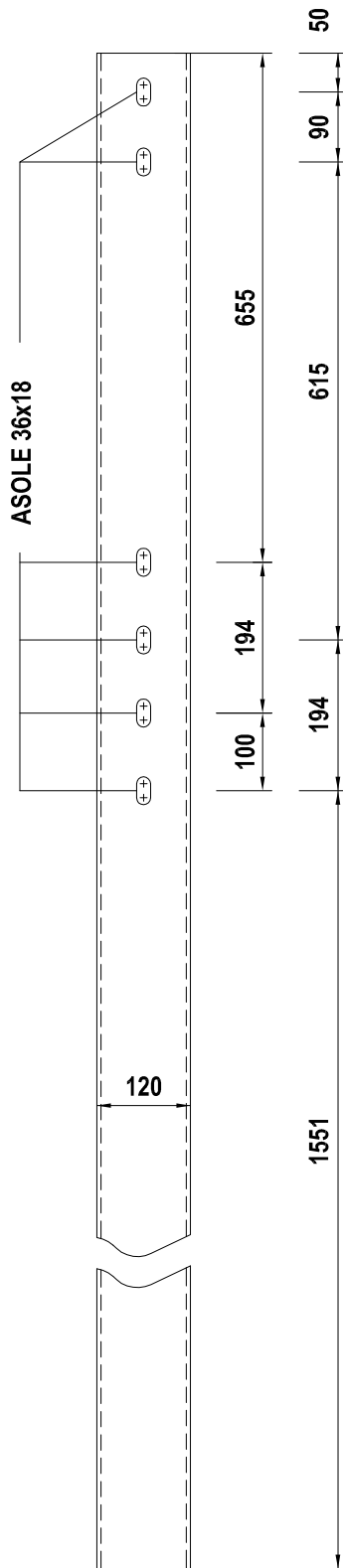
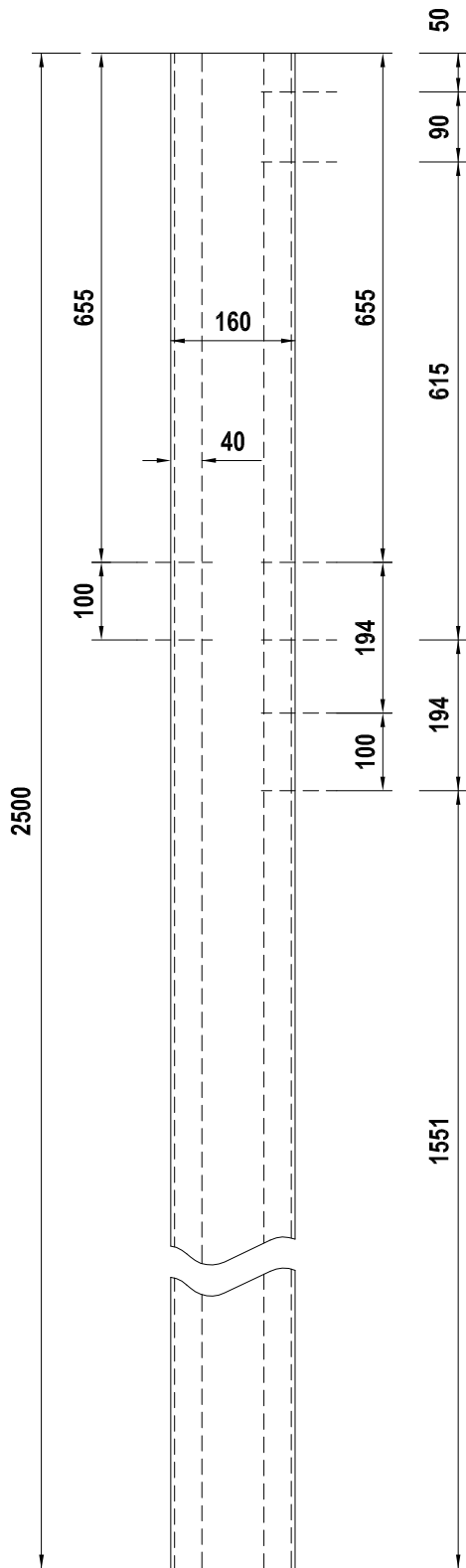
NOTE
PROFILO TIPO AASHTO M180 - Sviluppo 750 mm

FILE
BROH3BL6

DIS.DA
DSTE-PBS-BSL

FRONTE

RETRO



MATERIALE
Fe430 (S275JR)

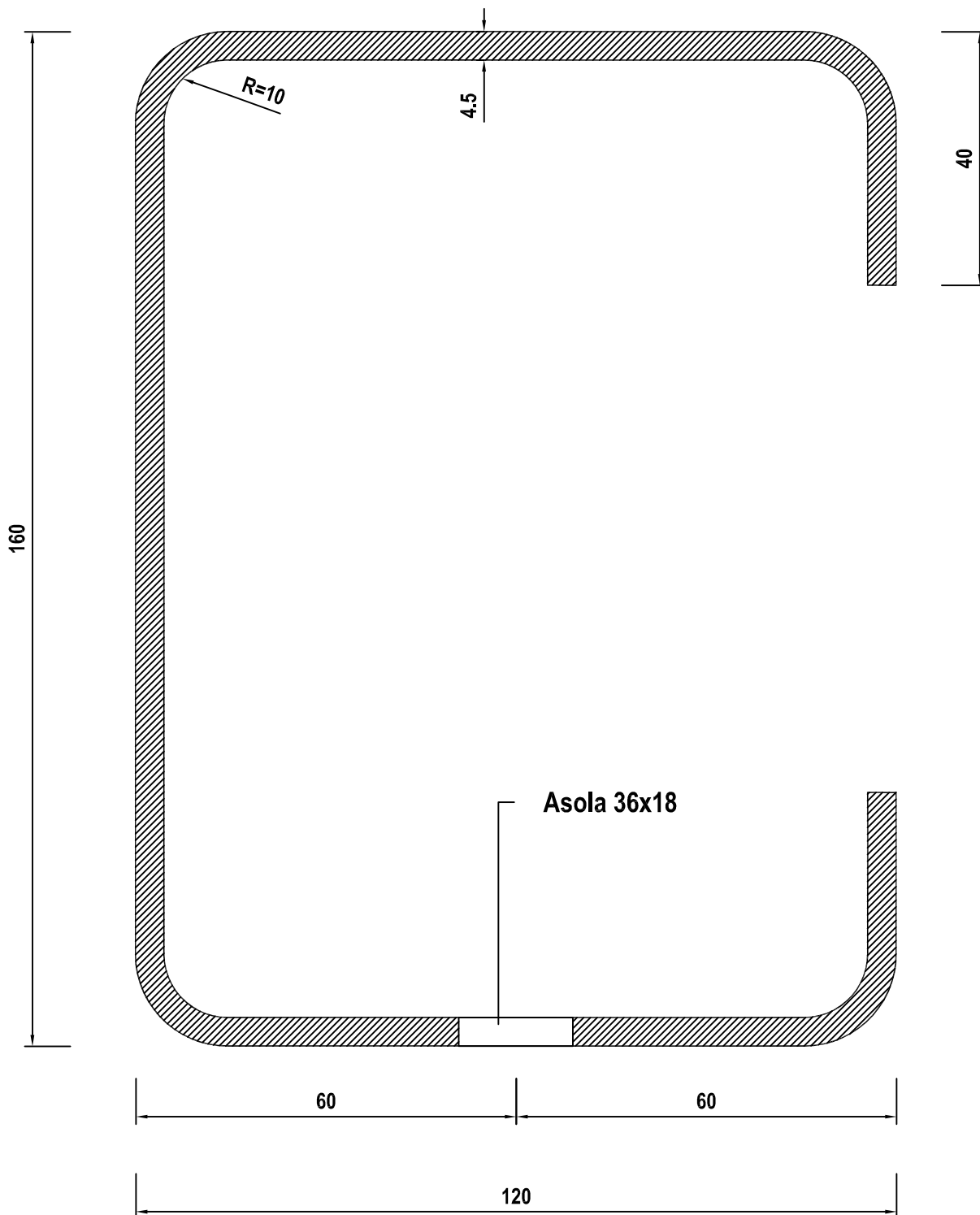
ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

FILE
BROH3BL6

DIS.DA
DSTE-PBS-BSL



MATERIALE
Fe430 (S275JR)

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

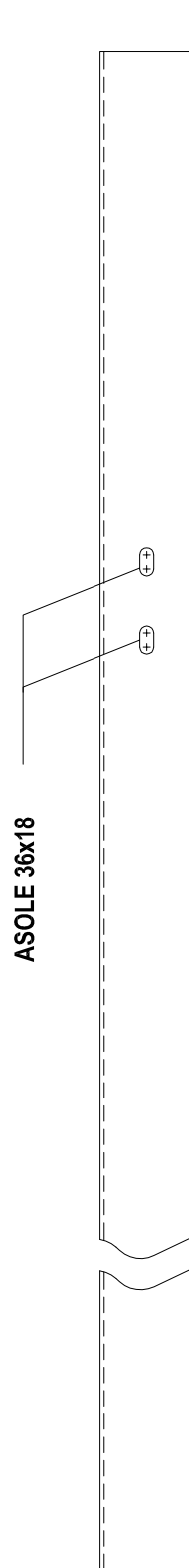
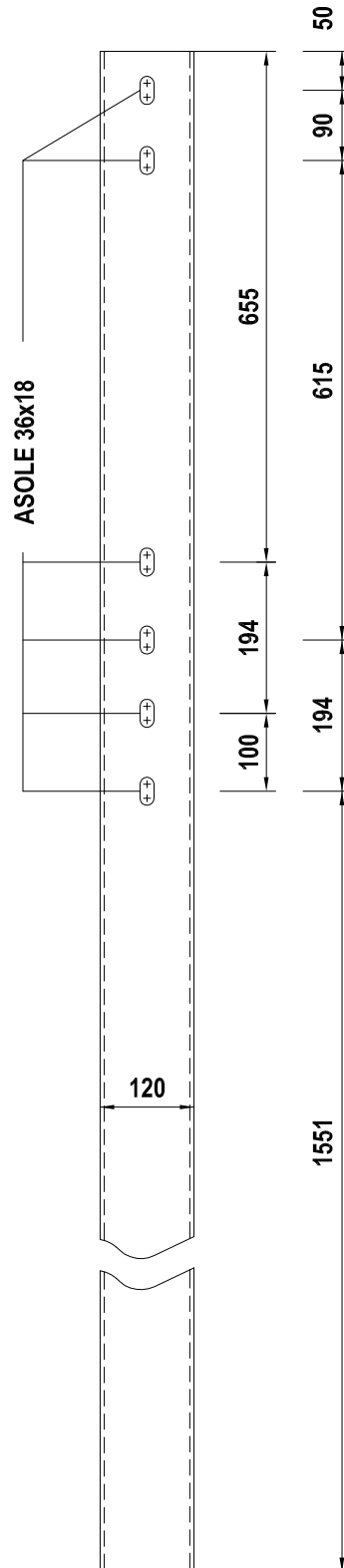
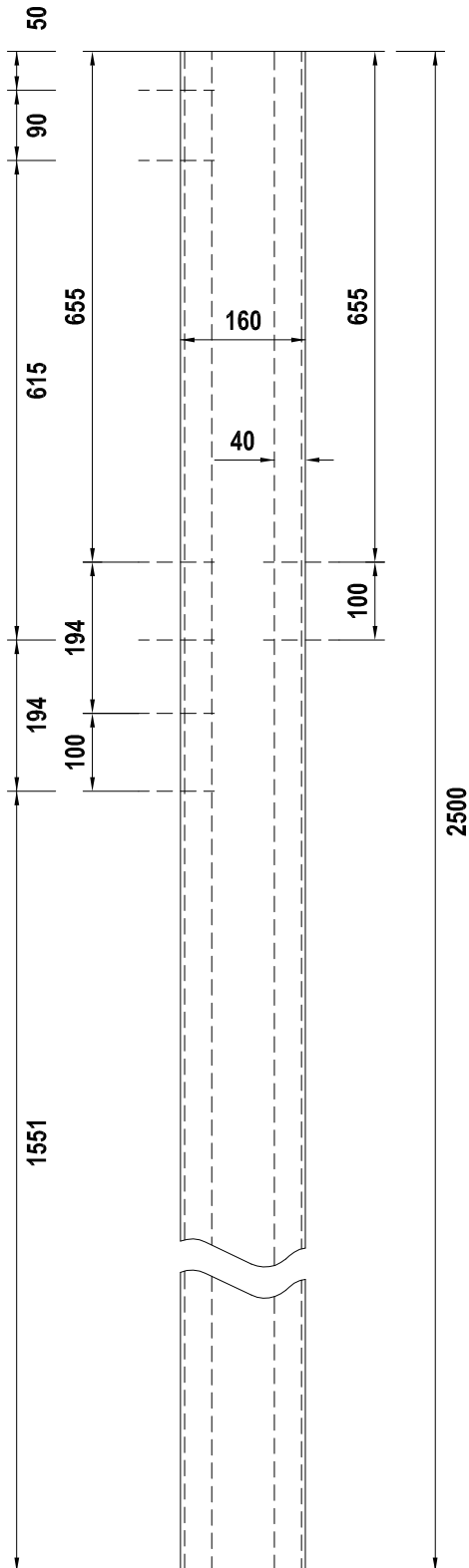
NOTE

FILE
BROH3BL6

DIS.DA
DSTE-PBS-BSL

FRONTE

RETRO



MATERIALE
Fe430 (S275JR)

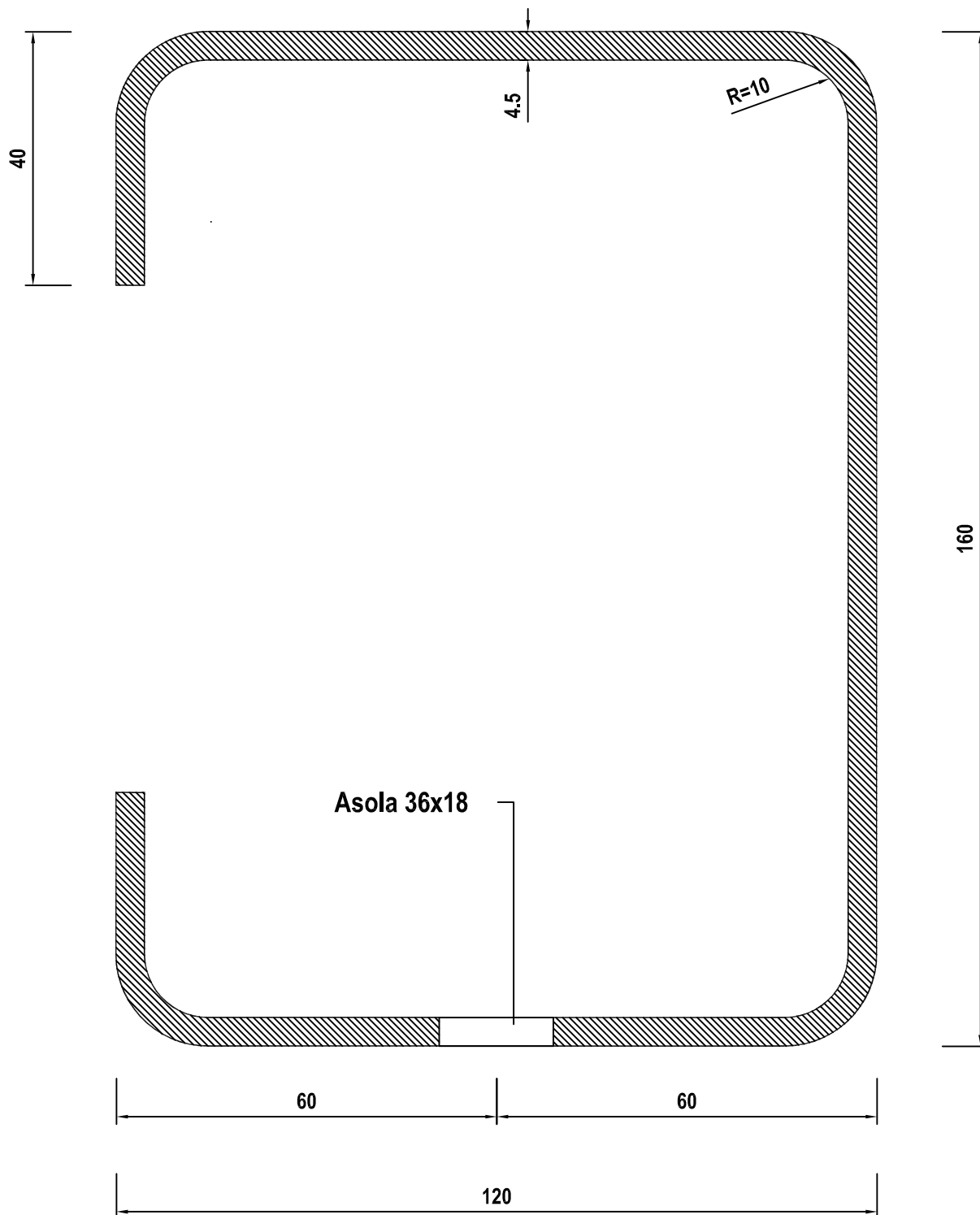
ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

FILE
BROH3BL6

DIS.DA
DSTE-PBS-BSL



MATERIALE
Fe430 (S275JR)

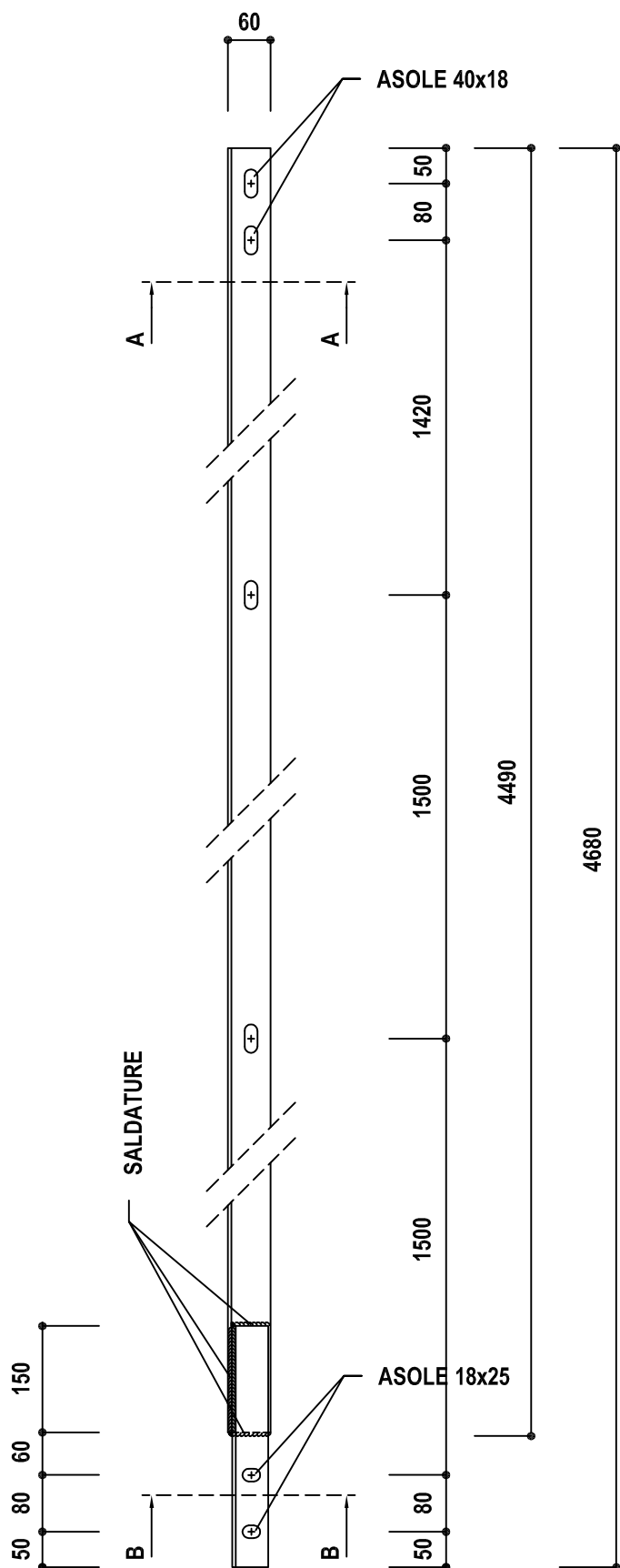
ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

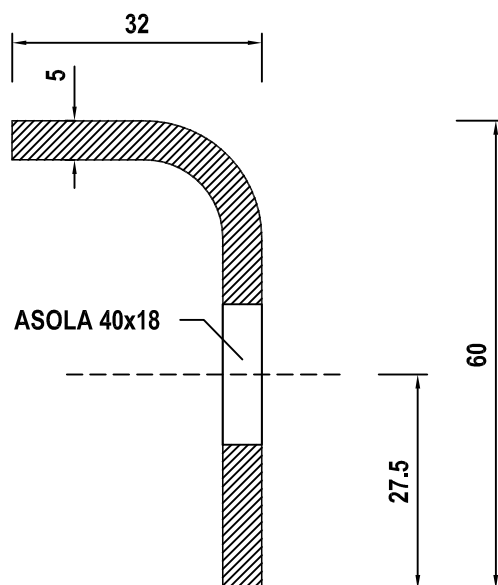
NOTE

FILE
BROH3BL6

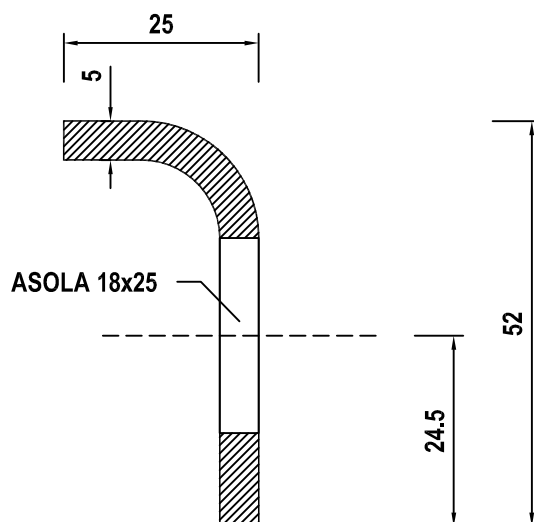
DIS.DA
DSTE-PBS-BSL



SEZIONE A-A



SEZIONE B-B



MATERIALE
Fe430 (S275JR)

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

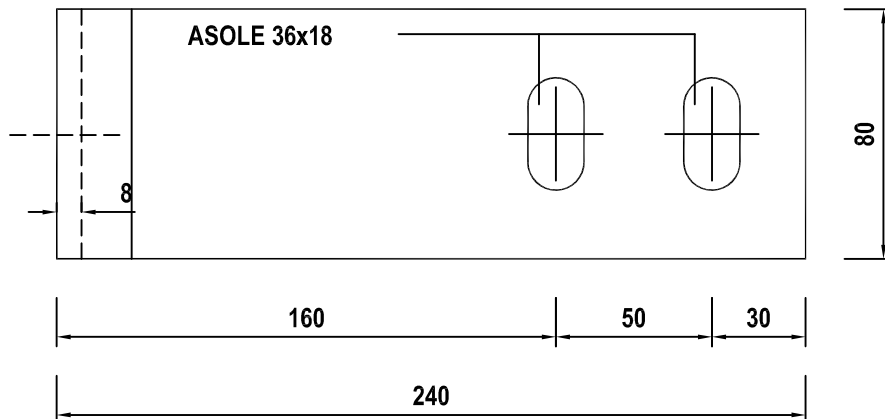
PESO TEORICO

NOTE

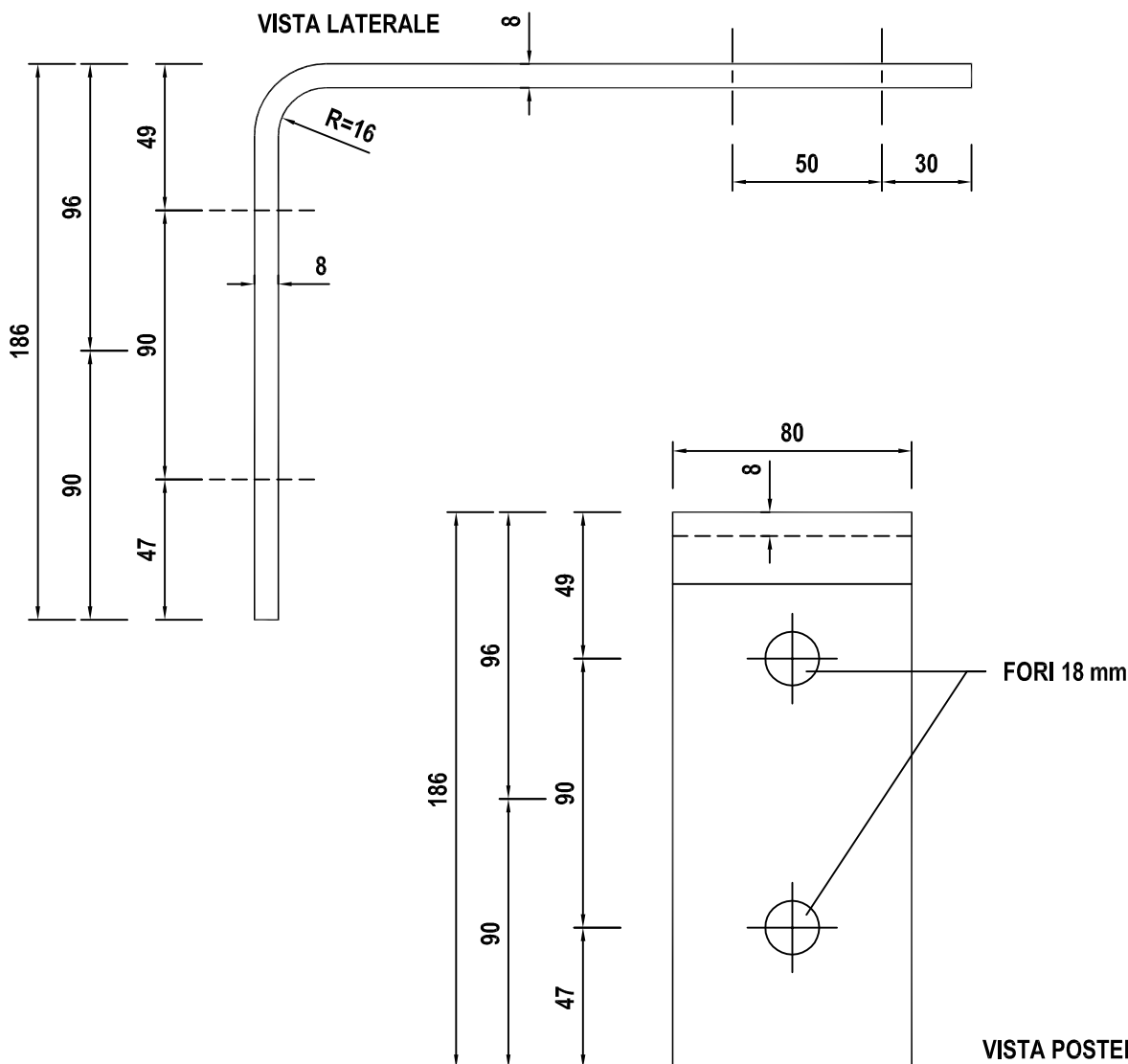
FILE
BROH3BL6

DIS.DA
DSTE-PBS-BSL

VISTA DALL'ALTO



VISTA LATERALE



MATERIALE
Fe430 (S275JR)

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

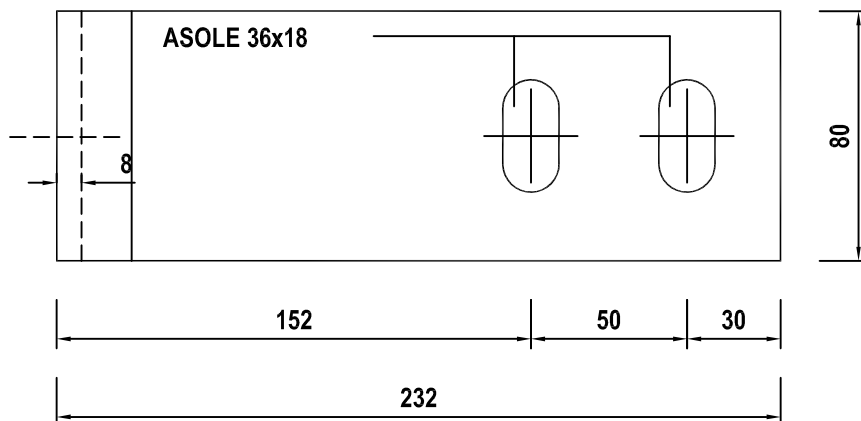
PESO TEORICO

NOTE

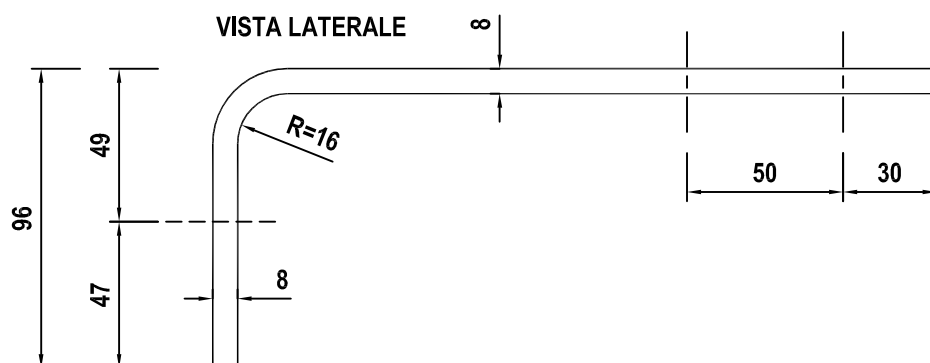
FILE
BROH3BL6

DIS.DA
DSTE-PBS-BSL

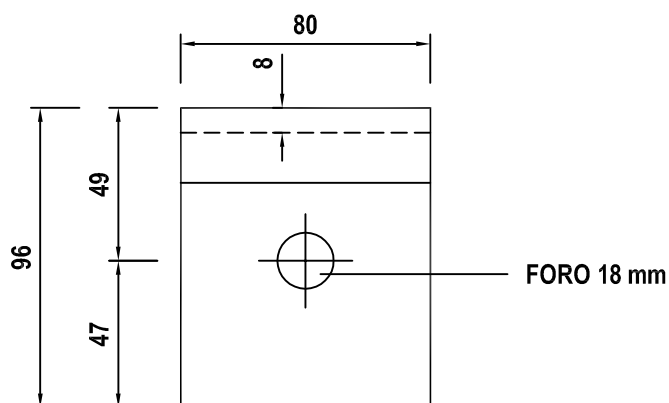
VISTA DALL'ALTO



VISTA LATERALE



VISTA POSTERIORE



MATERIALE
Fe430 (S275JR)

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

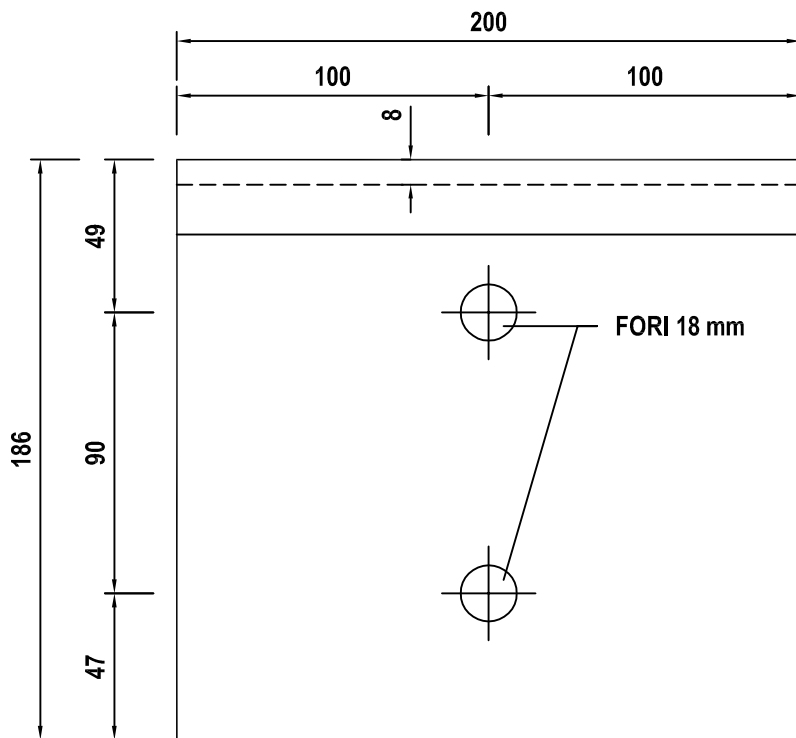
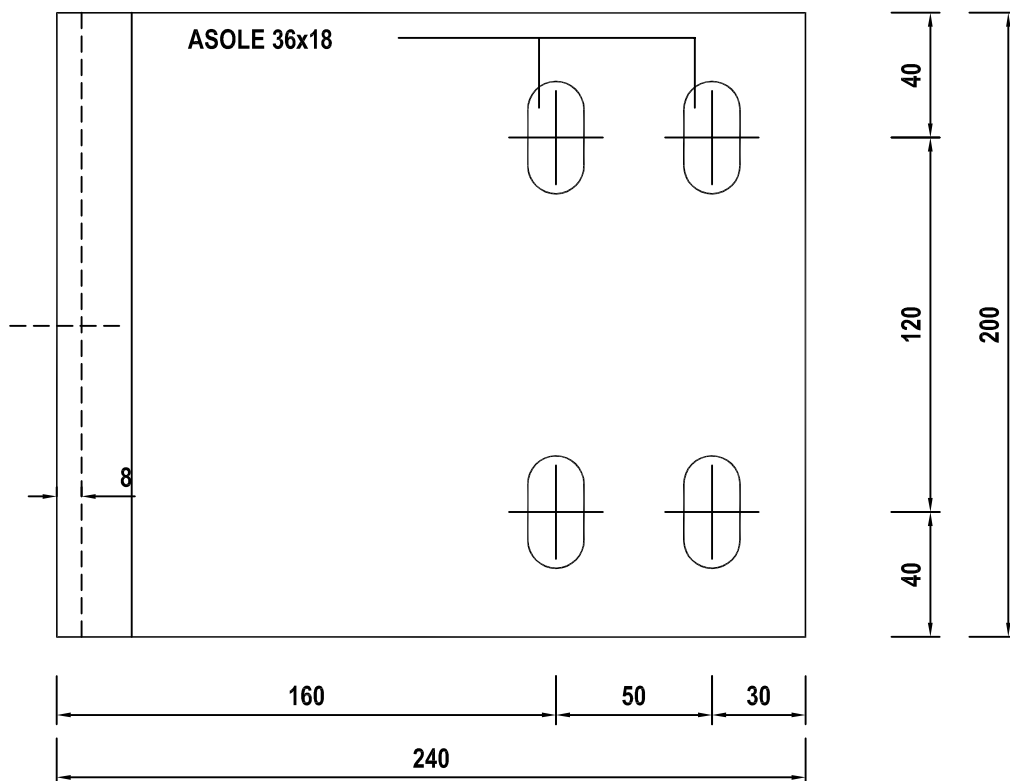
PESO TEORICO

NOTE

FILE
BROH3BL6

DIS.DA
DSTE-PBS-BSL

VISTA DALL'ALTO



VISTA POSTERIORE

MATERIALE
Fe430 (S275JR)

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

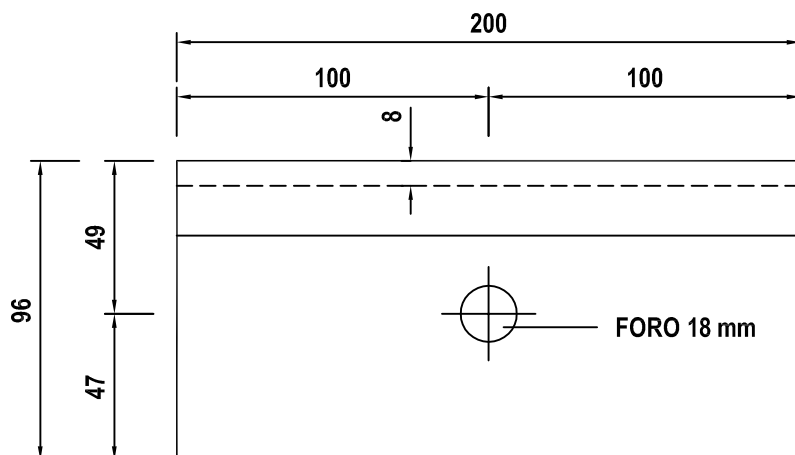
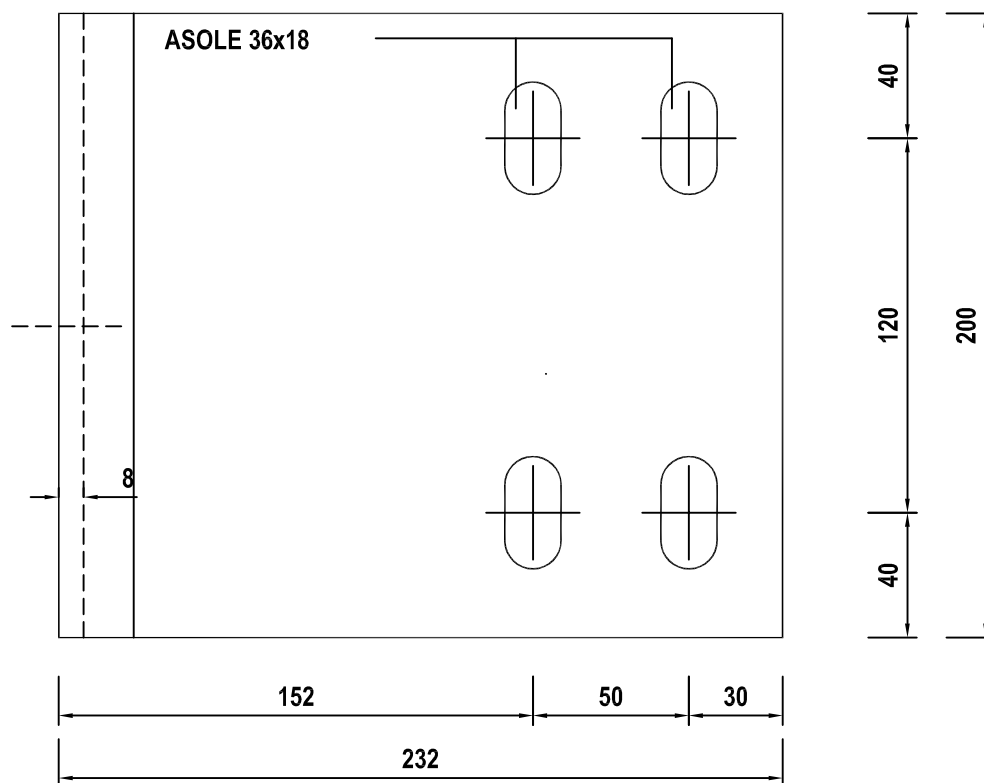
PESO TEORICO

NOTE
LA VISTA LATERALE È UGUALE A QUELLA RIPORTATA
NELLA TAVOLA 15

FILE
BROH3BL6

DIS.DA
DSTE-PBS-BSL

VISTA DALL'ALTO



VISTA POSTERIORE

MATERIALE
Fe430 (S275JR)

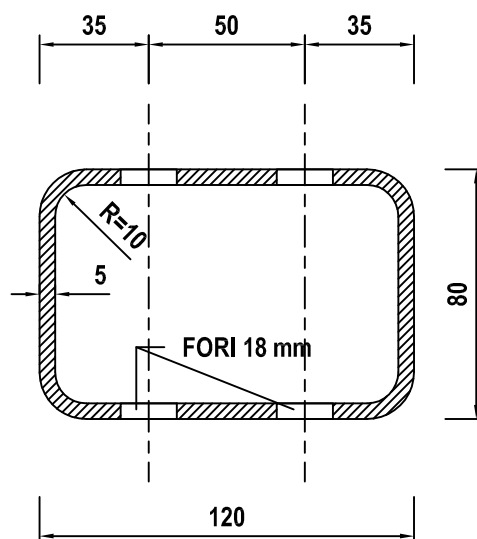
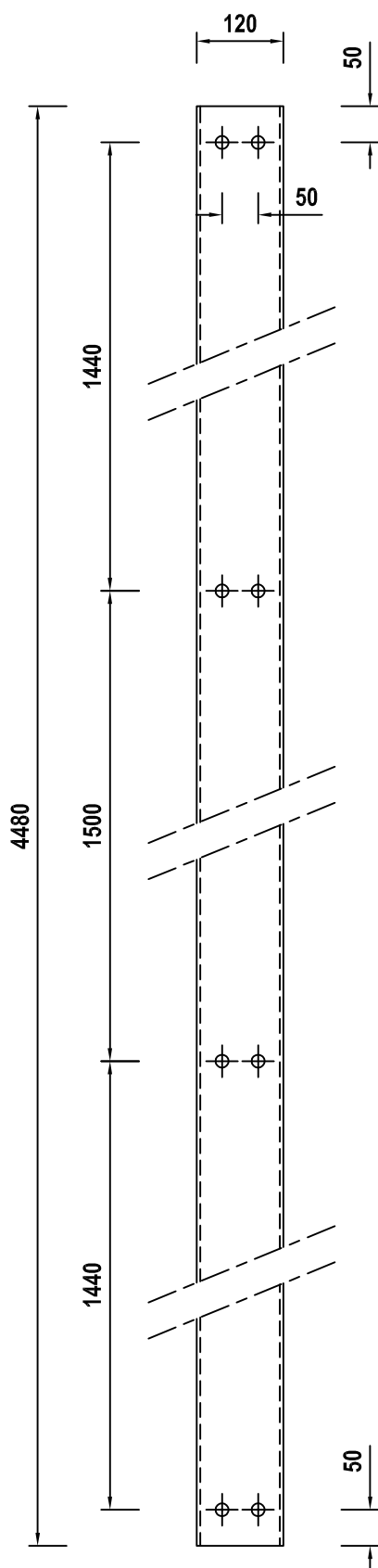
ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE
LA VISTA LATERALE È UGUALE A QUELLA RIPORTATA
NELLA TAVOLA 16

FILE
BROH3BL6

DIS.DA
DSTE-PBS-BSL



MATERIALE
Fe430 (S275JR)

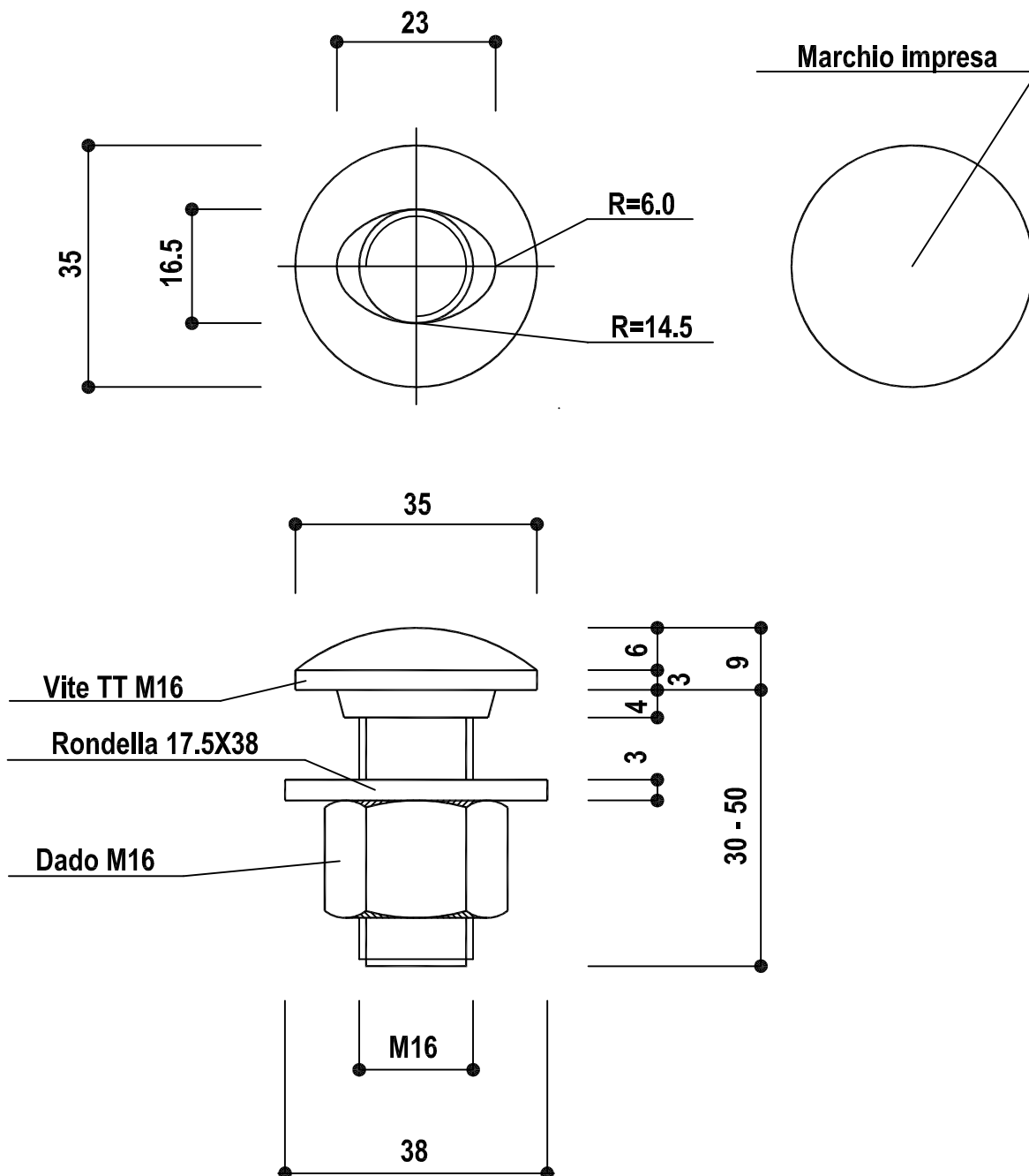
ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

FILE
BROH3BL6

DIS.DA
DSTE-PBS-BSL



NOTA :

Il bullone TTDE M16x30 va impiegato solo per le sovrapposizioni dei nastri a tripla onda e per il fissaggio del distanziatore a risalita al paletto

MATERIALE
UNI 3740 Classe 8.8

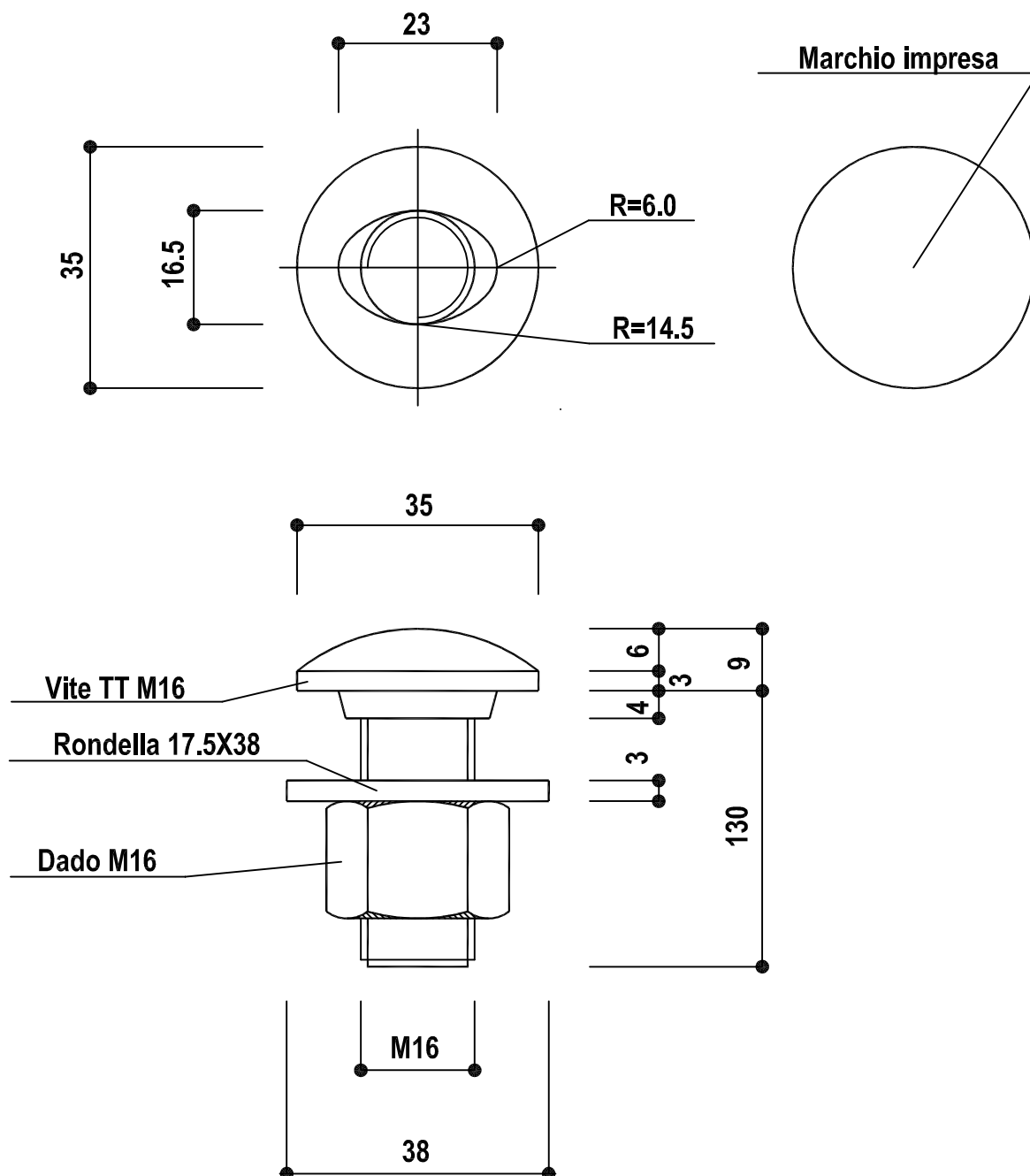
ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

FILE
BROH3BL6

DIS.DA
DSTE-PBS-BSL



NOTA :

Il bullone TTDE M16x130 va impiegato per il tubo rettangolare del corrimano.

MATERIALE
UNI 3740 Classe 5.8

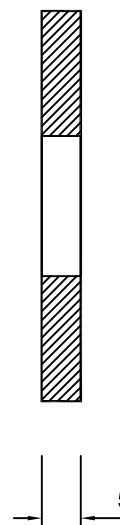
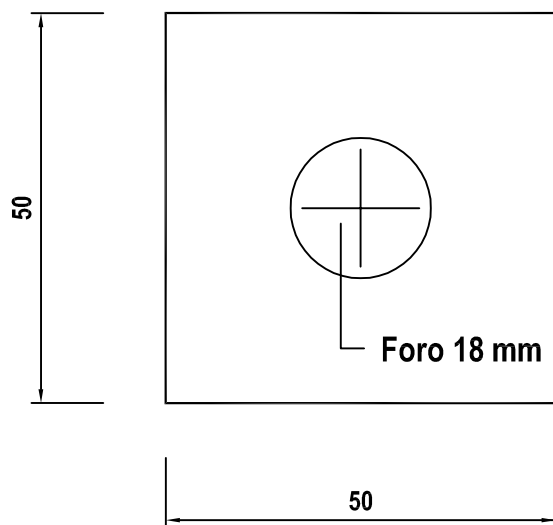
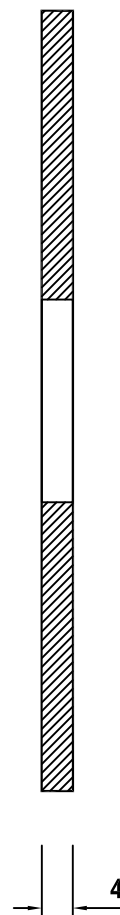
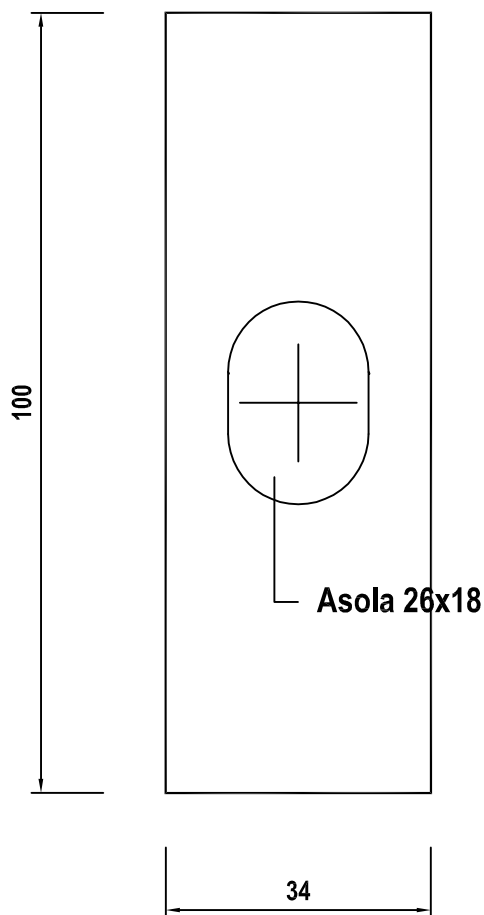
ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

FILE
BROH3BL6

DIS.DA
DSTE-PBS-BSL



MATERIALE
Fe430 (S275JR)

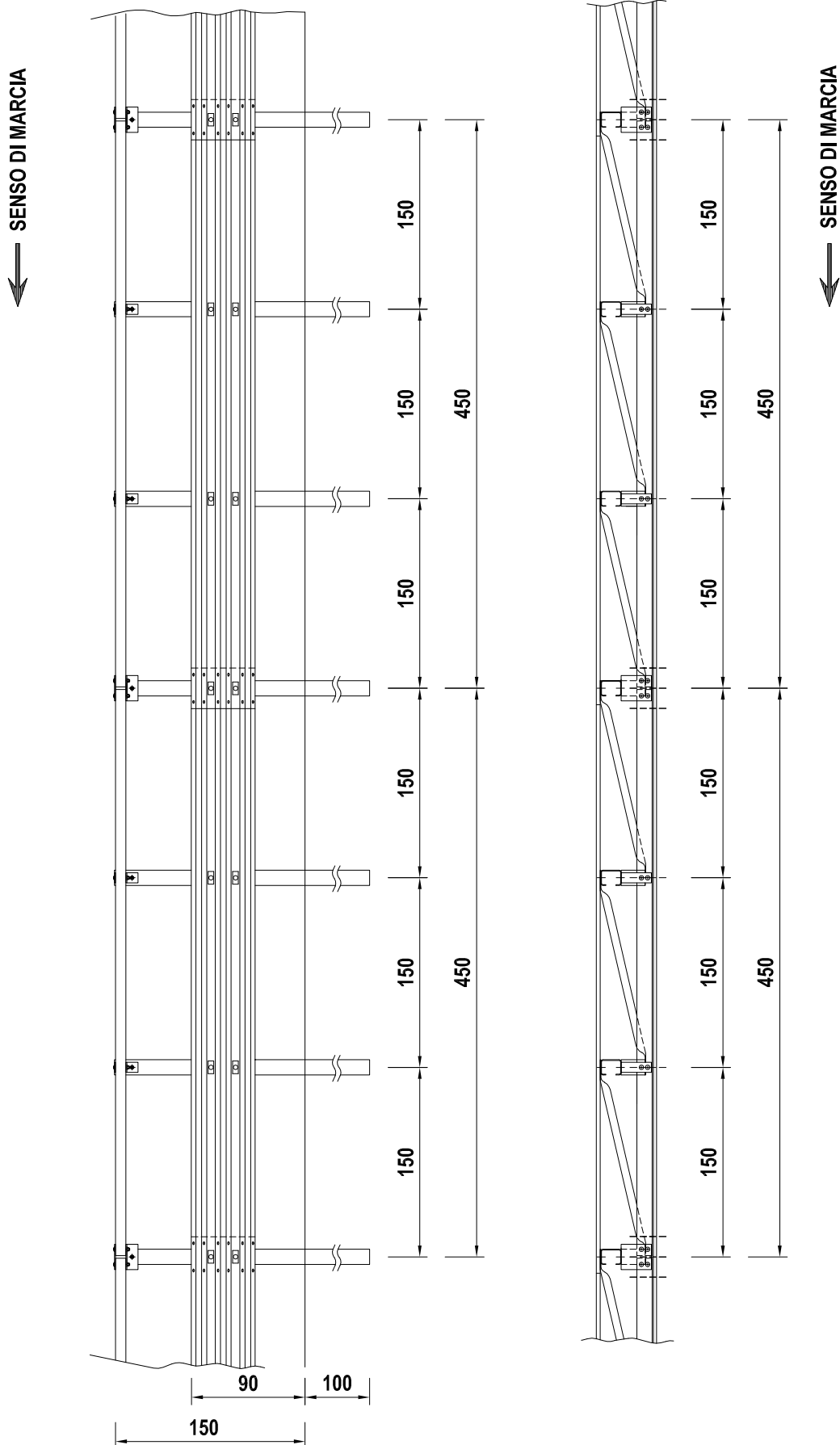
ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

