

TABELLA MATERIALI :

Calcestruzzo :
Secondo EN206 - CNR UNI 11104
MURIO PER SOTTOPAVIMENTO:
- Classe C12/15
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI:
- Classe C32/40
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI MURI:
- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2
CORRILI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

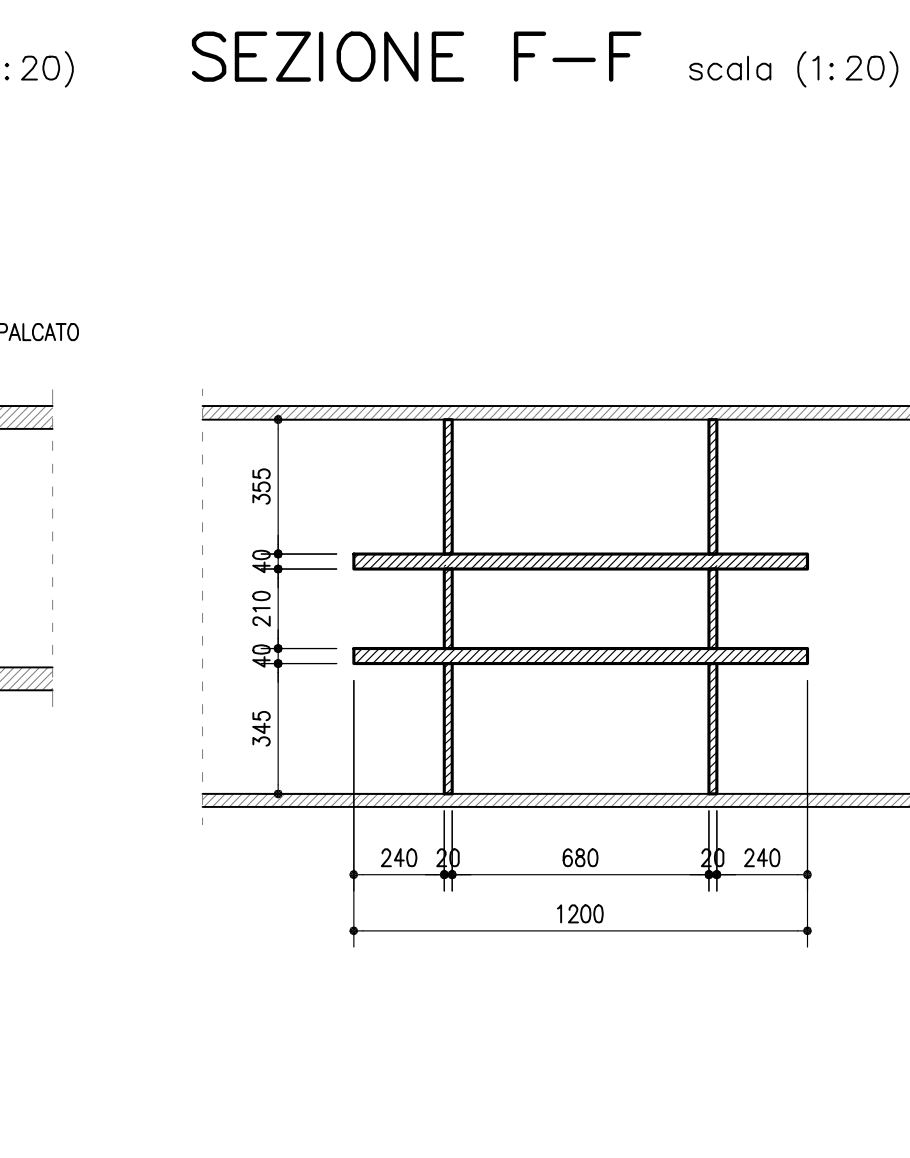
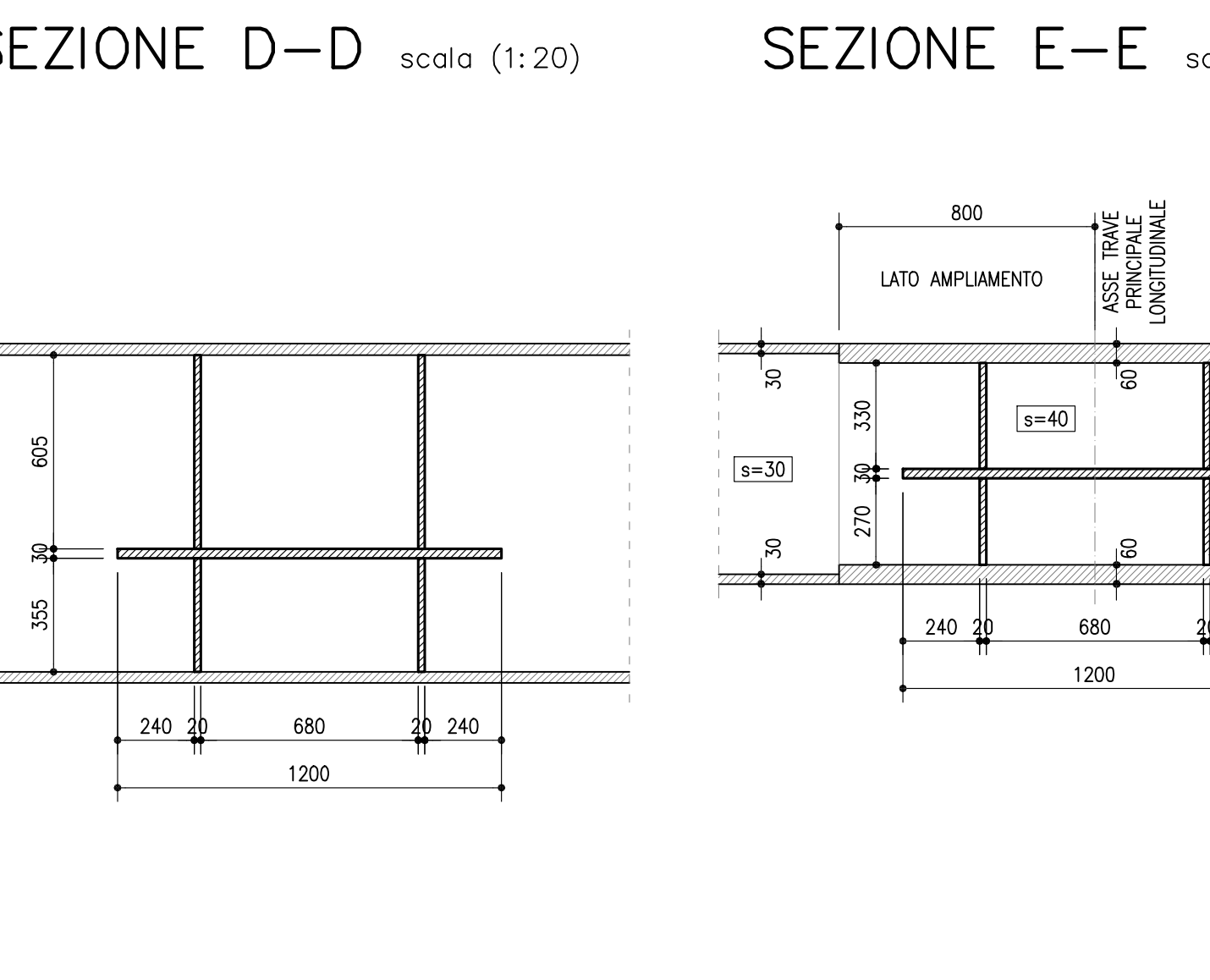
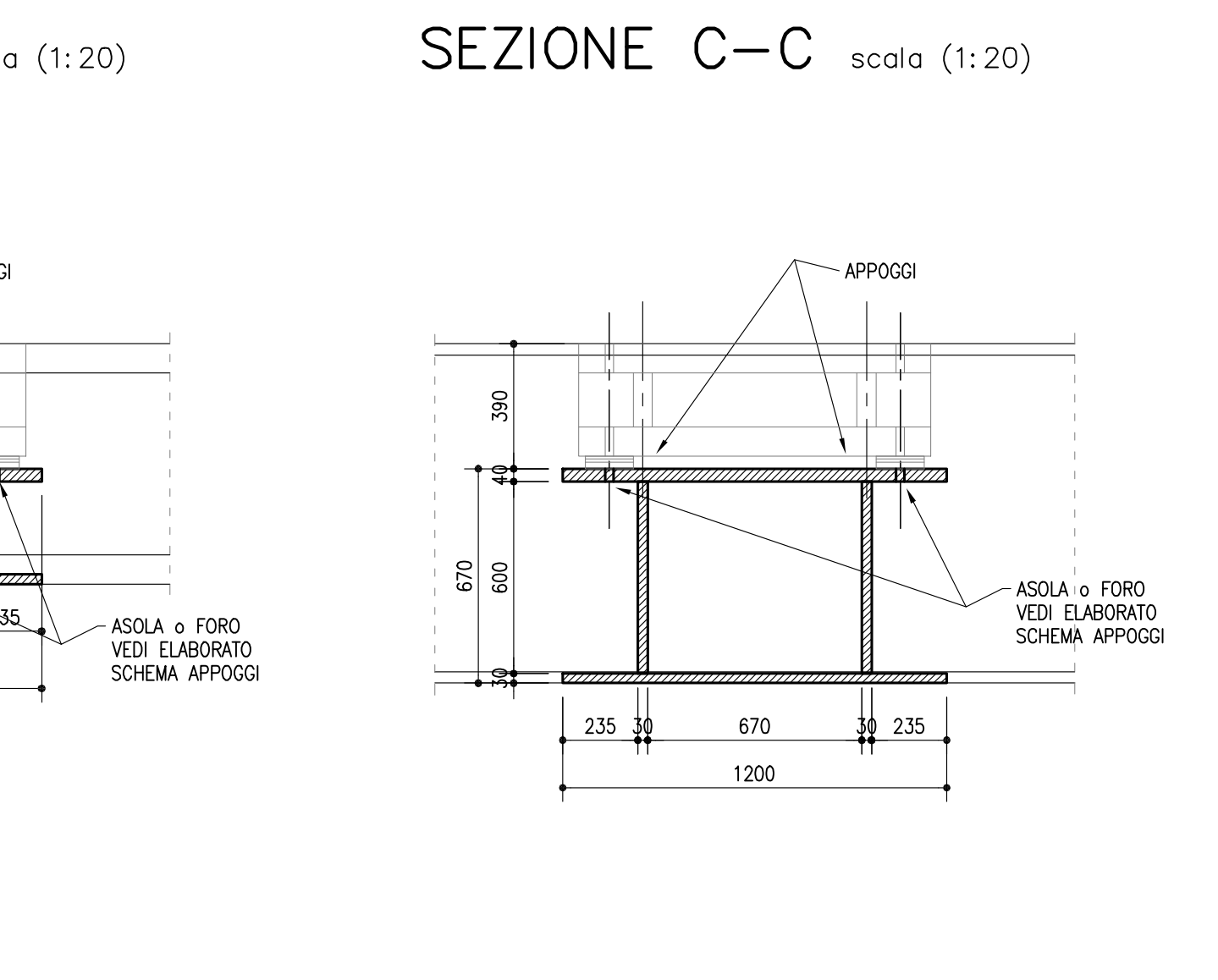
