

INTERVENTI IN GRANDI OPERE DI ASPI E DELLE SUE CONTROLLATE

Stato di avanzamento al 31.12.2017

INTERVENTI CONVENZIONE DEL 1997

INTERVENTO	ESTENSIONE IN KM	FASE DEI LAVORI	APERTURA AL TRAFFICO PREVISTA	IMPORTO (MILIONI EURO)
A1 4ª corsia Modena - Bologna	31,6	LAVORI ULTIMATI (1)		178
A1 3ª corsia Casalecchio - S. Marconi	4,1	LAVORI ULTIMATI		82
A1 Variante di Valico	58,7	LAVORI ULTIMATI		4.325
A1 3ª corsia Barberino - Incisa				
Barberino - Firenze Nord	17,5		2020	767
Lotto 0	3,4	LAVORI ULTIMATI		
Lotto 1	6,2	LAVORI IN CORSO		
Lotto 2	7,9	LAVORI IN CORSO		
Firenze Nord - Firenze Sud	21,9	LAVORI ULTIMATI		881
Firenze Sud - Incisa	17,8		2022	517
Lotto 1 Nord	6,2	LAVORI IN CORSO		
Lotto 1 Sud	5,4	IN CORSO PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		
Lotto 2	6,2	IN CORSO PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		
A1 3ª corsia Orte - Roma Nord	37,8	LAVORI ULTIMATI		191
A8 3ª e 4ª corsia Milano - Gallarate	28,7	LAVORI ULTIMATI		65
A14 3ª corsia Bologna B.go Panigale - S. Lazzaro	13,7	LAVORI ULTIMATI		59
Investimenti residui		LAVORI ULTIMATI		22
TOTALE INTERVENTI CONVENZIONE DEL 1997	231,8			7.087
di cui LAVORI ULTIMATI	199			
di cui LAVORI APERTI AL TRAFFICO	199			

¹ Include la realizzazione del prolungamento della tangenziale di Modena per la quale è in corso la Conferenza di Servizi.

INTERVENTI IV ATTO AGGIUNTIVO DEL 2004

INTERVENTO	ESTENSIONE IN KM	FASE DEI LAVORI	APERTURA AL TRAFFICO PREVISTA	IMPORTO (MILIONI EURO)
A1 3ª corsia Roma Nord - Settebagni e Svincolo di Castelnuovo di Porto	15,9	LAVORI ULTIMATI		144
A4 4ª corsia Milano Est - Bergamo	33,6	LAVORI ULTIMATI		513
A8 collegamento Nuova Fiera di Milano	3,8	LAVORI ULTIMATI		87
A9 3ª corsia Lainate - Como Grandate	23,2	LAVORI ULTIMATI		359
A8 Ampliamento alla 5ª corsia tra la Barrica di Milano Nord e Interconnessione di Lainate	4,4			197
Lotto 1	2,2	LAVORI ULTIMATI		
Lotto 2	2,2	IN CORSO GARA PUBBLICA	2019	
A14 3ª corsia Rimini Nord - Porto S.Elpidio	154,7	LAVORI ULTIMATI (2)		2.413
A14 Opere Complementari nel comune di Fano	-	LAVORI IN CORSO	2018	49
A14 Opere Complementari nel comune di Pesaro			2020	75
Bretella di Muraglia		IN CORSO PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		
Altre viabilità		IN CORSO PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
Svincolo di Pesaro		IN CORSO VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE		
A7 - A10 Passante di Genova	39,7	IN CORSO PROGETTAZIONE ESECUTIVA	2029	4.254
Nodo di S. Benigno - Lotto 1	-	LAVORI ULTIMATI		29
Nodo di S. Benigno - Lotto 2	-	LAVORI IN CORSO	2019	42
Interconnessione A4/A13	-	LAVORI ULTIMATI	2017	23
A30 Nuovo Svincolo di Maddaloni	-	IN CORSO GARA PUBBLICA	2019	12
Altri nuovi svincoli	-	LAVORI ULTIMATI		59
Piano Sicurezza Galleria	-	LAVORI IN CORSO	2019	310
TOTALE INTERVENTI IV ATTO AGGIUNTIVO DEL 2004	275,3			8.566
di cui LAVORI ULTIMATI	233,4			
di cui LAVORI APERTI AL TRAFFICO	233,4			

² Tutti i 155 km di terza corsia da Rimini a P.to S. Elpidio sono stati aperti al traffico ad eccezione dei tratti in prossimità di 5 gallerie (Galleria Cavallo 0,6 km in nord e sud, Galleria Sappanico 0,9 km in nord e sud e Galleria Novilara 0,8 km in direzione sud), per le quali è in corso di perfezionamento l'iter per l'ottenimento dell'autorizzazione alla messa in esercizio definitiva da parte della Commissione Permanente Gallerie.

