

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA
DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95



PROGETTO ESECUTIVO

A10—GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO

RELAZIONE TECNICA GENERALE

<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</p> <p>Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272</p> <p>RESPONSABILE UFFICIO IMP</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Danilo D'Alessandro Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503</p> <p>CAPO PROGETTO</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746</p> <p>RESPONSABILE DIVISIONE ESERCIZIO E NUOVE ATTIVITA'</p>
--	---	--

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO													DATA:		REVISIONE						
—	DIRETTORIO						FILE							LUGLIO 2016		n.	data					
	codice			commessa			N.Prog.	unita'			ufficio		n. progressivo			Rev.						
—	1	1	1	0	0	2	0	2				I	M	P	0	0	0	1	—	—		
														SCALA:								

 			ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
			ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IGM ENGINEERING S.r.l. Via al Ponte Reale, 5 - 16124 - GENOVA tel. +39.010.25.18.110 fax +39.010.25.25.04 info@igam-eng.it			

<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p>autostrade // per l'italia</p> <p>RUP: Ing. Piero Indelli</p>		<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI INTERVALLI E IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI</p>
--	--	--

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 1 di 68

INDICE

1	INTRODUZIONE	3
1.1	OGGETTO E FINALITA' DELL'APPALTO	4
1.2	LIMITI DI BATTERIA	5
2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	6
2.1	PRESCRIZIONI DI LEGGE GENERALI E DI SICUREZZA	6
2.2	PRESCRIZIONI NORMATIVE	7
3	INTERVENTI PREVISTI.....	14
3.1	DISTRIBUZIONE ELETTRICA	14
3.1.1	<i>Cabina elettrica</i>	16
3.1.2	<i>Impianto di messa a terra</i>	16
3.2	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	20
3.2.1	<i>Impianto di illuminazione in galleria</i>	20
3.2.2	<i>Impianti di illuminazione all'aperto</i>	23
3.2.2.1	<i>Rampe di svincolo</i>	24
3.2.2.2	<i>Passerella pedonale</i>	24
3.3	IMPIANTO DI SEGNALETICA LUMINOSA	26
3.3.1	<i>Segnaletica luminosa passiva</i>	26
3.3.2	<i>Pannelli a messaggio variabile</i>	27
3.3.3	<i>Segnalatori luminosi (PISM)</i>	32
3.4	IMPIANTO DI VIDEOSORVEGLIANZA E CONTROLLO TRAFFICO	33
3.4.1	<i>Architettura dell'impianto (Telecamere in galleria)</i>	33
3.4.2	<i>Telecamere agli imbocchi della galleria</i>	35
3.5	IMPIANTO DI FONIA DI EMERGENZA (SOS)	37
3.6	RILEVAZIONE INCENDIO	38
3.6.1	<i>Rilevazione incendi in galleria</i>	38
3.6.2	<i>Rilevazione incendi nei locali tecnici</i>	39
3.7	RETE DI COLLEGAMENTO DATI	40

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 2 di 68

3.7.1	<i>Dispositivi di conversione</i>	40
3.7.2	<i>Cavi rame e fibra ottica</i>	41
3.7.3	<i>Spillamenti da dorsali ed opere di cablaggio</i>	41
3.8	SISTEMA DI AUTOMAZIONE	42
3.8.1	<i>Controllori Logici Programmabili (PLC) e moduli di espansione</i>	42
3.8.2	<i>Trasmissione dati ed allarmi</i>	43
3.8.3	<i>Cablaggi e collegamenti</i>	44
3.□	RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	45
3.9.1	<i>Carreggiata ovest</i>	45
3.9.2	<i>Carreggiata est</i>	47
4	CONDIZIONI DI FORNITURA	48
5	ELENCO DELLE PARTI DI RICAMBIO	48
6	FORMAZIONE DEL PERSONALE	49
7	DOCUMENTAZIONE AS BUILT	50
8	NOTA SULLE LICENZE SOFTWARE	50
9	COLLAUDI	51
10	ALLEGATI	53
10.1	SCHEMA ELETTRICO SVINCOLO ESTERNO DI GENOVA VOLTRI □ STATO DI FATTO	54
10.2	SCHEMA SCHEMA □ E STAZIONE DI GENOVA VOLTRI □ STATO DI FATTO	56
10.3	SOTTOSERVIZI TELECOM □ STATO DI FATTO	58

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 3 di 68

1 INTRODUZIONE

L'Appalto è riferito alle opere di realizzazione della galleria fonica Pra' Palmaro, ubicata lungo l'autostrada A10 Genova-Ventimiglia nel tratto compreso tra gli svincoli di Genova Pegli e Genova Voltri.

La galleria sarà costituita da due tronconi monodirezionali di lunghezza indicata rispettivamente di 423m (tronco destro) e 400m (tronco sinistro).



Fig.1 Inquadramento ortofoto (scala 1:12.500)

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 5 di 68

I capitoli seguenti hanno lo scopo di descrivere gli aspetti principali dei singoli impianti previsti nell'ambito dell'intervento così come sopra elencati.

1.2 LIMITI DI BATTERIA

Gli impianti di nuova realizzazione previsti in Appalto e descritti nel presente documento saranno alimentati da una rete di distribuzione elettrica a partire dai punti di consegna dell'Ente di Fornitura previsti in bassa tensione.

Facendo riferimento alla definizione delle lavorazioni cui ai capitoli precedenti i limiti di batteria relativi al presente Appalto sono quelli di seguito indicati:


- terminali di collegamento elettrico dei nuovi punti di consegna dell'energia elettrica FM e IP per la distribuzione elettrica
- apparato di rete di livello 3 installato all'interno del locale cabina elettrica (celler) per la connessione di rete dei vari utenti.

Considerate le integrazioni e le modifiche da eseguirsi agli impianti esistenti (pannello a regolaggio variabile e indicatori di agibilità corolla in bocca direzione ovest) il piano di illuminazione passerella pedonale, ramping il piano di illuminazione incolli lato Voltri) saranno da considerarsi altre limitazioni di batteria quelli di seguito indicati:

- i terminali di collegamento elettrico (morsetti) degli interruttori di protezione delle singole linee oggetto di intervento
- apparato di rete di livello 2 installato all'interno del locale celler PMV per la connessione di rete dei vari utenti (valido per trasse PMV in bocca ovest).

Inoltre si ricorda che saranno comprese nelle opere a disposizione le seguenti forniture e materiali saranno posate in opera e messe in servizio a cura dell'Appaltatore:

- colonnina SOS autoalimentata
- n. 3 indicatori di agibilità corolla con preda centralina di gestione con ando da installare nel portale ovest
- Fornitura di cavo coassiale per il collegamento delle boe di rilevamento traffico portale ovest così come indicato nella specifica tecnica di ASPI allegata al Capitolato Speciale d'Appalto parte 2
- cartello luminoso a LED per indicazione di direzione in galleria.

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 6 di 68

2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO


L'elenco normativo che segue ha carattere non esaustivo e può talvolta comprendere riferimenti a materiali e lavorazioni non strettamente previsti nel presente progetto. Esse tuttavia vengono ugualmente riportate poiché si ritengono utili per l'eventuale realizzazione di opere in variante al progetto non prevedibili.

Sono da intendersi come applicabili le norme ed i documenti guida all'ottimo aggiornamento ed edizione. L'emanazione di una nuova norma o l'aggiornamento della documentazione di riferimento (attinente il progetto) che interverrà nel corso delle lavorazioni dovrà essere recepita previo accordo ed assenso da parte della D.L. ed applicata alle lavorazioni stesse intervenendo dove necessario alle modifiche di progetto necessarie.

2.1 PRESCRIZIONI DI LEGGE GENERALI E DI SICUREZZA

Gli impianti relativi al presente progetto dovranno essere realizzati osservando le prescrizioni di Legge vigenti al momento dell'esecuzione dei lavori stessi ed in particolare quelle di seguito indicate e testi correlati (l'elenco non ha carattere esaustivo).

- D.Lgs. 264 del 5 ottobre 2006 (Attuazione della direttiva 2004/54/CE in materia di sicurezza per le gallerie della rete stradale trans-europea)
- Legge n. 186 del 01/03/68 riguardante la produzione di apparecchi elettrici accessorie ed installazioni elettriche
- D.M. n. 37 del 22/01/08 (Regolamento recante riordino delle disposizioni in materia di attività di installazione degli impianti all'interno degli edifici)
- Legge n. 7 del 18/10/77 riguardante la sicurezza degli apparecchi elettrici
- D.M. 14/01/2005 (G.U. n. 2/5 del 20/12/2005) (Norme di illuminazione delle gallerie stradali)
- D.Lgs. n. 81 del 2008 (Attuazione dell'articolo 1 della Legge 3 agosto 2007 n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro) (c.d. Testo Unico sulla Sicurezza)
- D.P.R. n. 320 del 20 marzo 1956 (Norme per la prevenzione degli infortuni e l'igiene del lavoro in sotterraneo)

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 7 di 68

2.2 PRESCRIZIONI NORMATIVE

Gli impianti relativi al presente progetto dovranno essere realizzati osservando le norme vigenti al momento dell'esecuzione dei lavori stessi ed in particolare quelle di riferimento indicate e testi correlati (l'elenco non ha carattere esaustivo).

Norme e CEI impianti elettrici (coordinati tecnici):

- ☐ CT 0: Applicazione delle Norme e testi di carattere generale (tutte le Norme e testi dal Coordinato Tecnico CT0 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 1/25: Terminologia grande e unità (e CT1/24/25) (tutte le Norme e testi dal Coordinato Tecnico CT1/25 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 2: Macchine rotanti (tutte le Norme e testi dal Coordinato Tecnico CT2 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 3: Strutture delle installazioni documentazioni e disegni grafici (tutte le Norme e testi dal Coordinato Tecnico CT3 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 7: Materiali conduttori (tutte le Norme e testi dal Coordinato Tecnico CT7 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 8/28: Tensioni correnti e reattanze normali Coordinamento degli isolanti (tutte le Norme e testi dal Coordinato Tecnico CT8/28 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 13: Apparecchi per la misura dell'energia elettrica e per il controllo del carico (tutte le Norme e testi dal Coordinato Tecnico CT13 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 15/63: Materiali isolanti Sistemi di isolamento (e CT15/63) (tutte le Norme e testi dal Coordinato Tecnico CT15/63 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 16: Contrassegni dei terminali e altre identificazioni (tutte le Norme e testi dal Coordinato Tecnico CT16 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 17: Gruppo apparecchiatura (tutte le Norme e testi dal Coordinato Tecnico CT17 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 20: Cavi per energia (tutte le Norme e testi dal Coordinato Tecnico CT20 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 21/35: Accumulatori e pile (tutte le Norme e testi dal Coordinato Tecnico CT21/35 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 22: Elettronica di potenza (tutte le Norme e testi dal Coordinato Tecnico CT22 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 23: Apparecchiatura a bassa tensione (tutte le Norme e testi dal Coordinato Tecnico CT23 pertinenti alle opere da eseguire)

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 8 di 68

- ☐ CT 32: Focili (tutte le Norme e e e dal Comitato Tecnico CT32 attinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 33: Condensatori (tutte le Norme e e e dal Comitato Tecnico CT33 attinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 34: Lappare e relative apparecchiature (tutte le Norme e e e dal Comitato Tecnico CT34 attinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 37: Scaricatori (tutte le Norme e e e dal Comitato Tecnico CT37 attinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 38: Trasformatori di potenza (tutte le Norme e e e dal Comitato Tecnico CT38 attinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 40: Condensatori e reattori per apparecchiature elettroniche (tutte le Norme e e e dal Comitato Tecnico CT40 attinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 44: Equipaggiamento elettrico delle macchine industriali (tutte le Norme e e e dal Comitato Tecnico CT44 attinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 46: Cavi elettrici e cavi coassiali cordonati fili guide d'onda connettori per radiofrequenza (tutte le Norme e e e dal Comitato Tecnico CT46 attinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 55: Conduttori per avvolgimenti (tutte le Norme e e e dal Comitato Tecnico CT55 attinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 56: Fidezza (tutte le Norme e e e dal Comitato Tecnico CT56 attinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 57: Telecomunicazioni associate ai sistemi elettrici di potenza (tutte le Norme e e e dal Comitato Tecnico CT57 attinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 561: Apparecchi utilizzatori elettrici per uso domestico e filare (e CT107) (tutte le Norme e e e dal Comitato Tecnico CT561 attinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 64: Impianti elettrici utilizzatori di bassa tensione (fino a 1000 V in c.a. e a 1500 V in c.c.) (tutte le Norme e e e dal Comitato Tecnico CT64 attinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 65: Controllo e misura nei processi industriali (tutte le Norme e e e dal Comitato Tecnico CT65 attinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 66: Sicurezza degli impianti di misura controllo e da laboratorio (tutte le Norme e e e dal Comitato Tecnico CT66 attinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 70: Incroci di protezione (tutte le Norme e e e dal Comitato Tecnico CT70 attinenti alle opere da eseguire)

	<p style="text-align: center;">Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE</p>	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: <p style="text-align: center;">IMP 0001</p>	Pagina 1 di 68

- ☐ CT 7: Sistemi di rilevamento e segnalazione per incendio (tutte le Norme e specifiche dal Comitato Tecnico CT7 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 81: Protezione contro i rumori (tutte le Norme e specifiche dal Comitato Tecnico CT81 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 85: Strumenti di misura delle grandezze elettromagnetiche (tutte le Norme e specifiche dal Comitato Tecnico CT85 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 86: Fibre ottiche (tutte le Norme e specifiche dal Comitato Tecnico CT86 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 8: Prove relative ai rischi da fuoco (tutte le Norme e specifiche dal Comitato Tecnico CT8 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 4: Reli elettrici a tutto o niente (e CT 41) (tutte le Norme e specifiche dal Comitato Tecnico CT4 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 5: Reli di misura e dispositivi di protezione (tutte le Norme e specifiche dal Comitato Tecnico CT5 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 6: Trasformatori di corrente ed isolamento (e SC14D) (tutte le Norme e specifiche dal Comitato Tecnico CT6 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 100: Sistemi e apparecchiature audiovideo e ottiche (e CT 84, 60, SC 12A, SC 12G) (tutte le Norme e specifiche dal Comitato Tecnico CT100 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 103: Radiotrasmittenti (e SC103) (tutte le Norme e specifiche dal Comitato Tecnico CT103 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 104: Condizioni ambientali. Classificazioni e metodi di prova (e CT 50, CT 75) (tutte le Norme e specifiche dal Comitato Tecnico CT104 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 106: Esposizione umana ai campi elettromagnetici (e CT 211) (tutte le Norme e specifiche dal Comitato Tecnico CT106 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 108: Sicurezza delle apparecchiature elettroniche per tecnologia audiovideo, dell'informatica e delle telecomunicazioni (e CT 74, CT 2) (tutte le Norme e specifiche dal Comitato Tecnico CT108 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 10: Coordinamento degli isolamenti per apparecchiature a bassa tensione (e SC28A) (tutte le Norme e specifiche dal Comitato Tecnico CT10 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 205: Sistemi base per edifici (e CT 83) (tutte le Norme e specifiche dal Comitato Tecnico CT205 pertinenti alle opere da eseguire)
- ☐ CT 210: Compatibilità elettromagnetica (e CT 110) (tutte le Norme e specifiche dal Comitato Tecnico CT210 pertinenti alle opere da eseguire)

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 10 di 68

- CT 301.22G: Azionamenti elettrici (e CT301.22G) (tutte le Norme e sezioni dal Comitato Tecnico CT301.22G pertinenti alle opere da eseguire)
- CT 304: Interferenze elettromagnetiche (tutte le Norme e sezioni dal Comitato Tecnico CT304 pertinenti alle opere da eseguire)
- CT 305: Apparecchi terminali di telecomunicazioni (e SC303B/303EF) (tutte le Norme e sezioni dal Comitato Tecnico CT305 pertinenti alle opere da eseguire)
- CT 306: Interconnessione di apparecchiature di telecomunicazione (e SC303L) (tutte le Norme e sezioni dal Comitato Tecnico CT306 pertinenti alle opere da eseguire)
- CT 307: Aspetti ambientali degli impianti elettrici (tutte le Norme e sezioni dal Comitato Tecnico CT307 pertinenti alle opere da eseguire)
- CT 308: Impatto ambientale di materiali e prodotti elettrici (tutte le Norme e sezioni dal Comitato Tecnico CT308 pertinenti alle opere da eseguire).

