

# INTERVENTI IN GRANDI OPERE DI ASPI E DELLE SUE CONTROLLATE

Stato di avanzamento al 30.06.2018

## INTERVENTI CONVENZIONE DEL 1997

INTERVENTO	ESTENSIONE IN KM	FASE DEI LAVORI	APERTURA AL TRAFFICO PREVISTA	IMPORTO (MILIONI EURO)
<b>A1 4ª corsia Modena - Bologna</b>	<b>31,6</b>	<b>LAVORI ULTIMATI (1)</b>		<b>178</b>
<b>A1 3ª corsia Casalecchio - S. Marconi</b>	<b>4,1</b>	<b>LAVORI ULTIMATI</b>		<b>82</b>
<b>A1 Variante di Valico</b>	<b>58,7</b>	<b>LAVORI ULTIMATI</b>		<b>4.323</b>
<b>A1 3ª corsia Barberino - Incisa</b>				
<b>Barberino - Firenze Nord</b>	<b>17,5</b>		<b>2021</b>	<b>787</b>
Lotto 0	3,4	<b>LAVORI ULTIMATI</b>		
Lotto 1	6,2	<b>LAVORI IN CORSO</b>		
Lotto 2	7,9	<b>LAVORI IN CORSO</b>		
<b>Firenze Nord - Firenze Sud</b>	<b>21,9</b>	<b>LAVORI ULTIMATI</b>		<b>889</b>
<b>Firenze Sud - Incisa</b>	<b>17,8</b>		<b>2022</b>	<b>530</b>
Lotto 1 Nord	6,2	<b>LAVORI IN CORSO</b>		
Lotto 1 Sud	5,4	<b>IN CORSO GARA PUBBLICA</b>		
Lotto 2	6,2	<b>IN CORSO GARA PUBBLICA</b>		
<b>A1 3ª corsia Orte - Roma Nord</b>	<b>37,8</b>	<b>LAVORI ULTIMATI</b>		<b>191</b>
<b>A8 3ª e 4ª corsia Milano - Gallarate</b>	<b>28,7</b>	<b>LAVORI ULTIMATI</b>		<b>65</b>
<b>A14 3ª corsia Bologna B.go Panigale - S. Lazzaro</b>	<b>13,7</b>	<b>LAVORI ULTIMATI</b>		<b>59</b>
<b>Investimenti residui</b>		<b>LAVORI ULTIMATI</b>		<b>22</b>
<b>TOTALE INTERVENTI CONVENZIONE DEL 1997</b>	<b>231,8</b>			<b>7.126</b>
di cui <b>LAVORI ULTIMATI</b>	<b>199</b>			
di cui <b>LAVORI APERTI AL TRAFFICO</b>	<b>199</b>			

1 Include la realizzazione del prolungamento della tangenziale di Modena per la quale è in corso la Conferenza di Servizi.

