

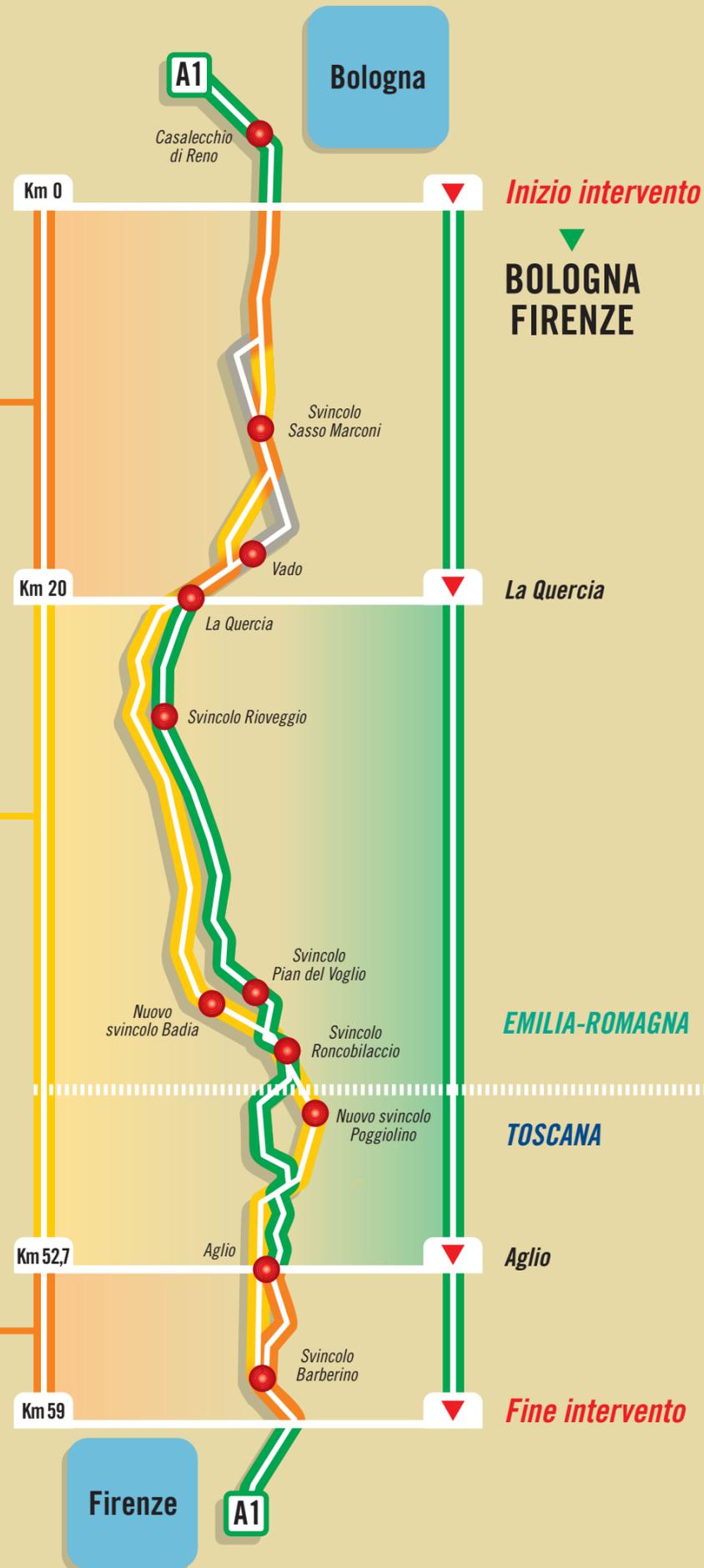
IL PROGETTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

-  Tracciato attuale
-  Ampliamento
-  Nuovo tracciato
-  Tracciato da declassare e/o dismettere

- Lotto 1** Sasso Marconi
- Lotto 2** Sasso Marconi
- Lotto 3** Marzabotto Monzuno
- Lotto 4** Marzabotto Monzuno

- Lotto 5A** Marzabotto-Monzuno
- Lotto 5B** Grizzana Morandi S. Benedetto Val di Sambro
- Lotti 6-7** Grizzana Morandi S. Benedetto Val di Sambro Castiglione dei Pepoli
- Lotto 8** S. Benedetto Val di Sambro Castiglione dei Pepoli Interscambio vecchio/nuovo tracciato
- Lotto 9** Castiglione dei Pepoli
- Lotto 10** Castiglione dei Pepoli
- Lotto 11** Barberino di Mugello

