

TERRE E ROCCE DI SCAVO:
AUTOSTRADE IN LINEA CON
IL NUOVO REGOLAMENTO →

>> PAGINA 4

BONJOUR MONSIEUR SAPO →

>> PAGINA 5



CON "MY WAY"
IL MONDO DELL'AUTOSTRADA
IN TV

Rivoluzione nel mondo dell'informazione sulla viabilità. Dopo anni di news radiofoniche, grazie ad un accordo con Sky, il mondo delle autostrade approda in tv. È appena nato My Way, un innovativo servizio di informazione che fornisce notizie in tempo reale sul traffico non solo in autostrada, ma anche nelle grandi città grazie al contributo fornito da 1,5 milioni di sensori mobili di Infloblu. Ogni giorno su Sky Meteo24 (canale 501 di Sky) -dalle ore 7 alle ore 22- andranno in onda collegamenti ogni 30 minuti dalla sede di Autostrade per l'Italia. Sono previste anche dirette televisive con Sky TG24 HD tutti i venerdì nelle edizioni delle 8, delle 12 e delle 19 e la domenica pomeriggio nei TG delle 17 e delle 19. In caso di emergenze meteo o traffico, alla normale programmazione si aggiungeranno collegamenti in diretta su Sky TG24 HD



• Il viadotto Rio Voglio con la neve (anno 1967)

LA POLIZIA STRADALE IN AUTOSTRADA UNA STORIA LUNGA MEZZO SECOLO

Da sempre al fianco degli automobilisti, la Polizia Stradale è presente in autostrada fin dagli anni cinquanta, epoca dell'apertura al traffico dei primi tratti di Autostrada del Sole. Ne ripercorriamo la storia pubblicando alcune fotografie, un piccolo album dei ricordi. Della prima fotografia (fig. 1) conosciamo la data precisa in cui fu scattata: il 18 ottobre 1959 che era una domenica e riguarda la celebrazione dell'annuale Festa della Pubblica Sicurezza.

Una ricorrenza che ancora oggi viene celebrata in diverse città anche se con molta meno solennità rispetto ad una volta. Quell'anno a Bologna ci fu una particolarità. Per la prima volta, le vediamo in primo piano, sfilarono le vetture Alfa Romeo 1900 in do-

tazione alla Polizia autostradale.

L'Autostrada del Sole era infatti appena stata aperta da Milano a Bologna e la parata venne sfruttata per mostrare a tutti i nuovi veicoli. Alla mitica Alfa 1900 dedichiamo una immagine tratta dalla rivista



• Figura 1. Parata in via Irnerio a Bologna



• **Figura 2. L'Alfa Romeo 1900 (Autostrade)**



• **Figura 4. Dotazione segnaletica Giulia 1600**



• **Figura 3. Giulia 1600 sulla Bologna-Firenze**



• **Figura 5. Alfetta 1800 della Polizia**

"Autostrade" (fig.2).

Le vetture erano già dotate di radiotelefono, mentre nel bagagliaio si trovava l'attrezzatura necessaria per le fare fronte alle emergenze stradali. Ovvero accette, sega, martello, pala, coperte e anche delle bocce a nafta per le segnalazioni notturne, oltre a cartelli di segnaletica per segnalare gli incidenti. Facciamo ora un balzo in

avanti di una decina d'anni.

I tratti autostradali aperti al traffico nel nostro Paese sono ormai numerosi e nel 1967 nasce il C.O.A. Centro Operativo Autostradale, una struttura stabile realizzata per il coordinamento dei distaccamenti territoriali. La Polizia utilizza la Giulia 1600 furgonata ("station wagon" diremmo oggi) che qui vediamo impegnata sul tratto appenni-

nico dell'Autostrada del Sole al viadotto Marinella in una fotografia del 1972 (fig.3). Tra i segnali stradali della dotazione di bordo compare anche il cartello "urge medico" messaggio oggi non più necessario, grazie ai rapidi tempi di intervento del soccorso sanitario. L'ultima fotografia che vi proponiamo riguarda la mitica "Alfetta" fine anni settanta (fig.4).

>> SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

con aggiornamenti costanti e puntuali sulle situazioni critiche. I collegamenti saranno visibili anche in streaming sul sito www.autostrade.it. Inoltre - per la prima volta su un canale TV - My Way racconterà tutto il "mondo" di Autostrade per l'Italia: dagli investimenti sulla sicurezza al Telepass,



dalla qualità dei servizi al turismo grazie alle experiences dell'iniziativa "Sei in un paese meraviglioso", dalla tecnologia alle aree di servizio.

