

TERZA CORSIA BARBERINO-CALENZANO
FOCUS SUL LOTTO 0 →

>> PAGINA 3

L'AUTOSTRADA DEL SOLE
DIVENTA UN FILM →

>> PAGINA 5



ECCO LA TERZA CORSIA STIAMO FACENDO STRADA

L'ampliamento della terza corsia nella tratta Barberino di Mugello - Firenze nord è la prosecuzione della variante di valico e s'inserisce nel progetto di potenziamento dell'A1, Milano-Napoli, fra Bologna Casalecchio e Incisa. Stiamo parlando del tratto tra lo svincolo di Barberino di Mugello e lo svincolo di Calenzano/Sesto Fiorentino. Che prevede, per un tratto intermedio compreso tra le due gallerie di inizio (galleria Case Forno) e fine tratta (galleria Il Colle) un ampliamento fuori sede (nuova carreggiata sud).

Per motivi di opportunità realizzativa, e per aderire alle richieste degli enti locali, è stato deciso di dividere gli interventi in tre lotti. Il primo, denominato "zero", si riferisce alle opere di cantiere e a quelle che riguardano la viabilità locale. Stanno procedendo quasi tutte secondo una tabella di marcia concordata.

I lotti 1 e 2 sono prevalentemente di carattere autostradale. La suddivisione è stata dovuta principalmente all'introduzione della variante galleria Santa Lucia che, di fatto, sostituisce il vecchio progetto di 8 chilometri in cui erano presenti 9 gallerie e 6 viadotti. La galleria Santa Lucia (7.734 metri) ha gli imbocchi nord e sud in corrispondenza, rispettivamente, della galleria Le Croci e dell'imbocco della galleria Ragnaia. Non essendoci più opere intermedie nel tratto di variante, non risulta necessario realizzare la rete di viabilità di servizio che sarebbe servita a raggiungere le aree di cantiere.

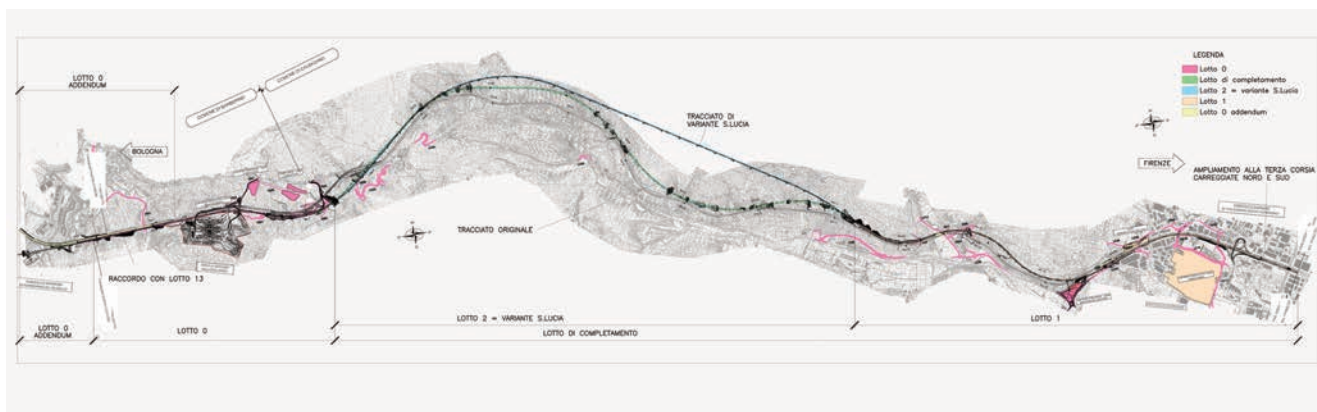


"UNA RISORSA PER NOI E PER L'ITALIA"

Intervista ad Alessio Biagioli sindaco di Calenzano

"Con Autostrade abbiamo da decenni un ottimo rapporto di collaborazione che ci ha permesso di raggiungere una buonissima intesa. Nascerà il nostro Central Park, polmone verde nel cuore della nostra città"

