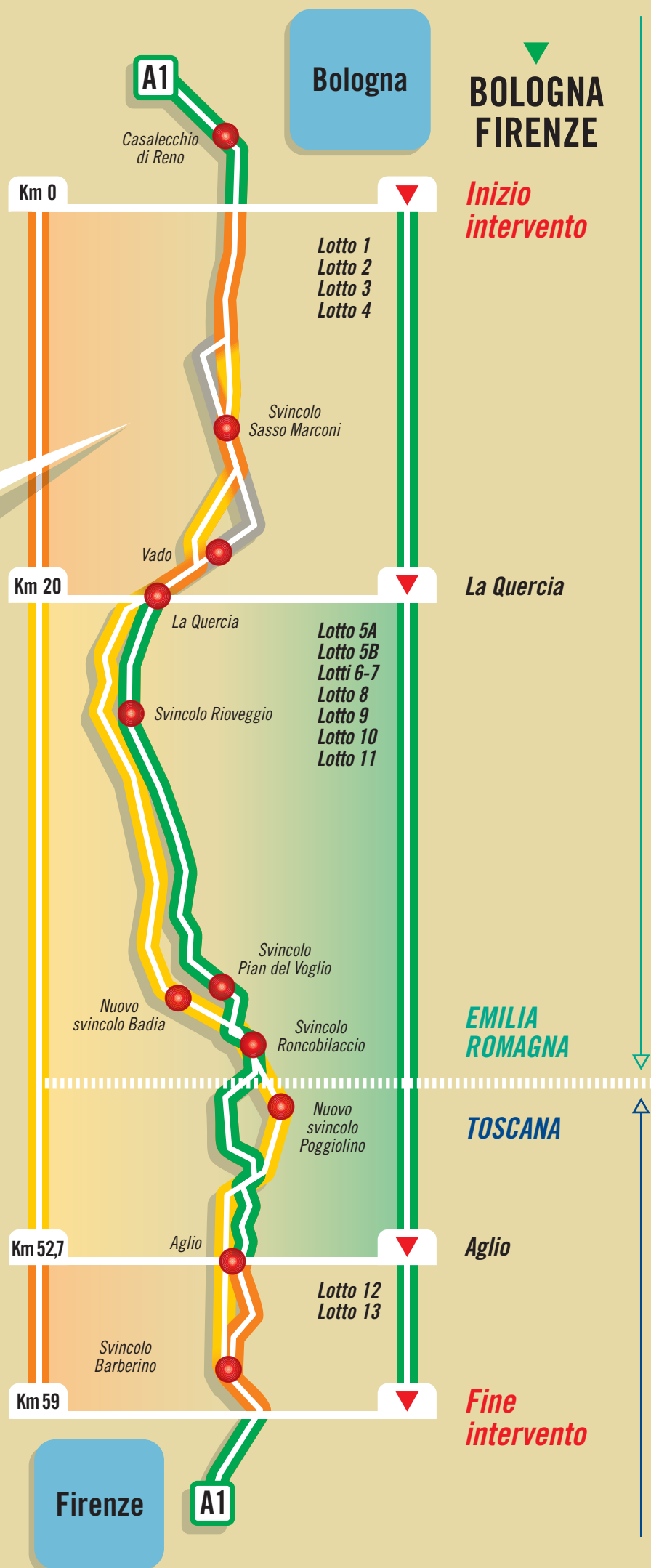


# IL PROGETTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

- Tracciato attuale
- Ampliamento
- Nuovo tracciato
- Tracciato da declassare e/o dismettere