Norme per cablaggio trattamento apparati di rete:

Norme CEI/IEEE/EN/IEC/EIA/TIA:

- IEEE 802 LAN MAN Standard Committee
- IEEE 802.5 Token Ring
- IEEE 802.8 Fiber Optic Technical Advisory Group
- IEEE 802.10 Standard for Interoperable LAN Security
- IEEE 802.1aa Port Based Network Access Control standard
- IEEE 802.1AE Media Access Control (MAC) Security
- IEEE 802.1a Multiple Registration Protocol
- IEEE 802.1B/15 LAN/MAN Management (ISO/IEC 15802:1/15)
- IEEE 802.1Q-2002 Virtual Bridged Local Area Network Multiple Spanning Tree
- IEEE 802.1Q-2001 VLAN Classification protocol and port: Amendment to 802.1Q
- EN 50081-1 Compatibilità Elettromagnetica (EMC) standard e condizioni generiche parte 1: residenziale/commerciale ed industria leggera
- EN 50082-1 Compatibilità Elettromagnetica (EMC) standard impianti generiche parte 1: residenziale/commerciale ed industria leggera
- DIN EN 50173-1 Sistemi di cablaggio generici. Requisiti generali ed aree ufficio (ISO/IEC 11801)
- EN 50174-1 Information Technology Installation and cabling parte 1: specifiche e certificazione di qualità

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 11 di 68

- EN 60754-3 Cavi in fibra ottica □ parte 3: poa intobata □ interrata ed aerea dei cavi. Sezioni specifiche (IEC 60754-3:1998) □
- EN 60825-1 Sicurezza dei prodotti laser □ parte 1: classificazione □ requisiti e guida □ utente (IEC 60825-1:1993 □ A1:1997 □ A2:2001) □
- EN 60825-2 Sicurezza dei prodotti laser □ parte 2: □ sicurezza dei □ utenti di □ comunicazione in fibra ottica (IEC 60825-2:2000) □
- EN 60950 Sicurezza degli equipaggiamenti di Information Technolog □
- EN 187000 Specifiche generiche: cavi in fibra ottica □
- EN 188000 Specifiche generiche: fibre ottiche □
- IEC 60753-1 Fibre ottiche □ parte 2: □ specifiche di prodotto □
- IEC 60754-2 Cavi in fibra ottica □ parte 2: cavi da interno □ specifiche □
- EIA/TIA 526-14 Misure di Power Loss ottico di fibre ottiche □ ottimali. Piano di cablaggio.
- CEI 306-10 Sistemi di cablaggio □ trattato □
- ISO/IEC 27001:2013 □ requisiti per □ stabilire □ attuare □ mantenere e □ migliorare □ continua □ ente □ in □ sistema di gestione della □ sicurezza delle □ informazioni nel □ contesto di □ un'organizzazione □
- CEI 86-271 CEI EN 50377-2-2:2010-06 □ Connettori e dispositivi di interconnessione da □ utilizzare nei □ utenti di □ comunicazione in fibra ottica □
- CEI UNEL 36011 □ Sistemi relativi ai cavi per telecomunicazioni e trasmissione dati □
- IEC 60304 □ Standard dei colori per l'isolamento di cavi e conduttori a bassa □ resistenza □
- EIA/TIA 568B.3 (IEEE802.3ae) □ Componenti di cablaggio in fibra ottica □

Norme per □ utenti di automazione e controllo di processo:

Norme IEC 60870-5-6 relative ai □ utenti di telecontrollo ed in particolare:

- IEC 60870-5-1 □ Transmission Frame and Format □
- IEC 60870-5-2 □ Data Link Transmission Service □
- IEC 60870-5-3 □ General Structure of Application Data □
- IEC 60870-5-4 □ Definition and Coding of Information Elements □
- IEC 60870-5-5 □ Basic Application Functions □
- IEC 60870-5-101 □ Transmission Protocol □ (co □ panion □ standard per operazioni di telecontrollo di base)

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 12 di 68

- ☐ IEC 60870-5-103 Transmission Protocol (company standard per l'interfacciaento dei dispositivi di protezione)
- ☐ IEC 60870-5-104 Transmission Protocol orientato alle reti che utilizzano profili di trasporto standard (principalmente Ethernet)
- ☐ IEC 60870-6-1 Application context and organization of standard
- ☐ IEC 60870-6-2 Use of basic standard (OSI layer 1-4)
- ☐ IEC 60870-6-501 TASE.1 Service definition
- ☐ IEC 60870-6-502 TASE.1 Protocol definition
- ☐ IEC 60870-6-503 TASE.2 Service and protocol
- ☐ IEC 60870-6-504 TASE.1 User convention
- ☐ IEC 60870-6-601 Functional profile for providing the connection-oriented transport service in an end-to-end connected data permanent access to a packet switched data network
- ☐ IEC 60870-6-602 TASE transport profile
- ☐ IEC 60870-6-701 Functional profile for providing the TASE.1 application service in end-to-end
- ☐ IEC 60870-6-702 Functional profile for providing the TASE.2 application service in end-to-end
- ☐ IEC 60870-6-802 TASE.2 Object model
- ☐ norme di riferimento IEC 61131-3 Programmable controller Part 3: Programming language che definiscono metodologie e linguaggi di programmazione per dispositivi di controllo programmabili che trattano dati saranno gestite secondo le regole definite dallo standard IEC 61131-5
- ☐ norme CEI 81-1 e 81-4 relative alle protezioni contro scariche atmosferiche e cortocircuiti.

Norme internazionali

In caso di mancanza o incompletezza delle norme nazionali si dovranno fare riferimento alle seguenti norme internazionali:

- ☐ D.I.N. (Deutscher Industrie Normen) Germania
- ☐ I.S.O. (International Standard Organization) England
- ☐ B.S.I. (British Standard Institution) England
- ☐ A.S.A. (Acoustical Society of America) U.S.A.
- ☐ A.S.T.M. (American Society for Testing and Material) U.S.A.

	<p style="text-align: center;">Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE</p>	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: <p style="text-align: center;">IMP 0001</p>	Pagina 13 di 68

- ☐ N.F.P.A. (National Fire Protection Association) ☐ U.S.A.

L'emanazione di una norma nuova o l'aggiornamento della documentazione di riferimento (attinente il progetto) che interverrà nel corso delle lavorazioni dovrà essere recepita dall'Appaltatore previo accordo ed approvazione da parte della D.L. ed applicata alle lavorazioni stesse intervenendo dove necessario alle modifiche di progetto.

Altre norme e linee guida:

- ☐ Norma UNI 7555 Sistemi di illuminazione automatici di segnalazione di allarme e di incendio Sistemi dotati di rivelatori puntiformi di fumo e calore rivelatori ottici lineari di fumo e punti di segnalazione analitici
- ☐ Norma UNI 10811 Luce e illuminazione Impianti di illuminazione esterna Requisiti per la limitazione della dispersione verso l'alto del flusso luminoso
- ☐ Norma UNI 11055 Illuminazione delle gallerie
- ☐ Norma UNI 11248 Illuminazione stradale Selezione delle categorie illuminotecniche
- ☐ Norma UNI 12285 Serbatoi di acciaio prefabbricati Parte 2: Serbatoi orizzontali cilindrici a singola e a doppia parete per depositi sotterranei di liquidi infiammabili e non infiammabili che possono inquinare l'acqua
- ☐ Norma UNI 132012 Illuminazione stradale Parte 2: Requisiti prestazionali
- ☐ Norma UNI 132013 Illuminazione stradale Parte 3: Calcolo delle prestazioni
- ☐ Norma UNI 132014 Illuminazione stradale Parte 4: Metodi di misurazione delle prestazioni fotometriche
- ☐ Norma UNI EN 1838 Applicazioni dell'illuminotecnica. Illuminazione di emergenza
- ☐ Tabelle CEI/UNEL per il dimensionamento dei cavi elettrici
- ☐ Raccomandazioni del PIARC (Permanent International Association of Road Congresses)
- ☐ Circolare ANAS n. 7735/00 Direttive per la sicurezza della circolazione nelle gallerie stradali
- ☐ Circolare ANAS n. 17456/00 Linee guida per la progettazione della sicurezza nelle gallerie stradali

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 14 di 68

3 INTERVENTI PREVISTI

I paragrafi seguenti hanno lo scopo di descrivere nel dettaglio le attività previste nell'ambito del presente Appalto.

3.1 DISTRIBUZIONE ELETTRICA

Gli impianti di nuova realizzazione previsti in Appalto e descritti nel presente documento saranno alimentati da una rete di distribuzione elettrica a partire da n. 2 nodi punti di consegna dell'Ente di Fornitura (IP e FM) in bassa tensione in Via alle Sorgenti Sdorre in prossimità della nuova cabina elettrica (inverter) di galleria.

Il progetto esecutivo impianti della galleria prevede pertanto la distribuzione elettrica a partire da un nuovo inverter Sdorre che sarà posizionato in prossimità del portale lato Voltri direzione Est accessibile dalla rampa di accelerazione che dallo svincolo di Voltri porta in direzione Genova a servizio di tutti gli impianti di galleria.

Fanno eccezione a tale rete a di distribuzione:

- la trase PMV completa di pannello a spegnimento variabile pittogramma telecamera doppioboe di rilevamento traffico (RT) indicatori di agibilità cordiali alimentati da inverter PMV esistente
- l'illuminazione della passerella pedonale di Via S.Reo o sovrastante la carreggiata Est dell'autostrada alimentata da quadro elettrico IP esistente
- l'illuminazione di rampa oggetto di reimpingamento alimentata da quadro elettrico esistente in stazione di svincolo (Voltri).

La distribuzione elettrica principale prevede l'installazione di un gruppo statico di continuità (UPS) a protezione degli impianti di sicurezza e di tutti i servizi e le alimentazioni ausiliarie per le quali assicurare la continuità assoluta di servizio nel caso di guasto alla rete ENEL.

La distribuzione sarà realizzata con la realizzazione dei seguenti quadri elettrici tutti previsti all'interno dello inverter di nuova installazione:

- **PLIP** (quadro Protezione Linea a IP): il quadro ottocontatore contiene l'arrivo linea dalla Fornitura ENEL IP e l'interruttore di protezione della linea elettrica di alimentazione del quadro GBT dotato di dispositivo di riarmo automatico.
- **PLFM** (quadro Protezione Linea a FM): il quadro ottocontatore contiene l'arrivo linea dalla Fornitura ENEL FM e l'interruttore di protezione della linea elettrica di alimentazione del quadro FM dotato di dispositivo di riarmo automatico. Il quadro FM

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 15 di 68

ad oggi non è stato definito pertanto è escluso dal presente progetto. Il caso di alimentazione sarà così essere fornito e portato in opera.

- **GBT (Quadro Generale Basse Tensione):** alimentato da PLIP contiene le sezioni relative alle linee di alimentazione illuminazione permanente normale illuminazione rinforzo direzione e t e o e t di illuminazione rinforzo rampa accelerazione direzione e t illuminazione rampa direzione e t la sezione relativa ai cavi cabina (illuminazione locale pre e di cavi ed interbloccate di locale condizioni etc)

- **SICUPS (Quadro Distribuzione UPS):** alimenta tutti i cavi di carica e le alimentazioni ausiliarie necessarie al funzionamento in esercizio degli impianti in continuo assoluta. Fra questi: il pianto di illuminazione permanente carica il pianto di video sorveglianza il pianto di segnaletica l'incendio i circuiti ausiliari di emergenza e di telecontrollo di tutti i quadri (per garantire la corretta gestione dei dati in condizioni di emergenza) etc.

E' stata prevista una linea di alimentazione del SICUPS a partire dal GBT con la funzione di backup manuale esterno in modo da garantire il rapido ritorno dell'alimentazione a tutti i cavi di carica in caso di guasto all'UPS.

Sono a carico dell'Appaltatore la fornitura e la posa in opera dei contenitori in retroscena a doppio vano per l'alloggiamento dei gruppi di carica per entrare le forniture dei quadri di protezione linea PLIP e PLFM per le cui specifiche si rimanda al Capitolato Speciale d'Appalto oltre che la fornitura e la posa in opera delle due cavi ad uso dell'Ente Distributore.

Le linee di alimentazione e di segnalamento posate all'interno della galleria transitando in installazione aerea e posata in canaletta (data la non disponibilità di due cavi interrati per motivi di spazio) saranno previste di due tipologie:

- Cavi di energia segnalamento con isolamento realizzato in materiali autoestinguenti non propaganti l'incendio ed a bassa emissione di fumi (e cavi tipo FG7OM1 FG7O2M1) per tutti i circuiti relativi ad impianti non di carica (e circuiti illuminazione rinforzo circuito illuminazione permanente normale etc etc)
- Cavi di energia segnalamento con isolamento realizzato in materiali resistenti al fuoco (a norma EN 50200) autoestinguenti non propaganti l'incendio ed a bassissima emissione di fumi (e cavi tipo FTG10OM1) per tutti i circuiti relativi ad impianti di carica (e circuito illuminazione permanente carica circuito segnaletica l'incendio etc etc).

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 16 di 68

3.1.1 CABINA ELETTRICA

E' prevista la fornitura e l'installazione in opera di uno shelter che possa ospitare i quadri elettrici e il rack dati

Lo shelter di dimensioni esterne indicative di 2500x4000x2600 mm. verr  trasportato sul sito e posato sul basamento in calcestruzzo precedentemente realizzato.

Lo shelter dovr  essere completo dei seguenti impianti:

- Elettrico
- Illuminazione
- Condizionamento e deumidificazione
- Rilevazione incendio
- Antintrusione
- Segnalazione allarmi
- Messa a terra
- Accessori (sistemi di prevenzione e sicurezza)

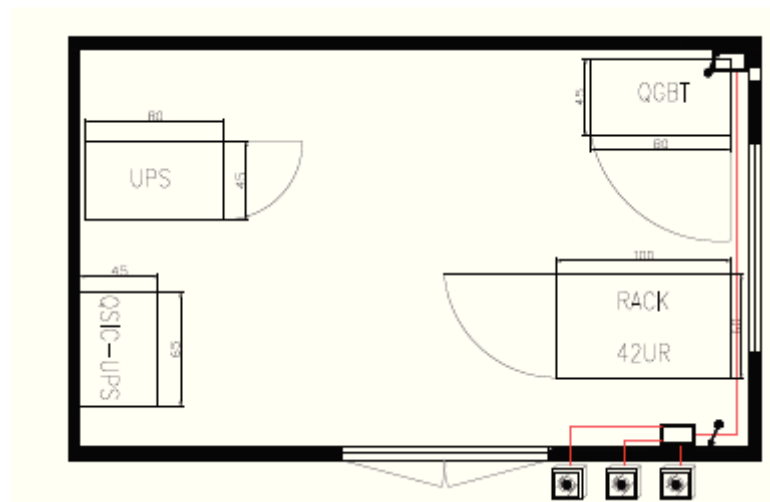


Fig.3 Disposizione apparecchiature nello shelter

3.1.2 IMPIANTO DI MESSA A TERRA

La nuova cabina elettrica sar  dotata di impianto di terra costituito da una corda di rame nudo di se 50mm  perimetrale allo shelter e da n. 4 pozzetti contenenti ognuno un disperseore verticale di lunghezza 1,5m (per il dimensionamento si rinvia alla relazione di calcolo allegata al presente progetto).