## INTERVENTI IV ATTO AGGIUNTIVO DEL 2004

INTERVENTO	ESTENSIONE IN KM	FASE DEI LAVORI	APERTURA AL TRAFFICO PREVISTA	IMPORTO (MILIONI EURO)
<b>A1 3ª corsia Roma Nord - Settebagni e Svincolo di Castelnuovo di Porto</b>	<b>15,9</b>	<b>LAVORI ULTIMATI</b>		<b>141</b>
<b>A4 4ª corsia Milano Est - Bergamo</b>	<b>33,6</b>	<b>LAVORI ULTIMATI</b>		<b>513</b>
<b>A8 collegamento Nuova Fiera di Milano</b>	<b>3,8</b>	<b>LAVORI ULTIMATI</b>		<b>87</b>
<b>A9 3ª corsia Lainate - Como Grandate</b>	<b>23,2</b>	<b>LAVORI ULTIMATI</b>		<b>359</b>
<b>A8 Ampliamento alla 5ª corsia tra la Barrira di Milano Nord e Interconnessione di Lainate</b>	<b>4,4</b>			<b>197</b>
Lotto 1	2,2	<b>LAVORI ULTIMATI</b>		
Lotto 2	2,2	<b>LAVORI AGGIUDICATI</b>	<b>2020</b>	
<b>A14 3ª corsia Rimini Nord - Porto S.Elpidio</b>	<b>154,7</b>	<b>LAVORI ULTIMATI (2)</b>		<b>2.413</b>
<b>A14 Opere Complementari nel comune di Fano</b>	-	<b>LAVORI IN CORSO</b>	<b>2019</b>	<b>52</b>
<b>A14 Opere Complementari nel comune di Pesaro</b>			<b>2020</b>	<b>79</b>
Bretella di Muraglia		<b>IN CORSO PROCEDURA DI AFFIDAMENTO</b>		
Altre viabilità		<b>IN CORSO PROGETTAZIONE ESECUTIVA</b>		
Svincolo di Pesaro		<b>IN CORSO PROGETTAZIONE ESECUTIVA</b>		
<b>A7 - A10 Passante di Genova</b>	<b>39,7</b>	<b>IN CORSO PROGETTAZIONE ESECUTIVA</b>	<b>2029</b>	<b>4.254</b>
<b>Nodo di S. Benigno - Lotto 1</b>	-	<b>LAVORI ULTIMATI</b>		<b>29</b>
<b>Nodo di S. Benigno - Lotto 2</b>	-	<b>LAVORI IN CORSO</b>	<b>2019</b>	<b>42</b>
<b>Interconnessione A4/A13</b>	-	<b>LAVORI ULTIMATI</b>	<b>2017</b>	<b>23</b>
<b>A30 Nuovo Svincolo di Maddaloni</b>	-	<b>LAVORI AGGIUDICATI</b>	<b>2020</b>	<b>12</b>
<b>Altri nuovi svincoli</b>	-	<b>LAVORI ULTIMATI</b>		<b>59</b>
<b>Piano Sicurezza Galleria</b>	-	<b>LAVORI IN CORSO</b>	<b>2019</b>	<b>310</b>
<b>TOTALE INTERVENTI IV ATTO AGGIUNTIVO DEL 2004</b>	<b>275,3</b>			<b>8.571</b>
di cui <b>LAVORI ULTIMATI</b>	<b>233,4</b>			
di cui <b>LAVORI APERTI AL TRAFFICO</b>	<b>233,4</b>			

2 Tutti i 155 km di terza corsia da Rimini a P.to S. Elpidio sono stati aperti al traffico ad eccezione dei tratti in prossimità di 5 gallerie (Galleria Cavallo 0,6 km in nord e sud, Galleria Sappanico 0,9 km in nord e sud e Galleria Novilara 0,8 km in direzione sud), per le quali è in corso di perfezionamento l'iter per l'ottenimento dell'autorizzazione alla messa in esercizio definitiva da parte della Commissione Permanente Gallerie.

## INTERVENTI CONVENZIONE DEL 2008 (3)

INTERVENTO	ESTENSIONE IN KM	FASE DEI LAVORI	APERTURA AL TRAFFICO PREVISTA	IMPORTO (MILIONI EURO)(4)
<b>I PROGETTI IN FASE AUTORIZZATIVA</b>	<b>154,0</b>			<b>2.400</b>
<b>A14 4ª corsia Dir. per Ravenna - Bologna S.Lazzaro</b>	34,5	<b>IN APPROVAZIONE MIT</b>		
<b>A1 4ª corsia Milano Sud - Lodi</b>	16,5	<b>IN APPROVAZIONE MIT</b>		
<b>A11 3ª corsia Firenze - Pistoia</b>	26,8	<b>IN CORSO PROGETTAZIONE DEFINITIVA</b>		
<b>A1 3ª corsia Incisa - Valdarno</b>	18,4	<b>IN CORSO CONFERENZA DI SERVIZI</b>		
<b>A13 3ª corsia Padova Sud - Monselice</b>	12,3	<b>VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE CONCLUSA</b>		
<b>A13 3ª corsia Ferrara - Bologna</b>	32,5	<b>IN CORSO VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE</b>		
<b>A12 3ª corsia Torrimpietra - S. Marinella - tratta Cerveteri - Torrimpietra</b>	13,0	<b>IN CORSO PROGETTAZIONE DEFINITIVA</b>		
<b>A1 Nodo stradale di Casalecchio</b>	- (5)			
<b>I PRINCIPALI PROGETTI FUTURI ALLO STUDIO</b>	<b>171,0</b>			<b>2.600</b>
<b>A1 4ª corsia Piacenza Sud - Modena</b>				
<b>A11 3ª corsia Pistoia - Montecatini</b>				
<b>A1 4ª corsia S.Cesareo - Colleferro</b>				
<b>A1 4ª corsia Colleferro - Frosinone</b>				
<b>TOTALE INTERVENTI CONVENZIONE DEL 2008</b>	<b>325,0</b>			<b>5.000</b>

