

CARATTERISTICHE TECNICHE CABINA

**MATERIALI**

La struttura del monoblocco sarà realizzata in conglomerato cementizio armato di classe Rck 350. Il calcestruzzo utilizzato sarà additivato con idonei fluidificanti/impermeabilizzanti al fine di ottenere adeguata protezione contro le infiltrazioni d'acqua per capillarità. Gli inerti saranno accuratamente scelti, costituiti da elementi non gelivi e non friabili, privi di sostanze organiche limose ed argillose. L'armatura sarà costituita da un doppio strato di reti elettrosaldate e da armature del tipo FeB44K.

**PARETI**

Le pareti saranno realizzate in calcestruzzo vibrato confezionato con cemento ad alta resistenza adeguatamente armato e di spessore cm7.

**PAVIMENTO**

Il pavimento avrà uno spessore di 8 cm e sarà dimensionato per un carico uniformemente distribuito non inferiore a 500kgmq.

**COPERTURA**

La copertura del box sarà calcolata per un carico uniformemente distribuito di 400 kgmq e ancorata alla struttura mediante boccole filettate. Per l'impermeabilizzazione del tetto sarà impiegata una guaina catramata di spessore uguale a 4 mm, saldata al tetto a caldo, verniciata con pittura bituminosa di color alluminio.