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 17 di 68

In tutti gli \square ca \square per le \square ie ca \square \square pre \square to l'interra \square ento di \square na corda di ra \square e n \square da di \square e \square ione 50 \square \square \square .

Le e \square tre \square it \square di tale anello \square aranno portate al collettore di terra del \square adro elettrico generale dello \square elter.

La norma CEI 64 \square 8 riporta le \square eg \square enti tabelle per la deter \square inazione della \square e \square ione dei cond \square ttori di prote \square ione e di terra:

Sezione dei conduttori di fase S_f (mm \square)	Sezione minima dei conduttori di protezione S_p (mm \square)
$S_{\square} \square 16$	$S_p \square S_{\square}$
$16 \geq S_{\square} \leq 35$	$S_p \square 16$
$S_{\square} \square 35$	$S_p \square S_{\square}2$

Tabella 1 : Rela \square ione tra cond \square ttori di \square a \square e e cond \square ttori di prote \square ione.

Caratteristiche di posa del conduttore	Sezione minima del conduttore di terra (mm \square)
Protetto contro la corro \square ione \square a non \square eccanica \square ente	16 (ra \square e) 16 (\square erro \square incato)
Non protetto contro la corro \square ione	25 (ra \square e) 50 (\square erro \square incato)
Protetto \square ia \square eccanica \square ente c \square e contro la corro \square ione	Co \square e per cond \square ttori di prote \square ione (Tabella 4)

Tabella 2 : Se \square zione \square ini \square a dei cond \square ttori di terra in ba \square e al tipo di po \square a.

Al collettore principale di terra andranno poi collegate t \square tte le \square a \square ie dell'i \square pianto attra \square er \square o i relativi cond \square ttori di prote \square ione.

La rete di terra \square ar \square collegata \square ediante ca \square o tipo N07V \square 1 \square 25 \square \square \square ai canali portaca \square installati all'interno dei d \square e \square ornici galleria \square onica. I ca \square \square aranno po \square ati nei ca \square idotti interrati ed e \square terni pre \square ti per l'ali \square enta \square ione delle \square ten \square a.

La \square tr \square tt \square ra \square etallica della galleria \square ar \square anc \square e \square ia collegata all'i \square pianto di terra \square ediante corda di ra \square e n \square da conne \square ta coi plinti di \square onda \square ione delle barriere \square oniche e all'i \square pianto di terra della cabina elettrica.

	<p style="text-align: center;">Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE</p>	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	<p>Codice Elaborato:</p> <p style="text-align: center;">IMP 0001</p>	<p>Pagina 18 di 68</p>

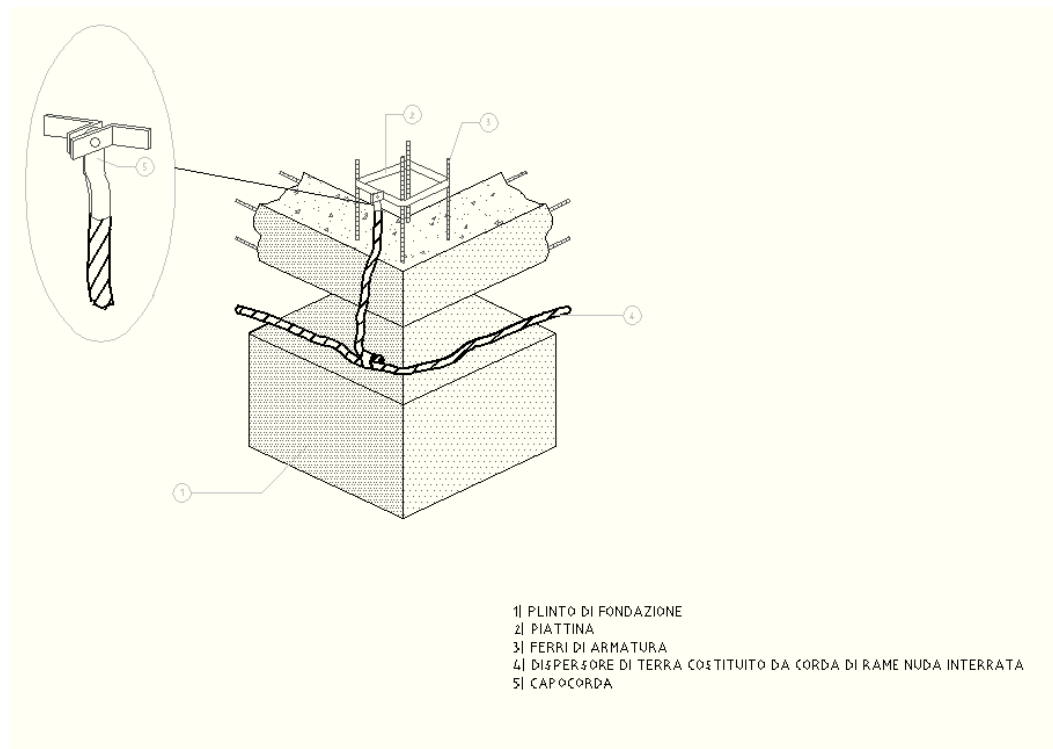


Fig.4 Connessione di dispersore di terra con ferri di fondazione

Per quello che concerne gli interventi sugli impianti e l'impianto di dispersione, la distribuzione del conduttore di PE ed i collegamenti e i potenziali principali risultano evidenti. Siccome da tali impianti dipende la protezione delle persone contro i contatti indiretti è necessario che l'appaltatrice effettui la verifica di detti impianti e ne richieda per iscritto i risultati alla D.L. che è necessario disporre adeguati provvedimenti.

La verifica sarà articolata come nel seguito descritto.

- a) Ricerca e acquisizione della documentazione di progetto e delle dichiarazioni di conformità dell'impianto di dispersione
- b) Effettuare a vista di tali impianti e l'impianto per accertare che:
 - b.1) le condizioni di realizzazione siano corrette e conformi alla documentazione di cantiere
 - b.2) i componenti elettrici siano stati installati correttamente e siano in opera in accordo con le prescrizioni delle norme CEI
 - b.3) i materiali non siano danneggiati e l'aspetto di conformità sia soddisfacente

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 1 di 68

b.4) e verificare e siano correttamente effettuati tutti i collegamenti di protezione elettrica ed equipotenziali principali:

- conduttore di terra: dal dispendore al collettore principale di terra
- conduttori di protezione elettrica principali:
 - dai dispendori di terra al collettore principale di terra
 - dal collettore principale di terra ai collettori di terra dei quadri principali e secondari e a tutte le barre delle tenute alimentate direttamente dai quadri.
- conduttori equipotenziali: dal collettore principale di terra a tutte le barre e tramee:
 - parti strutturali metalliche e tubazioni
 - cavi metallici dei cavi.

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 20 di 68

3.2 IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

3.2.1 IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE IN GALLERIA

L'impianto di illuminazione in galleria sarà realizzato con proiettori a LED secondo le prescrizioni della normativa specifica UNI EN 11055 (illuminazione delle gallerie stradali) per la categoria illuminotecnica prevista in base ai requisiti prestazionali e all'analisi dei rischi.

Trattandosi di galleria monodirezionale l'impianto sarà composto da:

- Fila singola di proiettori per l'illuminazione peranente installata sulla canalizzazione decentrata di 1/2 rispetto agli assi di cordia. L'illuminazione peranente è prevista oltre che per le carreggiate e per le orecchie per la rampa di accelerazione in direzione e.t. Sarà prevista la ripartizione dei proiettori (in modalità alternata) su due circuiti di cui uno alimentato da rete normale (collegato a rete ENEL) ed uno alimentato da rete di sicurezza (collegato a rete ENEL+UPS).
- Linea di proiettori per l'illuminazione di ritorno direzione o.e.t (illuminazione antiabbagliamento di sbocco per percorrenza in direzione o.e.t) installata sulla canalizzazione dell'illuminazione peranente. Sarà distinta la ripartizione dei proiettori su tre circuiti.
- Linea di proiettori per l'illuminazione di ritorno direzione e.t (illuminazione antiabbagliamento di sbocco per percorrenza in direzione e.t) installata sulla canalizzazione di cordia relativa. Sarà distinta la ripartizione dei proiettori su tre circuiti.
- Linea di proiettori per l'illuminazione di ritorno rampa direzione e.t (illuminazione antiabbagliamento di sbocco rampa per percorrenza in direzione e.t) installata sulla canalizzazione di cordia relativa. Sarà distinta la ripartizione dei proiettori su tre circuiti.

Come previsto dalla normativa e legislazione vigente l'impianto sarà gestito in modalità automatica per la regolazione dell'intensità luminosa e per la gestione dello spegnimento dei circuiti di ritorno (pendenti in orario notturno o comunque in situazioni di scarsa illuminazione esterna).

Il sistema di regolazione dell'impianto di illuminazione sarà realizzato mediante onde conlogiate.

Il sistema sarà basato sulle seguenti componenti:

- Modello in modo di comunicazione a onde conlogiate installato e cablato all'interno di ciascun angolo proiettore di peranente e di ritorno.

	<p align="center">Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE</p>	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: <p align="center">IMP 0001</p>	Pagina 21 di 68

- □□adro di regola□ione di cabina dotato di □od□lo di ge□ione delle □nit□ po□□ionate all'interno di entra□bi i □ornici della galleria.

Co□e indicato e co□e pre□□to dalla nor□ati□a □igente□do□□ e□□ere pre□□ta l'in□talla□ione di □na □onda di ill□□ina□a di □elo e□terna e di □na □onda di ill□□ina□ento interna per cia□cuno dei d□e □ornici della galleria.

La □onda di ill□□ina□a di □elo e□terna do□□ e□□ere po□□ionata □□ palina in acciaio □ncato di alte□□a □ini□a pari a 5□ □mori terra ad □na di□tan□a dall'i□bocco da calcolare in □n□ione della di□tan□a □ini□a di arre□to pre□□ta alla □elocit□ li□ite di percorren□a pre□□ta per la □trada e co□ □n□□e co□e da elaborati gra□ici di progetto.

La □onda di ill□□ina□ento interna do□□ e□□ere po□□ionata circa 10□20 □etri all'interno del □ornice l□ngo il piedritto di galleria ad □n'alte□□a pari a circa 2□5□ dal piano di calpe□tio (co□patibil□ente con la □ago□a li□ite di ingo□bro pre□□ta).

I □egnali pro□enienti dalle □□attro □onde do□ranno e□□ere riportati al □□adro di regola□ione □□ediante □tili□□o di ca□i con idonea □e□ione e tipologia di □c□er□at□ra co□e pre□□to dagli elaborati di progetto e dalle pre□cri□ioni del Co□tr□ttore.

Gli apparecchi ill□□inanti per□enienti e di rin□or□o □aranno in□tallati in □olta alla galleria □onica □□ediante appo□ite □ta□e agganciate alle canaline portaca□i□co□e da □pecifi□e ASPI.

Le canaline porta□i do□ranno □□indi e□□ere in□tallate a 1□20 □etri ri□petto all'a□□e di cor□ia□ co□e indicato nei calcoli ill□□inotecnici.

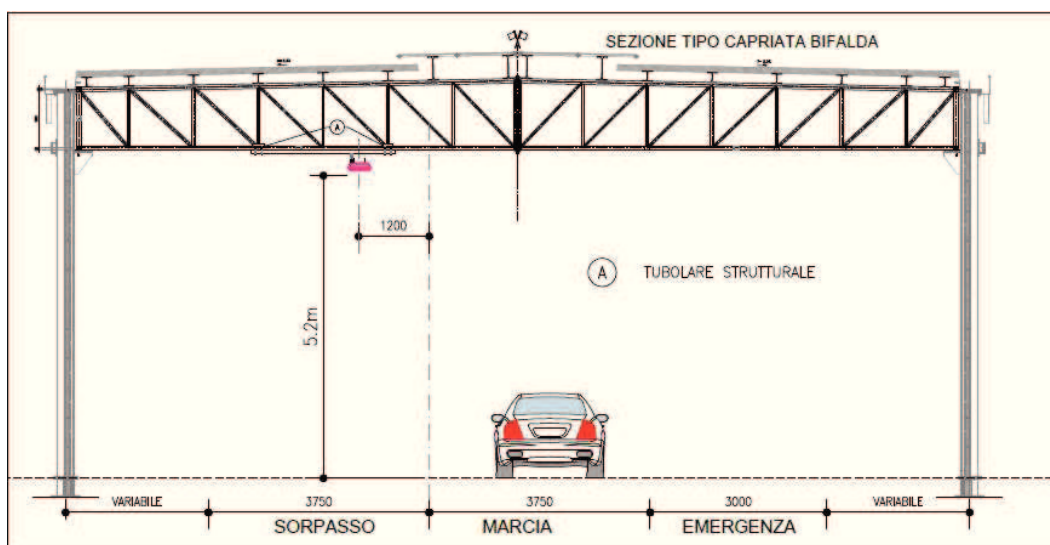


Fig.5 □ Se□ione tipica galleria □ornice O□e□t

	<p style="text-align: center;">Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE</p>	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	<p>Codice Elaborato:</p> <p style="text-align: center;">IMP 0001</p>	<p>Pagina 22 di 68</p>

Il progetto dei canali portacavi è stato realizzato mediante travi trasversali fissate ai profilati strutturali della volta. Laddove questa tipologia installativa non sia realizzabile o non in carreggiata o sottraendo la volta della galleria costituita dall'intradosso del viadotto della carreggiata o entrambi saranno installate travi trasversali caldate alle travi strutturali del viadotto.

Per i dettagli vedere la planimetria di progetto doc. IMP 0016.