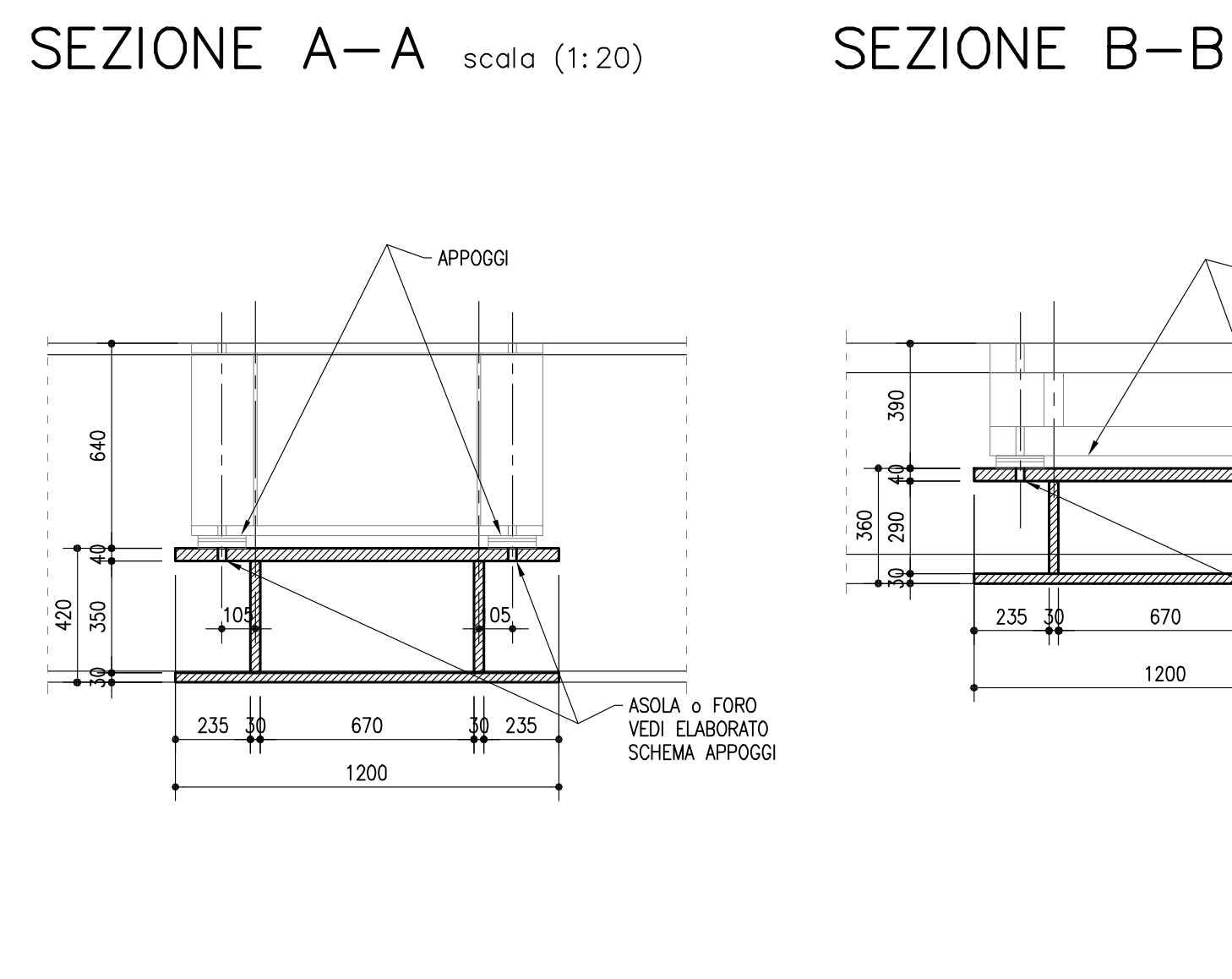
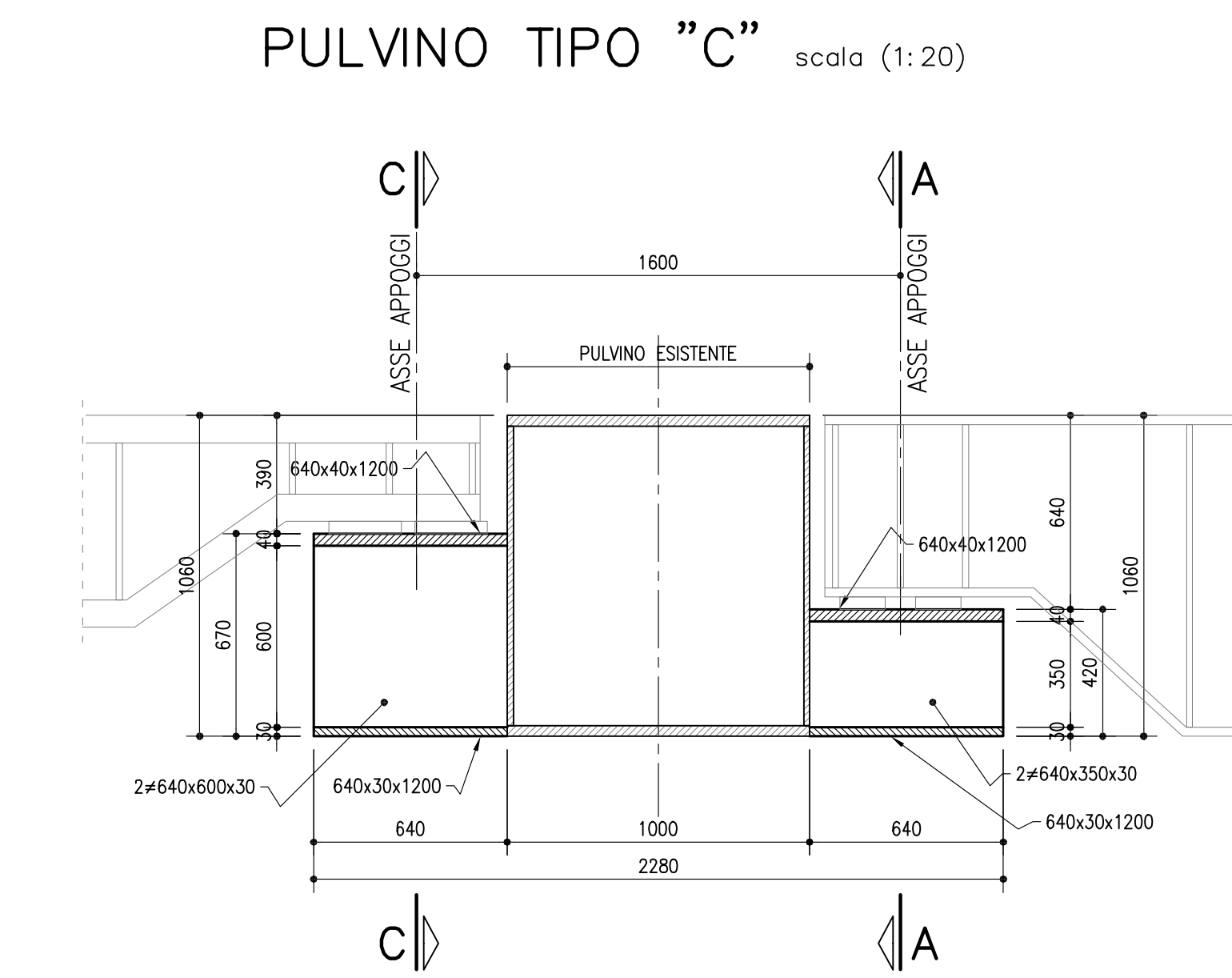
COPRIFERRO NOMINALE* per solette
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2P)

