Comunicato stampa

autostrade per l'Italia

Media Relations
e-mail: ufficiostampa@autostrade.it

Investor Relations
e-mail: investor.relations@autostrade.it

Il Consiglio di Amministrazione approva l'informativa finanziaria al 30 settembre 2026 del Gruppo Autostrade per l'Italia

Highlights dei primi nove mesi del 2026

- **Nei primi nove mesi del 2026 il Gruppo ha destinato circa 1,6 miliardi di euro alla manutenzione e allo sviluppo della rete, proseguendo con determinazione nel percorso di ammodernamento e potenziamento di un'infrastruttura strategica per la mobilità del Paese. Un impegno concreto che continuerà nei prossimi mesi, con l'obiettivo confermato di raggiungere 2,4 miliardi di euro nell'intero anno.**
- **Nell'ambito del Piano di rigenerazione della rete avanzano gli interventi su ponti e viadotti, gallerie, barriere di sicurezza e barriere antirumore.**
- **Proseguono gli interventi di potenziamento per rendere la rete adeguata alle esigenze di mobilità del Paese. Tra gli interventi più significativi si segnalano: il completamento dello scavo della galleria San Donato, opera principale del progetto di ampliamento dell'Autostrada del Sole tra Firenze Sud e Incisa, il proseguimento dei lavori per la riqualificazione del tratto Barberino-Firenze Nord, l'avanzamento delle attività per il prolungamento della tangenziale di Modena e quelle propedeutiche al tunnel subportuale di Genova.**
- **Prosegue il percorso di innovazione volto a sviluppare soluzioni sempre più avanzate per una mobilità sicura, efficiente e sostenibile.**

- **Ricavi operativi pari a 3.528 milioni di euro in crescita del 2%, EBITDA[(1)] pari a 2.164 milioni di euro in crescita di 60 milioni di euro rispetto ai primi nove mesi del 2025. EBITDA Adjusted[(2)] pari a 2.099 milioni di euro +1% rispetto ai primi nove mesi del 2025.**
- **Utile del periodo di pertinenza del Gruppo pari a 730 milioni di euro, in diminuzione di 132 milioni di euro rispetto ai primi nove mesi del 2025 principalmente per effetto netto della plusvalenza rilevata nel periodo a confronto[(3)] e maggiori ammortamenti legati all'avanzamento del piano di investimenti.**
- **Il Cash Flow Operativo (FFO) pari a 1.436 milioni di euro, in aumento di 21 milioni di euro rispetto ai primi nove mesi del 2025 ed è stato sostanzialmente impiegato a copertura degli investimenti realizzati nei primi nove mesi dell'anno.**
- **Indebitamento finanziario netto al 30 settembre 2026 pari a 10.814 milioni di euro, in linea rispetto al 31 dicembre 2025.**
- **Le disponibilità liquide e linee di credito committed pari a circa 6,4 miliardi di euro, sostanzialmente invariate rispetto al 31 dicembre 2025, assicurano una copertura dei fabbisogni finanziari per oltre 24 mesi.**

Roma, 12 novembre 2026 – Il Consiglio di Amministrazione di Autostrade per l'Italia S.p.A., ("ASPI") riunitosi in data odierna sotto la Presidenza di Antonino Turicchi, ha esaminato e approvato l'informativa finanziaria al 30 settembre 2026 del Gruppo Autostrade per l'Italia (non sottoposta a revisione contabile).

(1) Nel presente comunicato sono presentati e commentati, in aggiunta ai dati dei prospetti contabili consolidati ufficiali, Indicatori Alternativi di Performance ("IAP"), descritti in dettaglio nelle Note metodologiche.
(2) Indicatore sintetico della redditività derivante dalla gestione operativa, determinato sottraendo dall'EBITDA la variazione operativa dei fondi.
(3) L'utile dei primi nove mesi 2025 beneficiava della plusvalenza derivante dall'operazione di cessione di Free To X S.p.A. per 85 milioni di euro.

Potenziamento e ammodernamento della rete

Nei primi nove mesi del 2026 sono proseguiti i lavori di ammodernamento e potenziamento della rete con un ammontare complessivo pari a 1,6 miliardi di euro di cui circa 1,2 miliardi di euro di investimenti operativi e circa 0,4 miliardi di euro per spese di manutenzione.

In particolare, nei primi nove mesi del 2026 sono stati investiti 847 milioni di euro per l'ammodernamento della rete, con l'avvio e la conclusione di numerosi interventi su ponti, viadotti, gallerie, barriere di sicurezza e antirumore.

Per quanto concerne il piano di potenziamento della rete si segnala il completamento dello scavo della galleria San Donato, opera principale del progetto di ampliamento dell'Autostrada del Sole tra Firenze Sud e Incisa, il proseguimento dei lavori di riqualifica del tracciato originario della A1 tra Barberino e Firenze Nord e della "Tangenziale di Modena" oltre al proseguimento dei cantieri e delle attività propedeutiche di altri interventi, tra cui le attività del tunnel subportuale di Genova, con un investimento complessivo di 177 milioni di euro nei primi nove mesi 2026.

Si segnala, inoltre, la prosecuzione degli interventi di manutenzione, che nei primi nove mesi del 2026 hanno comportato costi per 387 milioni di euro, principalmente riconducibili agli interventi su pavimentazioni e sicurezza e per le operazioni invernali.

Andamento del traffico

Nei primi nove mesi del 2026 il traffico sulla rete del Gruppo ha registrato una diminuzione dello 0,3% rispetto ai primi nove mesi del 2025. In particolare, si osservano dinamiche differenziate: il traffico leggero diminuisce dello 0,7% (veicoli a 2 assi), mentre il traffico pesante si conferma in crescita del 2,1% (veicoli a 3 o più assi).