"L'autostrada, per il comune di Calenzano, ha sempre rappresentato una risorsa. Il passaggio dell'Autosole e il casello sul nostro territorio, ha significato crescita e sviluppo. Oggi questa infrastruttura va potenziata, per avere un traffico autostradale scorrevole e sicuro. Questo per noi è un dato di fatto"



Progetto Esecutivo dell'ampliamento alla terza corsia Barberino di Mugello - Incisa Valdarno



Lotto 1

Contiene i lavori autostradali a partire dalla progressiva di imbocco sud della galleria Ragnaia, fino alla fine dell'intervento a sud dello svincolo di Calenzano, i lavori comprendono anche il parco delle Carpugnane e il Giardino di Colle di Sotto, i cui depositi vengono realizzati utilizzando solo materiale proveniente dalla galleria Boscaccio e dai lavori di ampliamento nel tratto dell'abitato di Calenzano.

Lotto 2

Contiene tutto ciò che riguarda la galleria Santa Lucia e le operazioni che devono seguire l'apertura della carreggiata sud. **I lavori potranno iniziare dopo l'approvazione da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare dei Piani di Utilizzo come previsto dal D.M. 161/2012.**

>> SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

ed è con questo spirito che ci siamo seduti ai tavoli di discussione, fin dalle prime progettazioni, considerando la terza corsia un'opera strategica per il Paese e portando in quella sede le esigenze di Calenzano, nel rispetto dell'ambiente e dei cittadini che vivono vicino all'autostrada".

Alessio Biagioli, confermato sindaco di Calenzano per i prossimi cinque anni, parla da un osservatorio strategico: il territorio del suo comune è un punto cardine della terza corsia che sta progressivamente nascendo come naturale continuazione della Variante di valico fra Barberino del Mugello e Firenze.

Biagioli si è seduto al tavolo con Autostrade per l'Italia con grande disponibilità: ha chiesto e ottenuto garanzie soprattutto per l'ambiente di un comune capace di crescere e svilupparsi anche in tempo di crisi.

Sindaco, su quali punti si basa l'intesa che avete firmato?

"Abbiamo concordato una serie di opere di interesse locale, molte delle quali si sono già concluse: con la costruzione di

varianti, nuovi sottopassi e ponti, avremo sorta di circonvallazione, che allontana il traffico dai centri abitati, soprattutto quello pesante, andando a risolvere situazioni critiche e rendendo le strade più sicure e la città a misura di cittadino, con la costruzione anche di piste ciclabili e aree verdi, prima fra tutte il grande parco urbano delle Carpugnane, una sorta di "central park" per Calenzano, un prezioso polmone verde che sorgerà nel cuore della città, vicino al nuovo centro e collegato con gli altri parchi, come quello del Neto e di Travalle".

Con questi risultati, il confronto con i cittadini è stato positivo?

"Certamente sì. Questi, per noi, sono risultati importanti, che ci restituiscono una città migliore, in cui ci si può spostare in bicicletta tra i luoghi di maggiore interesse, in cui il traffico scorre e quindi inquina meno, in cui gli spostamenti in generale sono semplici e agevoli e in cui si hanno opportunità in più per vivere all'aperto e per godere del nostro bel territorio".



TERZA CORSIA BARBERINO-CALENZANO FOCUS SUL LOTTO 0

Si chiama lotto zero, è un pacchetto di opere funzionale alla terza corsia fra Barberino di Mugello e Firenze Nord. In sostanza comprende le opere di cantierizzazione ma anche l'ammmodernamento della viabilità locale. Ossia quelle chieste, all'interno dei loro pareri, dalle amministrazioni locali (Provincia di Firenze e comuni di Barberino e Calenzano), per ridurre il disagio ai cittadini provocato dal traffico di cantiere e dal possibile danneggiamento delle strade esistenti. A conferma dell'ottima intesa istituzionale, il pacchetto del lotto zero sta procedendo in maniera spedita e in

linea con il calendario concordato. Con vivo apprezzamento delle stesse amministrazioni. Calenzano, tanto per fare un esempio, ha dato i connotati della "celebrazione" all'avvio dei lavori della strada urbana del Colle, grazie alla quale si potrà raggiungere la provinciale per Barberino senza passare dal centro. I lavori sono iniziati dal cantiere della Madonna del Facchino.