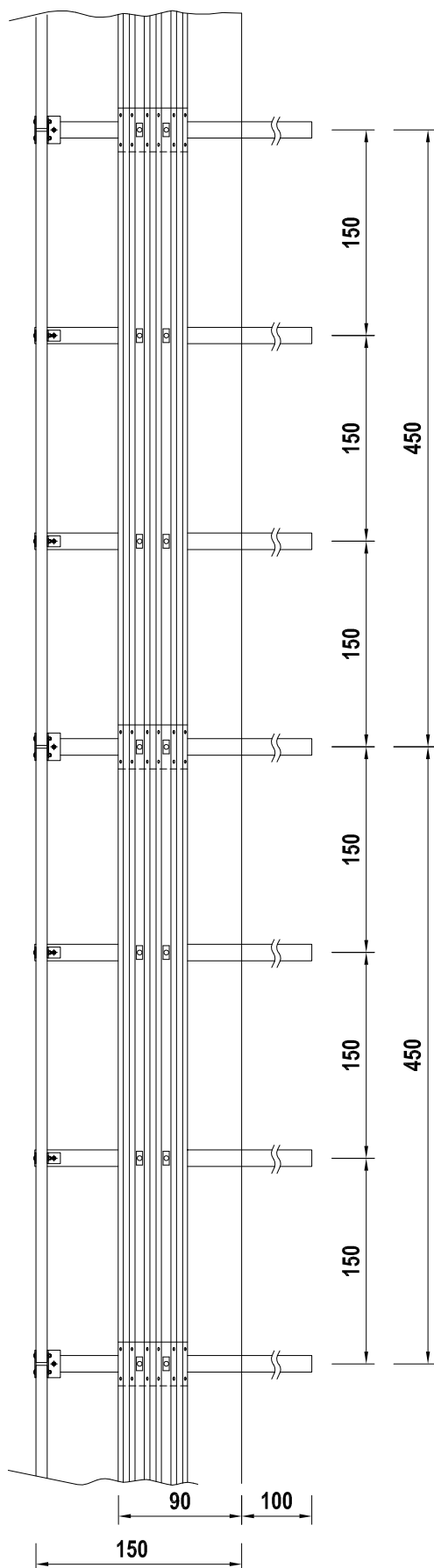
NOTE

FILE
BROH3BL6

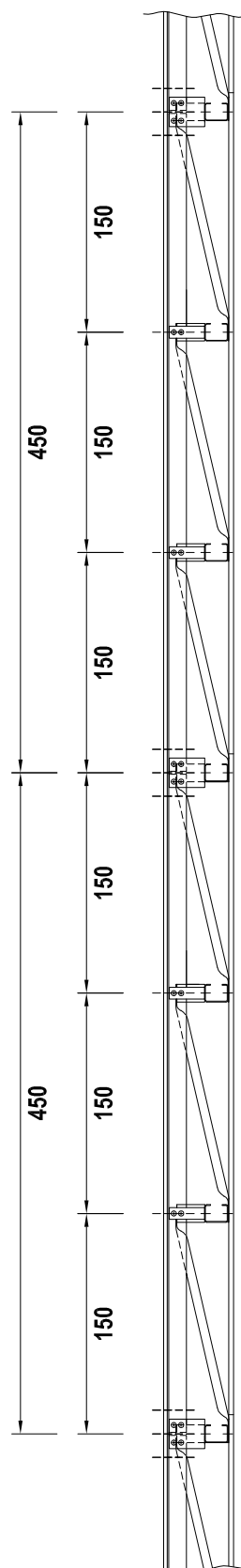
DIS.DA
DSTE-PBS-BSL

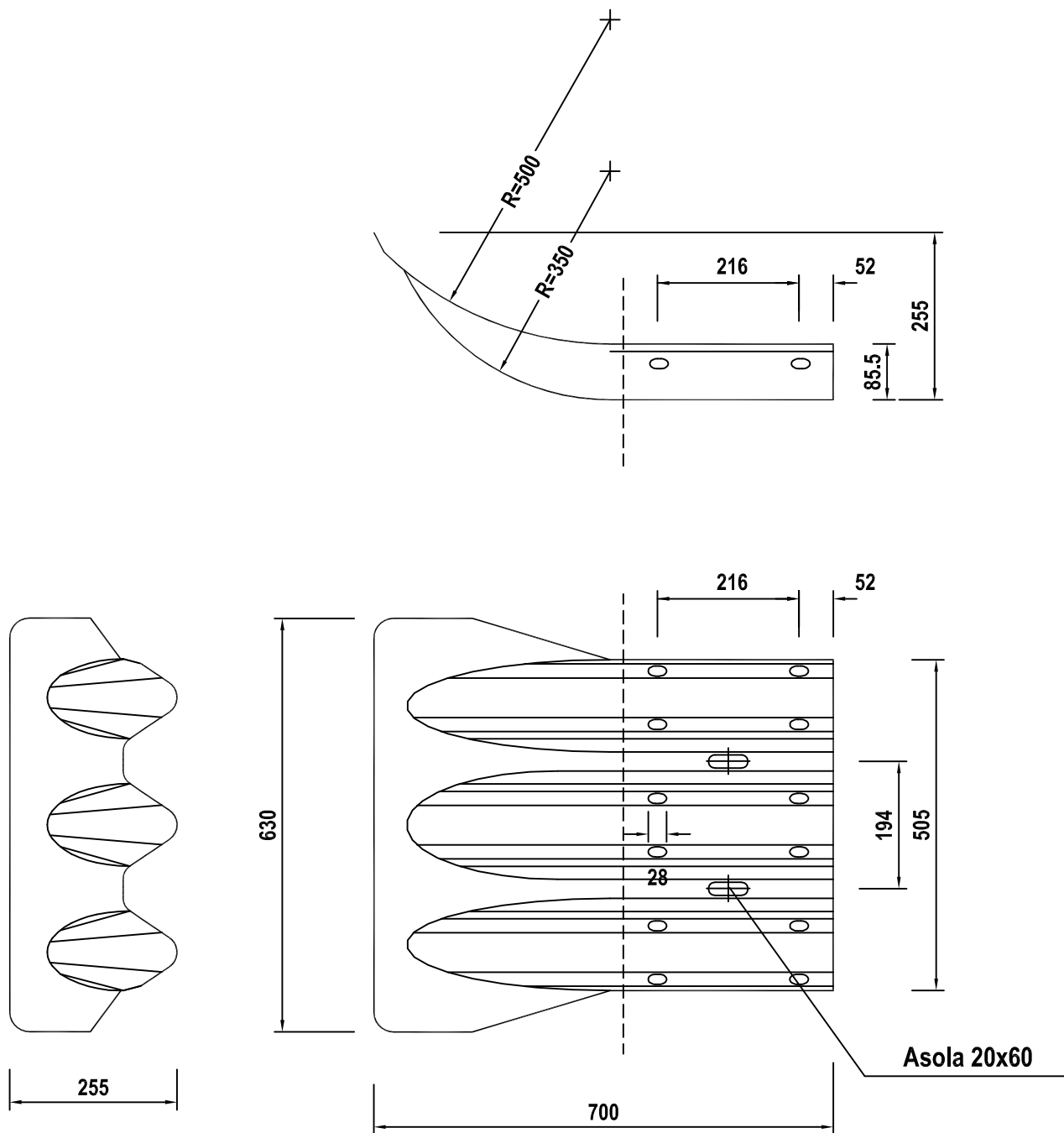


SENSO DI MARCIA →



SENSO DI MARCIA →





MATERIALE

Fe360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

LAMIERA SPESSORE 3.0 mm

FILE

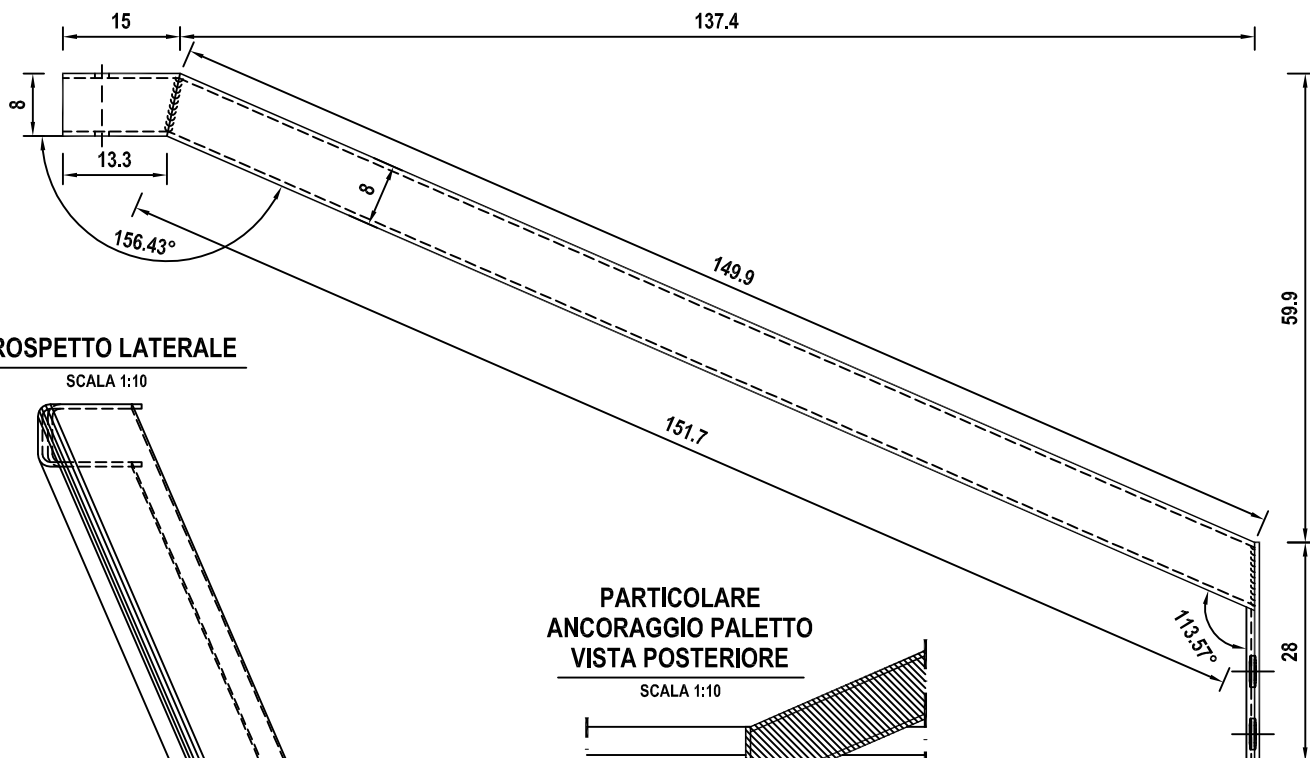
BROH3BL6

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL

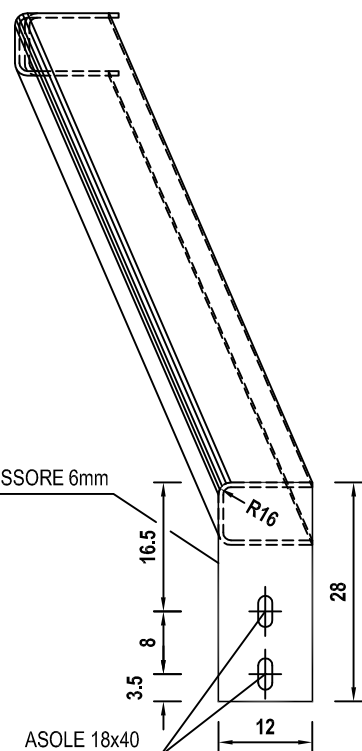
PROSPETTO FRONTALE

SCALA 1:10



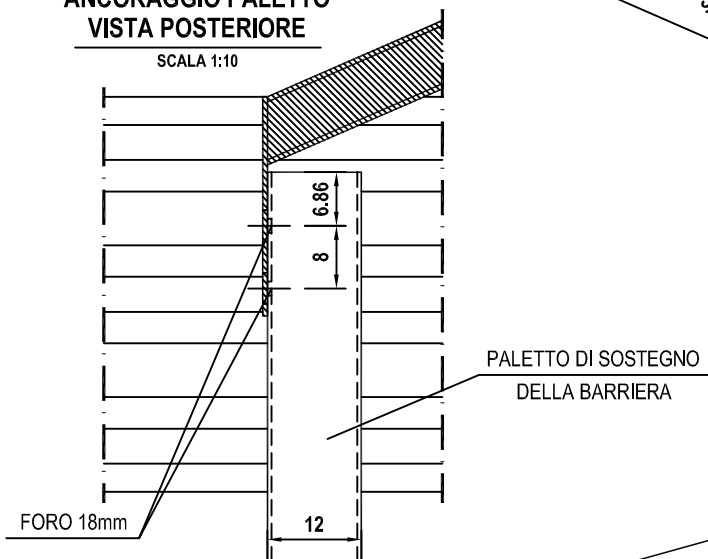
PROSPETTO LATERALE

SCALA 1:10



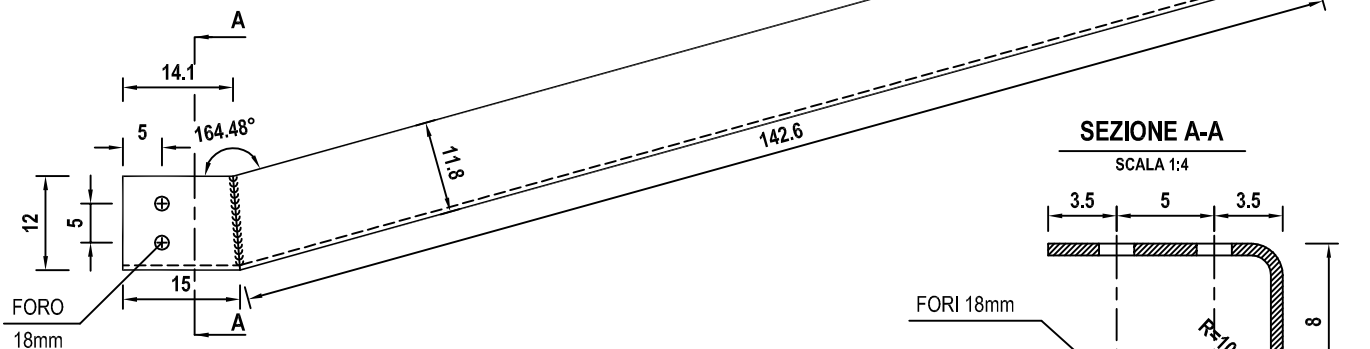
**PARTICOLARE
ANCORAGGIO PALETTO
VISTA POSTERIORE**

SCALA 1:10



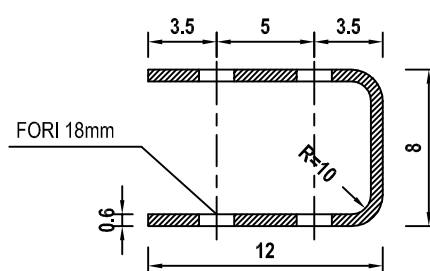
PIANTA

SCALA 1:10



SEZIONE A-A

SCALA 1:4



MATERIALE

Fe430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

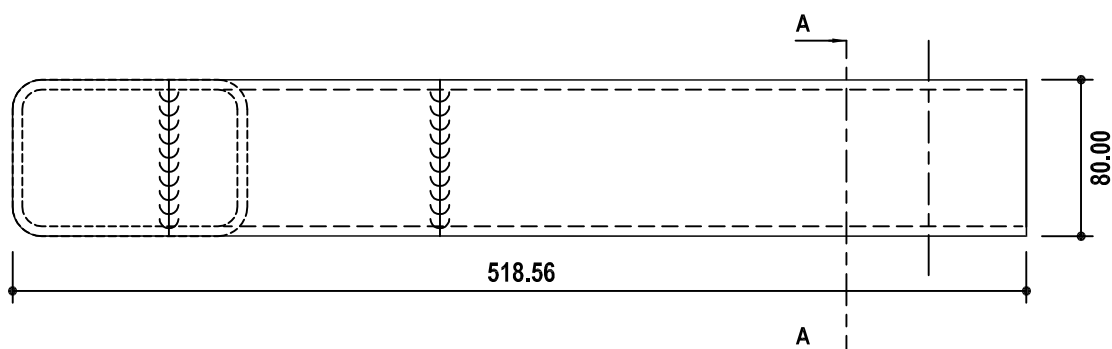
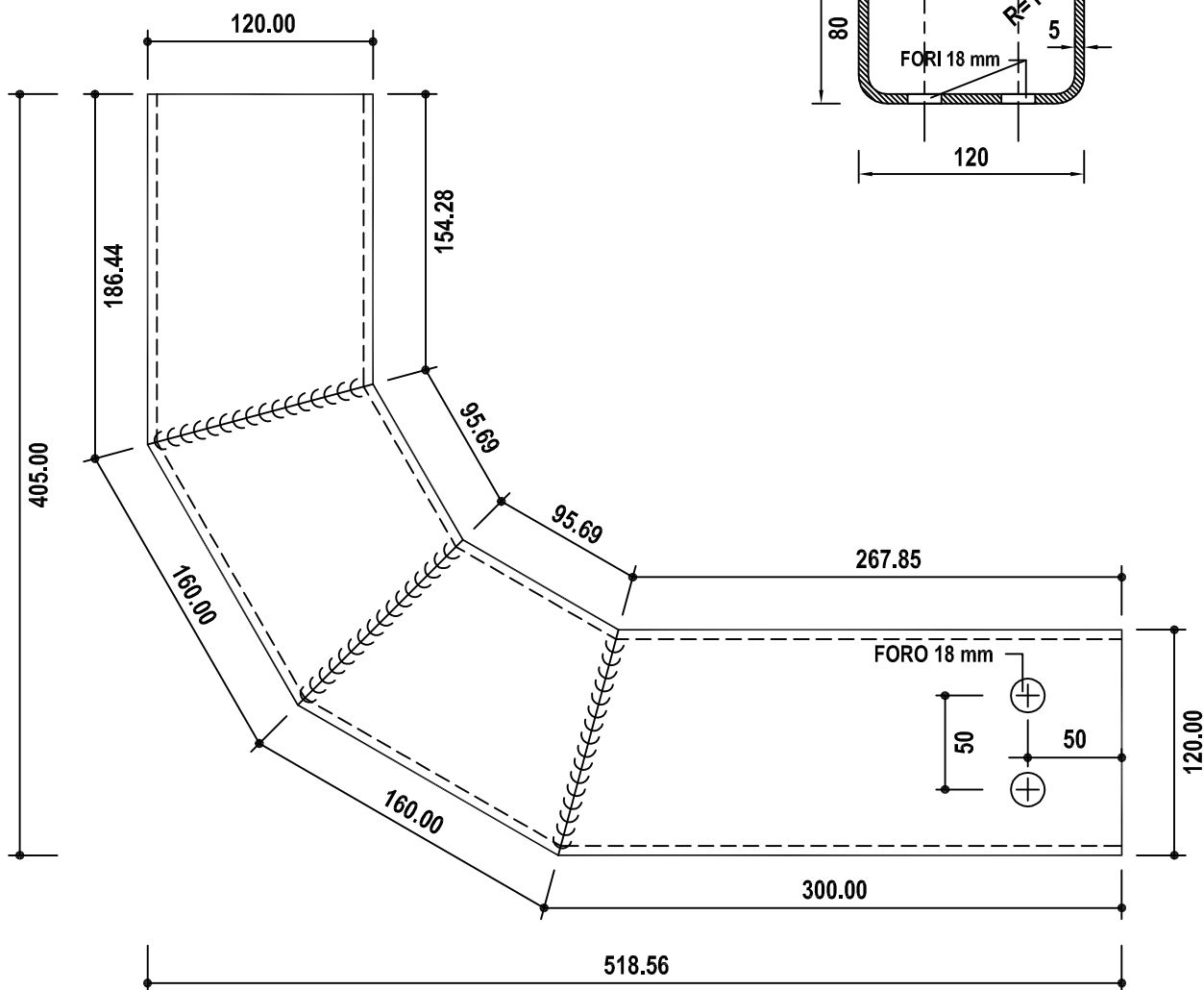
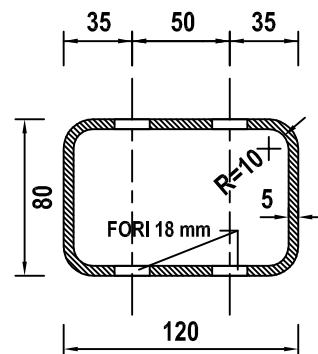
FILE

BROH3BL6

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL

Sezione A - A



MATERIALE

Fe430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

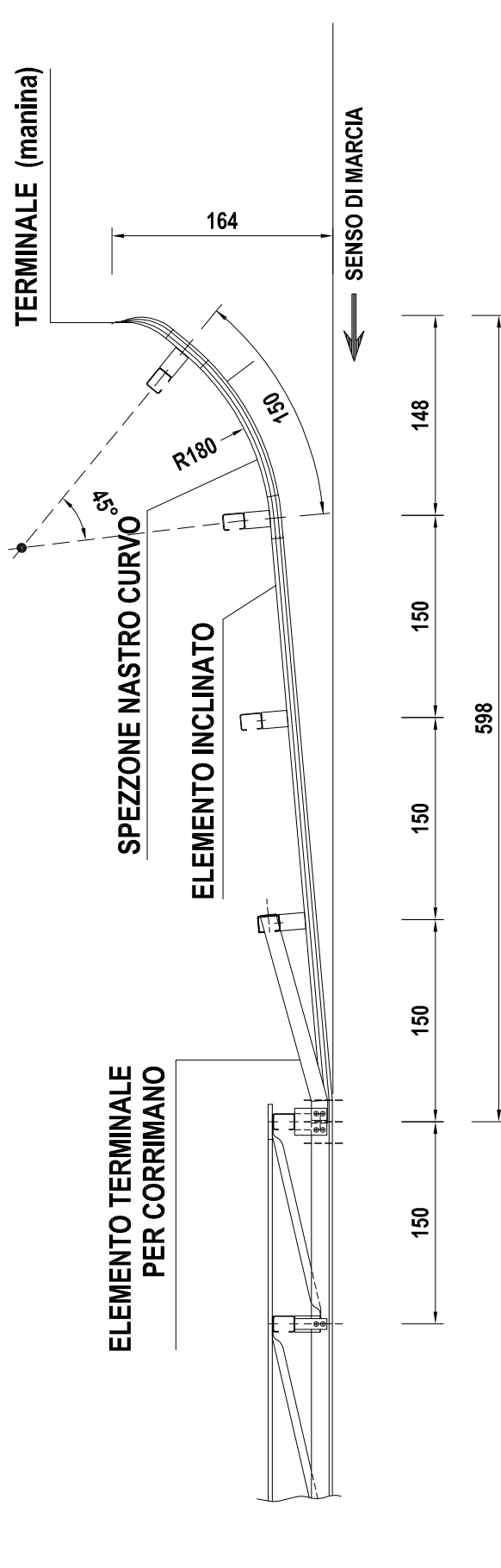
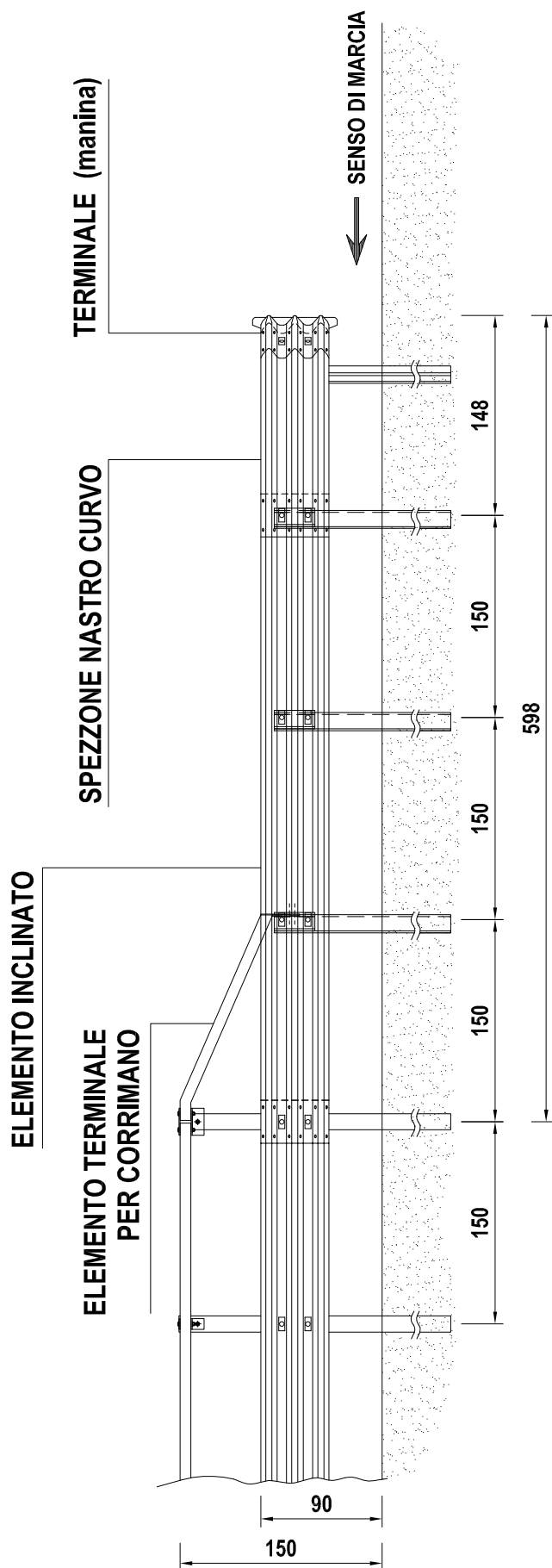
NOTE

FILE

BROH3BL6

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL



I PALETTI, LE LAME, I DISTANZIATORI E IL TERMINALE DEL TUBO MANCORRENTE DOVRANNO ESSERE REALIZZATI CON LO STESSO ACCIAIO DEI COMPONENTI DELLA BARRIERA CORRENTE.

NOTE I PALETTI DELLA LAMA CURVA AVRANNO UNA LUNGHEZZA MAGGIORE RISPETTO ALLO STANDARD PER COMPENSARE LA PENDENZA DELLA SCARPATA

FILE

BROH3BL6

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL

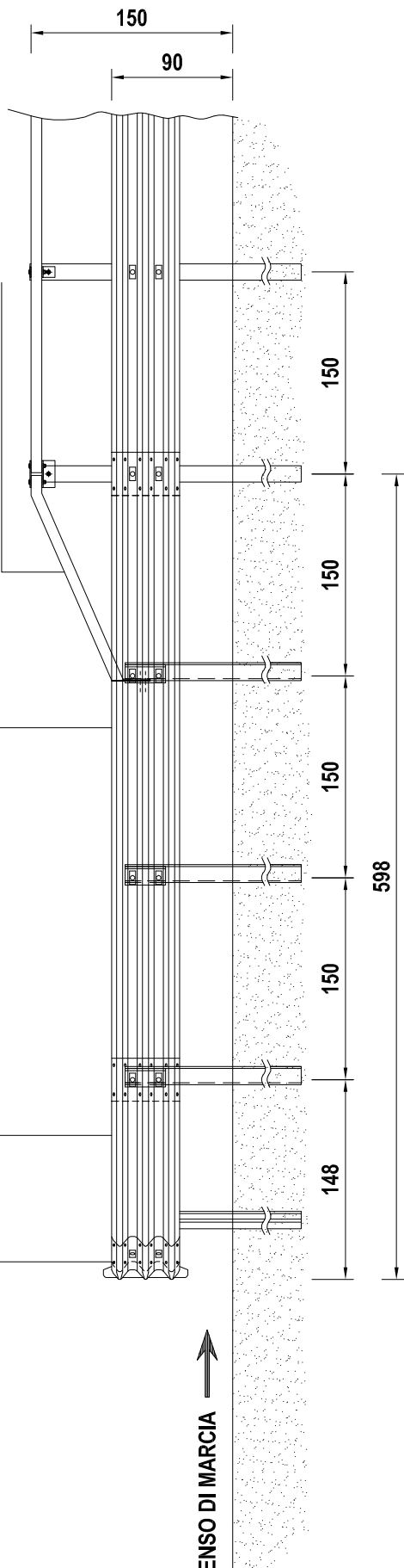
ELEMENTO INCLINATO

ELEMENTO TERMINALE
PER CORRIMANO

SPEZZONE NASTRO CURVO

TERMINALE (manina)

SENSO DI MARCIA



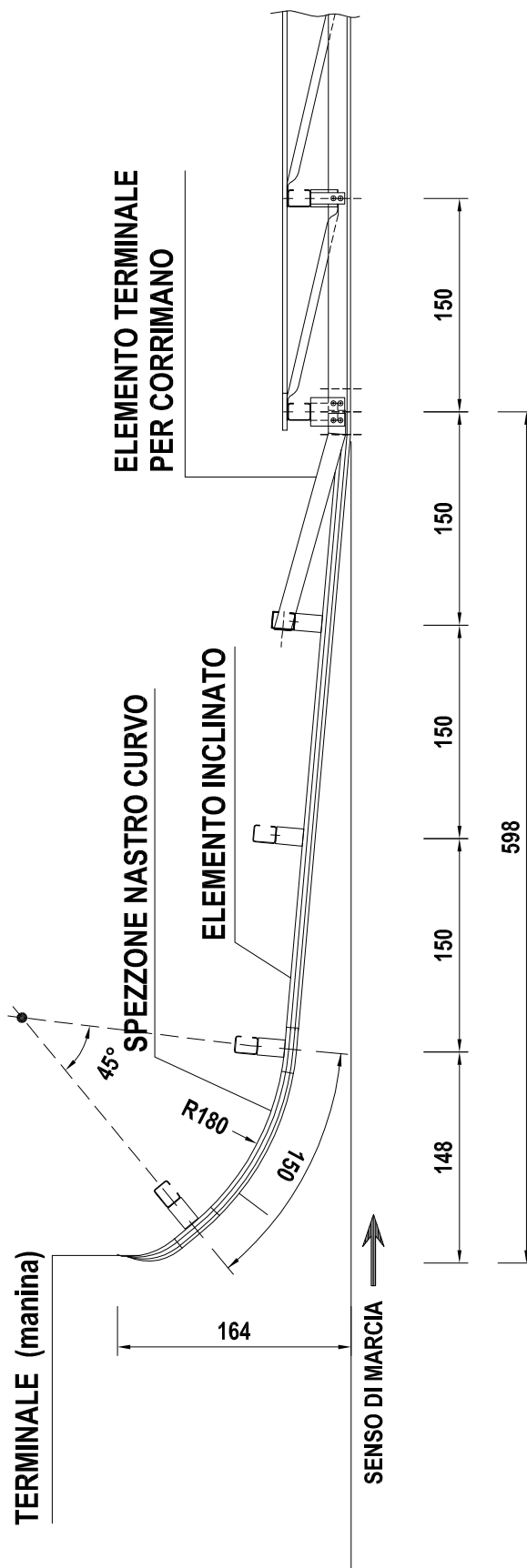
ELEMENTO TERMINALE
PER CORRIMANO

SPEZZONE NASTRO CURVO

ELEMENTO INCLINATO

TERMINALE (manina)

SENSO DI MARCIA



I PALETTI, LE LAME, I DISTANZIATORI E IL TERMINALE DEL TUBO MANCORRENTE DOVRANNO ESSERE REALIZZATI CON LO STESSO ACCIAIO DEI COMPONENTI DELLA BARRIERA CORRENTE.

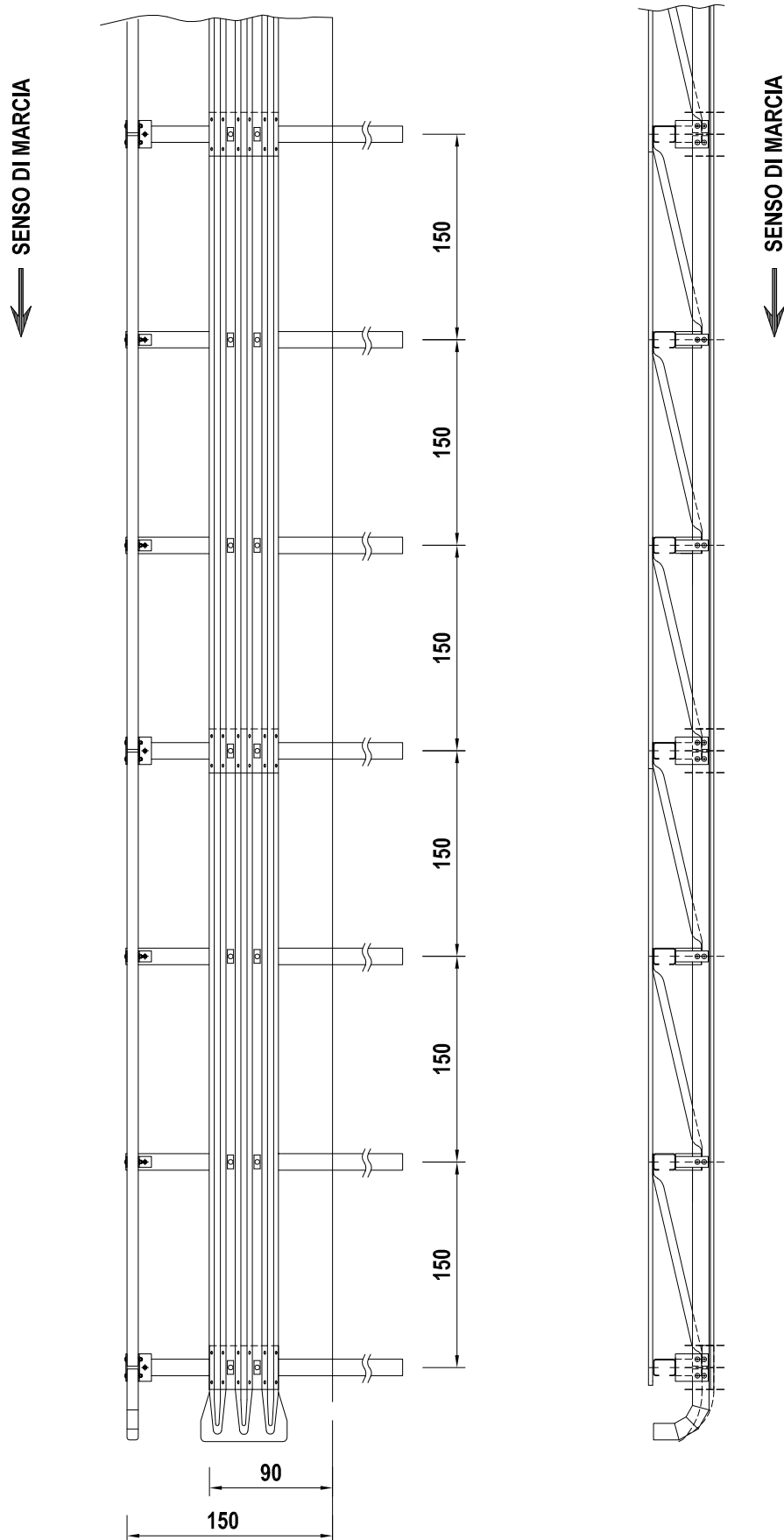
NOTE I PALETTI DELLA LAMA CURVA AVRANNO UNA LUNGHEZZA MAGGIORE RISPETTO ALLO STANDARD PER COMPENSARE LA PENDENZA DELLA SCARPATA

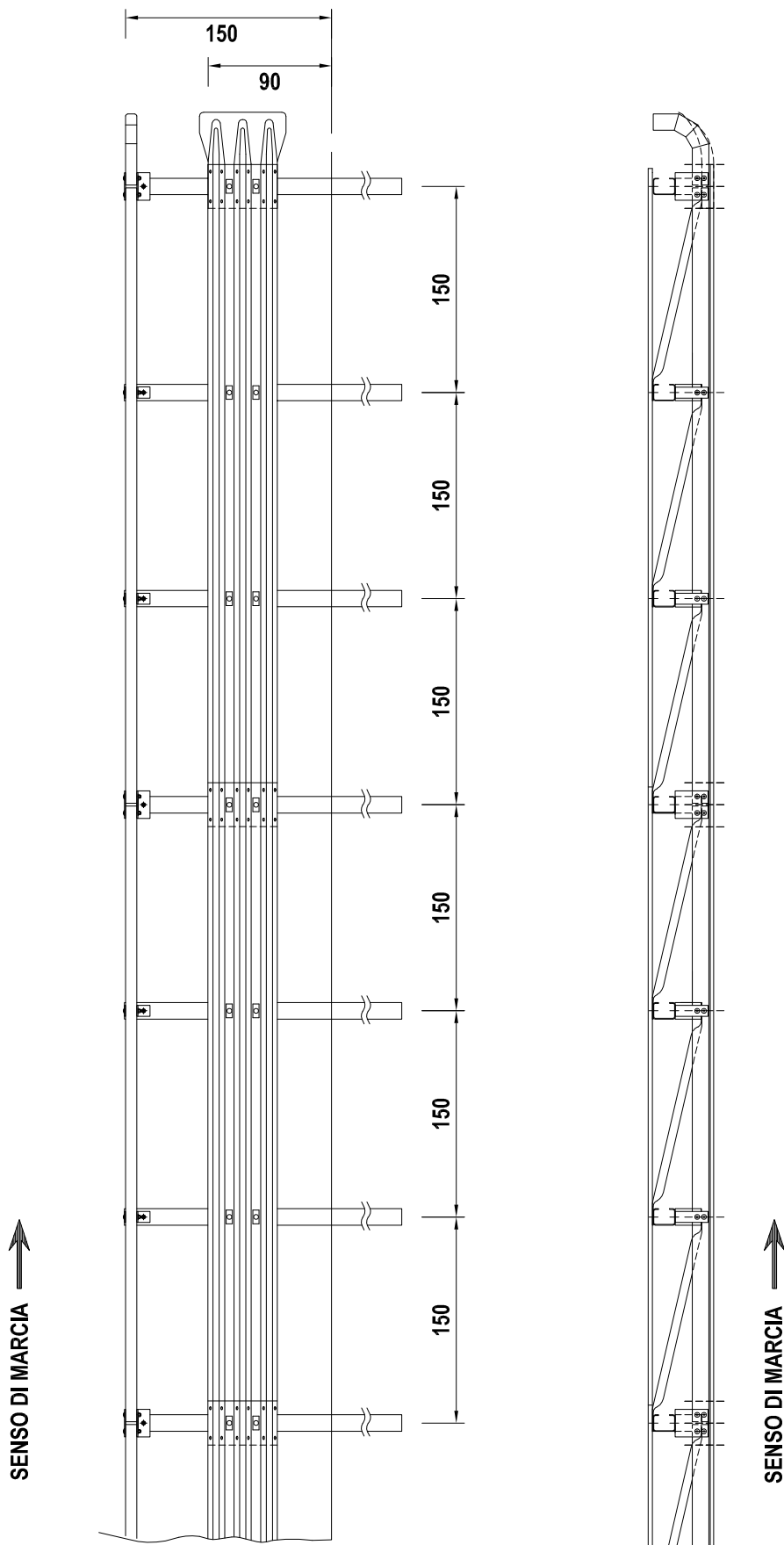
FILE

BROH3BL6

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL



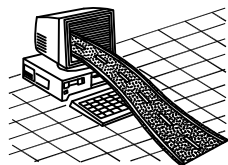
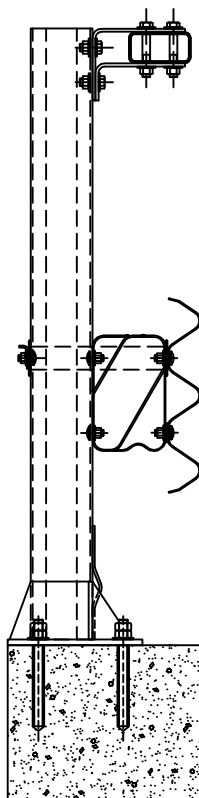




autostrade // *per l'Italia*
Società per azioni

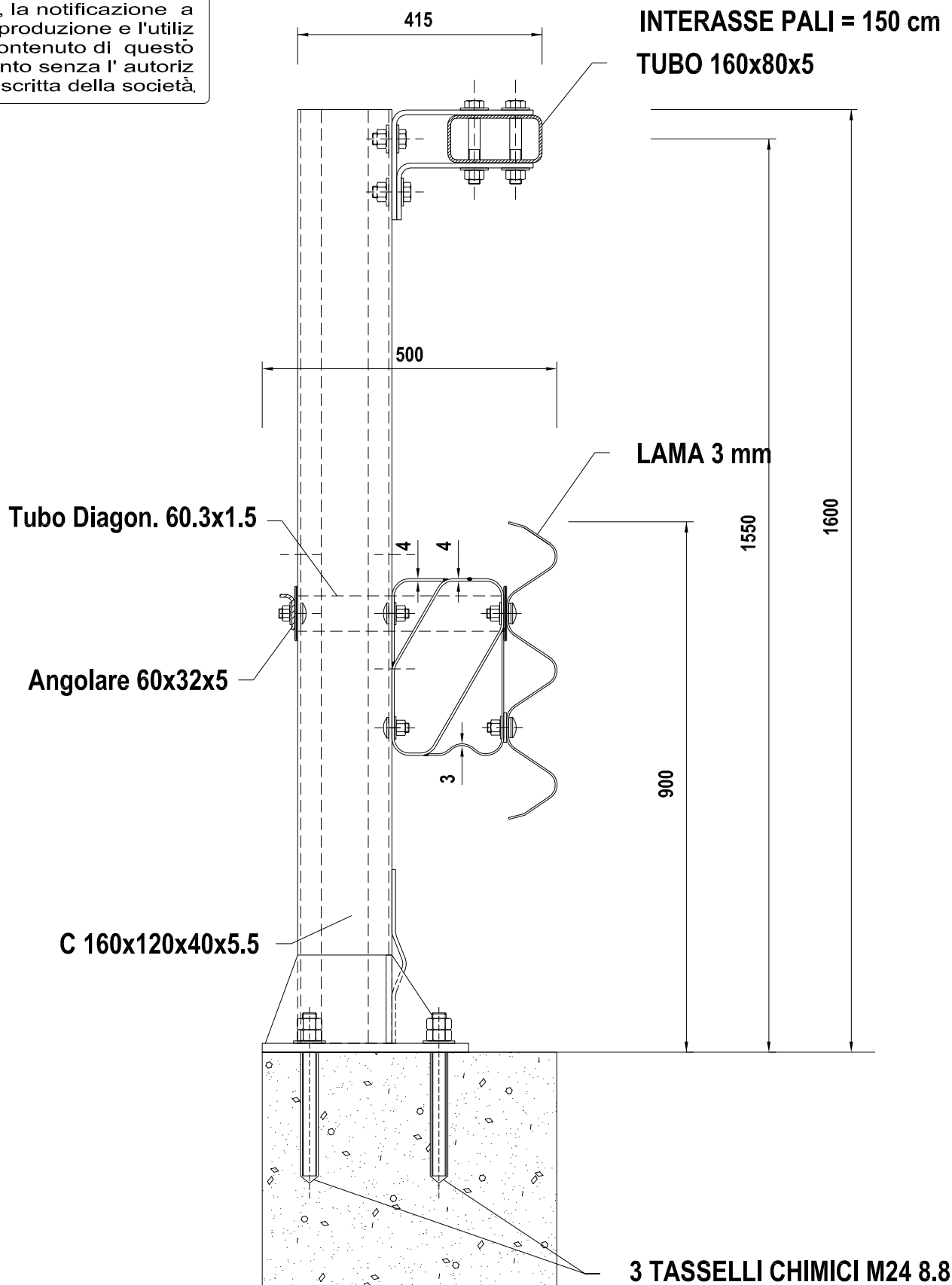
**BARRIERA "AUTOSTRADA" A TRIPLA ONDA
PER BORDO PONTE**

CLASSE H4



**Direzione Sourcing e Tecnica Esercizio
Manutenzione e Standard di Pavimentazioni e Barriere
Opere di Sicurezza
14 Luglio 2006**

È vietata a termini di legge la copia, la notificazione a terzi, la produzione e l'utilizzo del contenuto di questo documento senza l'autorizzazione scritta della società.



BREVETTO AUTOSTRADALE

DISTANZIATORE TRIPLA ONDA : RM93A000788 del 26.11.93

3 TASSELLI CHIMICI M24 8.8

MATERIALE

Fe360 e Fe430

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

COMPONENTE BREVETTATO (Titolare Autostrade S.p.A. Roma)

FILE

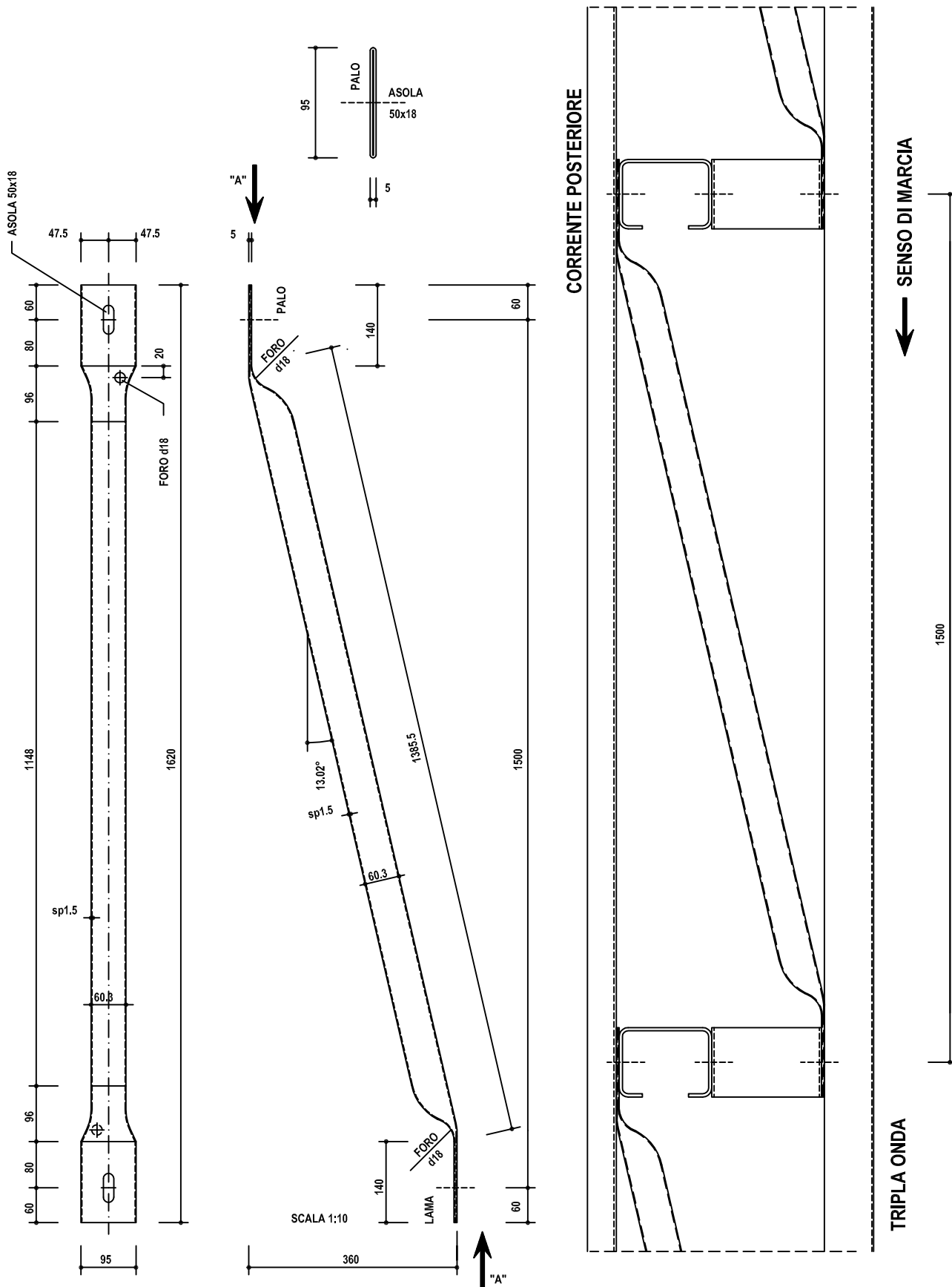
BROH4BP8

DIS.DA

DSTE/PBS/BSL

VISTA "A"

SCALA 1:5



MATERIALE

Fe360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

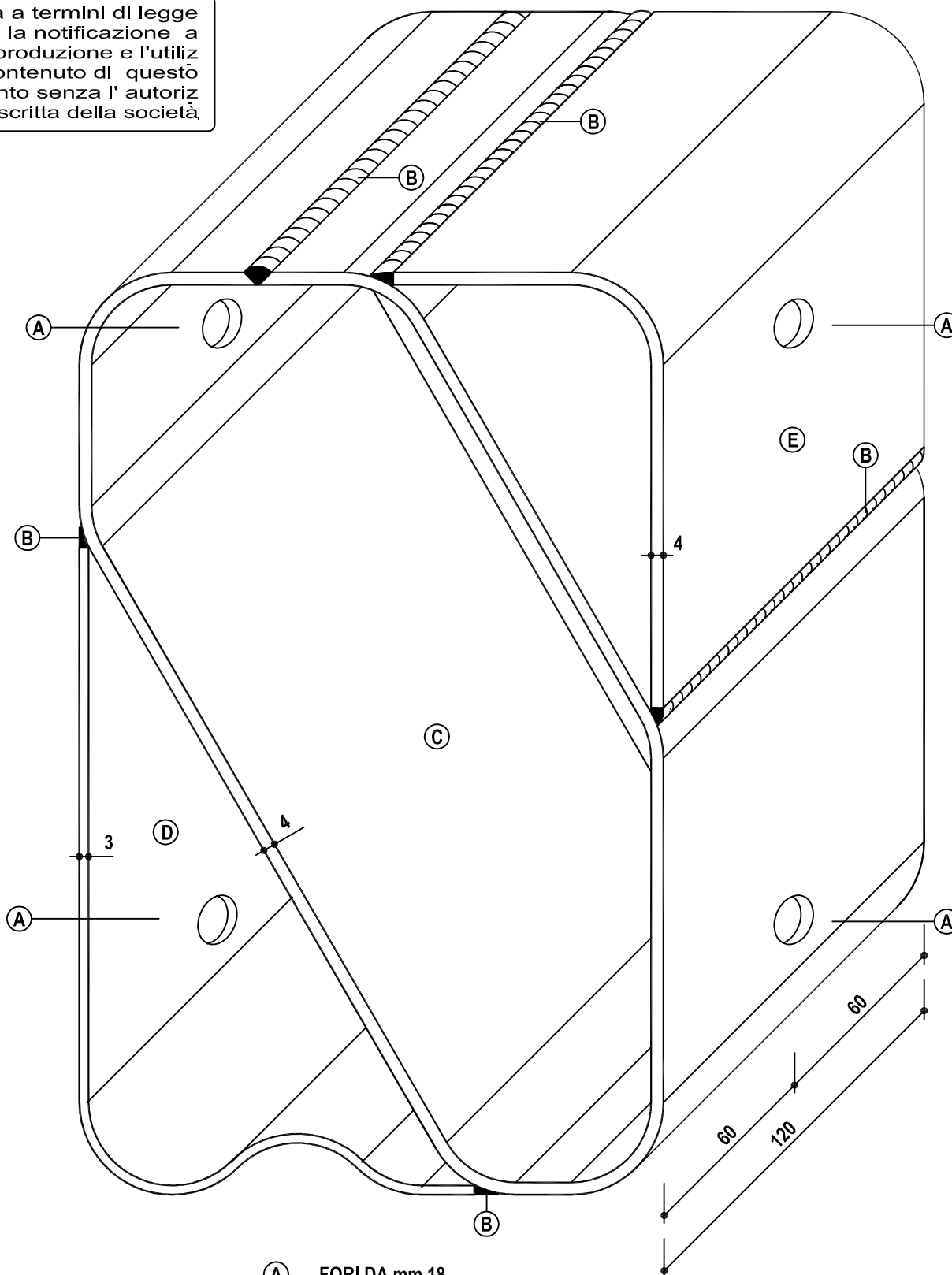
FILE

BROH4BP8

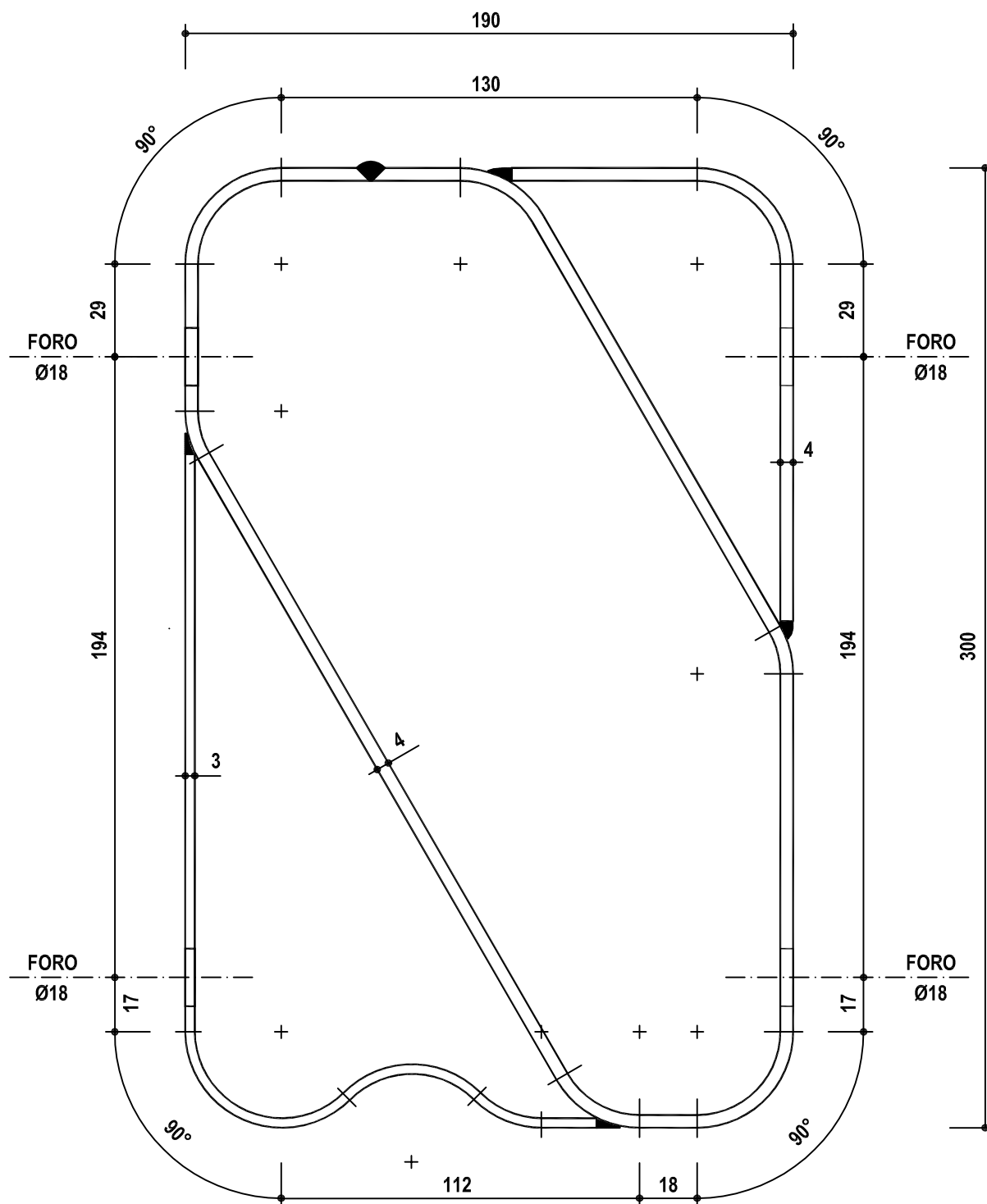
DIS.DA

DSTE-PBS-BSL

È vietata a termini di legge la copia, la notificazione a terzi, la produzione e l'utilizzo del contenuto di questo documento senza l'autorizzazione scritta della società.



- (A) FORI DA mm 18
- (B) CORDONE DI SALDATURA
- (C) CORPO CENTRALE SPESSORE mm 4
- (D) APPENDICE ESTERNA SPESSORE mm 3
- (E) APPENDICE INTERNA SPESSORE mm 4



È vietata a termini di legge la copia, la notificazione a terzi, la produzione e l'utilizzo del contenuto di questo documento senza l'autorizzazione scritta della società.

MATERIALE

Fe430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

COMPONENTE BREVETTATO (Titolare Autostrade S.p.A. Roma)

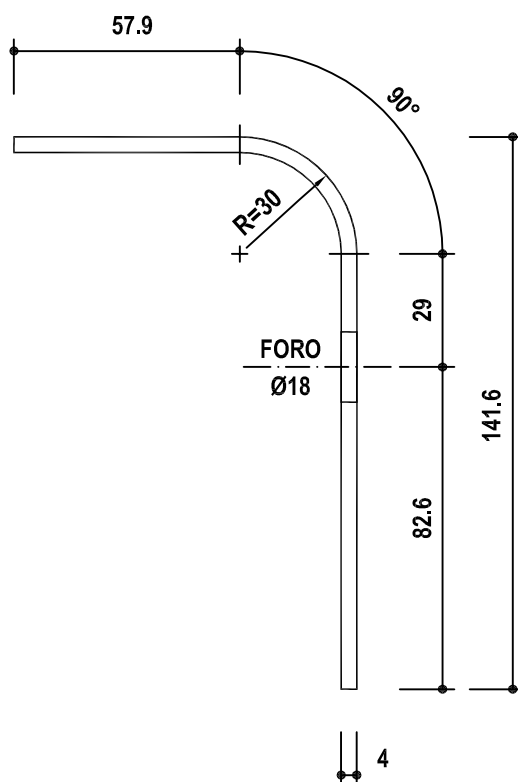
FILE

BROH4BP8

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL

DSTE-PBS-BSL



È vietata a termini di legge la copia, la notificazione a terzi, la produzione e l'utilizzo del contenuto di questo documento senza l'autorizzazione scritta della società.

MATERIALE

Fe430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

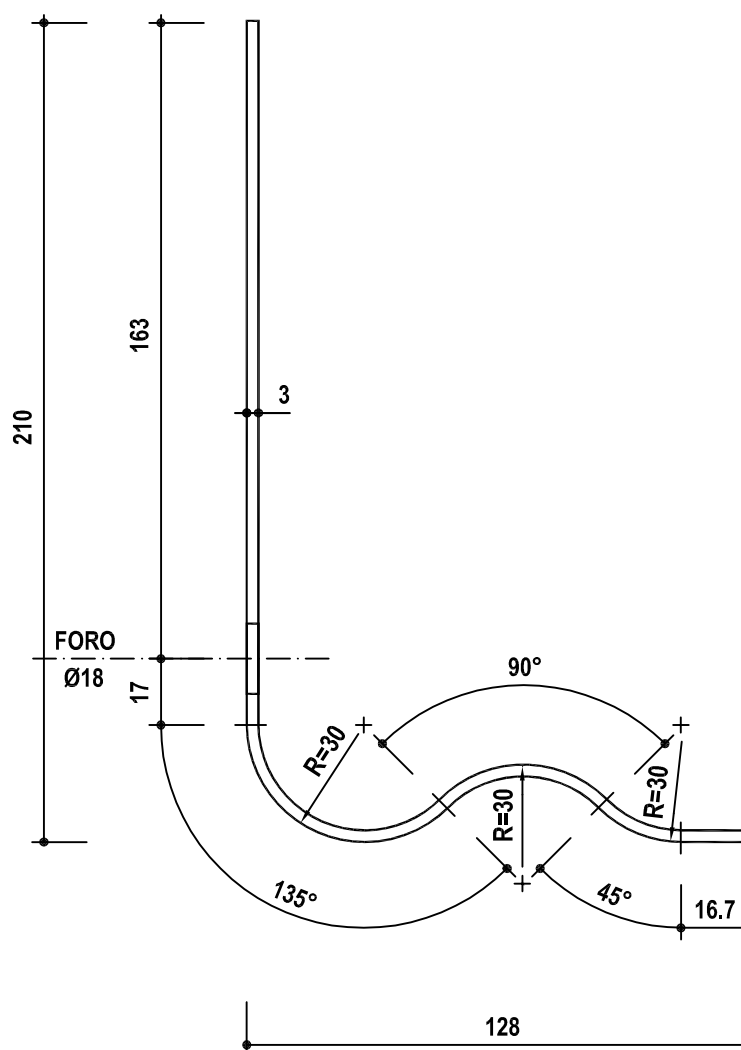
COMPONENTE BREVETTATO (Titolare Autostrade S.p.A. Roma)

FILE

BROH4BP8

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL



È vietata a termini di legge la copia, la notificazione a terzi, la produzione e l'utilizzo del contenuto di questo documento senza l'autorizzazione scritta della società.

