

DT8/RPA

ASPI/T8/28.02.19/0000479/EU



8A28021900004792000000

Spett.le

Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali  
Ufficio Ispettivo Territoriale di Roma  
Via Giuseppe Caraci nr. 36  
**00157 – ROMA**  
[uit.roma@pec.mit.gov.it](mailto:uit.roma@pec.mit.gov.it)

e p.c.

Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi  
Informativi e Statistici  
Direzione Generale per la Vigilanza sulle  
Concessionarie Autostradali  
Via Nomentana, 2  
**00161 – ROMA**  
[svca@pec.mit.gov.it](mailto:svca@pec.mit.gov.it)

DCOP/CDV

ROP DT VIII

Oggetto: Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto

Attività di verifica manutentiva – Verbale di riunione del 20 e 22 novembre 2018  
Trasmissione verifiche di sicurezza NTC 2018 – Ponticello Canale Paolillo

Si fa riferimento alla precedente nostra corrispondenza agli atti, il cui contenuto integralmente si conferma, per trasmettere le risultanze relative alle verifiche di sicurezza globale ordinate da codesto spettabile Ufficio nel verbale di cui all'oggetto.

In particolare, come rappresentato nella nostra nota prot. 4084 del 19.11.2018 e con più ampio richiamo a tutta la corrispondenza intercorsa sulla tematica con codesto Concedente, la scrivente ritiene non dovute le stesse, sia perché i degradi presenti e da voi riscontrati non configurano, a nostro avviso, una "evidente riduzione della capacità resistente" sia perché, ove anche tali degradi avessero avuto rilevante influenza statica, la conseguente valutazione della sicurezza avrebbe dovuto avere connotazione "locale" in ragione della natura dell'intervento richiesto (§ 8.4.1 NTC 2018).

Giova richiamare al riguardo anche i contenuti della recente Circolare Applicativa 21.1.2019 n.7 C.S.LL.PP., che al § C8.4.1 specifica che tra le riparazioni o interventi

locali rientrano anche gli interventi di ripristino, rinforzo o sostituzione di impalcati o porzioni di impalcato (oltre che naturalmente dei sub elementi quali le travi) e che per la categoria di interventi in questione non è richiesta la valutazione della sicurezza globale dell'opera.

Ciononostante la scrivente Direzione, al solo fine di ottemperare alle richieste di codesto Ufficio, ha comunque disposto la predisposizione della documentazione in parola.

Tutto ciò premesso con la presente si allega la verifica globale ai sensi del NTC 2018 relativa al Ponticello Canale Paolillo precisando che tutti gli allegati verranno recapitati, da nostro personale, presso la vostra sede di Roma.

Restando a disposizione per qualsiasi chiarimento si porgono distinti saluti.

**autostrade** // per l'italia  
Società per azioni  
DIREZIONE 8° TRONCO - BARI  
Gianni MARRONE