INTERVENTI CONVENZIONE DEL 2008 (3)

INTERVENTO	ESTENSIONE IN KM	FASE DEI LAVORI	APERTURA AL TRAFFICO PREVISTA	IMPORTO (MILIONI EURO)(4)
I PROGETTI IN FASE AUTORIZZATIVA	154,0			2.400
A14 4ª corsia Dir. per Ravenna - Bologna S.Lazzaro	34,5	IN CORSO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
A1 4ª corsia Milano Sud - Lodi	16,5	IN CORSO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
A11 3ª corsia Firenze - Pistoia	26,8	IN CORSO PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
A1 3ª corsia Incisa - Valdarno	18,4	IN CORSO CONFERENZA DI SERVIZI		
A13 3ª corsia Padova Sud - Monselice	12,3	IN CORSO VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE		
A13 3ª corsia Ferrara - Bologna	32,5	IN CORSO VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE		
A12 3ª corsia Torrimpietra - S. Marinella - tratta Cerveteri - Torrimpietra	13,0	IN CORSO PROGETTAZIONE PRELIMINARE		
A1 Nodo stradale di Casalecchio	- (5)			
I PRINCIPALI PROGETTI FUTURI ALLO STUDIO	171,0			2.600
A1 4ª corsia Piacenza Sud - Modena				
A11 3ª corsia Pistoia - Montecatini				
A1 4ª corsia S.Cesareo - Collesferro				
A1 4ª corsia Collesferro - Frosinone				
TOTALE INTERVENTI CONVENZIONE DEL 2008	325,0			5.000

³ Tali interventi potranno nel tempo, in funzione dei mutati assetti ed esigenze infrastrutturali, essere modificati e sostituiti da altri.

⁴ Stime parametriche soggette a possibili variazioni a seguito del completamento dell'iter autorizzativo e dello sviluppo dei progetti definitivi ed esecutivi.

⁵ Ente attuatore ANAS con finanziamento parziale delle opere a carico di ASPI

ALTRI INTERVENTI

0,0

2.000

TOTALE INTERVENTI RETE ASPI (A)

832,1

22.653

di cui **LAVORI ULTIMATI**

432,4

di cui **LAVORI APERTI AL TRAFFICO**

432,4

INTERVENTI SOCIETA' CONTROLLATE DA ASPI

INTERVENTO	ESTENSIONE IN KM	FASE DEI LAVORI	APERTURA AL TRAFFICO PREVISTA	IMPORTO (MILIONI EURO)
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA A5 Nuovo tratto Morgex-Courmayeur	12,4	LAVORI ULTIMATI		430
Autostrada Tirrenica SpA	58,7	IN APPROVAZIONE (6)		817
di cui A12 Civitavecchia-Tarquinia e Rosignano-S.Pietro in Palazzi	18,8	LAVORI ULTIMATI		
Autostrade Meridionali SpA				
A3 3ª corsia Napoli-Scafati e adeguamento svincoli da Napoli a Salerno	20,0	LAVORI ULTIMATI		545
TOTALE INTERVENTI SOCIETÀ CONTROLLATE DA ASPI (B)	91,1			1.791
di cui LAVORI ULTIMATI	51,2			
di cui LAVORI APERTI AL TRAFFICO	51,2			

⁶ Nel corso del 2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha svolto un'attività di "project review" per il corridoio tirrenico che prevede la realizzazione da parte di Società Autostrada Tirrenica della tratta autostradale Tarquinia - Ansedonia nonché, da parte della stessa Società, l'adeguamento, a 4 corsie della SS 1 da Ansedonia ad Orbetello scalo. Per la tratta rimanente, da Orbetello scalo fino a S. Pietro in Palazzi verrebbero previsti esclusivamente lavori a cura di ANAS S.p.A. Risulta che il CIPE, nella seduta del 22 dicembre 2017, abbia recepito "l'informativa sull'iter procedurale di modifica della proposta di intervento di completamento del corridoio tirrenico". Sono in corso interlocuzioni con il Concedente per verificare la fattibilità amministrativa ed economica di tale soluzione.

TOTALE (A+B)

923,2

24.444

di cui **LAVORI ULTIMATI**

483,6

di cui **LAVORI APERTI AL TRAFFICO**

483,6