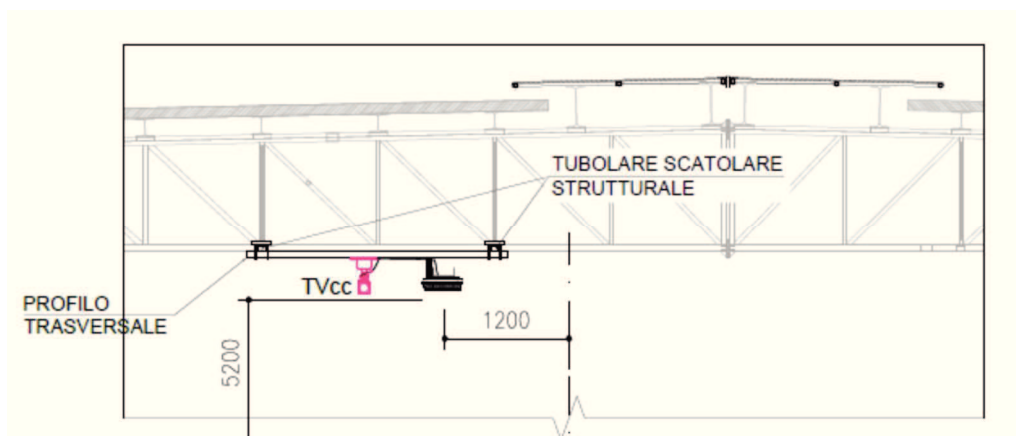


Fig.6 – Dettaglio profilo trasversale fissato alla struttura della galleria

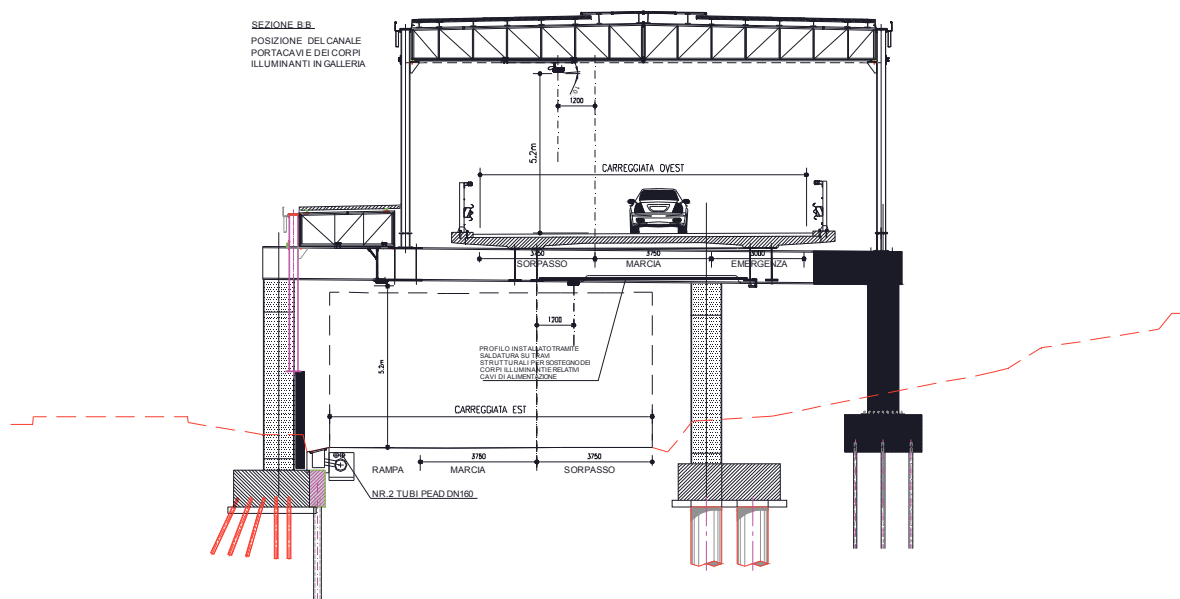


Fig.7 – Sezione carreggiata Est e Ovest

	<p style="text-align: center;">Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE</p>	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	<p>Codice Elaborato:</p> <p style="text-align: center;">IMP 0001</p>	<p>Pagina 23 di 68</p>

Per il dimensionamento e la scelta delle travi trasversali e di tutte le travi di sostegno nonché dei sistemi di ancoraggio, si dovranno tenere in considerazione secondo i dati forniti dai Costruttori dei materiali del:

- peso dei corpi illuminanti
- peso dei canali portacavi.
- peso dei cavi posati all'interno dei canali secondo lo schema distributivo riportato nei documenti di progetto.

3.2.2 IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE ALL'APERTO

Rientrano in questo capitolo gli impianti d'illuminazione installati lungo le rampe di accelerazione e decelerazione dello svincolo e lungo la passerella pedonale sopraelevata.

Per l'illuminazione all'aperto sono previsti apparecchi illuminanti in tecnologia LED.

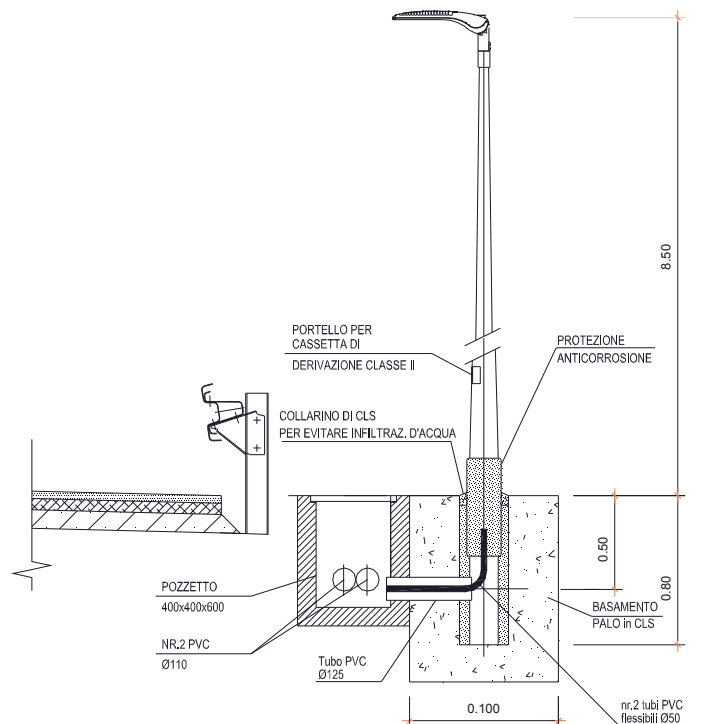


Fig.8 □ Sezione tipica palo luce

	<p style="text-align: center;">Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE</p>	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: <p style="text-align: center;">IMP 0001</p>	Pagina 24 di 68

3.2.2.1 Rampe di svincolo

Per la realizzazione degli impianti delle rampe è prevista la posa di pali con altezza 8,5 m, dotati di proiettore con ottica trasdiale e sorgente luminosa a LED adatti a garantire il corretto livello illuminotecnico previsto dalla norma UNI 11248 e ricontrabile nei relativi calcoli illuminotecnici.

La scelta di utilizzare pali di altezza 8,5 m deriva dalla volontà di rimpiazzare in parte i pali esistenti (per il reimping) come indicato nella planimetria allegata. Scema elettrico incolo esterno di Genova Voltri garantendo minor costo di illuminamento.

L'impianto di palo esistente sarà in parte demolito poiché interferente con la struttura della nuova galleria unica (carreggiata e tratto SV).

Analogamente i proiettori attualmente installati alla barriera unica verticale in carreggiata ovest saranno rimosse e alla barriera.

All'imbocco della galleria unica in carreggiata est è prevista l'installazione di n. 3 pali di nuova fornitura completa di apparecchio illuminante a LED. I nuovi pali saranno alimentati a partire dal quadro elettrico a GBT tensione ordinaria collocato all'interno del nuovo shelter.

La gestione dell'illuminazione sarà fatta mediante orologio astronomico e interruttore crepuscolare.

I pali esistenti dotati attualmente di apparecchio illuminante SAP saranno rinnovati o sostituiti con il corpo illuminante esistente con nuovo apparecchio a LED con analoghe caratteristiche dei nuovi in modo da garantire il rispetto dei parametri illuminotecnici spiegati in dettaglio nella relazione di calcolo illuminotecnico.

Il *revamping* sarà eseguito su un palo d'illuminazione (8,7 m) collocato sulla rampa direzione est allineato con i tre pali di nuova fornitura e n. 3 pali (8,7 m) collocati sulla rampa in direzione ovest (Voltri).

Tutti i impianti saranno alimentati e gestiti dal quadro elettrico e quadro di distribuzione Genova e sezione luce esterna Voltri collocato nella cabina elettrica della stazione di Voltri.

In allegato alla presente si riportano gli schemi elettrici di riferimento.

Sarà cura dell'Impresa il rilievo e la verifica degli impianti esistenti ai sensi del DM 37/08.

3.2.2.2 Passerella pedonale

Durante le opere di realizzazione della nuova barriera unica sarà realizzata la passerella pedonale di Via S. Reo attraversante la carreggiata est dell'autostrada.

Attualmente è presente un impianto d'illuminazione costituito da n. 2 pali con apparecchio illuminante a globo che sarà di tipo e.

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 25 di 68

Il nuovo impianto di illuminazione sarà realizzato mediante apparecchi illuminanti a LED di tipo tubolare da collocare al di sotto del cordolo della griglia di protezione.

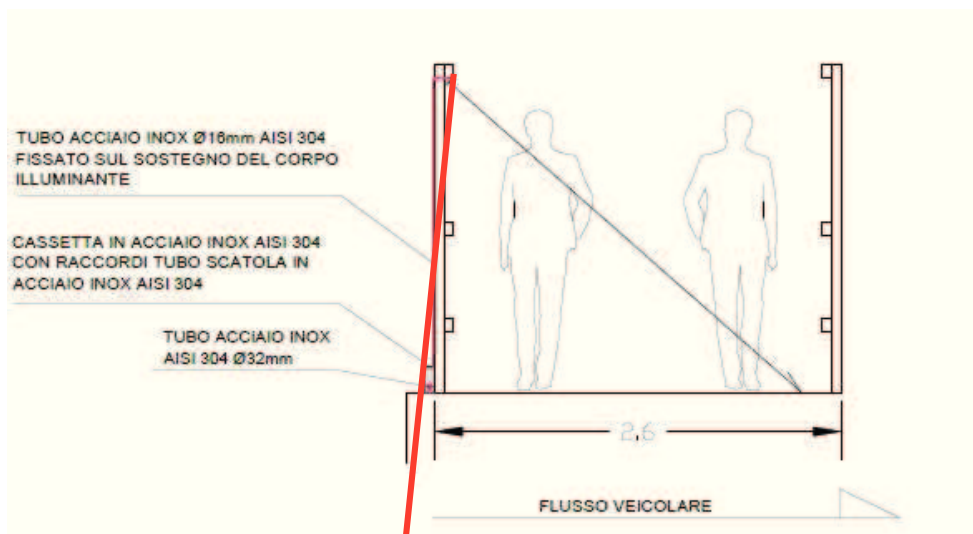


Fig. 9 - Sezione tipica passerella pedonale

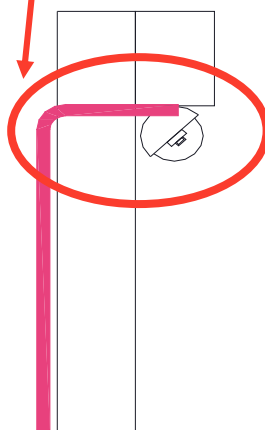


Fig.10 - Particolare in installazione apparecchio illuminante - griglia di protezione passerella

Le tute per il passaggio degli apparecchi coassiali e le tubazioni e le catole di derivazione dovranno essere in acciaio inox AIS 304.

L'impianto sarà alimentato coassialmente e aderente al quadro di illuminazione pubblica. Il cavo andrò in parte interrato in nuovo pavimento di cemento a rottura di vetro ad alto eclusivo dei VVF.

In caso di emergenza di atti vandalici allora i VVF dovranno illuminare gli impianti della galleria Pra Palmaro sotto l'aspetto dell'impianto della passerella pedonale solidale con la struttura della galleria. L'unica richiesta sarebbe in tenzione. Ne consegue la richiesta della Committenza di prevedere dei punti

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 26 di 68

di gancio dell'impianto sono del quadro elettrico di alimentazione e un altro sulla parete frontale del nobilito elter S.

Sarà cura dell'Impresa il rilievo e la verifica degli impianti e dei tentativi dei sensi del DM 37/08.

3.3 IMPIANTO DI SEGNALETICA LUMINOSA

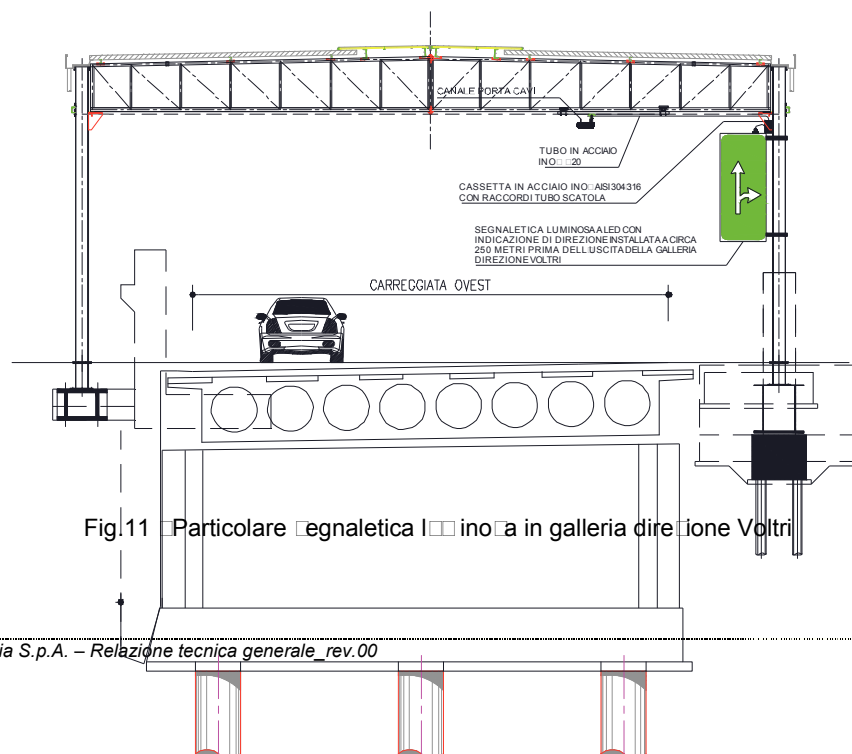
L'impianto di segnalazione all'utente sarà realizzato secondo le prescrizioni previste dalla normativa e legislazione vigente.

La segnaletica sarà conforme al Codice della Strada ed i relativi pannelli saranno previsti conformi alle necessarie obbligazioni ministeriali.

3.3.1 SEGNALETICA LUMINOSA PASSIVA

E' prevista l'installazione all'interno della galleria di un pannello realizzato con carpenteria in acciaio inossidabile e relativi pittogrammi a pellicola ad alta rifrangenza sulla lastra in policarbonato antiriflettente ed a bassa emissioni di calore retroilluminata con sorgenti LED riportante l'indicazione di svolta per lo svincolo di Genova Voltri per cui percorre l'autostrada in direzione ovest.

Il cartello dovrà essere fornito da ASPI o a seguito di definizione a cura di ASPI o dell'ufficio segnaletica in conformità al Codice della Strada.



 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 27 di 68

Il cartello sarà collocato a 250 m dallo svincolo di Voltri.

Come già indicato nell'impianto sarà classificato come sistema a sicurezza e pertanto dotato a linee di alimentazione protette all'incendio ed in continuità operativa.

3.3.2 PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE

I pannelli a messaggio variabile saranno arricchiti da pittogrammi e gli indicatori di agibilità corsia installati all'imbocco della galleria hanno lo scopo di:

- fornire una chiara indicazione della transitabilità della corsia
- informare gli utenti sulle condizioni del traffico (congestione, interruzione, incidente, incendio ed ogni altro pericolo).

Nel presente progetto si presenta l'installazione del *portale ovest* di:

- Pannello a messaggio variabile 3x20 ledente
- Pittogramma policromatico ledente
- N. 3 indicatori di agibilità corsia

e inoltre di:

- N. 1 telecamera brandeggiabile ledente
- N. 2 rilevatori RT ledenti

come rappresentato nella figura seguente:

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 2 di 68

Alle apparecchiature esistenti andranno aggiunte nella configurazione di progetto n. 3 indicatori di agibilità corsia (reccia croce).

Le apparecchiature saranno alimentate a partire dal quadro elettrico presente all'interno dello shelter PMV esistente in ottemperanza alle specifiche ASPI.

Gli interruttori di protezione (n.3 interruttori bipolari magnetotermici differenziali 10A caratteristica C1001AS) delle nuove linee relative ai reccia a croce saranno installati nel quadro elettrico.



Fig.14 Vista shelter PMV esistente

Analogamente i cavi dati saranno interconnessi alle relative centraline di controllo gestione già presenti all'interno dello shelter, eccezion fatta per i reccia croce per i quali andrò installata una nuova centralina.