- Lotto 12** Barberino di Mugello
- Lotto 13** Barberino di Mugello



Inizio intervento

BOLOGNA
FIRENZE

La Quercia

EMILIA-ROMAGNA

TOSCANA

Aglio

Fine intervento

BIMESTRALE
DI AUTOSTRADE
PER L'ITALIA

VARIANTE DI VALICO

ANNO 1

n° 1

GENNAIO
FEBBRAIO
2006

autostrade per l'Italia

NEWSLETTER



**LOTTI FERRARI
IN SOLI 4 MESI
RISOLTO IL BLOCCO**

Pag. 3



**I DATI GENERALI
E I COORDINATORI
DEL PROGETTO VAV**

Pag. 3

EDITORIALE



La Variante di Valico è assai più che una grande opera infrastrutturale: è un impegno che Autostrade per l'Italia ha preso con i milioni di viaggiatori che utilizzano ogni giorno la nostra rete, e che chiedono arterie adeguate alle esigenze del crescente traffico di persone e cose nel nostro Paese. L'Autostrada del Sole, principale direttrice di

collegamento non solo tra il Nord e il Sud dell'Italia ma tra l'Europa continentale e il bacino del Mediterraneo, è di fatto la spina dorsale dell'intero sistema viario italiano, e il tratto compreso in particolare tra Bologna e Firenze riveste un ruolo strategico. Ecco perché la realizzazione della Variante di Valico è una delle priorità del programma di ammodernamento e potenziamento che stiamo attuando sulla rete di nostra competenza, con un ingente investimento di risorse finanziarie, uomini, mezzi e tecnologie. Analogo impegno abbiamo assunto con gli abitanti delle zone interessate dai lavori, con le istituzioni che li rappresentano e con le realtà economiche che operano in quelle aree.

Con questa newsletter dedicata alla Variante di Valico, Autostrade per l'Italia intende mettere a disposizione del territorio uno strumento di servizio, basato su informazioni trasparenti e aggiornate, componente essenziale quando si realizza un'opera che certamente ha un significativo impatto sulla realtà locale, ma che allo stesso tempo rappresenta una importante opportunità di crescita socio-economica per l'Emilia-Romagna e per il nostro Paese. Ci stiamo adoperando affinché il percorso realizzativo della Variante di Valico sia il più rapido possibile, e ritengo che i risultati fin qui ottenuti debbano essere considerati motivo di soddisfazione per tutte le parti interessate. Infatti già prima dell'esodo estivo 2006 dovrebbero essere aperti i primi 50 km del potenziamento complessivo della tratta Modena Nord-Incisa. In particolare:

- 30 km di potenziamento a quattro corsie tra Modena Nord e Bologna;
- quasi 20 km di potenziamento a tre corsie con varianti sul tratto Sasso Marconi-La Quercia.

È per questo che penso sia giusto rivolgere un ringraziamento, non di rito, alla Regione Emilia-Romagna e agli Enti Locali, all'Anas e alle imprese, per la concreta collaborazione che ha permesso di risolvere molti problemi, anche rilevanti. Siamo certi che continuando sulla strada della trasparenza e collaborazione da parte di tutti saremo in grado di condurre in porto il completamento della Variante di Valico nei tempi rapidi che l'Italia ed il territorio si attendono.

Giovanni Castellucci
A.D. Autostrade per l'Italia



SASSO, VERSO LA CONCLUSIONE

Entro la fine della primavera aperti al traffico i primi due lotti. In corso l'assegnazione degli ultimi appalti.

L'Autostrada del Sole è l'asse portante della grande direttrice di traffico che attraversa l'Italia. Lungo il suo percorso, l'eliminazione della "strozzatura" tra Bologna e Firenze costituiva una necessità non più rimandabile.

La Variante di Valico rappresenta dunque un progetto per la risoluzione di tale problema, nato dal confronto e dalla collaborazione tra Ministeri, Regioni, Province, Comuni ed Enti Locali. Agendo strutturalmente sul sistema di viabilità, l'opera è stata inoltre progettata con numerosi interventi complementari di restauro e valorizzazione territoriale, anche per inserirsi quanto più armonicamente possibile nell'ambiente.