Traffico sulla rete del Gruppo nei primi nove mesi del 2026

	Milioni di Km percorsi[1]			Variazione %
	2 ASSI	3+ ASSI	VEICOLI TOTALI	vs primi nove mesi del 2025
Autostrade per l'Italia	33.084	5.635	38.719	-0,3%
Tangenziale di Napoli	618	3	621	0,5%
Società Autostrada Tirrenica	245	25	270	-0,3%
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	86	15	101	7,6%
Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco	6	3	9	12,5%
TOTALE	**34.039**	**5.681**	**39.720**	**-0.3%**

[1] Dati espressi in milioni di chilometri percorsi.

Al 31 ottobre 2026, il traffico sulla rete di ASPI registra una flessione dello 0,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La domanda di mobilità continua a risentire dell'incertezza del quadro macroeconomico e dell'andamento dei prezzi dei carburanti, in particolare, il traffico leggero diminuisce dell'1,1%, mentre il traffico pesante si conferma in crescita dell'1,3%.

Andamento economico-finanziario del Gruppo

Gestione economica consolidata

CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO CONSOLIDATO

€ milioni	Primi nove mesi 2026	Primi nove mesi 2025	Variazione Assoluta	Variazione %
Ricavi da pedaggio	3.183	3.112	71	2
Altri ricavi operativi	345	355	(10)	(3)
Totale ricavi operativi	**3.528**	**3.467**	**61**	**2**
Costi di manutenzione	(387)	(346)	(41)	12
Altri costi esterni gestionali	(286)	(263)	(23)	9
Oneri concessori	(377)	(375)	(2)	1
Costo del lavoro netto	(379)	(398)	19	(5)
Totale costi operativi	**(1.429)**	**(1.382)**	**(47)**	**3**
Margine operativo lordo EBITDA (ADJUSTED)	**2.099**	**2.085**	**14**	**1**
Variazione operativa dei fondi	65	19	46	242
Margine operativo lordo (EBITDA)	**2.164**	**2.104**	**60**	**3**
Ammortamenti, svalutazioni, ripristini di valore e accantonamenti per rinnovi	(787)	(682)	(105)	15
Margine operativo (EBIT)	**1.377**	**1.422**	**(45)**	**(3)**
Oneri finanziari netti	(314)	(304)	(10)	3
Plusvalenza da cessione di partecipazioni	-	85	(85)	n.s.
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	(1)	1	(2)	n.s.
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	**1.062**	**1.204**	**(142)**	**(12)**
Oneri fiscali	(319)	(336)	17	(5)
Utile del periodo	**743**	**868**	**(125)**	**(14)**
Utile del periodo di pertinenza di Terzi	13	6	7	117
Utile del periodo di pertinenza del Gruppo	**730**	**862**	**(132)**	**(15)**

Il "**Totale ricavi operativi**" dei primi nove mesi del 2026 è pari a 3.528 milioni di euro e si incrementa di 61 milioni di euro rispetto ai primi nove mesi del 2025. In particolare:

a. i "**Ricavi da pedaggio**" sono pari a 3.183 milioni di euro[4] in aumento di 71 milioni di euro principalmente per effetto dell'incremento tariffario (applicato da Autostrade per l'Italia dal 1° gennaio 2026, pari all'1,5%, in linea con il tasso di inflazione programmata, come assentito dal Concedente), della crescita del traffico dei veicoli pesanti e del contributo delle altre concessionarie del gruppo. La voce comprende le maggiorazioni tariffarie corrispondenti alle

(4) La voce include una componente non monetaria connessa agli sconti e alle esenzioni all'utenza pari a 4 milioni di euro nei primi nove mesi del 2026 (26 milioni di euro nel periodo di confronto). L'impatto economico di tali componenti (inclusi tra gli impegni assunti nell'Accordo negoziale stipulato a ottobre 2021) è nullo per effetto dell'utilizzo del fondo rischi ed oneri stanziato negli esercizi precedenti.

integrazioni del canone di concessione di competenza dell'ANAS per 302 milioni di euro[5] esposte anche tra i costi operativi nella voce "oneri concessori" per pari ammontare e quindi con effetto nullo su EBITDA di Gruppo.

b. gli "**Altri ricavi operativi**" sono pari a 345 milioni di euro, in diminuzione di 10 milioni di euro rispetto ai primi nove mesi del 2025, principalmente per effetto delle minori attività verso terzi di Amplia Infrastructures e delle sue controllate.

I "**Costi operativi**" ammontano a 1.429 milioni di euro, in aumento di 47 milioni di euro rispetto ai primi nove mesi del 2025. In maggiore dettaglio:

a. i "**Costi di manutenzione**" sono in aumento di 41 milioni di euro principalmente per Autostrade per l'Italia per interventi su pavimentazioni e sicurezza e per le operazioni invernali;

b. gli "**Altri costi esterni gestionali**", pari a 286 milioni di euro, si incrementano di 23 milioni di euro rispetto ai primi nove mesi del 2025 relativamente al maggior costo dell'energia e alle attività svolte da Amplia Infrastructures, Tecne e Movyon;

c. il "**Costo del lavoro netto**", pari a 379 milioni di euro, diminuisce di 19 milioni di euro rispetto ai primi nove mesi del 2025, prevalentemente per effetto della riduzione dell'organico medio parzialmente compensata dall'aumento del costo medio legato al rinnovo del CCNL e per incentivi all'esodo nei primi 9 mesi 2025.

L'"**EBITDA Adjusted"** si attesta a 2.099 milioni di euro, in crescita di 14 milioni di euro (+1%) rispetto ai primi nove mesi del 2025.

La "**Variazione operativa dei fondi**" registra un utilizzo netto pari a 65 milioni di euro (19 milioni di euro nel periodo di confronto) in relazione principalmente all'effetto positivo connesso all'incremento dei tassi di interesse presi a riferimento per l'attualizzazione dei fondi.

Il "**Margine operativo lordo (EBITDA)**", pari a 2.164 milioni di euro, in aumento di 60 milioni di euro rispetto ai primi nove mesi del 2025 come conseguenza dei fenomeni precedentemente descritti.