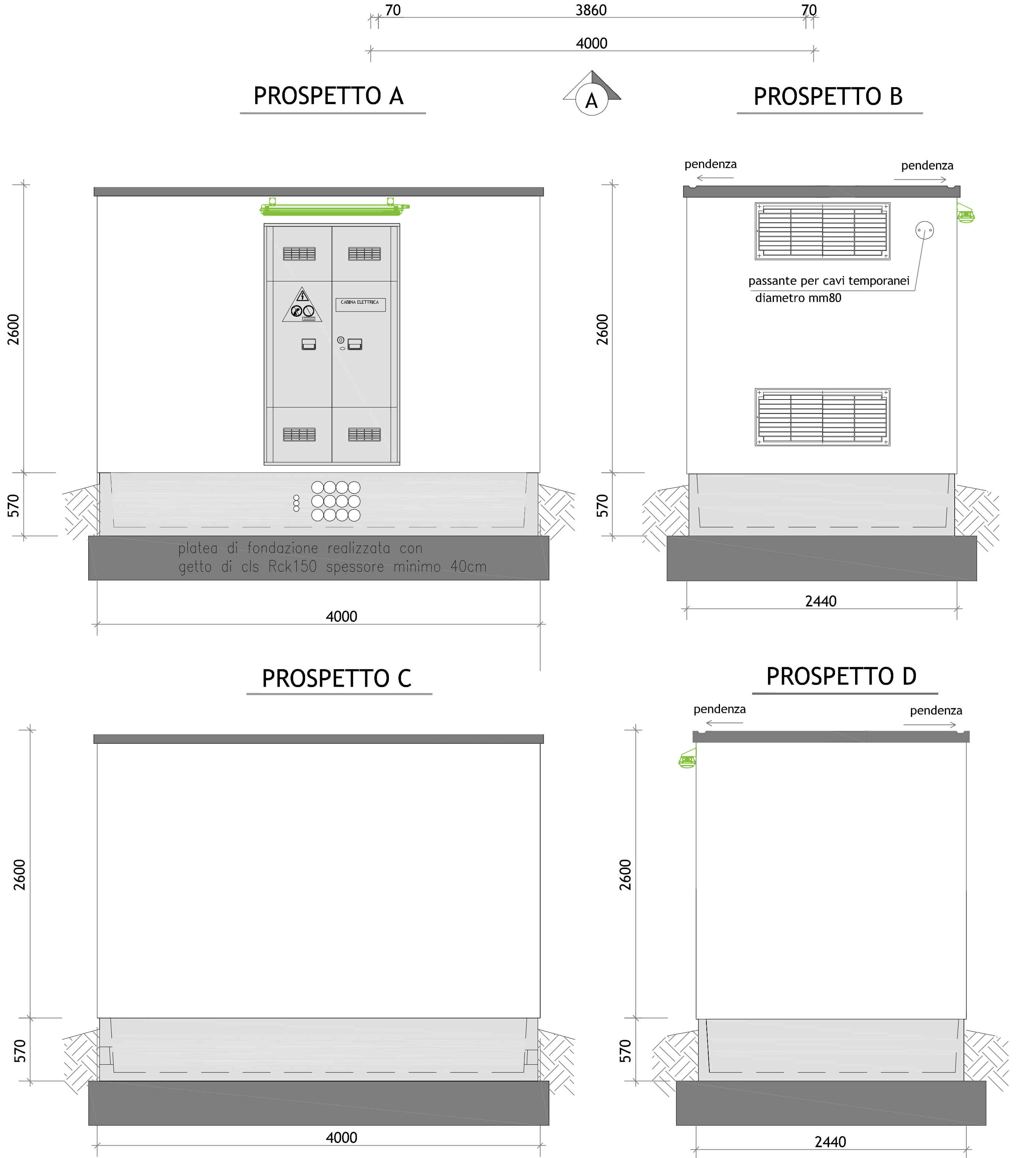
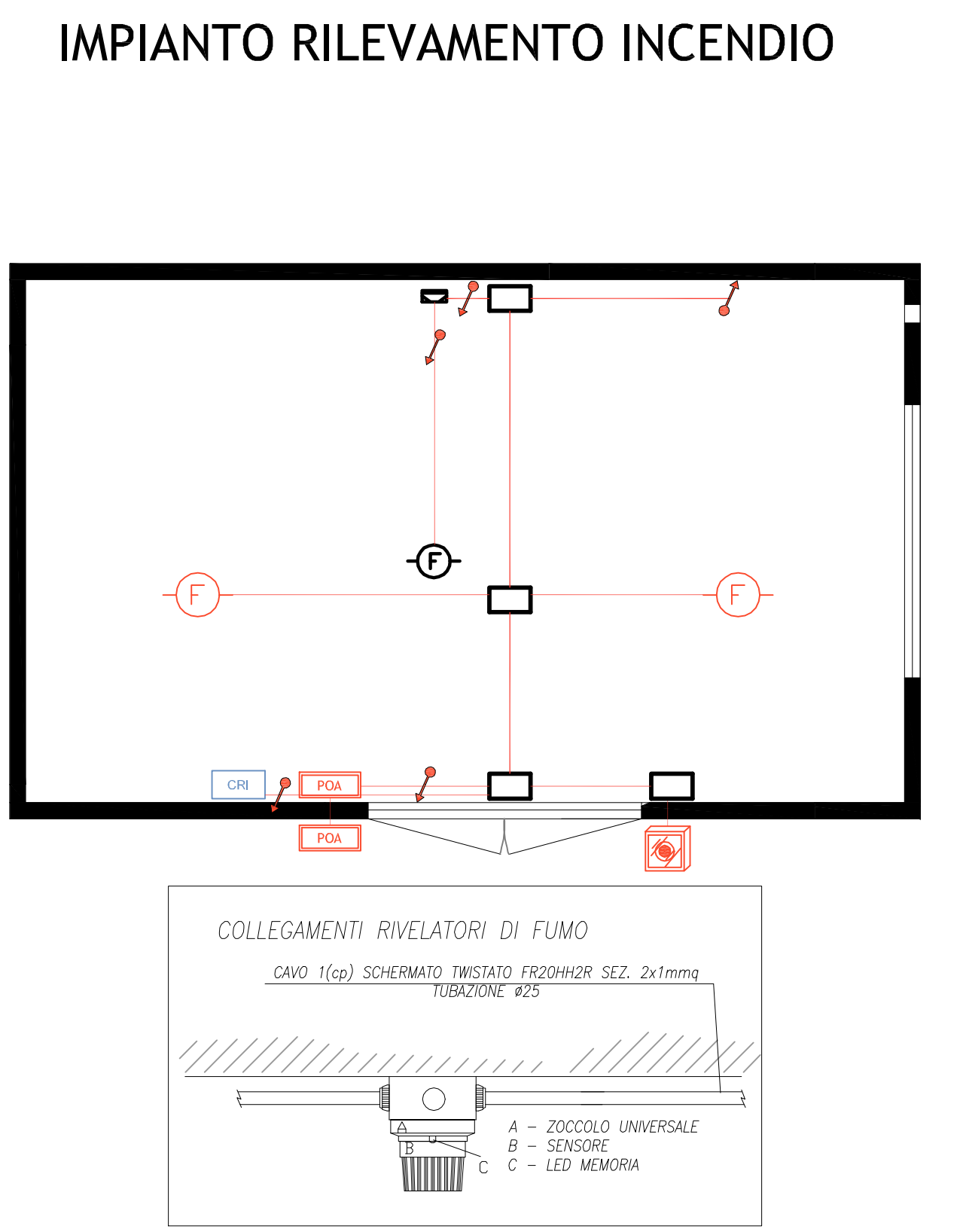
