

**autostrade  
per l'Italia**



**COMPANY  
PROFILE**



# Il Gruppo Autostrade per l'Italia

Autostrade per l'Italia è uno dei maggiori concessionari di costruzione e gestione di autostrade a pedaggio in Europa, **con 3.000 km di rete**, circa il 50% dell'intera rete nazionale a pedaggio, e **oltre 9.000 uomini e donne** al lavoro.

La rete di Autostrade copre **15 regioni italiane e 60 province** con 215 Aree di Servizio, 4.386 ponti e cavalcavia e quasi 600 gallerie.

Insieme alle società gestite investe per sviluppare infrastrutture all'avanguardia, sicure e innovative per avvicinare territori e comunità e rendere unica l'esperienza di viaggio.



~  
**2.968 km**  
di rete  
autostradale



**4,9 mln**  
di clienti  
al giorno



**2,9 mln**  
di veicoli  
al giorno



**15**  
autostrade  
a pedaggio



**15**  
regioni



**9,100**  
persone  
a lavoro



**215**  
aree di  
servizio



**51.445**  
milioni di km  
percorsi l'anno



**1.927**  
pannelli a messaggio  
variabile lungo  
la rete



**5.000**  
telecamere

# La rete autostradale in gestione



	AUTOSTRADE PER L'ITALIA	CONCESSIONARIE CONTROLLATE
KM DI RETE	2.855	113
CASELLI	240	17
AREE DI SERVIZIO	204	11
AREE DI PARCHEGGIO	101	6
CLIENTI AL GIORNO (MLN.)	4,4	0,5
VEICOLI AL GIORNO (MLN.)	2,9	0,3

**Autostrade per l'Italia S.p.A.**  
Via A. Bergamini 50  
00159 Roma  
Tel. 06 43631

Concessionarie controllate da  
Autostrade per l'Italia

**Società Italiana per il Traforo del  
Monte Bianco**  
Via A. Bergamini 50  
00159 Roma  
Tel. 06 43631

**R.A.V.**  
Località Les Iles  
11010 Saint Pierre  
Aosta  
Tel. 0165 922117

**Società Autostrada  
Tirrenica P.A.**  
Via A. Bergamini 50  
00159 Roma  
Tel. 06 43631

**Tangenziale di  
Napoli S.p.A.**  
Via G. Porzio 4  
Centro Direzionale Isola A/7  
80143 Napoli  
Tel. 081 7254111

— ANAS e altre  
Concessionarie

## Highlights economico-finanziari 2025

Ricavi da pedaggio: 4,073 mln €



EBITDA: 2,604 mln €



Risultato netto: 963 mln €



# Le Società del Gruppo

Le società controllate operano in sinergia nel settore dei servizi di ingegneria, di costruzione e nella realizzazione di soluzioni tecnologiche al servizio di una mobilità sicura, moderna e sostenibile.



È leader per lo sviluppo e l'integrazione di soluzioni di Intelligent Transport Systems e centro di eccellenza per la ricerca e l'innovazione del Gruppo Autostrade per l'Italia.

---



Polo di eccellenza dell'ingegneria che gestisce progetti chiave e ne coordina tutte le fasi: dalla progettazione al construction, alla direzione lavori mantenendo il focus sullo sviluppo di infrastrutture sicure, sostenibili e all'avanguardia.

---



Dedicata alla costruzione, manutenzione, ripristino e ammodernamento delle infrastrutture e allo sviluppo di materiali e tecnologie per la realizzazione di opere complesse e all'avanguardia con standard elevati e certificati di qualità, sicurezza e sostenibilità ambientale.

---



Si occupa di generare energia da fonti rinnovabili valorizzando le aree lungo e intorno alla rete autostradale sviluppando impianti innovativi che permetteranno di contribuire ad azzerare le emissioni del Gruppo Autostrade per l'Italia.

## Altri servizi



Shared service center del Gruppo, assicura i servizi di bilancio, contabili, fiscali, payroll oltre quelli di facility e fleet management. Gestisce l'assistenza ai clienti e il recupero crediti da rapporto di mancato pagamento dei pedaggi per le Società Concessionarie.

---



Con circa 570 addetti gestisce pulizia e cura dei servizi igienici e dei piazzali delle Aree di Servizio - operando su 161 toilette e 7 milioni di mq di spazi esterni. Si occupa inoltre della pulizia delle 4.000 piazzole di sosta lungo la rete, nonché delle piste e piazzali di stazione.