Gli "**Ammortamenti, svalutazioni, ripristini di valore e accantonamenti per rinnovi**" sono pari a 787 milioni di euro e si incrementano di 105 milioni di euro rispetto ai primi nove mesi del 2025 in relazione essenzialmente al maggior valore dei diritti concessori legato agli investimenti dell'esercizio 2025.

Il "**Margine operativo (EBIT)**" è pertanto pari a 1.377 milioni di euro e registra un decremento di 45 milioni di euro rispetto ai primi nove mesi del 2025.

(5) Integrazioni del canone di concessione da corrispondere all'ANAS calcolate sulla percorrenza chilometrica, sono pari a 6 millesimi di euro a km per le classi A e B e a 18 millesimi di euro a km per le classi di pedaggio 3, 4 e 5.

Gli "**Oneri finanziari netti**", pari a 314 milioni di euro, si incrementano di 10 milioni di euro rispetto ai primi nove mesi del 2025, principalmente per il maggiore indebitamento medio del periodo, con un costo del debito stabile pari a circa il 3%.

Gli "**Oneri fiscali**" sono pari a 319 milioni di euro in diminuzione di 17 milioni di euro rispetto ai primi nove mesi del 2025, il decremento risulta non proporzionale rispetto alla riduzione del risultato prima delle imposte per effetto della non imponibilità di plusvalenze rilevate nel 2025.

L'"**Utile del periodo di pertinenza del Gruppo**", pari a 730 milioni di euro, si decrementa di 132 milioni di euro rispetto ai primi nove mesi del 2025 principalmente per l'effetto netto della plusvalenza rilevata nel periodo a confronto(6) e maggiori ammortamenti legati all'avanzamento del piano di investimenti.

Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

Al 30 settembre 2026 il "**Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo**" ammonta a 3.929 milioni di euro, con un incremento complessivo pari a 459 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2025, per effetto principalmente dell'utile del periodo per 730 milioni di euro, parzialmente compensato per 258 milioni di euro dai dividendi deliberati a valere sull'esercizio 2025.

€ milioni	30/09/2026	31/12/2025	Variazione
Attività immobilizzate (A)	19.734	19.334	400
Capitale circolante netto (B)	(1.538)	(1.539)	1
Capitale investito lordo (C=A+B)	18.196	17.795	401
Passività non finanziarie (D)	(3.127)	(3.229)	102
CAPITALE INVESTITO NETTO (F=C+D)	15.069	14.566	503
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	3.929	3.470	459
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi	326	312	14
Patrimonio netto (G)	4.255	3.782	473
Indebitamento finanziario netto (H)	10.814	10.784	30
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (I=G+H)	15.069	14.566	503

(6) I risultati dei primi nove mesi del 2025 includono 85 milioni relativi alla plusvalenza derivante dall'operazione di cessione di Free to X S.p.A..

Con riferimento all'"**Indebitamento finanziario netto**", pari a 10.814 milioni di euro al 30 settembre 2026, si riporta di seguito il dettaglio delle variazioni:

€ milioni		Primi nove mesi 2026	Primi nove mesi 2025	Variazione
INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A INIZIO PERIODO	**A**	**(10.784)**	**(9.918)**	**(866)**
FFO - Cash flow operativo		1.436	1.415	21
Variazione capitale circolante e altre poste non finanziarie		(16)	69	(85)
Investimenti operativi		(1.173)	(1.342)	169
Contributi su investimenti		7	20	(13)
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate		8	92	(84)
Flusso finanziario netto del periodo al netto del flusso per investimenti in attività non finanziarie	B	262	254	8
Flusso finanziario netto per capitale proprio	C	(258)	(790)	532
Flusso finanziario netto generato (assorbito) nel periodo	**D=B+C**	**4**	**(536)**	**540**
Variazione fair value strumenti finanziari derivati di copertura e altre variazioni dell'Indebitamento finanziario netto	E	(34)	(49)	15
VARIAZIONE DELL'INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO DEL PERIODO	**F=D+E**	**(30)**	**(585)**	**555**
INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A FINE PERIODO	**A+F**	**(10.814)**	**(10.503)**	**(311)**

Prospetto riepilogativo del Cash flow operativo-FFO

€ milioni	Primi nove mesi 2026	Primi nove mesi 2025	Variazione
Ricavi operativi	3.528	3.467	61
Costi operativi	(1.429)	(1.382)	(47)
EBITDA Adjusted (A)	**2.099**	**2.085**	**14**
Rettifica delle poste non monetarie EBITDA (B):	**(2)**	**(2)**	**-**
Costi connessi all'utilizzo dei fondi rischi e oneri (C):	**(92)**	**(111)**	**19**
Sconti tariffari e disagi lavori	(7)	(30)	23
Investimenti non remunerati	(40)	(49)	9
Altri fondi	(45)	(32)	(13)
Oneri finanziari netti da conto economico (D)	**(314)**	**(219)**	**(95)**
Rettifiche oneri finanziari non monetari (E):	**(21)**	**55**	**(76)**
Oneri finanziari da attualizzazione fondi	(18)	(20)	2
Plusvalenze da cessioni partecipazioni	-	85	(85)
Rilascio riserve	-	(6)	6
Altri oneri finanziari netti non monetari	(3)	(4)	1
Oneri finanziari monetari F= D-E	**(293)**	**(274)**	**(19)**
Oneri fiscali da conto economico (G)	**(319)**	**(336)**	**17**
Oneri da fiscalità differita (H)	(43)	(53)	10
Imposte correnti I=G-H	**(276)**	**(283)**	**7**
FFO - Cash flow operativo = A+B+C+F+I	**1.436**	**1.415**	**21**