BIMESTRALE  
DI AUTOSTRADE  
PER L'ITALIA

Autorizzazione n. 7634 del 9/2/06  
del Tribunale di Bologna

autostrade per l'Italia

# VARIANTE DI VALICO

NEWSLETTER

ANNO 1

n°2  
MARZO  
APRILE  
2006



**SI LAVORA SUI LOTTI 4 E 12**

Pag. 2



**IL LOTTO ZERO**

Pag. 3

## CON LA VARIANTE ANCHE PIAZZE, SCUOLE E PISTE CICLABILI



La nuova scuola elementare di Vado

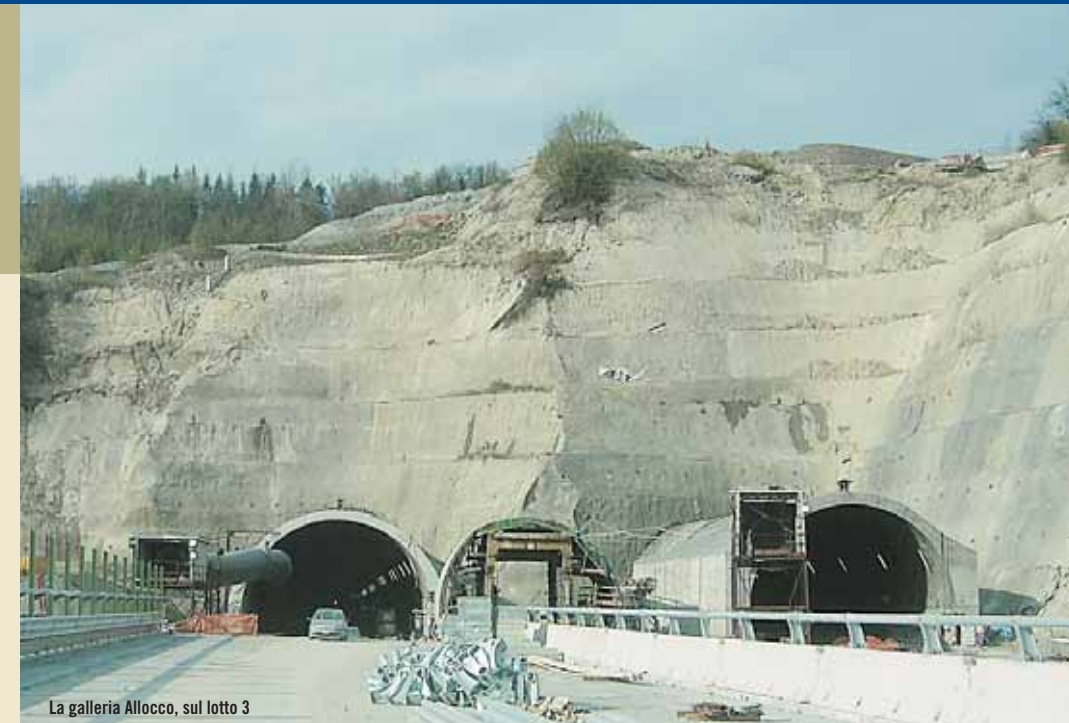
Nell'ambito del progetto Variante di Valico sono stati previsti, da parte di Autostrade per l'Italia, numerosi interventi a favore degli enti locali sui quali insistono i cantieri.

Nei sei comuni dell'Emilia-Romagna interessati dalla Variante di Valico, sono in corso lavori per un importo complessivo di circa **188 milioni di euro**, distribuiti tra interventi "non causa effetto" (valorizzazione e riqualificazione del territorio) e interventi "causa effetto" (principalmente opere sulla viabilità ordinaria). Gli interventi "causa effetto", oltre alla viabilità ordinaria (tra cui viabilità di servizio, SS64 e 325), comprendono anche l'adduttore Reno-Setta e l'inserimento ambientale dell'autostrada (barriere antirumore, opere a verde, sistemazione strutture dismesse/cantieri/tratti abbandonati di autostrada).