La nuova iniziativa, ideata e diretta da **Francesco Fabrizio Delzio**, Direttore Relazioni Esterne, Affari Istituzionali e Marketing di Autostrade per l'Italia, è stata realizzata grazie ad una innovativa partnership definita con **Sarah Varetto**, direttore di Sky TG24, il più importante canale all news in Italia.

Curiosità: con My Way un po' di appennino in TV

I telespettatori più attenti lo avranno già notato. Tra le sigle d'apertura di **MY WAY** dedicate ad immagini autostradali, compare anche qualche fotogramma della Bologna-Firenze. Il viadotto **Aglio** ed il viadotto **Lora**, entrambi nel tratto compreso tra Roncobilaccio e Barberino del Mugello.



LA POLIZIA TRA LE MONTAGNE

INTERVISTA A FABRIZIO CASTELLI, COMANDANTE DELLA SOTTOSEZIONE DI PIAN DELVOGLIO



• Il comandante Fabrizio Castelli

Pian del Voglio, comune di San Benedetto Val di Sambro. A pochi metri dall'uscita del casello autostradale c'è la Sottosezione di Polizia Stradale che con un organico di 42 agenti controlla la viabilità sui settanta chilometri del tratto autostradale compreso tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello -Lavoriamo su turni di sei ore e con due pattuglie per turno di servizio- racconta Fabrizio Castelli, Comandante della Sottosezione- e, se non ci sono emergenze in atto che richiedano l'intervento in uno specifico settore, una vettura prende servizio verso Bologna, mentre l'altra per il tratto tra Valico di Citerna e Barberino di Mugello.

Quali mansioni vi vedono maggiormente impegnati?

A causa della particolare conformazione della Bologna-Firenze gran parte della nostra attività è assorbita da interventi sul traffico, piuttosto che sulla di polizia giudiziaria. Quassù abbiamo punti pericolosi come curve, gallerie, di-

scese, tutti posti dove fermarsi anche solo per una avaria agli automobilisti può costare veramente caro. Dove anche un piccolo tamponamento può causare code, rallentamenti ed incidenti a catena.

Quali sono le emergenze principali cui dovete far fronte durante l'anno?

Una volta c'era l'esodo estivo. Con code incredibili concentrate in due precise date dell'anno: il primo d'agosto ed il trentuno, per il controesodo, e per noi erano giornate campali. Oggi non è più così. Le ferie degli italiani tendono a spalmarsi su tutto il periodo estivo. È rimasta l'emergenza neve durante il periodo invernale. Ma grazie alle operazioni di "filtro" che da Bologna e da Firenze riducono il traffico diretto in Appennino, negli ultimi anni siamo riusciti a tenere quasi sempre aperto il punto di valico. Anche in presenza di nevicate abbondanti.

In Appennino si sta lavorando per realizzare la Variante di Valico procedono. Una volta terminata, ricadrà sotto la vostra competenza?

Ancora non se n'è parlato. Ma penso che una volta inaugurata, la Variante a ricadrà sotto la competenza della Sottosezione di Pian del Voglio. Naturalmente, previo ampliamento dell'organico.



• Sottosezione Polizia Stradale di Pian del Voglio. Foto di gruppo degli agenti in servizio



• Particolare del presepio allestito all'interno della Sottosezione della Polizia Stradale di Pian del Voglio riprodotto gallerie e viadotti della Bologna-Firenze



APPROVATO IL PIANO DI UTILIZZO DELLA SAN DONATO

TERRE E ROCCE DI SCAVO: AUTOSTRADE IN LINEA CON IL NUOVO REGOLAMENTO

Quando si parla di grandi opere, in particolare la costruzione di gallerie, viene naturale chiedersi dove vada a finire tutta la terra scavata. O comunque se c'è una normativa a cui il costruttore è tenuto ad attenersi per sistemare le terre estratte da un tunnel, sia esso autostradale o ferroviario. La risposta è naturalmente sì.

L'argomento è ritenuto, non solo in Italia, della massima importanza. Sull'argomento lo scorso anno è stato emanato il Decreto Ministeriale n.161/2012 predisposto dai Ministeri dell'Ambiente e delle Infrastrutture in cui la procedura di gestione delle terre scavate viene definita in ogni

sua parte. Oltre trenta pagine di norme e allegati che riassumono, aggiornano e ordinano tutto quanto è finora stato legiferato negli ultimi anni nel nostro Paese.

