

IL TRAFFICO SULLA RETE ITALIANA DEL GRUPPO AUTOSTRADE VALORI A CONSUNTIVO - ANNO 2013

Nel 2013, sulla rete gestita da Autostrade per l'Italia e dalle concessionarie controllate la domanda di mobilità è diminuita dell'1,6%, con la componente leggera in flessione dell'1,3% ed i pesanti in calo del 2,6%.

Nel 2013, sulla rete di Gruppo italiana sono stati percorsi 46,21 miliardi di Km (36,22 miliardi dai veicoli leggeri e 9,99 mld., 21,6% del totale, dai vettori pesanti).

Gruppo ASPI



aprile 2014

A cura di AD/DG/PCP/CGR

autostrade per l'italia

L'analisi per concessionaria mostra risultati differenziati: la flessione più rilevante si è registrata sul Raccordo Valdostano (-4,6%); sull'insieme della rete ASPI e sulla Tangenziale di Napoli si rileva un andamento prossimo alla media mentre le altre due arterie hanno avuto un risultato positivo, +0,7% il Traforo del Monte Bianco e +2,2% la Napoli-Salerno.

Sulla rete gestita da Autostrade per l'Italia (2.854,6 Km) nel 2013 sono stati percorsi 43,715 miliardi di chilometri (33,970 miliardi dai veicoli leggeri e 9,745 dai pesanti), con un calo dell'1,7% rispetto all'anno precedente.

Il flusso medio di rete è stato pari a 41.956 V.T.M.G. La variazione rispetto all'anno precedente, depurata dall'effetto anno bisestile 2012 è stata -1,4%.

Il trend di crescita che ha caratterizzato la mobilità autostradale a partire dalla fine degli anni '70, si è interrotto nel 2007. Dal 2008, con l'affacciarsi dei primi segnali di difficoltà, si è aperta una fase di rallentamento del traffico, più accentuato per la componente pesante.

La crisi economica degli ultimi anni ha prodotto un impatto rilevante sulla mobilità, in particolare sul trasporto merci, con un picco negativo nel 2012; in conseguenza delle flessioni registrate negli ultimi sei anni, il totale dei km percorsi nel 2013 si colloca, rispettivamente, su valori prossimi ai livelli del 2002 per i leggeri e poco al di sopra dei livelli del 1999 per i pesanti.

Per entrambe le componenti, tuttavia, la tendenza 2013 mostra una progressiva attenuazione della dinamica negativa, indipendentemente dal risultato registrato nei diversi trimestri dell'anno precedente.

A fronte di una flessione complessiva della mobilità sulla rete dell'1,7%, l'unica autostrada in crescita è stata la A8/A9 Milano-Laghi (+0,2%), mentre i risultati peggiori si sono avuti sulle tratte meridionali della A14, la Roma-Civitavecchia, le autostrade liguri e su buona parte della A1. Il calo più rilevante si è registrato sulla Fiano-S.Cesareo (-3,3%).

Mediamente è nei giorni feriali che vengono percorsi più chilometri lungo la rete autostradale, per la presenza significativa di veicoli pesanti, anche se le maggiori percorrenze di automezzi leggeri si registrano nei festivi e nei prefestivi.

Gli spostamenti dei veicoli leggeri durante i giorni festivi si presentano in controtendenza rispetto alla flessione della mobilità registrata nell'anno: il traffico festivo ha infatti segnato un aumento dell'1,5% rispetto al 2012, anno in cui aveva subito una forte diminuzione.

Nel 2013, alle 234 stazioni della rete ASPI sono state effettuate 714,8 milioni di operazioni di esazione pedaggio (-1,3% rispetto al 2012). Il 59,5% dei pagamenti è avvenuto in modalità Telepass; la quota delle transazioni manuali in contanti è scesa al 17,7% (poco più di 1 operazione su 6).

I pagamenti in automatico (telepass, carte e cassa automatica) hanno quasi raggiunto l'82% delle operazioni.

In media ogni giorno sulle arterie della rete ASPI nel 2013 hanno circolato circa 2,28 milioni di veicoli: 1,88 milioni leggeri e 404 mila pesanti.

Il percorso medio sulla rete principale interconnessa è di 72,3 Km per un veicolo leggero e di 100,5 Km per un vettore pesante; complessivamente la percorrenza media autostradale nel 2013 è stata di 77,5 km. Il 62% del traffico leggero ed il 48,5% di quello pesante compie percorsi autostradali inferiori ai 50 km, mentre i viaggi di lunghezza superiore a 300 km rappresentano, rispettivamente, appena il 3,8% ed il 7,0% del totale per le due categorie.