Composizione dell'indebitamento finanziario netto al 30 settembre 2026

€ milioni	30/09/2026	31/12/2025	Variazione
Indebitamento finanziario netto			
Passività finanziarie (A)	**13.045**	**12.414**	**631**
Prestiti obbligazionari	8.784	8.793	(9)
di cui quota a breve	*600*	*750*	
Finanziamenti a medio-lungo termine	3.988	3.207	781
di cui quota a breve	191	232	
Derivati con fair value negativo	78	67	11
Finanziamenti a breve termine	45	-	45
Altre passività finanziarie	150	347	(197)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti (B)	**(1.808)**	**(1.249)**	**(559)**
Attività finanziarie (C)	**(423)**	**(381)**	**(42)**
Diritti concessori finanziari	(22)	-	(22)
Attività finanziarie per contributi	(150)	(154)	4
Depositi vincolati	(144)	(143)	(1)
Derivati non correnti con fair value positivo	(18)	(2)	(16)
Altre attività finanziarie	(89)	(82)	(7)
Indebitamento finanziario netto (D=A+B+C)	**10.814**	**10.784**	**30**

Con riferimento ai "**Prestiti obbligazionari**", si segnala:

- il rimborso di un prestito obbligazionario per 750 milioni di euro a giugno 2026;
- l'emissione di un nuovo prestito obbligazionario per 750 milioni di euro perfezionata a settembre 2026.

A marzo 2026, la Società ha rimborsato anticipatamente tre finanziamenti con Cassa Depositi e Prestiti, per complessivi 521 milioni di euro, procedendo contestualmente alla chiusura dei relativi derivati di Interest Rate Swap. Nel corso dei primi nove mesi del 2026 sono state sottoscritte nuove linee di credito per 1,55 miliardi di euro che portano il totale delle linee committed disponibili a 4,6 miliardi di euro, dopo l'utilizzo del periodo.

Al 30 settembre 2026, infine, la Società dispone di una riserva di liquidità pari a 6,4 miliardi di euro, che assicura il pieno supporto agli impegni di investimento.

	30/09/2026	31/12/2025
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	1.808	1.249
Linee di credito non utilizzate(*)	4.635	5.395
Totale riserva di liquidità	**6.443**	**6.644**

(*) di cui Sustainability-Linked pari a 3.025 milioni di euro nel 2026 e 4.175 milioni di euro nel 2025.

Principali caratteristiche dell'indebitamento finanziario al 30 settembre 2026

Durata media residua	ca. 4 anni e 7 mesi
Costo medio della provvista	ca. 3%
Quota del debito a tasso fisso (considerando gli strumenti di copertura)	76%
Quota del debito in valuta diversa dall'euro	1% (Yen) (7)

(7) Tenuto conto dell'operazione di Cross Currency Swap connessa al prestito obbligazionario in Yen, la percentuale di indebitamento in valuta esposta al rischio di cambio risulta nulla.

Eventi significativi in ambito legale e concessorio

Con riferimento ai principali eventi in ambito legale e concessorio di rilievo per le società del Gruppo, si rinvia a quanto già descritto nella Relazione Annuale Integrata 2025 e nella relazione finanziaria semestrale 2026 e si riporta nel seguito una descrizione degli sviluppi e di nuovi eventi intercorsi sino alla data di pubblicazione del presente comunicato stampa.

Aggiornamento del Piano Economico Finanziario di Autostrade per l'Italia

Il 17 marzo 2026 ASPI ha provveduto al formale invio della nuova proposta di aggiornamento del PEF al Concedente. Nei successivi mesi sono proseguite le interlocuzioni con il Concedente e le Autorità competenti in merito all'istruttoria avviata ai fini dell'approvazione di tale proposta di aggiornamento. Si segnala inoltre che il Concedente ha avviato le interlocuzioni con gli uffici preposti presso la Commissione Europea, ai fini della preventiva verifica di compatibilità di talune misure di riequilibrio previste nella proposta di PEF con l'ordinamento dell'Unione Europea.

Delibere ART n. 75/2025 e n. 241/2025 - Aggiornamento del sistema tariffario

ASPI e le società concessionarie controllate avevano impugnato al TAR Piemonte alcune misure della delibera n. 241/2025 dell'ART, che ha concluso il procedimento di aggiornamento del sistema tariffario posto in consultazione con la delibera n. 75/2025. In data 3 agosto 2026 è stata pubblicata la sentenza di rigetto dei ricorsi presentati da ASPI e dalle relative controllate; il termine per l'impugnazione della decisione del TAR Piemonte scade il prossimo 29 novembre 2026.

Delibere ART n. 132/2024 e n. 211/2025 –Disciplina dei diritti minimi agli utenti

Con riferimento ai ricorsi presentati dalle società concessionarie del Gruppo ASPI avverso le delibere ART che disciplinano i diritti minimi agli utenti, si segnala che, in data 4 agosto 2026, è stata pubblicata la sentenza di rigetto dei ricorsi formulati dalle controllate RAV e SAT; il termine per l'impugnazione scade il prossimo 29 novembre 2026.

L'udienza di discussione dei ricorsi ASPI è stata fissata al prossimo 14 gennaio 2027.

Delibera ART n. 124/2026 - Conclusione del procedimento avviato con la delibera n. 6/2026 - definizione dei criteri di separazione contabile, contabilità regolatoria, pianificazione economico-finanziaria e monitoraggio

Il 17 luglio 2026, ART ha pubblicato la Delibera n. 124/2026, recante i criteri di separazione contabile e gli strumenti di contabilità regolatoria, pianificazione economico-finanziaria e monitoraggio delle concessioni autostradali. Il provvedimento introduce, tra l'altro, specifici obblighi di separazione contabile e, per i soggetti IAS/IFRS, la valorizzazione secondo i principi OIC di determinate

grandezze rilevanti ai fini regolatori, nonché nuovi strumenti per la costruzione e il monitoraggio tariffario.

In data 16 ottobre 2026, è stato notificato da parte di ASPI e delle controllate RAV, SAT e TANA ricorso avverso la menzionata Delibera ART n. 124/2026.