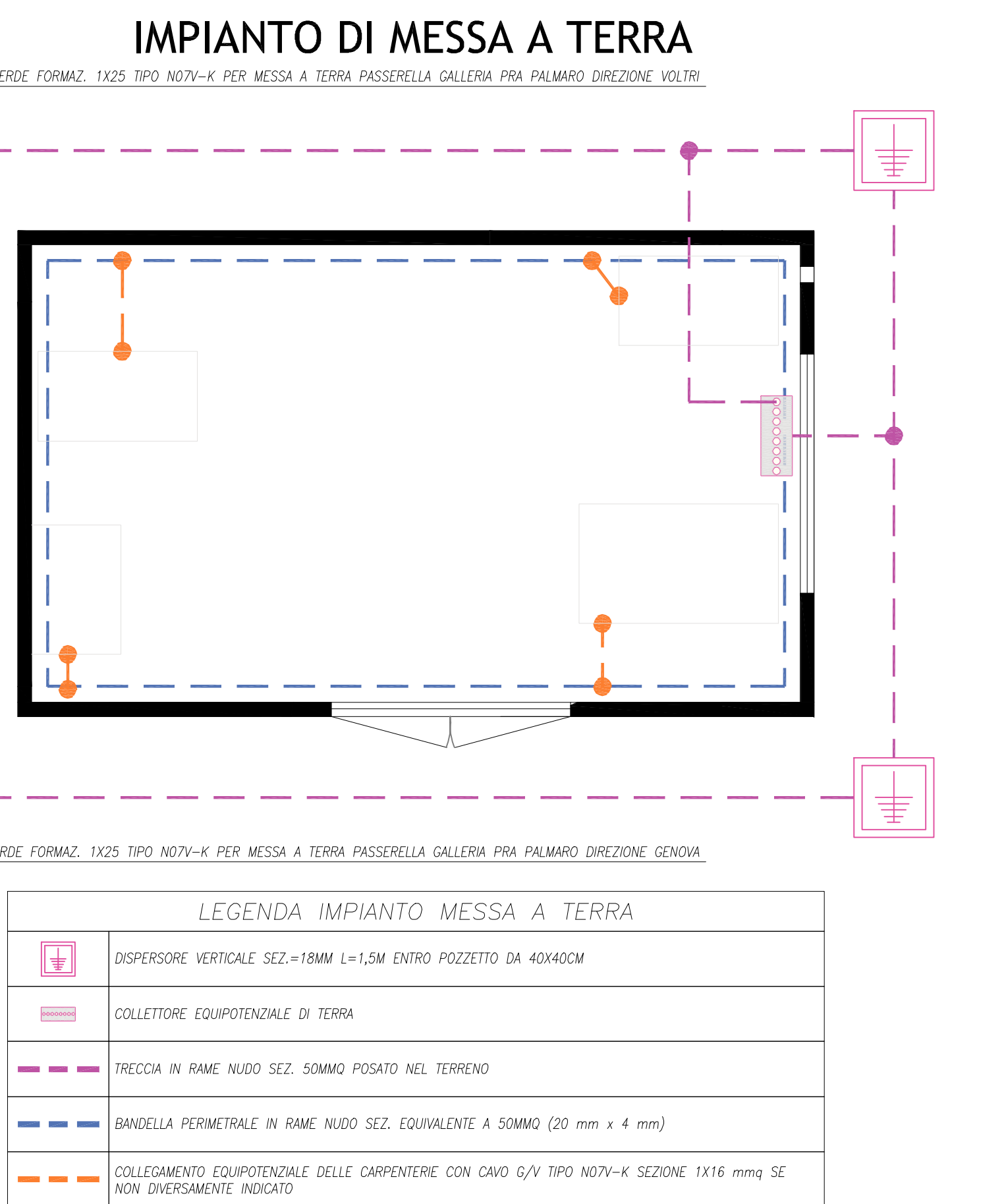
**FINITURE**