MATERIALE

Fe430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

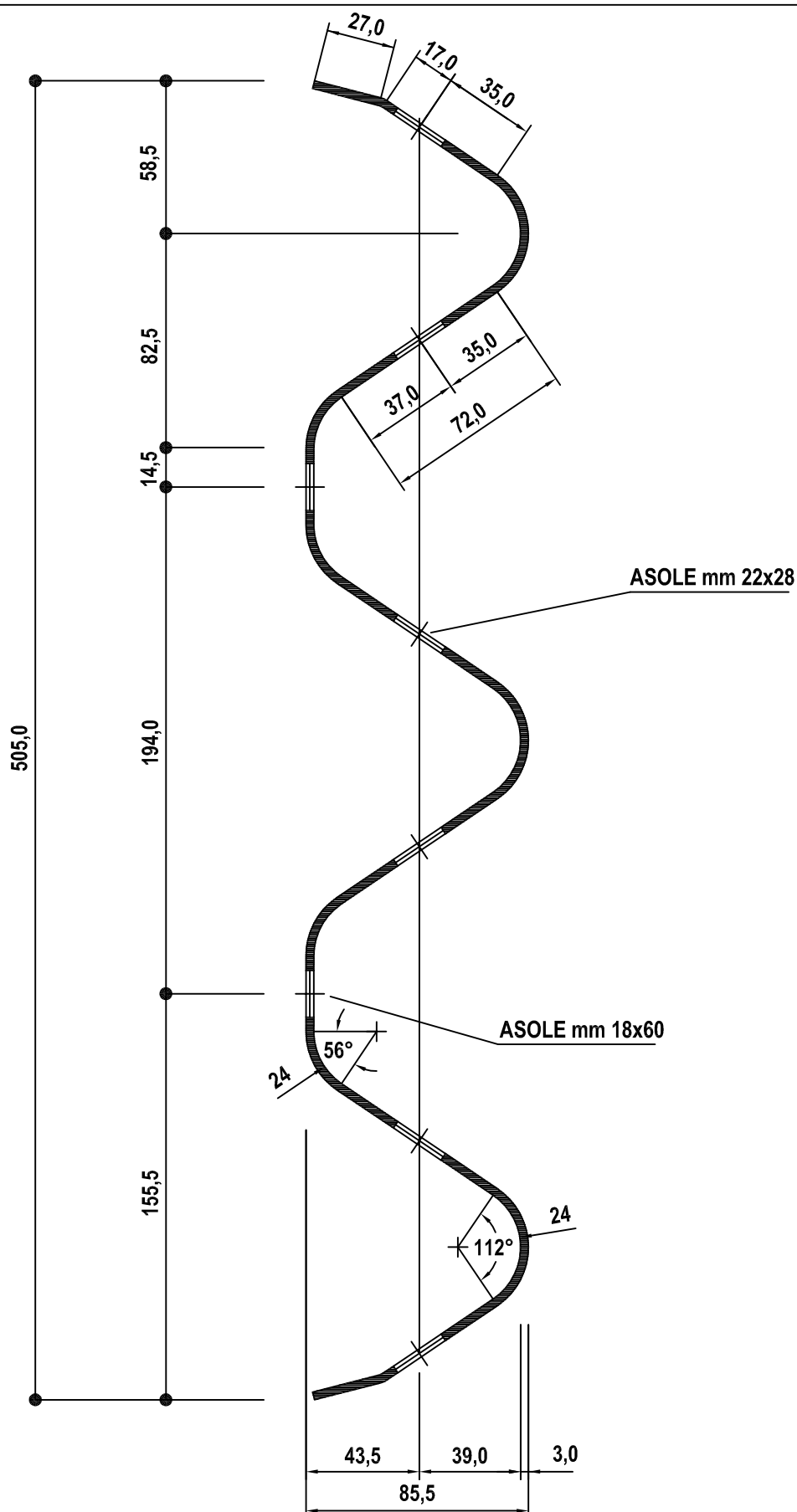
COMPONENTE BREVETTATO (Titolare Autostrade S.p.A. Roma)

FILE

BROH4BP8

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL



MATERIALE

Fe360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

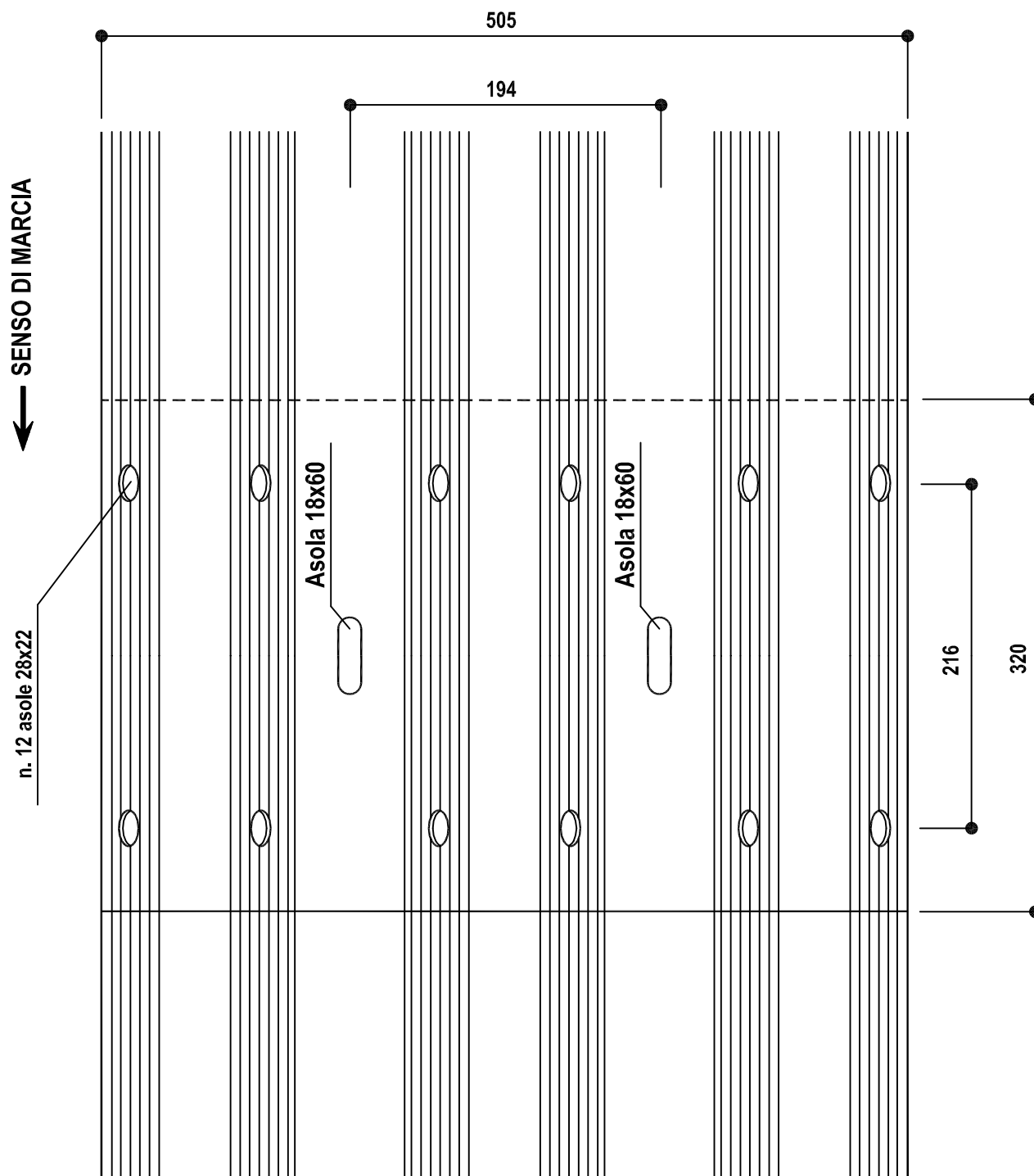
PROFILO TIPO AASHTO M180 - Sviluppo 750 mm

FILE

BROH4BP8

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL



Lunghezza standard dei nastri: mm 4500 + mm 320 (sovrapposizione) = mm 4820

MATERIALE

Fe360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

PROFILO TIPO AASHTO M180 - Sviluppo 750 mm

FILE

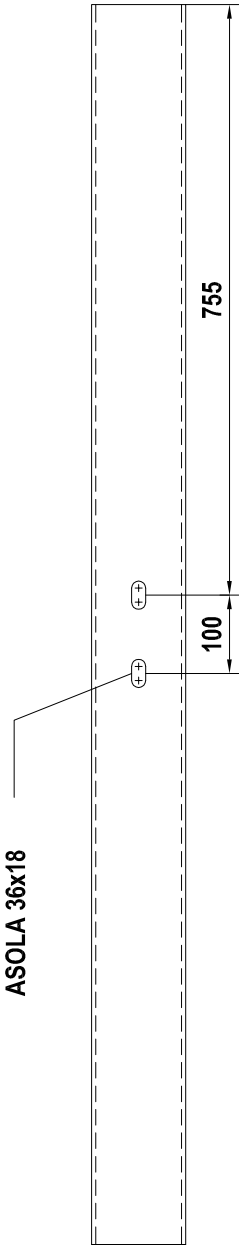
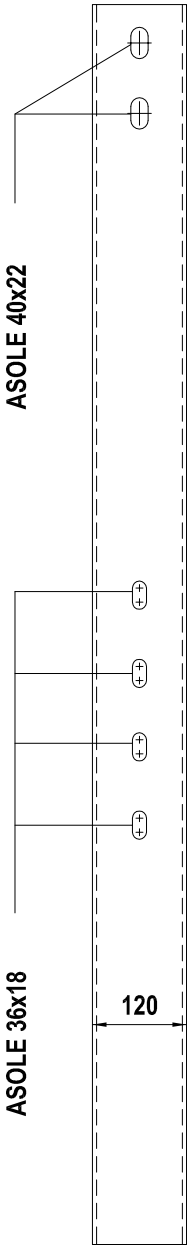
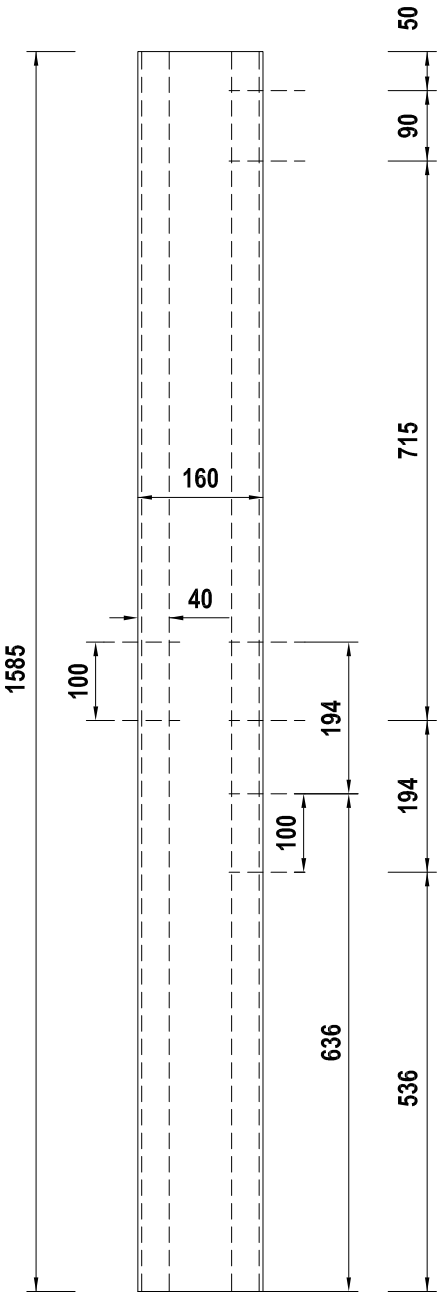
BROH4BP8

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL

FRONTE

RETRO



MATERIALE

Fe360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

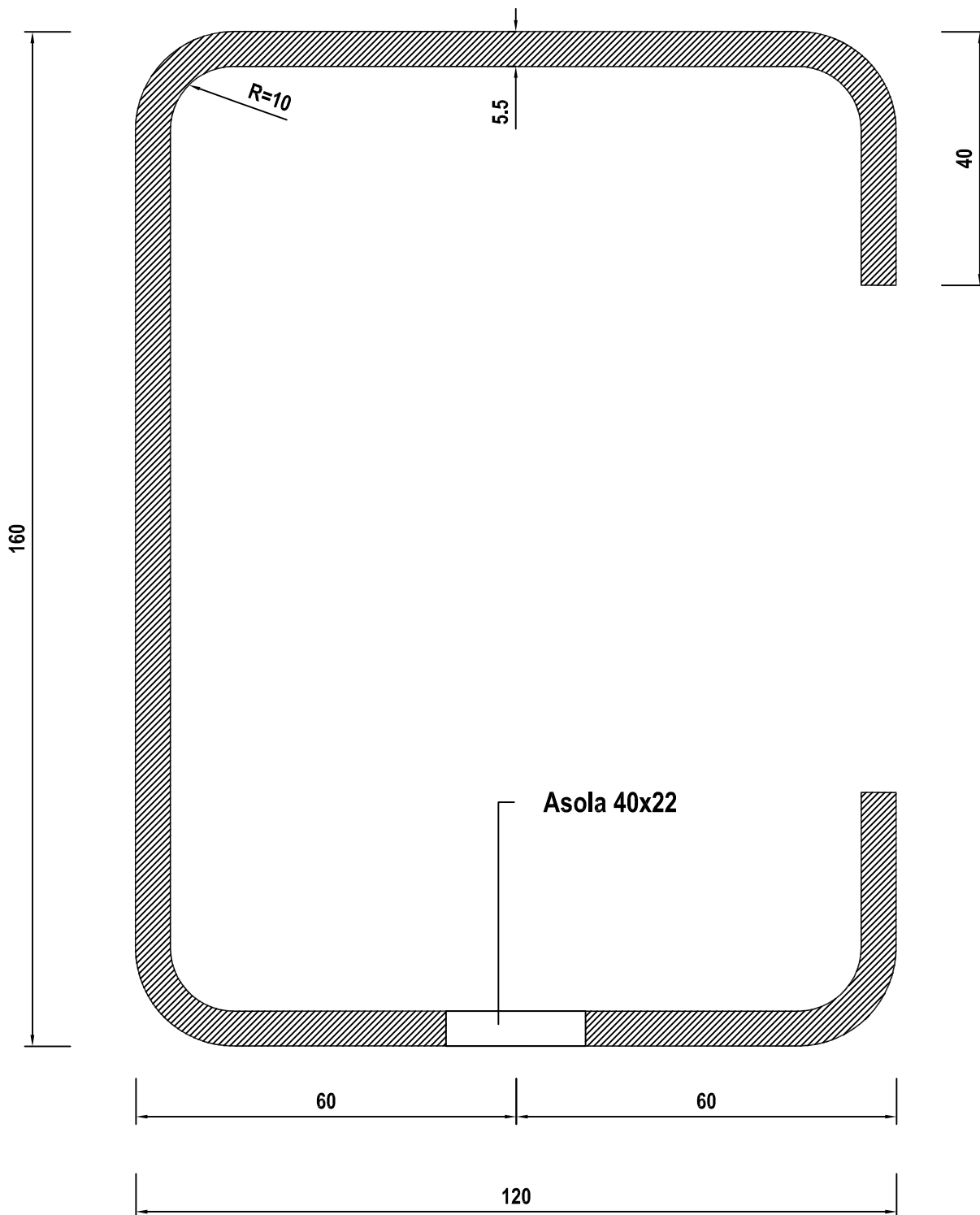
NOTE

FILE

BROH4BP8

DIS.DA

DSTE/PBS/BSL



MATERIALE

Fe360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

FILE

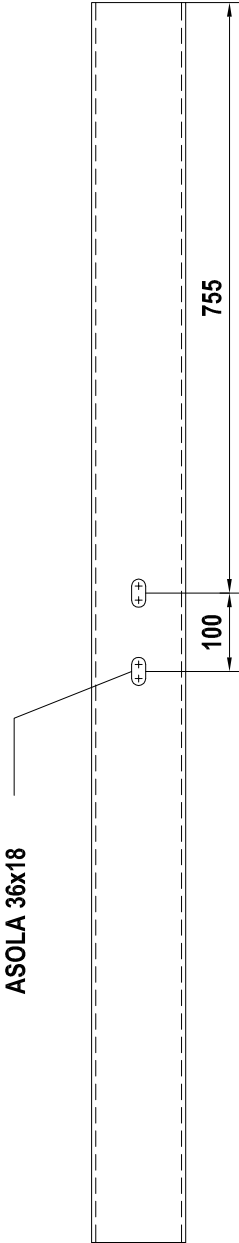
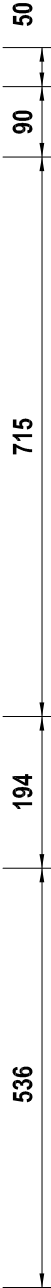
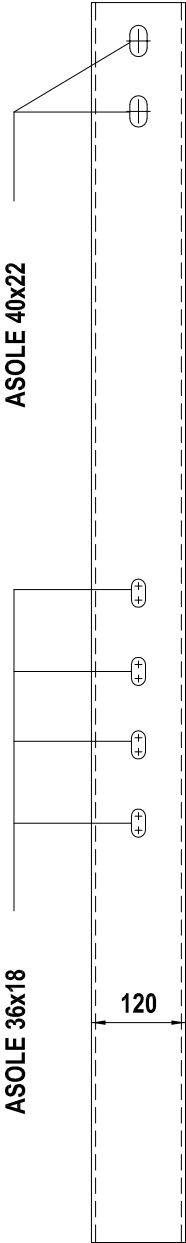
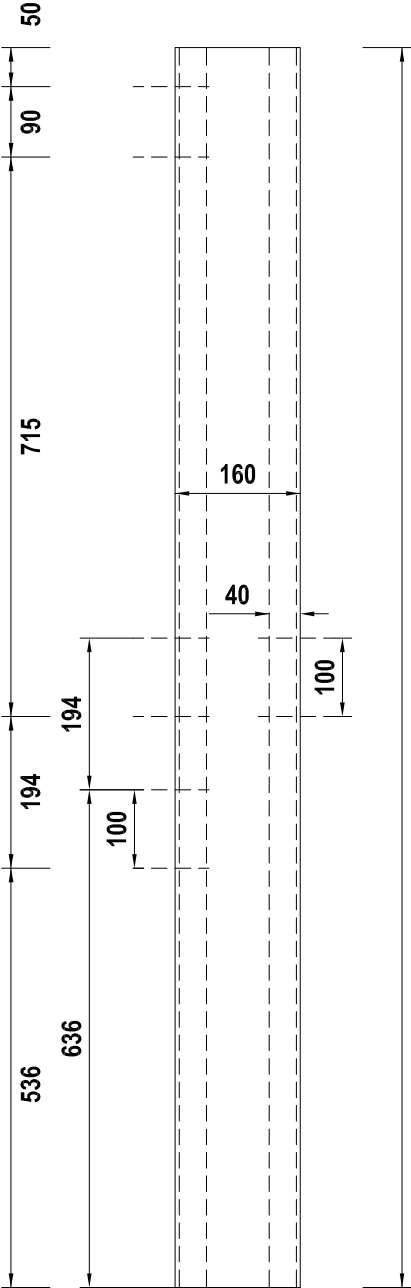
BROH4BP8

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL

FRONTE

RETRO



MATERIALE

Fe360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

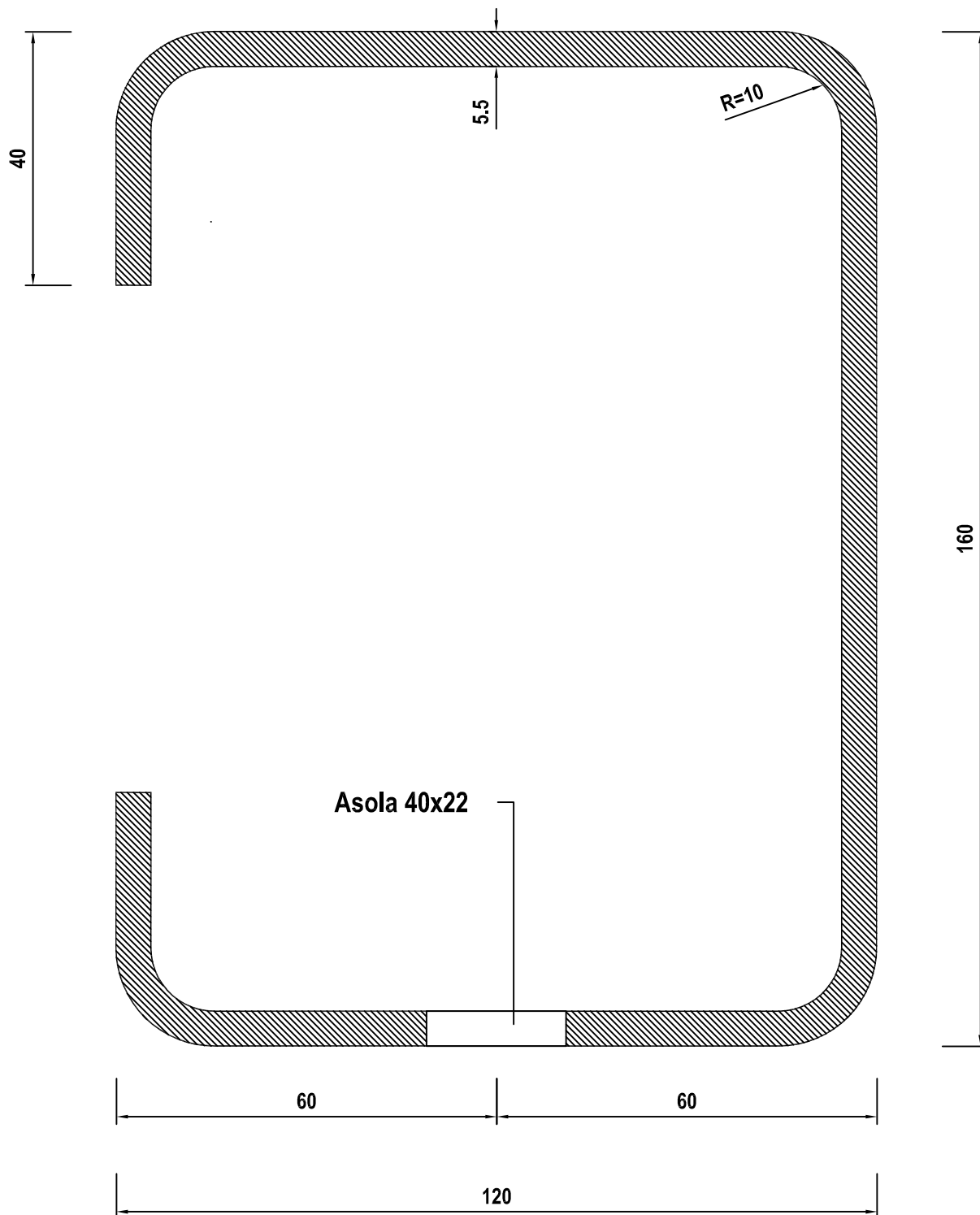
NOTE

FILE

BROH4BP8

DIS.DA

DSTE/PBS/BSL



MATERIALE

Fe360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

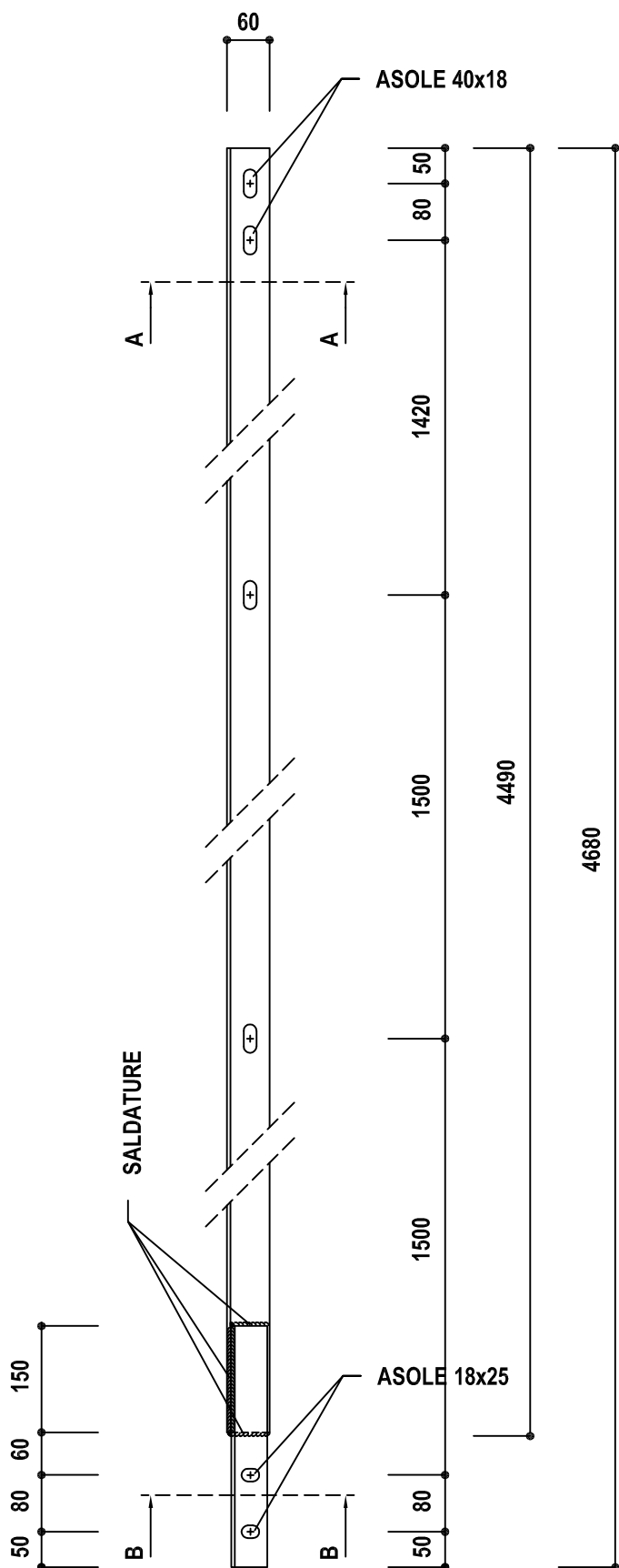
NOTE

FILE

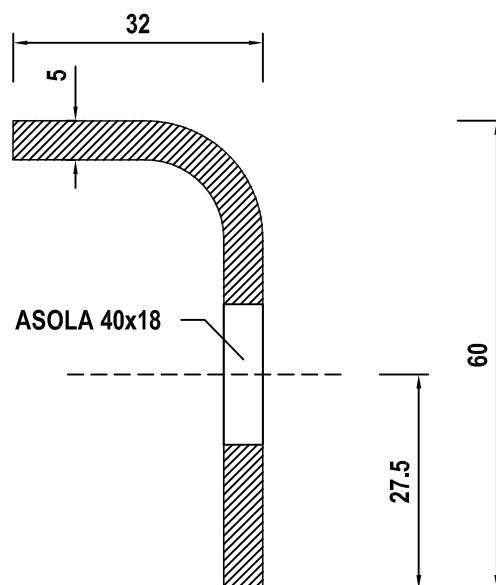
BROH4BP8

DIS.DA

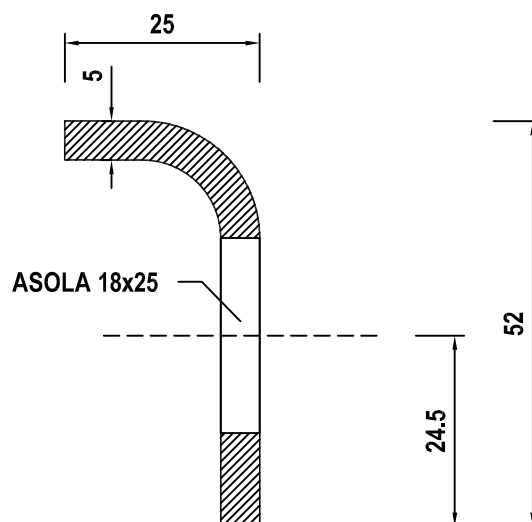
DSTE-PBS-BSL



SEZIONE A-A



SEZIONE B-B



MATERIALE

Fe360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

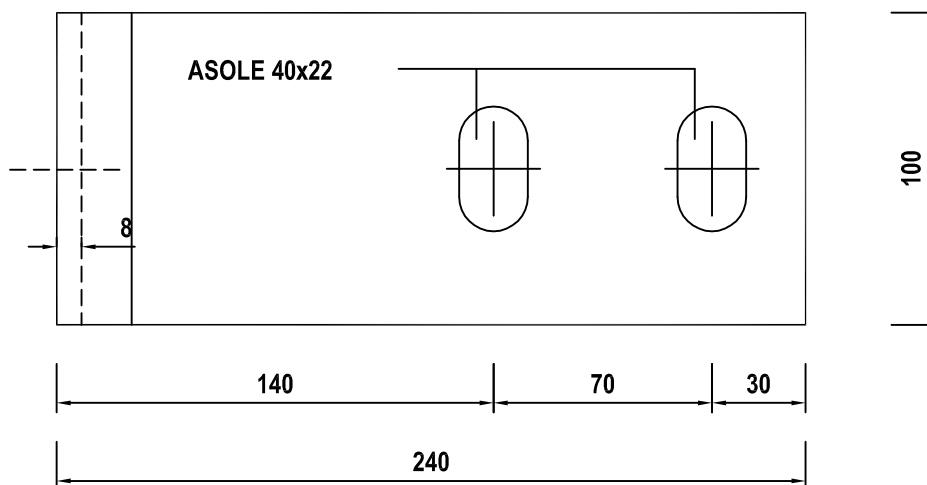
FILE

BROH4BP8

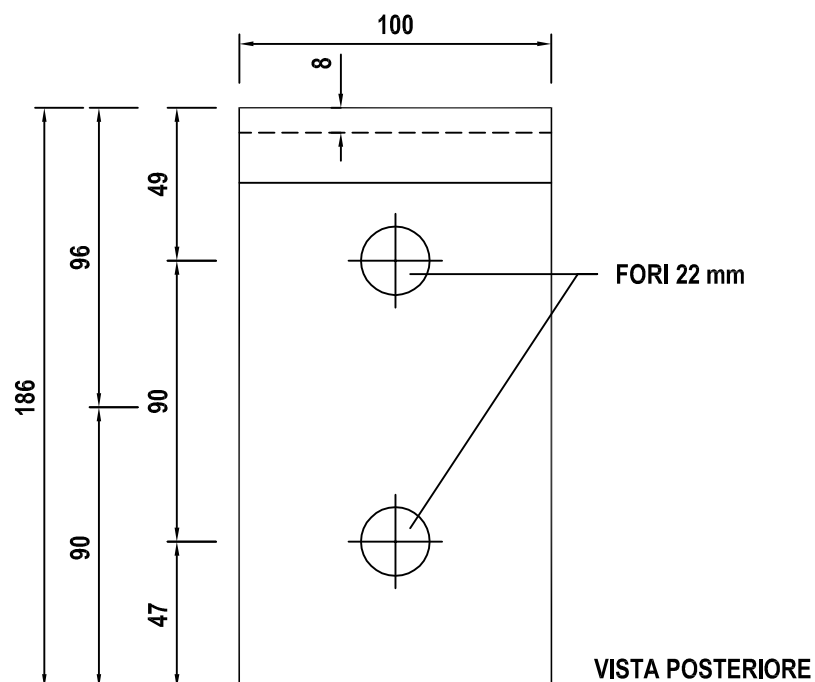
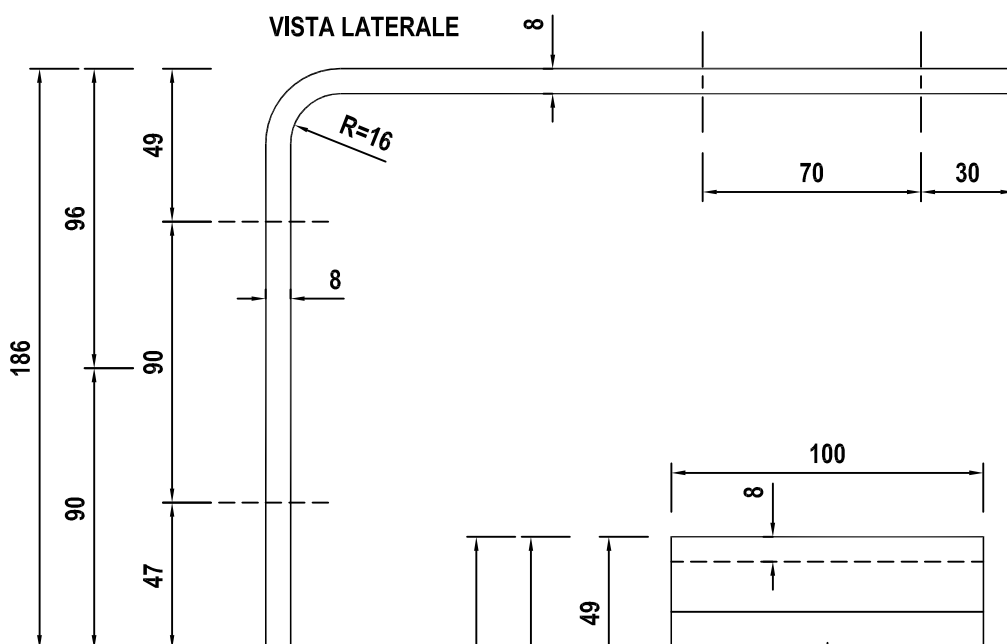
DIS.DA

DSTE-PBS-BSL

VISTA DALL'ALTO



VISTA LATERALE



VISTA POSTERIORE

MATERIALE

Fe430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

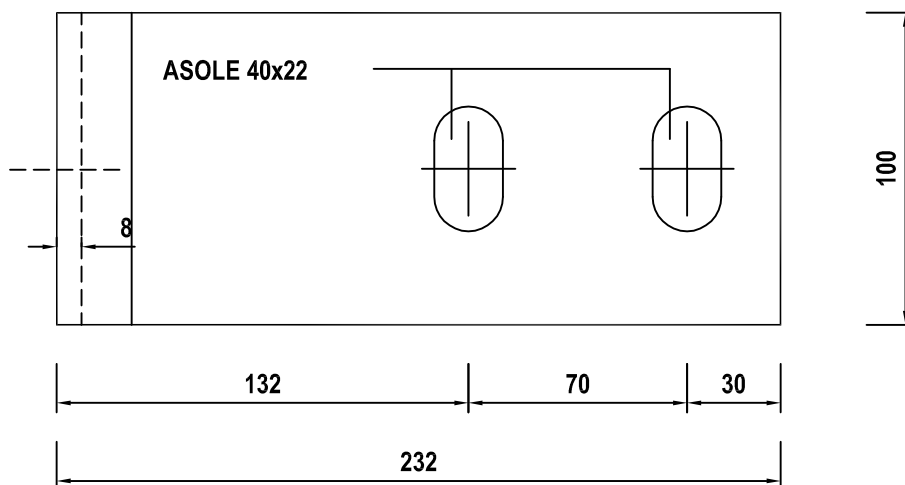
FILE

BROH4BP8

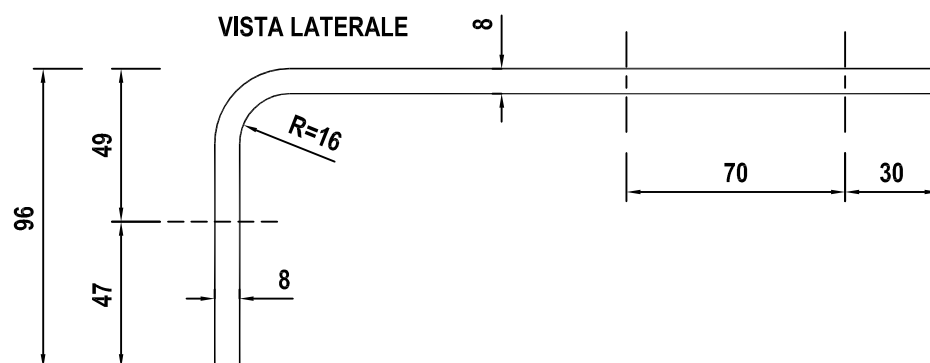
DIS.DA

DSTE-PBS-BSL

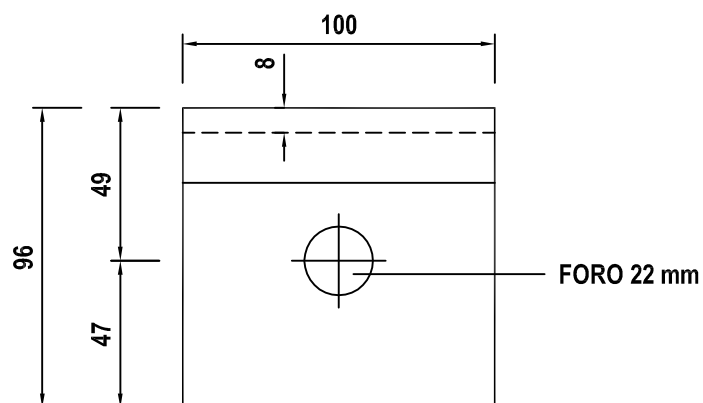
VISTA DALL'ALTO



VISTA LATERALE



VISTA POSTERIORE



MATERIALE

Fe430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

FILE

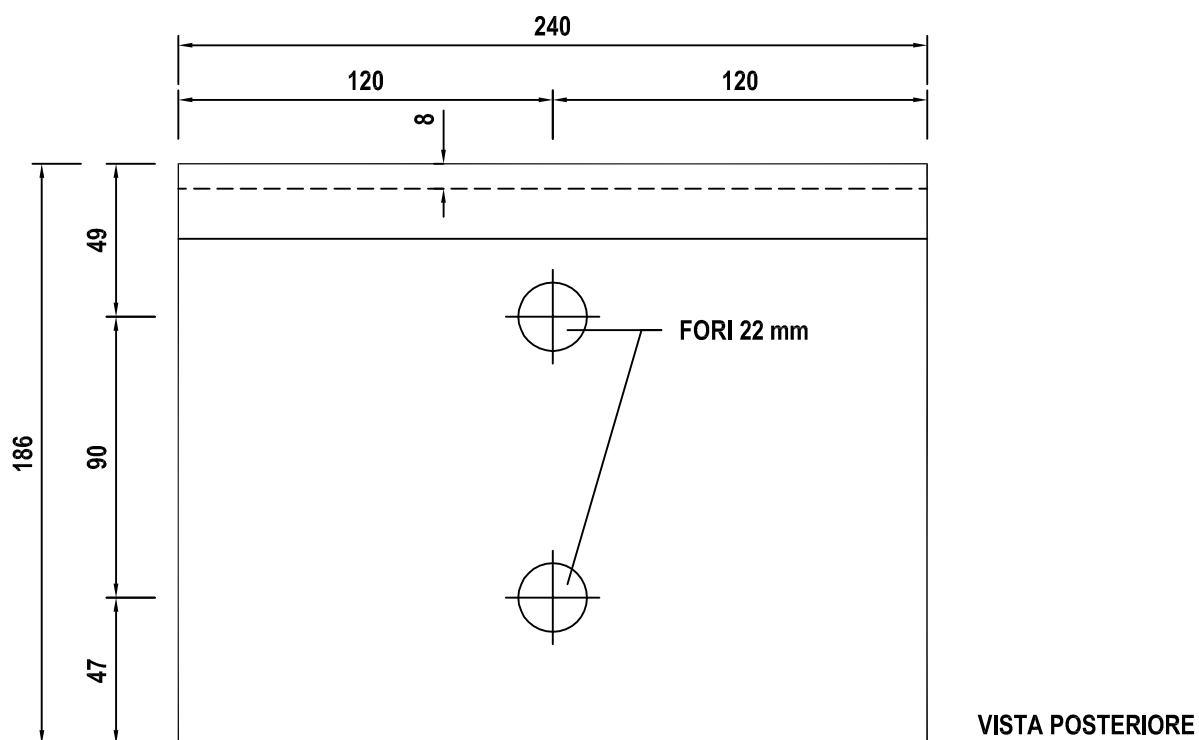
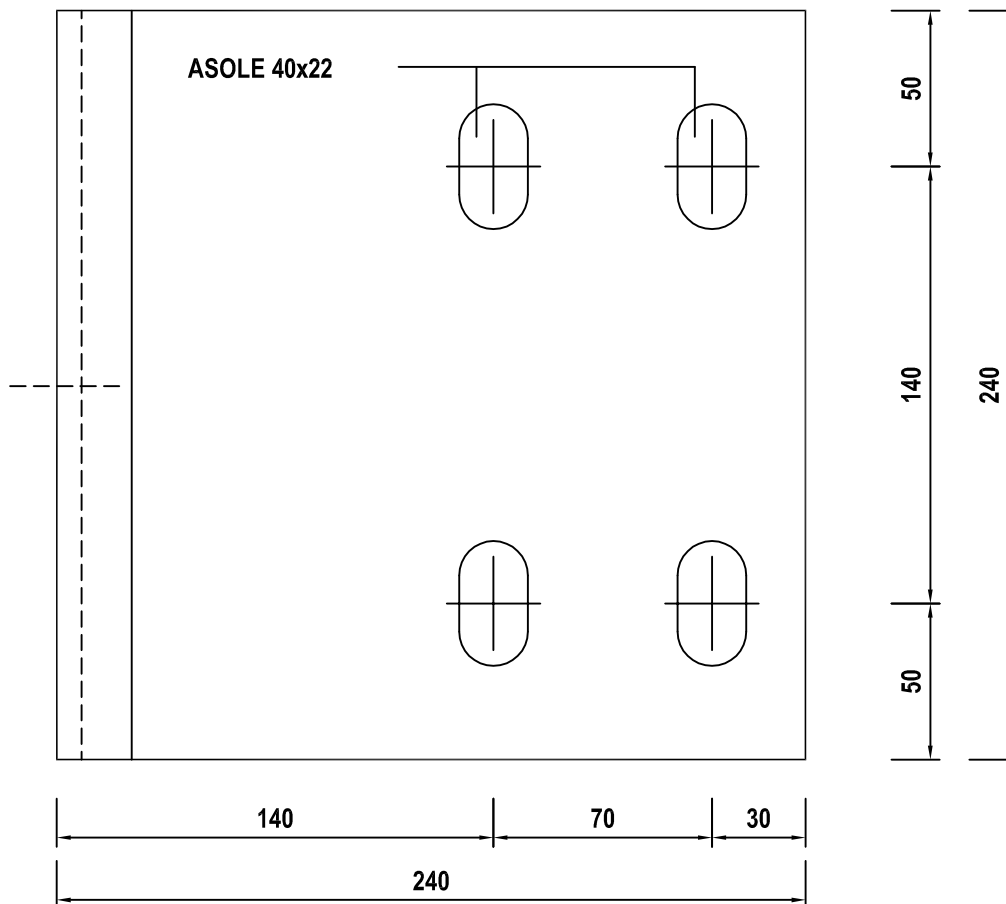
BROH4BP8

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL

DSTE-PBS-BSL

VISTA DALL'ALTO



MATERIALE

Fe430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

LA VISTA LATERALE È UGUALE A QUELLA RIPORTATA NELLA TAVOLA 15

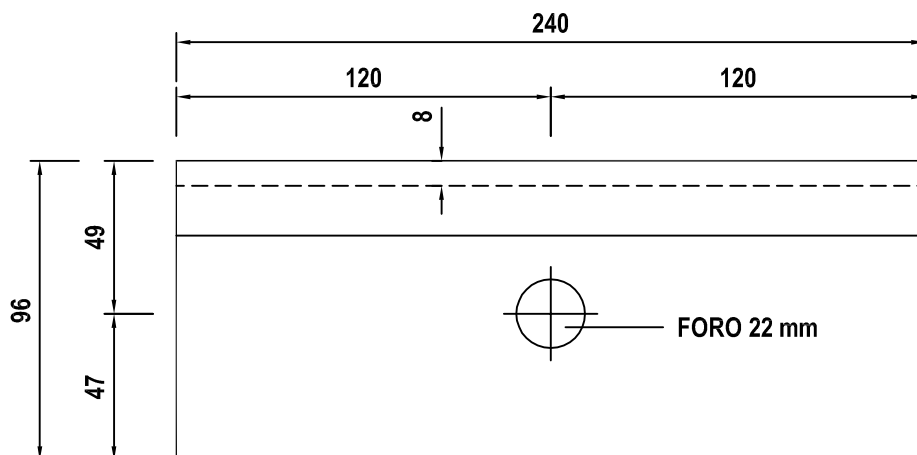
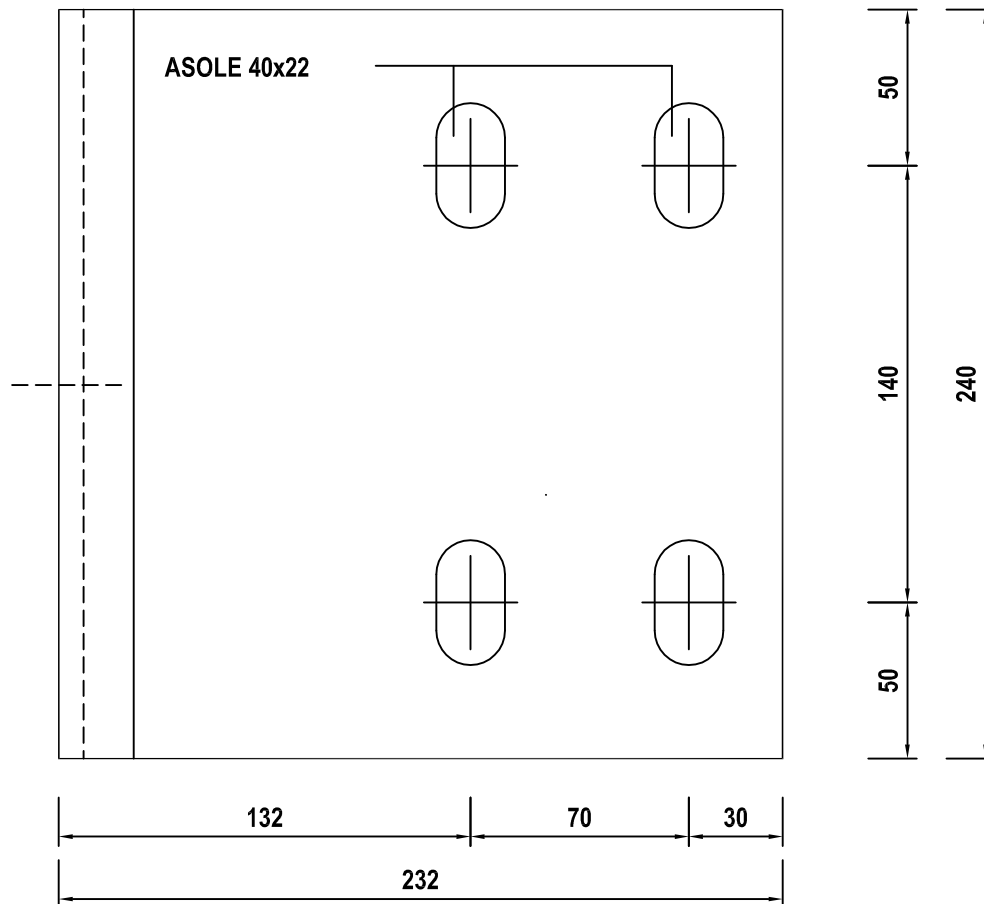
FILE

BROH4BP8

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL

VISTA DALL'ALTO



VISTA POSTERIORE

MATERIALE

Fe430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

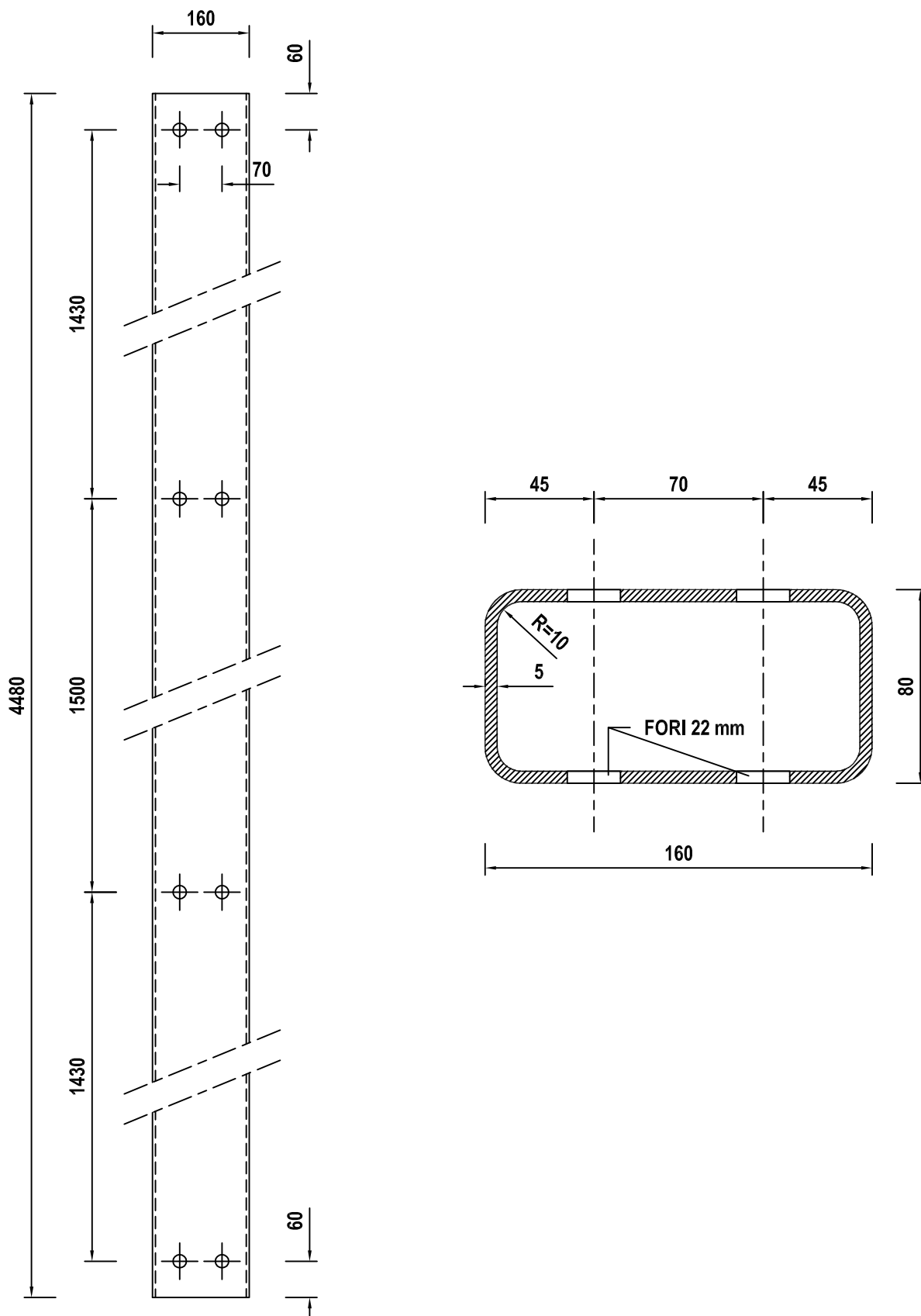
LA VISTA LATERALE È UGUALE A QUELLA RIPORTATA NELLA TAVOLA 16

FILE

BROH4BP8

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL



MATERIALE

Fe430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

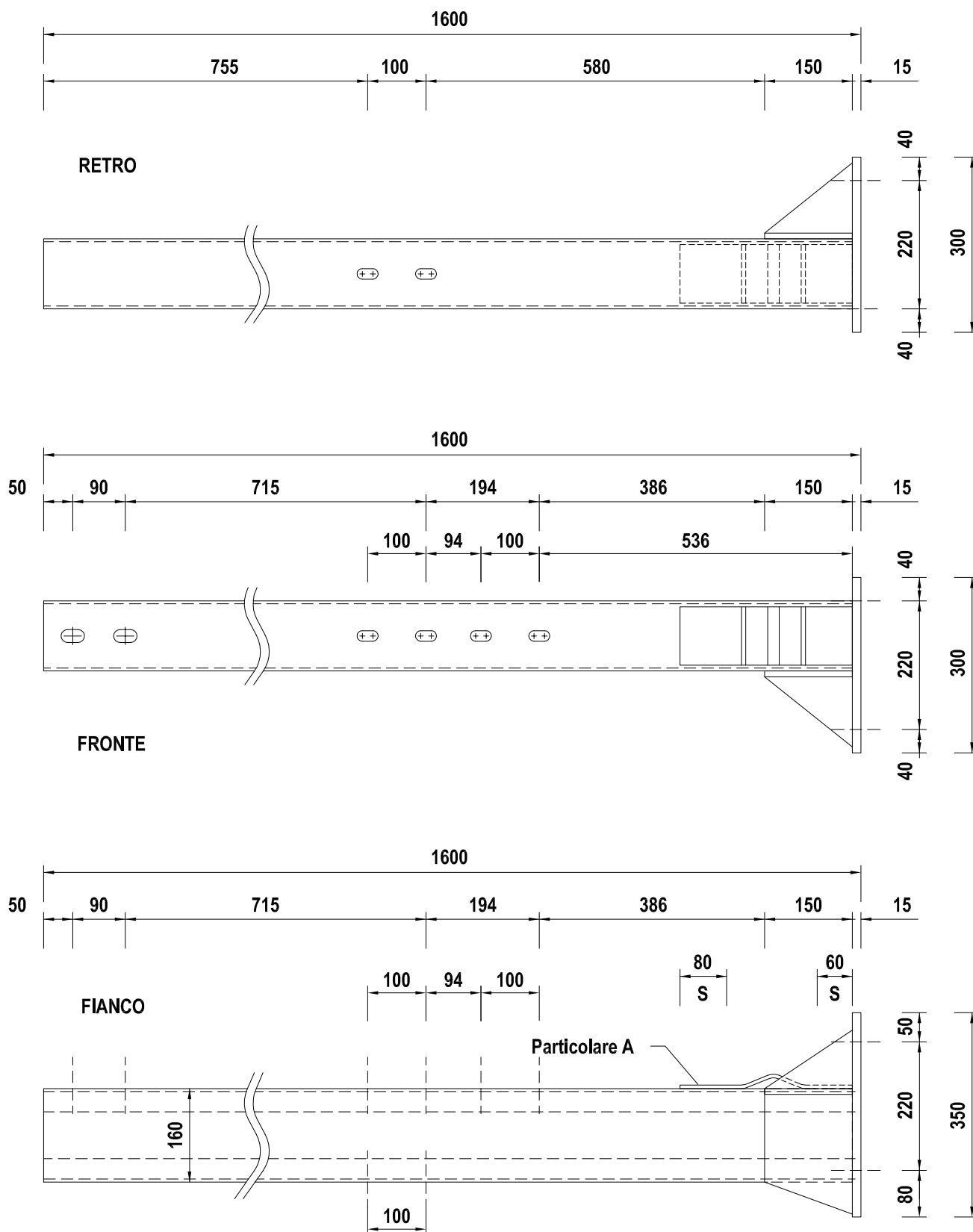
FILE

BROH4BP8

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL

DSTE-PBS-BSL



S = Lunghezza di Saldatura

MATERIALE

Fe430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

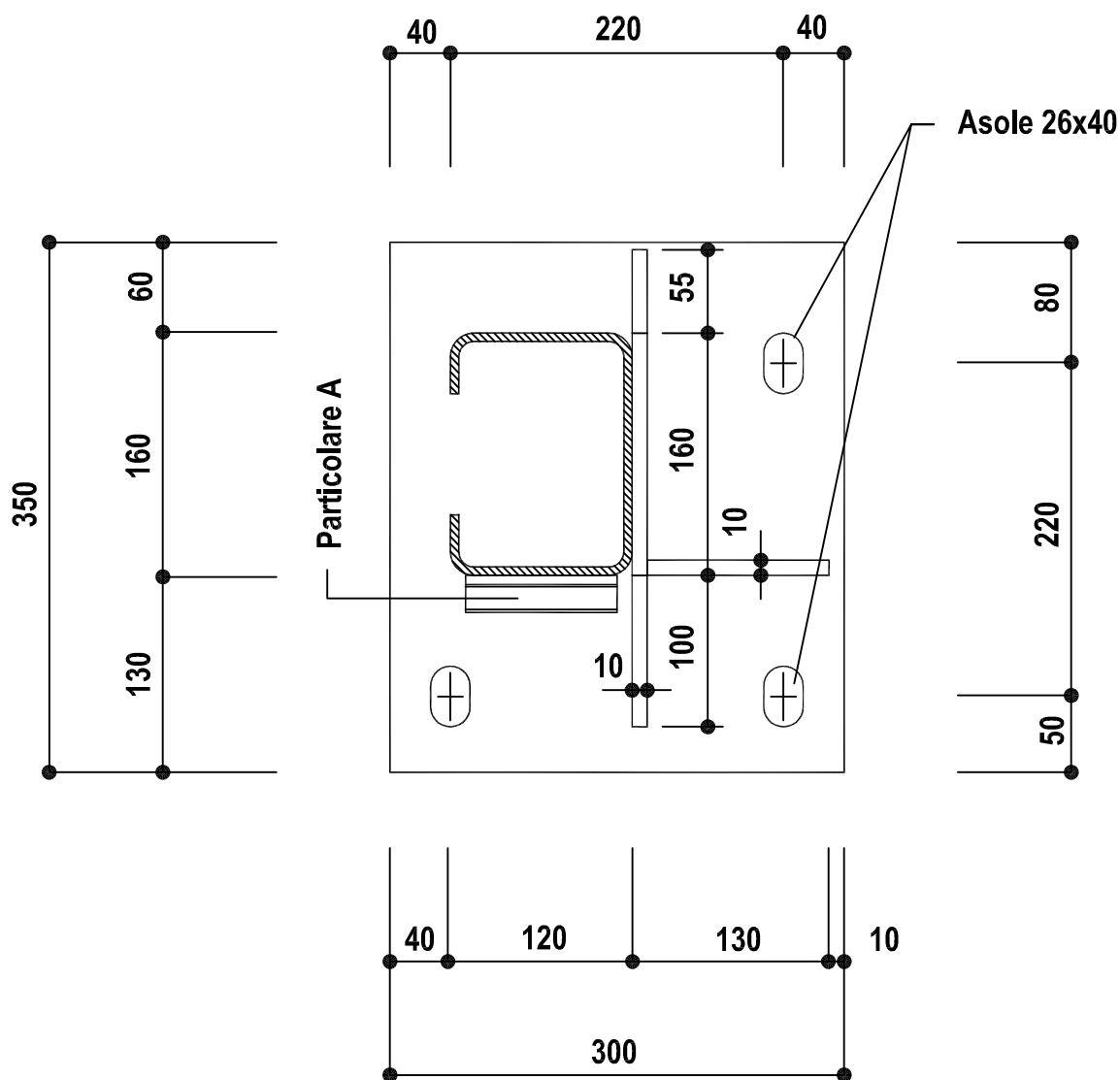
Fissare al cordolo con 3 tasselli chimici e barre filettate M24 8.8 in foro Ø28, profondità minima 210 mm, con dado e controdado

FILE

BROH4BP8

DIS.DA

DS TE/PBS/BSL



NOTA :

Le saldature sul lato anteriore tra paletto e fazzoletto sagomato di rinforzo devono essere lunghe 8 e 6 cm. (vedi Tav. 25)

MATERIALE

Fe430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

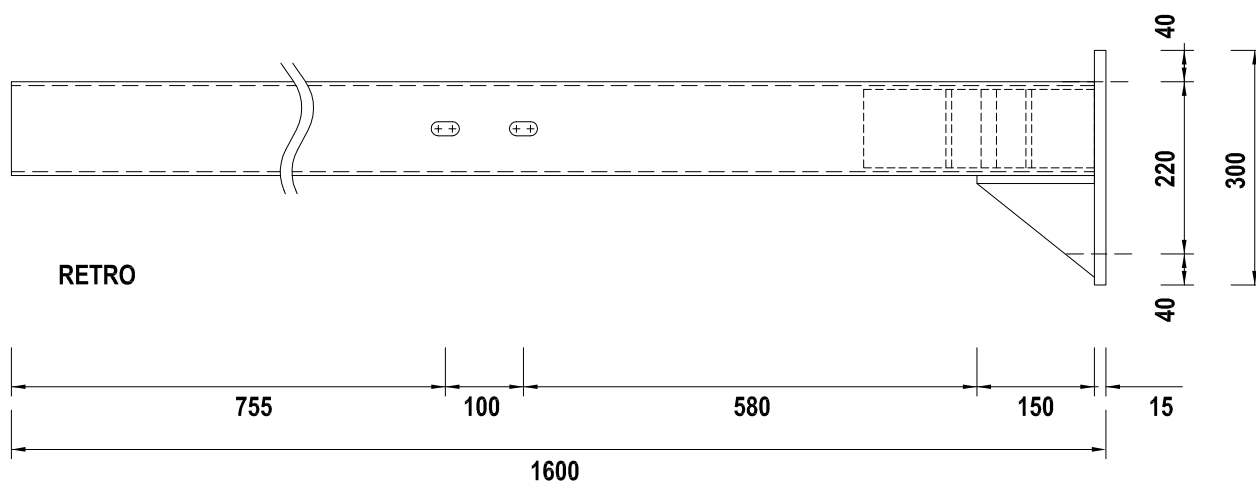
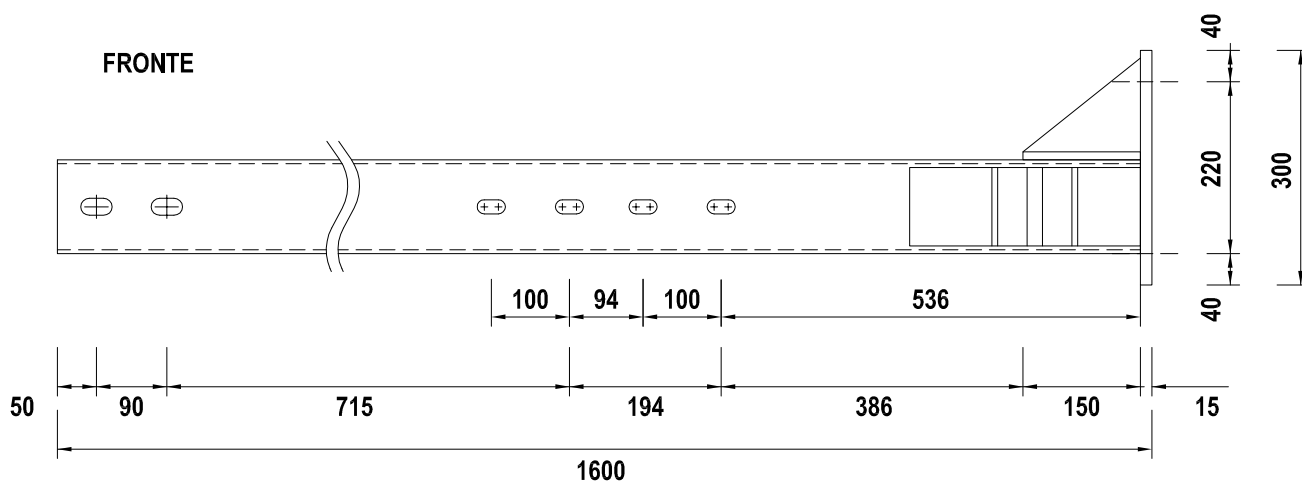
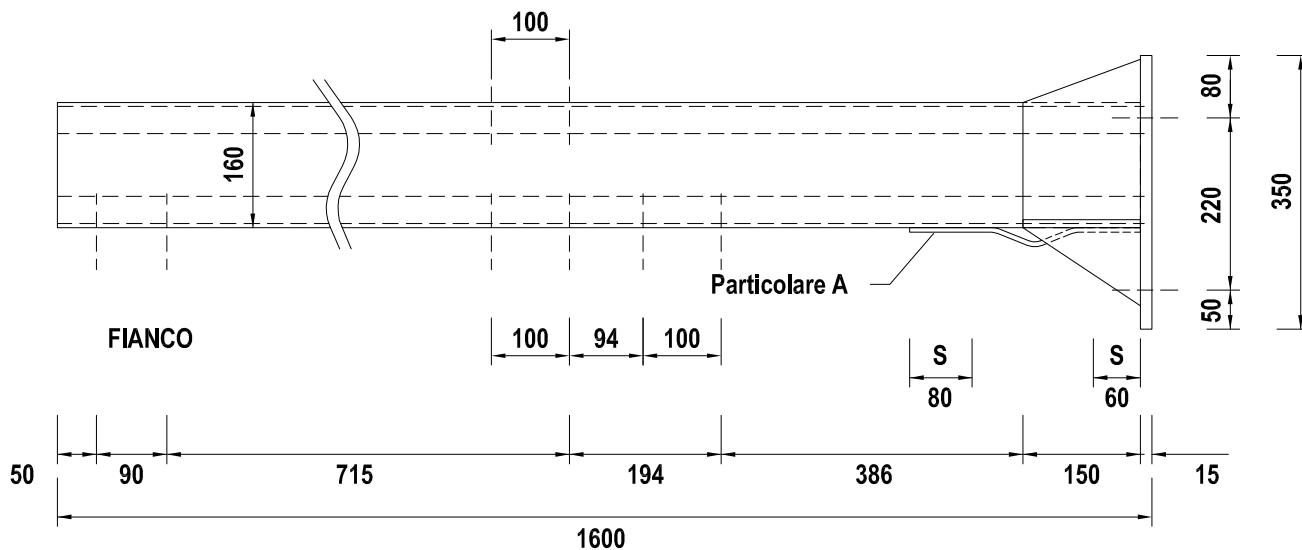
Fissare al cordolo con 3 tasselli chimici e barre filettate M24 8.8 in foro Ø28, profondità minima 210 mm. con dado e controdado