Nell'impugnazione della Delibera sono state contestate principalmente proporzionalità e tempistiche degli adempimenti, modalità di raccordo tra principi IAS/IFRS e OIC, livello di dettaglio della contabilità regolatoria e taluni profili di coerenza con il sistema tariffario disciplinato dalla Delibera ART n. 241/2025. L'attuazione del nuovo sistema comporterà interventi sui sistemi e sui processi amministrativo-contabili, i cui oneri sono oggetto di valutazione e monitoraggio da parte del Gruppo. Nelle more è stato avviato un tavolo tecnico con ART su istanza del comparto da parte di AISCAT.

Indagine della Procura di Roma relativa ad una presunta non corretta allocazione nei bilanci di alcune opere autostradali

Si segnala oltre quanto descritto nella relazione finanziaria annuale 2025 che il 10 luglio 2026, i Pubblici Ministeri hanno depositato richiesta di archiviazione, nei confronti della Società e delle persone fisiche, in relazione a tutte le fattispecie di reato contestate, per mancanza dell'elemento soggettivo. Alla richiesta di archiviazione ha fatto seguito il deposito dell'opposizione, con udienza fissata per il 18 febbraio 2027.

Eventi successivi al 30 settembre 2026

Con il completamento da parte di Amplia delle attività propedeutiche e la firma, il 15 ottobre 2026, del contratto per la realizzazione del Lotto B, il Tunnel Subportuale di Genova entra nella fase realizzativa. Progettato da Tecne, sarà il primo tunnel sottomarino d'Italia, una delle opere infrastrutturali più complesse e strategiche per Genova e per il futuro della sua mobilità.

Evoluzione prevedibile della gestione e fattori di rischio o incertezza

Il Gruppo Autostrade per l'Italia prosegue con determinazione nel percorso di ammodernamento e potenziamento di un'infrastruttura strategica per la mobilità del Paese impegnandosi per assicurare i più elevati standard di sicurezza degli utenti, dei lavoratori e della rete e per sviluppare soluzioni avanzate, orientate a una mobilità sempre più sostenibile e tecnologicamente avanzata.

Con circa 2,4 miliardi di euro di investimenti e manutenzioni attesi nell'anno, il Gruppo continua a sostenere un importante percorso di ammodernamento delle infrastrutture, con l'obiettivo di prolungarne la vita utile, aumentarne sicurezza e resilienza e rafforzare i nodi più strategici della rete.

Il piano di investimenti integra interventi infrastrutturali e innovazione tecnologica. Tecnologia e infrastrutture operano infatti in modo sempre più integrato per garantire resilienza, sicurezza e elevati livelli di performance di una rete autostradale strategica per il Paese.

Le prospettive per il 2026 rimangono influenzate dall'incertezza del contesto macroeconomico e dall'evoluzione dei prezzi dei carburanti, con possibili riflessi sulla domanda di mobilità negli ultimi mesi dell'anno.

In tale contesto, alla luce della performance del traffico consuntivato a fine ottobre 2026, per il 2026 prevediamo una lieve flessione dei volumi di traffico sulla rete di Autostrade per l'Italia, nell'ordine dello 0,5%, con dinamiche differenziate tra le diverse componenti: a fronte di una contrazione del traffico leggero, il traffico pesante è atteso in crescita.

Tale stima resta soggetta a possibili variazioni in funzione dell'evoluzione del contesto macroeconomico e geopolitico, che continua a presentare elementi di incertezza.

Allo stato attuale non è possibile formulare una stima sulla tempistica di completamento dell'iter di approvazione della nuova proposta di aggiornamento del Piano Economico Finanziario (PEF) approvata il 17 marzo 2026 dal Consiglio di Amministrazione della Società. Si segnala comunque che il Concedente ha trasmesso agli uffici preposti presso la Commissione Europea tutte le informazioni utili ai fini della preventiva verifica delle misure di riequilibrio previste nella proposta di PEF di Autostrade per l'Italia.

A supporto della disciplina finanziaria perseguita e del focus sulla solidità della struttura finanziaria, anche per il 2026 la Società conferma, oltre al mantenimento di un'elevata riserva di liquidità, una policy finanziaria conservativa che prevede un limite minimo pari al 12,5% per il leverage ratio - misurato come rapporto tra FFO ("Funds from Operations") e Debito Finanziario Lordo e un limite massimo pari a 5,25x per il ratio Debito Finanziario Netto / Cash EBITDA, metriche più conservative rispetto alle soglie fissate dalle agenzie per il rating attuale.

Il perseguimento degli obiettivi aziendali dovrà essere coerente con il mantenimento di un profilo finanziario riconosciuto come investment grade dalle principali Agenzie di Rating e la Società assicurerà l'adozione di tutte le misure necessarie a salvaguardare tale profilo.

*** * ***

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari dott. Sergio Molisani dichiara, ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Principali risultati per settore operativo

Il perimetro di consolidamento al 30 settembre 2026 non presenta variazioni di rilievo rispetto a quello al 31 dicembre 2025. Si riporta di seguito la composizione dei settori operativi del Gruppo Autostrade per l'Italia:

Attività autostradali: include le attività delle società concessionarie autostradali;

Ingegneria e costruzione: include le attività di progettazione, costruzione e manutenzione delle infrastrutture;

Innovazione e Tecnologia: include essenzialmente le attività di Movyon e Free To X Spa;

Altri servizi: include prevalentemente le attività di service tra cui Youverse, Ad Moving e Giovia verso le altre società del Gruppo.

Nei primi nove mesi del 2026 non sono state poste in essere operazioni non ricorrenti, atipiche o inusuali, né con terzi, né con parti correlate.