Vedere lo schema funzionale a blocchi di fig. 15

	<p align="center">Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE</p>	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	<p>Codice Elaborato:</p> <p align="center">IMP 0001</p>	<p align="right">Pagina 30 di 68</p>

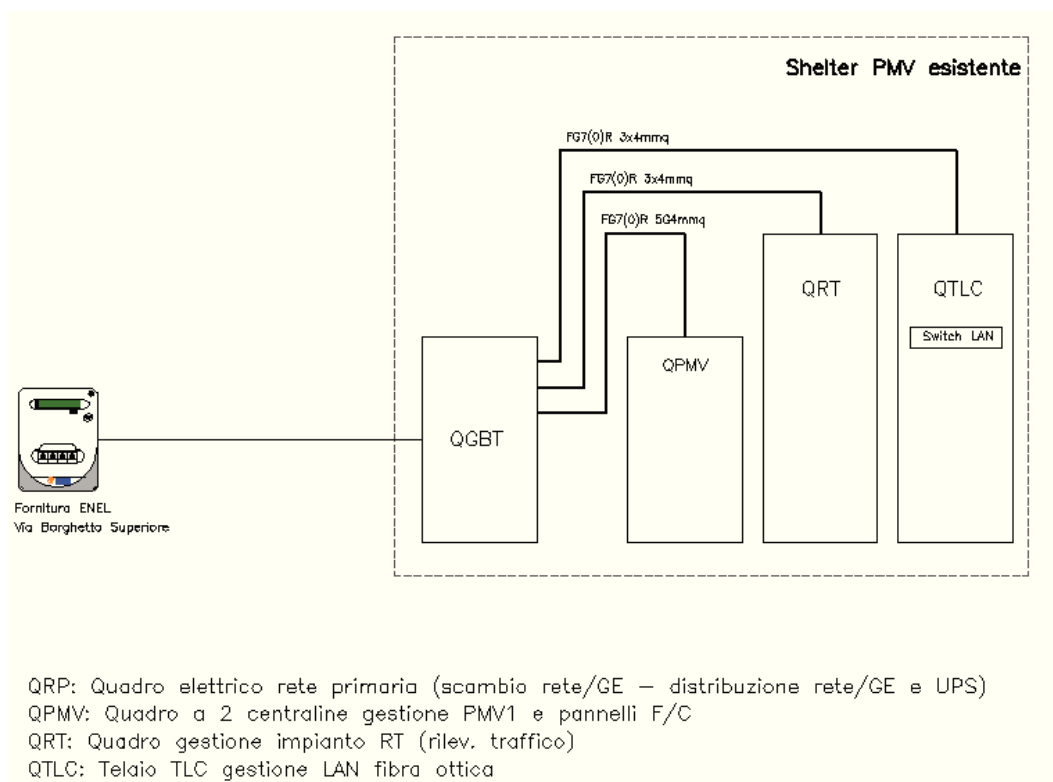


Fig.15 Schema a blocchi nazionale

L'intervento oggetto del presente appalto comprenderà in:

- smontaggio delle apparecchiature esistenti previa messa in sicurezza degli interruttori di alimentazione
- realizzazione di cavi interrati ed esterni (canale portacavi) per la posa di cavi di potenza e segnale fino alla nuova collocazione del portale ovest della galleria
- installazione di nuovi interruttori di protezione all'interno del quadro elettrico esistente nello Shelter PMV
- installazione della nuova centralina per il controllo gestione pannelli reccia croce
- installazione dei cavi di potenza di nuova fornitura a partire dai morsetti degli interruttori nuovi ed esistenti nel quadro elettrico (vedi tabella cavi doc. IMP 0022)
- installazione dei nuovi cavi di segnale a partire dalla centralina nuova ed esistenti nonchè dal rack dati presenti nello Shelter PMV

	<p style="text-align: center;">Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE</p>	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: <p style="text-align: center;">IMP 0001</p>	Pagina 31 di 68

- Montaggio delle apparecchiature elettroniche e di nuova fornitura nel nuovo portale.

Per le fasi di lavorazione si faccia riferimento al cronoprogramma dei lavori e al PSC.

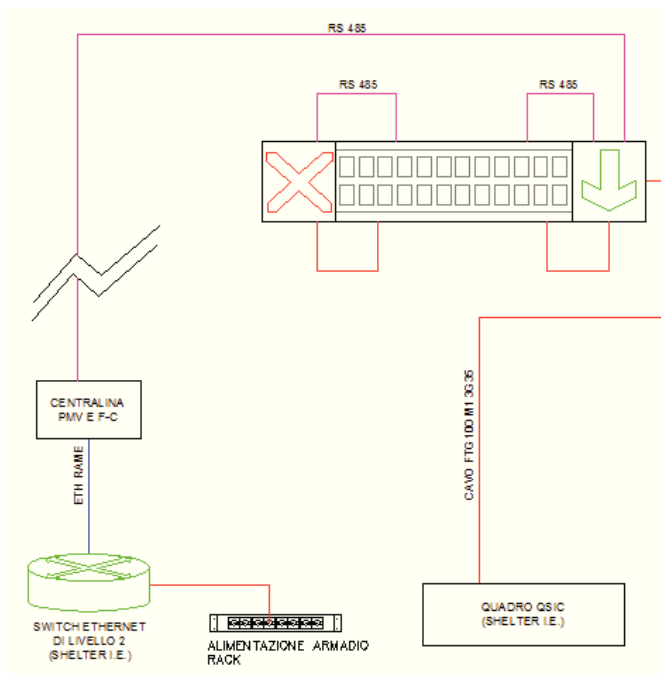
E' a cura dell'Impresa il rilievo delle apparecchiature elettroniche prima di eseguire i lavori.

Le verifiche di funzionalità non sono i relativi collaudi dovranno essere eseguiti su tutti gli apparecchi oggetto di intervento ai sensi del DM 37/08.

Sul portale est sarà prevista l'installazione di una trave PMV da 2 righe di testo per 12 caratteri e di 2 cassette doccia croce. Al momento della redazione del presente progetto non è stato stabilita la modalità di fissaggio della trave al portale della galleria.

La predisposizione consiste in:

- realizzazione di una cassetta interrata e in canale portacavi
- fornitura e posa di cavo di alimentazione e cavi dati fornitura e posa di interruttore di protezione all'interno di un SICUPS in nuovo shelter S.
- fornitura e posa secondo le indicazioni della Compagnia della trave PMV



□

Fig.16 Schema di cablaggio trave PMV e Careggiata Est

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 32 di 68

3.3.3 SEGNALATORI LUMINOSI (PISM)

Nella carreggiata e nei sottopassaggi sono attualmente presenti una serie di segnalatori luminosi per guida ottica ai punti di incidenza sopra media (PISM).

Durante i lavori di realizzazione della nuova galleria l'impianto è intervergente pertanto dovrà essere rimosso. A seguire secondo la sequenza prevista nel Cronoprogramma dei lavori, il nuovo impianto sarà ricollocato in analoghi posizioni sul lato della carreggiata.

I dispositivi luminosi dovranno essere installati in modo tale da rendere sicure le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria.


In particolare dovranno essere rispettate le seguenti caratteristiche tecniche:

- In prossimità del cartello tipo di delineatore di corsa dovrà essere installato solo il dispositivo luminoso (tale dispositivo dovrà essere privo di logiche di funzionamento cioè dovrà avere solo ed esclusivamente il circuito integrato con i led ed eventuali lenti o rifrattori).
- Il dispositivo luminoso dovrà essere installato alla sommità del palo di sostegno del cartello di delineatore.
- Ogni dispositivo luminoso dovrà avere un cavo bipolare dedicato per la alimentazione e controllo.
- Tutta la logica di alimentazione e controllo dovrà essere installata in luogo sicuro e di facile accesso per i manutentori e possibile dove è installato l'attacco quadro.

Attualmente l'impianto è alimentato dal quadro elettrico quadro di distribuzione Genova e sezione luce esterna Voltri collocato nella cabina elettrica della stazione di Voltri.

Nella nuova configurazione l'impianto sarà alimentato dal quadro SICUPS all'interno del nuovo shelter di galleria.

Sarà cura dell'appaltatore mettere in sicurezza l'interruttore presente sul quadro di Stazione e apporre una nuova etichetta disponibile oltre che riportare i cavi non più utilizzati.

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 33 di 68

3.4 IMPIANTO DI VIDEOSORVEGLIANZA E CONTROLLO TRAFFICO

L'impianto di videosorveglianza in galleria avrà il duplice obiettivo di garantire:

- La copertura ottica completa di tutta la carreggiata sulle due corsie con ripresa video arcuata e trasmissione continua secondo le modalità descritte ai paragrafi seguenti
- Il rilevamento automatico di eventi traffico quali la presenza di veicoli feriti di veicoli contromano di rallentamenti di code e di presenza fumo incendio (opzionale) in galleria con trasmissione ed arcuata continua degli allarmi secondo le modalità descritte ai paragrafi seguenti.

3.4.1 ARCHITETTURA DELL'IMPIANTO (TELECAMERE IN GALLERIA)

Il sistema di videosorveglianza dovrà essere realizzato con l'installazione di complete n. telecamere in base con le funzionalità di seguito descritte:

- N.5 telecamere IP Full HD (2Mp) installate in volta ad apposta targa fissata alla struttura metallica della galleria con inquadratura lungo la corsia in direzione e in posizione ad interdistanza indicativa massima di 110m con funzione di videosorveglianza (copertura ottica completa della corsia direzione e in) e di controllo traffico rilevamento incendio della corsia direzione e in
- N.4 telecamere IP Full HD (2Mp) installate in volta ad apposta targa fissata alla struttura metallica della galleria con inquadratura lungo la corsia in direzione o in posizione ad interdistanza indicativa massima di 110m con funzione di videosorveglianza (copertura ottica completa della corsia direzione o in) e di controllo traffico rilevamento incendio della corsia direzione o in.

L'impianto in galleria dovrà essere collegato al sistema server installato all'interno dello shelter mediante collegamento punto-punto in fibra ottica come indicato negli elaborati grafici di dettaglio del progetto di Appalto.

Gli apparati server di cabina avranno pertanto modelli di seguito definiti:

- Server video: agente funzioni di arcuazione locale dei flussi video in altissima risoluzione (il server sarà dimensionato per mantenere la registrazione dei flussi video di tutte le telecamere per almeno 7gg) e di gestione della compressione video dei flussi per accesso in intranet alla rete esterna
- Server codec 1: agente funzione di elaborazione dei flussi video in ingresso da n.5 (carreggiata e in) delle n. telecamere in base al fine di rilevamento degli eventuali allarmi traffico precedente definite e della relativa trasmissione al server di telecontrollo per la gestione locale e l'intrada alla rete esterna

	<p align="center">Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE</p>	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: <p align="center">IMP 0001</p>	Pagina 34 di 68

- Serwer codec 2: agente gestione di elaborazione dei flussi video in ingresso dalle recanti n.4 (carreggiata ovet) delle n. telecamere situate al fine di rilevamento degli eventi allarmi traffico precedente definite e della relativa trasmissione al server di telecontrollo per la gestione locale e l'ingresso degli dati nella rete esterna.

Il sistema dovrà essere basato sull'utilizzo di una piattaforma software industriale agente le seguenti funzionalità:

- Gestione della compressione della registrazione locale e relativa archiviazione e dell'ingresso ricevuto dei flussi video. Installata sul server video centrale e predisposta per la comunicazione verso i sistemi remoti in capo presso l'Ente gestore
- Acquisizione dei flussi video dalle telecamere con analisi algoritmica degli eventi finalizzata al rilevamento di eventi traffico ed al rilevamento di incendio. Installata su entrambi i server codec 1 e 2 configurabile su base indirizzo IP per almeno n.6 telecamere per server.

Al fine di garantire sia la migliore immagine ripresa sia adeguata continuità di esercizio le telecamere saranno installate in custodia stagna necessaria a garantire un'adeguata resistenza termica e meccanica agli agenti corrosivi.

La custodia sarà inoltre tale da evitare rischi indesiderati causati dai raggi degli autoveicoli o da luci parassite. Un circuito di riscaldamento con resistenza a basso assorbimento ed alta efficienza garantirà l'operazione di condensazione.

L'alimentazione elettrica delle telecamere sarà derivata dalla rete di sicurezza (UPS) a partire dal quadro SICUPS all'interno dello shelter impianti elettrici.

Per la trasmissione dei segnali video è previsto l'impiego di sistemi a fibra ottica particolarmente indicata per prevenire la possibilità di interferenze elettromagnetiche.

Gli apparati del sistema di video sorveglianza saranno installati in apposito armadio rack dedicato a:

- attuazione dei cabli FO di collegamento delle telecamere
- alloggiamento dei convertitori FO segnale video e degli apparati di distribuzione
- alloggiamento delle unità di controllo video (sistemi di videoregistrazione digitale e di analisi immagini video) impiegati per il monitoraggio delle situazioni di allarme e associati al traffico veicolare.

I segnali video saranno attesi alle Unità di Controllo Video in grado di assicurare simultaneamente le seguenti funzionalità:

- videoregistrazione:
- trasmissione video
- analisi immagini video.

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 35 di 68

Le unità di controllo video in quantità idonea a supportare il numero di telecamere previste per la video sorveglianza delle gallerie saranno connesse tramite switch alla rete IP di servizio.

La rete IP è predisposta per il sistema in oggetto, attraverso la di comunicazione per le attività di gestione e manutenzione richiesta attraverso le portazioni client installate presso le sale tecnologiche e la sala comando radio della rete di AN Autostrade.

3.4.2 TELECAMERE AGLI IMBOCCHI DELLA GALLERIA

Per il monitoraggio degli imbocchi si adotteranno le seguenti soluzioni:

- **portale est:** è presente allo stato attuale una telecamera brandeggiabile su palo collocata in posizione della piastrina di sosta in direzione Genova a circa 130 m dall'imbocco della condotta galleria. Ne consegue che non sarà fatto alcun intervento sulla telecamera.
- **portale ovest:** allo stato attuale è presente una telecamera brandeggiabile sulla struttura di sostegno a bandiera descritta al paragrafo 3.3.2. Tale telecamera sarà montata a seguito della riparazione della struttura e ricollocata sul nuovo portale.

La telecamera sarà alimentata come ad oggi dal quadro in elter PMV dove sono anche presenti le Unità di Controllo Video.

Come per la trase PMV a seguito del riaccamento della linea cavi fino alla nuova collocazione il portale ovest saranno forniti e posati i nuovi cavi di potenza e segnale. Sarà negli oneri dell'Appalto la spesa in servizio la verifica funzionale e il collaudo della telecamera.


	<p align="center">Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE</p>	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	<p>Codice Elaborato:</p> <p align="center">IMP 0001</p>	<p>Pagina 36 di 68</p>



Fig.17 Posizione della telecamera dove è presente la direzione Genova (entro il bocco e)



Fig.18 Rendering portale e

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 37 di 68

3.5 IMPIANTO DI FONIA DI EMERGENZA (SOS)

L'impianto consentirà all'utente di strada la chiamata ai principali numeri di emergenza che saranno concordati con l'Ente gestore della galleria (numero alente oltre dell'ordine degliili del luogooccoro sanitario)n numero di emergenza e solo a disposizione dall'Ente (teco).

Allo stato attuale è presente un tracciato su una colonnina SOS attualmente montata mediante pannello fotovoltaico e dotata di antenna GSM.



Fig.1 Posizione attuale colonnina SOS su careggiata Ovest

La colonnina nella posizione attuale interferisce con la nuova struttura pertanto sarà smontata e consegnata a deposito secondo le indicazioni della D.L. In seguito una nuova colonnina attualmente montata sarà collocata all'imbocco della costruzione galleria nella posizione indicata nella planimetria di progetto.

Sarà onere dell'Appaltatore l'installazione e la messa in servizio e la verifica finale con l'Ente Gestore e il collaudo. La fornitura invece sarà a carico di ASPI.