Nel nuovo testo per esteso "**Regolamento recante la disciplina dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo**" (D.M. n.161/2012) un aspetto centrale è rappresentato dalle modalità che devono essere osservate per utilizzare la terra derivante dagli scavi che, una volta caratterizzata per verificarne la qualità ambientale, può essere impiegata per utili realizzazioni quali riempimenti, sottofondi stradali, o anche importanti interventi di rimodellamento del territorio pre-

visti nel progetto.

Le indicazioni relative alla gestione delle terre sono contenute in un documento progettuale chiamato Piano di Utilizzo che deve essere redatto dalla impresa che intende effettuare lavori di scavo.

Una volta definito, il documento è presentato all'autorità competente per riceverne l'approvazione.

Dall'emanazione del DM 161/12 sono stati esaminati ed approvati dal ministero dell'Ambiente i Piani di Utilizzo di importanti interventi di potenziamento della rete autostradale tra cui la nuova galleria San Donato sull'Autostrada del Sole, tra Firenze sud e Incisa: un traguardo importante.



BONJOUR MONSIEUR SEPO

Abbiamo avuto modo di ricordare più volte la particolare funzione che ebbe tra gli anni '60 e '70 l'**Area di Servizio Cantagallo**, alle porte di Bologna sull'autostrada del Sole. Non era solo un ristorante di prim'ordine a livello nazionale, ma anche centro di mondanità con incontri culturali voluti e finanziati direttamente dalla Motta, la nota azienda dolciaria milanese che lo aveva costruito e ne curava la gestione. La foto in bianco e nero che vi proponiamo qui sotto è tratta da un numero del settimanale **Panorama** del 1972 e riguarda proprio uno di questi.

Attorniato dai cuochi del Cantagallo è Severo Pozzati, il grande cartellonista pubblicitario di origini ferraresi che con lo pseudonimo di "Sepo" nella prima metà del secolo firmò le più importanti campagne pubblicitarie della "casa del panettone".

A quella serata allestita nel suggestivo salone "a ponte" sull'autostrada parteciparono giornalisti e personaggi della cultura, come lo sceneggiatore Cesare Zavattini, e con un menu che fu un incrocio tra piatti bolognesi e specialità "alla francese" in omaggio all'ospite, che per tanti anni aveva vissuto a Parigi.

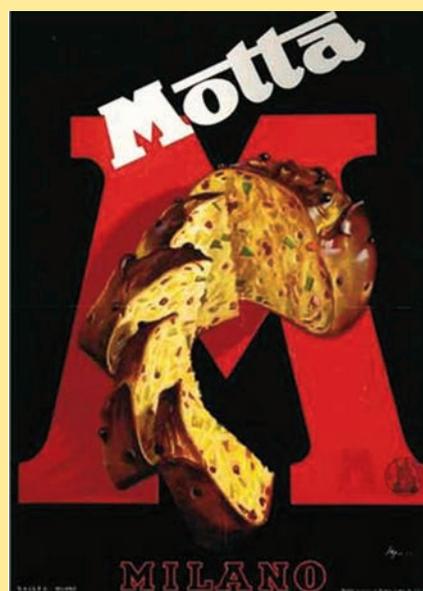
Recentemente, il comune di **Pieve di Cento**, cittadina della "bassa bolognese" tristemente nota per aver subito seri danni dal terremoto del maggio 2012, all'artista ha dedicato una mostra intitolata . Volentieri ne diamo notizia, salutando l'iniziativa come un concreto segno di rinascita.

Al Mottagrill di Cantagallo omaggio all'arte di Sepo



Curiosità

Fu Sepo, al secolo Severo Pozzati, a ideare la grande "M" per la famosa pubblicità del panettone. Giocata sul doppio significato di Motta & Milano, contribuì non poco alla diffusione a livello nazionale del tipico dolce natalizio.



FLASH NEWS**ECCO IL NUOVO CASELLO DI BADIA**

Pubblichiamo in anteprima le foto della nuova stazione autostradale in località Badia in comune di San Benedetto Val di Sambro.

Posta in posizione strategica sulla viabilità di collegamento tra Pian del Voglio e Castiglione dei Pepoli, la nuova "porta dell'Appennino" entrerà in funzione al completamento della Variante di Valico.