FILE

BROH4BP8

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL



S = Lunghezza di Saldatura

MATERIALE

Fe430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

Fissare al cordolo con 3 tasselli chimici e barre filettate M24 8.8 in foro Ø28, profondità minima 210 mm, con dado e controdado

FILE

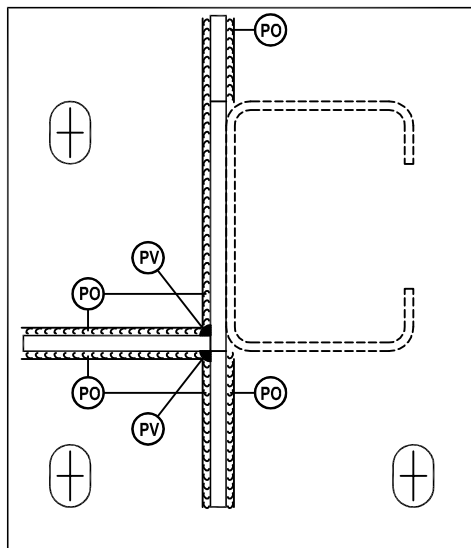
BROH4BP8

DIS.DA

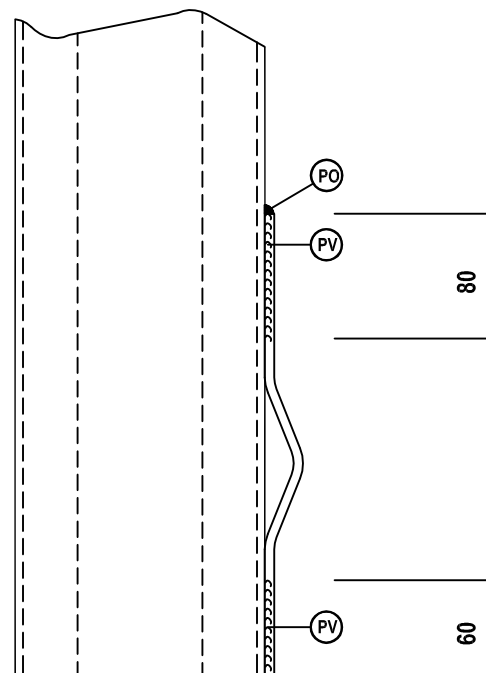
DSDE/PBS/BSL

(PV) CORDONE DI SALDATURA VERTICALE

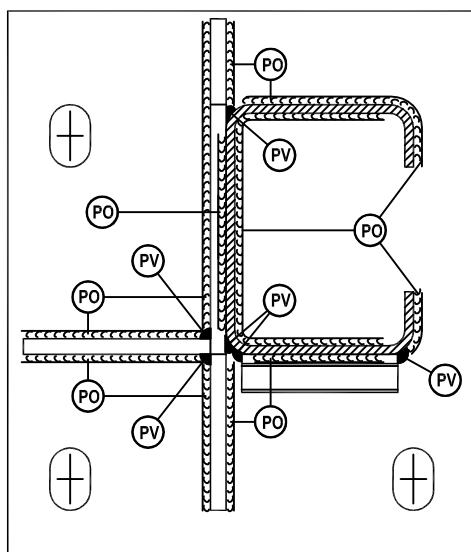
(PO) CORDONE DI SALDATURA ORIZZONTALE



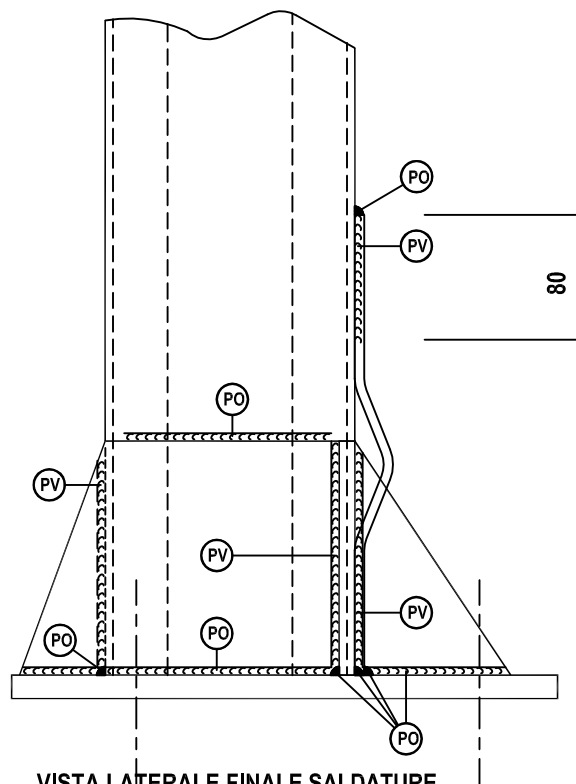
SALDATURE PIASTRA-FAZZOLETTI



SALDATURE PALO-FAZZOLETTO



PIANTA FINALE SALDATURE



VISTA LATERALE FINALE SALDATURE

MATERIALE

Fe430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

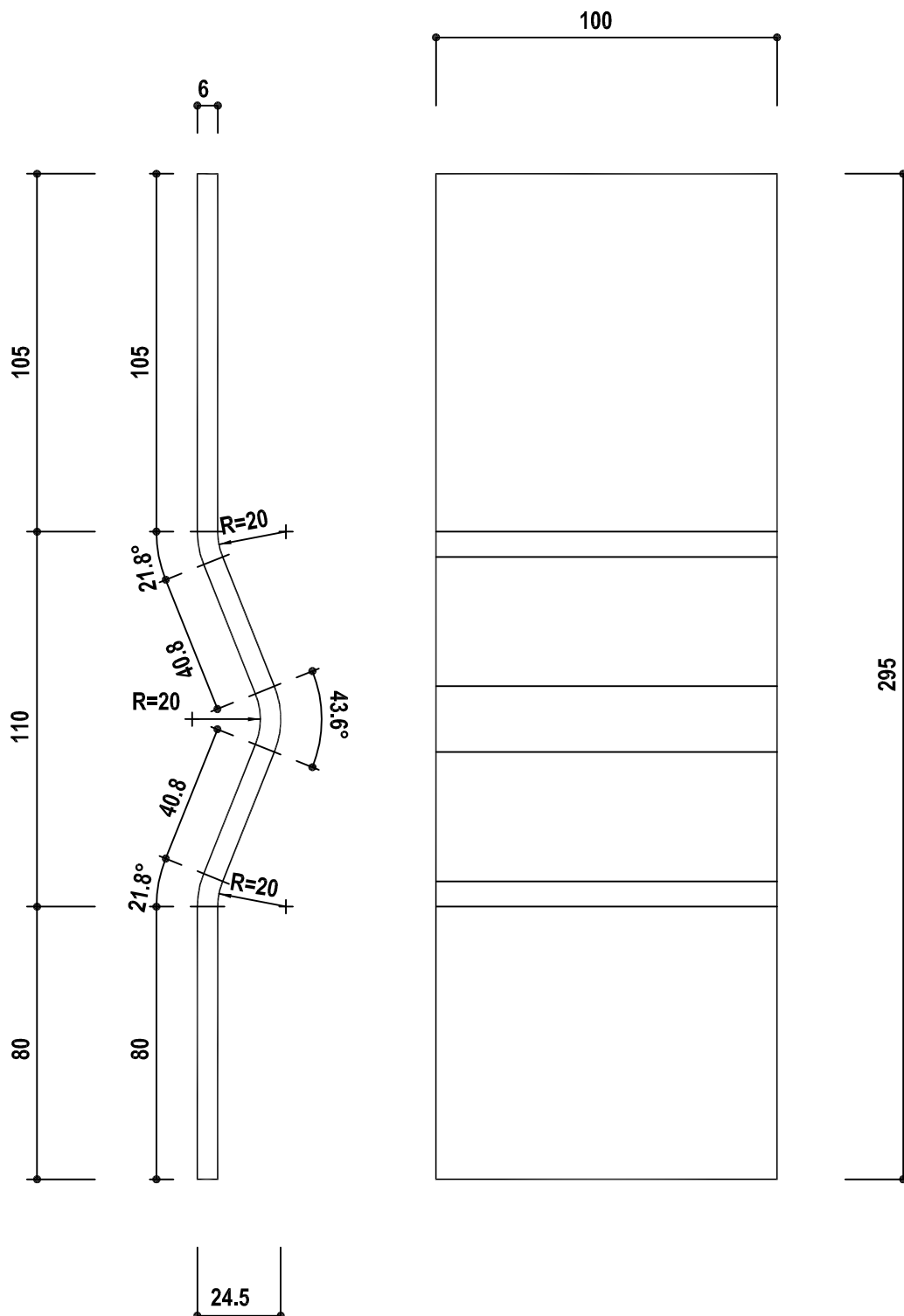
Fissare al cordolo con 3 tasselli chimici e barre filettate M24 8.8 in foro Ø28, profondità minima 210 mm. con dado e controdado

FILE

BROH4BP8

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL



MATERIALE

Fe430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

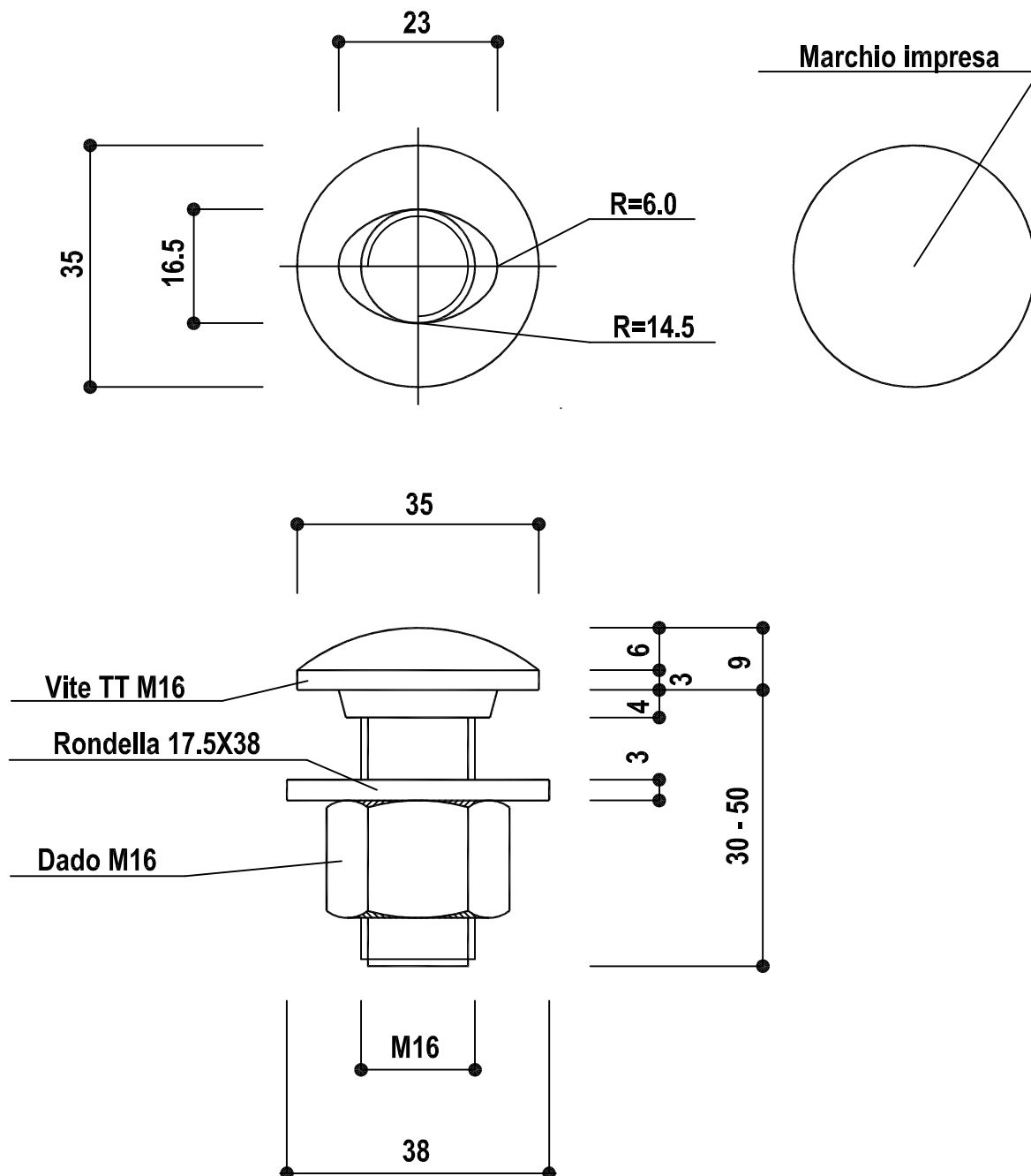
NOTE

FILE

BROH4BP8

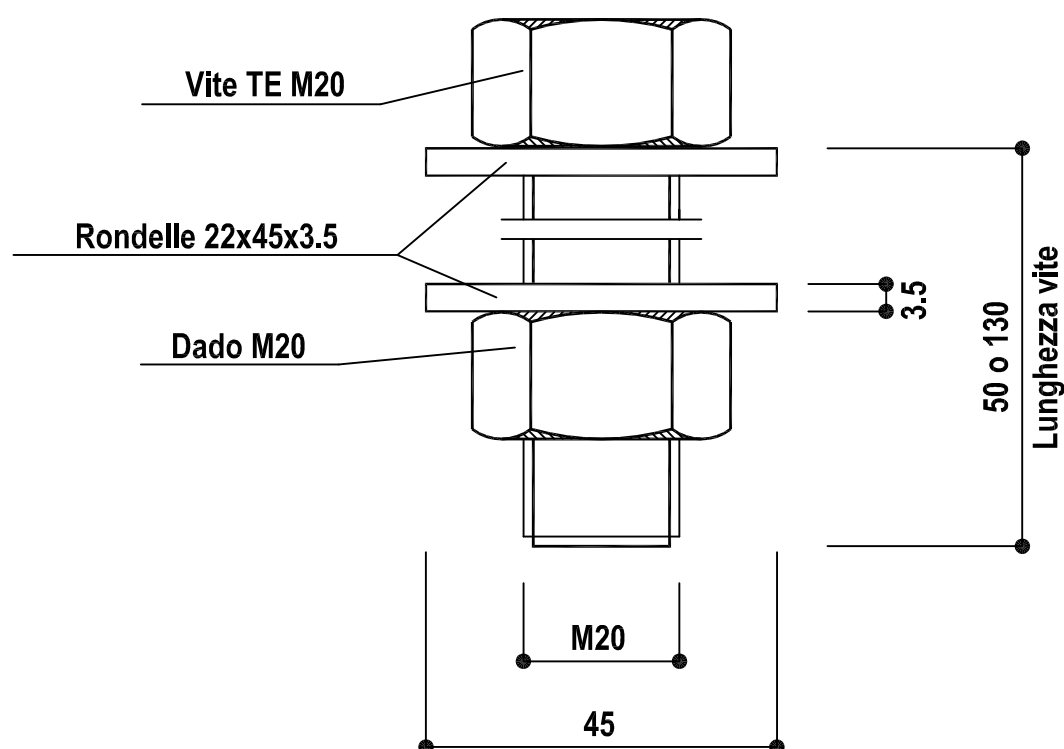
DIS.DA

DSTE-PBS-BSL



NOTA :

Il bullone TTDE M16x30 va impiegato solo per le sovrapposizioni dei nastri a tripla onda e per il fissaggio del distanziatore a risalita al paletto



NOTA :

Il bullone TDE M20x130 va impiegato per il tubo corrimano

Il bullone TDE M20x50 va impiegato per il distanziatore del tubo corrimano

MATERIALE

UNI 3740 Classe 10.9

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

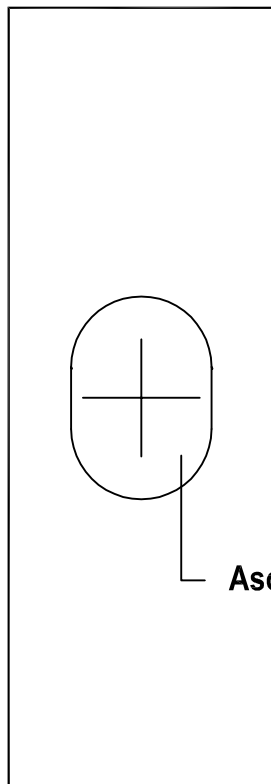
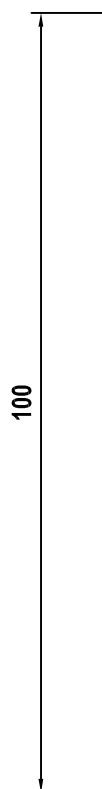
NOTE

FILE

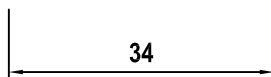
BROH4BP8

DIS.DA

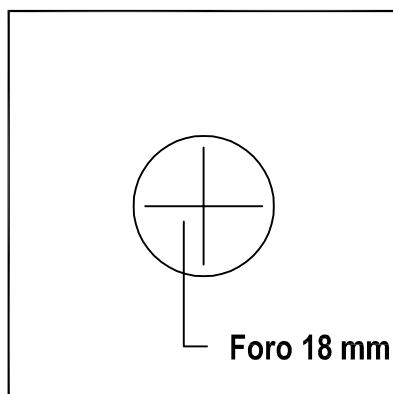
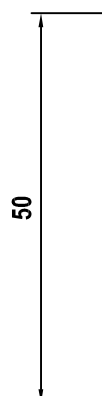
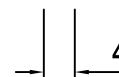
DSTE-PBS-BSL



34

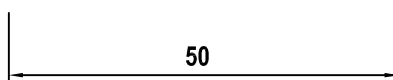


4



Foro 18 mm

50



5



MATERIALE

Fe430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

FILE

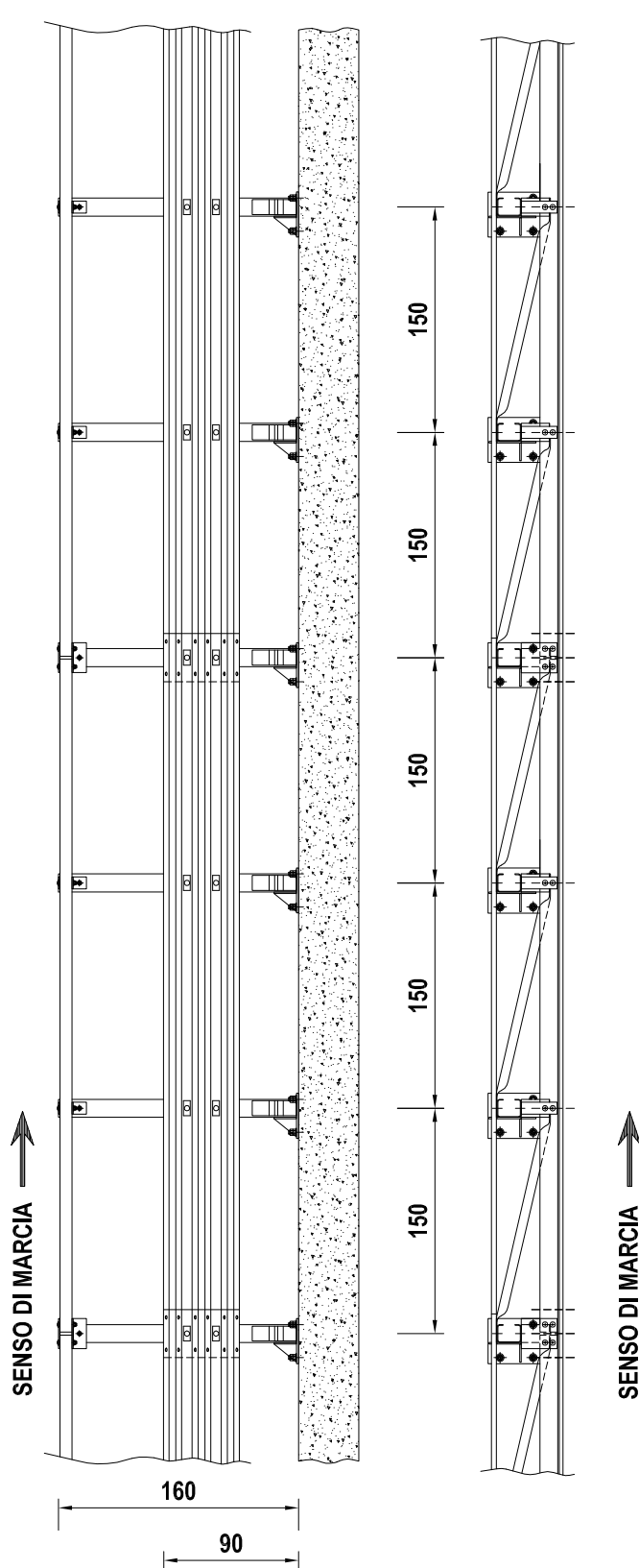
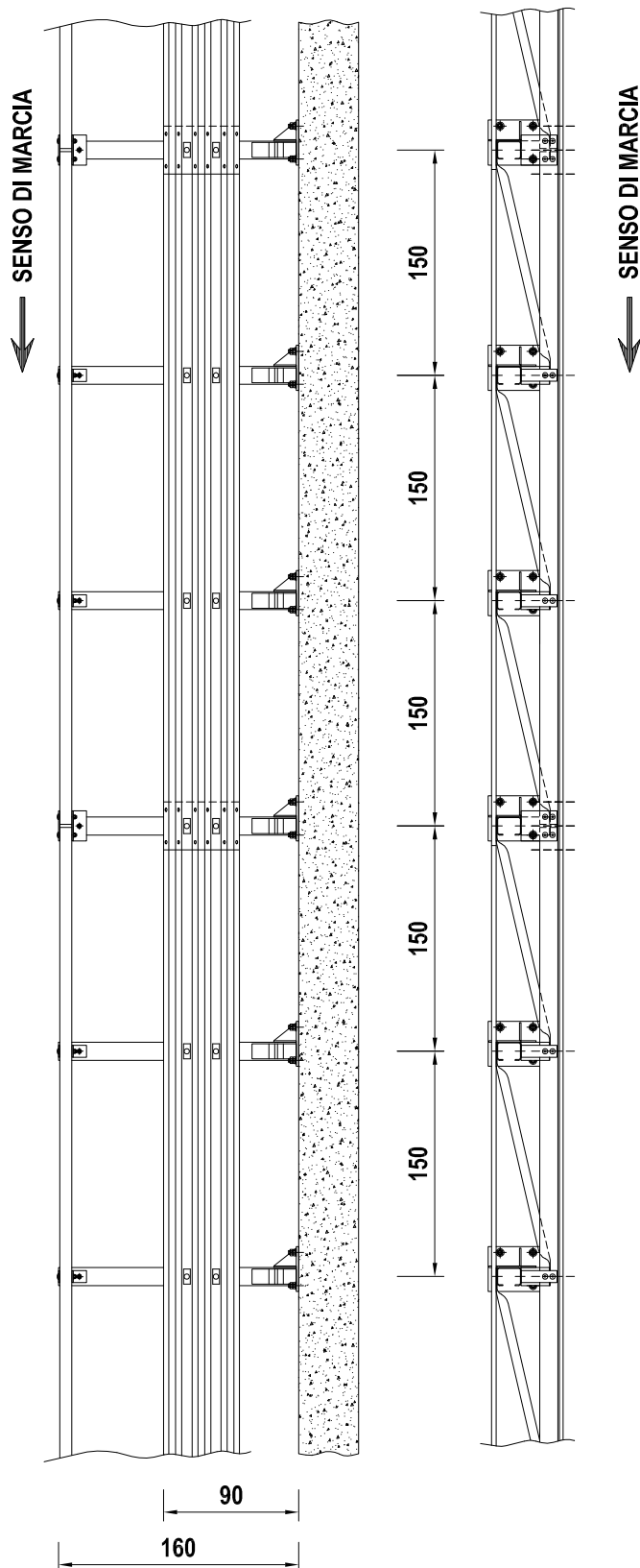
BROH4BP8

DIS.DA

DSTE-PBS-BSL

**POSIZIONE BORDO LATERALE
(Urto veicolo a destra)**

**POSIZIONE SPARTITRAFFICO
(Urto veicolo a sinistra)**



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

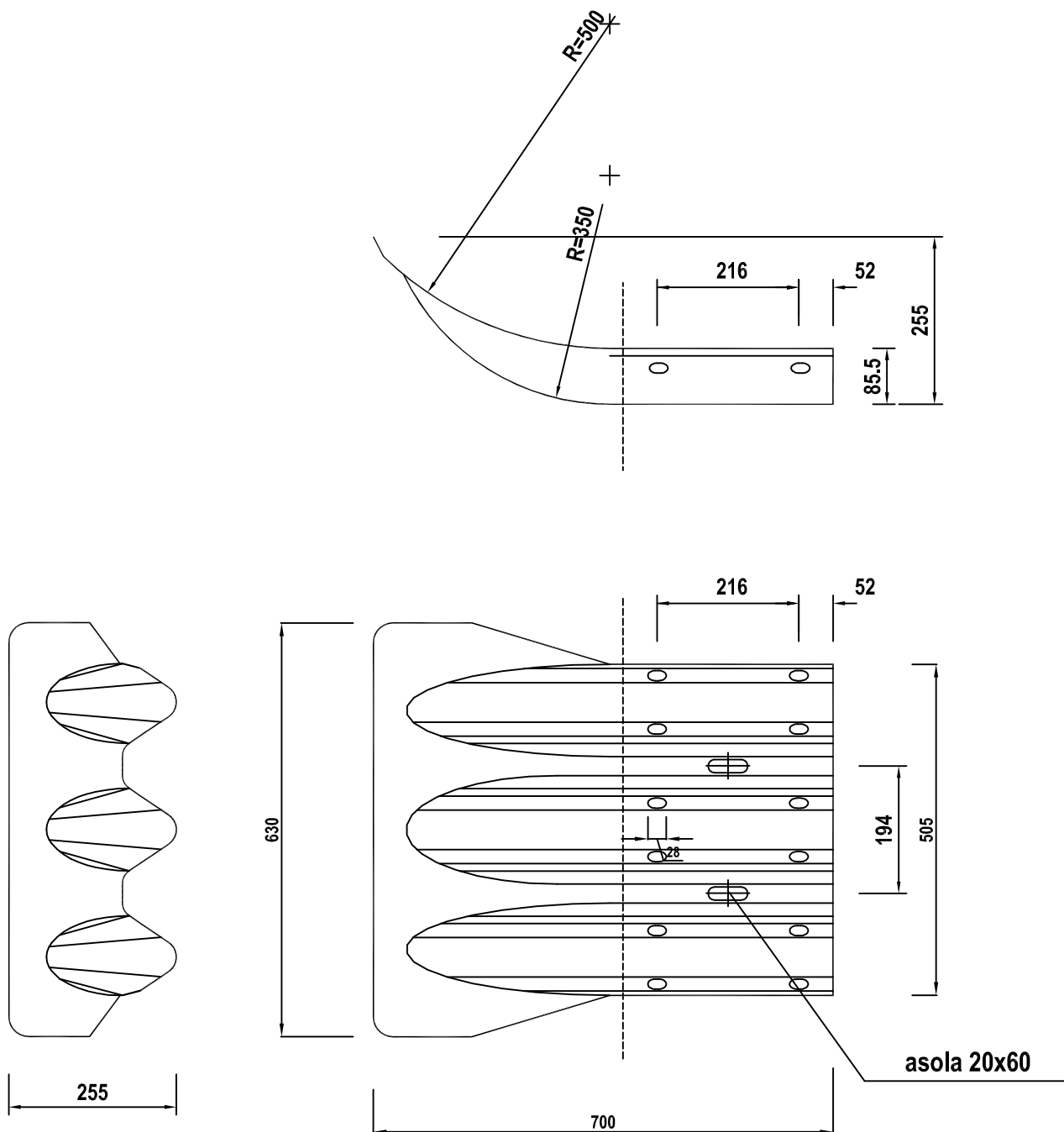
NOTE

FILE

BROH4BP8

DIS.DA

DSTE/PBS/BSL



MATERIALE

Fe360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

LAMIERA SPESSORE 3.0 mm

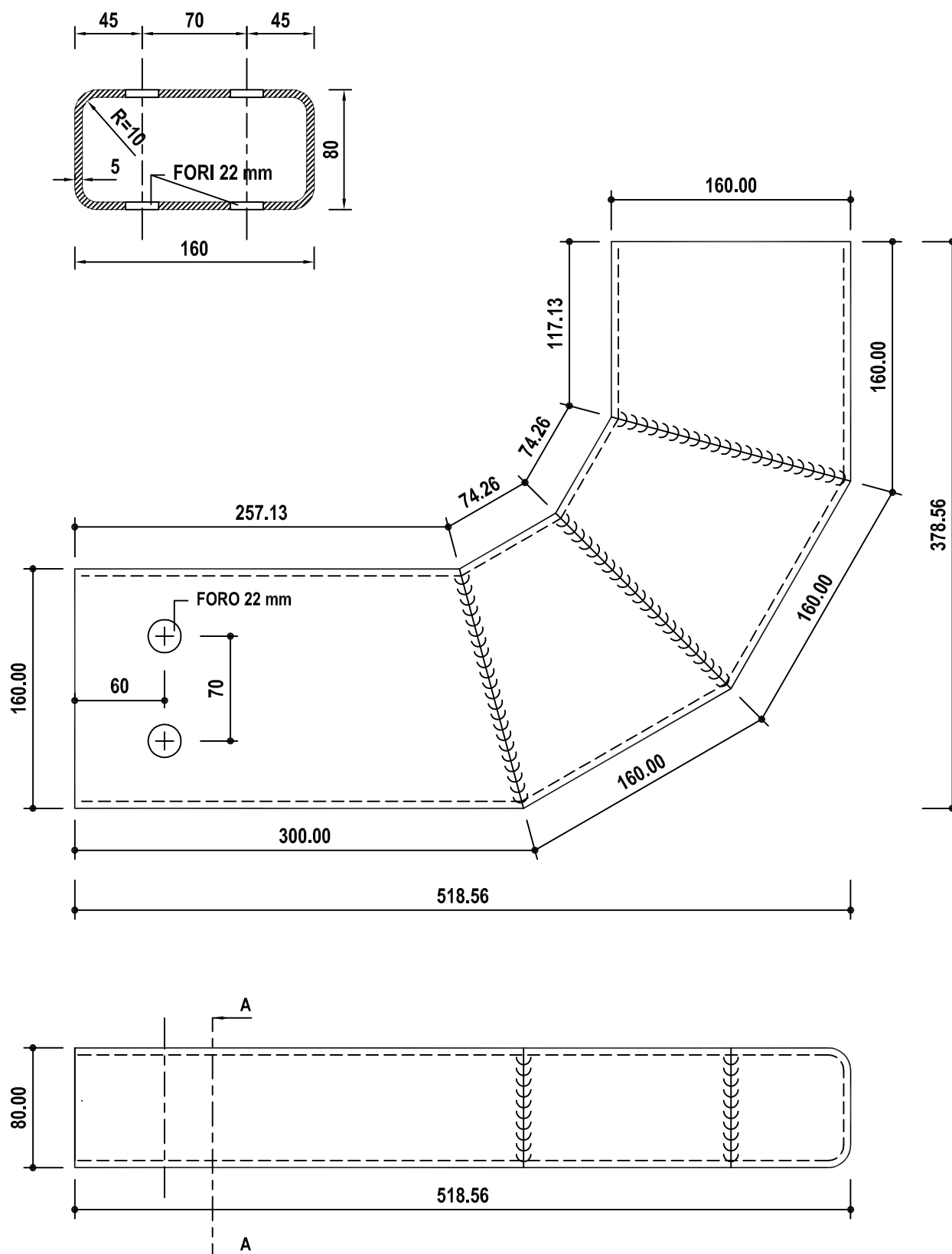
FILE

BROH4BP8

DIS.DA

DSTE/PBS/BSL

Sezione A - A



MATERIALE

Fe430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

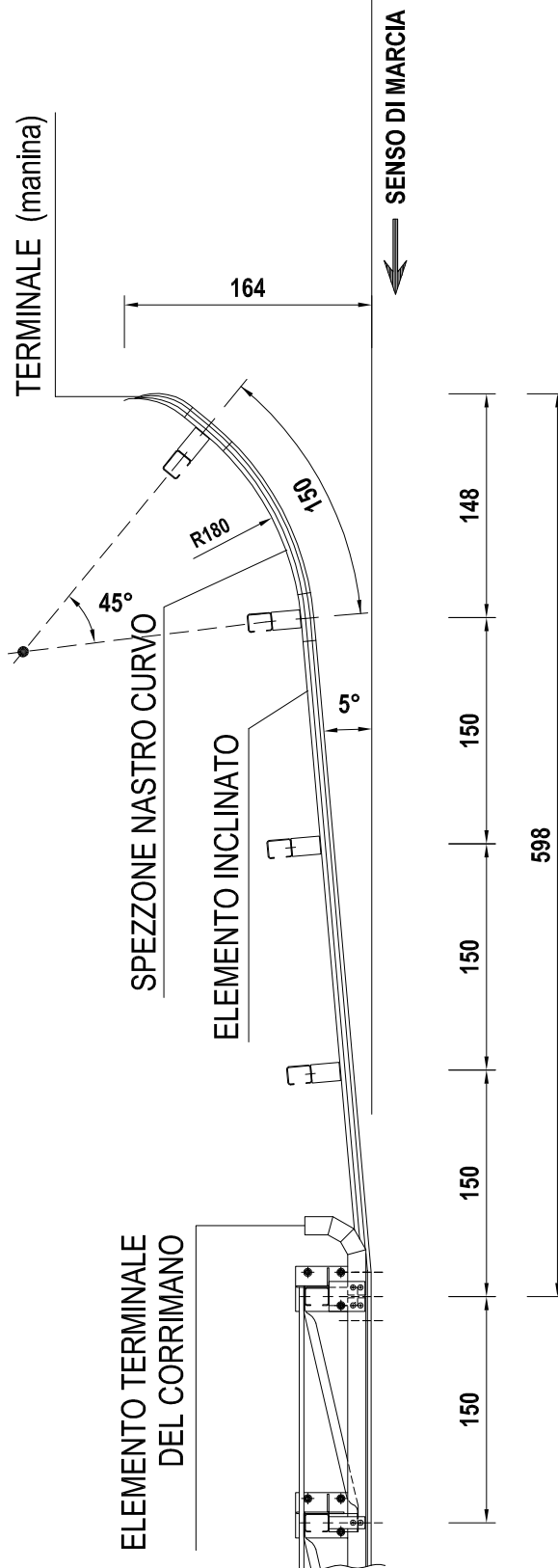
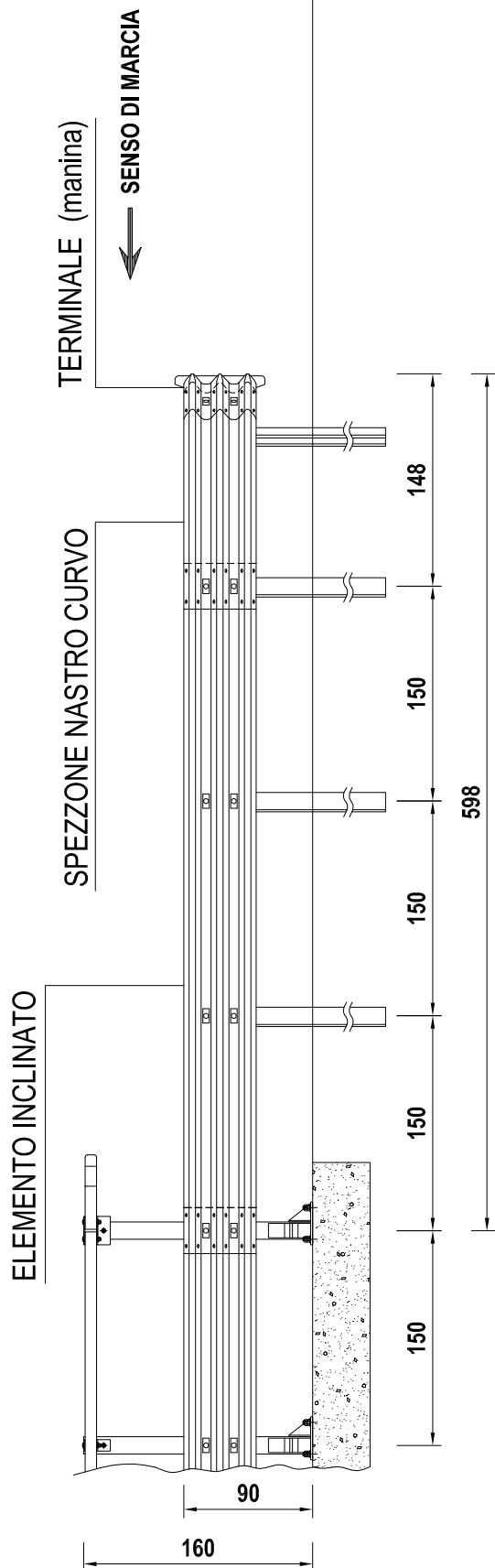
NOTE

FILE

BROH4BP8

DIS.DA

DSTE/PBS/BSL



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

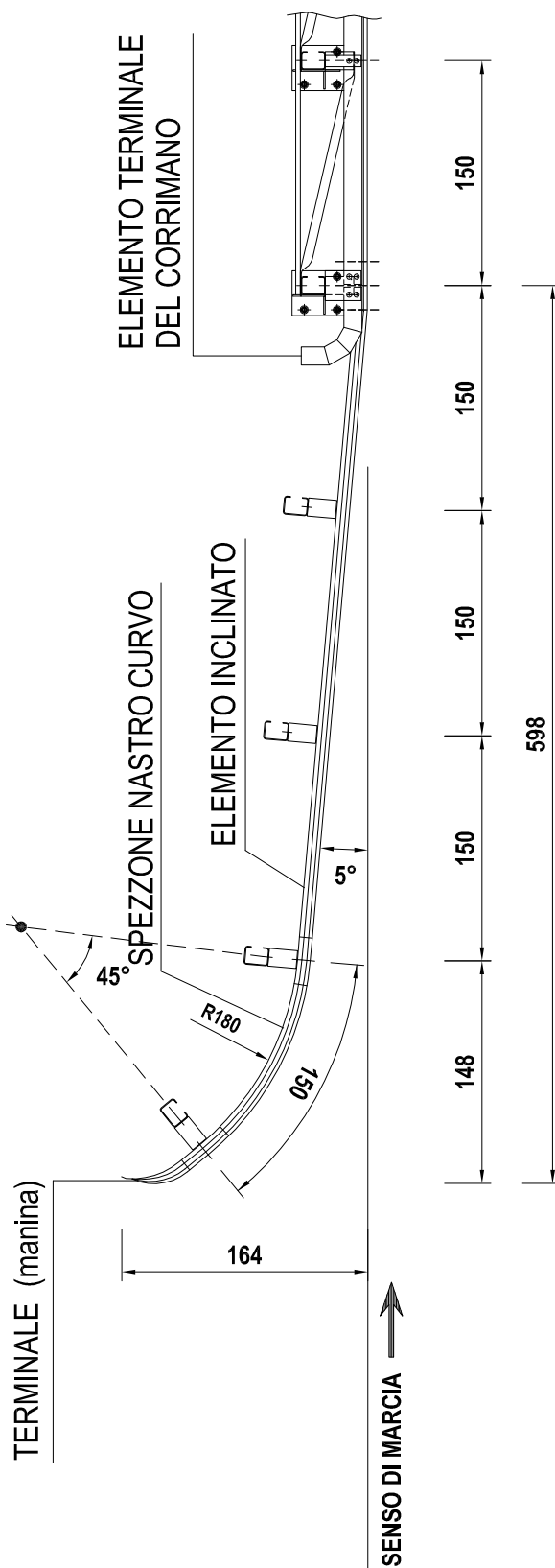
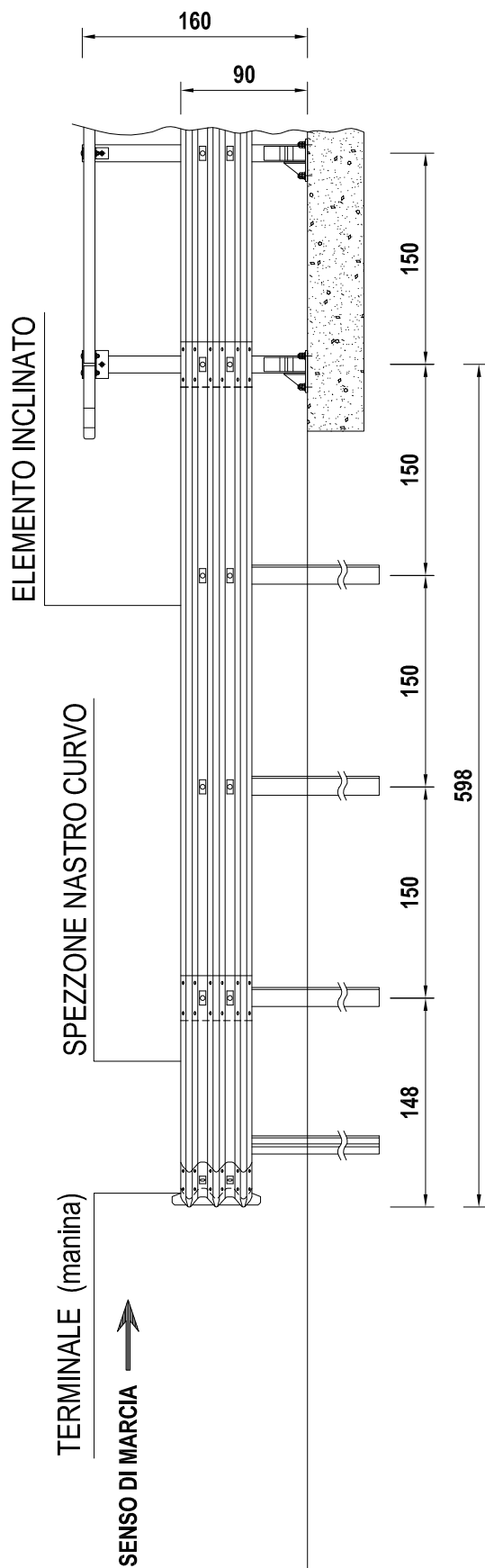
NOTE I PALETTI DELLA LAMA CURVA AVRANNO UNA LUNGHEZZA MAGGIORE RISPETTO
ALLO STANDARD DI UN METRO PER COMPENSARE LA PENDENZA DELLA SCARPATA

FILE

BROH4BP8

DIS.DA

DSTE/PBS/BSL



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE I PALETTI DELLA LAMA CURVA AVRANNO UNA LUNGHEZZA MAGGIORE RISPETTO
ALLO STANDARD DI UN METRO PER COMPENSARE LA PENDENZA DELLA SCARPATA

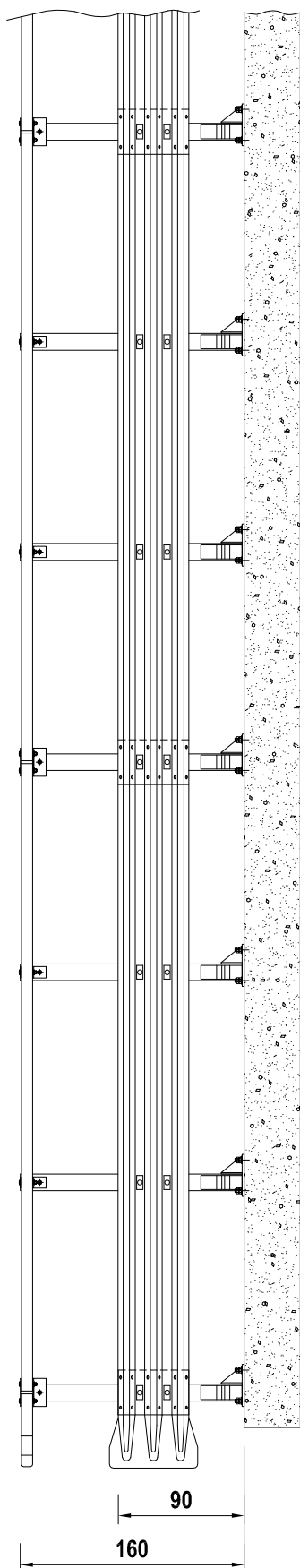
FILE

BROH4BP8

DIS.DA

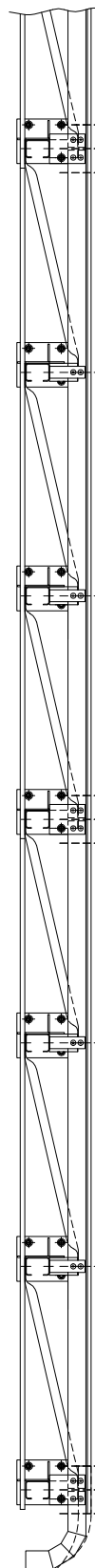
DSTE/PBS/BSL

SENDO DI MARCIA
↓



150
150
150
150
150
150
150

SENDO DI MARCIA
↓



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

FILE

BROH4BP8

DIS.DA

DSTE/PBS/BSL

160

90

150

150

150

150

150

150

SENDO DI MARCIA

SENDO DI MARCIA

MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

FILE

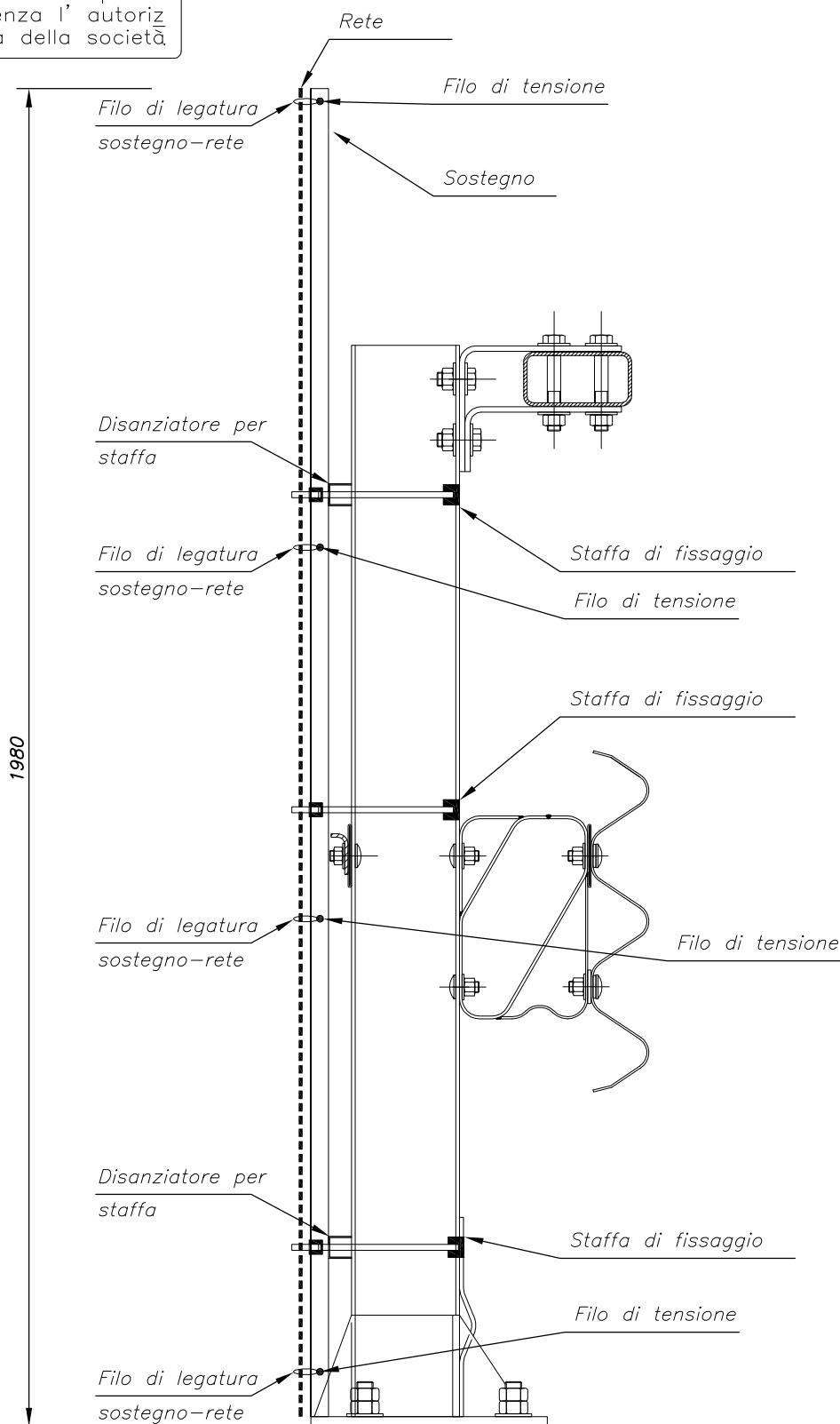
BROH4BP8

DIS.DA

DSTE/PBS/BSL

È vietata a termini di legge la copia, la notificazione a terzi, la produzione e l'utilizzo del contenuto di questo documento senza l'autorizzazione scritta della società.

