

Nota esplicativa Viadotto Pecetti

Il Viadotto Pecetti, opera di grandi dimensioni, è situata sull'autostrada A26 nella Direzione 1° Tronco di Genova.



Una relazione di SPEA consegnata alla Direzione di Tronco di Genova di ASPI nel settembre 2018 aveva evidenziato una perdita di precompressione su una delle dodici travi dell'opera (Allegato 1).

Nell'ambito delle indagini svolte dal progettista esterno incaricato dalla Direzione 1° Tronco di Genova, era emersa un'incongruenza tra la relazione di calcolo e i documenti di contabilità lavori risalenti agli anni '70-'80. Infatti da questi ultimi risultava un dimensionamento dei cavi di precompressione inferiore a quelli indicati nella relazione di calcolo.

Le interlocuzioni con SPEA erano relative alle assunzioni da fare circa la perdita percentuale di precompressione relativa ad un solo cavo sui 5 della trave, alla luce dell'incertezza relativa alla predetta incongruenza dei calcoli. Infatti la trave in esame era dimensionata con 5 cavi da 12 trefoli nella relazione di calcolo, e con 3 cavi da 12 trefoli e 2 cavi da 8 trefoli nei documenti di contabilità.

Ciò induceva il progettista, in via cautelativa, a basare il dimensionamento dell'intervento sui dati più sfavorevoli contenuti nei documenti di contabilità. L'intervento di ripristino è stato quindi progettato e concluso nel febbraio 2019 sulla base di tali assunzioni, ampiamente cautelative.

Da ulteriori verifiche svolte durante l'esecuzione dei lavori è stato possibile accertare che l'effettivo dimensionamento dei cavi di precompressione era coincidente con i valori previsti nella relazione di calcolo allegata al progetto.

Per fugare qualsiasi dubbio ulteriore sulla efficienza della precompressione dell'impalcato comprendente la trave oggetto dell'intervento, nello stesso mese di febbraio è stata eseguita una prova di carico che ha confermato la piena rispondenza ai valori di progetto.

Di tale incongruenza è stato fornito esaustivo chiarimento al MIT in data 07/05/2019 (Allegato 2).

I lavori di manutenzione sono stati conclusi nel febbraio 2019.