3 Tali interventi potranno nel tempo, in funzione dei mutati assetti ed esigenze infrastrutturali, essere modificati e sostituiti da altri.

4 Stime parametriche soggette a possibili variazioni a seguito del completamento dell'iter autorizzativo e dello sviluppo dei progetti definitivi ed esecutivi.

5 Ente attuatore ANAS con finanziamento parziale delle opere a carico di ASPI

## ALTRI INTERVENTI

0,0

2.000

## TOTALE INTERVENTI RETE ASPI (A)

832,1

22.698

di cui **LAVORI ULTIMATI**

432,4

di cui **LAVORI APERTI AL TRAFFICO**

432,4

## INTERVENTI SOCIETA' CONTROLLATE DA ASPI

INTERVENTO	ESTENSIONE IN KM	FASE DEI LAVORI	APERTURA AL TRAFFICO PREVISTA	IMPORTO (MILIONI EURO)
<b>Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA</b> <b>A5 Nuovo tratto Morgex-Courmayeur</b>	<b>12,4</b>	<b>LAVORI ULTIMATI</b>		<b>430</b>
<b>Autostrada Tirrenica SpA</b>	<b>58,7</b>			<b>817</b>
di cui <b>A12 Civitavecchia-Tarquina e Rosignano-S.Pietro in Palazzi</b>	18,8	<b>LAVORI ULTIMATI</b>		
<b>Autostrade Meridionali SpA</b>				
<b>A3 3ª corsia Napoli-Scafati e adeguamento svincoli da Napoli a Salerno</b>	<b>20,0</b>	<b>LAVORI ULTIMATI</b>		<b>545</b>
<b>TOTALE INTERVENTI SOCIETÀ CONTROLLATE DA ASPI (B)</b>	<b>91,1</b>			<b>1.791</b>
di cui <b>LAVORI ULTIMATI</b>	<b>51,2</b>			
di cui <b>LAVORI APERTI AL TRAFFICO</b>	<b>51,2</b>			

6 Nel corso del 2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha svolto un'attività di "project review" per il corridoio tirrenico che prevede la realizzazione da parte di Società Autostrada Tirrenica della tratta autostradale Tarquinia - Ansedonia nonché, da parte della stessa Società, l'adeguamento, a 4 corsie della SS 1 da Ansedonia ad Orbetello scalo. Per la tratta rimanente, da Orbetello scalo fino a S. Pietro in Palazzi verrebbero previsti esclusivamente lavori a cura di ANAS S.p.A. Risulta che il CIPE, nella seduta del 22 dicembre 2017, abbia recepito "l'informativa sull'iter procedurale di modifica della proposta di intervento di completamento del corridoio tirrenico". Sono in corso interlocuzioni con il Concedente per verificare la fattibilità amministrativa ed economica di tale soluzione.

## TOTALE (A+B)

923,2

24.489

di cui **LAVORI ULTIMATI**

483,6

di cui **LAVORI APERTI AL TRAFFICO**

483,6