

Nota esplicativa Viadotto Paolillo

Il Viadotto Paolillo, della lunghezza complessiva pari a 12metri, situato nel Comune di Cerignola (FG) nella Direzione 8° Tronco di Bari, è costituito da due impalcati affiancati.



Per quanto a conoscenza della Società, la questione del viadotto Paolillo, oggi completamente ristrutturato, riguarderebbe esclusivamente una presunta marginale discrepanza tra diversi documenti della contabilità finale di costruzione: in particolare la tabella di sintesi della contabilità finale riporta un quantitativo totale di armatura di precompressione irrealisticamente basso che non ha trovato alcun riscontro nella realtà e che fa ritenere tale tabella priva di significato. Parliamo di documenti degli anni '70.

Difatti in data 25.9.2018 la relazione tecnica sugli approfondimenti strumentali della sorveglianza SPEA (Allegato 1) segnalava relativamente a una trave tale refuso nella tabella di sintesi allegata alla contabilità rispetto alla quantità di armatura effettiva, da cui nasceva una dialettica tra SPEA e Direttore di Tronco che chiedeva di procedere speditamente con le analisi di sicurezza sulla base dei dati effettivi rilevati ("as-built").

Da successive ricerche della documentazione presente in archivio (verbale di collaudo, certificati di origine e di prova utilizzati nella costruzione) è emersa invece una perfetta rispondenza dei dati documentali con l'armatura di precompressione effettivamente presente nelle travi costituenti l'impalcato dell'opera.

Gli esiti di tale verifica risultano da una relazione prodotta il 5/3/2019 da un professionista esterno appositamente incaricato (Allegato 2).

Di conseguenza, le verifiche di sicurezza condotte sia sulla base dei carichi di progetto che secondo gli schemi di carico delle NTC2018 - che seppure non previste dalla stessa normativa, sono state espressamente richieste dal MIT e trasmesse con lettera del 28/02/2019 (Allegato 3) - sono da ritenersi corrette alla luce sia delle informazioni del collaudo che delle evidenze rilevate al vero nelle indagini in sito.

I lavori di manutenzione sono stati conclusi nel febbraio 2019.