Si tratta di una galleria che è una delle opere di interesse locale contenute nel progetto di terza corsia e andrà a collegarsi con la nuova strada in costruzione al Colle, in direzione

del casello autostradale. Quando i lavori saranno conclusi, Calenzano si troverà con una sorta di circonwallazione, che permette di raggiungere le strade di collegamento senza passare dai centri abitati. Oltre alla galleria del Colle, della circonwallazione fanno parte il nuovo ponte sull'autostrada che da Settimello porta alle Carpiugnane e il nuovo sottopasso della ferrovia al Ponte ai Pesci, che collega alla Perfetti Ricasoli e quindi nuovamente al casello autostradale.

Nell'immagine le centine che sorreggeranno la volta della galleria del colle.

Avete dovuto superare momenti di difficoltà per raggiungere l'intesa?

"Assolutamente no. I risultati sono stati raggiunti grazie al rapporto che abbiamo con Autostrade per l'Italia, con la quale siamo riusciti a stringere buoni accordi e con la quale collaboriamo per risolvere eventuali problemi che sorgono nelle varie fasi dei lavori, anche tramite uno sportello informazioni dedicato, con la presenza di personale tecnico dell'azienda. Gli strumenti per informare i cittadini sono stati affinati nel corso degli anni, soprattutto per quanto riguarda il controllo dei cantieri e il loro impatto sull'ambiente".

E senza bisogno di creare code, in comune, per mostrare carte e progetti...

"Abbiamo creato una pagina web sul sito del Comune, con il progetto delle varie opere, le mappe e le foto. All'inizio dell'anno è stato aperto il sito internet del Comitato di Controllo, dove si può seguire l'avanzamento dei lavori, verificandone il monitoraggio ambientale e il rispetto delle

prescrizioni previste per quell'intervento, come per esempio il rumore, le polveri, le vibrazioni. Questa possiamo dire che per noi è stata una grande soddisfazione: un rapporto costante con i cittadini, ai quali abbiamo spiegato i vari progetti, ascoltando le critiche come le proposte e la collaborazione con Società Autostrade, ci ha portato ad una gestione trasparente di tutto il progetto di terza corsia, dalla progettazione alla cantierizzazione alla realizzazione delle opere".

Calenzano può essere un modello: problemi affrontati e risolti in tempo reale, in corso d'opera...

"Una relazione aperta e pronta ad affrontare le questioni che via via sorgevano, un lavoro che contiamo di proseguire anche nei prossimi anni. Perché siamo convinti che solo con la collaborazione tra enti e il dialogo con i cittadini si può raggiungere quello che considero l'obiettivo più importante: non solo fare le opere strategiche per il Paese, ma soprattutto farle bene".



TRA LE OPERE DEL LOTTO 0 IL NUOVO CAVALCAVIA

Con un provvedimento che ha comportato la chiusura notturna al traffico dell'intero tratto compreso tra Barberino e Calenzano, nella notte tra sabato 10 e domenica 11 maggio è stato varato (che significa posizionato) il nuovo cavalcavia di Via della Mulinaccia di immissione sulla strada che da

Barberino conduce alle Croci di Calenzano. Il cavalcavia si trova al Km 263 dell'autostrada del Sole.

Momentaneamente è ancora affiancato da quello vecchio che sarà presto abbattuto perché troppo stretto rispetto ai progetti di ampliamento in sede dell'autostrada sottostante.