INTERASSE SOSTEGNI = 3,00 m



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

FILE

BROH4BP8

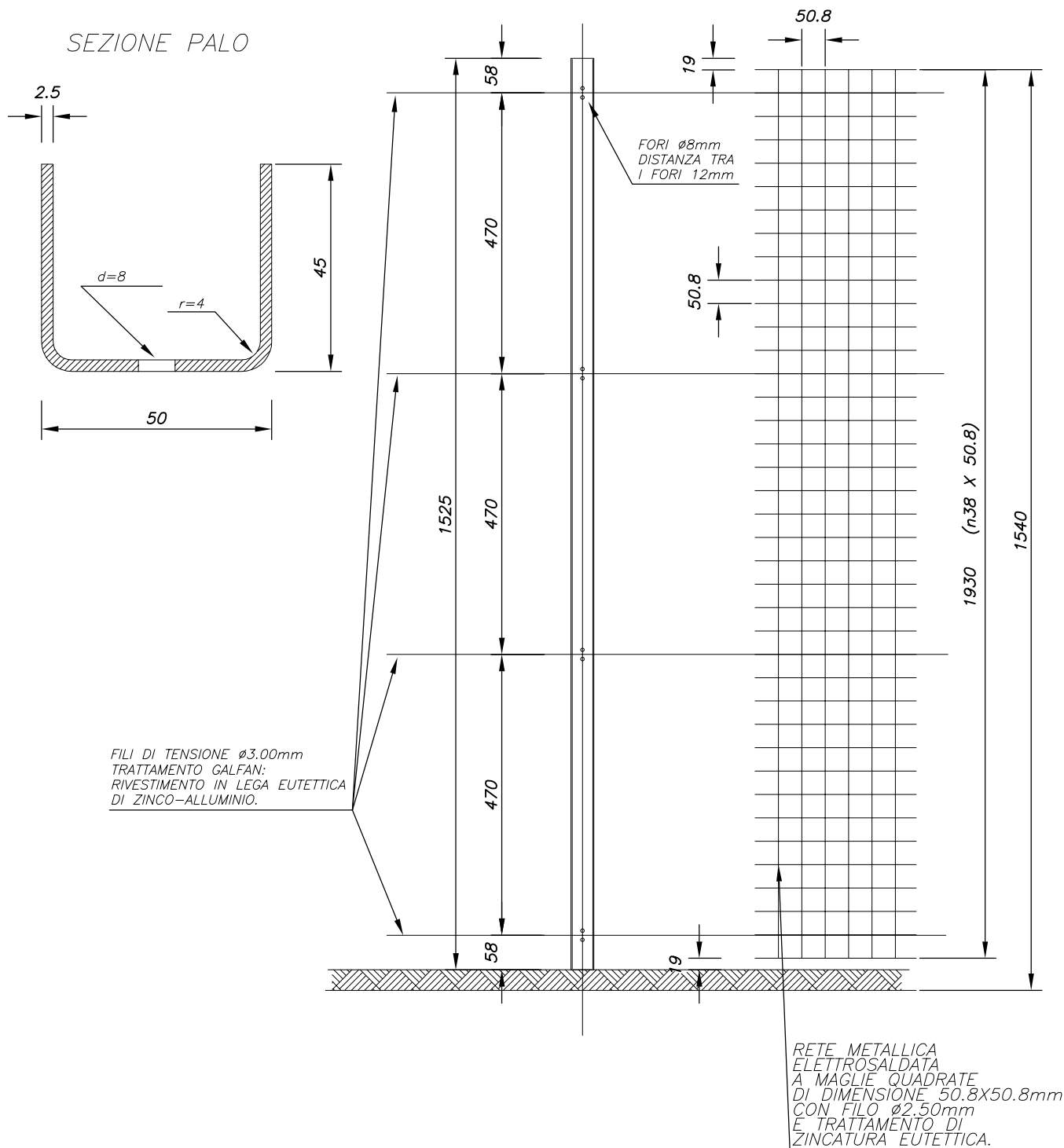
DIS.DA

DGOM/PBS/BSL

DGOM/PBS/BSL

PROFILATI A FREDDO
SEZIONE A "U" 45X50X45mm
SPESSORE 2.50mm
LUNGHEZZA TOT. 1980mm
ZINCATI A CALDO A FORTE SPESSORE

SEZIONE PALO



MATERIALE

S235JR

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

FILE

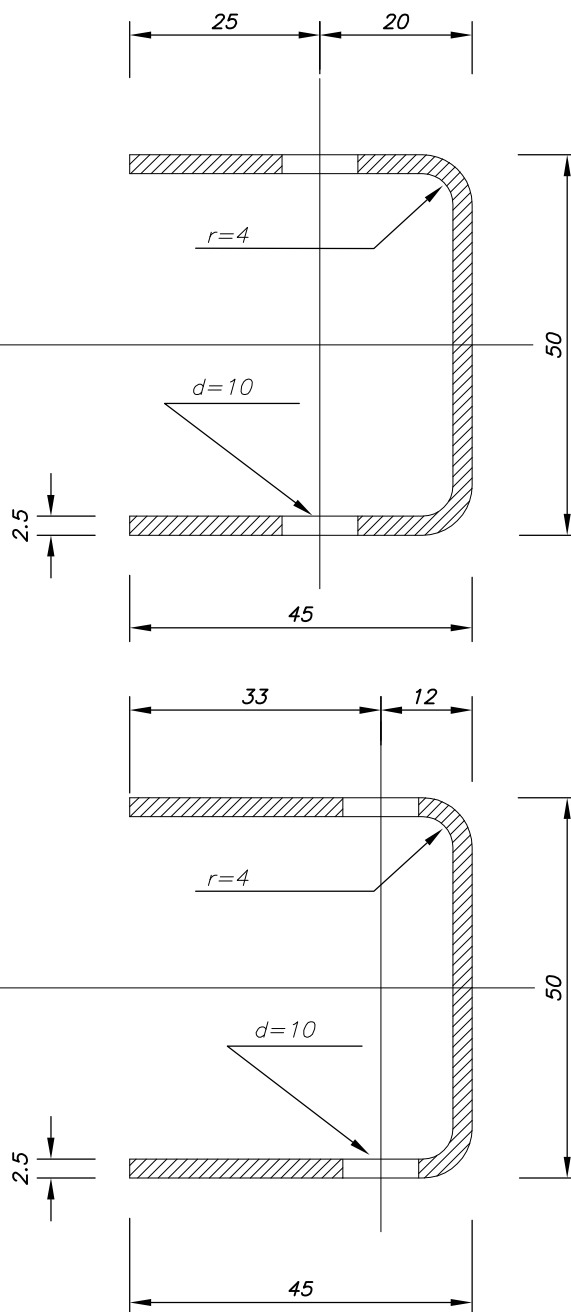
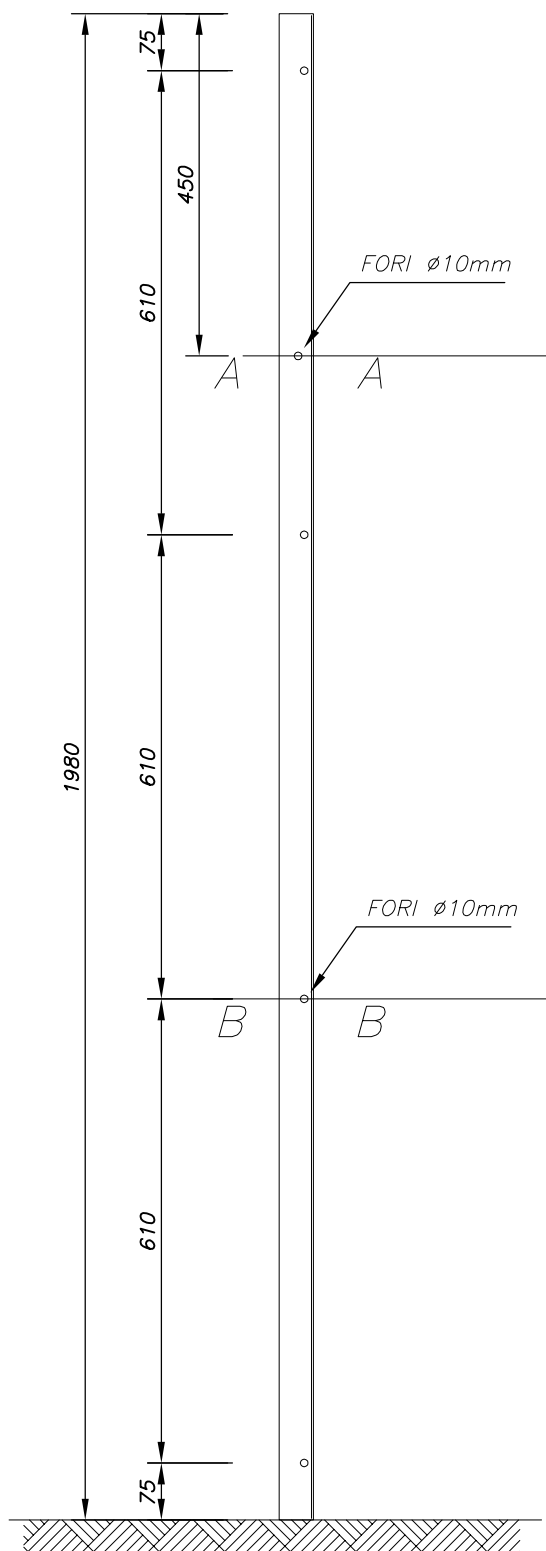
BROH4BP8

DIS.DA

DGOM/PBS/BSL

PROFILATI A FREDDO
SEZIONE A "U" 45X50X45mm
SPESSORE 2.50mm
LUNGHEZZA TOT. 1980mm
ZINCATI A CALDO A FORTE SPESSORE

SEZIONE A-A



SEZIONE B-B

MATERIALE

S235JR

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

FILE

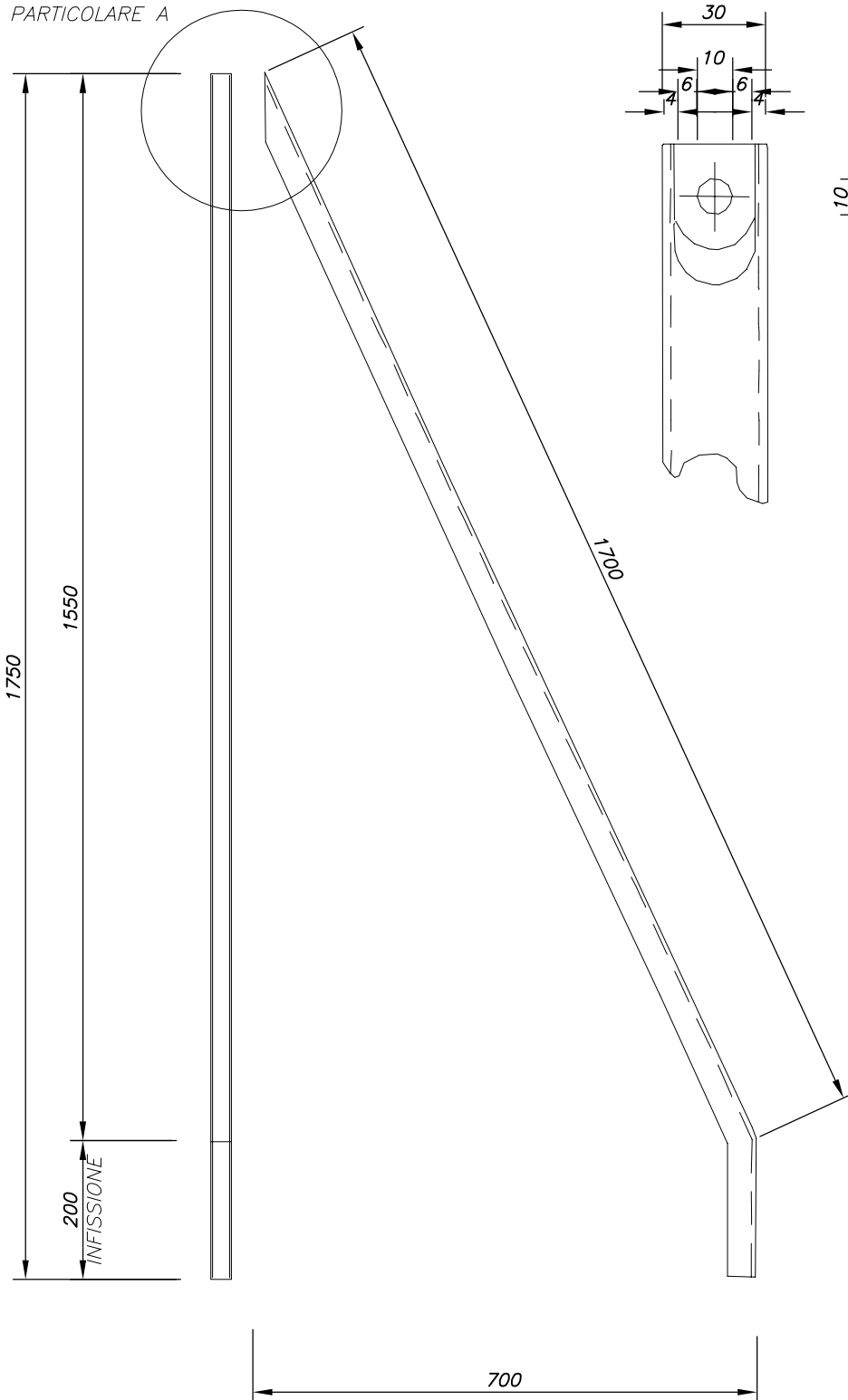
BROH4BP8

DIS.DA

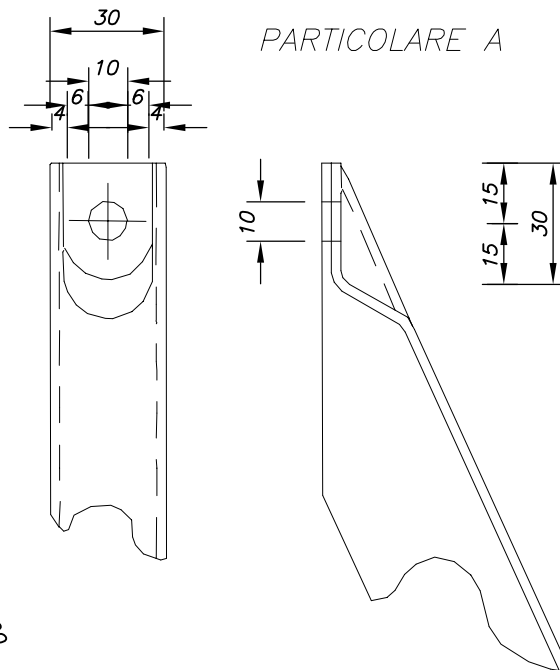
DGOM/PBS/BSL

PROFILATI A FREDDO
SEZIONE A "U" 40X30X40mm
SPESSORE 2.50mm
LUNGHEZZA TOT. 1900mm
ZINCATI A CALDO A FORTE SPESSORE

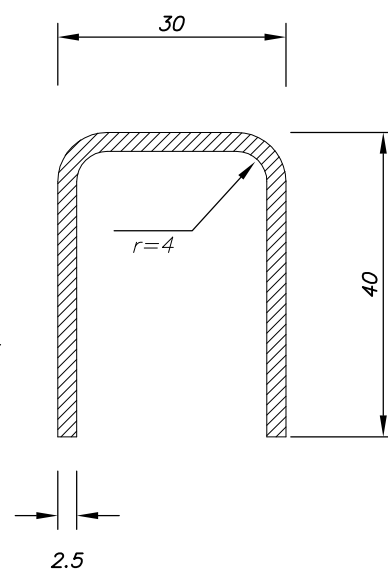
PARTICOLARE A



PARTICOLARE A



SEZIONE SAETTA



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

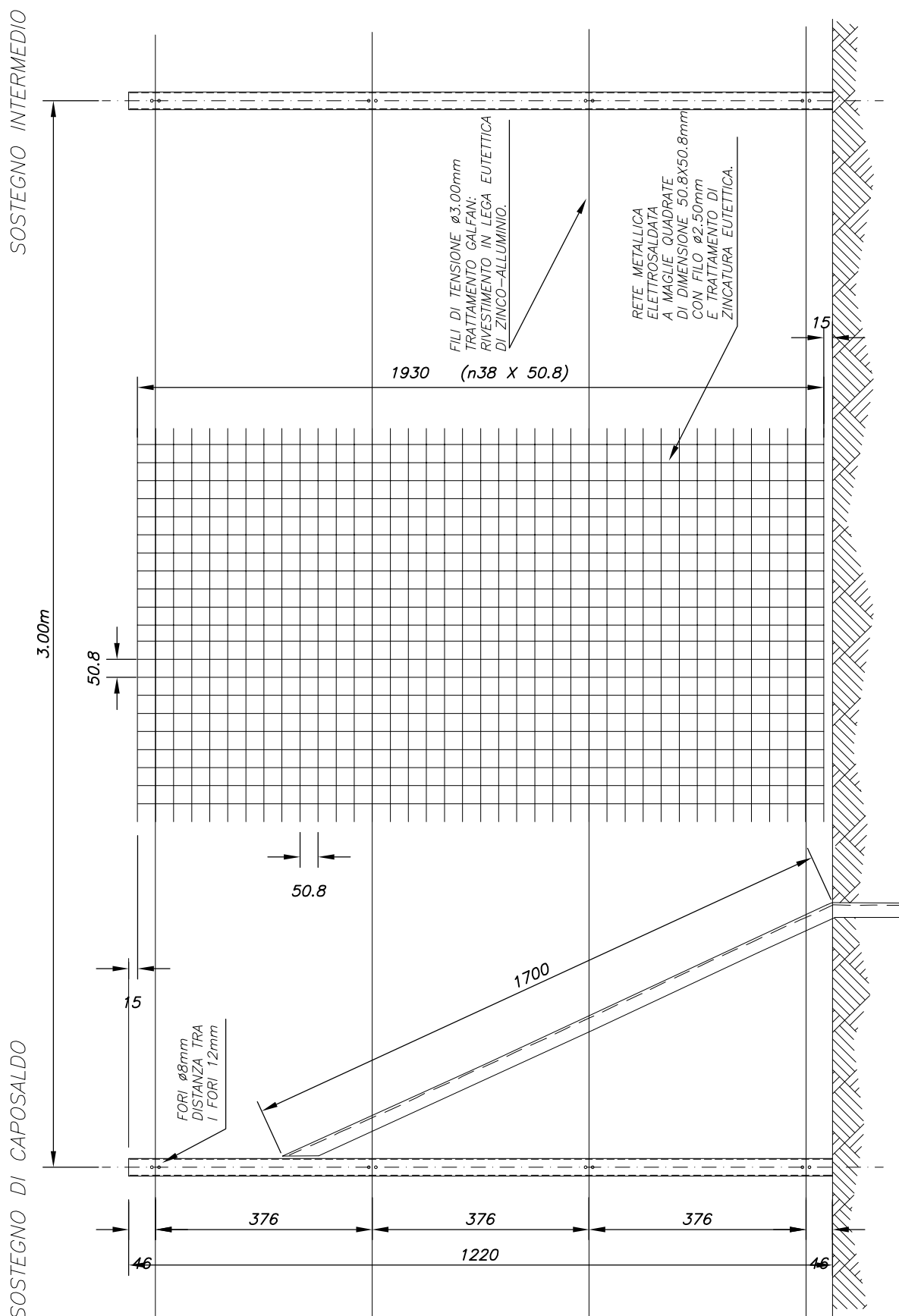
NOTE

FILE

BROH4BP8

DIS.DA

DGOM/PBS/BSL



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

NOTE

FILE

BROH4BP8

DIS.DA

DGOM/PBS/BSL

	Componenti	Nota
1	Rete elettrosaldata a maglie quadrate di mm. 50,8 x 50,8 costruita con filo in acciaio protetto da zincatura Eutettica, lega Zinco - Alluminio (95% Zn + 5% Al)+Cerio e Lantanio. Diametro mm. 2,50. Composta da 38 maglie x 50,8 mm. Avente altezza totale pari a mm 1930.	Tolleranze per il diametro dei fili: come previsto dalle norme UNI EN 10218. Rete elettrosaldata costruita in vase alle normative CEN-EN 10223-4
2	Fili di tensione, in acciaio diametro mm. 3,00 con rivestimento protettivo in lega eutettica di zinco e alluminio, previsti in ragione di 4 ordini orizzontali da porre uno alla sommità, due al centro ed uno alla base della rete	
3	Fili di legatura in acciaio diametro mm. 1,80 con rivestimento protettivo in lega eutettica di zinco e alluminio, previsti per il fissaggio della rete ai fili di tensione ed ai montanti	I fili vanno messi all'altezza di ogni sostegno e ad ogni metro nelle altre parti
4	Pali normali di linea in profilato a freddo sezione ad "U" di mm. 45x50x45 spessore mm. 2,50 lunghi complessivamente mm. 1980, zincati a caldo a forte spessore.	Posti ad interasse di 3,00 metri
5	Pali di caposaldo in profilato a freddo sezione ad "U" di mm. 45x50x45 spesso mm. 2,50 lunghi complessivamente mm. 1980, zincati a caldo a forte spessore.	Da porre a inizio e fine tratta. O ogni 100 metri lineari circa.
6	Saette di caposaldo in profilato a freddo sezione ad "U" di mm. 30x40x30 spessore mm. 2,50 lunghi complessivamente mm. 1750, zincate a caldo a forte spessore.	Da porre collegata al palo di caposaldo
7	Staffe di fissaggio centrali in profilato a freddo sezione ad Omega completa di fori e vitoni, zincate elettroliticamente.	n° 1 per palo, nella parte centrale
8	Staffe di fissaggio superiori ed inferiori, in profilato a freddo sezione ad Omega completa di fori e vitoni e opportuni distanziatori, zincate elettroliticamente.	n° 1 per palo nella parte inferiore, + n° 1 per palo nella parte superiore
9	Tenditore ad occhiello, zincato, diametro 8 mm x lunghezza 16 mm. Oppure a Mulinello Dim. Nr.3 Lunghezza 10 cm, zincati completi di doppio dado.	Da posizionare in ragione di numero 4 ogni caposaldo.
10	Bulloni in acciaio zincati del tipo TDE M8x25	Per il fissaggio saetta al palo

QUALITA' DEI MATERIALI

I montanti saranno in acciaio di qualità UNI EN 10025-S235 JR.

La rete ed i fili saranno in acciaio UNI 3598/54 con resistenza minima unitaria di rottura compresa tra 38 e 50 kg/mm².

ZINCATURA

Il rivestimento delle superfici dei profilati a freddo sarà ottenuto con zincatura a bagno caldo, il quale dovrà presentarsi uniforme, perfettamente aderente, senza macchie, secondo le norme UNI EN ISO 1461-99.

Lo zinco impiegato per il rivestimento dei profilati dovrà essere di qualità ZN 99,95 UNI 2013/74.

La rete ed i fili, saranno zincati a caldo con una lega eutettica di zinco-alluminio-cerio e lantanio, con percentuale di alluminio presente nella lega, non superiore al 5%.

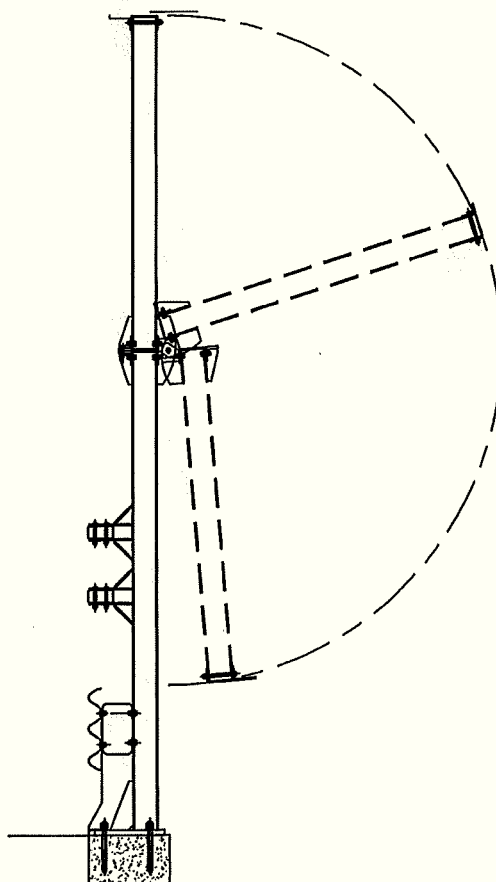
In particolare la quantità minima della massa di lega eutettica non sarà inferiore a 230 gr/m².



autostrade // per l'italia
Società per azioni

**BARRIERA INTEGRATA PER SICUREZZA E ANTIRUMORE
DA BORDO PONTE O DA BORDO LATERALE**

CLASSE H4

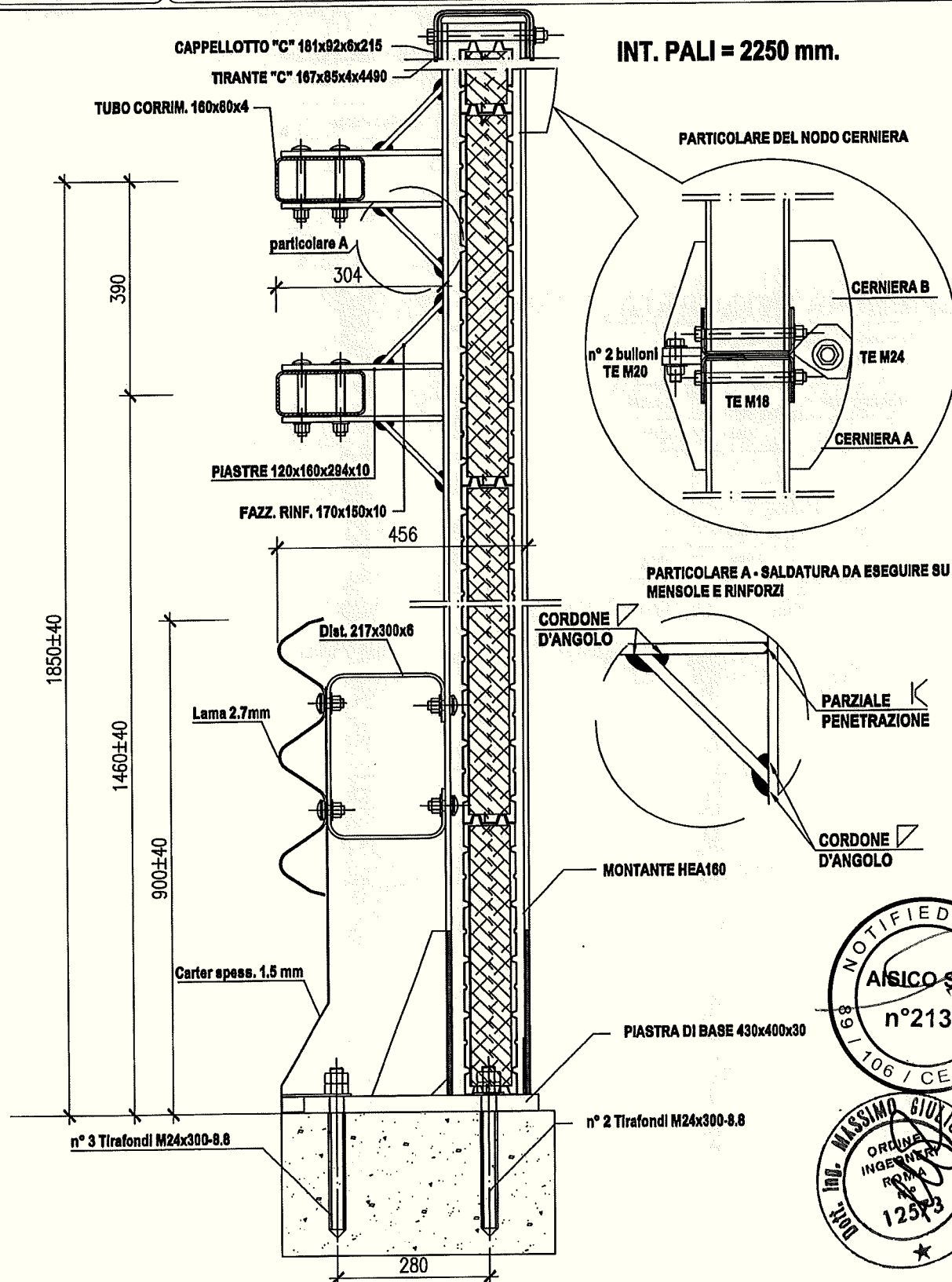


**Direzione Generale Operations e Maintenance
Protezione Antirumore e Barriere di Sicurezza
Giugno 2011**

INTEGAUTOS-S



**autostrade** // per l'Italia



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
kg/ml 205.55 (283.77)

PEZZO

NOTE
BREVETTO AUTOSTRADALE per L'ITALIA : RM2003U.000188 del 29.10.03

DIS.DA
G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE
0

BARRIERA INTEGRATA RIBALTABILE

Altezza barriera = 3,50 - 4,00 - 4,50 - 5,00

L = Montante HEA 160 L' = Montante HEA 160 / Profilato a "U"

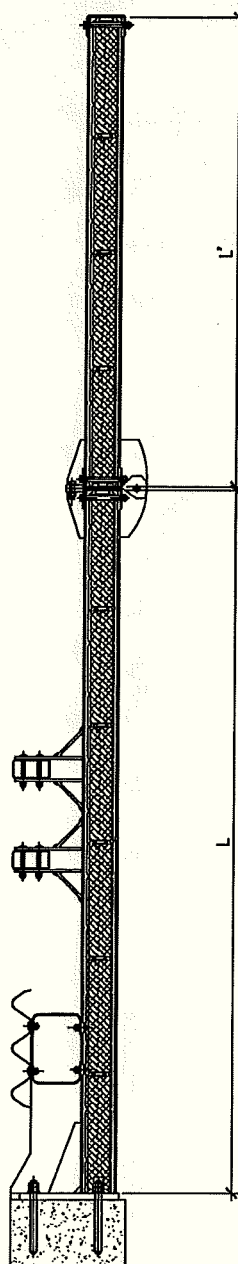
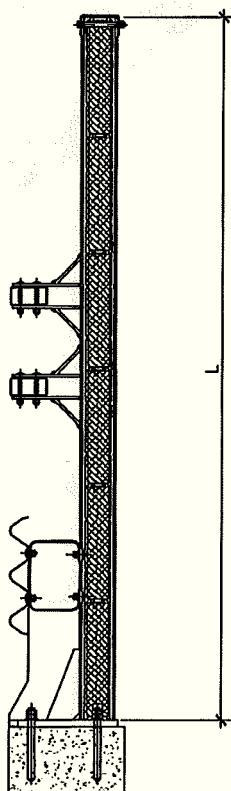
Configurazione	Altezza barriera (mm)	L (mm)	L' (mm)
2a	3500	3015	515
2	4000	3015	1015
1a	4500	3015	1515
1	5000	3015	2015

BARRIERA INTEGRATA FISSA

Altezza barriera (m) = 3,00 - 3,50 - 4,00 - 4,50 - 5,00

L = Montante HEA 160

Configurazione	Altezza barriera (mm)	L (mm)
3	3000	3015
2a	3500	3515
2	4000	4015
1a	4500	4515
1	5000	5015



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
kg/ml 205.55 (283.77)

PEZZO

NOTE

BREVETTO AUTOSTRADE per L'ITALIA : RM2003U.000188 del 29.10.03

DIS.DA

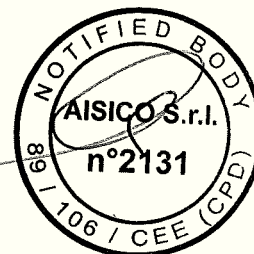
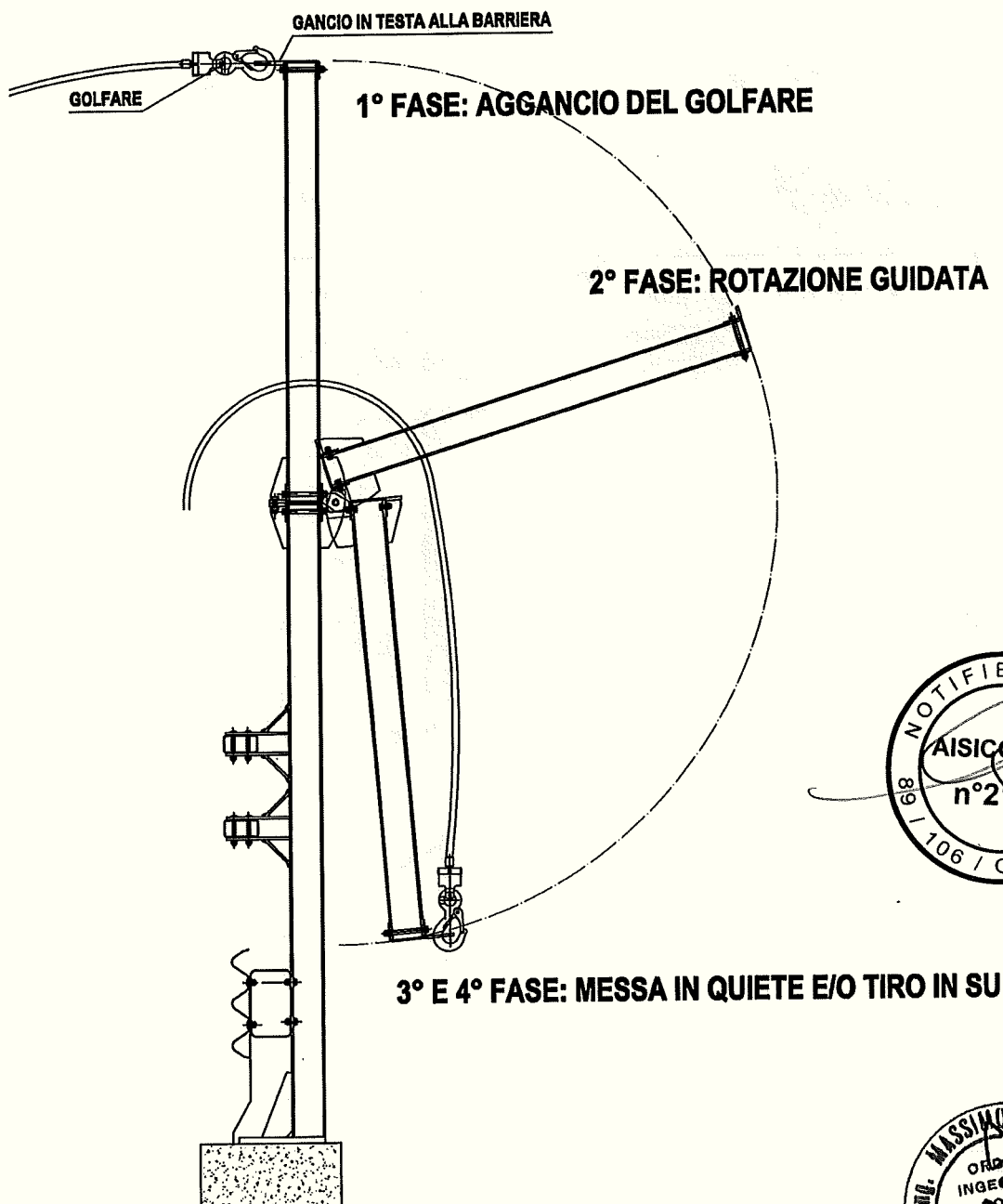
G. DI FABRIZIO

FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

0



MATERIALE
Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
kg/cad

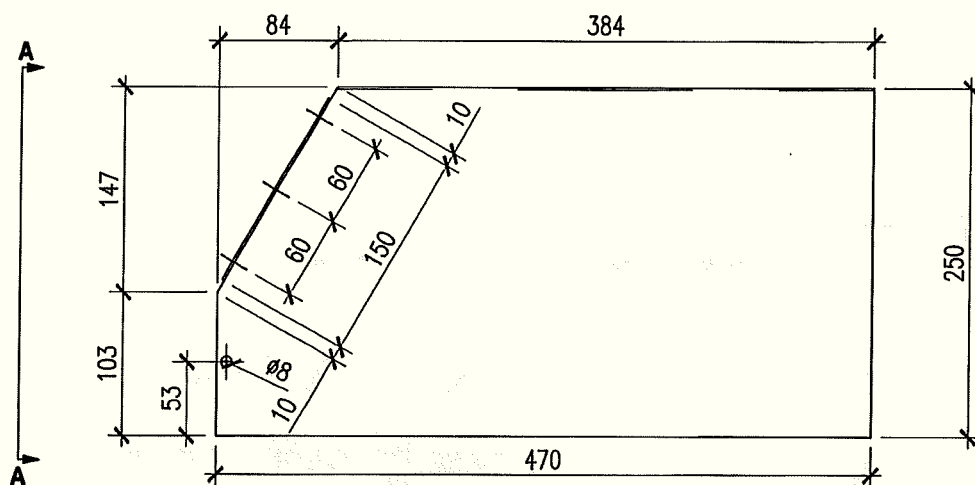
PEZZO

NOTE

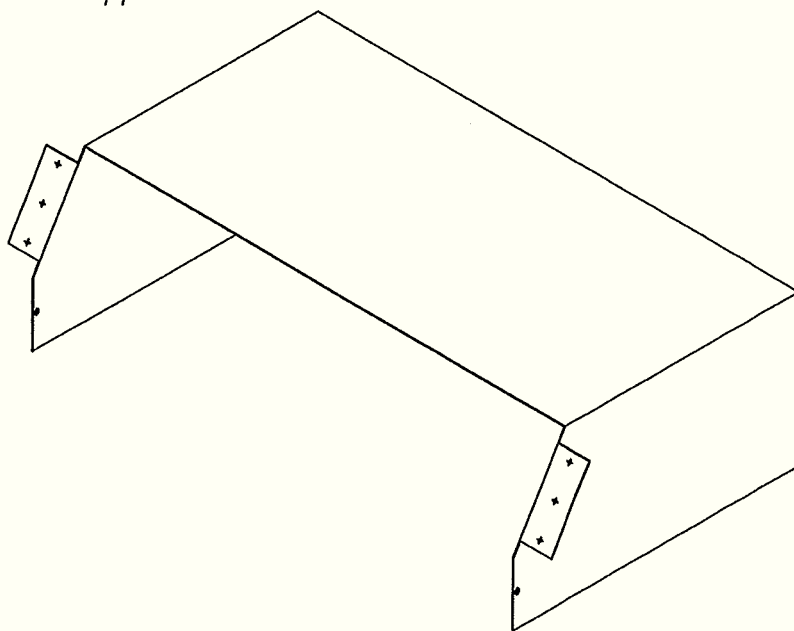
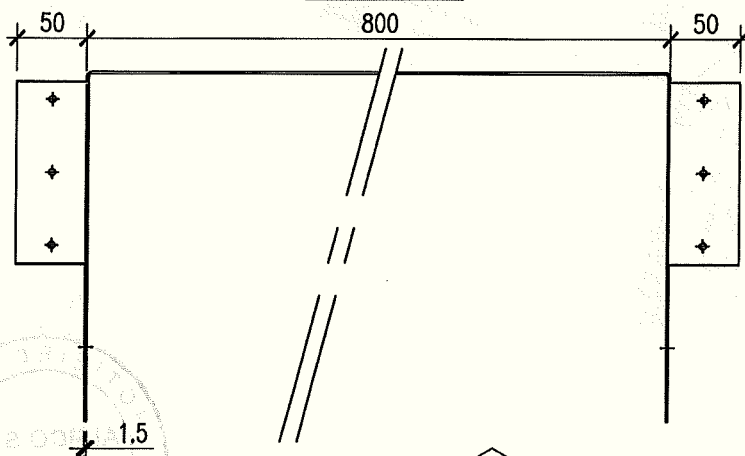
DIS.DA
G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE
0



PROSPETTO A-A



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 6.40

PEZZO

NOTE

DISEGNA

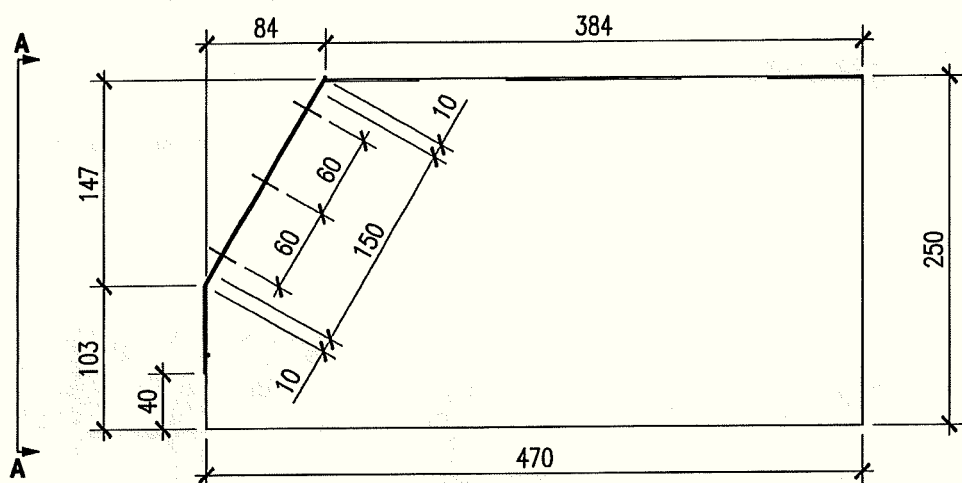
G. DI FABRIZIO

FILE

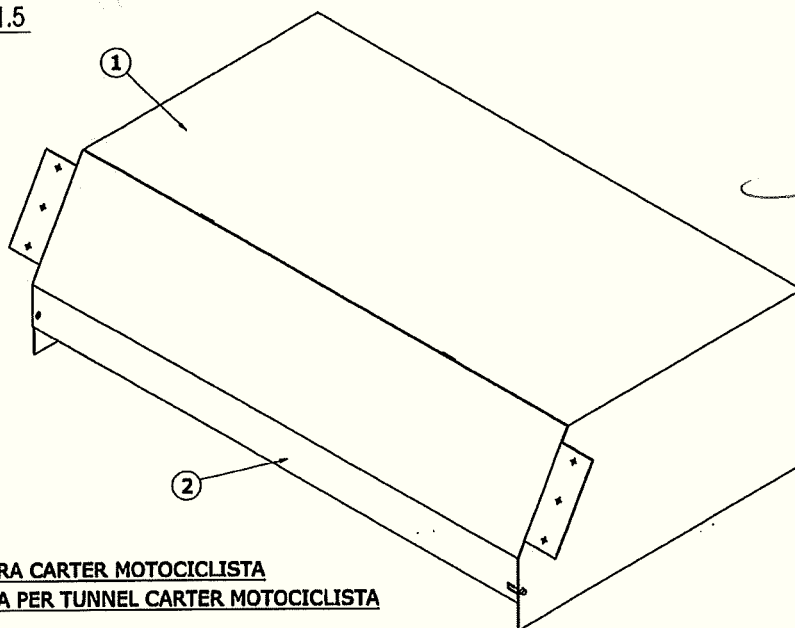
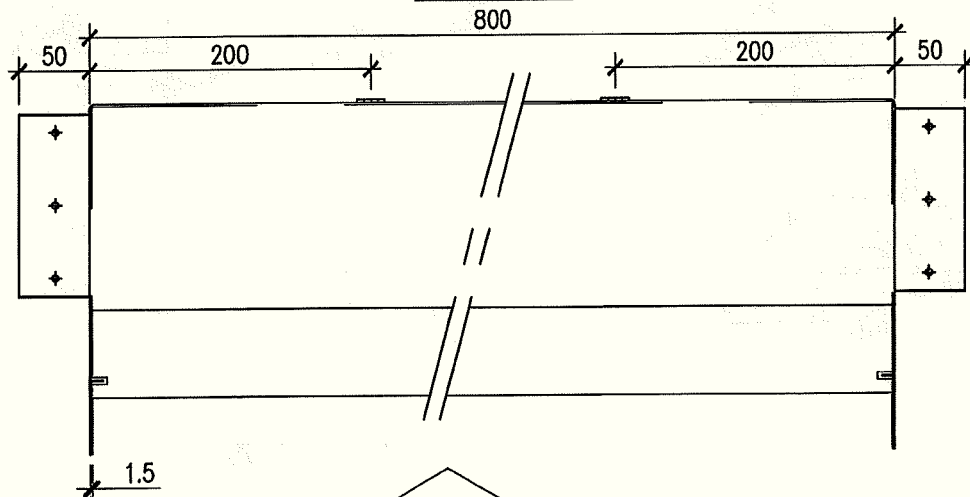
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

0



PROSPETTO A-A



- 1 - TUNNEL DI CHIUSURA CARTER MOTOCICLISTA
2 - TAPPO DI CHIUSURA PER TUNNEL CARTER MOTOCICLISTA



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 2.18

PEZZO

NOTE

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

FILE

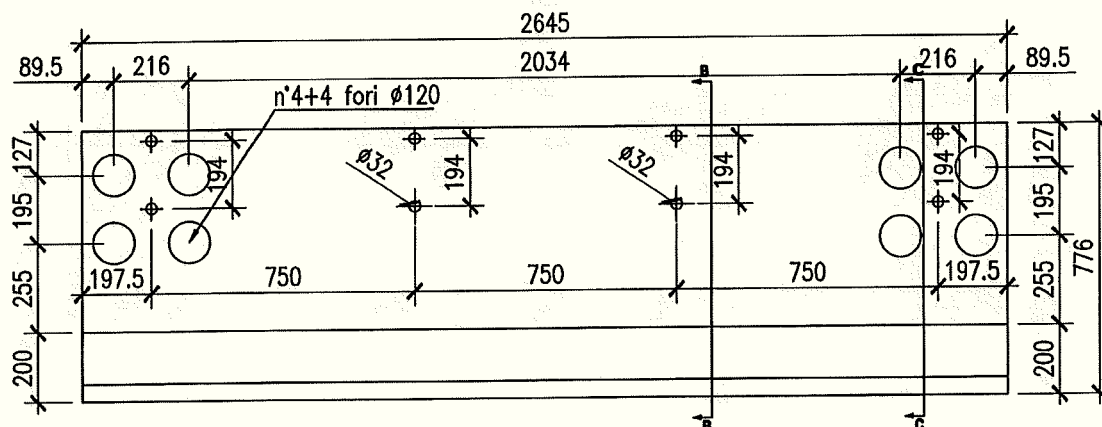
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

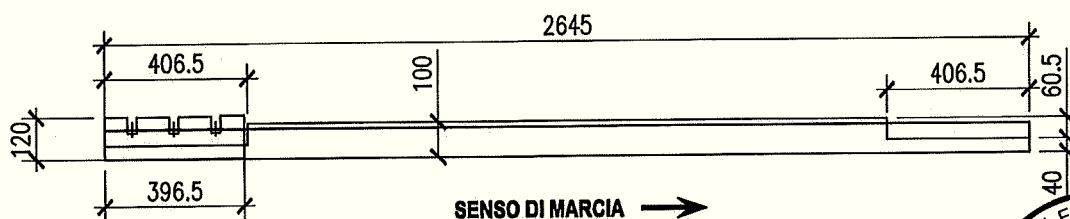
0

MATERIALE	ZINCATURA	PESO TEORICO	PEZZO
Fe 360 (S235JR)	Norma UNI EN ISO 1461	kg/cad 27.14	
NOTE	DI8.DA	FILE	REVISIONE
	G. DI FABRIZIO	INTEGAUTOS-S.DWG	0

PROSPETTO A-A

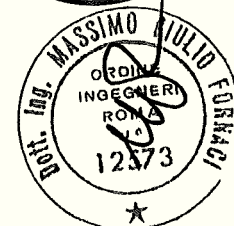
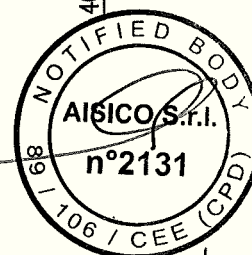


PIANTA



NOTA:

**SOVRAPPORRE IL LAMIERINO SECONDO IL SENSO DI MARCIA
IN MODO DA IMPEDIRE L'AGGANCIO DELLA LAMIERA STESSA.**



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

kg/cad 27.14

PEZZO

NOTE

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

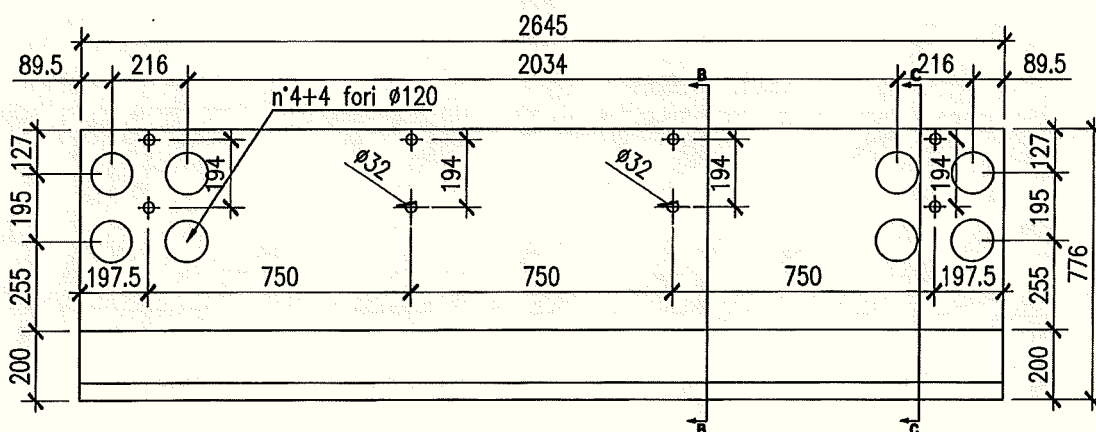
FILE

INTEGAUTOS.S.DWG

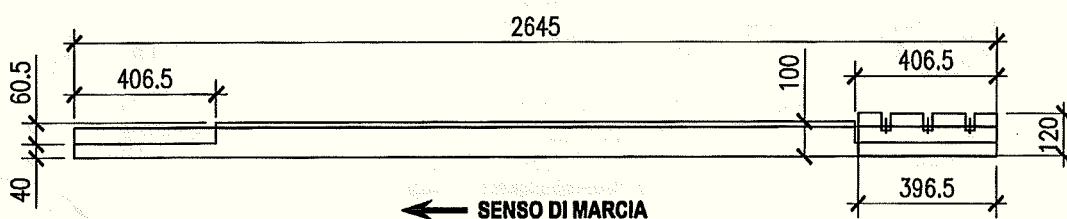
REVISIONE

0

PROSPETTO A-A

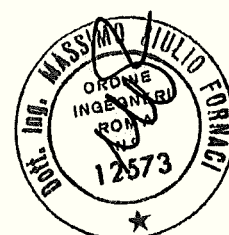


PIANTA



NOTA:

**SOVRAPPORRE IL LAMIERINO SECONDO IL SENSO DI MARCIA
IN MODO DA IMPEDIRE L'AGGANCIO DELLA LAMIERA STESSA.**



MATERIALE
Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
kg/cad 27.14

PEZZO

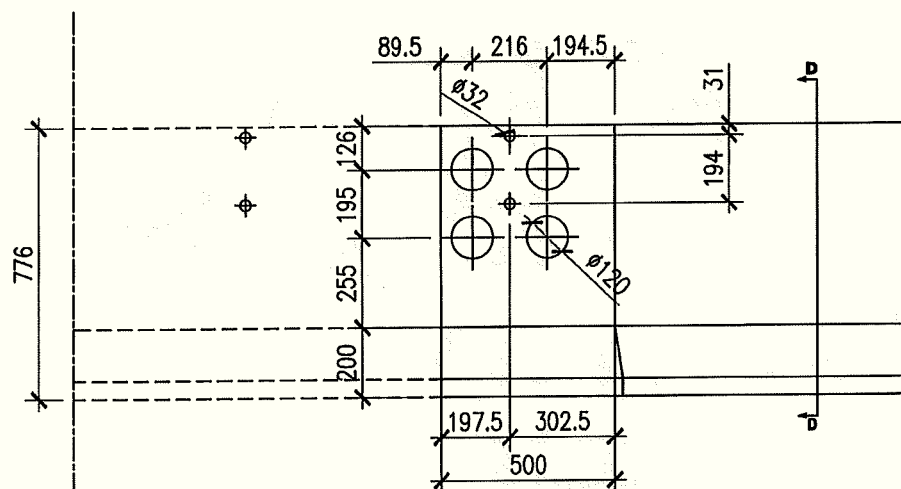
NOTE

DIS.DA
G. DI FABRIZIO

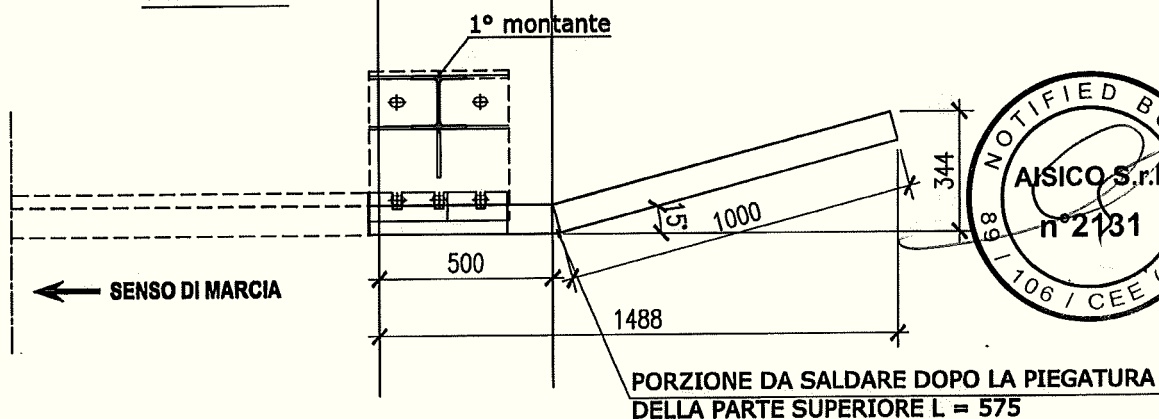
FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE
0

PROSPETTO A-A

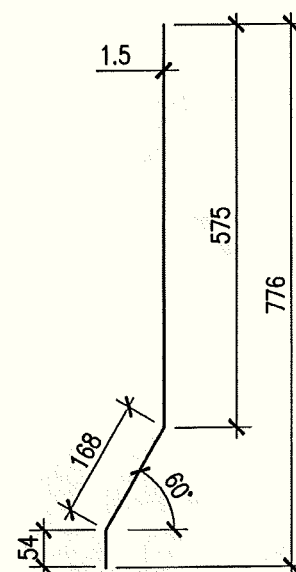


PIANTA



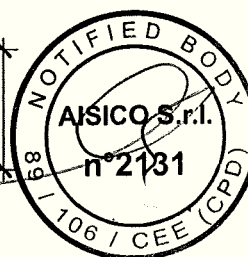
SEZIONE D-D

Scala 1:10



NOTA:

**SOVRAPPORRE IL LAMIERINO SECONDO IL SENSO DI MARCIA
IN MODO DA IMPEDIRE L'AGGANCO DELLA LAMIERA STESSA.**



MATERIALE
Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

PEZZO

NOTE

DIS.DA
G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE
0

autostrade // per l'Italia
Società per azioni

DSTE / INS/PTA

OPERE DI SICUREZZA

REQUISITI DEL COSTRUTTORE
Certificazione di qualità ISO 9001:2008

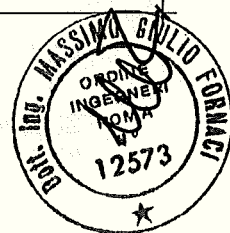
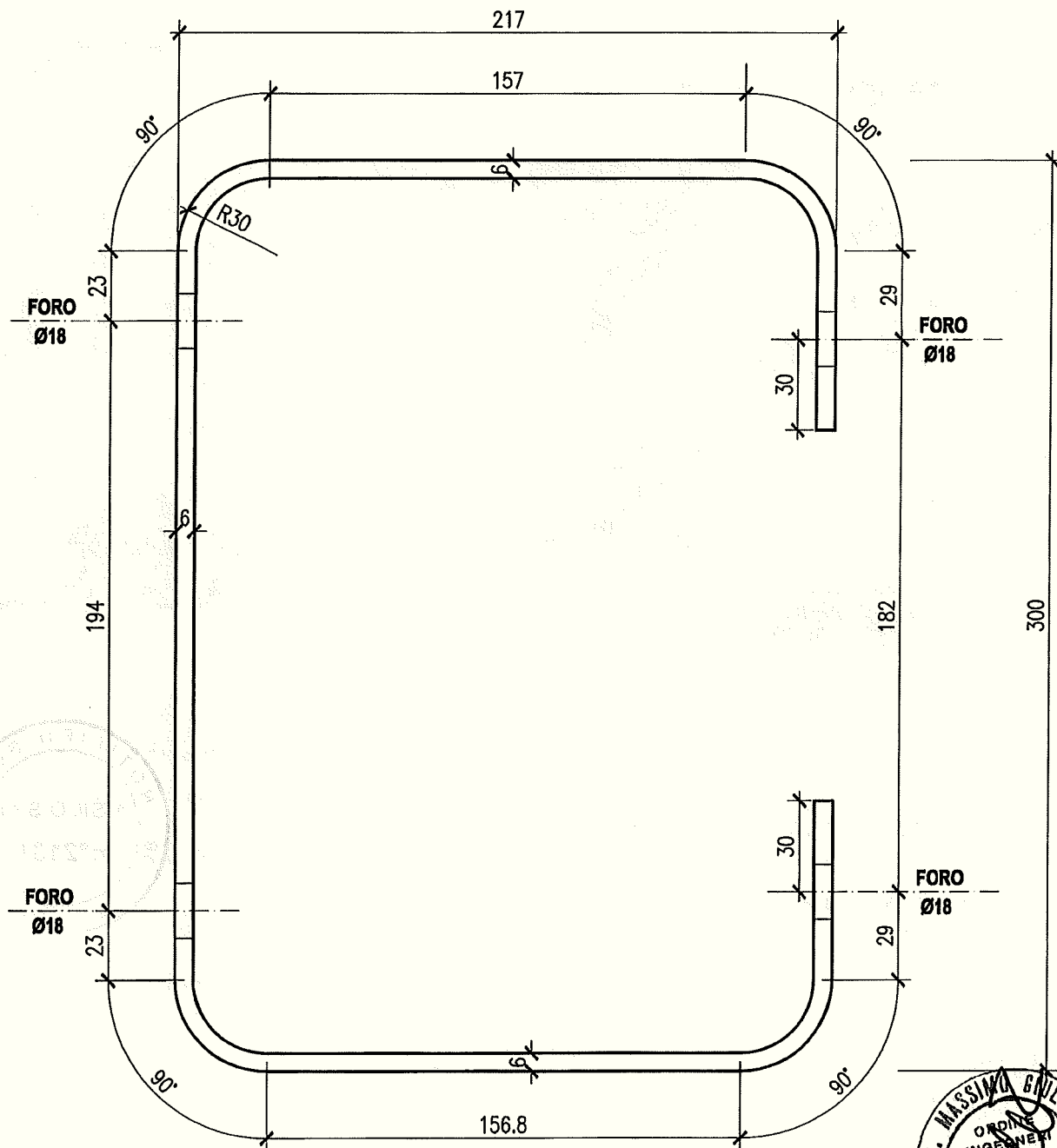
DESCRIZIONE

DISTANZIATORE A RISALITA PER BARRIERE AUTOSTRADALI - Sezione

TAVOLA
05

AGGIORNAMENTO
REV. 0 - 14.08.2011

SCALA
1:2



MATERIALE
Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
kg/cad 4.76

PEZZO

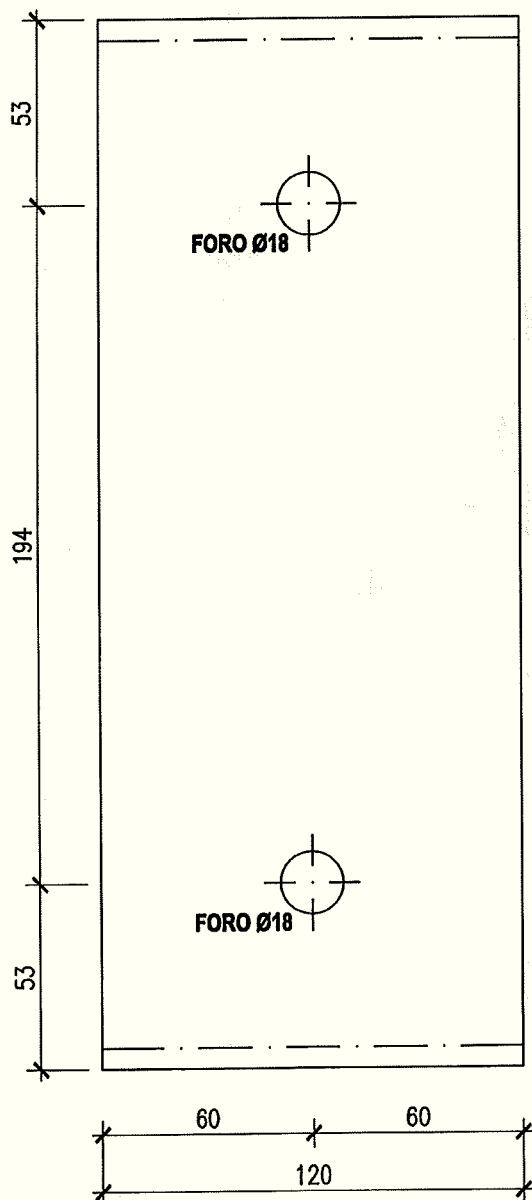
NOTE

DIS.DA
G. DI FABRIZIO

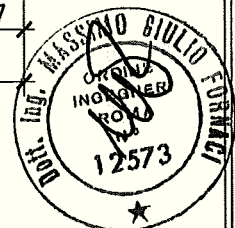
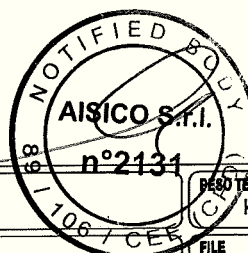
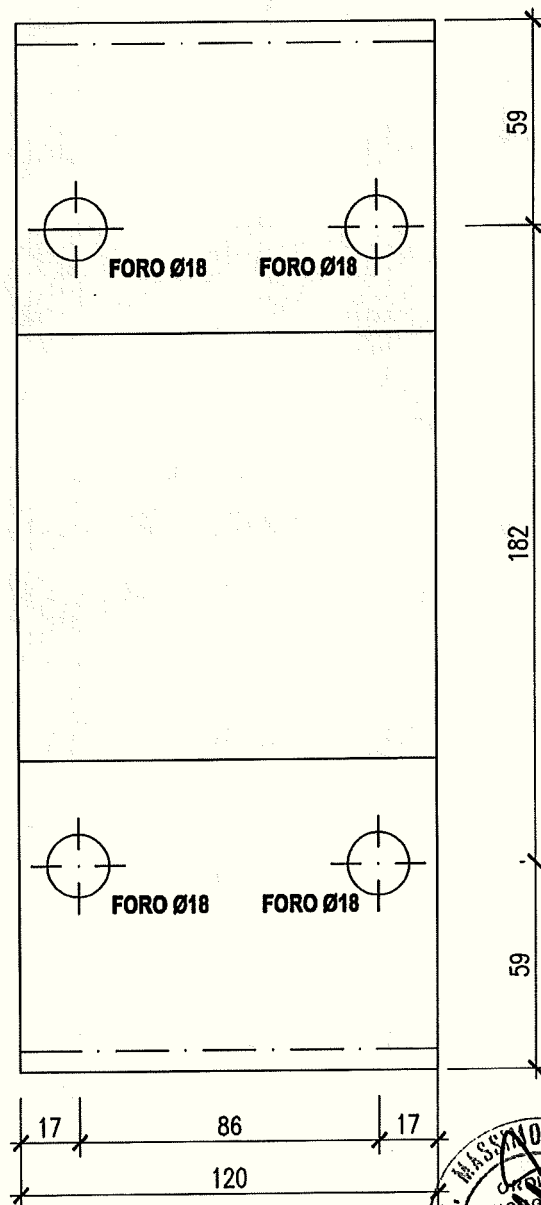
FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE
0