Curiosità: le origini del nome

Per scoprire le origini del nome **Badia**, dobbiamo risalire fino al periodo medievale. In quella zona si trovava, infatti, la Badia di **Santa Maria Opleta**, un monastero vallombrosano risalente alla prima metà del XII secolo e attivo fino al 1317, anno in cui venne abbandonato in seguito ad una serie di incursioni e saccheggi che lo avevano reso pericoloso. Oggi di quel monastero non resta più nulla. I monaci trovarono rifugio tra le mura amiche della città di Bologna. E non vi fecero più ritorno.



RIAPERTA LA STRADA DI QALTO

A metà novembre è stata riaperta la strada comunale di collegamento tra le frazioni di Madonna dei Fornelli, Qalto e Montefredente nel comune di San Benedetto Val di Sambro. Le chiusure al traffico si erano rese necessarie per consentire alle ditte Vianini Lavori SpA, Toto Costruzioni Generali SpA e Profacta SpA di effettuare necessari lavori di consolidamento della carreggiata in seguito a smottamenti causati da una primavera particolarmente piovosa. Restano da completare piccoli interventi di rifinitura che saranno eseguiti senza impatto sulla circolazione.



A LONDRA MARTINA VINCE L'OSCAR

Autostrade per l'Italia, ha vinto al "World Tunneling Awards" (categoria "Tunnelling Client of the Year"), il premio internazionale "Oscar" dei grandi lavori che viene assegnato ogni anno dalla rivista "New Civil Engineer" alle stazioni appaltanti che nel mondo hanno realizzato grandi opere innovative nel campo dello scavo di gallerie. Infatti è stato ottenuto il record mondiale di scavo meccanizzato di una galleria a doppia canna con diametro superiore a 15 metri e una velocità di avanzamento dieci volte maggiore rispetto alla tecnica di scavo tradizionale. Il Premio è stato consegnato a Londra a fine novembre scorso.



• Il "lavoro italiano" della Variante di Valico in prima pagina nella prestigiosa rivista inglese "NCE New Civil Engineer"

UNA BIBLIOTECA A MISURA D'UOMO

Natale ha portato in dono ai cittadini di Firenzuola locali rinnovati per la biblioteca comunale. L'intervento di ristrutturazione dell'edificio che si trova in centro città a fianco della ex-pretura è stato finanziato per il 23% con i fondi della Variante di Valico. Per ciò che riguarda l'attività di prestito e consultazione, la biblioteca dispone di oltre 17.000 volumi e rappresenta un importante luogo di incontro e scambio di idee, specialmente per il pubblico più giovane. Inserita oramai da anni nel Sistema bibliotecario del Mugello e della Val di Sieve assicura per questo una importante funzione di spazio culturale e sociale. Ultimamente è stata ampliata una sezione di volumi in lingua originale (inglese, francese, tedesco, spagnolo, ecc.) per rispondere alle esigenze di una comunità di lettori sempre più vasta e diversificata.



• La biblioteca di Firenzuola

Anno 8 - Dicembre 2013
Periodico di Autostrade per l'Italia

37

VARIANTE DI VALICO

Direttore responsabile	Germana Parolini
Comitato di Redazione	Gennarino Tozzi Francesco Fabrizio Delzio Francesco Casaccia Riccardo Bicchi
Redazione	Pier Giovanni Carta Stefano Cellini Giovanna De Cesare Marianna Lorusso
Grafica e impaginazione	Giovanna Carabba
Direzione e Stampa	Via Bergamini, 50 00159 Roma