## Ammodernamento e potenziamento della rete autostradale

Nel 2025 sono stati investiti circa 2.5 miliardi di euro per il piano di manutenzione e sviluppo, a conferma dell'impegno del Gruppo per l'ammodernamento e il potenziamento della rete, infrastruttura strategica per la mobilità del Paese.

Alcuni principali interventi:

- Ampliamento del tratto toscano della A1 sulla tratta Firenze Sud – Incisa
- Lavori sulla tangenziale di Modena per il collegamento tra A1 e viabilità locale
- Riqualifica completa del tratto Barberino-Firenze Nord

**Procede, inoltre, il rilevante piano di ammodernamento della rete, con oltre 1,3 miliardi di euro investiti, con interventi su gallerie, ponti e viadotti, nonché impianti tecnologici al fine di aumentare la resilienza e la vita utile delle opere, allineandole al contempo agli standard previsti dalle recenti normative.**



# La gestione della rete autostradale

La rete di Autostrade per l'Italia è organizzata in **9 Tronchi** sul territorio, ciascuno competente per circa 300 km di tratte autostradali.

## I 9 Tronchi



I Tronchi svolgono un ruolo centrale nella gestione della rete, operando 24/7 per garantire la **sicurezza degli utenti, l'intervento tempestivo in caso di emergenza, il rapido ripristino della viabilità** a seguito di eventi o incidenti e la **manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture**. Attuano **interventi mirati a preservare nel tempo gli standard di sicurezza e funzionalità della rete**, grazie a un presidio operativo continuo e a una capacità di intervento in situazioni ordinarie ed emergenziali.

Presidiano costantemente le tratte autostradali, **monitorando e ottimizzando i flussi di traffico e curando la programmazione e la gestione delle attività di cantierizzazione**, con l'obiettivo di minimizzare l'impatto dei lavori sulla circolazione e garantire elevati standard di sicurezza e regolarità del servizio.

A queste attività si affianca la gestione dei servizi di esazione del pedaggio, assicurando continuità ed efficienza del servizio.

Un ulteriore ambito di attività riguarda la **gestione dell'informazione sulla viabilità**. Attraverso canali dedicati e sistemi di comunicazione integrati, i Tronchi assicurano informazioni tempestive, affidabili e puntuali sulle condizioni del traffico e sugli eventi di viabilità in corso.

L'attività dei Tronchi si svolge infine in **stretta collaborazione con enti locali e realtà del territorio**, con l'obiettivo di favorire un dialogo costante con le **comunità locali** attraversate dalla rete autostradale.

## Alcuni numeri chiave dei 9 Tronchi



### **Squadre di viabilità:**

**200 squadre** di viabilità che presidiano la rete ogni giorno



### **Parco Mezzi:**

**oltre 2.600 mezzi** per la gestione della viabilità e delle operazioni invernali



### **Centro Radio Informativo:**

**83 persone 7 giorni su 7, h24** nelle sale radio sul territorio

# Collaborazione con Polizia Stradale

Il **Centro Operativo Polizia Stradale**, in stretta collaborazione con Autostrade per l'Italia, è **responsabile della gestione delle pattuglie sulla rete autostradale** e coordina i soccorsi in caso di emergenza.

Autostrade per l'Italia e Polizia Stradale sono impegnate quotidianamente per garantire la sicurezza dei viaggiatori e operano in partnership anche in campagne di comunicazione e iniziative territoriali volte a sensibilizzare i cittadini sulla sicurezza stradale e sui comportamenti corretti da adottare alla guida.

## La Sicurezza

In **Autostrade per l'Italia**, la **sicurezza** rappresenta **il primo valore** e una priorità inderogabile, posta al centro di ogni attività a **tutela degli utenti che percorrono la rete** e delle **persone che ci lavorano per rendere le autostrade sempre più moderne, sicure e confortevoli**.

Ogni iniziativa si inserisce in un percorso strutturato e continuo verso la **"Vision Zero Incidenti"**, con l'obiettivo di garantire i più elevati standard di sicurezza per utenti e lavoratori. Questo impegno si traduce in **programmi di ammodernamento e adeguamento del patrimonio infrastrutturale**, in **percorsi di formazione avanzata** per il personale e in campagne di sensibilizzazione rivolte all'utenza, mirate a promuovere comportamenti responsabili e una cultura condivisa della sicurezza.

**Nel 2025 il tasso di incidentalità mortale sulla rete gestita ha registrato il minimo storico con un valore pari a 0,21\***

\*n° decessi/100 mln Km percorsi






## Sostenibilità

Il Gruppo integra la **sostenibilità** nel proprio modello di business come **elemento distintivo della Mission, in coerenza con gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile dell'Agenda 2030**.

L'impegno si traduce nell'uso di **materiali a ridotto impatto ambientale**, nell'impiego di **energie rinnovabili**, nella promozione di **vettori energetici alternativi** e in progetti concreti per la riduzione delle emissioni, la gestione sostenibile delle **risorse idriche** e la lotta allo spreco, a favore di una mobilità sempre più responsabile.

## Rating ESG 2025

I Rating attestano il livello di implementazione della strategia di sostenibilità del Gruppo.

MORNINGSTAR   SUSTAINALYTICS	<b>40-0</b>
<b>CDP</b>	<b>D- / A</b>
standard ethics	<b>F-EEE</b>
MSCI 	<b>CCC-AAA</b>
 GRESB	<b>0-100</b>



# Tecnologia e Innovazione

---

**Tecnologia e digitalizzazione** sono al centro dell'evoluzione della rete autostradale, con l'obiettivo di renderla sempre più **smart, sostenibile e sicura**, per chi viaggia e per chi lavora. Attraverso **sistemi di monitoraggio** avanzati, soluzioni basate su sensoristica, **analisi dei dati e intelligenza artificiale**, Autostrade per l'Italia presidia costantemente infrastrutture e viabilità, per una rete più evoluta e tecnologica e per un'esperienza di viaggio sempre più moderna e sicura.

## Alcuni numeri chiave del processo di digitalizzazione:

**80% dei processi** digitalizzati

---

**€300 e oltre milioni** investiti per la trasformazione digitale

---

**€500 milioni** investiti per la digitalizzazione delle infrastrutture

---

**100 brevetti** tecnologici depositati



## Alcune soluzioni tecnologiche implementate



### ARGO, Asset Management System

---

Completata l'implementazione di Argo, **la piattaforma di gestione e monitoraggio di tutto il ciclo di vita** delle infrastrutture che consente la completa **digitalizzazione degli asset** infrastrutturali e un sistema di gestione e controllo dei dati e processi.

**Oltre 4.000**

Opere d'arte digitalizzate

**Oltre 600 mila**

componenti

**~ 9 mila Ispezioni approfondite**

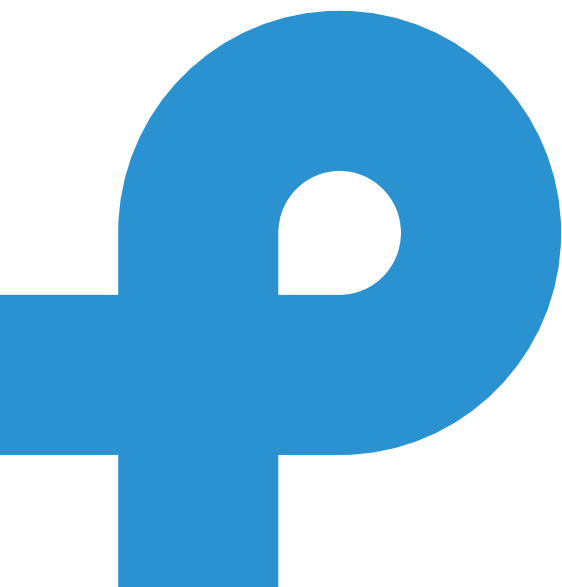
opere d'arte maggiore



### Traveling Control Center (TCC)

---

Il TCC consiste in una flotta di furgoni equipaggiati con **telecamere frontali e laterali collegate a un avanzato sistema di calcolo a bordo**. Questo consente di acquisire e processare in tempo reale le immagini della rete e valutare in modo automatico e continuo la qualità dell'infrastruttura, mappando ad esempio la conformità del manto autostradale, di giunti di ponti e viadotti, della segnaletica e dei sistemi di illuminazione.





## Progetto PTZ Observer Platform

---

Iniziativa sperimentale che mira a sfruttare **le immagini delle videocamere in itinere per il monitoraggio intelligente della viabilità**. Questo permette di identificare eventi in maniera automatica, utilizzando reti neurali appositamente progettate per use case specifici (es. contromano, conteggio e classificazione, mezzo fermo).