Giro d'Italia: Autostrade per l'Italia premia i poliziotti eroi

*Nell'ambito delle manifestazioni del Giro d'Italia, Autostrade per l'Italia ha assegnato il Premio Sicurezza anche alle pattuglie di Pian del Voglio con **Laura Bucossi, Antonio Argento, Francesco Mario Comisi e Candido Mangione** che hanno dimostrato grande competenza e prontezza di intervento nel trovare e salvare 73 cuccioli di cani di varie razze.*

CIAK SI GIRA L'AUTOSTRADA DEL SOLE DIVENTA UN FILM



L'attore Ennio Fantastichini: sul set è l'ing. Fedele Cova

A noi che di autostrade ci occupiamo, la notizia non può che far piacere. In occasione dei cinquant'anni dall'inaugurazione dell'autostrada del Sole, la RAI ha deciso di dedicare una fiction, con la regia di Carmine Elia, alle vicende che tra il 1956 e il 1964 portarono alla realizzazione della grande arteria stradale di collegamento nord-sud del nostro Paese e che diverrà un simbolo del boom economico italiano. L'attore Ennio Fantastichini interpreta Fedele Cova, l'ingegnere di Borgomanero amministratore delegato di quella che allora si chiamava Società Concessioni Costruzioni Autostrade e che con grande determinazione svolse



il compito conferitogli dall'IRI di costruire un'arteria che potesse collegare in un unico tratto le città di Milano, Bologna, Firenze, Roma, Napoli. La miniserie in due puntate che andrà in onda in autunno è ispirata al romanzo di Francesco Pinto "La strada dritta" ed è una co-produzione RAI Fiction - Cattleya. Le riprese in esterno

sono iniziate in primavera a Milano e proseguite a Piacenza dove sull'argine del Po è stato allestito il set per le sequenze relative alla costruzione del lungo ponte autostradale.

La troupe si è poi recata in Appennino dove alla fine di maggio ha girato la parte dedicata alla costruzione di ponti e viadotti della Bologna-Firenze.



Rioveggio (Bologna) - Veicoli d'epoca sul set della fiction. A sinistra, il pullman OM utilizzato per trasportare gli operai in cantiere. A destra, l'autocarro FIAT 682 N2 appositamente sporcato di sabbia per rendere più realistica la scena di cantiere.

FLASH NEWS

A CASALECCHIO UNA NUOVA ROTATORIA



A Casalecchio di Reno, a fianco del sottopasso dell'autostrada del Sole, sulla strada che porta verso Sasso Marconi è stata inaugurata una nuova rotatoria alla cui realizzazione hanno partecipato il Comune, la Regione Emilia-Romagna e alcuni privati tra cui **Autostrade per l'Italia**. La nuova opera è posta all'intersezione tra la strada statale Porrettana e la centrale Via Marconi e sostituisce il vecchio incrocio divenuto ormai inadeguato a causa del crescente volume di traffico registrato in quella zona. È stata dedicata ad Ilaria Alpi, la giornalista del TG3 barbaramente uccisa in Somalia nel 1994 e si inserisce in un progetto più ampio di miglioramento del traffico dell'intero tratto di viabilità ordinaria compreso tra Casalecchio e Sasso Marconi. Costo complessivo della rotatoria: 500.000 euro, compresi marciapiedi e arredo urbano. Di questi, 100.000 euro sono stati stanziati da Autostrade per l'Italia in base ad un finanziamento rientrante nelle opere collegate ai lavori per la terza corsia della A1 Bologna-Firenze.

NUOVO CASELLO DI BORGONUOVO

Con avviso pubblicato il 4 giugno 2014, **Autostrade per l'Italia** ha comunicato l'avvenuto deposito presso le segreterie comunali di Sasso Marconi e Casalecchio di Reno del progetto relativo al nuovo casello autostradale di Borgonuovo la cui realizzazione è prevista sull'autostrada del Sole all'altezza del chilometro 200.