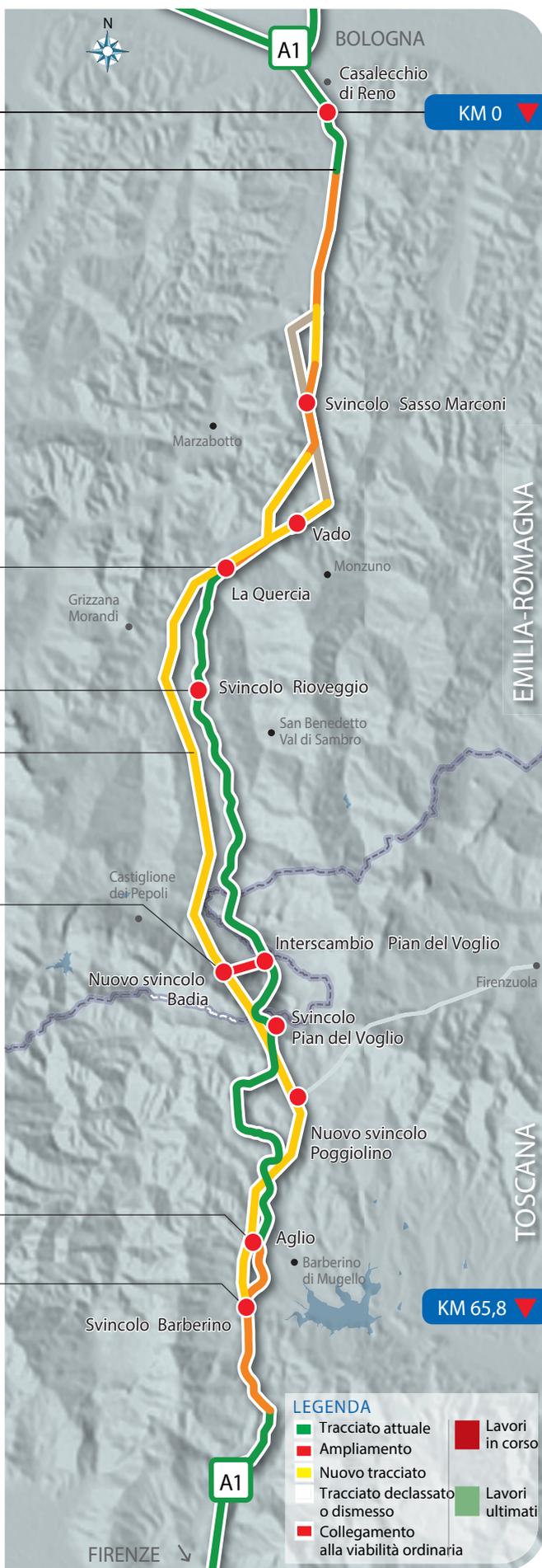
www.autostrade.it

Andato in stampa il 30.12.2013

IL PROGETTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

VARIANTE DI VALICO aggiornamento al 22.11.2013

LOTTO	Valore intervento ^(*) €/mln	Avanzamento al 31.10.2013	Status	Fine lavori	Lunghezza
Casalecchio - Sasso Marconi (Lotto 0)	82,0	100,0 %		2009	4,1 Km
Sasso Marconi - La Quercia (Lotti 1, 2, 3, 4)	546,1	100,0 %		2007	19,4 Km
La Quercia - Badia Nuova (Lotto 5A)	375,4	100,0%		2013	7,6 Km
La Quercia - Badia Nuova (Lotto 5B)	398,3	66,1%	(1)	2014	3,3 Km
La Quercia - Badia Nuova (Lotto 6-7)	518,8	78,2%	(1)	2014	6,6 Km
Badia Nuova - Aglio Galleria di Base (Lotto 9-10-11)	1.041,0	94,9%	(1)	2013	11,2 Km
Badia Nuova - Aglio (Lotto 12 e Svincolo di Barberino)	281,7	100,0%	(2)	2011	4,5 Km
Aglio - Barberino (Lotto 13)	336,1	96,7%	(1)	2013	6,1 Km
Altre opere sul territorio ^(**)	387,1	55,2%		(3)	3,0 Km
TOTALE	3.966,6	86,7%			65,8 Km



(*) Stima al 31.10.2013. (**) Includono: Bretella di Firenzuola, Valorizzazione Ambientale, S.S. Val di Setta e S.S. Porrettana, Svincolo di Rioveggio, Adduttore Reno-Setta e Collettori fognari di Marzabotto, Prevam di 1^a e 2^a fase non antirumore e Riqualifica dell'A1 esistente tra Aglio e lo Svincolo di Barberino e i circa 3 km di adeguamento della VS10 per interscambio tra vecchio/nuovo tracciato (Interscambio vecchio e nuovo tracciato - ex Lotto 8).
 (1) Ad esclusione degli impianti elettromeccanici della tratta che verranno affidati successivamente.
 (2) In data 22.05.2007 è avvenuta l'apertura del nuovo Svincolo di Barberino.
 (3) Relativamente ai Collettori fognari di Marzabotto, all'Adduttore Reno-Setta ed al Prevam di 1^a fase i lavori sono ultimati. Relativamente allo Svincolo di Rioveggio i lavori sono in corso e l'ultimazione è prevista per la metà del 2013. L'ultimazione dei rimanenti lavori è funzione delle richieste del territorio.

TOTALE

LEGENDA

- Tracciato attuale
- Ampliamento
- Nuovo tracciato
- Tracciato declassato o dismesso
- Collegamento alla viabilità ordinaria
- Lavori in corso
- Lavori ultimati