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 38 di 68

3.6 RILEVAZIONE INCENDIO

3.6.1 RILEVAZIONE INCENDI IN GALLERIA

Il sistema di rilevazione incendi previsto in galleria sarà con cavo termostabile digitale e garantirà la rilevazione lungo tutta l'estensione dei forni delle gallerie.

Il rilevatore termico lineare (cavo termostabile) è in cavo a doppio conduttore dotato di nichelamento sensibile alla temperatura protetto da una speciale guaina esterna.

Al raggiungimento della temperatura d'intervento l'isolante dei conduttori fonde causando il loro cortocircuito.

Misurando tramite la Centrale di Gestione ubicata nel nodo alter i piani elettrici la variazione della resistenza è possibile determinare con sufficiente precisione (circa 1% della lunghezza del cavo) la posizione della zona nella quale si è sviluppato l'incendio.

Le funzioni principali dell'impianto sono le seguenti:

- Misura diretta del punto dove avviene l'avvenimento della temperatura
- Indicazione del punto di allarme in metri con display LCD
- Temperatura di attivazione 57°C
- Attivazione delle uscite di allarme e gestione della centralina
- Trasmissione dei dati e degli allarmi al sistema di gestione superiore via rete Ethernet.

Gli elementi principali che compongono l'impianto di rilevamento incendio saranno oltre il Rilevatore termico lineare digitale:

- Caviette ausiliarie di Fine Linea
- Caviette ausiliarie di Inizio Linea
- Caviette di prova per cavo sensore.
- Centrale CG (Centrale di Gestione) per il trattamento delle informazioni provenienti dal cavo termostabile con pannello di controllo (visualizzazione dello stato dell'installazione) e comunicazione con il sistema di supervisione.
- Accettori di allarme (alla passerella portacavi).

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 3 di 68

3.6.2 RILEVAZIONE INCENDI NEI LOCALI TECNICI

Oltre alla rilevazione incendio in galleria aeree e notevole importanza anche la rilevazione incendio presso la cabina elettrica.

In questo capitolo prevede l'impiego di normali rivelatori incendio del tipo ottico e termico in grado di analizzare e comparare fra i segnali provenienti dal fumo e l'andamento della temperatura nell'ambiente protetto. Scopo di tale scelta è di garantire il più basso tasso di allarmi e possibile in relazione al tipo di ambiente da proteggere (ambienta di presidio tipo tipicamente non immediatamente accessibile ecc.). I rivelatori pianti e i moduli saranno collegati alla centralina antincendio locale con linee di comunicazione ad anello chiuso. In presenza di impianti ottanti la rilevazione incendi sarà estesa anche al vano sottopavimento. La centralina antincendio sarà opportunamente interacciata con i processori di automazione e monitorata dal sistema di supervisione locale e remoto.

L'impianto antincendio dello shelter sarà fornito anche allo shelter stesso dalla Committente. Sarà cura dell'Appaltatore la messa in funzione delle sonda e il collaudo finale.

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 40 di 68

3.7 RETE DI COLLEGAMENTO DATI

Facendo riferimento agli elaborati grafici del progetto di Appalto, dovrà essere prevista la realizzazione di una rete dati ethernet in architettura ad anello che consenta il riporto di tutti i dispositivi in campo verso il nodo concentratore installato all'interno del nodo soster di galleria.

Il nodo concentratore di nodo installazione dovrà essere a sua volta collegato all'apparato di livello 3 per l'interconnessione alla rete LAN geografica del Committente.

Il suddetto nodo sarà costituito da un apparato switch industriale layer 2 di tipo managed che dovrà assicurare alle funzioni di seguito indicate:

- Concentrazione: dei collegamenti ethernet provenienti da tutti gli apparati di nodo soster predefiniti (e switch logici e switch SOS in tecnologia VoIP o se predefiniti collegamenti per telefonia UPS)
- Aggregazione: collegamento verso gli apparati di livello 3 per l'interconnessione dei switch in rete LAN geografica del Committente.

3.7.1 DISPOSITIVI DI CONVERSIONE

Come indicato dovrà essere previsto l'utilizzo delle due tipologie di serie di media converter ethernet industriali di seguito indicate:

- Media converter industriale con singola porta 10/100baseT (ethernet rame) e singola porta 100baseF (ethernet FO) in fibra ottica pluri modale con ingresso bi-fibra (T/R in fibre ottiche separate)
- Media converter industriale con singola porta 10/100baseT (ethernet rame) e singola porta 100baseF (ethernet FO) in fibra ottica pluri modale con ingresso mono-fibra (T/R in singola fibra ottica in modalità pluri mode single strand secondo standard DM o a lunghezza Division Multiplexing).

La prima tipologia di convertitori dovrà essere prevista per l'interconnessione verso il nodo concentratore di cabina di tutti i dispositivi (e controllori logici programmabili) per i quali sia previsto da progetto il cablaggio in coppia di fibre ottiche.

La seconda tipologia di convertitori dovrà essere invece prevista per l'interconnessione verso il nodo concentratore di cabina di tutti i dispositivi per i quali sia previsto da progetto il cablaggio in singola fibra ottica in modalità DM.

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 41 di 68

3.7.2 CAVI RAME E FIBRA OTTICA

Per il cablaggio delle connessioni di rete dei singoli apparati preposti l'Appaltatore dovrà utilizzare cavi rame e fibra ottica.

Le diverse tipologie di cavo da utilizzare sulla base delle diverse condizioni di posa sono indicate negli elaborati grafici del progetto di Appalto.

3.7.3 SPILLAMENTI DA DORSALI ED OPERE DI CABLAGGIO

Come indicato negli elaborati grafici del progetto di Appalto, la necessità di realizzare un nodo di spilla in un punto per la derivazione in drop verso il nodo di interscambio partendo dalla fibra ottica AN di ASPI.

L'intervento sarà realizzato a cura di TELECOM e renderà disponibile la F.O. all'interno dello scalo.

	<p align="center">Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE</p>	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: <p align="center">IMP 0001</p>	Pagina 42 di 68

3.8 SISTEMA DI AUTOMAZIONE

Il sistema di telecontrollo degli impianti previsto dal progetto di Appalto sarà basato su un'architettura ad intelligenza distribuita che permetterà un'interconnessione di rete ethernet punto a punto per il riporto delle singole unità logiche al nodo di concentratore di cabina a sua volta interconnesso alla rete LAN geografica del Committente.

Le unità logiche dislocate in campo all'interno dei singoli quadri elettrici o predefinite (quadri di telecontrollo) accoglieranno i segnali provenienti dagli impianti e l'elaborazione gestendoli sulla base della logica e degli algoritmi implementati a livello di processore interno mentre la piattaforma software SCADA (esclusa dal presente Appalto) avrà lo scopo di consentire la gestione delle funzionalità del sistema da parte dell'operatore abilitato attraverso un'interfaccia utente grafica interattiva di semplice utilizzo.

La distribuzione delle unità in campo consentirà una copertura capillare ed omogenea in termini di gestione delle variabili assicurando un elevato livello di sicurezza nel caso di guasti di una di queste (la presenza di un'ulteriore unità di telecontrollo in campo determina infatti che l'eventuale guasto di una delle unità non comprometterà in realtà la disponibilità di un numero limitato di controlli coordinati negli impianti rispetto ad una soluzione a logica centralizzata).

Per i dettagli relativi alla disposizione delle unità logiche di telecontrollo ed alla relativa composizione e cablaggio si rimanda agli elaborati grafici di progetto.

3.8.1 CONTROLLORI LOGICI PROGRAMMABILI (PLC) E MODULI DI ESPANSIONE

Come indicato negli elaborati grafici del progetto di Appalto all'interno di alcuni dei quadri elettrici di nuova fornitura dovrà essere prevista l'installazione di unità di telecontrollo basate sui controllori logici programmabili industriali con interfaccia ethernet per la raccolta e la gestione dei segnali digitali/analogici/termici provenienti dal campo (contatti di segnalamento e letture interne dei quadri elettrici) e l'elaborazione dei dati di allarme.

Il sistema di telecontrollo di galleria dovrà consentire il monitoraggio e la gestione completa degli impianti sia localmente che da remoto.

Sottostante l'architettura descritta al precedente paragrafo dovrà essere possibile pertanto monitorare e gestire tutti gli impianti a servizio della galleria implementando un'interfaccia grafica attiva di tipo pagina le principali funzionalità di seguito descritte (l'elenco ha carattere non esaustivo):

- Monitoraggio dello stato e della condizione di contatto di tutti i dispositivi di protezione installati sui quadri elettrici

	<p style="text-align: center;">Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE</p>	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: <p style="text-align: center;">IMP 0001</p>	Pagina 43 di 68

- Monitoraggio e lettura di tutte le grandezze elettriche a partire dagli strumenti
 - Istrumentazione installati nei quadri elettrici
- Monitoraggio dello stato di tutti i relazionatori, elettrovalvole, interruttori, contattori presenti nei quadri elettrici
- Monitoraggio del funzionamento e degli allarmi dal sistema di regolazione dell'illuminazione di galleria
- Accensione degli allarmi dal sistema di controllo traffico con telecamere
- Accensione degli allarmi dai sistemi antintrusione ed antincendio di cabina.

L'interfaccia grafica di gestione del sistema denominata SCADA (Superior Control And Data Acquisition) presenterà la situazione dell'intero impianto a partire dalle suddette letture con una piattaforma grafica multimediale interattiva di facile utilizzo accessibile sia localmente dal server installato all'interno dell'armadio rack di cabina che da remoto una volta reso operativo il canale fisico e logico di collegamento mediante accesso client al server da terminale predisposto autorizzato.

3.8.2 TRASMISSIONE DATI ED ALLARMI

Come indicato il sistema sarà centralizzato sull'apparato server e sulla relativa piattaforma software installati nella cabina elettrica di galleria.

Una volta implementato il canale fisico e logico di interfacciamento tra i sistemi locali e la rete dati esterna dell'Ente gestore dell'impianto dovrà essere realizzato in maniera tale da garantire le seguenti funzionalità:

- Accessibilità completa da remoto in modalità client-server al sistema server locale. In pratica da remoto si avrà la replica esatta della piattaforma grafica di gestione locale con accesso da qualsiasi tipologia di dispositivo che sia connesso alla VPN dell'Ente Gestore implementata per la gestione della galleria
- Trasmissione dei soli dati sensibili relativi ad esempio ad allarmi di priorità 1 che possano quindi coinvolgere la sicurezza degli utenti e dell'ambiente (es. galleria senza illuminazione, guasto al sistema antincendio, perdita dal circuito antincendio etc etc) a qualsiasi tipologia PC remoto di dispositivo smartphone, cellulare o sia email
- Trasmissione dei soli dati relativi alla manutenzione a qualsiasi tipologia PC remoto di dispositivo smartphone, cellulare o sia email

Anche in merito alla priorità della stessa in funzione dell'impianto e delle conseguenti necessarie configurazioni l'Ente gestore dovrà avere cura di comunicare quali siano le modalità di gestione dei suddetti dati che avrà deciso di implementare.

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 44 di 68

Ancorché non disponibile la connettività verso l'esterno l'Appaltatore dovrà comunque predisporre e configurare i sistemi locali con l'implementazione dei vari servizi richiesti in base di esecuzione delle opere dalla Direzione Lavori e dal Committente sulla base delle esigenze analizzate dal nostro Ente gestore.

3.8.3 CABLAGGI E COLLEGAMENTI

Il cablaggio di alimentazione e segnali da e verso le unità di telecontrollo nonché il relativo collegamento delle stesse verso il nodo concentratore ed eventuali dispositivi collegati per linea seriale totale ente a carico dell'Appaltatore.

L'Appaltatore dovrà provvedere al suddetto cablaggio mediante utilizzo di cavi di idonea composizione, lavorazione e protezione e come nonché come indicato negli elaborati grafici del progetto di Appalto.

In caso di cablaggio trattato realizzato all'interno di locali come già precedentemente indicato dovrà essere previsto l'utilizzo di cavi FTP/UTP in cat.6 da interno in caso contrario i cavi dovranno essere previsti armati antiroditori in esecuzione da esterno.

Come previsto dalla normativa vigente tutti i cavi di segnalamento e di cablaggio interno delle unità di telecontrollo dovranno essere numerati e contrassegnati con targhetta identificatrice.

Tutti i cavi di segnalamento dovranno essere inoltre dotati di pontalino di idonea dimensione.

Nelle fasi di cablaggio delle unità all'interno dei quadri elettrici l'Appaltatore dovrà inoltre provvedere al completo riporto a morsettiera e relativa identificazione sia nel caso che nel singolo morsetto e morsettiera di tutti i contatti digitali ed analogici disponibili anche se non utilizzati al fine di garantire la completa disponibilità degli stessi per eventuali future integrazioni.

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 45 di 68

3. RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Come evidenziato nelle tabelle allegate ricevute dall'Ente Gestore delle reti (*Telecom*) sono attualmente presenti ai margini della piattaforma stradale cavidotti contenenti cavi in F.O. cavi coassiali e cavi 7 coppie (cavi ottici di proprietà di ASPI) che interferiscono con le fondazioni delle barriere foniche oggetto del presente intervento.

Le lavorazioni sinteticamente descritte di seguito sono a carico dell'Ente Gestore per la carreggiata ometta a carico dell'Appaltatore per la carreggiata est.

Al fine di garantire la continuità dei servizi attualmente sotto la procedura per la risoluzione delle interferenze sarà adottata come di seguito descritto:

1. Sterra di nuovi cavi agganciati alle recinzioni di cantiere e cavi in tratti esterni alla piattaforma stradale
2. Collegamento dei nuovi cavi nei punti cavi FS indicate in planimetria
3. Rimozione del cavo esistente contenente alla realizzazione delle opere civili
4. Realizzazione delle infrastrutture di posa per il nuovo cavo
5. Scollegamento del cavo e rimozione dalla sede proiettoria
6. Posa del cavo in sede definitiva.

Si lascia così in riferimento al Cornoprogramma dei lavori e al PSC per i dettagli relativi alla esecuzione delle fasi delle lavorazioni.

3.1 CARREGGIATA OVEST

1. Nel tratto iniziale della galleria Pra Palmaro (il bocco omet) tra la fine del viadotto Branega e la colonnina SOS nella configurazione attuale i cavidotti Telecom sono interrati e tali riarranno durante l'esecuzione dei lavori e nella configurazione definitiva. Onde evitare danneggiamenti accidentali dei cavi cavidotti saranno coperti e reificabili agli operatori di cantiere.
Nel passaggio dei cavi dal tratto 1 al successivo tratto 2 in prossimità della colonnina SOS sarà realizzato un pozzo dedicato alla posa dei giunti.
2. Nel tratto successivo tra la colonnina SOS occitata e la fine del viadotto Palmaro i cavi Telecom sono attualmente posati all'interno di canaline fissate ai margini del viadotto come nella foto sotto riportata.

	<p style="text-align: center;">Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE</p>	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	<p>Codice Elaborato:</p> <p style="text-align: center;">IMP 0001</p>	<p>Pagina 46 di 68</p>



Fig.20 - Vista dei canali portacqua ancorati a bordo del viadotto Palmaro

Doendo costruire le fondazioni della nuova barriera fonica oltrecc riqualificare i cordoli del viadotto render necessario portare i ca.

- o in fase proioria durante i lavori saranno collocati alla recinzione di cantiere.
- o in fase definitiva saranno collocati in un nuovo cavidotto collocato nell'area intercl tra la barriera fonica e il guard rail. Per garantire il libero accesso agli operatori il corridoio sar pamentato con una griglia pedonale accessibile dal portale oet della galleria lato Voltri.