Gli interventi "non causa effetto" comprendono invece diverse categorie, tra cui:

- ▶ regimazione dei corsi d'acqua
- ▶ recupero dei beni storico-culturali
- ▶ interventi per il Parco intercomunale del lungoreno
- ▶ ripristino e valorizzazione della zona del lungosetta
- ▶ interventi all'interno del Parco di Monte Sole
- ▶ ripristino e valorizzazione del paesaggio di crinale
- ▶ valorizzazione ambientale e paesaggistica diffusa
- ▶ stabilizzazione dei versanti
- ▶ completamento delle reti tecnologiche

segue a pag. 2



La galleria Allocco, sul lotto 3

# ACCELERANO I LAVORI

## I lotti da 1 a 4 aperti entro l'estate

**Entro l'estate del 2006 sarà possibile percorrere i primi tratti del progetto di potenziamento della A1:** dopo l'apertura di circa 30 km della quarta corsia Modena-Bologna (carreggiata nord a dicembre 2005, carreggiata sud a marzo 2006, entrambe in anticipo rispetto ai tempi contrattuali), l'obiettivo di Autostrade per l'Italia è di ultimare nei prossimi mesi i circa 20 km del tratto Sasso Marconi-La Quercia della Variante di Valico (lotti 1, 2, 3 e 4).

In particolare, l'obiettivo che si intende raggiungere è l'apertura di parte del lotto 1 e di tutto il lotto 2 **entro giugno 2006** e l'apertura del lotto 3 e del lotto 4 **entro il mese di luglio**. Attraverso un sistema che

assegna un incentivo alla ditte appaltatrici che riusciranno a chiudere i cantieri prima dei termini concordati in origine, si sono dunque potuti abbreviare i tempi dei lavori di alcuni mesi rispetto al programma originario, che prevedeva la fine dei cantieri a fine settembre 2006.

**Anticipando la conclusione dei lavori si rende percorribile durante i mesi estivi una delle arterie fondamentali della viabilità in Italia, interessata negli ultimi anni da un imponente progetto di modernizzazione.**

Sul lotto 4 durante il mese di agosto si circola a due corsie per senso di marcia sulla nuova carreggiata sud, mentre il completamento della carreggiata nord è previsto entro la fine del 2006.

segue a pag. 2



## SI LAVORA SUI LOTTI 4 E 12

Alla fine di febbraio 2006 sono stati consegnati i lavori alle imprese subentrate alla Ferrari S.p.A. sui lotti 4 e 12 e sullo svincolo di Barberino della Variante di Valico.

L'azienda Ferrari era stata costretta ad interrompere l'attività, a causa

di una crisi finanziaria risalente a settembre 2005.

In sostituzione dell'originaria appaltatrice dei lavori, sono subentrate le imprese classificate dopo di essa nella gara d'appalto: ▶ per il lotto 4 l'ATI (Associazione Temporanea d'Impresa) delle ditte **Impresa SpA - Salini Locatelli - Compagnia Italiana Strade**; ▶ per il lotto 12 e svincolo di Barberino la ditta **Baldassini - Tognozzi - Pontello**.

In soli quattro mesi, anche grazie all'applicazione del "Decreto

Competitività", è stato dunque risolto il momentaneo impedimento al completamento dei lotti.

**Attualmente tutti i 167 km della tratta di potenziamento dell'A1 (da Modena ad Incisa) sono in corso o in fase di affidamento**, ad eccezione dei 36,5 km dei lotti Barberino - Firenze nord e Firenze sud - Incisa, per i quali è comunque già avviata la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

A sinistra I lavori sul lotto 4

segue dalla prima pagina

## ACCELERANO I LAVORI

Sulla tratta Sasso Marconi-La Quercia e su tutta la Variante di Valico in Emilia-Romagna, la concertazione tra Autostrade per l'Italia e Comuni, ASL, ARPAT e Osservatori Ambientali ha permesso un rapido avanzamento dei cantieri, nel rispetto responsabile della difesa del territorio e dei residenti. Grazie alla stretta collaborazione con tali enti è stato possibile raggiungere una serie di importanti obiettivi: condivisione del progetto con la popolazione, riduzione dell'impatto della Variante di Valico sul territorio, salvaguardia ambientale, razionalizzazione delle risorse, assistenza e sicurezza dei lavoratori nei cantieri, potenziamento dell'offerta di servizi sanitari alla popolazione residente e agli utenti autostradali.