€ milioni	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI			INGEGNERIA E COSTRUZIONE			INNOVAZIONE E TECNOLOGIA			ALTRI SERVIZI			ELISIONI E RETTIFICHE DI CONSOLIDATO		TOTALE GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA	
	Primi nove mesi			Primi nove mesi			Primi nove mesi			Primi nove mesi					Primi nove mesi	
	2026	2025	Var.	2026	2025	Var.	2026	2025	Var.	2026	2025	Var.	2026	2025	2026	2025
DATI REPORTED																
Ricavi operativi	3.403	3.319	84	757	853	(96)	126	144	(18)	40	45	(5)	(798)	(894)	3.528	3.467
EBITDA	2.139	2.058	81	17	28	(11)	9	15	(6)	2	3	(1)	(3)	-	2.164	2.104
FFO-Cash Flow Operativo	1.427	1.389	38	11	14	(3)	7	9	(2)	(6)	3	(9)	(3)	-	1.436	1.415
Investimenti operativi	1.189	1.267	(78)	16	14	2	2	6	(4)	2	1	1	(36)	54	1.173	1.342
Organico medio	4.980	5.101	(121)	2.773	3.103	(330)	407	429	(22)	699	695	4	-	-	8.859	9.328

Note metodologiche

L'informativa finanziaria al 30 settembre 2026 è predisposta in conformità ai criteri di rilevazione e di valutazione stabiliti dagli International Financial Reporting Standards (IFRS) utilizzati nella redazione del bilancio al 31 dicembre 2025, cui si rinvia, e in particolare allo IAS 34 "Bilanci Intermedi" (applicabile per l'informativa finanziaria infrannuale).

Indicatori Alternativi di Performance

Coerentemente agli orientamenti dell'ESMA, nel seguito sono elencati i principali IAP presentati nella Relazione finanziaria semestrale e una sintetica descrizione della relativa composizione, nonché la riconciliazione degli stessi con i corrispondenti dati ufficiali.

Nel corso del periodo, il Gruppo ha rivisto il proprio set di Indicatori Alternativi di Performance (IAP) al fine di migliorare la qualità, la coerenza e la trasparenza dell'informativa finanziaria, in linea con le raccomandazioni ESMA sugli indicatori alternativi di performance.

In particolare, gli interventi sono stati finalizzati a:

- assicurare una maggiore coerenza tra le metriche alternative e le grandezze contabili definite ai sensi degli IFRS;
- privilegiare indicatori maggiormente rappresentativi della performance operativa ricorrente del Gruppo;
- limitare l'inclusione di componenti caratterizzate da significativo grado di stima o da elevata volatilità, al fine di migliorare la comparabilità nel tempo.

È stato introdotto l'"**EBITDA Adjusted**", determinato escludendo dall'EBITDA la variazione operativa dei fondi, con l'obiettivo di fornire un indicatore maggiormente allineato alla performance operativa sottostante e meno influenzato da componenti connesse a processi valutativi.

Sono stati invece eliminati:

- l'indicatore "**EBITDA Cash**" in quanto ritenuto non più necessario ai fini della rappresentazione della performance operativa, anche alla luce della sua parziale sovrapposizione con altre misure già presentate;
- l'"**Equity free cash flow**" in quanto parzialmente sovrapponibile ad altri indicatori di flusso di cassa già presentati e non ritenuto necessario ai fini della rappresentazione della performance finanziaria del Gruppo;
- sono stati eliminati gli IAP al netto di alcune rettifiche definite anche "**Variazioni su base omogenea**", utilizzate per il commento delle variazioni del Margine operativo lordo (EBITDA), dell'Utile/perdita del periodo, dell'Utile/perdita del periodo di pertinenza del Gruppo e dell'FFO - Cash Flow Operativo, in quanto, alla luce delle evoluzioni intervenute nel perimetro operativo e nel contesto regolatorio, non più ritenuta pienamente idonea a supportare un'analisi significativa della performance.

Il Gruppo continuerà a fornire adeguata informativa riconciliativa tra gli IAP e le corrispondenti grandezze IFRS, nonché informazioni comparative riesposte, ove rilevante, al fine di garantire la piena comprensibilità delle variazioni intervenute e la continuità informativa per gli utilizzatori del bilancio.

Nel seguito sono elencati i principali IAP presentati nell'informativa finanziaria trimestrale al 30 settembre 2026 e una sintetica descrizione della relativa composizione, nonché la riconciliazione degli stessi con i corrispondenti dati ufficiali:

a. "**Margine operativo lordo (EBITDA)**": è l'indicatore sintetico della redditività derivante dalla gestione operativa, determinato sottraendo dai ricavi operativi la variazione operativa dei fondi e i costi operativi, ad eccezione di ammortamenti, svalutazioni, ripristini di valore e accantonamenti degli oneri che dovranno essere sostenuti nel tempo in relazione agli interventi di rinnovo dell'infrastruttura in concessione di Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco (nel seguito SITMB);

b. "**Margine operativo lordo (EBITDA) Adjusted**": è l'indicatore sintetico della redditività derivante dalla gestione operativa, determinato sottraendo dall'EBITDA la variazione operativa dei fondi;

c. "**Margine operativo (EBIT)**": è l'indicatore che misura la redditività dei capitali complessivamente investiti in azienda, calcolato sottraendo dall'EBITDA gli ammortamenti, le svalutazioni, i ripristini di

valore e gli accantonamenti per interventi di rinnovo dell'infrastruttura in concessione di SITMB, sopra citati.