Il box sarà rifinito a perfetta regola d'arte sia internamente che esternamente. Le pareti interne ed il soffitto saranno tinteggiati con pitture a base di resine sintetiche di colore bianco.

**Le pareti esterne e l'elemento di copertura saranno trattati con rivestimento murale plastico idrorepellente costituito da resine sintetiche pregiate, polvere di quarzo, ossidi coloranti e additivi che garantiscono ottima resistenza agli agenti atmosferici, inalterabilità del colore alla luce solare e stabilità agli sbalzi di temperatura.**

**BASAMENTO**

Preliminarmente alla posa in opera del box, sul sito prescelto e' alloggiato il basamento, anch'esso prefabbricato e con dimensioni e caratteristiche conformi alla planimetria della cabina. Esso, disegnato come una vasca di altezza netta interna di 50 cm, costituisce la fondazione della cabina ed allo stesso tempo, attraverso dei fori opportunamente predisposti, consente il passaggio dei cavi dall'esterno all'interno della cabina box. Nel pavimento è prevista una botola per agevolare in fase di installazione e manutenzione il passaggio dei cavi di dimensioni minime 80x60cm



CARATTERISTICHE TECNICHE CABINA

**MATERIALI**

La struttura del monoblocco sarà realizzata in conglomerato cementizio armato di classe Rck 350. Il calcestruzzo utilizzato sarà additivato con idonei fluidificanti/impermeabilizzanti al fine di ottenere adeguata protezione contro le infiltrazioni d'acqua per capillarità. Gli inerti saranno accuratamente scelti, costituiti da elementi non gelivi e non friabili, privi di sostanze organiche limose ed argillose. L'armatura sarà costituita da un doppio strato di reti elettrosaldate e da armature del tipo FeB44K.

**PARETI**

Le pareti saranno realizzate in calcestruzzo vibrato confezionato con cemento ad alta resistenza adeguatamente armato e di spessore cm7.

**PAVIMENTO**

Il pavimento avrà uno spessore di 8 cm e sarà dimensionato per un carico uniformemente distribuito non inferiore a 500kgmq.

**COPERTURA**

La copertura del box sarà calcolata per un carico uniformemente distribuito di 400 kgmq e ancorata alla struttura mediante boccole filettate. Per l'impermeabilizzazione del tetto sarà impiegata una guaina catramata di spessore uguale a 4 mm, saldata al tetto a caldo, verniciata con pittura bituminosa di color alluminio.

