




A wide-angle view of a multi-lane highway. On the right side, there is a tall concrete retaining wall covered in green ivy. The road has white lane markings. In the distance, a bridge with a glass-enclosed walkway spans over the highway. A dark car is in the foreground, and a white truck is further ahead. The sky is blue with some clouds. At the top of the frame, there is a black status bar with white text: "AUTOS 01 10 A1000 411 10.075 59.6 16.09.2014 11:31:51 AM".

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Donato Salvatore Simonello Ord. Ing. Milano N. 26796						IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PREDAZIONE SPECIALIZZATA Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ing. Milano N. 1503						IL RESPONSABILE TECNICO Ing. Massimo Tomassini Ord. Ing. Milano N. 20748					
RESPONSABILE UFFICIO SDT						CAPO PROGETTO						RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO E NUOVE ATTIVITÀ					
RBS		REFERIMENTO LABORATORIO										DATA		N. RIVISONE			
		autoclave cementata		cra/cra' c/cra'		efficienza		R.C.		A. progettazione		Rev.		Settembre 2016		n. ciclo	
		11		11		00		02		STP		STP		D0004			
												Scala		1:500			
 <div style="float: right; text-align: right;"> ELABORAZIONE CIVILTÀ ELABORAZIONE PRATICA A CURA DI: D. RESPONSABILE ORDIN. SDT </div>																	
 <div style="float: right; text-align: right;"> Ing. Andrea Torsoli O.I. Parma N.1154 </div>																	
VISTO DEL COMMITTEE <i>autostrada //</i> per l'Italia RUP: Ing. Piero Inaudi																	
VISTO DEL CONCESSIONE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <small>REPUBBLICA ITALIANA - DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE - SEZIONE AUTOSTRADE</small>																	