d. "**Capitale investito netto**": espone l'ammontare complessivo delle attività di natura non finanziaria, al netto delle passività di natura non finanziaria;

e. "**Indebitamento finanziario netto**": rappresenta l'indicatore della quota del capitale investito netto coperta attraverso passività nette di natura finanziaria, composto dalle "Passività finanziarie correnti e non correnti", al netto delle "Attività finanziarie correnti e non correnti";

f. "**Debito lordo**": rappresenta l'indicatore relativo al debito a medio lungo termine della Società, esposto come somma del valore nominale dei prestiti obbligazionari e dei finanziamenti bancari a medio-lungo termine;

g. **"Riserva di liquidità":** rappresenta l'indicatore delle disponibilità monetarie prontamente accessibili in situazioni di necessità da parte del Gruppo, calcolato come somma delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti e della porzione non utilizzata delle linee di credito committed;

h. "**Investimenti operativi**": rappresenta l'indicatore degli investimenti complessivi connessi allo sviluppo dei business del Gruppo calcolati come somma dei flussi finanziari per investimenti in attività materiali, attività in concessione e altre attività immateriali, escludendo gli investimenti connessi ad operazioni su partecipazioni; si segnala che la voce non include i costi per investimenti non remunerati inclusi nell'accordo negoziale con il MIT perché trattati come componenti negative del Flusso di cassa operativo (FFO);

i. "**FFO-Cash Flow Operativo o flusso di cassa operativo**": è l'indicatore dei flussi finanziari generati o assorbiti dalla gestione operativa. Il flusso di cassa operativo è determinato come: utile/(perdita) dell'esercizio + ammortamenti +/- svalutazioni/ripristini di valore di attività +/- accantonamenti di fondi, rilasci per eccedenze e utilizzi operativi di fondi + altri stanziamenti rettificativi + oneri finanziari da attualizzazione di fondi +/- quota di perdita/utile di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto +/- minusvalenze/plusvalenze da cessione di attività +/- altri oneri/proventi non monetari +/- imposte differite/anticipate rilevate a conto economico.

Si riportano di seguito i prospetti di riconduzione con i corrispondenti prospetti riclassificati presentati nei paragrafi precedenti di Conto economico e della Situazione patrimoniale-finanziaria, redatti ai sensi dei principi contabili internazionali IAS/IFRS.

Riconduzione dei prospetti contabili riclassificati con quelli ufficiali

Si riportano di seguito i prospetti di riconduzione del Conto economico e della Situazione patrimoniale-finanziaria, redatti ai sensi dei principi contabili internazionali IFRS, con i corrispondenti prospetti riclassificati presentati nei paragrafi precedenti.

PROSPETTO DI RICONDUZIONE TRA CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO E CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO CONSOLIDATO

Milioni di euro	Primi nove mesi 2026						Primi nove mesi 2025					
Riconduzione delle voci	Prospetto ufficiale			Prospetto riclassificato			Prospetto ufficiale			Prospetto riclassificato		
	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto
Ricavi da pedaggio			3.183			3.183			3.112			3.112
Ricavi per servizi di costruzione			1.109						1.265			
Ricavi per servizi di costruzione - contributi e costi esterni	*(a)*	*919*					*(a)*	*1.062*				
Costo per il personale capitalizzato - opere con benefici economici aggiuntivi	*(b)*	*190*					*(b)*	*203*				
Ricavi per opere a carico dei subconcessionari	*(c)*	-					*(c)*	-				
Altri ricavi	*(d)*		345				*(d)*		355			
Altri ricavi operativi				*(c+d)*		345				*(c+d)*		355
Ricavi per opere a carico dei subconcessionari				*(c)*	-					*(c)*	-	
Totale Ricavi			**4.637**						**4.732**			
TOTALE RICAVI OPERATIVI						**3.528**						**3.467**
Materie prime e materiali			**(240)**		(240)				**(240)**		(240)	
Costi per servizi			**(1.298)**		(1.298)				**(1.382)**		(1.382)	
Plusvalenze (Minusvalenze) da dismissioni di elementi di attività materiali e immateriali			**2**		2				***2***		***2***	
Costo per il personale	*(e)*		**(569)**				*(e)*		**(601)**			
Altri oneri			**(433)**						**(431)**			
Oneri concessori	*(f)*		(377)				*(f)*		(375)			
Oneri per godimento beni di terzi			(14)		(14)				(17)		(17)	
Oneri diversi			(42)		(42)				(39)		(39)	
Ricavi per servizi di costruzione: contributi e capitalizzazione dei costi esterni				*(a)*	*919*					*(a)*	*1.062*	
Utilizzo fondi per rinnovo infrastrutture autostradali				*(g)*	-					*(g)*	*5*	
COSTI ESTERNI GESTIONALI COMPRESI COSTI DI MANUTENZIONE						**(673)**						**(609)**
ONERI CONCESSORI				*(f)*		**(377)**				*(f)*		**(375)**
COSTO DEL LAVORO NETTO				*(e+b)*		**(379)**				*(e+b)*		**(398)**
TOTALE COSTI OPERATIVI						**(1.429)**						**(1.382)**
MARGINE OPERATIVO EBITDA (ADJUSTED)						**2.099**						**2.085**
VARIAZIONE OPERATIVA DEI FONDI						**65**						**19**
Variazione operativa dei fondi per accantonamenti			**56**						**12**			
(Accantonamenti) Utilizzi del fondo per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali			62		62				28		28	
(Accantonamenti) Utilizzi del fondo per rinnovo infrastrutture autostradale			(9)						*(7)*			
Accantonamenti fondi per rinnovo infrastrutture autostradali	*(g)*	*(9)*					*(g)*	*(12)*				
Utilizzo fondi per rinnovo infrastrutture autostradali	*(h)*	-					*(h)*	*5*				
Accantonamenti (Utilizzi) dei fondi per rischi e oneri			3		3				(9)		(9)	
TOTALE COSTI OPERATIVI NETTI						**(1.364)**						**(1.363)**
Ammortamenti	*(i)*		**(777)**				*(i)*		**(669)**			
Ammortamento attività materiali			(47)						(46)			
Ammortamento diritti concessori immateriali			(685)						(591)			
Ammortamento altre attività immateriali			(45)						(32)			
(Svalutazioni) Ripristini di valore	*(l)*		***-1***				*(l)*		***-1***			
MARGINE OPERATIVO (EBITDA)						**2.164**						**2.104**
AMMORTAMENTI, SVALUTAZIONI E RIPRISTINI DI VALORE E ACCANTONAMENTI PER RINNOVI				*(h+i+l)*		**(787)**				*(h+i+l)*		**(682)**
TOTALE COSTI			**(3.260)**						**(3.310)**			
RISULTATO OPERATIVO			**1.377**						**1.422**			
MARGINE OPERATIVO (EBIT)						**1.377**						**1.422**
Proventi finanziari			**86**						**148**			
Dividendi da imprese partecipate			-						3			
Altri proventi finanziari	*(m)*		86				*(m)*		145			
Oneri finanziari	*(n)*		**(400)**				*(n)*		**(367)**			
Proventi/(Oneri) finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti	*(o)*		(18)				*(o)*		(20)			
Altri oneri finanziari	*(p)*		(382)				*(p)*		(347)			
Utili/(Perdite) su cambi			-						-			
PROVENTI (ONERI) FINANZIARI			**(314)**						**(219)**			
Oneri finanziari, al netto dei proventi finanziari						(314)						(304)
Plusvalenza da cessione di partecipazioni						-						85
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	*(q)*		(1)	*(q)*		(1)	*(q)*		1	*(q)*		1
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO			**1.062**			**1.062**			**1.204**			**1.204**
(Oneri)/proventi fiscali			**(319)**			**(319)**			**(336)**			**(336)**
Imposte correnti sul reddito			(274)						(282)			
Differenze su imposte sul reddito di esercizi precedenti			-2						-			
Imposte anticipate e differite			(43)						(54)			
RISULTATO DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO			**743**			**743**			**868**			**868**
Proventi (Oneri) netti di attività destibate alla vendita			**-**			**-**			**-**			**-**
UTILE (PERDITA) DEL PERIODO			**743**			**743**			**868**			**868**
di cui:												
Utile (Perdita) del periodo di pertinenza del Gruppo			**730**			**730**			**862**			**862**
Utile (Perdita) del periodo di pertinenza di Terzi			**13**			**13**			**6**			**6**