**Nel contesto dei lavori sul LOTTO 1, l'ampliamento del corpo autostradale si trova già in un'avanzata fase di realizzazione**, per raggiungere l'obiettivo di apertura del tratto al traffico entro giugno 2006.



Il nuovo casello di Sasso Marconi, sul lotto 2

Sono inoltre conclusi i lavori del Viadotto Reno, con il completamento del nuovo ponte sul fiume.

**Il LOTTO 2 è stato ultimato e consegnato ad Autostrade il 4 marzo 2006, nel rispetto dei tempi previsti dal programma dei lavori.** Il lotto 2 si snoda per 4,8 chilometri, fino al nuovo grande casello di Sasso Marconi che andrà a sostituire quello attuale.

L'opera più importante del lotto 2 è senz'altro la galleria Monte Mario: 2.200 metri di lunghezza, una struttura composta da due "canne" (tunnel) con tre corsie di marcia per carreggiata,

collegate tra loro da by pass pedonali e carrabili.

Per il tunnel di Monte Mario sono stati scavati 1,2 milioni di metri cubi di roccia, riutilizzati per costruire l'area del nuovo casello di Sasso Marconi.

Il lotto 2 è stato realizzato dall'Associazione Temporanea d'Impresa CMC - Grassetto - CCC, per un costo complessivo di circa 170 milioni di euro.

**Sul LOTTO 3, il 13 aprile 2006 è stato abbattuto l'ultimo diaframma della galleria Allocco**, che rappresenta una delle opere più rilevanti dell'intera

Variante di Valico. L'apertura della galleria costituisce un ulteriore avanzamento verso la fine dei lavori sul lotto, prevista entro luglio 2006.

Per quanto riguarda il **LOTTO 4**, sono ripartiti i lavori di completamento della nuova carreggiata sud, che ospiterà il traffico in entrambi i sensi di marcia fino al completamento della carreggiata nord. Si è conclusa inoltre la fase di progettazione dei **LOTTI 5A e 5B**: prima dell'estate 2006 è prevista l'assegnazione dei lavori e l'apertura dei cantieri.

segue dalla prima pagina

## CON LA VARIANTE ANCHE PIAZZE, SCUOLE E PISTE CICLABILI

In particolare, facciamo una panoramica dei principali interventi "non causa effetto" da effettuarsi nei diversi Comuni interessati.

Tra i lavori nel **Comune di Sasso Marconi** sono previsti: la ricostruzione di Villa Ghisilieri a Colle Ameno, la realizzazione del collettore idrico Sasso Marconi - Vado e la costruzione del nuovo polo scolastico comunale. Sono invece già conclusi i lavori di potenziamento del depuratore.

Nel **Comune di Marzabotto** saranno realizzati tra gli altri: il Centro di Documentazione del Parco di Monte Sole, un nuovo edificio scolastico, la regimazione del sottobacino del Rio dei Quaglioni, la realizzazione dell'acquedotto di Montasico e del nuovo ponte sul Reno di Sperticano e la sistemazione della viabilità di accesso al Parco di Sperticano.

Tra le opere nel **Comune di Grizzana Morandi**: interventi di valorizzazione e riqualificazione

ambientale dell'ambito fluviale dei torrenti Setta e Farnedola, sistemazione della viabilità tra Monteacuto e Molino Maccagnano, realizzazione della rete di distribuzione metano/acqua nel capoluogo comunale e interrimento della linea ad alta tensione ferroviaria. Nel **Comune di Monzuno** saranno realizzati: il recupero delle aree pubbliche del centro storico di Montorio, la nuova scuola materna ed asilo nido, la scuola elementare (opera già ultimata) e media a Vado. Alcune delle opere da realizzare nel **Comune di S. Benedetto Val di Sambro** sono: interventi per la qualificazione del centro storico di Pian del Voglio, per la rete di distribuzione gas/acqua di Lagaro, per la trasformazione del campo da calcio di Pian del Voglio in centro sportivo polivalente e per la realizzazione di un centro sportivo e di una struttura scolastica presso il campo sportivo di Ripoli. Nella zona di Pian del Voglio è stato inoltre realizzato il Pronto Soccorso 118.