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C
fyk ≥ 450MPa
fTk ≥ 540MPa

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA:
Secondo EN 10025
- Elementi saldati t ≤ 30mm S355J0G3
- Elem. saldati 30 < t ≤ 50mm S355J2G3
- Elem. saldati 50 < t ≤ 65mm S355K2G3
- Elem. non saldati, angolari e piastre S355J0
- Imbottiture Sp < 3mm S355J0

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

Cnam.=35.0mm
Cnam.=35.0mm
Cnam.=40.0mm



SALDATE TIPO A CORDONE D'ANGOLO

SCHEMA GENERALE PER SALDATA SU ENTRAMBI I LATI

SCHEMA GENERALE PER SALDATA SU UN SOLO LATO

SALDATE TIPO A PIENA PENETRAZIONE

SALDATA A MEZZA V

SALDATA A K

SALDATA A V

SALDATA A DOPPIA V

NOTE

Garantire la completa sigillatura di tutte le saldature.

Eventuali giunti tecnici inseriti dai costruttori dovranno essere preventivamente approvati dal progettista e comunque saranno eseguiti a piena penetrazione e controllati al 100% con esami VT, MT e, per t1 > 8mm, con esame UT.

NOTA: in caso di incendio verranno posti in atto specifici accorgimenti atti a garantire lo sviluppo di una temperatura non superiore a 350°C.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA - VENTIMIGLIA
DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800
PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI
DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95
PROGETTO ESECUTIVO

PARTE STRADALE
OPERE COMPLEMENTARI
MITIGAZIONI ACUSTICHE
PROGETTO COPERTURE ANTIFONICHE TOTALI
CARPENTERIA METALLICA
AMPLIAMENTO PULVINI ESISTENTI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA
Ing. Lucio Ferretti Torricelli
Ord. Ingg. Brescia N. 20746
RESPONSABILE UFFICIO SIR

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA
Ing. Danilo D'Alessandro
Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503
CAPO PROGETTO

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimiliano Giacobbi
Ord. Ingg. Milano N. 20746
RESPONSABILE DIVISIONE ESECUTIO E NUOVE ATTIVITA'

WBS: 111100202 STR0060

SETTEMBRE 2016

spea engineering

Atlantia

LABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: Per. Ind. Danilo Mila

LABORAZIONE PROGETTALE A CURA DI: Ing. Fabio Carlo Berri - O.I. Milano n° A 28443

IL RESPONSABILE LAVORAZIONE: Ing. Lucio Ferretti Torricelli - O.I. Brescia N. 2188

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti