

**autostrade
per l'Italia**



**COMPANY
PROFILE**

Il Gruppo Autostrade per l'Italia

Autostrade per l'Italia è uno dei maggiori concessionari di costruzione e gestione di autostrade a pedaggio in Europa, **con 3.000 km di rete**, circa il 50% dell'intera rete nazionale a pedaggio, e **oltre 9.000 uomini e donne** al lavoro.

La rete di Autostrade copre **15 regioni italiane e 60 province** con 215 Aree di Servizio, 4.386 ponti e cavalcavia e quasi 600 gallerie.

Insieme alle società gestite investe per sviluppare infrastrutture all'avanguardia, sicure e innovative per avvicinare territori e comunità e rendere unica l'esperienza di viaggio.



~
2.968 km
di rete
autostradale



4,9 mln
di clienti
al giorno



2,9 mln
di veicoli
al giorno



15
autostrade
a pedaggio



15
regioni



9,100
persone
a lavoro



215
aree di
servizio



51.445
milioni di km
percorsi l'anno



1.927
pannelli a messaggio
variabile lungo
la rete



5.000
telecamere

La rete autostradale in gestione



	AUTOSTRADE PER L'ITALIA	CONCESSIONARIE CONTROLLATE
KM DI RETE	2.855	113
CASELLI	240	17
AREE DI SERVIZIO	204	11
AREE DI PARCHEGGIO	101	6
CLIENTI AL GIORNO (MLN.)	4,4	0,5
VEICOLI AL GIORNO (MLN.)	2,9	0,3

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Via A. Bergamini 50
00159 Roma
Tel. 06 43631

Concessionarie controllate da
Autostrade per l'Italia

**Società Italiana per il Traforo del
Monte Bianco**
Via A. Bergamini 50
00159 Roma
Tel. 06 43631

R.A.V.
Località Les Iles
11010 Saint Pierre
Aosta
Tel. 0165 922117

**Società Autostrada
Tirrenica P.A.**
Via A. Bergamini 50
00159 Roma
Tel. 06 43631

**Tangenziale di
Napoli S.p.A.**
Via G. Porzio 4
Centro Direzionale Isola A/7
80143 Napoli
Tel. 081 7254111

— ANAS e altre
Concessionarie

Highlights economico-finanziari 2025

Ricavi da pedaggio: 4,073 mln €



EBITDA: 2,604 mln €



Risultato netto: 963 mln €



Le Società del Gruppo

Le società controllate operano in sinergia nel settore dei servizi di ingegneria, di costruzione e nella realizzazione di soluzioni tecnologiche al servizio di una mobilità sicura, moderna e sostenibile.



È leader per lo sviluppo e l'integrazione di soluzioni di Intelligent Transport Systems e centro di eccellenza per la ricerca e l'innovazione del Gruppo Autostrade per l'Italia.



Polo di eccellenza dell'ingegneria che gestisce progetti chiave e ne coordina tutte le fasi: dalla progettazione al construction, alla direzione lavori mantenendo il focus sullo sviluppo di infrastrutture sicure, sostenibili e all'avanguardia.



Dedicata alla costruzione, manutenzione, ripristino e ammodernamento delle infrastrutture e allo sviluppo di materiali e tecnologie per la realizzazione di opere complesse e all'avanguardia con standard elevati e certificati di qualità, sicurezza e sostenibilità ambientale.



Si occupa di generare energia da fonti rinnovabili valorizzando le aree lungo e intorno alla rete autostradale sviluppando impianti innovativi che permetteranno di contribuire ad azzerare le emissioni del Gruppo Autostrade per l'Italia.

Altri servizi



Shared service center del Gruppo, assicura i servizi di bilancio, contabili, fiscali, payroll oltre quelli di facility e fleet management. Gestisce l'assistenza ai clienti e il recupero crediti da rapporto di mancato pagamento dei pedaggi per le Società Concessionarie.



Con circa 570 addetti gestisce pulizia e cura dei servizi igienici e dei piazzali delle Aree di Servizio - operando su 161 toilette e 7 milioni di mq di spazi esterni. Si occupa inoltre della pulizia delle 4.000 piazzole di sosta lungo la rete, nonché delle piste e piazzali di stazione.



Ammodernamento e potenziamento della rete autostradale

Nel 2025 sono stati investiti circa **2.5 miliardi di euro per il piano di manutenzione e sviluppo**, a conferma dell'impegno del Gruppo per l'ammodernamento e il potenziamento della rete, infrastruttura strategica per la mobilità del Paese.

Alcuni principali interventi:

- Ampliamento del tratto toscano della A1 sulla tratta Firenze Sud – Incisa
- Lavori sulla tangenziale di Modena per il collegamento tra A1 e viabilità locale
- Riqualifica completa del tratto Barberino-Firenze Nord

Procede, inoltre, il rilevante piano di ammodernamento della rete, con oltre **1,3 miliardi di euro investiti**, con interventi su gallerie, ponti e viadotti, nonché impianti tecnologici al fine di aumentare la resilienza e la vita utile delle opere, allineandole al contempo agli standard previsti dalle recenti normative.

La gestione della rete autostradale

La rete di Autostrade per l'Italia è organizzata in **9 Tronchi** sul territorio, ciascuno competente per circa 300 km di tratte autostradali.

I 9 Tronchi



I Tronchi svolgono un ruolo centrale nella gestione della rete, operando 24/7 per garantire la **sicurezza degli utenti, l'intervento tempestivo in caso di emergenza, il rapido ripristino della viabilità** a seguito di eventi o incidenti e la **manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture**. Attuano **interventi mirati a preservare nel tempo gli standard di sicurezza e funzionalità della rete**, grazie a un presidio operativo continuo e a una capacità di intervento in situazioni ordinarie ed emergenziali.

Presidiano costantemente le tratte autostradali, **monitorando e ottimizzando i flussi di traffico e curando la programmazione e la gestione delle attività di cantierizzazione**, con l'obiettivo di minimizzare l'impatto dei lavori sulla circolazione e garantire elevati standard di sicurezza e regolarità del servizio.

A queste attività si affianca la gestione dei servizi di esazione del pedaggio, assicurando continuità ed efficienza del servizio.

Un ulteriore ambito di attività riguarda la **gestione dell'informazione sulla viabilità**. Attraverso canali dedicati e sistemi di comunicazione integrati, i Tronchi assicurano informazioni tempestive, affidabili e puntuali sulle condizioni del traffico e sugli eventi di viabilità in corso.

L'attività dei Tronchi si svolge infine in **stretta collaborazione con enti locali e realtà del territorio**, con l'obiettivo di favorire un dialogo costante con le **comunità locali** attraversate dalla rete autostradale.

Alcuni numeri chiave dei 9 Tronchi



Squadre di viabilità:

200 squadre di viabilità che presidiano la rete ogni giorno



Parco Mezzi:

oltre 2.600 mezzi per la gestione della viabilità e delle operazioni invernali



Centro Radio Informativo:

83 persone 7 giorni su 7, h24 nelle sale radio sul territorio

Collaborazione con Polizia Stradale

Il **Centro Operativo Polizia Stradale**, in stretta collaborazione con Autostrade per l'Italia, è **responsabile della gestione delle pattuglie sulla rete autostradale** e coordina i soccorsi in caso di emergenza.

Autostrade per l'Italia e Polizia Stradale sono impegnate quotidianamente per garantire la sicurezza dei viaggiatori e operano in partnership anche in campagne di comunicazione e iniziative territoriali volte a sensibilizzare i cittadini sulla sicurezza stradale e sui comportamenti corretti da adottare alla guida.

La Sicurezza

In **Autostrade per l'Italia**, la **sicurezza** rappresenta **il primo valore** e una priorità inderogabile, posta al centro di ogni attività a **tutela degli utenti che percorrono la rete** e delle **persone che ci lavorano per rendere le autostrade sempre più moderne, sicure e confortevoli**.

Ogni iniziativa si inserisce in un percorso strutturato e continuo verso la **“Vision Zero Incidenti”**, con l'obiettivo di garantire i più elevati standard di sicurezza per utenti e lavoratori. Questo impegno si traduce in **programmi di ammodernamento e adeguamento del patrimonio infrastrutturale**, in **percorsi di formazione avanzata** per il personale e in campagne di sensibilizzazione rivolte all'utenza, mirate a promuovere comportamenti responsabili e una cultura condivisa della sicurezza.

Nel 2025 il tasso di incidentalità mortale sulla rete gestita ha registrato il minimo storico con un valore pari a 0,21*

*n° decessi/100 mln Km percorsi





Sostenibilità

Il Gruppo integra la **sostenibilità** nel proprio modello di business come **elemento distintivo della Mission, in coerenza con gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile dell'Agenda 2030**.

L'impegno si traduce nell'uso di **materiali a ridotto impatto ambientale**, nell'impiego di **energie rinnovabili**, nella promozione di **vettori energetici alternativi** e in progetti concreti per la riduzione delle emissioni, la gestione sostenibile delle **risorse idriche** e la lotta allo spreco, a favore di una mobilità sempre più responsabile.

Rating ESG 2025

I Rating attestano il livello di implementazione della strategia di sostenibilità del Gruppo.

	40-0
	D- / A
	F-EEE
	CCC-AAA
	0-100



Tecnologia e Innovazione

Tecnologia e digitalizzazione sono al centro dell'evoluzione della rete autostradale, con l'obiettivo di renderla sempre più **smart, sostenibile e sicura**, per chi viaggia e per chi lavora. Attraverso **sistemi di monitoraggio** avanzati, soluzioni basate su sensoristica, **analisi dei dati e intelligenza artificiale**, Autostrade per l'Italia presidia costantemente infrastrutture e viabilità, per una rete più evoluta e tecnologica e per un'esperienza di viaggio sempre più moderna e sicura.

Alcuni numeri chiave del processo di digitalizzazione:

80% dei processi digitalizzati

€300 e oltre milioni investiti per la trasformazione digitale

€500 milioni investiti per la digitalizzazione delle infrastrutture

100 brevetti tecnologici depositati



Alcune soluzioni tecnologiche implementate



ARGO, Asset Management System

Completata l'implementazione di Argo, **la piattaforma di gestione e monitoraggio di tutto il ciclo di vita** delle infrastrutture che consente la completa **digitalizzazione degli asset** infrastrutturali e un sistema di gestione e controllo dei dati e processi.

Oltre 4.000

Opere d'arte digitalizzate

Oltre 600 mila

componenti

~ 9 mila Ispezioni approfondite

opere d'arte maggiore



Traveling Control Center (TCC)

Il TCC consiste in una flotta di furgoni equipaggiati con **telecamere frontali e laterali collegate a un avanzato sistema di calcolo a bordo**. Questo consente di acquisire e processare in tempo reale le immagini della rete e valutare in modo automatico e continuo la qualità dell'infrastruttura, mappando ad esempio la conformità del manto autostradale, di giunti di ponti e viadotti, della segnaletica e dei sistemi di illuminazione.





Progetto PTZ Observer Platform

Iniziativa sperimentale che mira a sfruttare **le immagini delle videocamere in itinere per il monitoraggio intelligente della viabilità**. Questo permette di identificare eventi in maniera automatica, utilizzando reti neurali appositamente progettate per use case specifici (es. contromano, conteggio e classificazione, mezzo fermo).



Monitoraggio cantieri di lavoro

È in corso la sperimentazione di un sistema composto da un carrello di segnalazione del **cantiere intelligente**, dotato di videocamere e un modulo di On Edge computing, che, tramite reti neurali progettate ad-hoc, **analizza in real-time i video per rilevare eventuali invasioni delle zone di lavoro** da parte di mezzi in transito. In caso di potenziale invasione rilevata, il sistema attiva un allarme per avvertire il personale al lavoro.





Programma “Falco”

Il progetto riguarda l'impiego di droni per inviare flussi video in tempo reale al Centro Radio Informativo, consentendo di **monitorare lo stato della viabilità**. Il sistema affiancherà telecamere e sensori anche per il monitoraggio del traffico e potrà controllare i transiti eccezionali.

5 sistemi drone-in-a-box installati in A26-A10

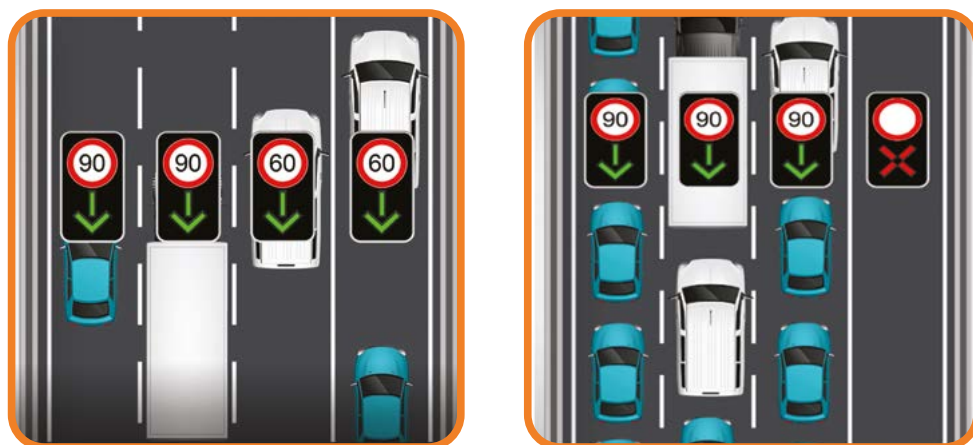
Oltre 1.400 missioni eseguite dall'avvio della sperimentazione con più di **200 ore** di volo, riducendo di circa il 50% i tempi per il raggiungimento di luoghi di eventi.



Quarta corsia dinamica in A4

Il sistema gestisce dinamicamente i flussi di traffico sulle corsie di una carreggiata consentendo agli autoveicoli l'accesso alla corsia di emergenza in funzione delle condizioni di traffico previste ed effettive.

Incrementa il livello di sicurezza e migliora la fluidità del traffico, **riducendo code e congestioni** con sistemi di comunicazione chiari ed immediati sulle corsie a disposizione e le velocità adeguate.



Smart Roads

- **Il 5G lungo la rete** favorisce una sempre maggiore **interazione fra strada e veicoli**, tramite antenne installate a bordo strada che permettono lo scambio di informazioni sul traffico e lo **sviluppo della guida autonoma**. Sono in corso lungo la rete test di sistemi in grado di offrire un servizio di posizionamento I2V (Infrastructure-to-Vehicle) che integra le informazioni collezionate dai sensori per assicurare ai veicoli un alto livello di automazione, anche quando il segnale satellitare è debole o assente (es: tunnel).
- **L'illuminazione radente** segnala, attraverso sensori, **situazioni di criticità** o potenziale pericolo lungo la carreggiata tramite segnalazioni luminose lampeggianti, contribuendo ad **aumentare il livello di attenzione** e sicurezza alla guida. Migliora, inoltre, il comfort di guida nelle **ore notturne**, garantendo una migliore percezione della strada.





**autostrade
per l'Italia**