Infine, nel **Comune di Castiglione dei Pepoli** verranno realizzati, tra gli altri: la riqualificazione degli spazi pubblici del centro storico (è stato ultimato l'arredo

e la pavimentazione della Piazza e del parcheggio adiacente), il restauro del Palazzo Comunale e l'accorpamento delle scuole elementari e medie. Sono queste solo le opere economicamente più rilevanti tra gli oltre 187 interventi previsti sul territorio dei sei comuni dell'Emilia-Romagna coinvolti, dei quali 17 sono già stati realizzati.

**VARIANTE DI VALICO**  
 Anno 1 - n. 2 - Marzo - Aprile 2006  
 Bimestrale di Autostrade per l'Italia

**Direttore responsabile** Vito Zappalà

**Direzione** Via Bergamini, 50  
 00159 Roma  
 tel. 06 43632130

**Comitato di Redazione** Genmarino Tozzi  
 Germana Parolini  
 Ludovico Bertaglia

**Redazione e coordinamento** Segest S.p.a.  
 Via G. Amendola, 8  
 40121 Bologna  
 tel. 051 6390912

**Stampa** SATE s.r.l.  
 Via Cesare Goretti, 88  
 44100 Ferrara

[www.autostrade.it](http://www.autostrade.it)  
[info@autostrade.it](mailto:info@autostrade.it)

Il grande cantiere di lavoro per la Variante di Valico dell'autostrada A1 interessa ormai completamente la Valle del Setta e gran parte della Valle del Reno.

L'apertura di nuovi cantieri è all'ordine del giorno, ma molte delle opere sono già state realizzate: questa situazione ha permesso alle amministrazioni comunali dei Comuni interessati dall'opera Variante di focalizzare l'attenzione sugli interventi *post operam*, che saranno realizzati da Autostrade nei nuovi tratti realizzati dal lotto 1 al lotto 4. La gran parte delle opere

## IL LAVORO DEL COORDINAMENTO DEI SINDACI

accessorie previste dalle amministrazioni nell'interesse dei cittadini riguardano la riduzione e la mitigazione del rumore, ovvero l'installazione di barriere fonoassorbenti in tutti i tratti autostradali circostanti le abitazioni, e l'adeguamento delle strade di circolazione ordinaria attraverso la posa di pavimentazioni confacenti alle necessità dei luoghi circostanti l'autostrada.

Il provvedimento più importante è rappresentato però dalla convenzione che fissa i contributi a favore dei Comuni per la realizzazione degli interventi di riequilibrio ambientale e che consentirà di realizzare, con certezza e tempestività, le opere a partire dal 2007 sulla base delle richieste formulate dai sindaci che hanno inteso svincolare i contributi dall'effettivo sviluppo dei lavori.

Le opere comprese all'interno della convenzione riguardano, in gran parte, la riqualificazione della viabilità e delle strutture nei centri urbani, all'interno dei diversi territori comunali. Infatti, per garantire la vivibilità degli ambienti per i cittadini e mantenere alta la qualità della vita, è necessario provvedere per tempo all'adeguamento del territorio, tenendo conto delle modifiche strutturali dovute alla

presenza di un'autostrada come la A1, utilizzata da migliaia di veicoli al giorno.

Rifare strade comunali, realizzare parchi fluviali, costruire nuovi servizi sociali sono alcune delle diverse tipologie di intervento che le amministrazioni comunali hanno realizzato e stanno realizzando, con il contributo di Autostrade, per migliorare le strutture dei Comuni interessati e compensare l'impatto dei lavori nei territori circostanti.