## Monitoraggio cantieri di lavoro

---

È in corso la sperimentazione di un sistema composto da un carrello di segnalazione del **cantiere intelligente**, dotato di videocamere e un modulo di On Edge computing, che, tramite reti neurali progettate ad-hoc, **analizza in real-time i video per rilevare eventuali invasioni delle zone di lavoro** da parte di mezzi in transito. In caso di potenziale invasione rilevata, il sistema attiva un allarme per avvertire il personale al lavoro.





## Programma "Falco"

Il progetto riguarda l'impiego di droni per inviare flussi video in tempo reale al Centro Radio Informativo, consentendo di **monitorare lo stato della viabilità**. Il sistema affiancherà telecamere e sensori anche per il monitoraggio del traffico e potrà controllare i transiti eccezionali.

**5 sistemi drone-in-a-box installati in A26-A10**

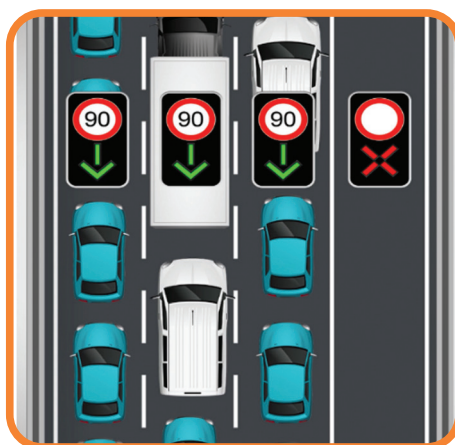
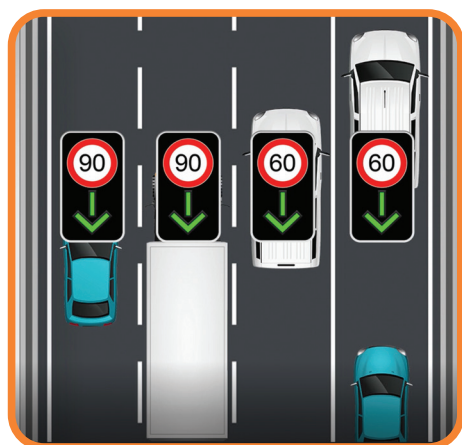
**Oltre 1.400 missioni** eseguite dall'avvio della sperimentazione con più di **200 ore** di volo, riducendo di circa il 50% i tempi per il raggiungimento di luoghi di eventi.



## Quarta corsia dinamica in A4

Il sistema gestisce dinamicamente i flussi di traffico sulle corsie di una carreggiata consentendo agli autoveicoli l'accesso alla corsia di emergenza in funzione delle condizioni di traffico previste ed effettive.

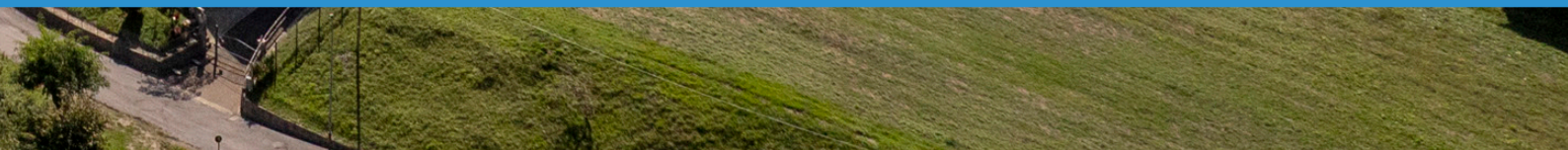
Incrementa il livello di sicurezza e migliora la fluidità del traffico, **riducendo code e congestioni** con sistemi di comunicazione chiari ed immediati sulle corsie a disposizione e le velocità adeguate.



## Smart Roads

- **Il 5G lungo la rete** favorisce una sempre maggiore **interazione fra strada e veicoli**, tramite antenne installate a bordo strada che permettono lo scambio di informazioni sul traffico e lo **sviluppo della guida autonoma**. Sono in corso lungo la rete test di sistemi in grado di offrire un servizio di posizionamento I2V (Infrastructure-to-Vehicle) che integra le informazioni collezionate dai sensori per assicurare ai veicoli un alto livello di automazione, anche quando il segnale satellitare è debole o assente (es: tunnel).
- **L'illuminazione radente** segnala, attraverso sensori, **situazioni di criticità** o potenziale pericolo lungo la carreggiata tramite segnalazioni luminose lampeggianti, contribuendo ad **aumentare il livello di attenzione** e sicurezza alla guida. Migliora, inoltre, il comfort di guida nelle **ore notturne**, garantendo una migliore percezione della strada.





**autostrade  
per l'Italia**