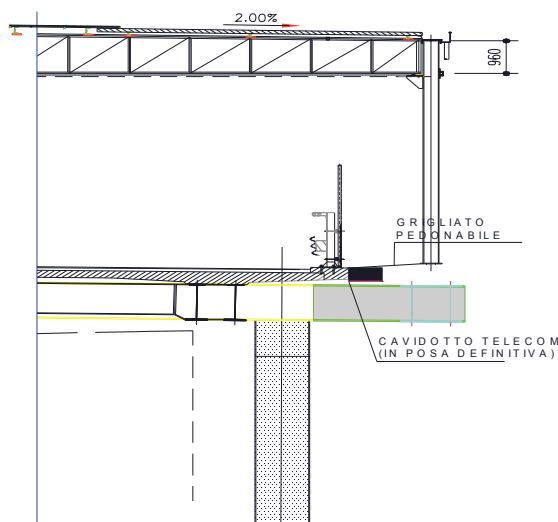


Fig.21 - Dettaglio corridoio pedonale ad o Telecom

	<p style="text-align: center;">Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE</p>	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: <p style="text-align: center;">IMP 0001</p>	Pagina 47 di 68

3. Al termine del viadotto Palmaro prima della rampa di decelerazione di Voltri i cavi attualmente interrati saranno analogamente al p.to 2 collocati provvisoriamente in recinzione di cantiere o comunque nelle trincee (paline) e sarà a disposizione in cantiere. In fase definitiva i cavi saranno nuovamente interrati.
4. Come evidenziato nelle planimetrie di progetto al termine del viadotto Palmaro sarà collocato in nuovo pozzetto contenente il giunto di spallamento della F.O. AN ASPI che andrà a servire il nuovo raccordo collocato nello sberle di galleria nella carreggiata opposta.
Il percorso tra il pozzetto di spallamento e il nuovo sberle sarà realizzato a cura dell'Ente Gestore. Il condotto sarà realizzato in parte in esterno sotto il viadotto Palmaro in via alle sorgenti Sere in parte interrato in cao adiacente a quello realizzato per il passaggio delle tre cavi di potenza a servizio della nuova galleria.

3.2 CARREGGIATA EST

In carreggiata est il condotto interrato attualmente presente contiene e clorifica il cao 7BCP di proprietà ASPI.

Il condotto interente per tutta la lunghezza della nuova galleria con le fondazioni delle barriere oniche pertanto sarà provvisoriamente fissato alla recinzione di cantiere e in fase definitiva ricollocato in nuove tubazioni ($2\phi 160$) posate in banchina o se sarà collocato in un breve tratto indicato in planimetria di progetto anche una tubazione in PEAD per uso idraulico (collettore di carico acque di piovra).

L'intercezione del cao esistente e la giunzione con il nuovo sarà realizzata in pozzetto in progetto della rampa di accelerazione di Voltri e in colonna FS esistente in corrispondenza del portale lato Est.

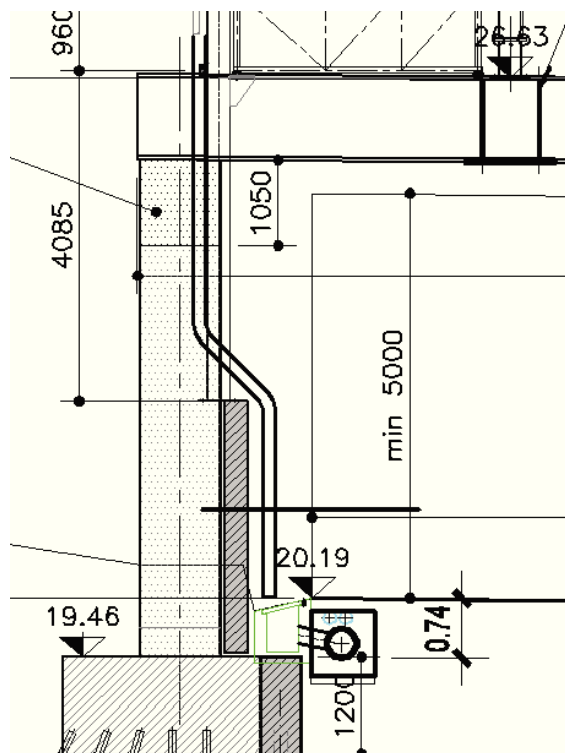


Fig.22 Particolare tubazioni interrate (collettore di carico e tubazioni per 7bcp)

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 48 di 68

4 CONDIZIONI DI FORNITURA

Tutte le apparecchiature e i materiali che devono essere forniti dall'impresa appaltatrice dovranno essere preventivamente approvati e accettati dalla D.L.

L'impresa appaltatrice dovrà sottoporre alla D.L. campionate di tutti i materiali e apparecchiature che intende fornire prima dell'esecuzione dei relativi ordini unitamente a elenco dettagliato riportante le marche e i singoli articoli in due copie firmate dalla D.L. in carica firmata dalla D.L. in capo di approvazione.

Solo in caso di materiali ben noti alla D.L. saranno accettati i cataloghi al posto delle campionate.

Materiali e apparecchiature non preventivamente approvate non saranno accettate e ne sarà ordinata la sostituzione in danno al fornitore.

5 ELENCO DELLE PARTI DI RICAMBIO

Sarà onere dell'Appaltatore provvedere alla redazione ed alla presentazione alla Direzione Lavori ed al Committente contestualmente alla documentazione di fine lavori di un elenco di dettaglio delle principali componenti specifiche degli impianti di nuova realizzazione sulla base delle forniture elette approntate e delle indicazioni in termini di MTBF e probabilità di guasto dichiarate dai relativi singoli Costruttori.

L'elenco dovrà prevedere tra le altre le seguenti indicazioni da fornire per singolo componente:

- ☐ Il piano di riferimento
- ☐ Posizione
- ☐ Descrizione e funzione
- ☐ MTBF (Mean Time Between Failure) del componente
- ☐ Marchio modello del componente specifico installato
- ☐ Fornitore e termini di garanzia ed eventuali servizi di assistenza post-vendita
- ☐ Tempo medio di approvvigionamento.

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 4 di 68

6 FORMAZIONE DEL PERSONALE

Al termine dell'esecuzione delle opere e comunque prima della consegna ufficiale all'Ente gestore/l'Appaltatore dovrà provvedere all'esecuzione a propria cura e spese di un corso di formazione per il personale tecnico e di manutenzione di quest'ultimo.

Il corso avrà lo scopo di fornire al personale tutte le informazioni tecniche e contrattuali relative ai singoli impianti e relative componenti al fine di mettere il suddetto personale in condizione di poter operare in regime di manutenzione in modo autonomo una volta che sia esaurito e concluso il periodo di manutenzione in carico all'Appaltatore.

Stante la durata e la complessità dell'opera il corso dovrà avere durata minima di 3 (tre giorni) di cui uno dedicato alla visita in sito per la verifica congiunta delle opere realizzate e delle relative modalità contrattuali.

L'Appaltatore dovrà effettuare il corso con intervento di proprio personale tecnico specializzato e eventualmente con apporto di personale tecnico specifico di Vendor o Contrattori di specifiche componenti e/o sistemi tecnologici (e sistemi di videoregistrazione sistemi di telecontrollo).

L'Appaltatore dovrà preparare idonea documentazione in formato cartaceo ed informatico a supporto degli argomenti trattati durante il corso (relazioni tecniche e tabelle di impianto particolari contrattuali anali di uso e manutenzione etc etc) per almeno n.5 partecipanti.

Il corso dovrà essere svolto in sede da indicare a cura della Direzione Lavori e del Committente sulla base delle indicazioni che saranno ricevute dal nostro Ente gestore.

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 50 di 68

7 DOCUMENTAZIONE AS BUILT

All'ultimazione dei lavori e prima della ricezione del verbale d'ultimazione dei lavori l'Appaltatore dovrà fornire la relazione as built della documentazione di progetto e la documentazione dei quadri elettrici comprendente almeno i documenti nel seguente elenco in tre copie cartacee e rapporto in formato elettronico realizzati con i seguenti software:

AutoCAD 2010 o superiore
 Excel 2007 o superiore

- Documentazione as built dell'impianto (cavi, conduttori, piani, etichette, loghi tecnici etc etc)
- Schema elettrico unilare per i circuiti di potenza
- Schema elettrico bifilare per tutti i circuiti ausiliari di illuminazione e comando
- Schema delle porte
- Lista dei fronti quadro.
- Piano di nomenclatura indirizzato e di posizionamento delle apparecchiature
- Manuale di configurazione dell'impianto
- Manuale di uso e manutenzione dell'impianto.

Per la consegna definitiva formale della suddetta documentazione la Direzione Lavori dovrà rilasciare proprio beneplacito ed approvazione.

8 NOTA SULLE LICENZE SOFTWARE

Tutte le licenze software relative ai sistemi previsti in Appalto dovranno essere acquistate a cura e spese dell'Appaltatore ed intestate al proprio Ente gestore dell'impianto o ad eventuale soggetto terzo da esso indicato.

Prima dell'intestazione delle suddette licenze l'Appaltatore dovrà richiedere ufficialmente alla Direzione Lavori ed al Committente il riferimento esatto circa la relativa intestazione.

L'intestatario delle suddette licenze potrà eventualmente non essere unico.

Tutte le licenze acquistate e fornite dall'Appaltatore dovranno essere di durata illimitata nel tempo senza necessità di sottoscrizione di canoni di rinnovo (atto talo eventuali canoni di assistenza specifica non oggetto dell'Appalto).

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 51 di 68

Tutte le licenze dovranno essere fornite complete di garanzia rilasciata dalla titolare indicata per la fornitrice e corredate di contratto di buying e di aggiornamento per la durata minima di 3 anni a partire dalla data di attivazione delle stesse.

I suddetti servizi dovranno risultare a costo zero per l'intestatario della licenza.

COLLAUDI

Il collaudo definitivo dovrà avere inizio dalla data di attivazione dei lavori e concludersi entro i termini definiti dai documenti contrattuali.

Il collaudo definitivo dovrà accertare che gli impianti e i lavori operanti quanto riguarda i materiali impiegati, l'esecuzione e la funzionalità siano in tutto corrispondenti a quanto precisato nel progetto tenuto conto di eventuali modifiche concordate in sede di aggiudicazione dell'appalto o nel corso dell'esecuzione dei lavori con l'approvazione della D.L.

Si dovrà procedere alle seguenti verifiche di collaudo:

- ☐ rispondenza alle disposizioni di legge
- ☐ rispondenza alle prescrizioni dei vigili del fuoco
- ☐ rispondenza alle prescrizioni particolari concordate in sede di offerta
- ☐ rispondenza alle norme CEI relative al tipo di impianto.
- ☐ Prima della messa in servizio di ciascun impianto l'impresa dovrà procedere all'esecuzione delle verifiche iniziali così e da Norma CEI 64-8/6.
- ☐ L'impresa installatrice dovrà procedere alla redazione dei relativi protocolli di misura che saranno forniti in copia alla D.L.
- ☐ Tale onere in quanto discendente da una normativa tecnica si intende interamente coperto con i prezzi degli impianti.

Prima della messa in servizio di ciascun impianto l'impresa dovrà procedere all'esecuzione delle verifiche iniziali così e da Norma CEI 64-8/6.

L'impresa installatrice dovrà procedere alla redazione dei relativi protocolli di misura che saranno forniti in copia alla D.L.

Tale onere in quanto discendente da una normativa tecnica si intende interamente coperto con i prezzi degli impianti.

In particolare occorrerà verificare che:

- ☐ siano state osservate le norme tecniche generali e di sicurezza

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 52 di 68

- ☐ gli impianti e i lavori siano in tutto corrispondenti alle indicazioni contenute nel presente progetto; per cui non siano state concordate delle modifiche nel corso dell'esecuzione dei lavori;
- ☐ gli impianti e i lavori corrispondano inoltre a tutte quelle essenziali modifiche concordate nel corso dell'esecuzione dei lavori in disposizione o beneficio della D.L.
- ☐ i materiali impiegati nell'esecuzione degli impianti dei quali siano stati presentati i campioni siano corrispondenti ai campioni testati.

Inoltre dovranno ripetere i controlli prescritti per la verifica finale e si dovranno redigere l'apposito verbale del collaudo definitivo.

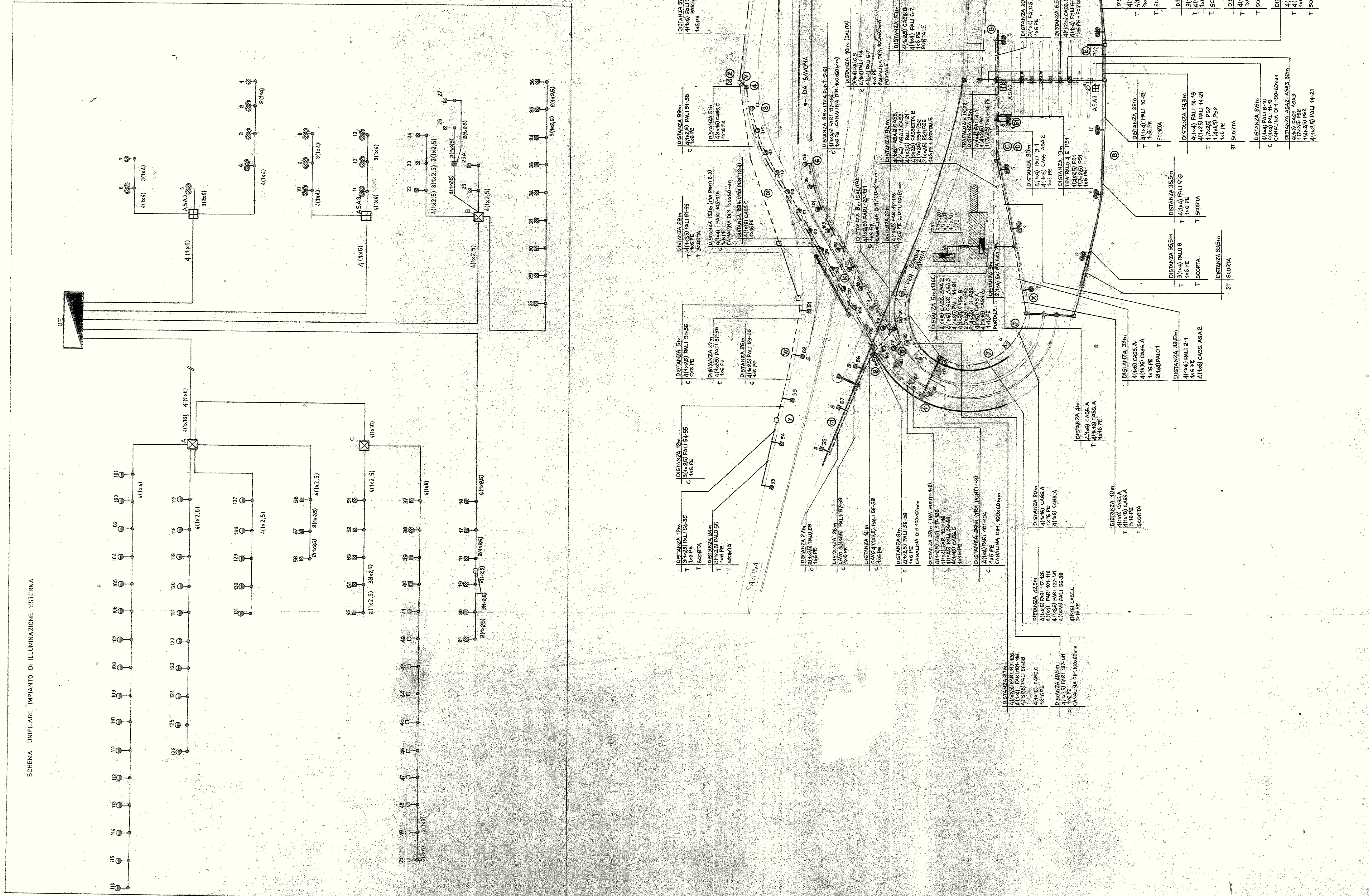
 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 53 di 68