**VISTA ANTERIORE
(LATO TRIPLA ONDA)**



**VISTA POSTERIORE
(LATO MONTANTE)**



MATERIALE
Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
kg/cad 4.76

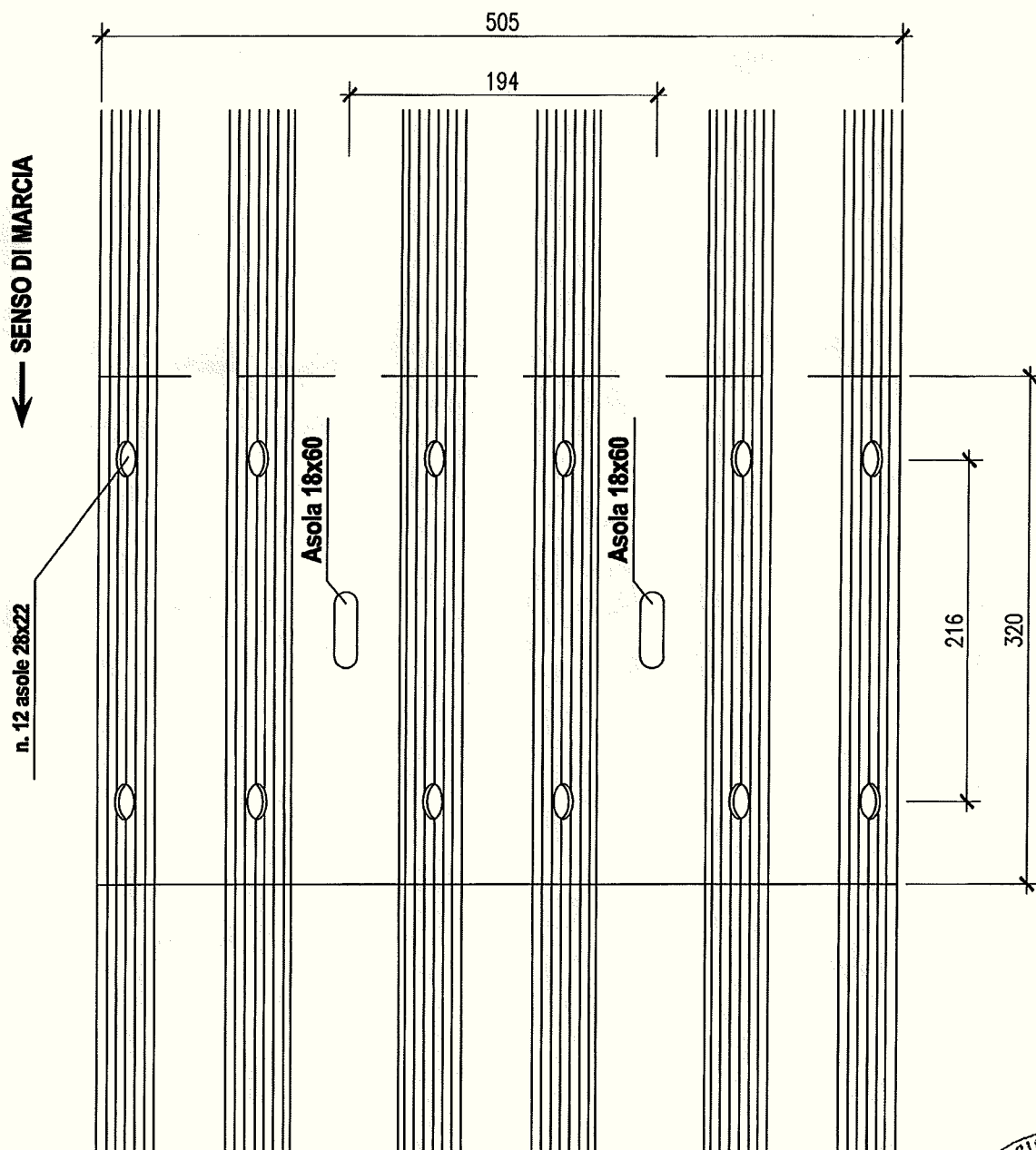
PEZZO

NOTE

DIS.DA
G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE
0



Lunghezza standard dei nastri : mm 4500 + mm 320 (sovrapposizione) = mm 4820



MATERIALE
Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
kg/cad 76.62

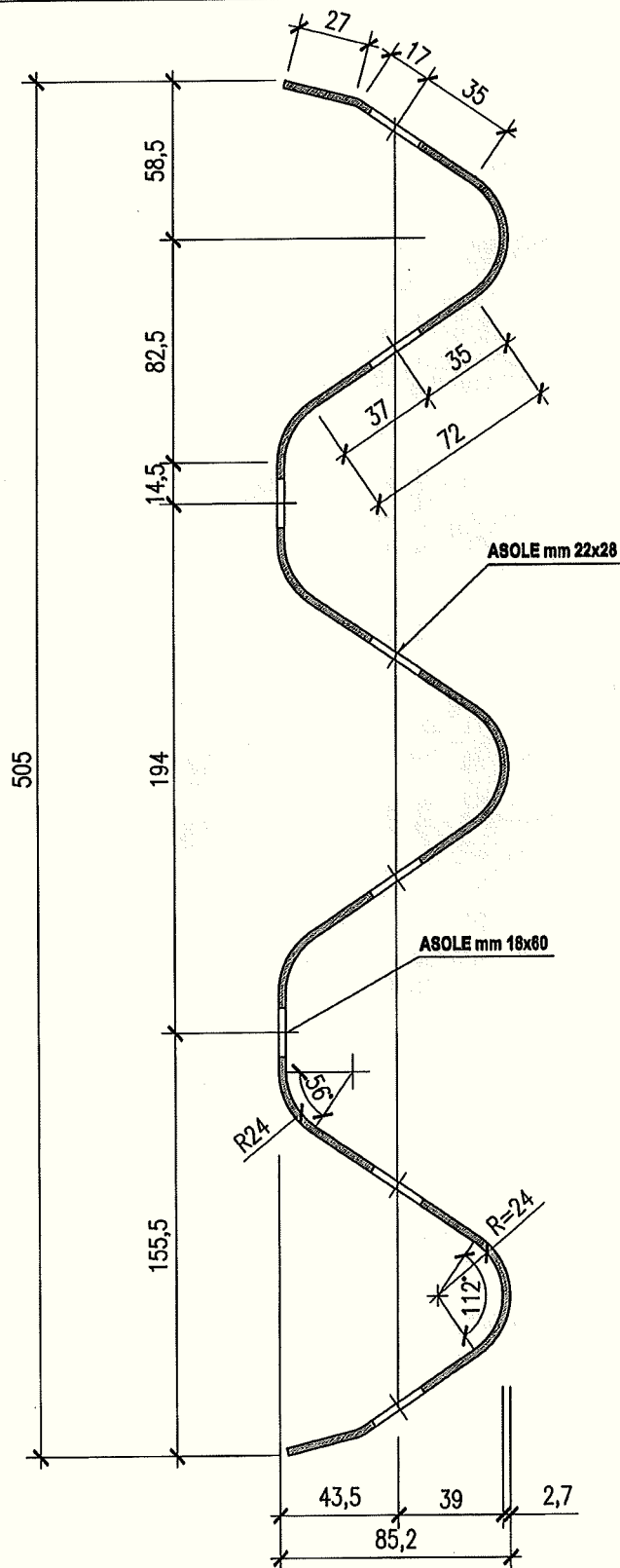
PEZZO

NOTE
PROFILO TIPO AASHTO M180 - Sviluppo 750 mm

DISEGNA
G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE
0



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/ml 17.03

PEZZO

NOTE

PROFILO TIPO AASHTO M180 - Sviluppo 750 mm

DISEGNA

G. DI FABRIZIO

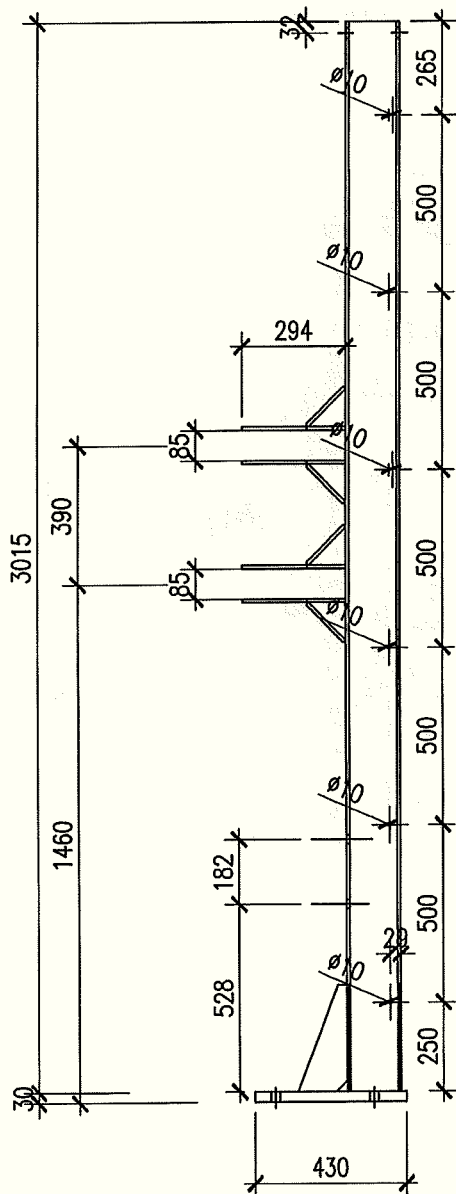
FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

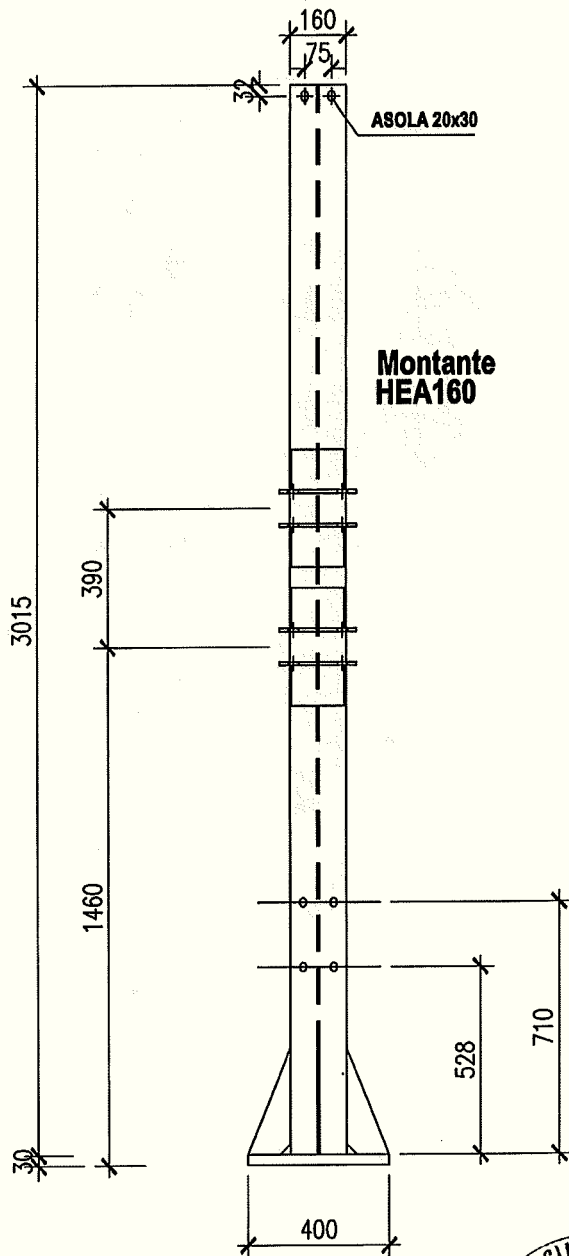
REVISIONE

0

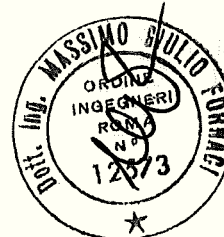
MONTANTE - VISTA LATERALE



MONTANTE - VISTA FRONTALE



**Montante
HEA160**



MATERIALE

Fe 430(S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad

PEZZO

NOTE

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

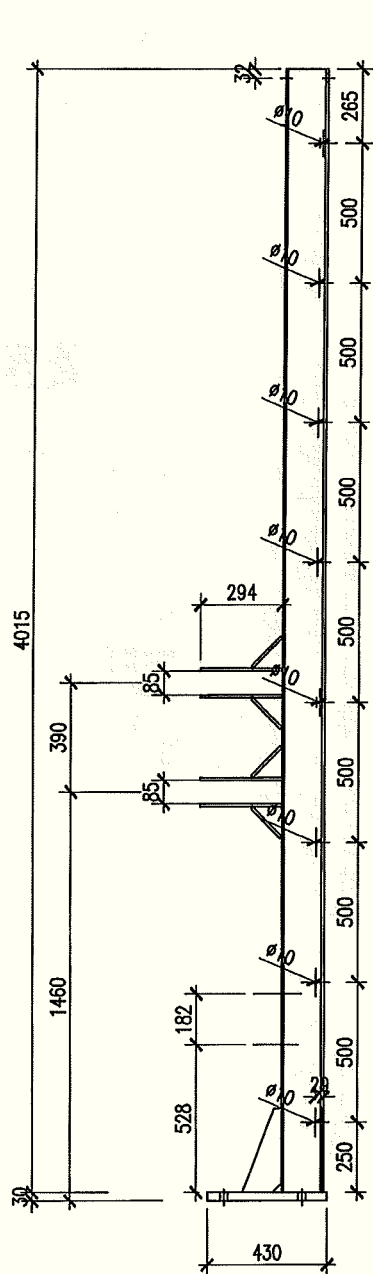
FILE

INTEGAUTOS.S.DWG

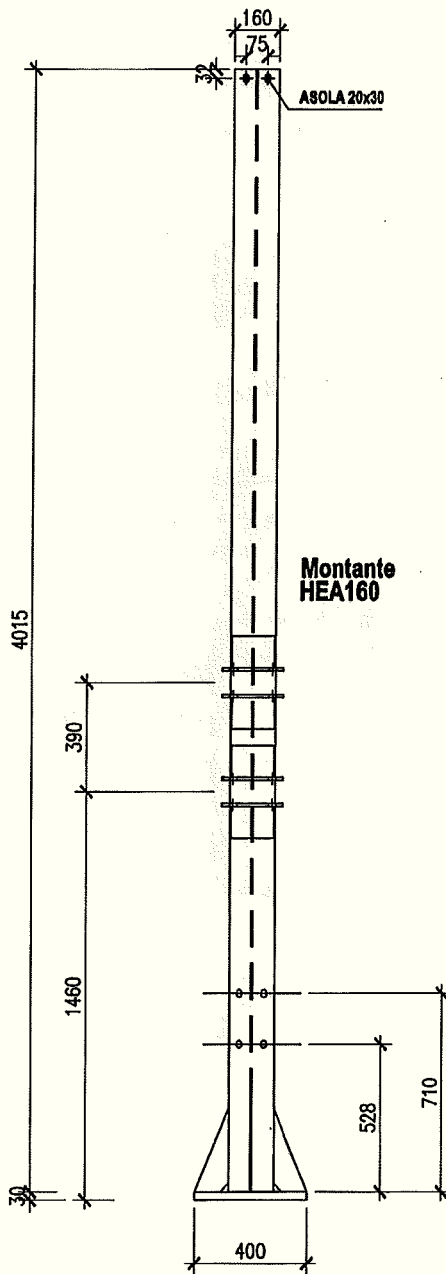
REVISIONE

0

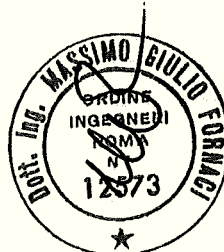
MONTANTE - VISTA LATERALE



MONTANTE - VISTA FRONTALE



Montante
HEA160



MATERIALE

Fe 430(S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 91.86

PEZZO

NOTE

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

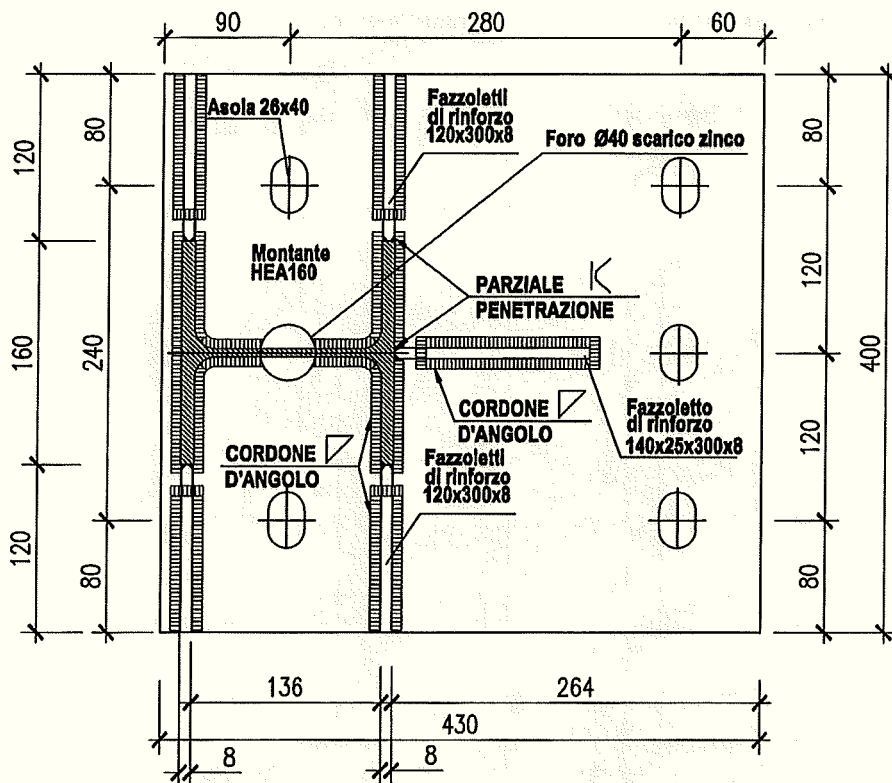
FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

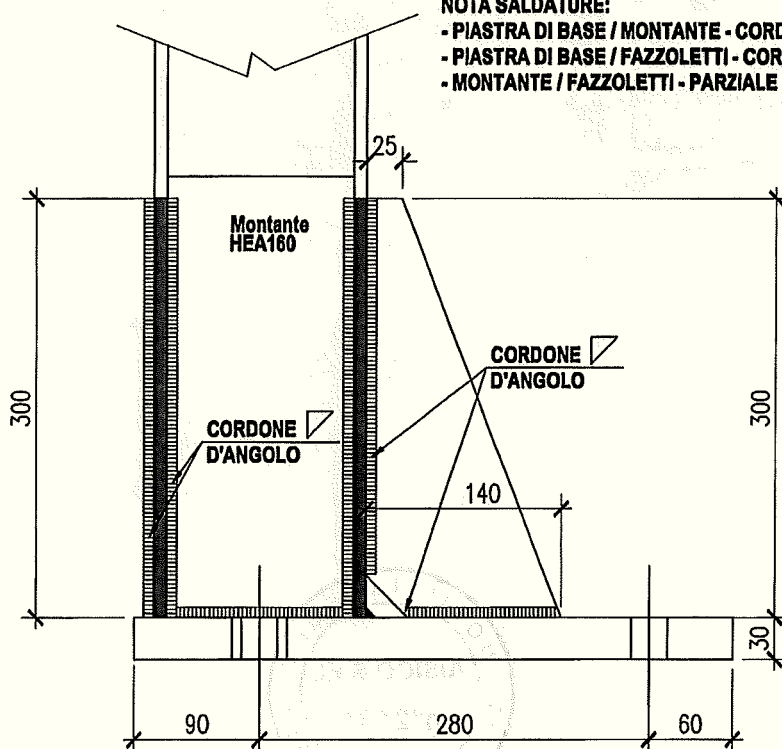
0

REVISIONE



NOTA SALDATURE:

- PIASTRA DI BASE / MONTANTE - CORDONE D'ANGOLO DA 7mm
- PIASTRA DI BASE / FAZZOLETTI - CORDONE D'ANGOLO DA 6mm
- MONTANTE / FAZZOLETTI - PARZIALE PENETRAZIONE



MATERIALE

Fe 430(S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 46.53

PEZZO

NOTE

Fissare al cordolo con 6 barre filettate M24 8.8 inghissate con resina in foro Ø28, profondità min. 210 mm con dado e controdamo

DISEGNO

G. DI FABRIZIO

FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

0

autostrade // per l'Italia
Società per azioni

DSTE / INS/PTA

OPERE DI SICUREZZA

REQUISITI DEL COSTRUTTORE
Certificazione di qualità ISO 9001:2008

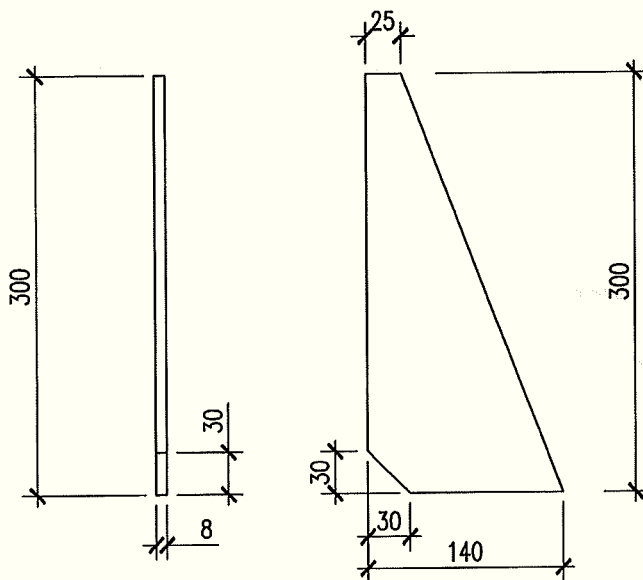
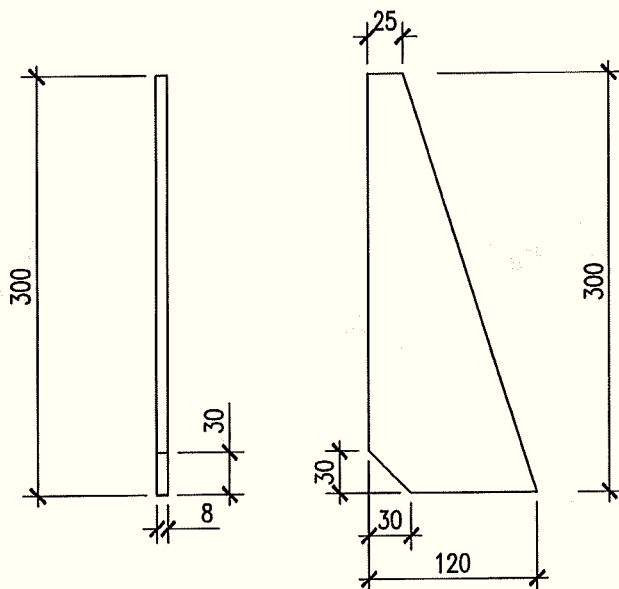
DESCRIZIONE

FAZZOLETTI PIASTRA DI BASE

TAVOLA
11

AGGIORNAMENTO
REV. 0 - 14.06.2011

SCALA
1:5



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 1.54 - 1.12

PEZZO

NOTE

Fissare al cordolo con 5 barre filettate M24 8.8 inghisse con resina in foro Ø28, profondità min. 210 mm con dado e controdado

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

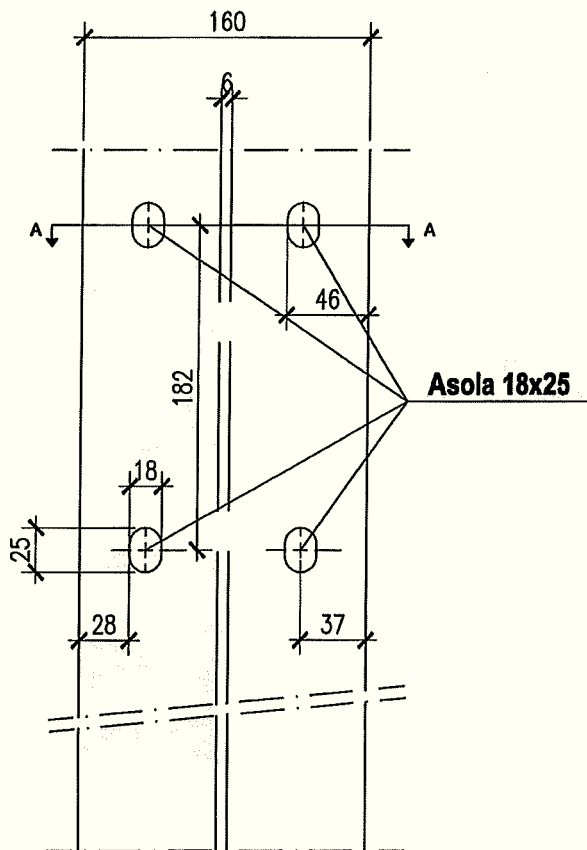
FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

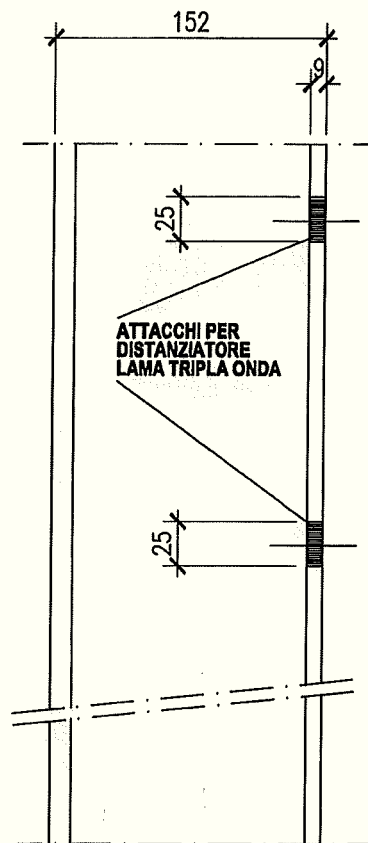
REVISIONE

0

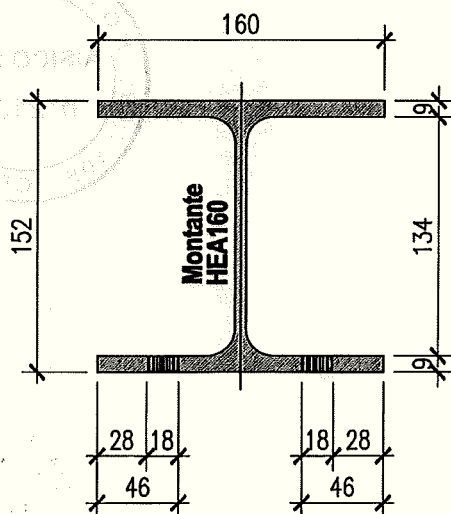
MONTANTE - VISTA FRONTALE



MONTANTE - VISTA LATERALE



SEZIONE A-A



MATERIALE

Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
Kg/cad

PEZZO

NOTE

DIS.DA

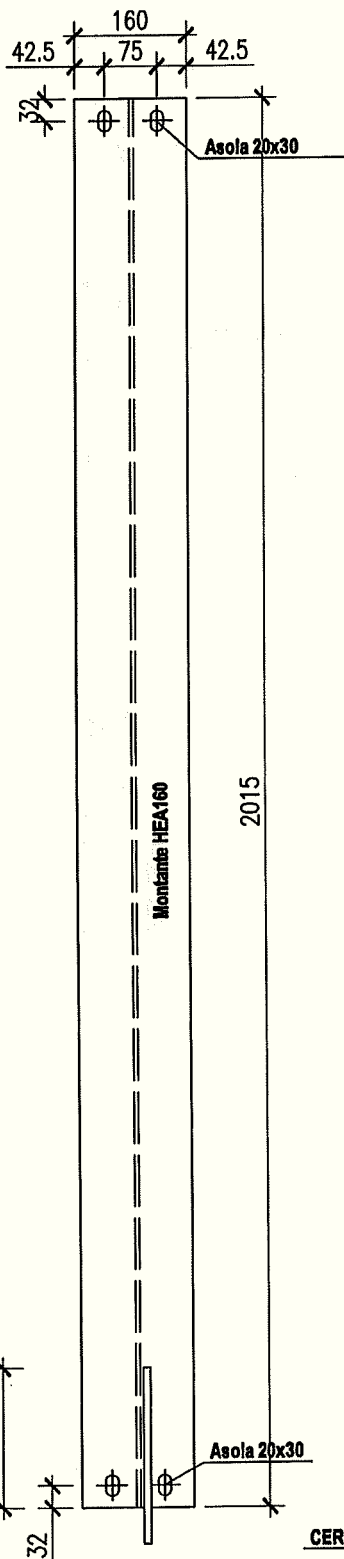
G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

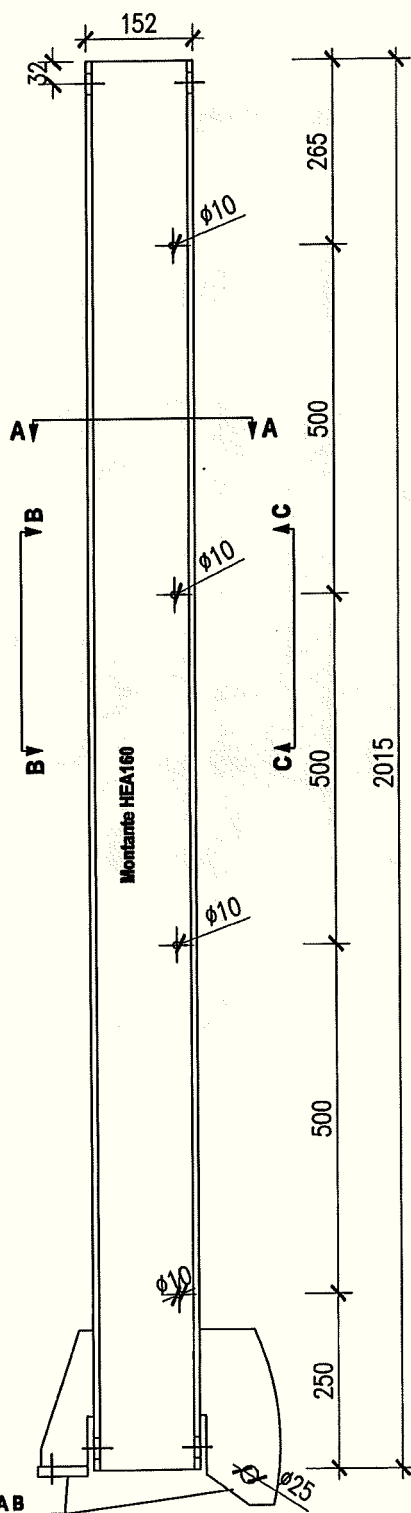
REVISIONE

0

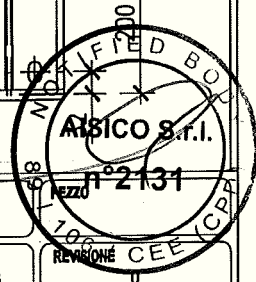
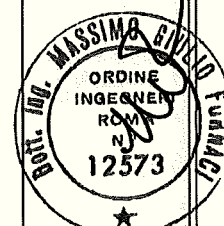
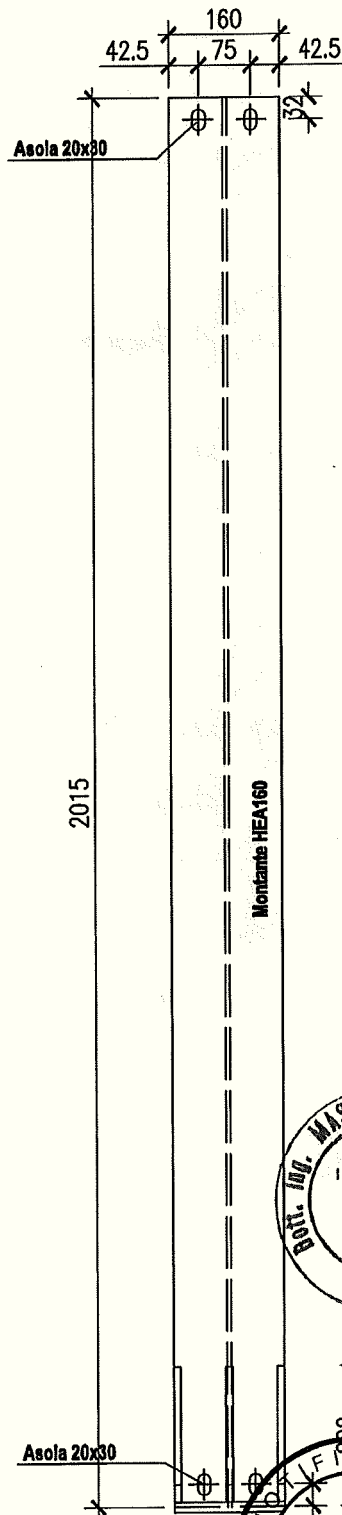
PROSPETTO C-C



VISTA LATERALE



PROSPETTO B-B



MATERIALE

Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 60.80

NOTE

DIS.DA

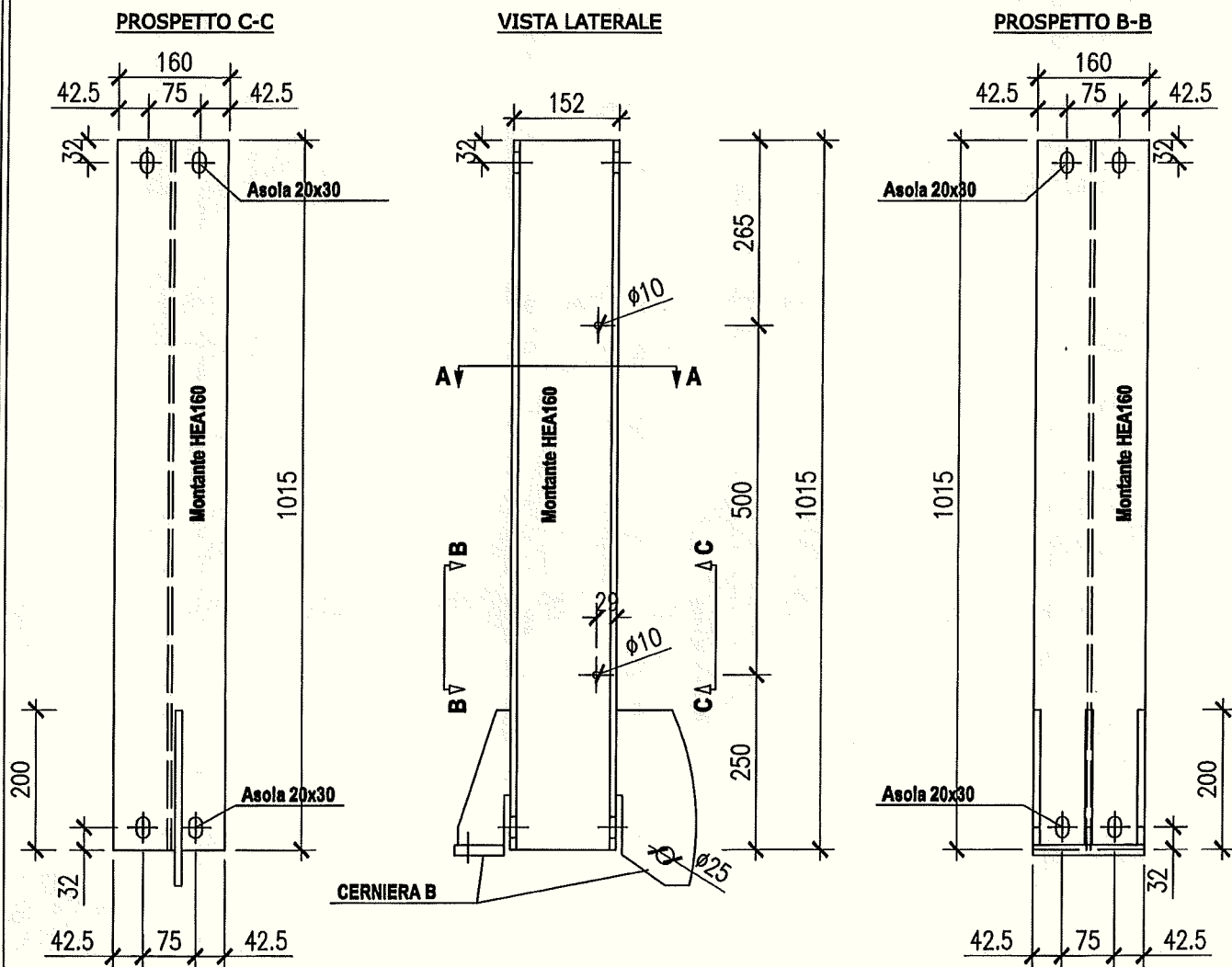
G. DI FABRIZIO

FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

0



MATERIALE Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA Norma UNI EN ISO 1461

PE80 TEORICO
Kg/cad 60.80

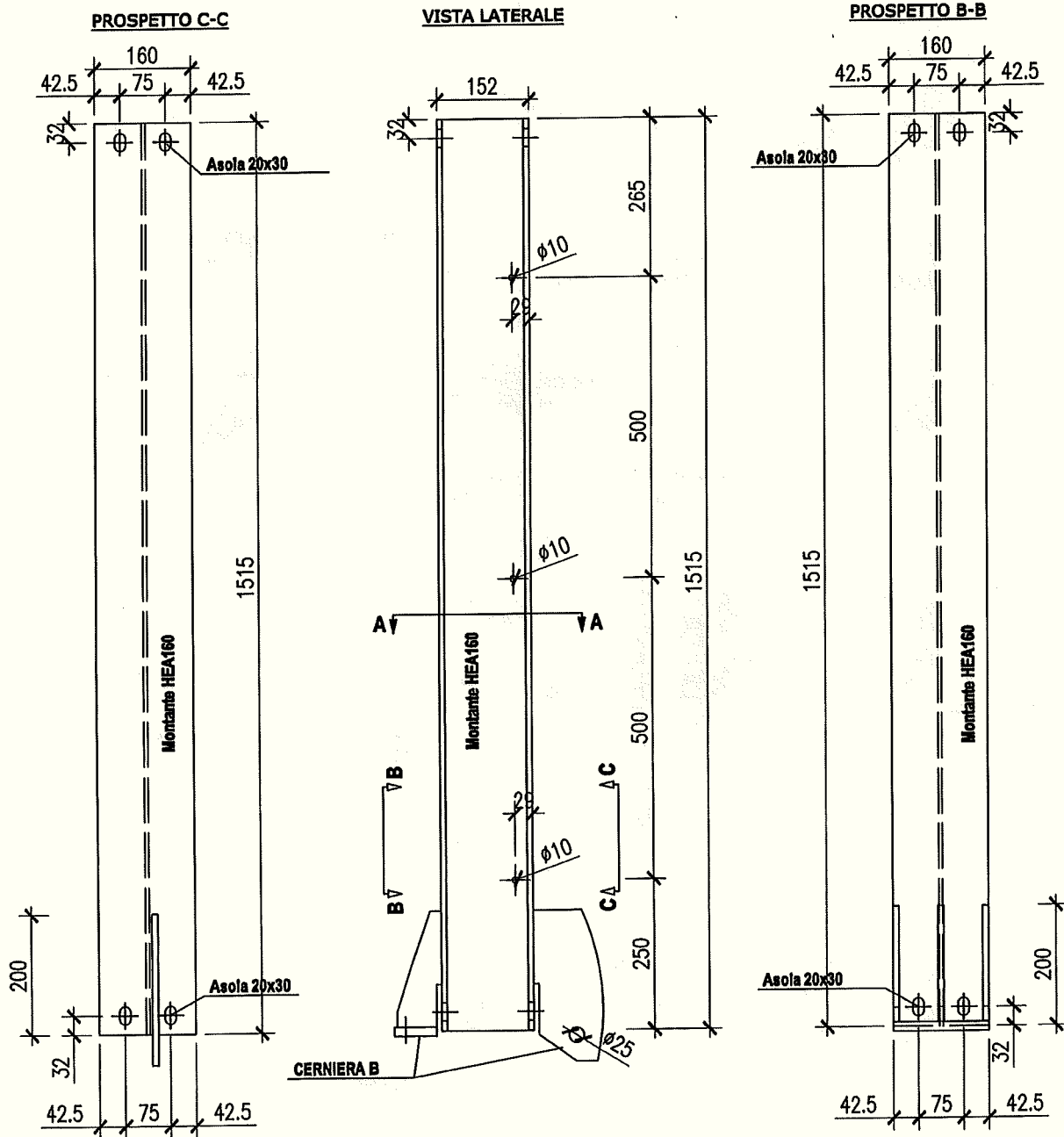
PEZZO

NOTE

DIS.DA **G. DI FABRIZIO**

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE



MATERIALE
Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
Kg/cad 60.80

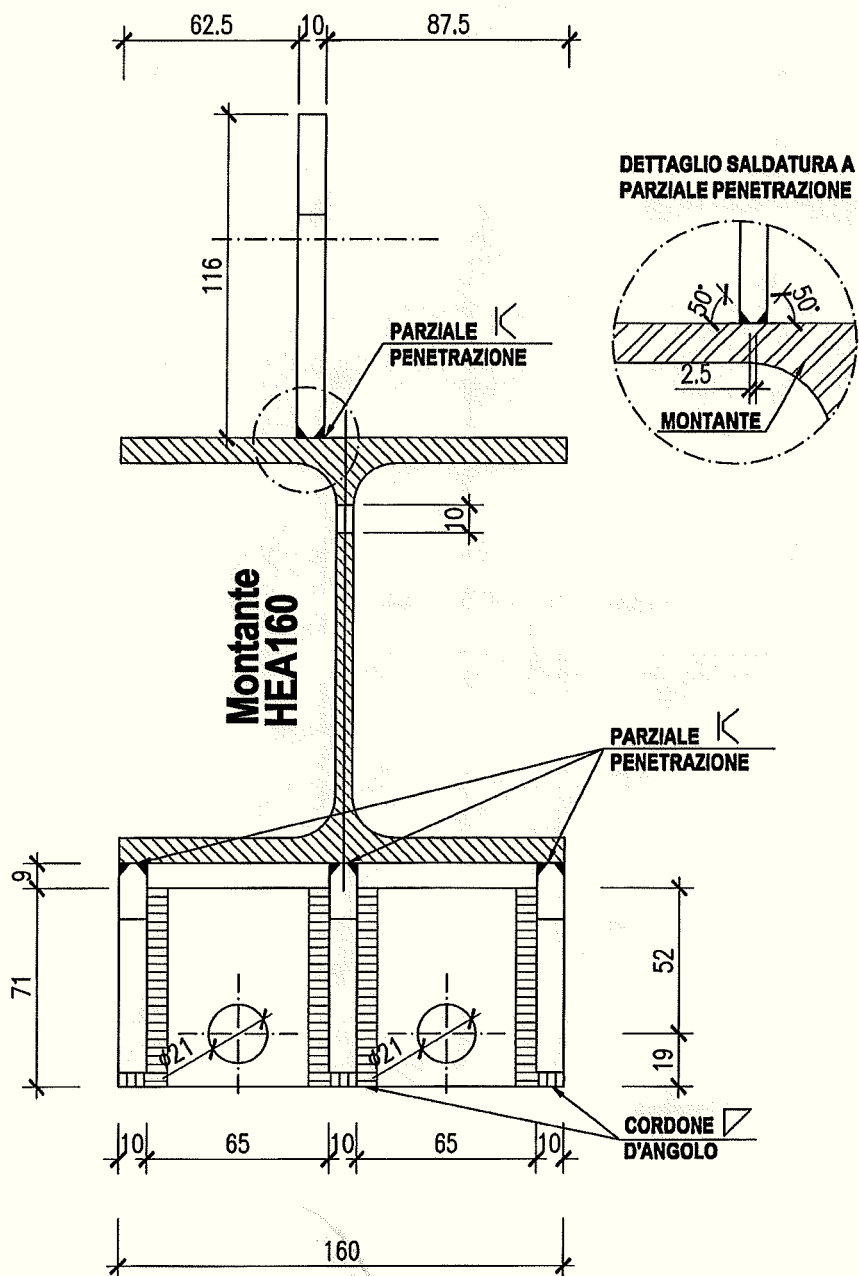
PEZZO

NOTE

DIS.DA
G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE
0



MATERIALE

Fe 430 (S275JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 60.80

PEZZO

NOTE

Per i particolari esecutivi fare riferimento alla tavola Cerniera B-Montante alto centrale

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

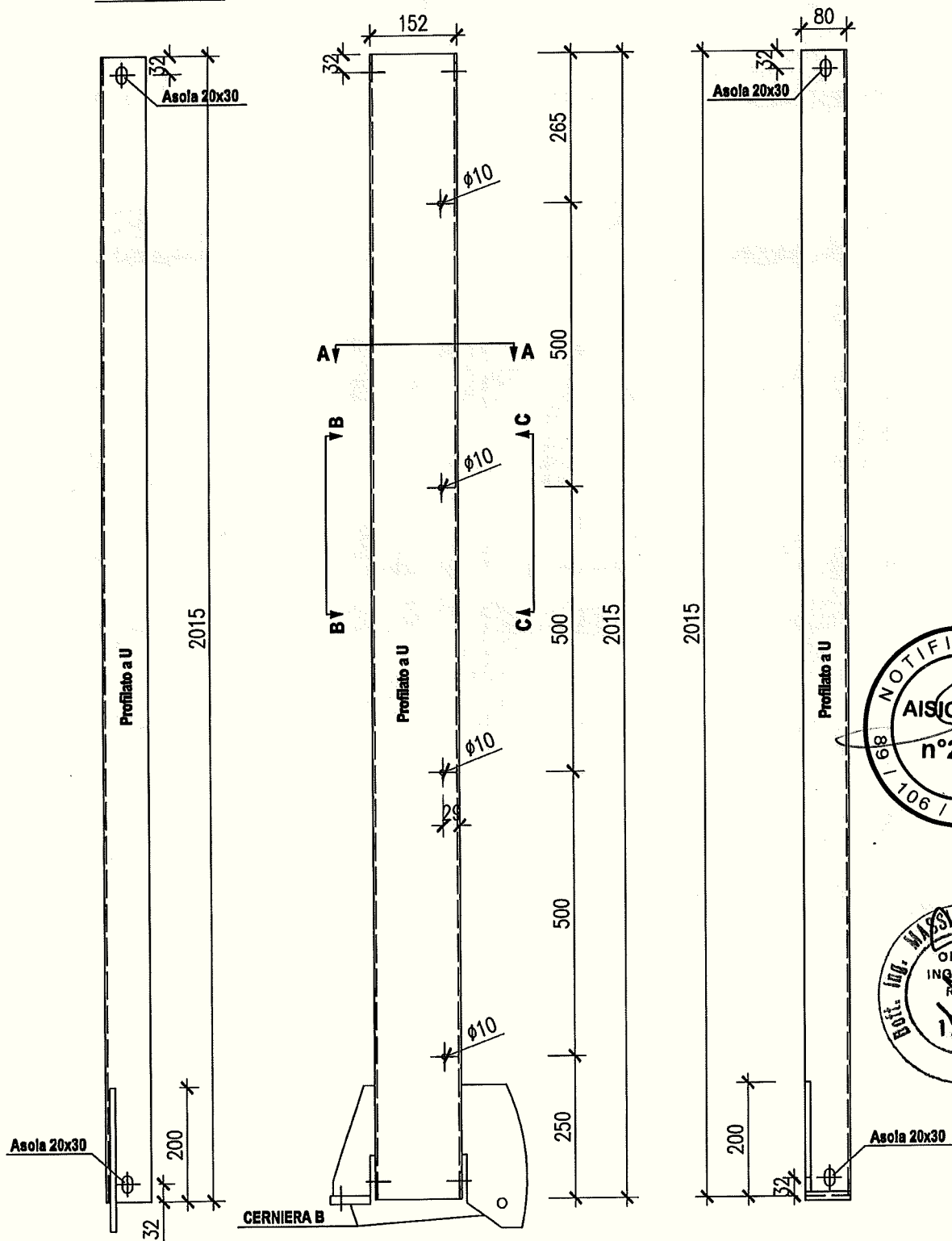
REVISIONE

0

PROSPETTO C-C

VISTA LATERALE

PROSPETTO B-B



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 18,66

PEZZO

NOTE

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

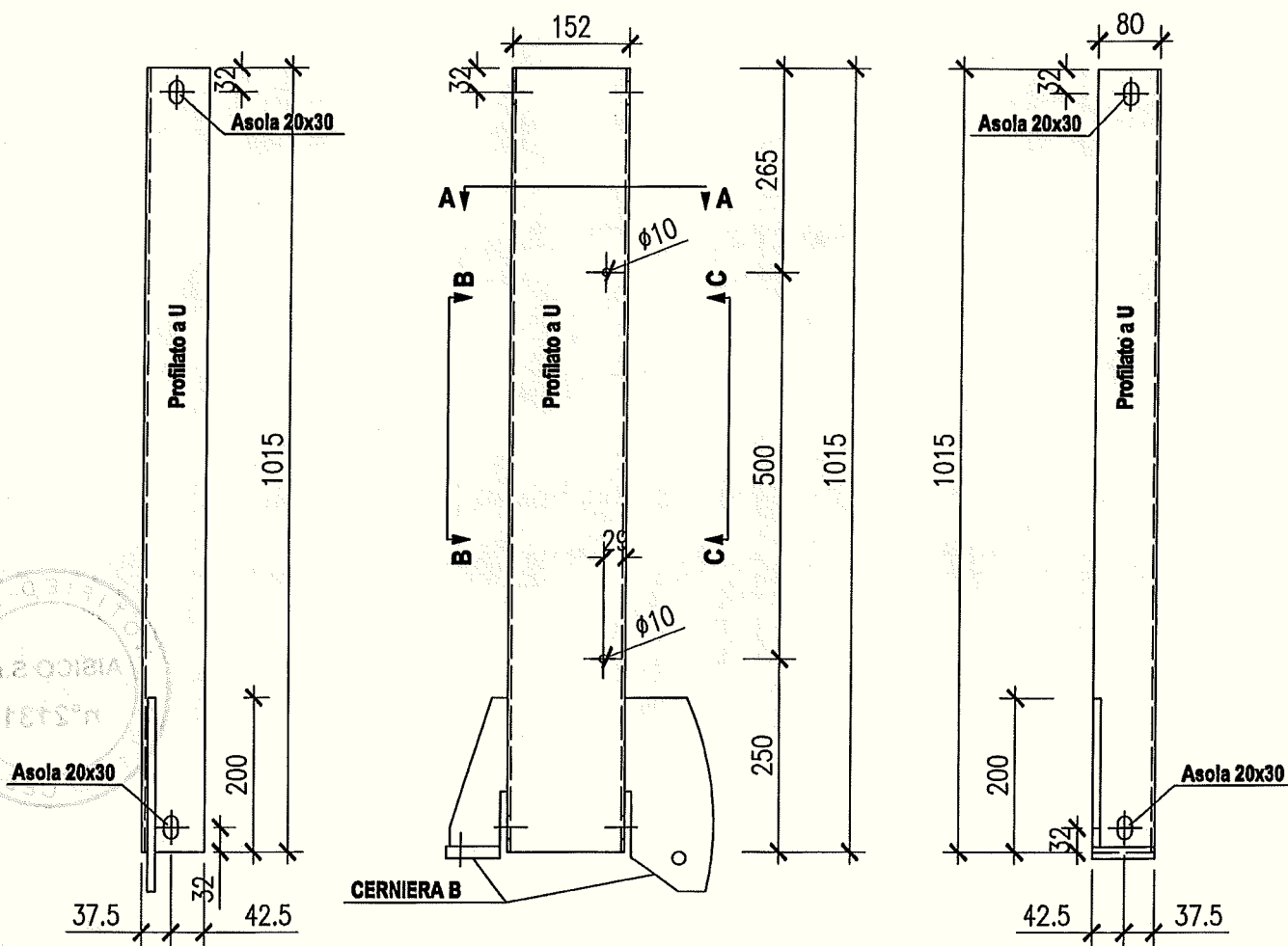
REVISIONE

0

PROSPETTO C-C

VISTA LATERALE

PROSPETTO B-B



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 18.66

PEZZO

NOTE

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

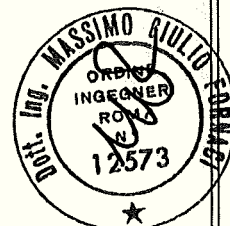
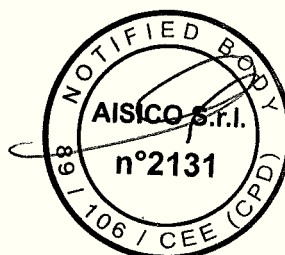
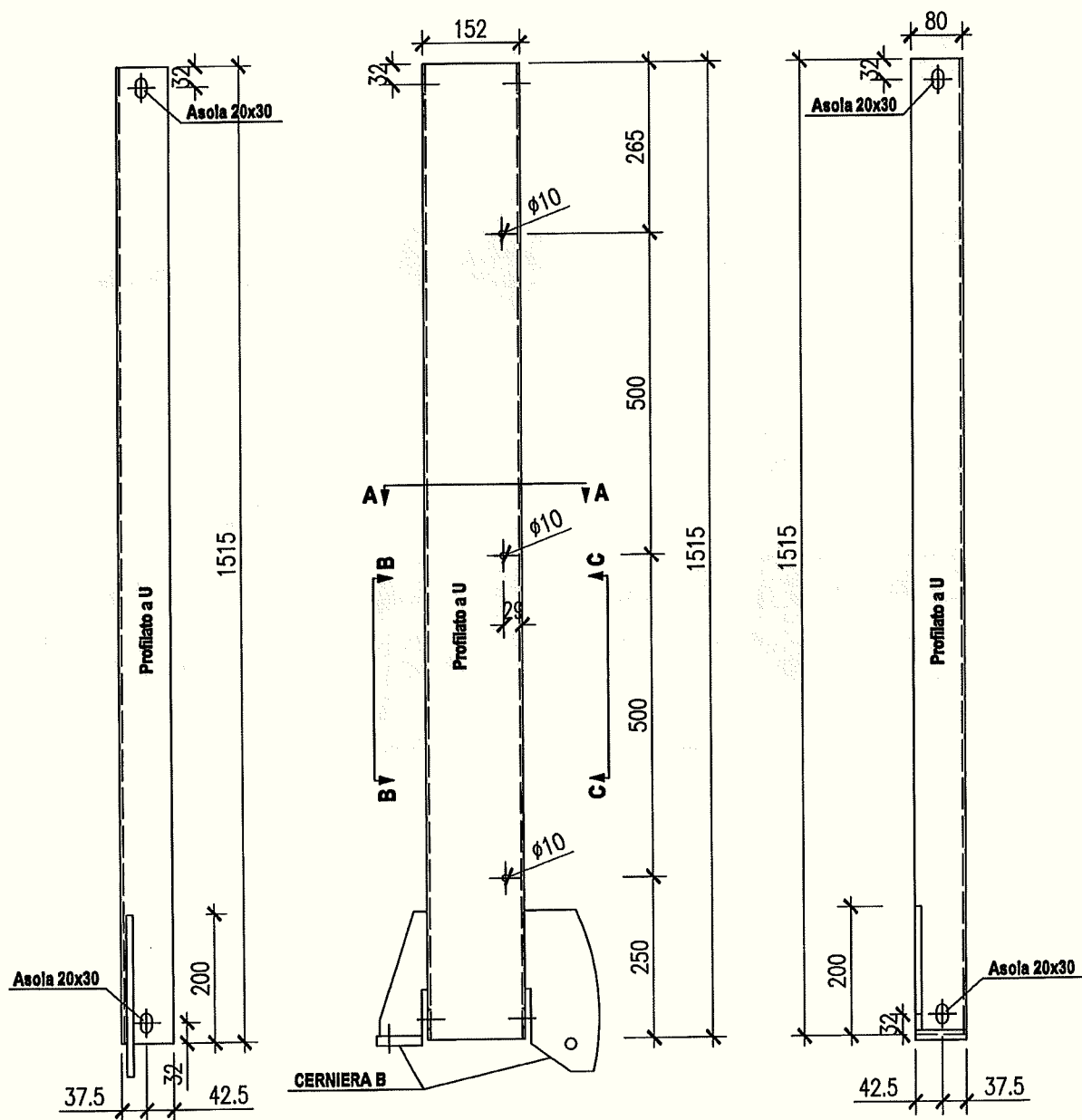
REVISIONE

0

PROSPETTO C-C

VISTA LATERALE

PROSPETTO B-B



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 18.66

PEZZO

NOTE

DISEGNA

G. DI FABRIZIO

FILE

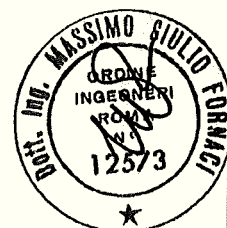
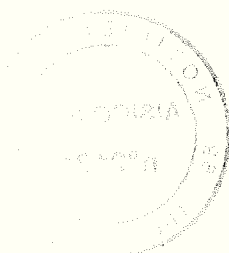
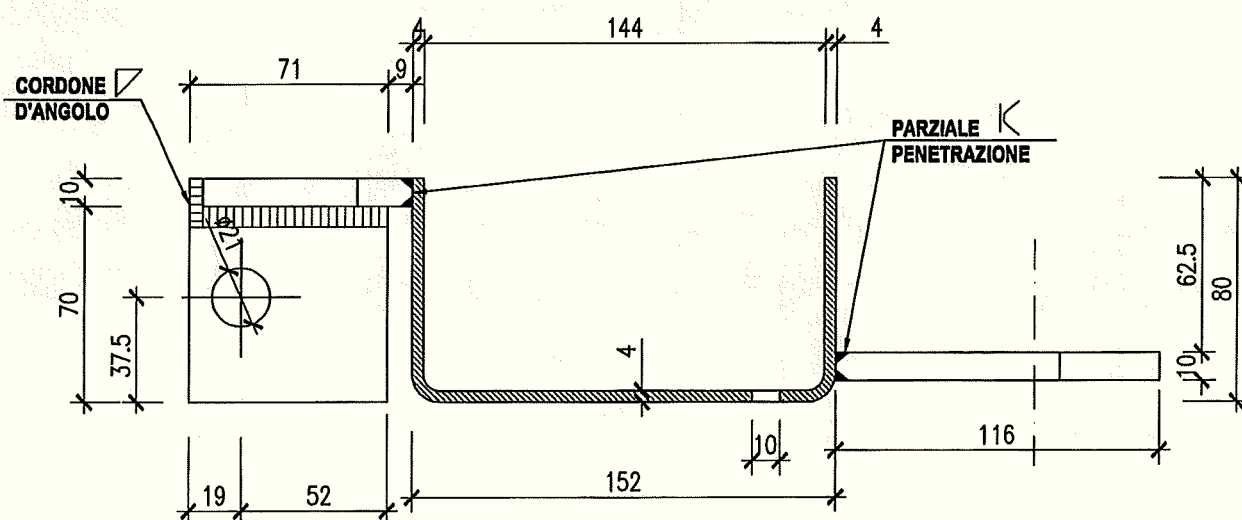
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

0

NOTA SALDATURE:

- PIASTRA / FAZZOLETTI - CORDONE D'ANGOLO DA 6mm
- PROFILATO A "U" / FAZZOLETTI - PARZIALE PENETRAZIONE



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 18.66

PEZZO

NOTE

Per i particolari esecutivi fare riferimento alla tavola Camiera B - Montante allo centrale

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

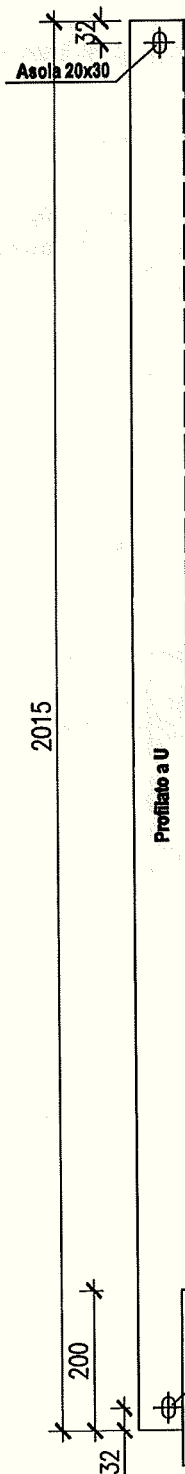
FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

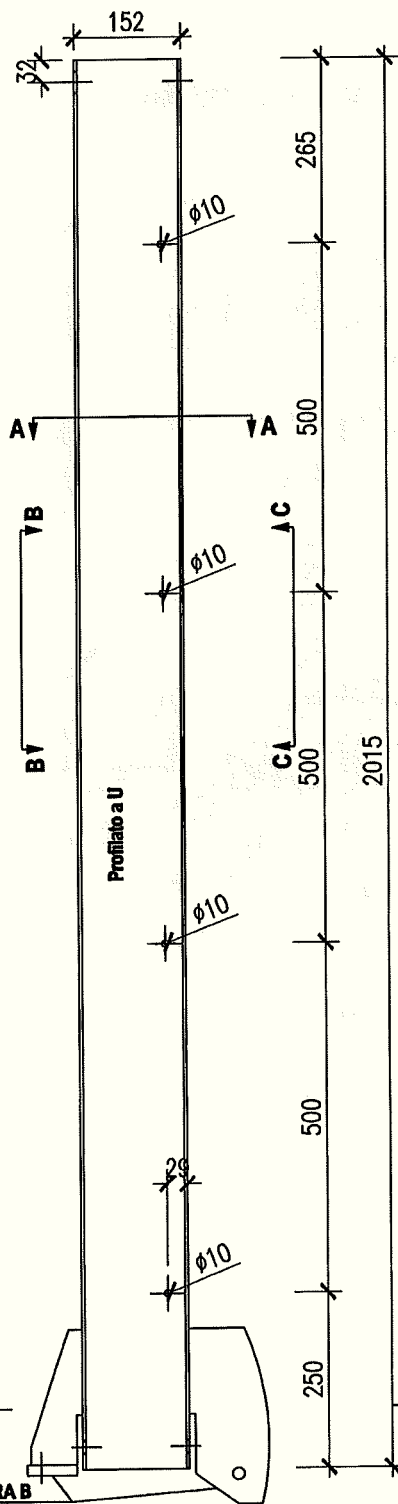
REVISIONE

0

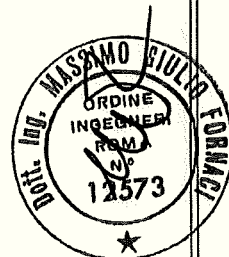
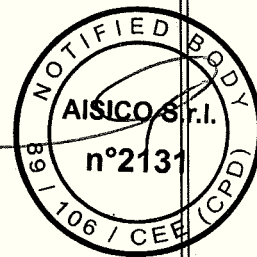
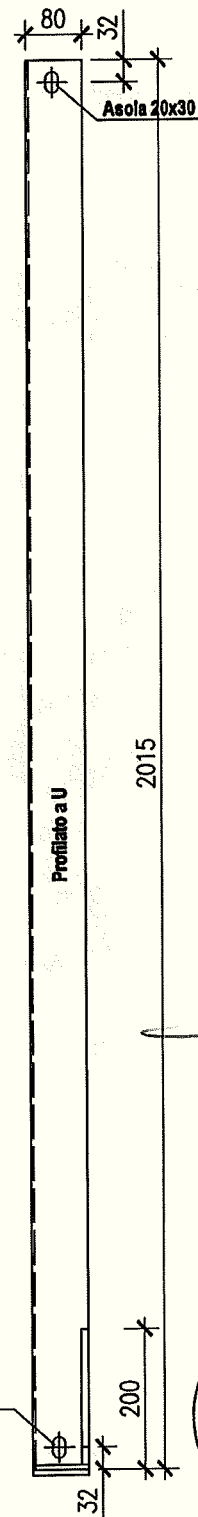
PROSPETTO C-C



VISTA LATERALE



PROSPETTO B-B



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 18.86

PEZZO

NOTE

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

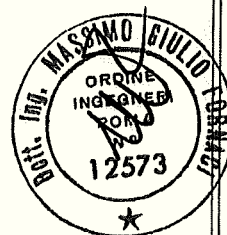
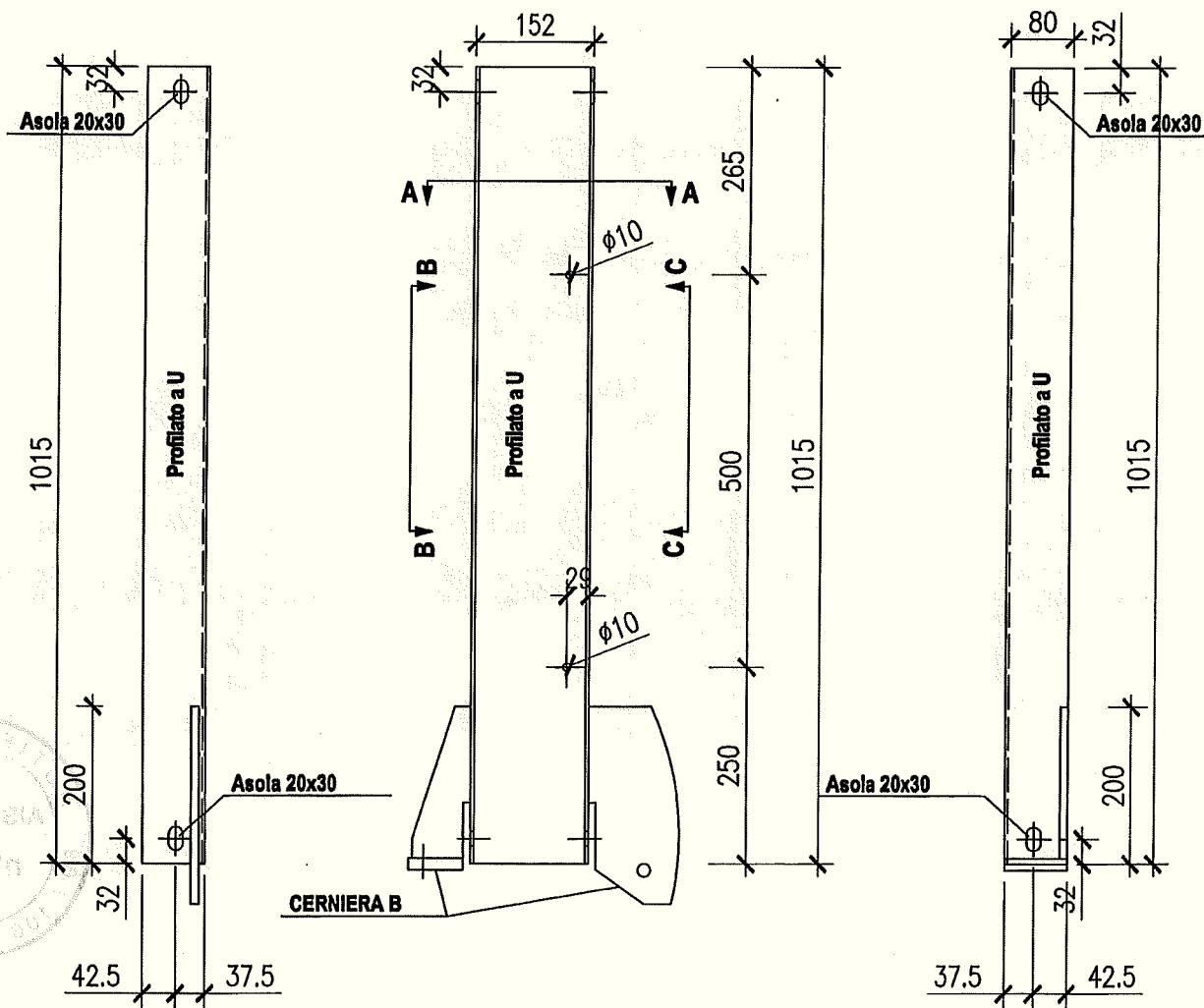
REVISIONE

0

PROSPETTO C-C

VISTA LATERALE

PROSPETTO B-B



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 18.66

PEZZO

NOTE

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

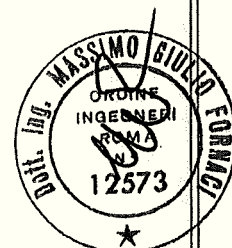
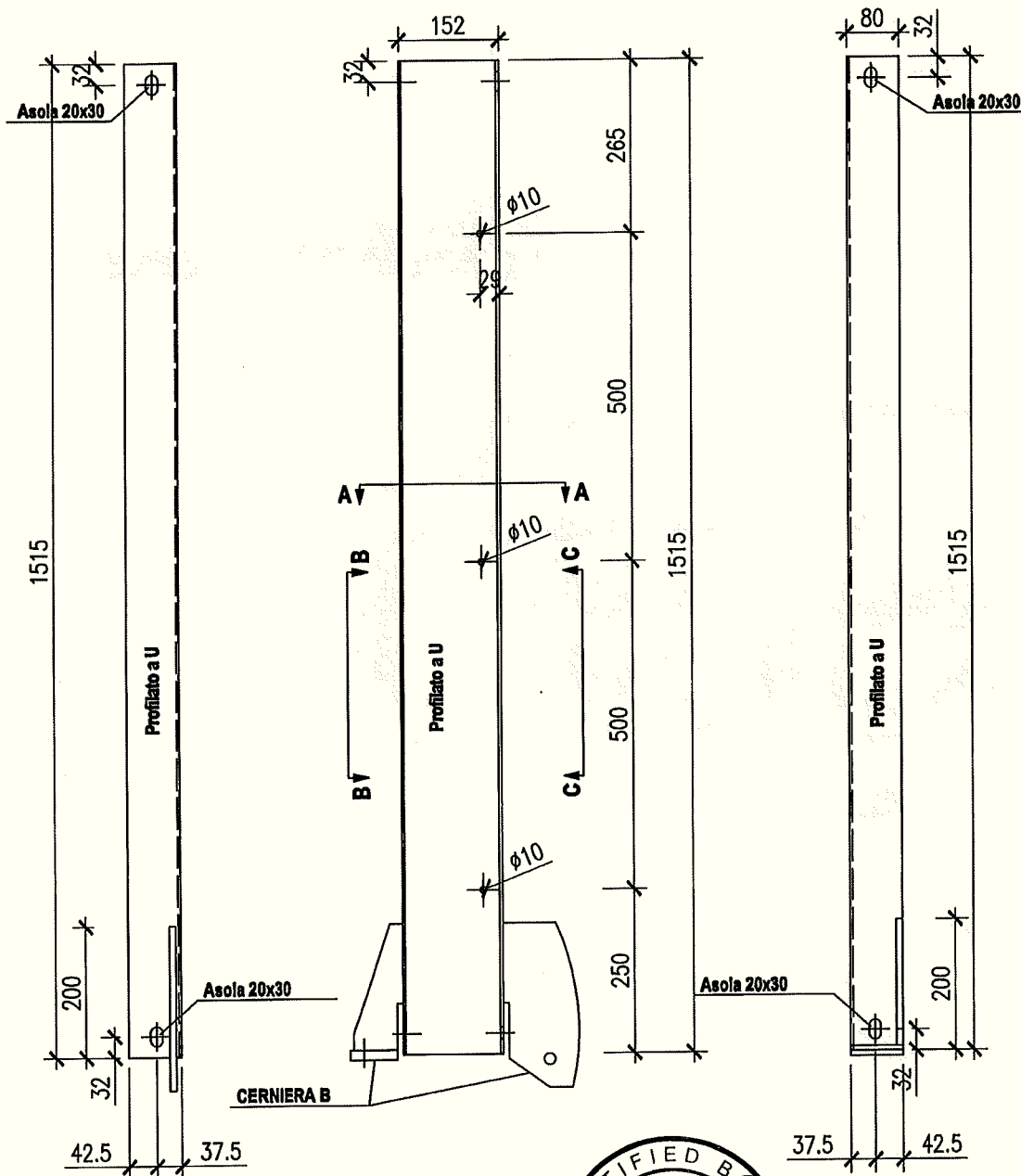
REVISIONE

0

PROSPETTO C-C

VISTA LATERALE

PROSPETTO B-B



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 18.66

PEZZO

NOTE

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

FILE

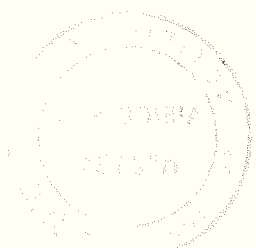
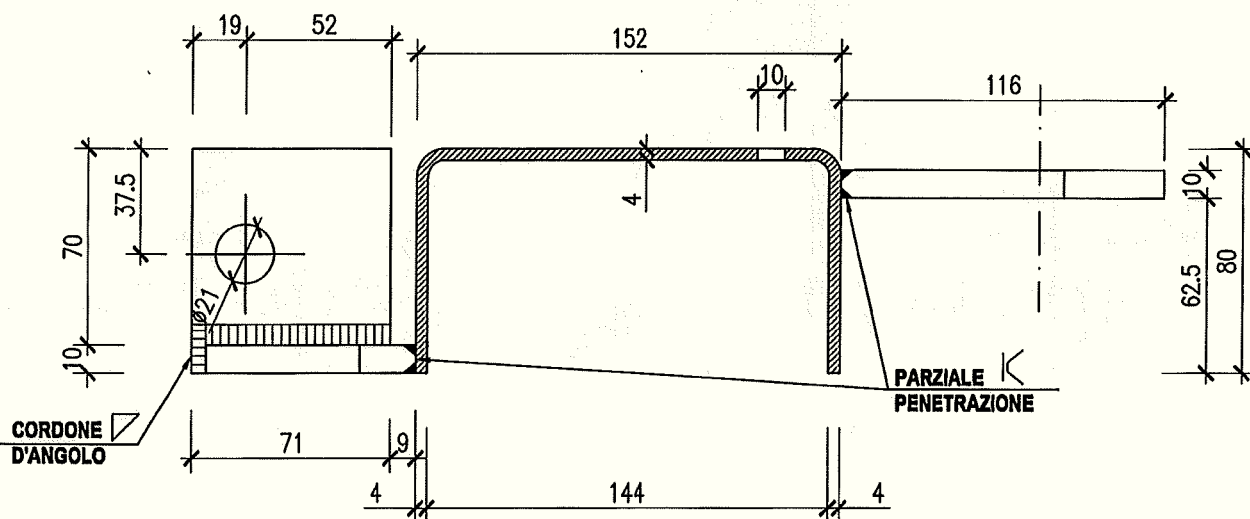
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

0

NOTA SALDATURE:

- PIASTRA / FAZZOLETTI - CORDONE D'ANGOLO DA 6mm
- PROFILATO A "U" / FAZZOLETTI - PARZIALE PENETRAZIONE



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 18.66

PEZZO

NOTE

Per i particolari esecutivi fare riferimento alla tavola Cerniera B-Montante allo centrale

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

FILE

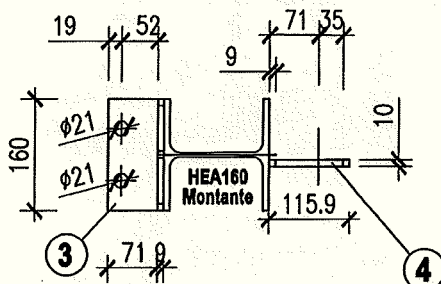
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

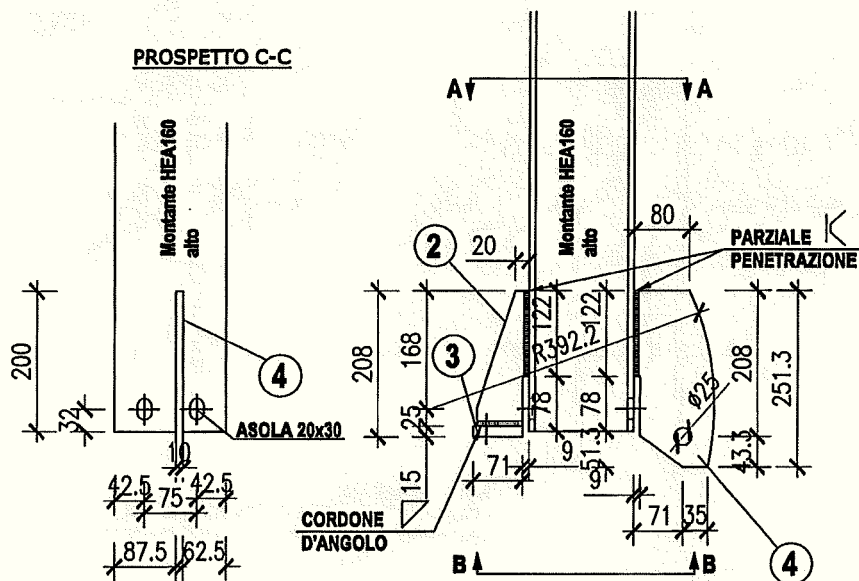
0

CERNIERA A
PIASTRE SALDATE SUL MONTANTE SUPERIORE

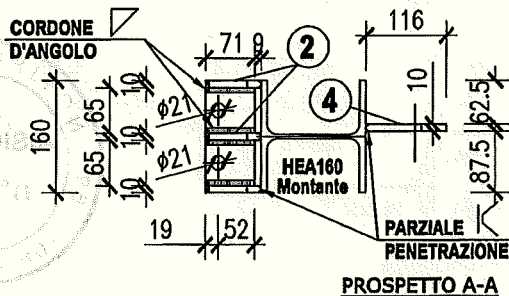
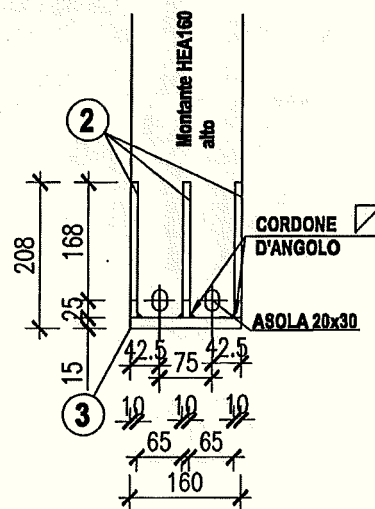
PROSPETTO B-B



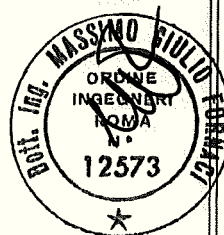
PROSPETTO C-C



PROSPETTO D-D



NOTA SALDATURE:
- FAZZOLETTI / PIASTRA - CORDONE D'ANGOLO DA 6mm
- FAZZOLETTI / MONTANTE - PARZIALE PENETRAZIONE



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
Kg/cad

PEZZO

NOTE

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

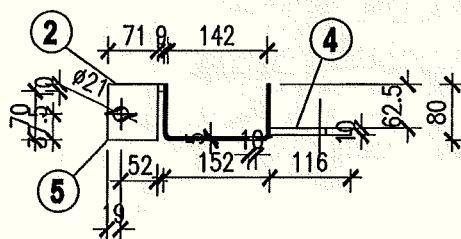
REVISIONE

0

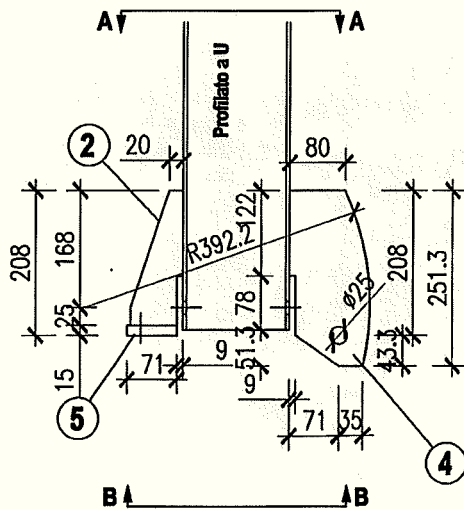
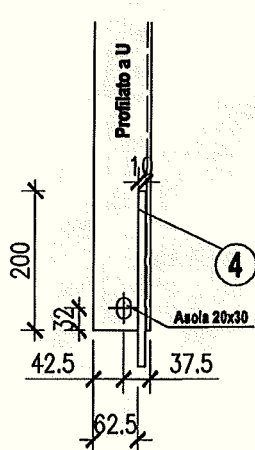
0

CERNIERA B
PIASTRE SALDATE SUL MONTANTE SUPERIORE LATERALE SX

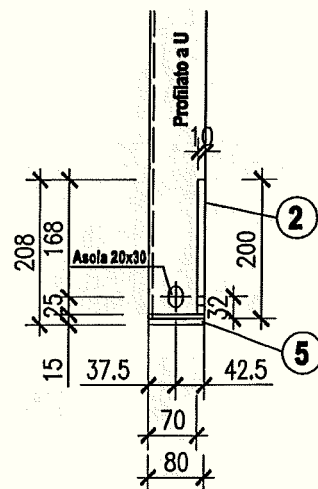
PROSPETTO B-B



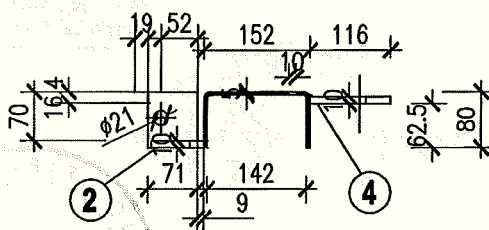
PROSPETTO C-C



PROSPETTO D-D



PROSPETTO A-A



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad

PEZZO

NOTE

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

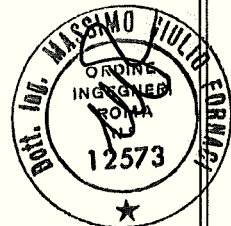
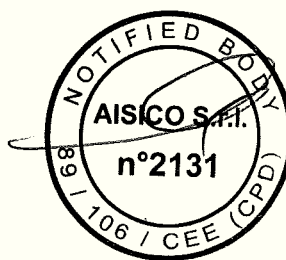
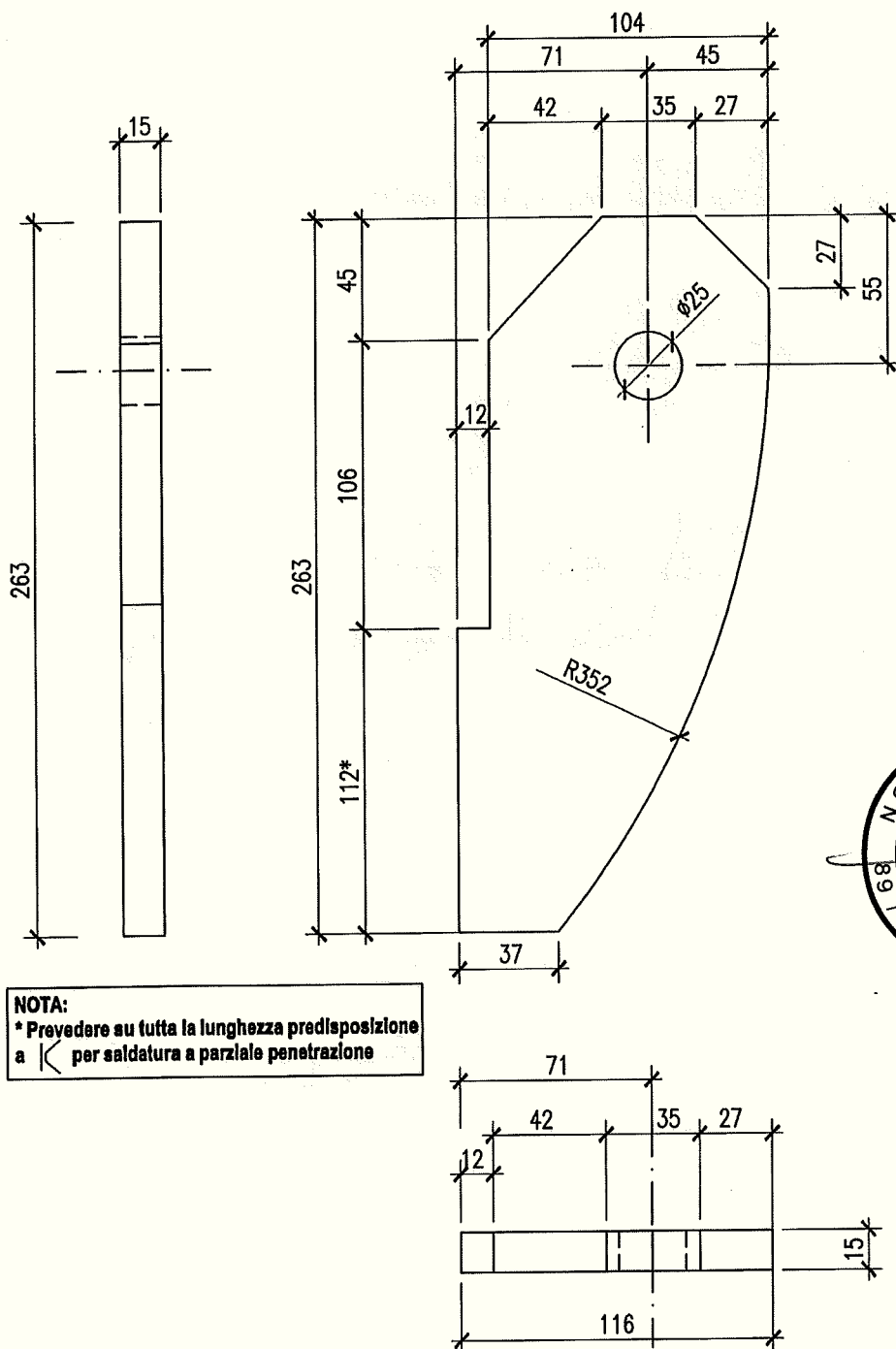
FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

0

PARTICOLARE 1



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 2.62

PEZZO

NOTE

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

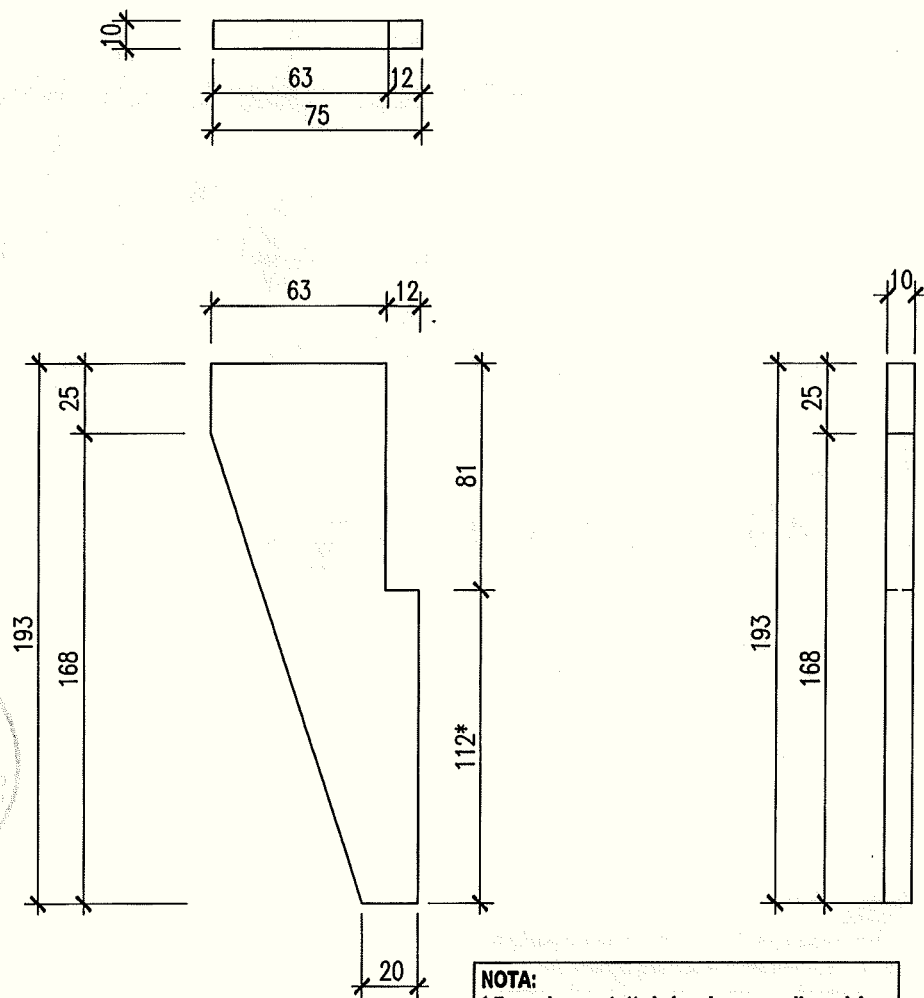
FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

0

PARTICOLARE 2



NOTA:

* Prevedere su tutta la lunghezza predisposizione
a < per saldatura a parziale penetrazione



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 0.72

PEZZO

NOTE

DISEGNA

G. DI FABRIZIO

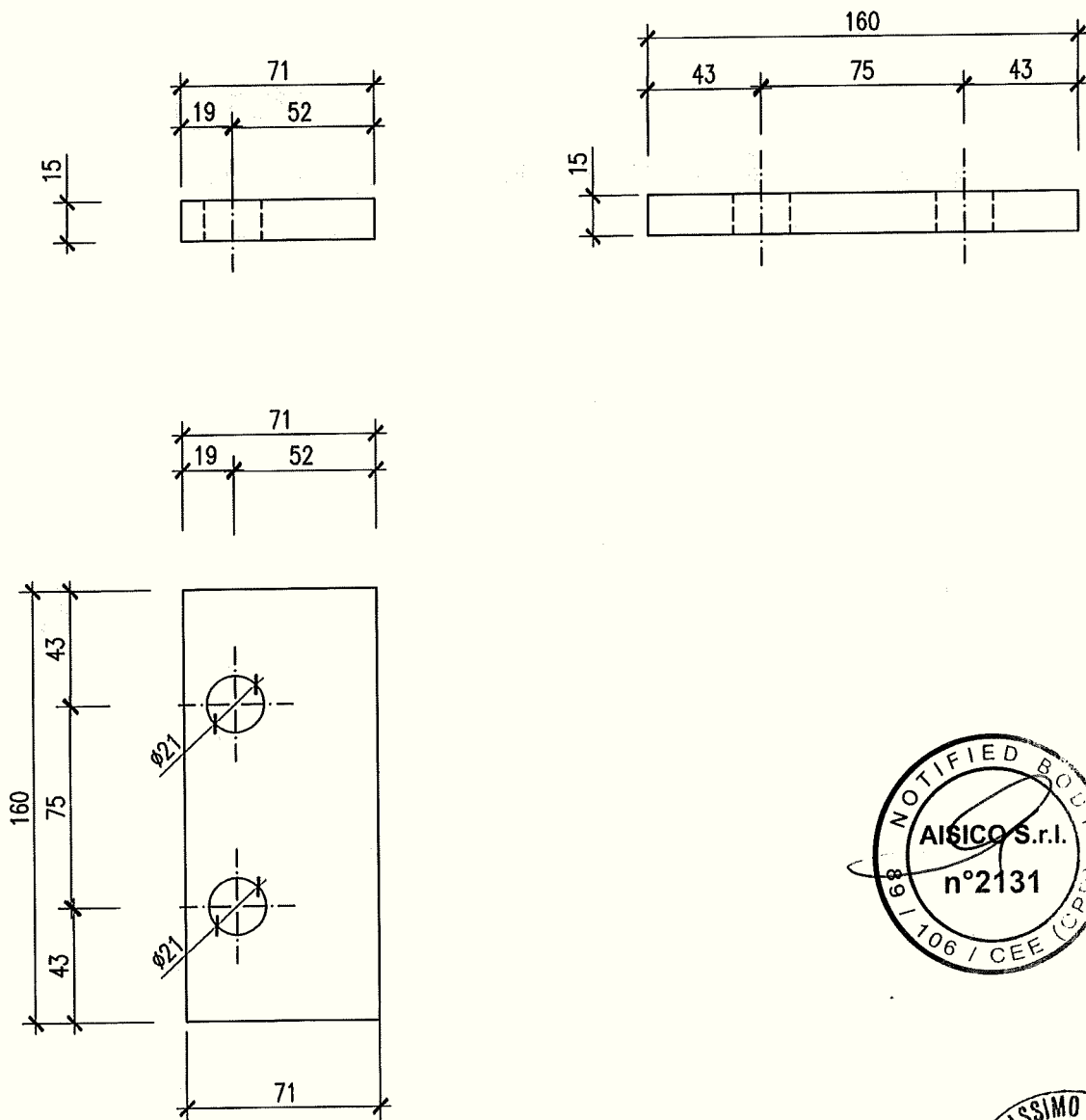
FILE

INTECAUTOS-S.DWG

REVISIONE

0

PARTICOLARE 3



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1481

PESO TEORICO

Kg/cad 1.34

PEZZO

NOTE

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

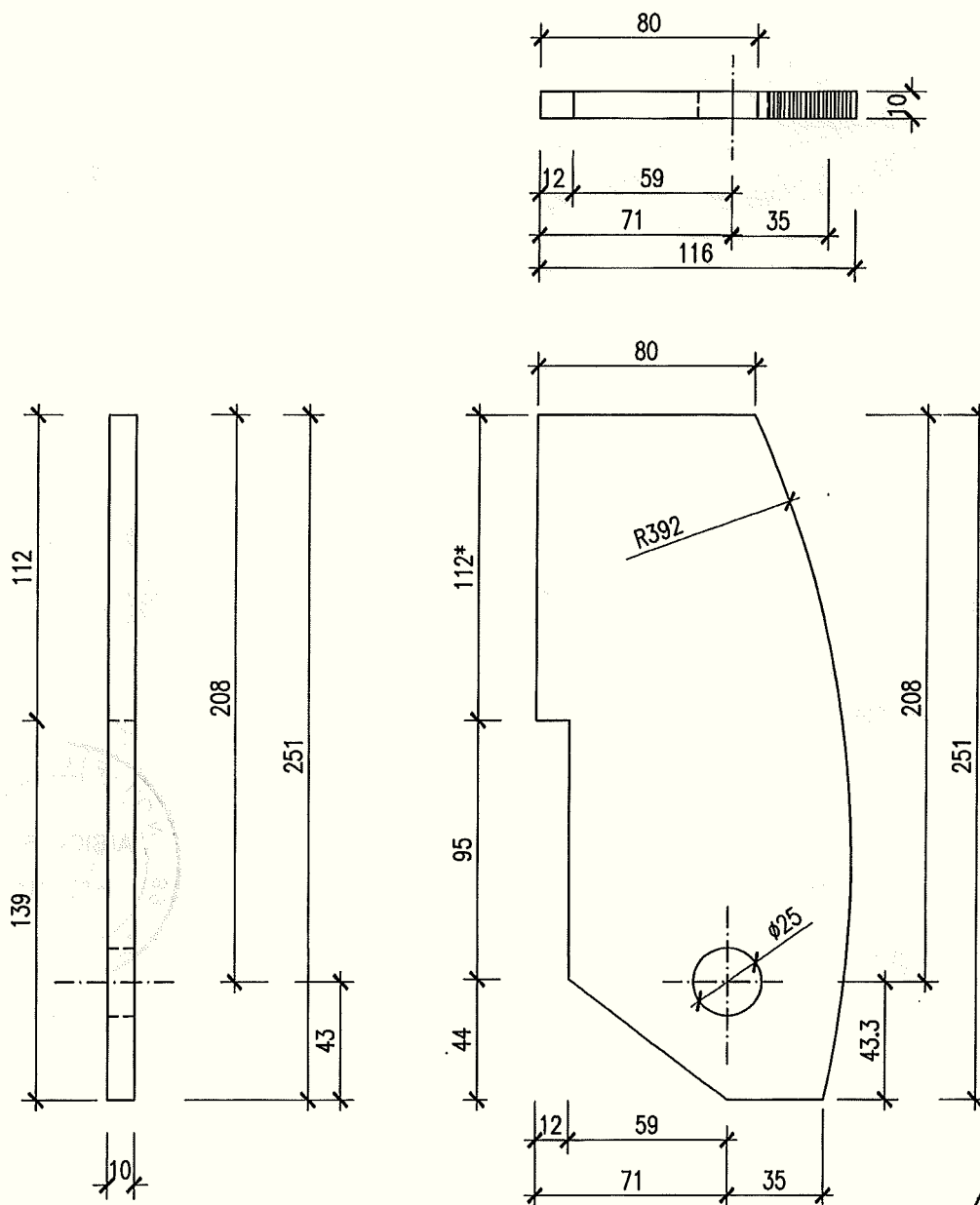
FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

0

PARTICOLARE 4



NOTA:
* Prevedere su tutta la lunghezza predisposizione
a < per saldatura a parziale penetrazione



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 1.91

PEZZO

NOTE

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

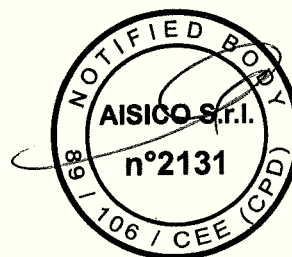
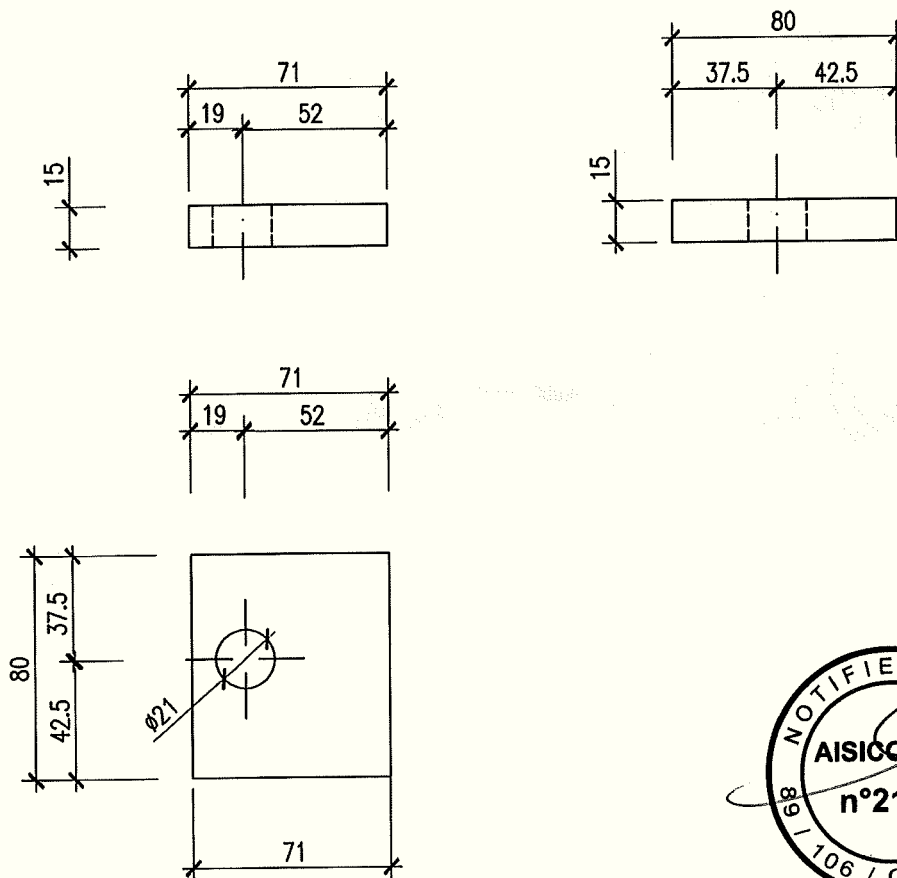
FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

0

PARTICOLARE 5



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1481

PESO TEORICO

Kg/cad 0.59

PEZZO

NOTE

DIS.DA

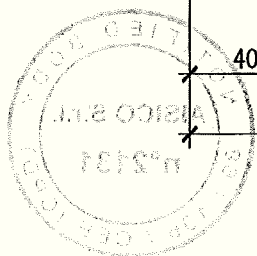
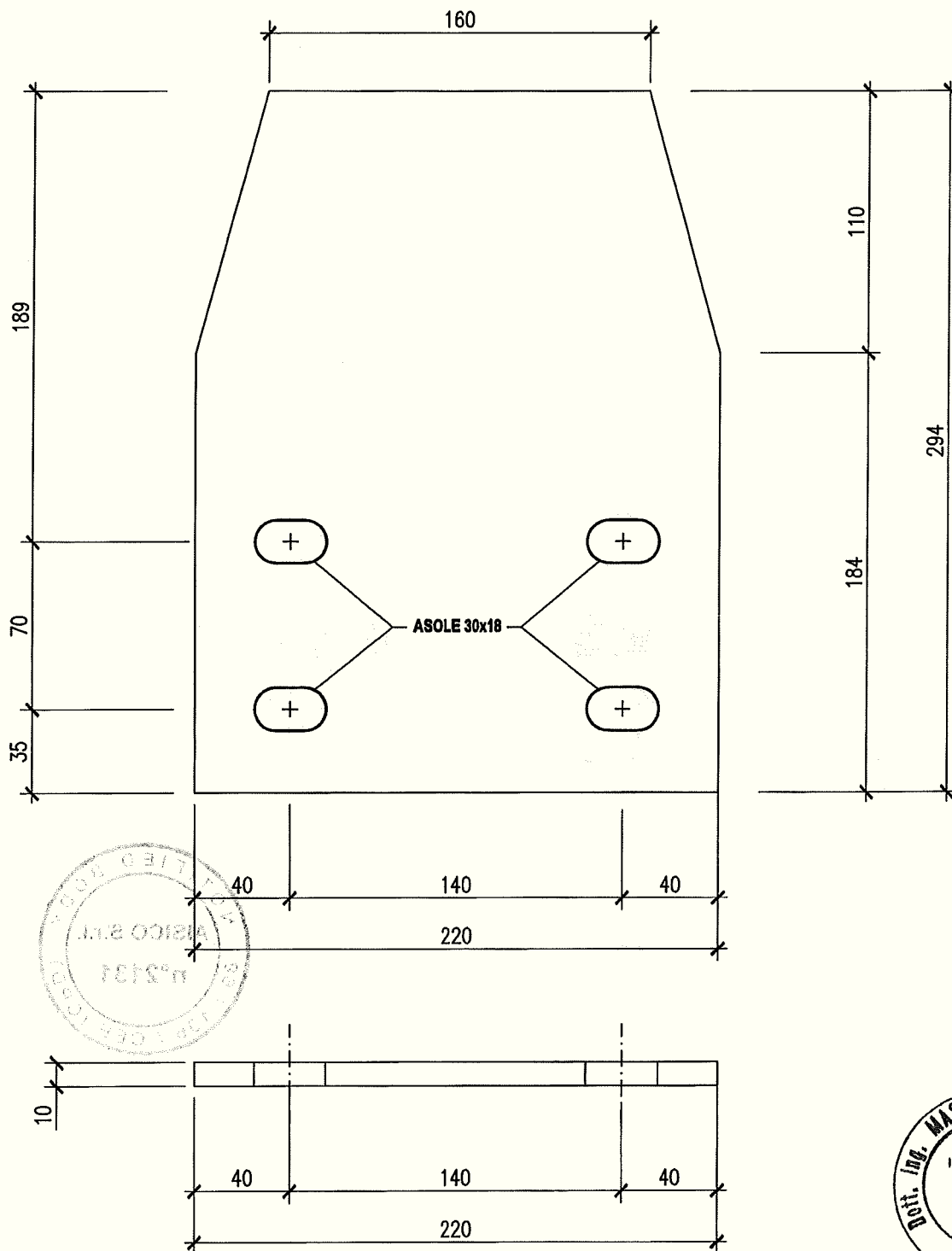
G. DI FABRIZIO

FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

0



MATERIALE
Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
Kg/cad 4.82

PEZZO

NOTE

DIS.DA
G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE
0

autostrade // per l'Italia
Società per azioni

DSTE / INS/PTA

OPERE DI SICUREZZA

REQUISITI DEL COSTRUTTORE
Certificazione di qualità ISO 9001:2008

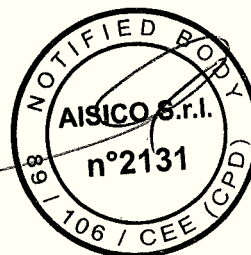
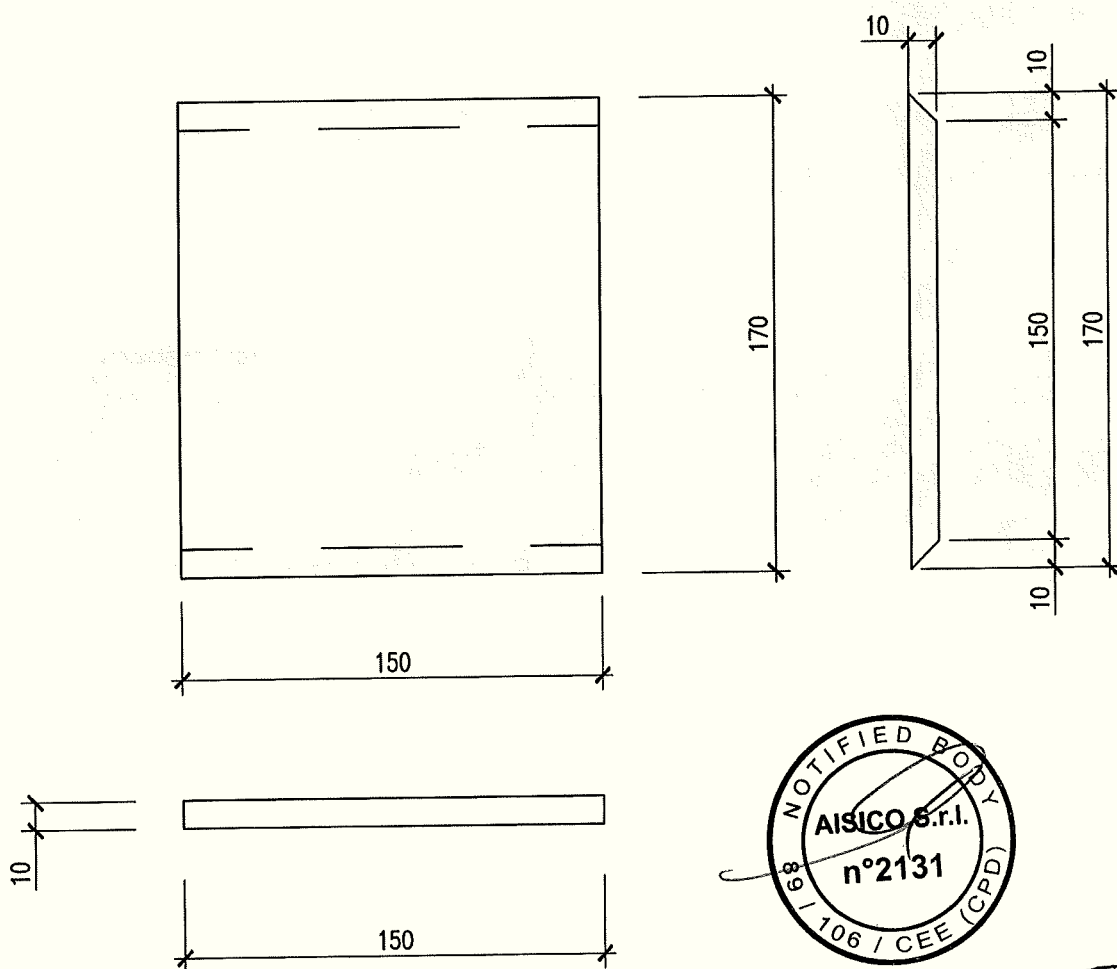
DESCRIZIONE

FAZZOLETTO DI RINFORZO 150x150x10 PER PIASTRA PER TUBO CORRIMANO SALDATA AL MONTANTE

TAVOLA
29

AGGIORNAMENTO
REV. 0 - 14.06.2011

SCALA
1:2,5



MATERIALE
Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1481

PESO TEORICO
Kg/cad 1.77

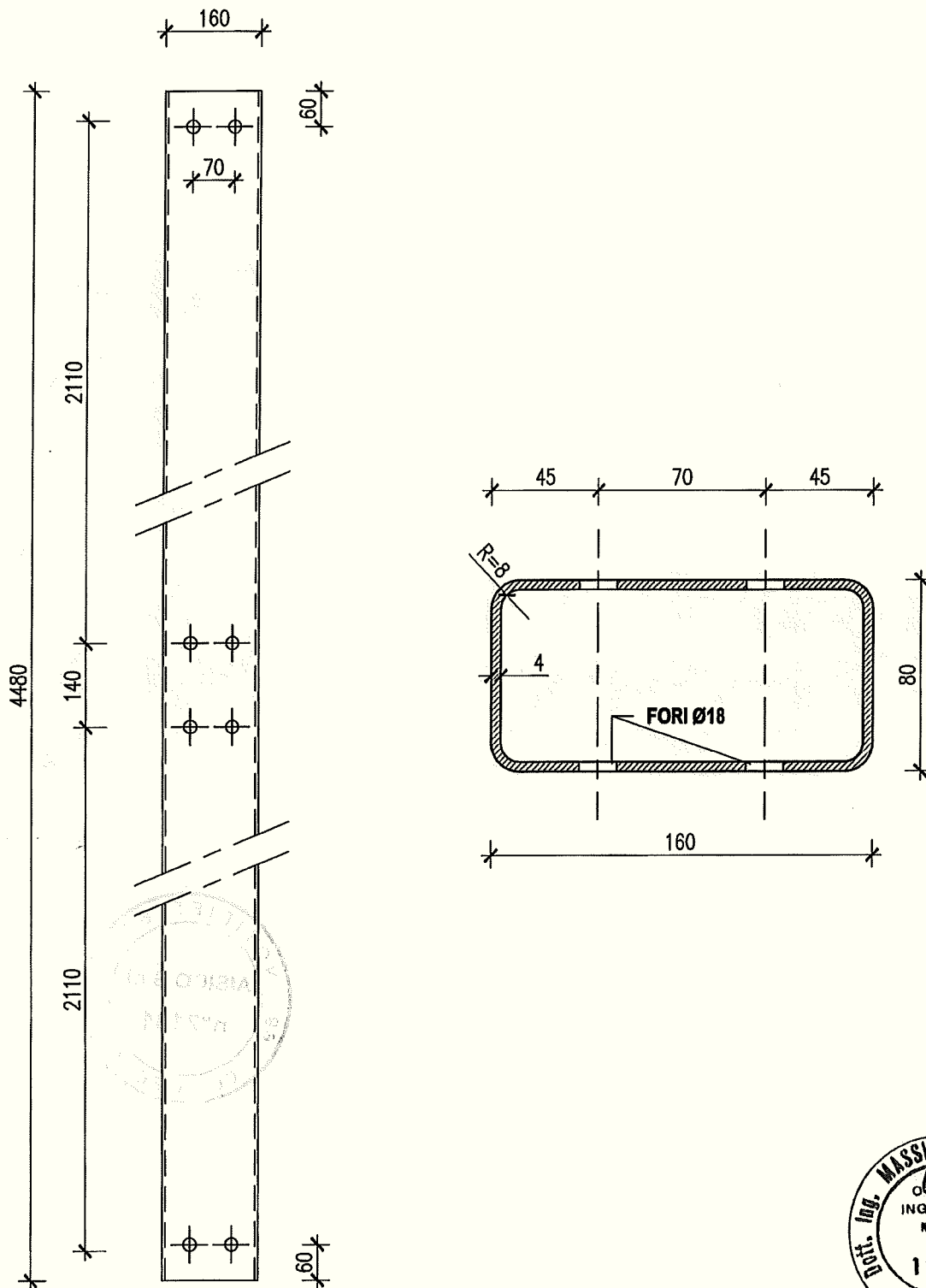
PEZZO

NOTE

DIS.DA
G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE
0



MATERIALE

Fe 510 (S355JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 62.86

PEZZO

NOTE

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

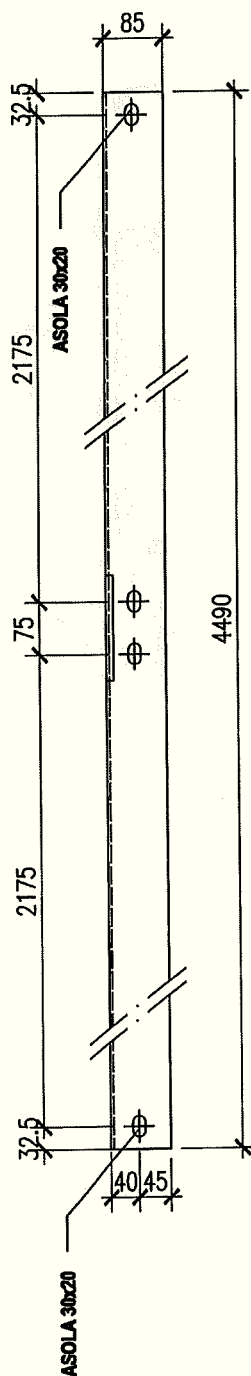
FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

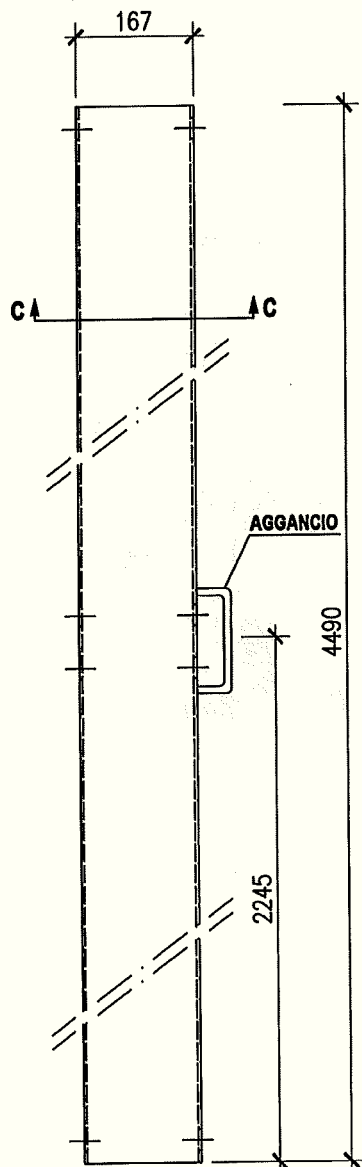
REVISIONE

0

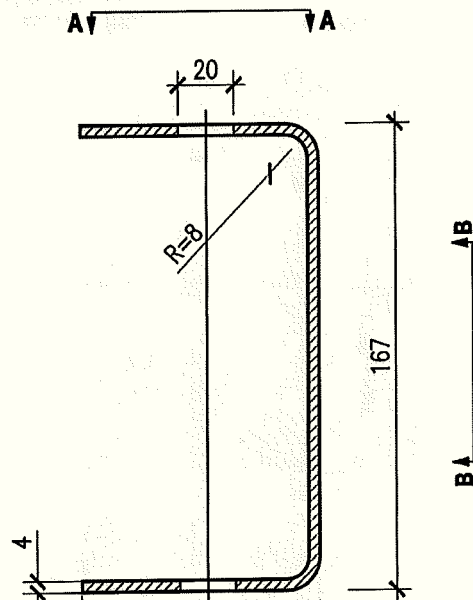
PROSPETTO A-A



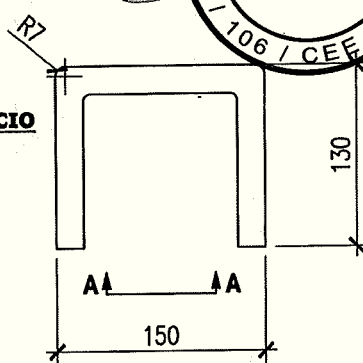
PROSPETTO B-B



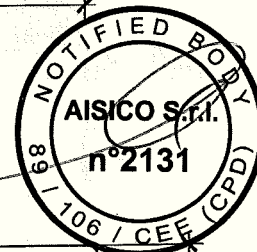
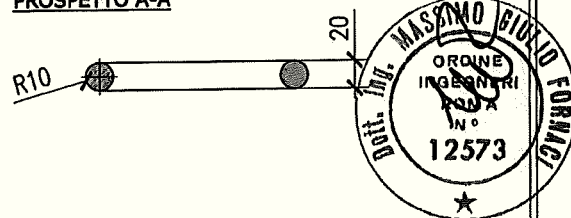
SEZIONE C-C



AGGANCIO



PROSPETTO A-A



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 45.17

PEZZO

NOTE

Il gancio viene saldato sul lato strada del corrente di chiusura

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

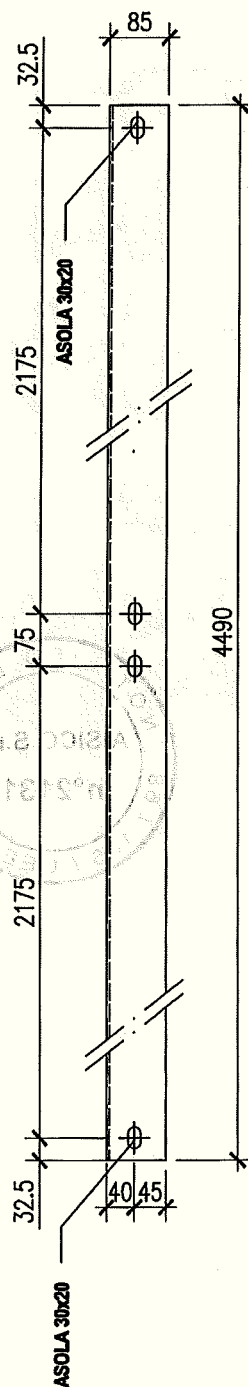
FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

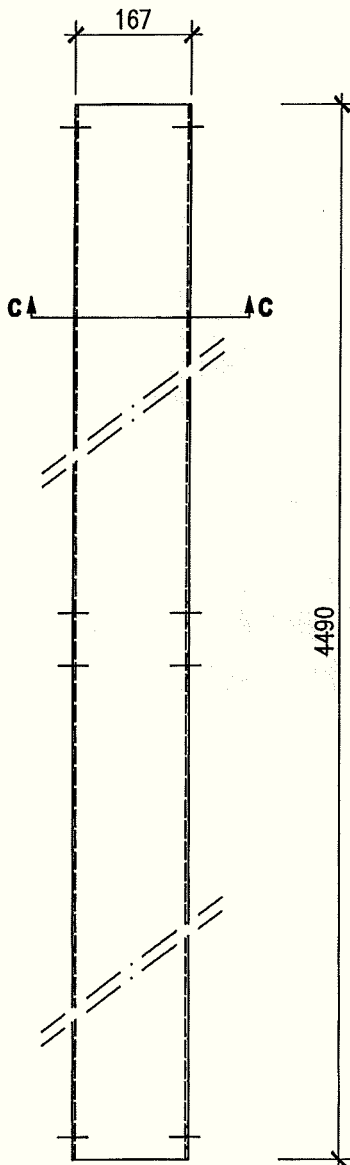
REVISIONE

0

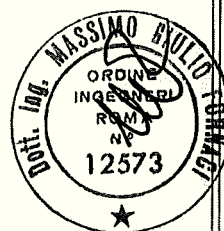
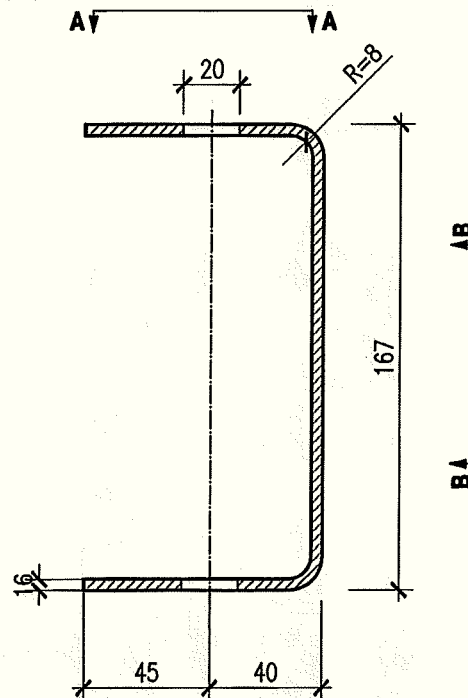
PROSPETTO A-A



PROSPETTO B-B



SEZIONE C-C



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 45.17

PEZZO

NOTE

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

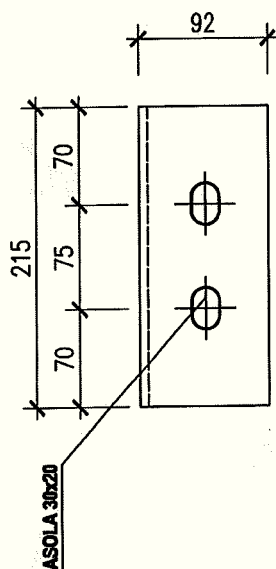
FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

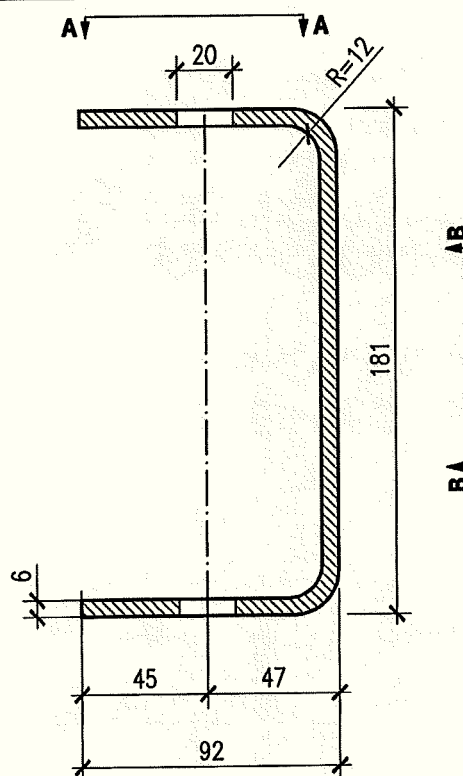
REVISIONE

0

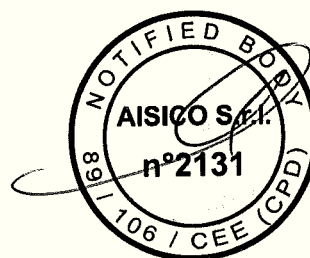
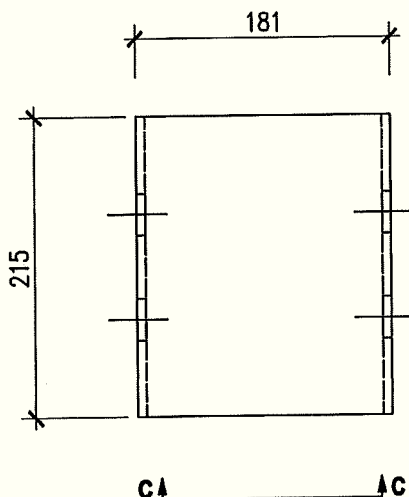
PROSPETTO A-A



SEZIONE C-C



PROSPETTO B-B



MATERIALE
Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
Kg/cad 3.49

PEZZO

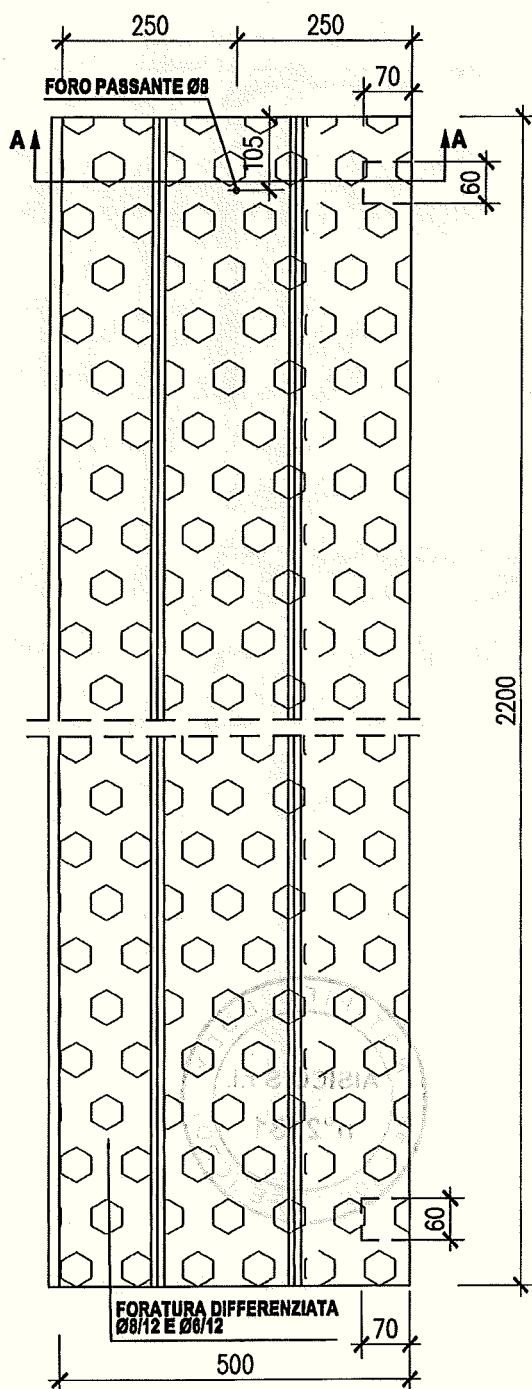
NOTE

DIS.DA
G. DI FABRIZIO

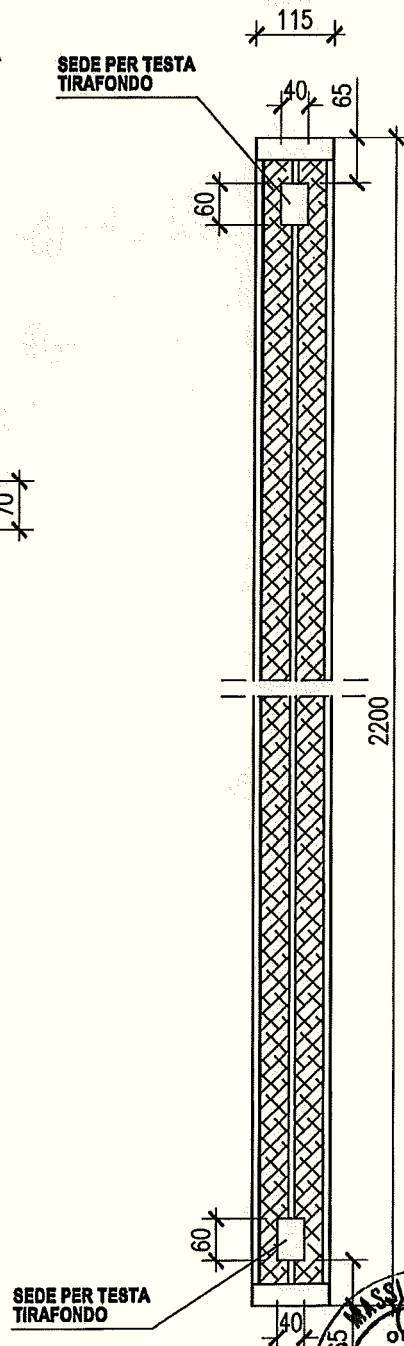
FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE
0

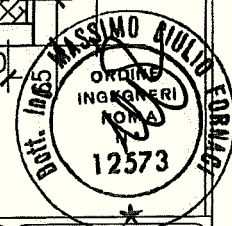
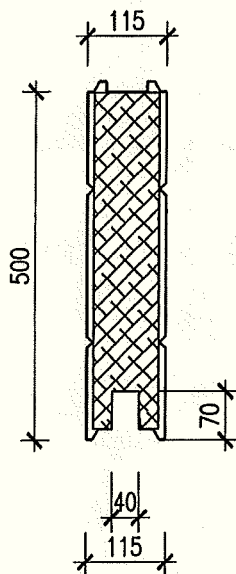
PROSPETTO



SEZIONE ORIZZONTALE



SEZ. VERTICALE A-A



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 17.60

PEZZO

NOTE

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

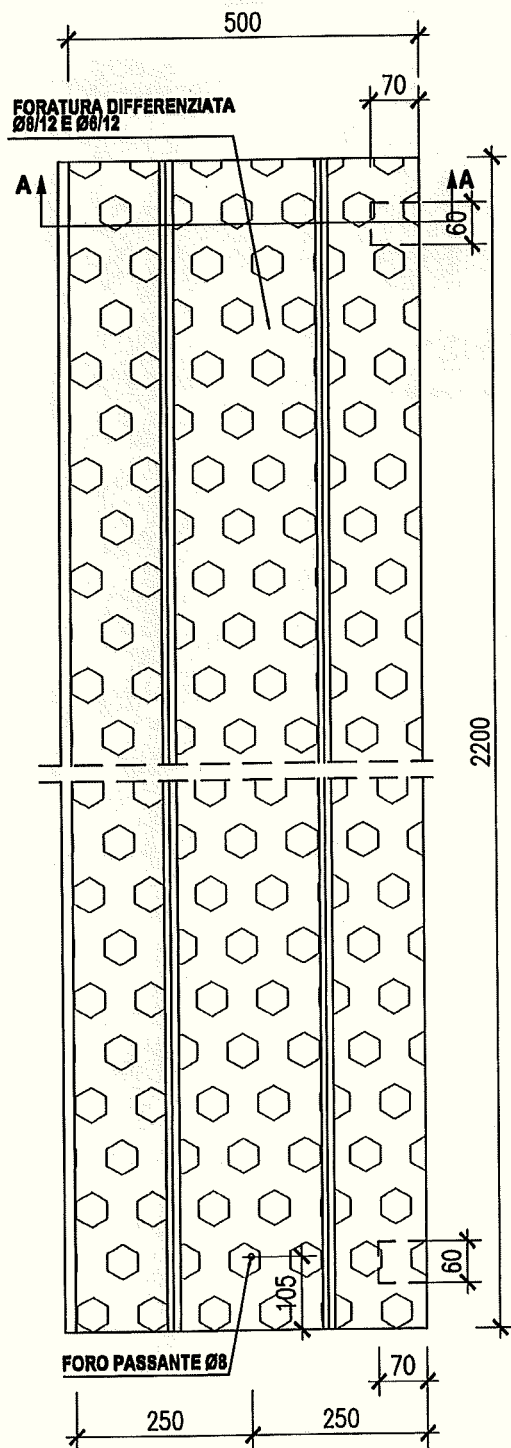
FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

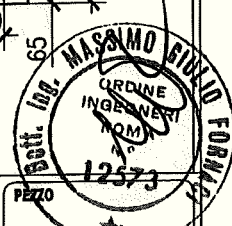
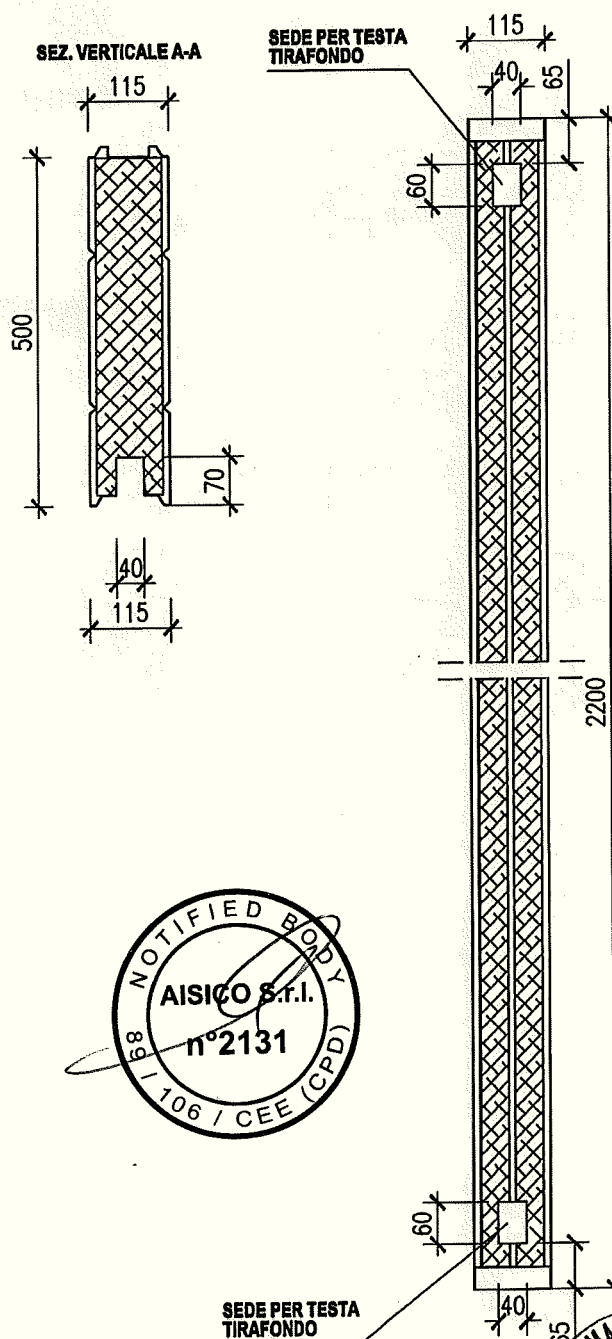
REVISIONE

1

PROSPETTO



SEZIONE ORIZZONTALE



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
Kg/cad 17.60

PEZZO

NOTE

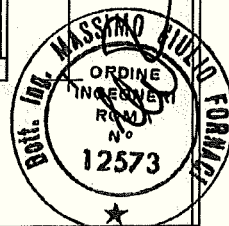
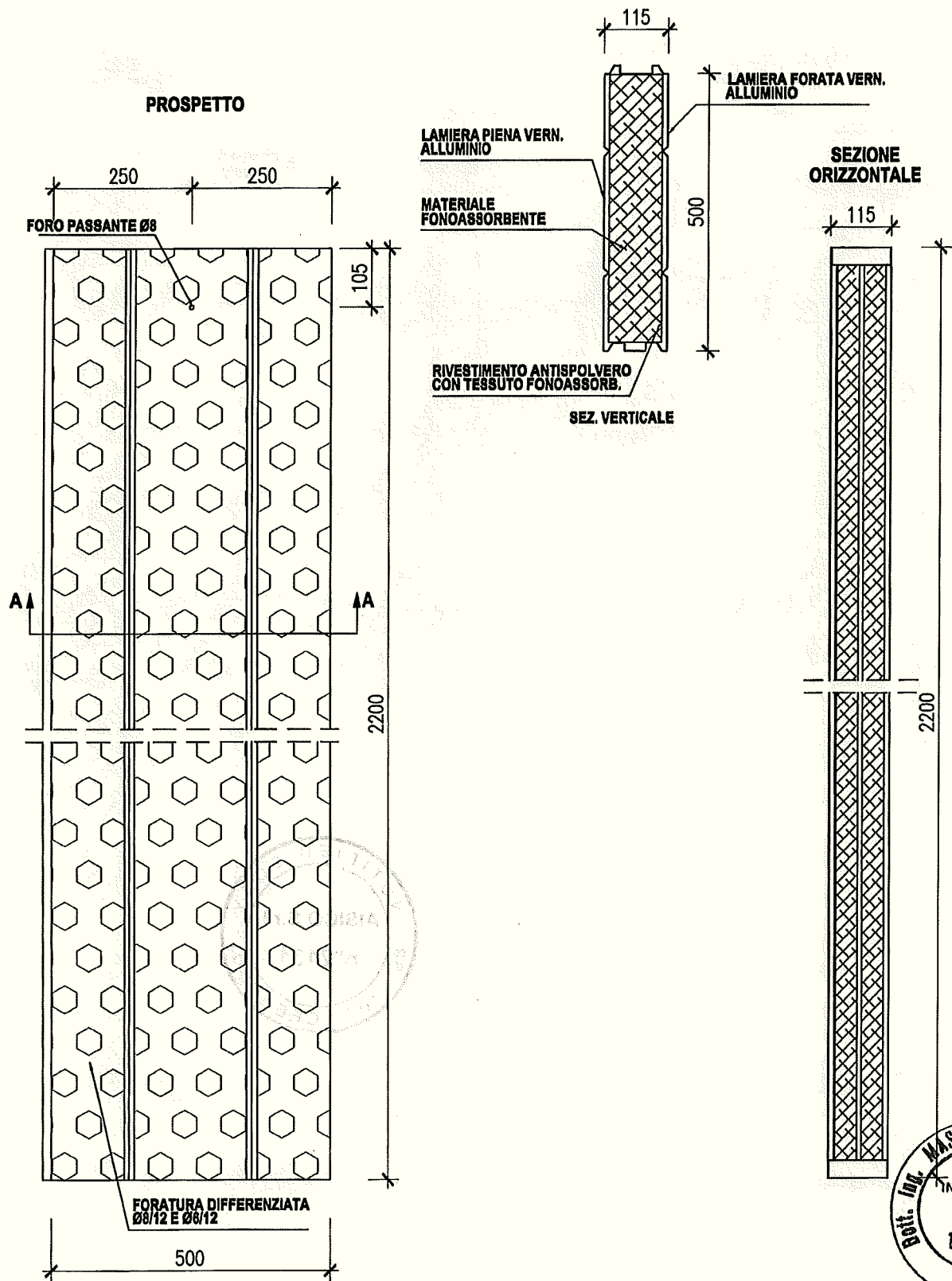
DIS.DA

G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

1



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
Kg/cad 17.60

PEZZO

NOTE

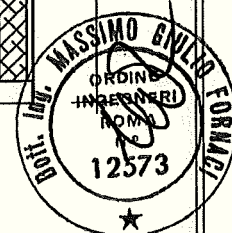
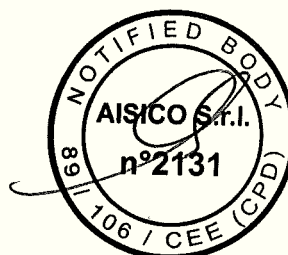
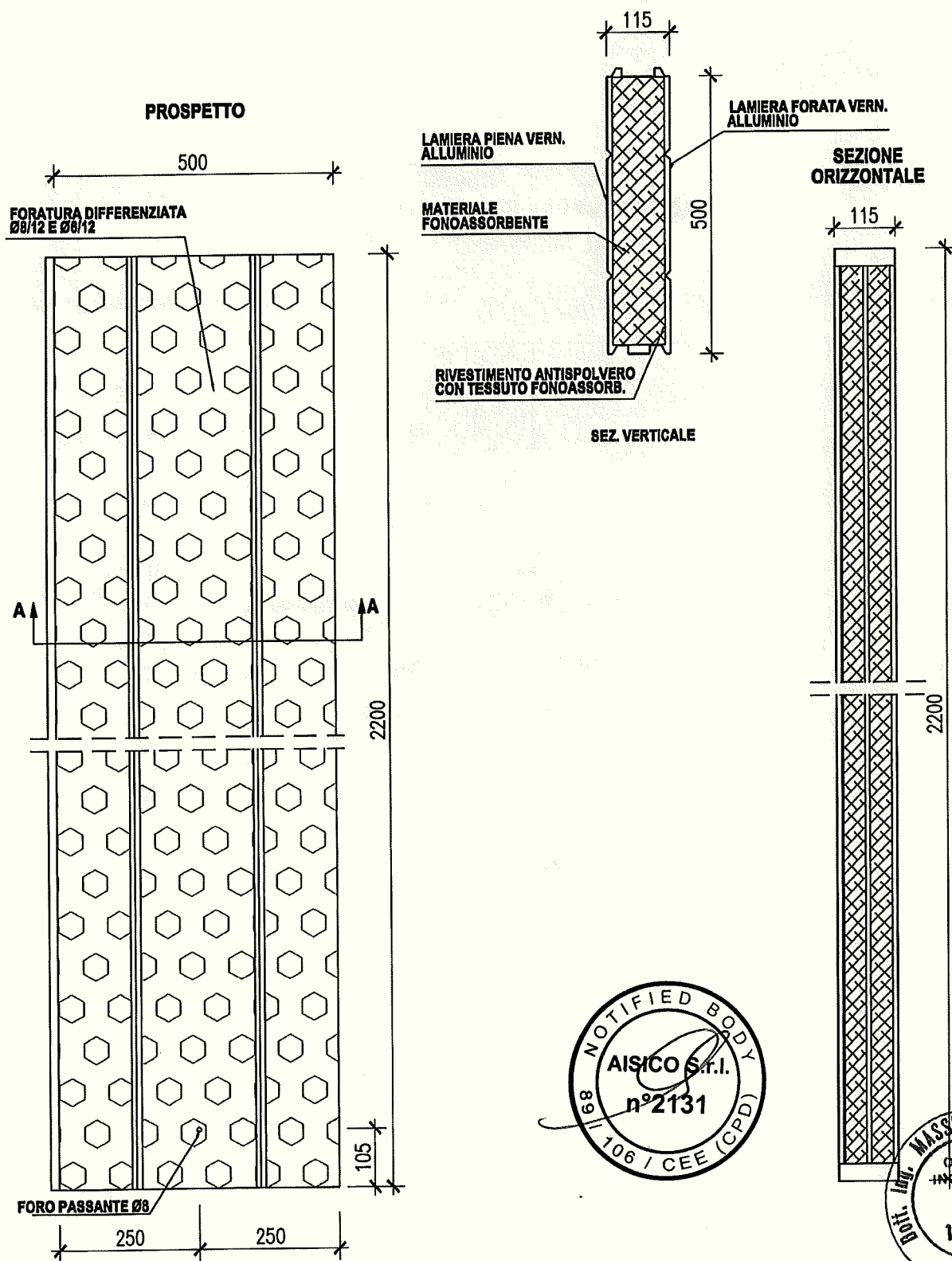
DIS.DA

G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

1



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
Kg/cad 17.80

PEZZO

NOTE

DISEGNA

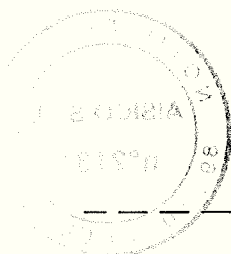
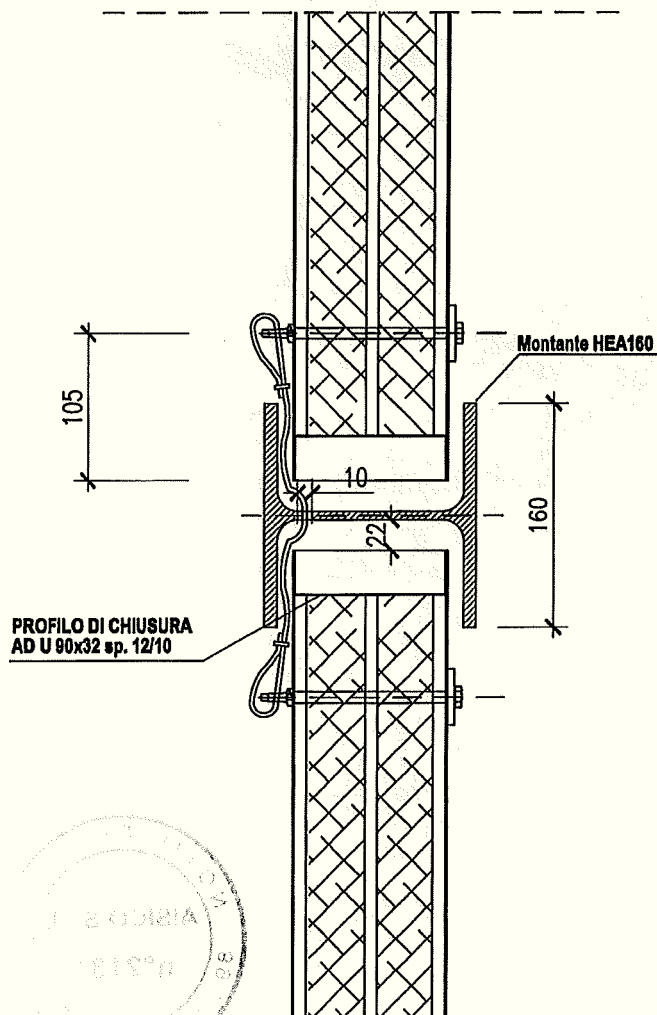
G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

1

SEZIONE ORIZZONTALE AGGANCIO DEL PANNELLO IN LAMIERA AL MONTANTE HEA 160



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
Kg/cad

PEZZO

NOTE

DIS.DA

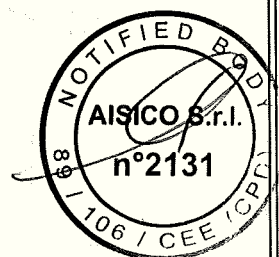
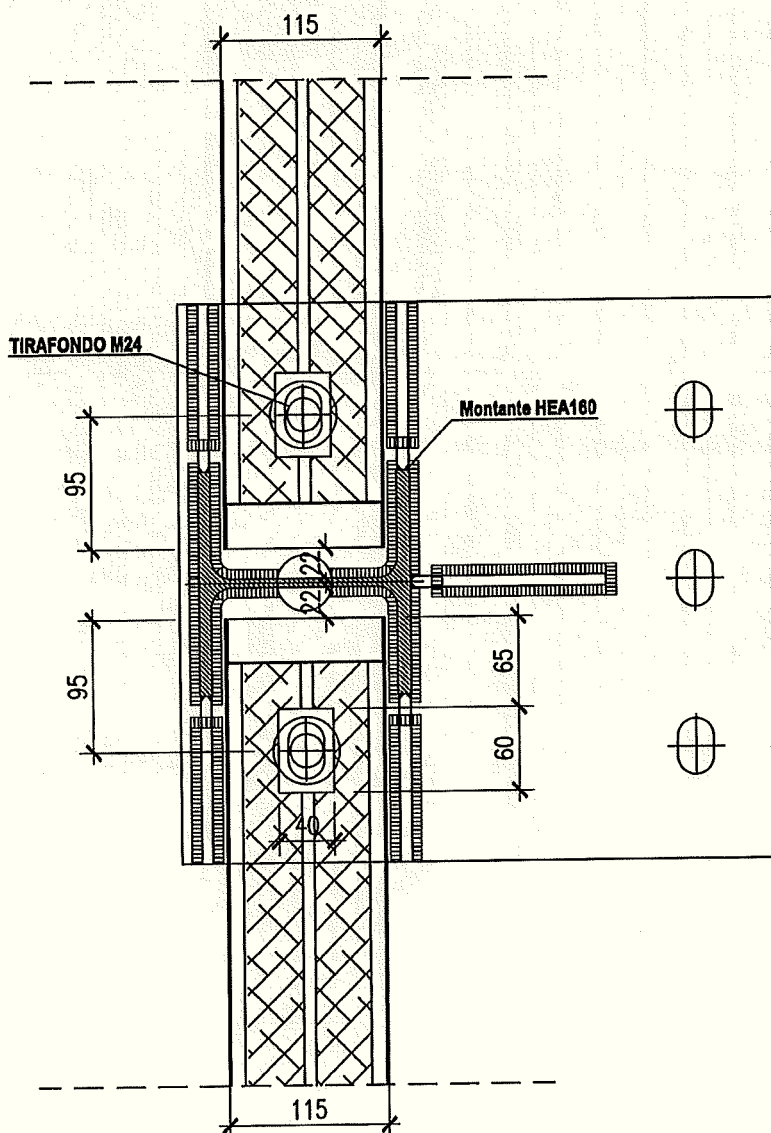
G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

0

**SEZIONE ORIZZONTALE
AGGANCIO DEL PANNELLO IN LAMIERA
AL MONTANTE HEA 160**



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
Kg/cad

PEZZO

NOTE

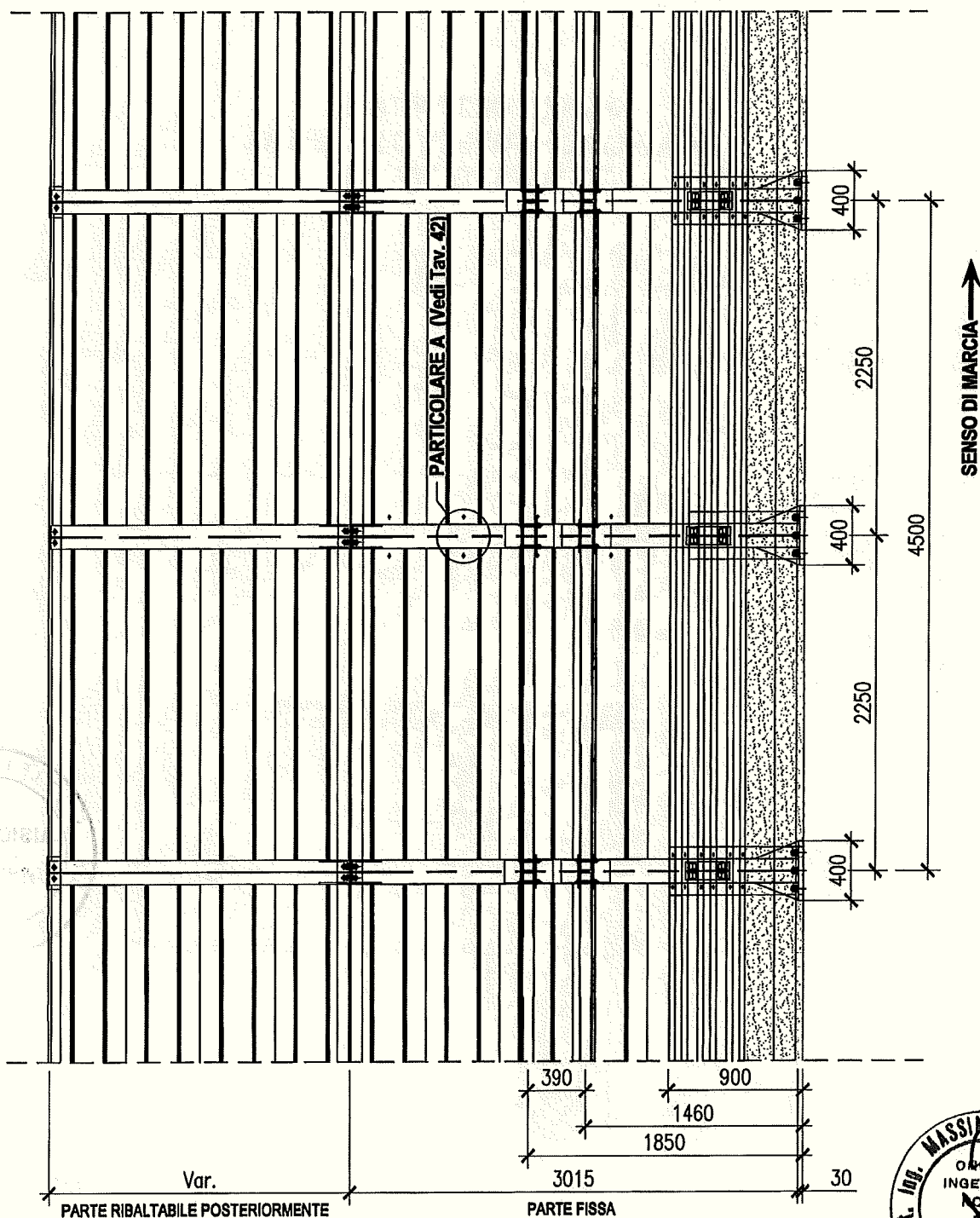
DIS.DA

G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

0



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad

PEZZO

NOTE

DIS.DA

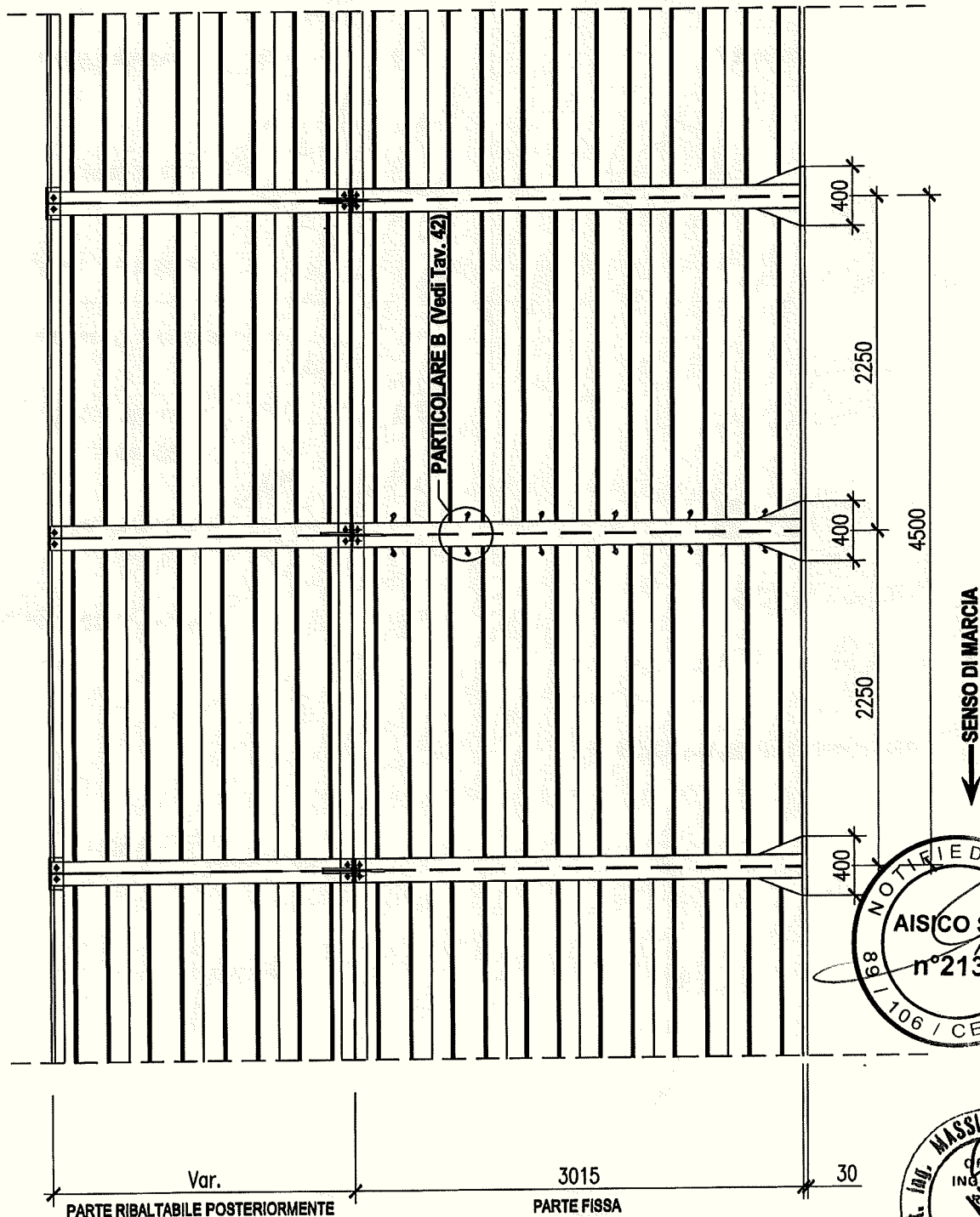
G. DI FABRIZIO

FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

1



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
Kg/cad

PEZZO

NOTE

DIS.DA

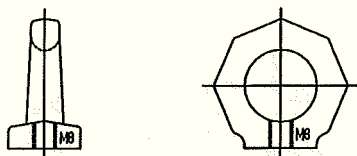
G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

0

GOLFARE M8

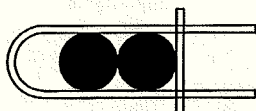


MONTANTE HEA 160 CENTRALE



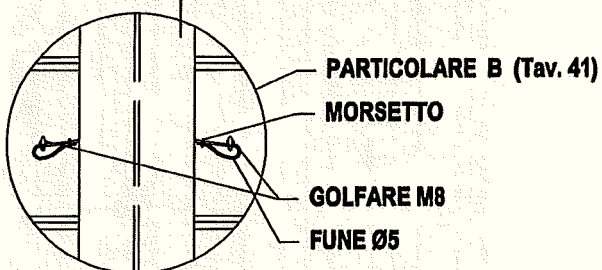
PROSPETTO ANTERIORE

MORSETTO



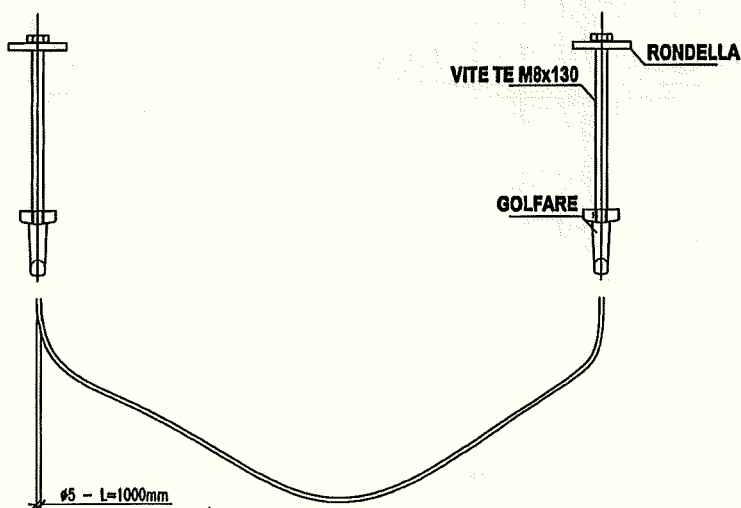
sezione

MONTANTE HEA 160 CENTRALE



PROSPETTO POSTERIORE

FUNE Ø5/1000 mm CON VITI M8x130



Dadi M24

Rondella 26x48x3,5

300

M24



MATERIALE
UNI 3740 - Classe 8.8

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
Kg/cad 1.64

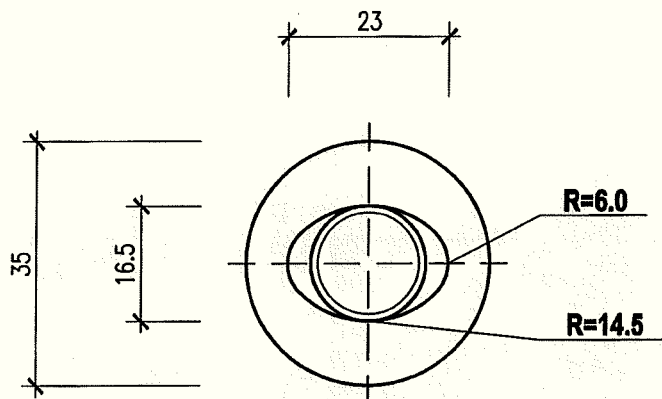
PEZZO

NOTE
Da fissare in foro Ø28, profondità min. 210 mm con dado e controdado

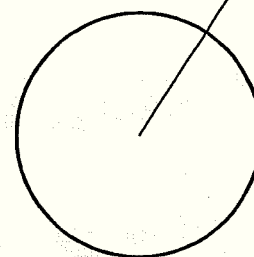
DIS.DA
G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE
0



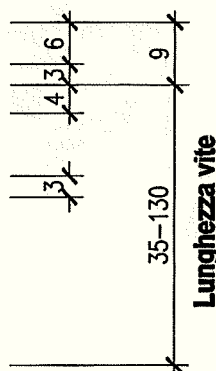
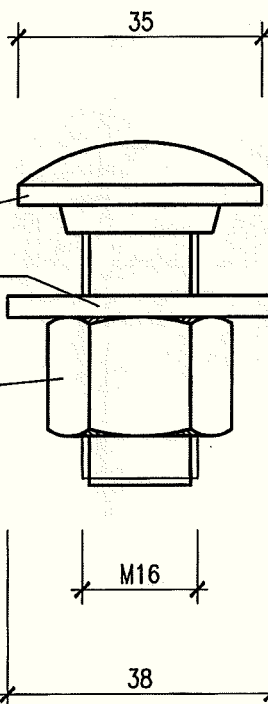
Marchio Impresa



Vite TTDE M16

Rondella 17.5x38x3

Dado M16



Lunghezza vite

NOTA :

Il bullone TTDE M16x35 va impiegato per le sovrapposizioni dei nastri a tripla onda.

Il bullone TTDE M16x130 va impiegato per il tubo corrimano 160x80x4.



MATERIALE

UNI 3740 - Classe 8.8

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PE80 TEORICO

Kg/cad 0.13 - 0.28

PEZZO

NOTE

DIS.DA

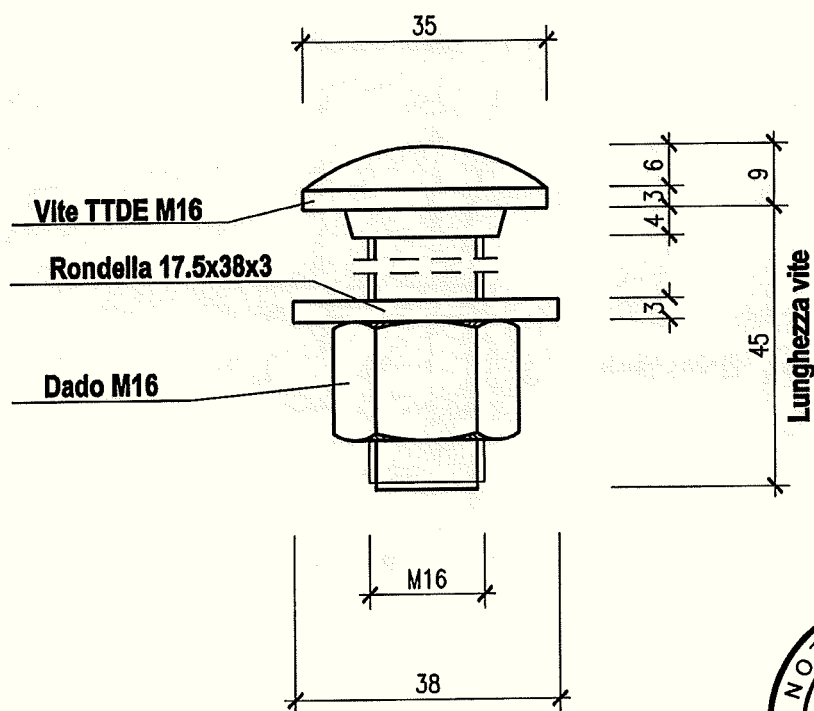
G. DI FABRIZIO

FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

0



NOTA :

Il bullone TTDE M16x45 va impiegato per il serraggio del distanziatore con il montante



MATERIALE
UNI 3740 - Classe 8.8

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PE80 TEORICO
Kg/cad 0.15

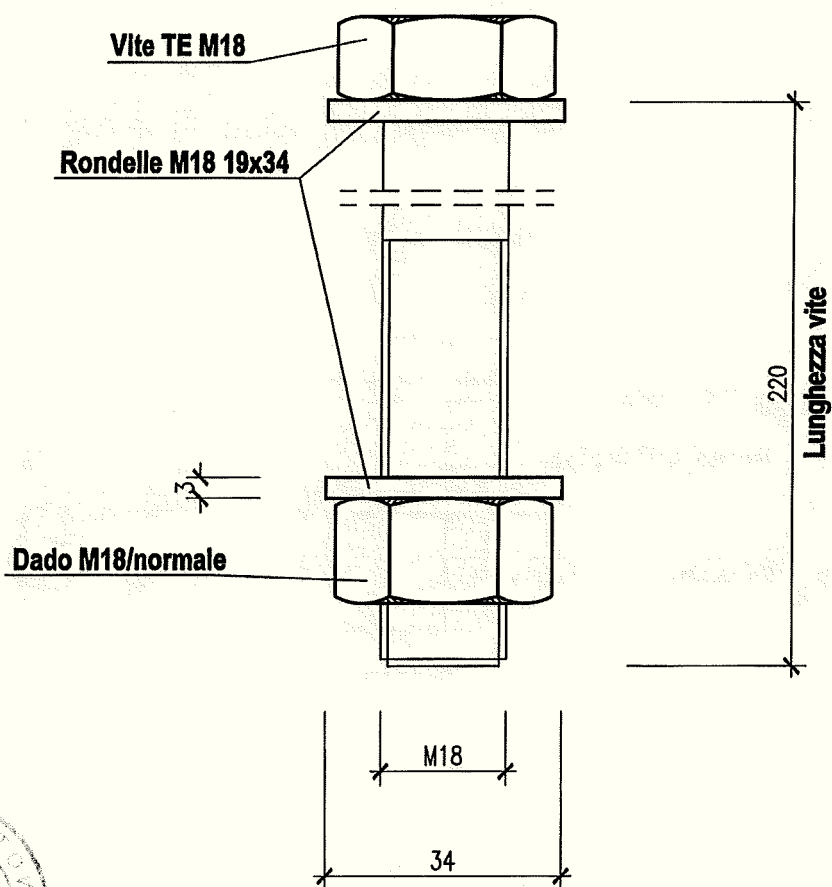
PEZZO

NOTE

DISEGNA
G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE
0



NOTA:

Il bullone TE M18x220 va impiegato per il serraggio dei correnti a "C" di chiusura orizzontale ai montanti laterali e per il cappellotto a "C" superiore.



MATERIALE
VITE UNI 5737 (cl. 8.8)-DADO M18 UNI 5588-RONDELLA M18 UNI 6592

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
Kg/cad 0.52

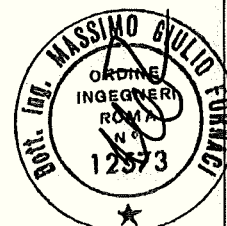
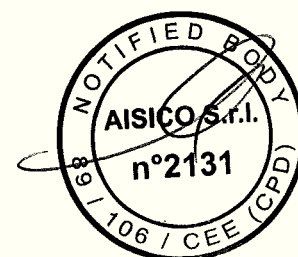
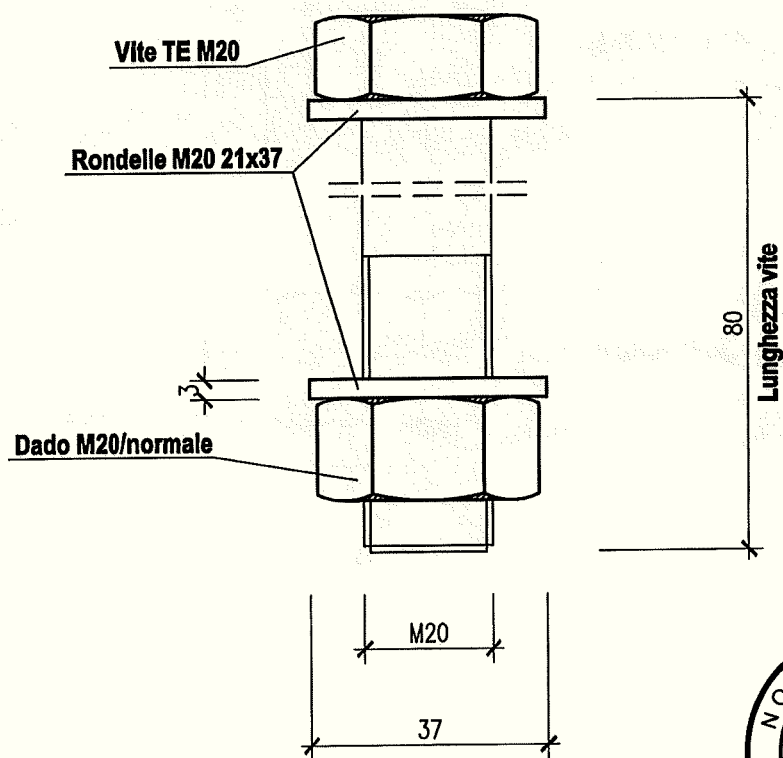
PEZZO

NOTE

DIS.DA
G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE
0



MATERIALE
VITE UNI 5737 (d. 8.8)-DADO M18 UNI 6588-RONDELLA M18 UNI 6592

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
Kg/cad 0.35

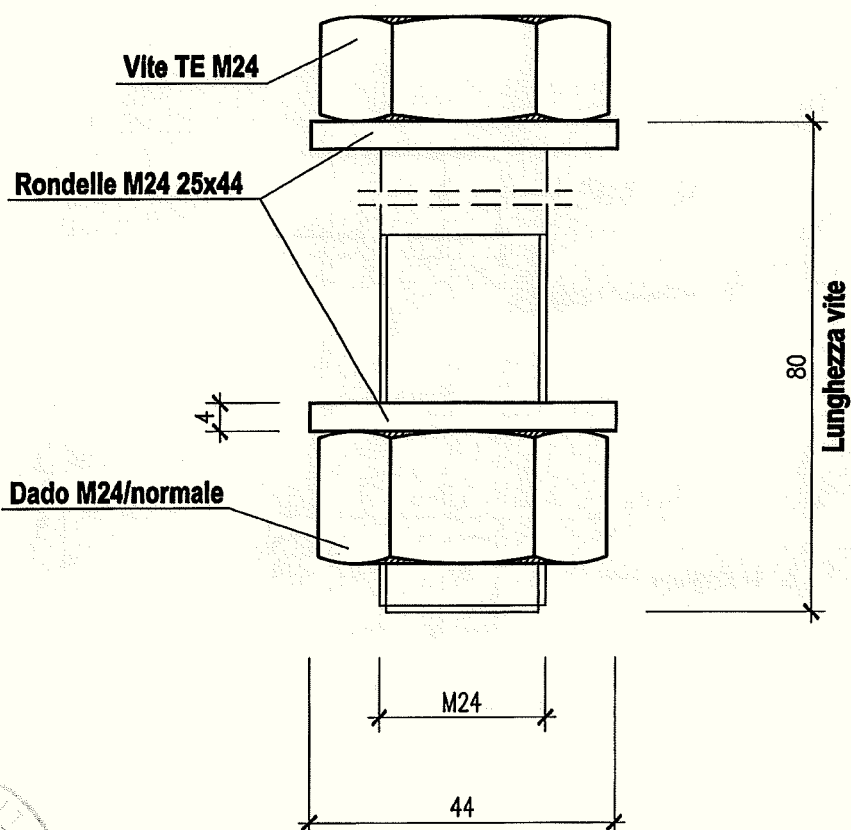
PEZZO

NOTE

DIS.DA
G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE
0



NOTA :

Il bullone TE M24x80 va impiegato per il collegamento orizzontale (perno) delle piste della "Cerniera".



MATERIALE

VITE UNI 5737 (d. 8.8)-DADO M18 UNI 5588-RONDELLA M18 UNI 6592

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 0.55

PEZZO

NOTE

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

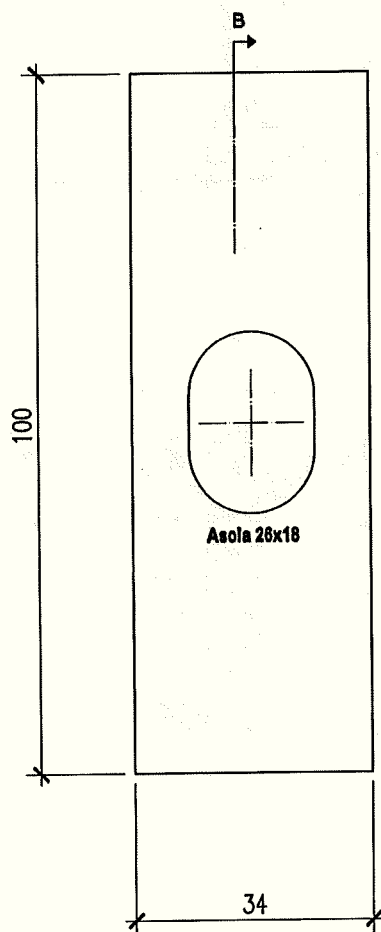
FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

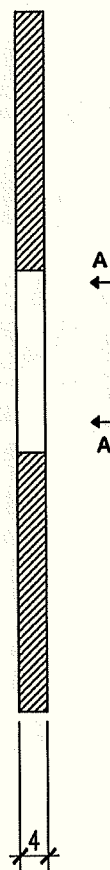
REVISIONE

0

PIANTA A-A



SEZIONE B-B



MATERIALE
Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA
Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO
Kg/cad 0.11

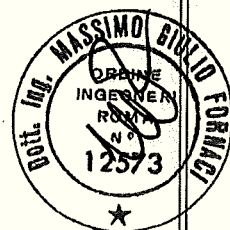
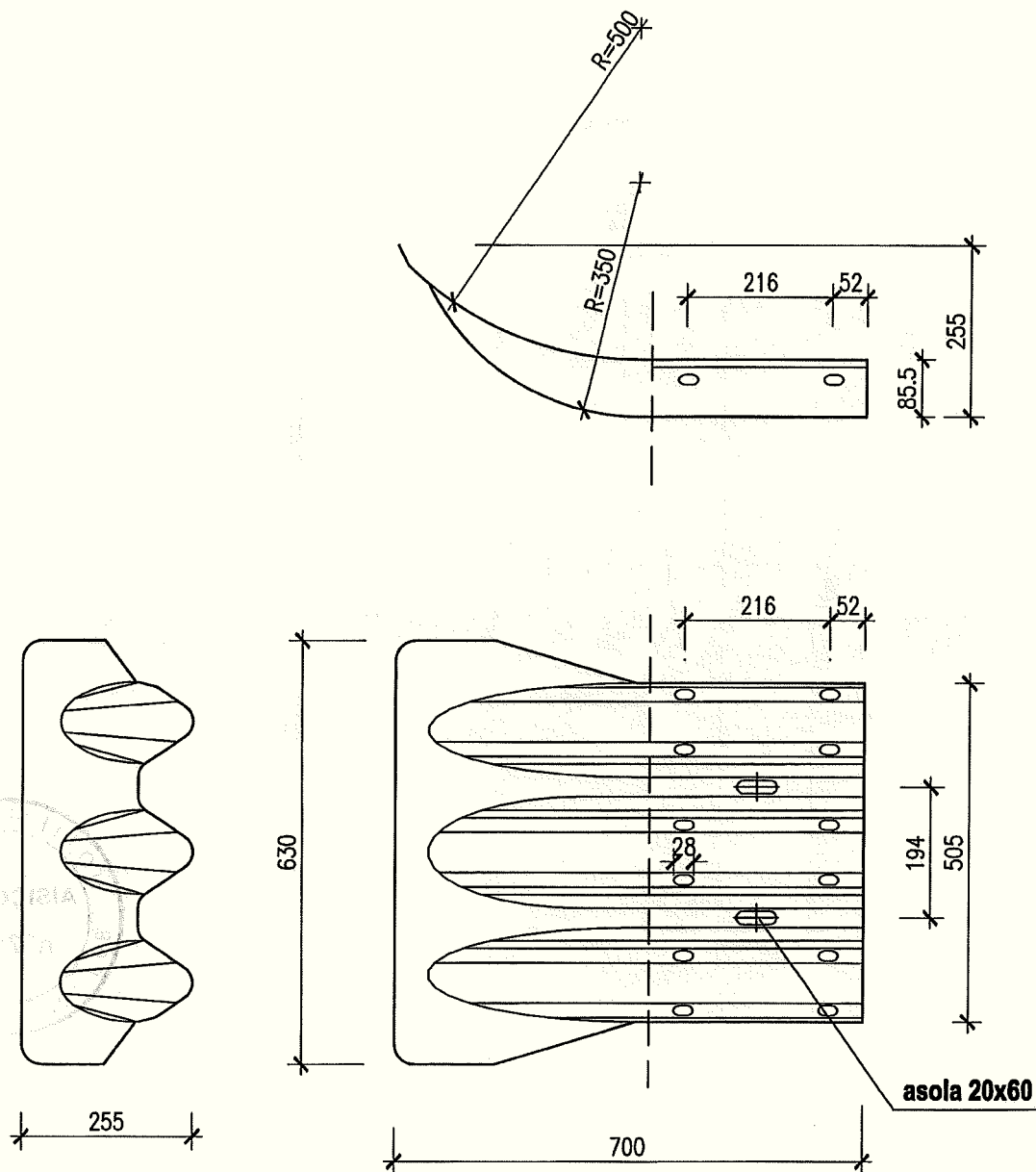
PEZZO

NOTE

DIS.DA
G. DI FABRIZIO

FILE
INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE
0



MATERIALE

Fe 360 (S235JR)

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

Kg/cad 13.25

PEZZO

NOTE

Lamiera spessore 3.0 mm

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

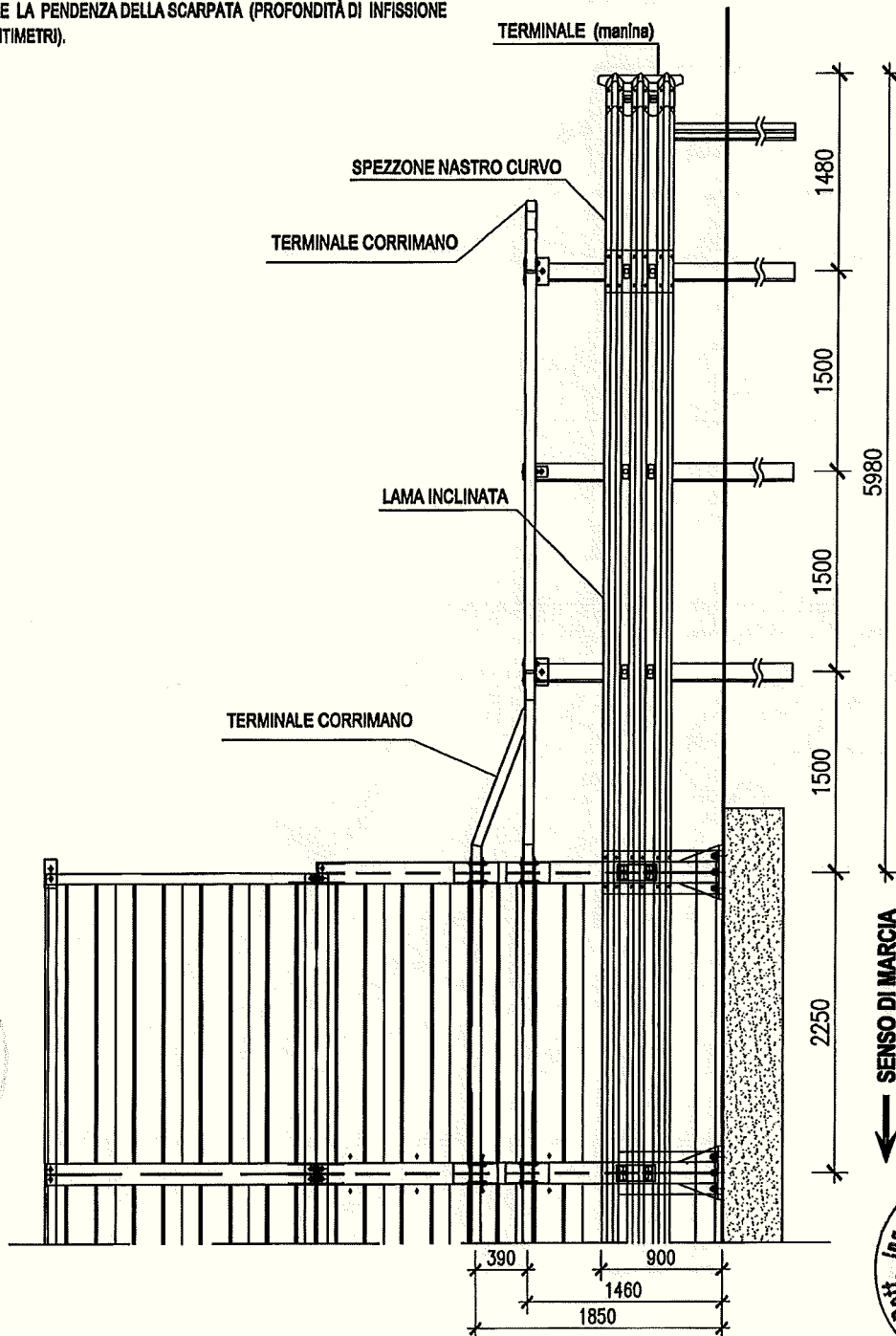
REVISIONE

0

MATERIALE Fe 430 (S275JR)	ZINCATURA Norma UNI EN ISO 1461	PESO TEORICO Kg/cad 9.00	PEZZO
NOTE	DIS.DA G. DI FABRIZIO	FILE INTEGAUTOS-S.DWG	REVISIONE 0

NOTE:

I PALETTI DELLA LAMA CURVA, AVRANNO UNA LUNGHEZZA VIA VIA MAGGIORE PER COMPENSARE LA PENDENZA DELLA SCARPATA (PROFONDITÀ DI INFISSIONE MINIMA DI 100 CENTIMETRI).



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PERO TEORICO

PEZZO

NOTE

PER LE ZONE TERMINALI DI USCITA SI ADOTTERA LA STESSA SOLUZIONE OPPURMENTE IN MODO SIMMETRICO A QUELLA RIPORTATA

DIS.DA

G. DI FABRIZIO

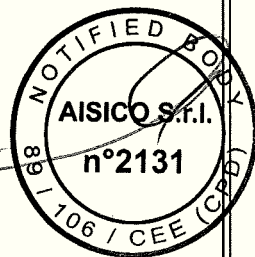
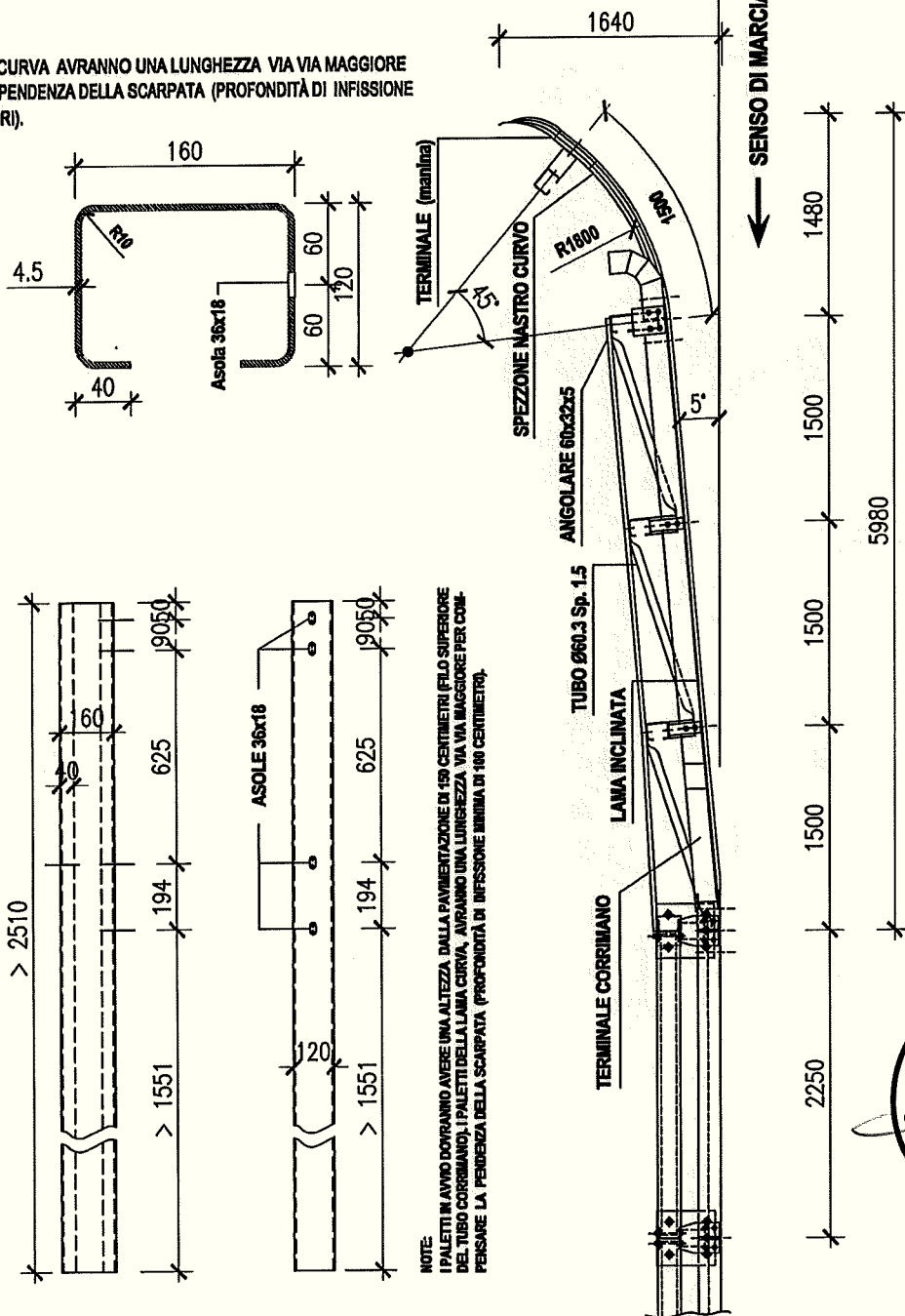
FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

1

NOTA:
I PALETTI DELLA LAMA CURVA AVRANNO UNA LUNGHEZZA VIA VIA MAGGIORE
PER COMPENSARE LA PENDENZA DELLA SCARPATA (PROFONDITÀ DI INFISSIONE
MINIMA DI 100 CENTIMETRI).



MATERIALE

ZINCATURA

Norma UNI EN ISO 1461

PESO TEORICO

PEZZO

NOTE

DISEGNA

G. DI FABRIZIO

FILE

INTEGAUTOS-S.DWG

REVISIONE

0