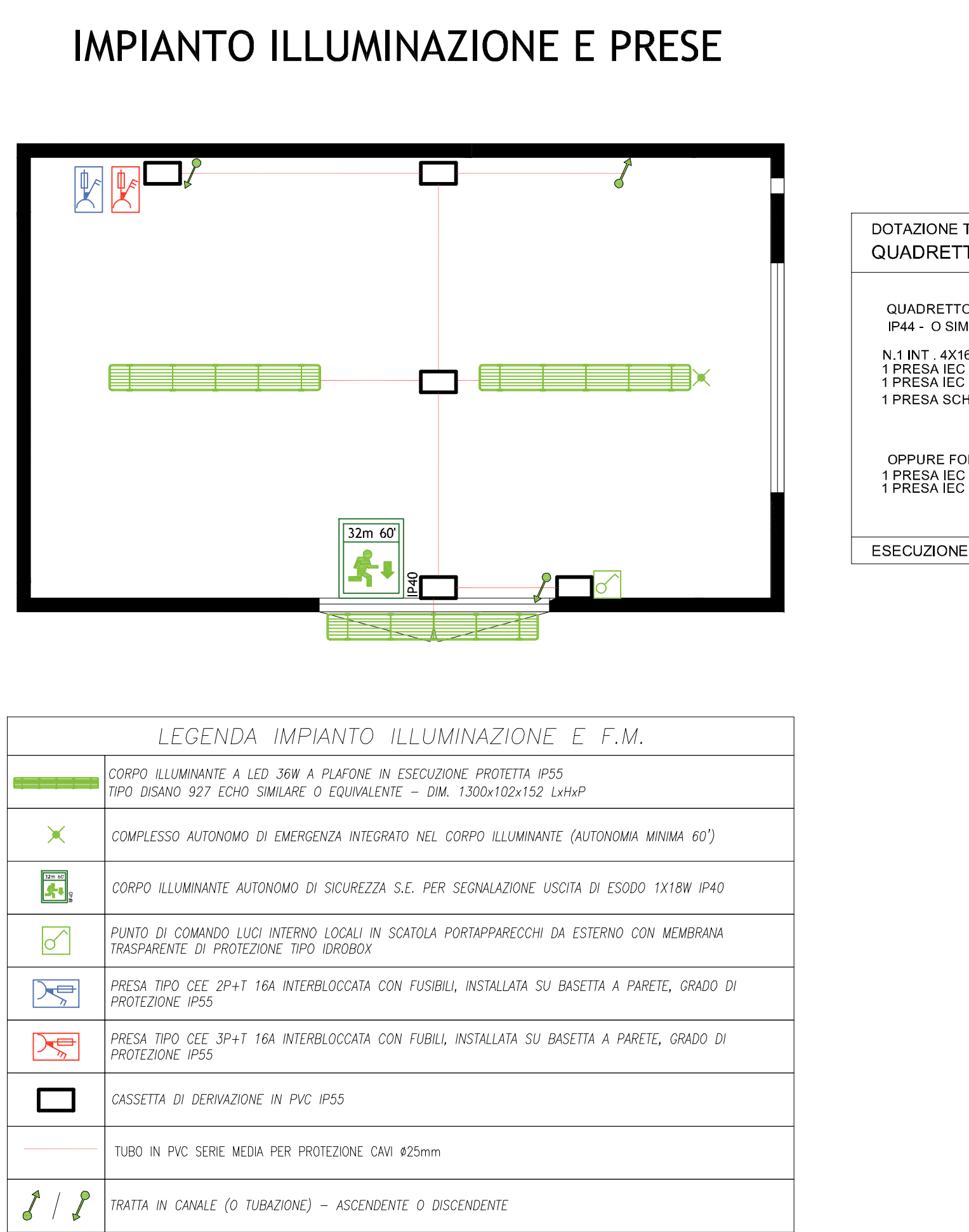
**FINITURE**

Il box sarà rifinito a perfetta regola d'arte sia internamente che esternamente. Le pareti interne ed il soffitto saranno tinteggiati con pitture a base di resine sintetiche di colore bianco.

**Le pareti esterne e l'elemento di copertura saranno trattati con rivestimento murale plastico idrorepellente costituito da resine sintetiche pregiate, polvere di quarzo, ossidi coloranti e additivi che garantiscono ottima resistenza agli agenti atmosferici, inalterabilità del colore alla luce solare e stabilità agli sbalzi di temperatura.**

**BASAMENTO**

Preliminarmente alla posa in opera del box, sul sito prescelto e' alloggiato il basamento, anch'esso prefabbricato e con dimensioni e caratteristiche conformi alla planimetria della cabina. Esso, disegnato come una vasca di altezza netta interna di 50 cm, costituisce la fondazione della cabina ed allo stesso tempo, attraverso dei fori opportunamente predisposti, consente il passaggio dei cavi dall'esterno all'interno della cabina box. Nel pavimento è prevista una botola per agevolare in fase di installazione e manutenzione il passaggio dei cavi di dimensioni minime 80x60cm



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA A10 GENOVA – VENTIMIGLIA

DA PROGR. 10+025.50 A PROGR. 10+605.800

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO N° 447/95

PROGETTO ESECUTIVO

A10–GALLERIA ANTIRUMORE IN LOCALITA' PRA' PALMARO

SHELTER IMPIANTI ELETTRICI

DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE, VIE CAVI

IMPIANTO ILLUMINAZIONE, PRESE, RILEVAZIONE INCENDIO E IMPIANTO DI TERRA

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE  
Ing. Luigi Schiavetto  
Ord. Ingg. Pavia N. 1272  
RESPONSABILE DIVISIONE IMP

IL RESPONSABILE INTERAZIONE  
Ing. Danilo D'Alessandro  
Ord. Ingg. L'Aquila N. 1503  
CAPO PROGETTO

IL DIRETTORE TECNICO  
Ing. Massimiliano Giacobbi  
Ord. Ingg. Milano N. 20746  
RESPONSABILE DIVISIONE ESECUZIONE E NUOVE ATTIVITA'

WBS: 111100202  
FILE: IMP0014  
DATA: LUGLIO 2016  
REVISIONE: 01

spea ENGINEERING  
Atlantia

ISO ENGINEERING S.R.L.  
Via Cavour, 10 - 10121 TORINO  
Tel. 011/51000000  
www.iso-engineering.it

CONFERMAZIONE A CURA DI:  
VISTO DEL COMMITTENTE  
autostrade // per l'italia  
RUP: Ing. Piero Indelli

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
www.ministero-delle-infrastrutture-e-dei-trasporti.it