10 ALLEGATI

- 10.1 SCHEMA ELETTRICO SVINCOLO ESTERNO DI GENOVA VOLTRI STATO DI FATTO
- 10.2 SCHEMA SCHEMA E STAZIONE DI GENOVA VOLTRI STATO DI FATTO
- 10.3 SOTTOSERVIZI TELECOM STATO DI FATTO

 gruppo Atlantia	Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: IMP 0001	Pagina 54 di 68

10.1 SCHEMA ELETTRICO SVINCOLO ESTERNO DI GENOVA VOLTRI STATO DI FATTO



1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a textured appearance with visible creases, wrinkles, and some minor discoloration or foxing, particularly towards the edges. A prominent vertical line runs down the left side of the page, possibly indicating a fold or the edge of the binding. The overall tone is a warm, off-white or light beige.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a textured appearance with visible creases, wrinkles, and some minor discoloration or foxing, particularly along the edges. A prominent vertical line runs down the left side of the page, possibly indicating a fold or the edge of the binding. The overall tone is a warm, off-white or light beige.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a textured appearance with visible creases, wrinkles, and some minor discoloration or foxing, particularly along the edges. A prominent vertical line runs down the left side of the page, possibly indicating a fold or the edge of the binding. The overall tone is a warm, off-white or light beige.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

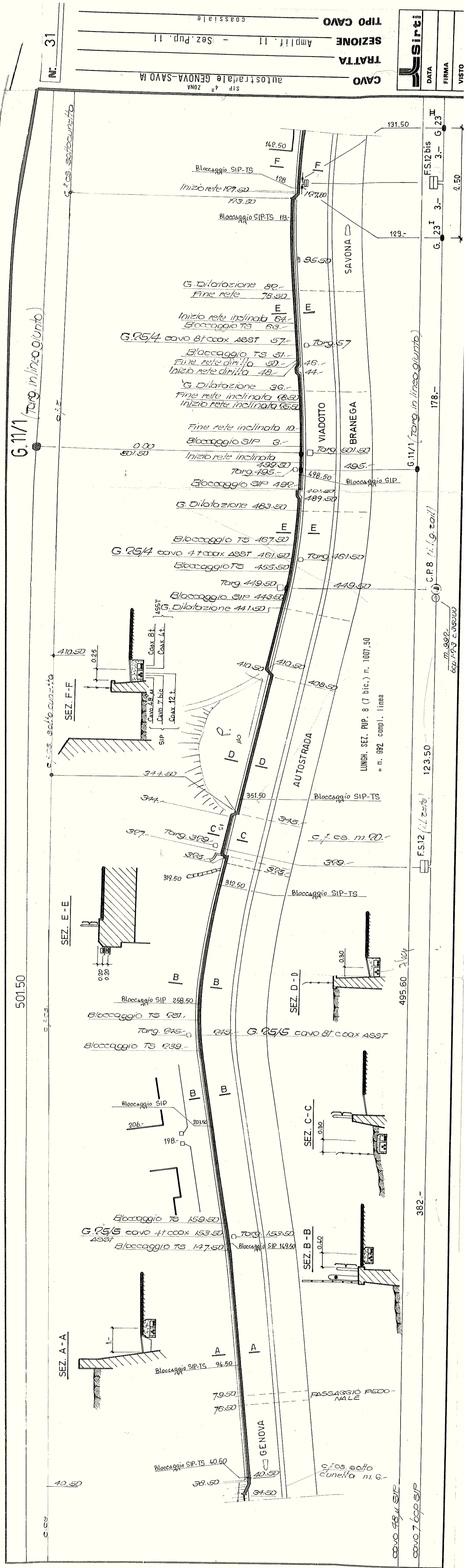
This is a scan of a blank page from a document. The paper has a light cream or off-white color with some minor texture visible. There are no markings, text, or illustrations on the page.

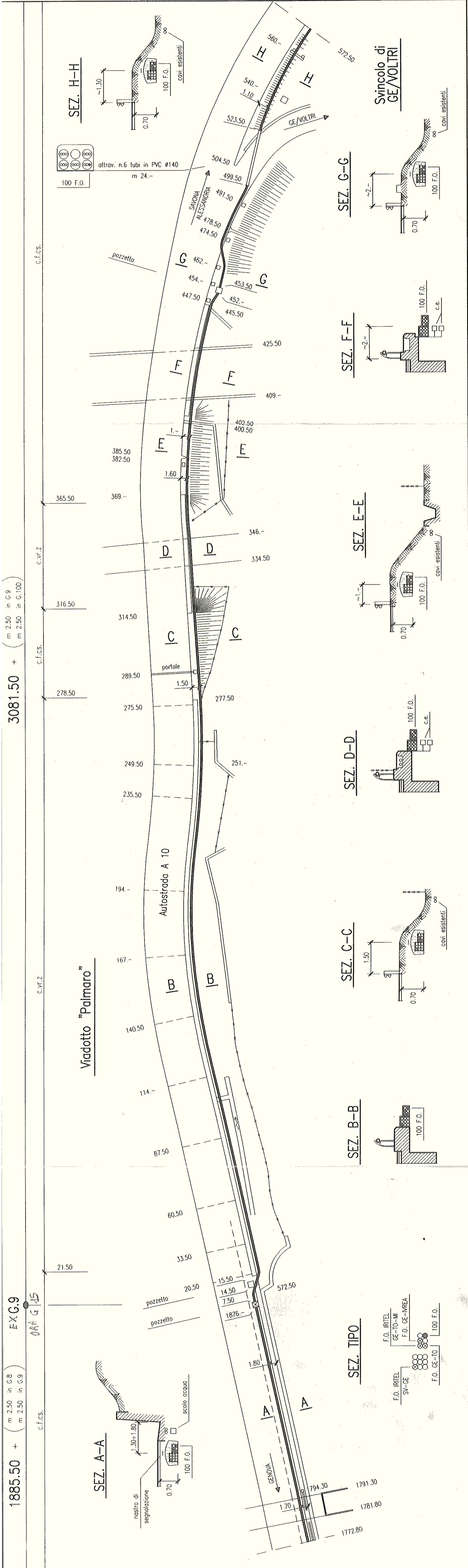
 gruppo Atlantia	<p align="center"> Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE </p>	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	Codice Elaborato: <p align="center">IMP 0001</p>	Pagina 56 di 68

10.2 SCHEMA SCHEMA E STAZIONE DI GENOVA VOLTRI STATO DI FATTO

 	<p align="center"> Autostrade per l'Italia S.p.A Autostrada A10 Genova - Ventimiglia GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE </p>	
 IGM Engineering S.r.l. - GENOVA	<p>Codice Elaborato:</p> <p align="center">IMP 0001</p>	<p align="center">Pagina 58 di 68</p>

10.3 SOTTOSERVIZI TELECOM ☐ STATO DI FATTO





CAVO	SIP - AUTOSTRADALE GENOVA-SAVONA
TRATTA	GENOVA - G.25D (C.LLO SAVONA)
SEZIONE	G.8 - G.9 - G.10D
TIPO CAVO	100 F.O. SM PKH9E RIBBON

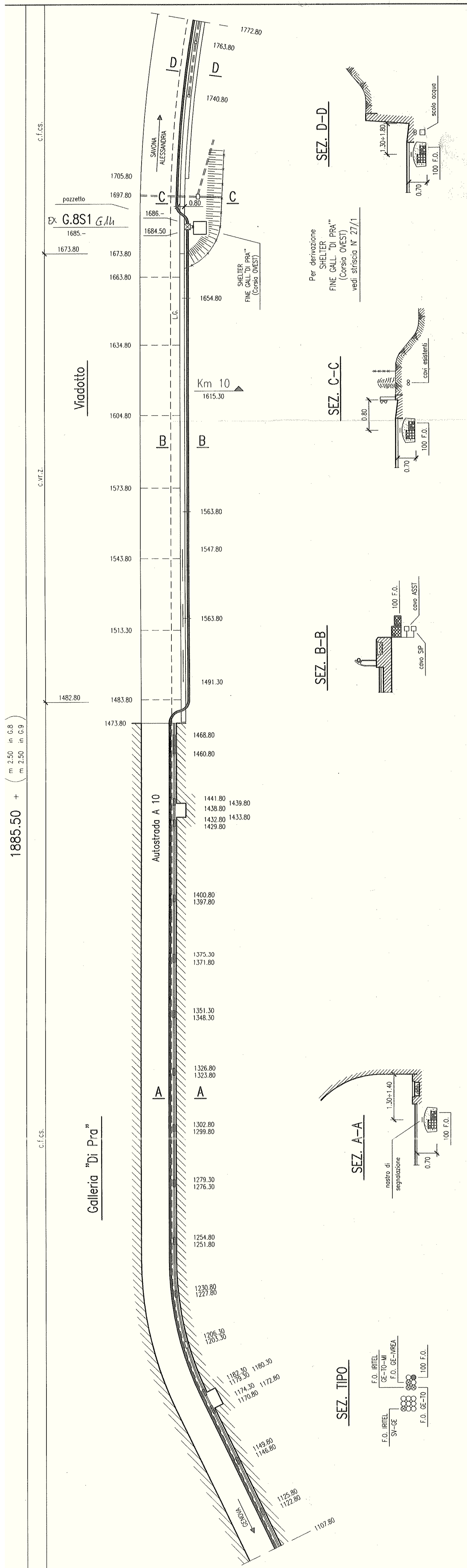
DATA FEBBR. 94

FRMA A d B

VISTO

1885.50 + $\left(\begin{matrix} \text{m } 2.50 & \text{in } G.8 \\ \text{m } 2.50 & \text{in } G.9 \end{matrix} \right)$ EX G.9

3081.50 + $\left(\begin{matrix} \text{m } 2.50 & \text{in } G.9 \\ \text{m } 2.50 & \text{in } G.10D \end{matrix} \right)$



C.I.C.S.

C.Vr.Z.

c.f. CS.

Galleria "Di Pra"

Viadotto

EX G.8S1 GALI

pozzetto 16

Autostrada A 10

A

B

C

1

SEZ. TIPO

F.O. IRTEL
GE-TO-MI
F.O. GE-IVREA
100 F.O.

SEZ. A-A

Technical drawing of the 'nastro di segnalazione' (signaling tape). The drawing shows a cross-section of the tape with dimensions: 1.30 ÷ 1.40, 0.70, and 100.50.

SEZ. B-B

SEZ. C-C

SEZ. D-D

Per derivazione
SHELTER
FINE GALL. "DI PRA"
(Corsia OVEST)
vedi striscia N° 27/1

10
15.30

615.30

SIP - AUTOSTRADALE GENOVA-SAVONA

GENOVA - G.25D (C.LLO SAVONA)

TA

SEZIONE

TIPO CAVO

G.9 - G.10D

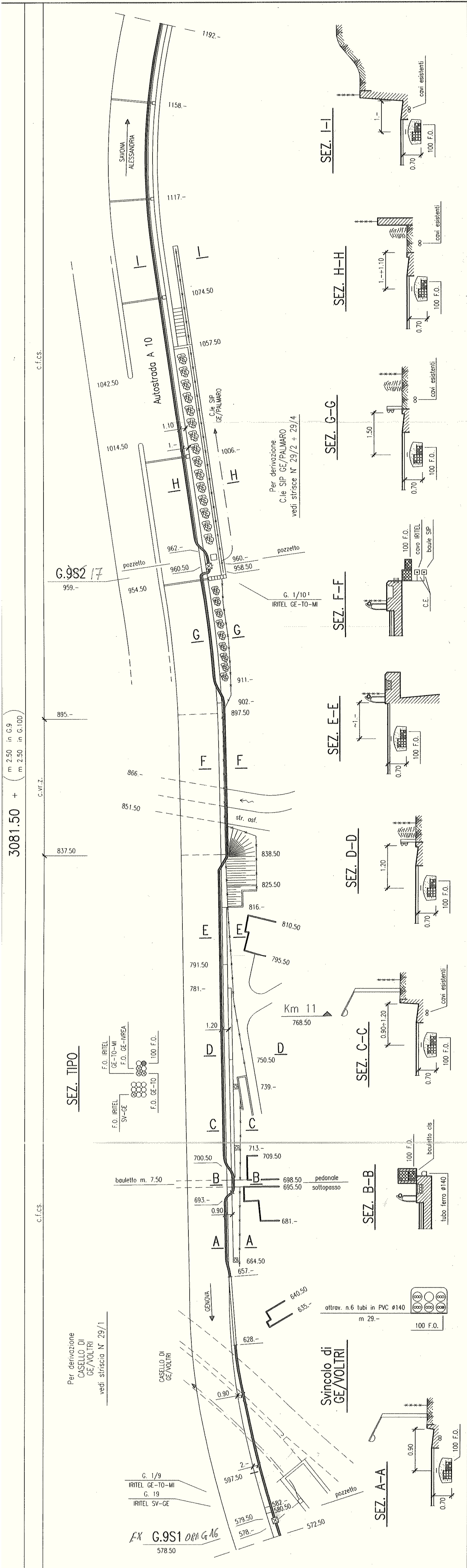
100 F.O. SM PKH9E RIBBON

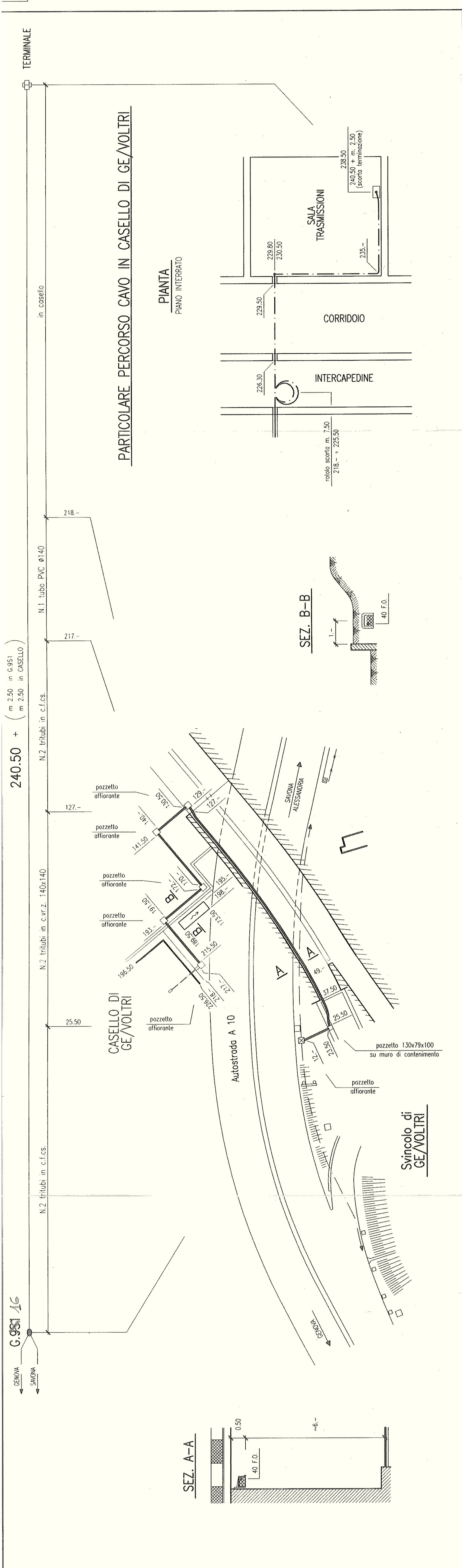
Paris

DATA FEBBR. '94

FIRMA AdB

STO





SEZ. A-A

SEZ. B-B

Svincolo di
GE/VOLTRI