**Claudio Sassi**  
 Coordinamento Sindaci  
 per la Variante di Valico

## IL LOTTO ZERO

È imminente l'inizio dei lavori sul **LOTTO 0**, una nuova area di lavori in corrispondenza del tratto dell'autostrada A1 che attraversa il Comune di Casalecchio di Reno e si allaccia al lotto 1 della Variante di Valico.

Il programma dei lavori sul lotto 0 prevede un ampliamento dell'autostrada lungo 4.120 m, a tre corsie di marcia più corsia di emergenza, per entrambi i sensi di marcia, a partire dal cavalcavia della ferrovia Casalecchio - Vignola fino all'area di servizio Cantagallo. L'intervento di realizzazione terza corsia rappresenta un progetto complesso che si è reso indispensabile per eliminare "l'effetto imbuto" tra le quattro corsie della Modena-Bologna e la Variante di Valico.

Come di consueto, per l'attenzione a un territorio fortemente urbanizzato, lo studio di impatto ambientale ha previsto un monitoraggio continuo di rumore, vibrazioni e qualità dell'aria, a partire da un anno prima dell'inizio dei lavori.



Proiezione grafica della galleria artificiale di Calzavecchio

Inoltre, attraverso numerosi incontri con i cittadini e gli enti locali, è stato possibile valutare pienamente l'impatto dei lavori sul territorio, giungendo a definire un programma di lavoro che minimizza il disagio: tra le misure previste, **i primi 18 mesi (su complessivi 36 mesi di lavori) saranno**

**dedicati alle opere di mitigazione acustica e ambientale**, come la realizzazione di circa 4 km di barriere acustiche e di due gallerie antirumore nelle zone di Ceretolo e Calzavecchio. I lavori per il lotto 0 sono stati consegnati il 2 maggio 2006 alla ditta Impresa S.p.A.

## NUOVO ACCORDO TRA AUSL E AUTOSTRADE



Il punto di primo intervento 118

Prosegue con un nuovo accordo la collaborazione tra Azienda USI di Bologna e Autostrade per l'Italia per assicurare l'assistenza sanitaria nei territori coinvolti nei lavori per la realizzazione della Variante di Valico. Per garantire l'assistenza sanitaria dei lavoratori nei cantieri, degli utenti sul percorso autostradale e dei cittadini residenti, **Autostrade ha impegnato cinque milioni di euro**, che si aggiungono al contributo finanziario nel corso degli ultimi 5 anni, per una **cifra complessiva di 12,5 milioni di euro**. Dall'inizio dei lavori fino al 31 agosto 2007, è stata

quindi garantita l'**assistenza sanitaria di base** a migliaia di lavoratori provenienti da tutta Italia, ed è stata potenziata l'offerta sanitaria dei Comuni in cui sono attivi i cantieri per la realizzazione della Variante di Valico. La riorganizzazione della rete 118 ha avuto infatti una **ricaduta positiva anche sui cittadini residenti e sugli utenti dell'autostrada A1**, nel tratto compreso fra Bologna e Barberino del Mugello, per i quali è aumentata significativamente l'offerta di servizi, l'accessibilità, la tempestività e la qualità del soccorso in condizioni di emergenza-urgenza.

Nell'ambito dei rapporti tra ASL e Autostrade è stato realizzato anche un **centro di formazione** unico nel suo genere, all'interno del quale gli operatori del soccorso sanitario frequentano **corsi di formazione sulle problematiche del soccorso**, focalizzati sulle **specifiche situazioni di emergenza** che si possono verificare nell'ambito dei lavori specifici nei cantieri per le grandi opere infrastrutturali. Medici e paramedici sono infatti addestrati ad intervenire in situazioni estreme, come sugli impalcati dei viadotti o in galleria, in presenza di fumo e con visibilità nulla.