PROSPETTO DI RICONDUZIONE TRA SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA CONSOLIDATA E SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA RICLASSIFICATA CONSOLIDATA

Milioni di euro	30/09/2026					31/12/2025				
Riconduzione delle voci	Prospetto ufficiale			Prospetto riclassificato			Prospetto ufficiale			Prospetto riclassificato		
	Rif.	Voci da prospetto		Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci da prospetto		Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto
Attività materiali	(a)	269				269	(a)	281				281
Attività immateriali	(b)	19.273				19.273	(b)	18.859				18.859
Partecipazioni	(c)	50				50	(c)	56				56
Attività per imposte anticipate	(d)	142				142	(d)	138				138
Altre attività non finanziarie	(e)	-				-	(e)	-				-
Attività non finanziarie (A)						**19.734**						**19.334**
Attività commerciali	(f)	970				970	(f)	909				909
Passività commerciali	(g)	(1.933)				(1.933)	(g)	(2.070)				(2.070)
Attività/(Passività) nette per imposte sul reddito correnti				(h+i)		(140)				(h+i)		(12)
Attività per imposte sul reddito correnti	(h)	*144*					(h)	*18*				
Passività per imposte sul reddito correnti	(i)	*(284)*					(i)	*(30)*				
Altre attività/(passività) nette				(j+k)		(435)				(j+k)		(366)
Altre attività	(j)	*115*					(j)	*106*				
Altre passività	(k)	*(550)*					(k)	*(472)*				
Capitale circolante netto (B)						**(1.538)**						**(1.539)**
Capitale investito lordo (C=A+B)						**18.196**						**17.795**
Fondi per accantonamenti				(l+m)		(2.294)				(l+m)		(2.429)
Fondi correnti per accantonamenti	(l)	*(548)*					(l)	*(410)*				
Fondi non correnti per accantonamenti	(m)	*(1.746)*					(m)	*(2.019)*				
Passività per imposte differite	(n)	*(815)*				(815)	(n)	*(771)*				(771)
Altre passività non finanziarie	(o)	(18)				(18)	(o)	(29)				(29)
Passività non finanziarie (D)						**(3.127)**						**(3.229)**
Attività/Passività non finanziarie in dismissione (E)				(p)		-				(p)		-
CAPITALE INVESTITO NETTO (F=C+D+E)						**15.069**						**14.566**
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo			3.929			3.929			3.470			3.470
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi			326			326			312			312
Totale patrimonio netto (G)			**4.255**			**4.255**			**3.782**			**3.782**
Indebitamento finanziario netto (H)				(q+r+s+t+u-y-w-x)		**10.814**				(q+r+s+t+u-y-w-x)		**10.784**
Passività finanziarie non correnti	(q)	12.068					(q)	11.094				
Attività finanziarie non correnti	(r)	(299)					(r)	(205)				
Passività finanziarie correnti	(s)	979					(s)	1.320				
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	(t)	(1.808)					(t)	(1.249)				
Disponibilità liquide			*(1.713)*						*(961)*			
Mezzi equivalenti			*(95)*						*(288)*			
Attività finanziarie correnti	(u)	(126)					(u)	(176)				
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (I=G+H)						**15.069**						**14.566**
Attività destinate alla vendita	(v)	-					(v)	-				
Attività non finanziarie in dismissione			-						-			
Attività finanziarie in dismissione - attività non correnti	(y)		-				(y)		-			
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connesse ad attività operative cessate	(w)		-				(w)		-			
Passività destinate alla vendita	(z)	-					(z)	-				
Passività non finanziarie in dismissione			-						-			-
Passività finanziarie in dismissione	(x)		-				(x)		-	(z)		
TOTALE ATTIVITÀ NON CORRENTI	(a+b+c+d+e-r)	**20.033**					(a+b+c+d+e-r)	**19.539**				
TOTALE ATTIVITÀ CORRENTI	(f+h+j-t-u+v)	**3.163**					(f+h+j-t-u+v)	**2.458**				
TOTALE PASSIVITÀ NON CORRENTI	(-m-n-o+q)	**14.647**					(-m-n-o+q)	**13.913**				
TOTALE PASSIVITÀ CORRENTI	(-g-i-k-l+s-z)	**4.294**					(-g-i-k-l+s-z)	**4.302**				