L'atto di deposito della documentazione rappresenta un ulteriore passo in avanti verso l'approvazione del progetto definitivo esecutivo da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e della relativa dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

UNA NUOVA MATERNA

Per mancanza di spazio, articoli e immagini di presentazione della nuova scuola materna di Vado saranno pubblicate sul prossimo numero.



CITTADINANZA ONORARIA



Il 7 aprile scorso il comune di San Benedetto Val di Sambro ha conferito la cittadinanza onoraria a **Cesare Agostini** e **Franco Santi** scopritori negli anni settanta della strada romana Bologna-Fiesole. *Nella foto*: il sindaco Gian Luca Stefanini con il numero della nostra new-letter dedicato all' "antesignana" dell'Autostrada del Sole.

Anno 9 - Giugno 2014
Periodico di Autostrade per l'Italia

40

VARIANTE DI VALICO



Direttore responsabile
Comitato di Redazione

Germana Parolini
Gennarino Tozzi
Francesco Fabrizio Delzio
Alberto Sella
Francesco Casaccia
Riccardo Bicchi

Redazione

Sandro Bennucci
Pier Giovanni Carta
Stefano Cellini
Giovanna De Cesare
Marianna Lorusso

Grafica e impaginazione

Giovanna Carabba

Direzione e Stampa

Via Bergamini, 50
00159 Roma

www.autostrade.it

Andato in stampa il 20.06.2014

CANTI, PROTESTE E MALORI: VIP E RACCOMANDATI IN TERRAZZA CON VESPA
Un milione in piazza per i due Papi santi



La Chiesa di Francesco riparte dai due nuovi santi



TESTIMONI DELLA STORIA
di Franco Bertini
Riparte la commemorazione delle soprannaturali visioni, stigmi, guarigioni, infelicitazioni, lacrime, nella giornata cui la Chiesa profetizza un dono di nuove e più intense e più ricche testimonianze.
TESTIMONI DEL VANGELO
di Anna e Francesco
Quello che il Vangelo, con le sue testimonianze, profetizza ha già annunciato in



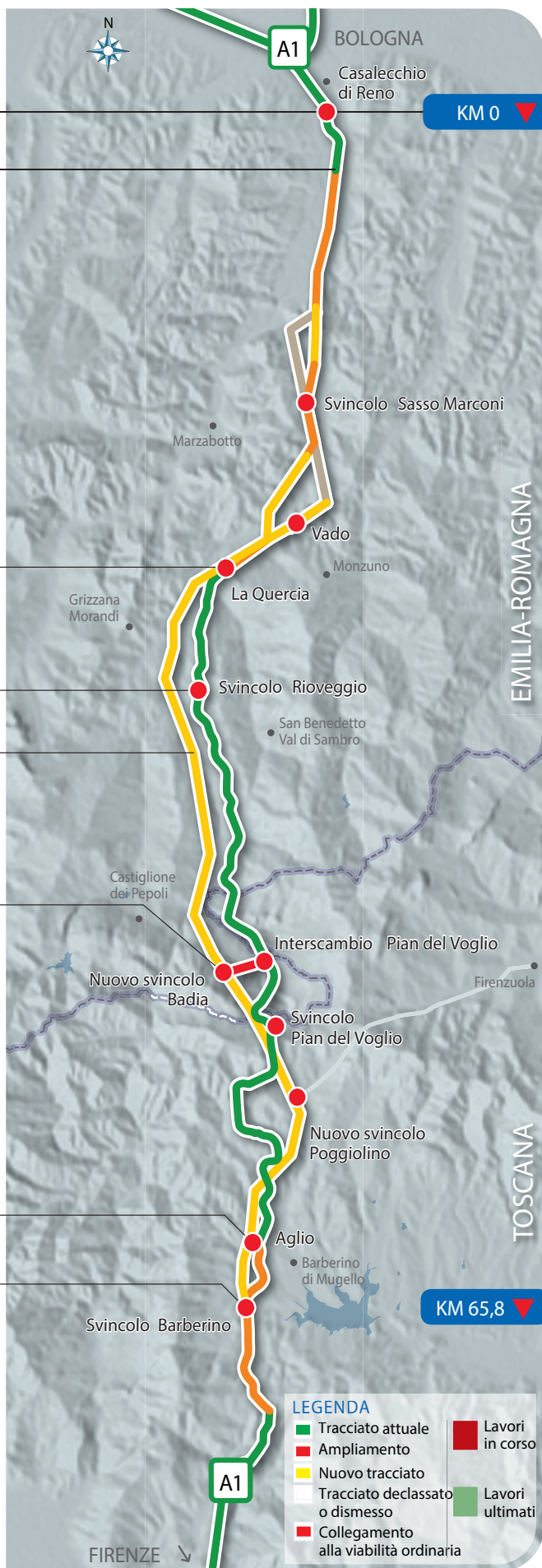
IN VIAGGIO PER ROMA

Durante l'ultimo weekend di aprile, centinaia di pullman hanno percorso l'autostrada del Sole per recarsi a Roma in occasione della canonizzazione di Papa Giovanni XXIII e Papa Giovanni Paolo II. Un evento storico di cui tutto il mondo ha parlato. Le foto scattate in quei giorni sulla Bologna-Firenze sono un un omaggio a quanti vi hanno partecipato.

IL PROGETTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

VARIANTE DI VALICO aggiornamento al 20.05.2014

LOTTO	Valore intervento ^(*) €/mln	Avanzamento al 30.04.2014	Status	Fine lavori	Lunghezza
Casalecchio - Sasso Marconi (Lotto 0)	82,0	100,0 %		2009	4,1 Km
Sasso Marconi - La Quercia (Lotti 1, 2, 3, 4)	546,7	100,0 %		2007	19,4 Km
La Quercia - Badia Nuova (Lotto 5A)	375,4	100,0%		2013	7,6 Km
La Quercia - Badia Nuova (Lotto 5B)	400,3	70,6%	(1)	2014	3,3 Km
La Quercia - Badia Nuova (Lotto 6-7)	518,8	81,2%	(1)	2014	6,6 Km
Badia Nuova - Aglio Galleria di Base (Lotto 9-10-11)	1.041,0	95,0%	(1)	2014	11,2 Km
Badia Nuova - Aglio (Lotto 12 e Svincolo di Barberino)	281,7	100,0%	(2)	2011	4,5 Km
Aglio - Barberino (Lotto 13)	341,4	97,4%	(1)	2014	6,1 Km
Altre opere sul territorio ^(**)	387,1	55,9%		(3)	3,0 Km
TOTALE	3.974,1	87,7%			65,8 Km



(*) Stima al 30.04.2014. (**) Includono: Bretella di Firenzuola, Valorizzazione Ambientale, S.S. Val di Setta e S.S. Porrettana, Svincolo di Rioveggio, Adduttore Reno-Setta e Collettori fognari di Marzabotto, Prevam di 1^ e 2^ fase non antirumore e Riqualfica dell'A1 esistente tra Aglio e lo Svincolo di Barberino e i circa 3 km di adeguamento della VS10 per interscambio tra vecchio/nuovo tracciato (Interscambio vecchio e nuovo tracciato - ex Lotto 8).

(1) Ad esclusione degli impianti elettromeccanici della tratta che verranno affidati successivamente.

(2) In data 22.05.2007 è avvenuta l'apertura del nuovo Svincolo di Barberino.

(3) Relativamente ai Collettori fognari di Marzabotto, all'Adduttore Reno-Setta ed al Prevam di 1^ fase i lavori sono ultimati. Relativamente allo Svincolo di Rioveggio i lavori sono in corso e l'ultimazione è prevista per la metà del 2013. L'ultimazione dei rimanenti lavori è funzione delle richieste del territorio.

LEGENDA

- Tracciato attuale
- Ampliamento
- Nuovo tracciato
- Tracciato declassato o dismesso
- Collegamento alla viabilità ordinaria
- Lavori in corso
- Lavori ultimati