Il progetto di potenziamento della tratta Sasso Marconi-Barberino si riferisce a 59 km e consiste in:

► ampliamento a tre corsie dell'autostrada attuale, con alcune rettifiche di tracciato, nel tratto Sasso Marconi-La Quercia;

► realizzazione di una nuova autostrada (Variante), in aggiunta a quella attuale, a due corsie più corsia di emergenza nella tratta La Quercia-Aglio. I clienti provenienti da Nord e da Sud potranno scegliere, una volta terminata l'opera, se percorrere in questo tratto la nuova autostrada o quella esistente avendo così a disposizione, in totale, 4 corsie più emergenza per senso di marcia con evidenti vantaggi sulla viabilità e sulla riduzione dei tempi di percorrenza;

► realizzazione di una nuova autostrada a tre corsie riservata al traffico in direzione Sud nel tratto Aglio-Barberino, per dedicare l'intera autostrada esistente, con quattro corsie di marcia, al traffico in direzione Nord. segue a pag. 2



segue da pag. 1

TRATTA SASSO MARCONI - LA QUERCIA: Lotti 1-2-3-4 (539 MILIONI DI EURO)

Potenziamento della sede autostradale attraverso allargamenti a tre corsie dell'attuale tracciato, con notevoli rettifiche e un maggior sviluppo in galleria. Si sta inoltre realizzando il nuovo svincolo e stazione di pagamento di Sasso Marconi, che sostituirà quello attuale.

Lotto 1 (TOTO-GICO): in questo lotto, la cui parte più consistente è costituita dall'ampliamento del corpo autostradale esistente, è stata completata la nuova Strada Statale 64 Porrettana e la via Nord dell'asse autostradale, mentre è in fase di completamento la via Sud. È già stato ultimato l'impalcato del Viadotto Reno verso Sud e si sta completando quello in direzione Nord. Tutte le opere relative ai cavalcavia di attraversamento e alle opere sottopassanti sono state terminate.

Lotto 2 (CMC-GRASSETTO-CCC): al 31/12/05 i lavori erano al 97,5%. Il punto di eccellenza del lotto è la galleria Monte Mario, una delle opere più rappresentative dell'intera Variante, con i suoi 2.300 metri di lunghezza. **Lotti 1 e 2: per la stretta interfunzionalità dei due lotti, l'apertura al traffico è prevista entro la tarda primavera 2006.**

Lotto 3 (TOTO-CARENA): è il lotto economicamente più rilevante del tratto emiliano. Gli interventi nei Comuni di Monzuno e Marzabotto riguardano l'adeguamento a tre corsie di marcia. L'adeguamento rientra nella sede autostradale già esistente solo per un breve tratto iniziale (360 metri) poiché, per apportare consistenti miglioramenti alla "geometria" autostradale, è stato necessario procedere con un tracciato alternativo (una variante di 3 km) con le gallerie, sempre a doppia canna, Allocco e Vado e i viadotti Lama di Setta e Vado.

Lotto 4 (IRA-FERRARI): i problemi dell'impresa hanno bloccato il cantiere a settembre 2005, con le opere già completate al 72%. Tra queste, il viadotto Campolungo e le gallerie Campolungo



e Gardelletta, ad oggi sono completate al 90% circa. Ultimata anche la maggior parte delle opere complementari. **Lotti 3 e 4: per la stretta interfunzionalità dei due lotti, l'apertura al traffico è prevista prima dell'esodo estivo 2006.**

TRATTA LA QUERCIA - BADIA NUOVA: Lotti 5-6-7-8 (995 MILIONI DI EURO)

Lotti 5A (FERRARI-IRA-MAIRE) e 5B (CMB-CCC-CFM): sono il tratto iniziale della Variante di Valico vera e propria, dal punto di biforcazione dell'A1 in località La Quercia (Comune di Marzabotto) ai primi 880 metri della galleria Val di Sambro. Sono stati aggiudicati ambedue i lotti: sono appalti integrati che prevedono la progettazione esecutiva e i lavori da parte delle imprese aggiudicatrici. Si prevede l'inizio dei lavori nella prossima primavera/estate.

Lotti 6-7: si estendono per 7 km, quasi interamente in galleria. L'opera maggiore è la galleria Val di Sambro, lunga 4 km. L'opera di realizzazione più complessa, invece, è la galleria Sparvo (2,6 km). Si prevede di aggiudicare i lavori entro i primi tre mesi del 2006.

Lotto 8: è una bretella di servizio di interconnessione tra l'attuale tracciato e la Variante. È previsto anche un nuovo casello al confine tra San Benedetto Val di Sambro e Castiglione

dei Pepoli. Predisposizione progetto definitivo in seguito al nuovo tracciato richiesto dai Comuni interessati.

TRATTA BADIA NUOVA - AGLIO: Lotti 9-10-11 (1.022 MILIONI DI EURO)

L'opera simbolo della Variante di Valico è la Galleria di Base, due tunnel (realizzati da Todini) uno in direzione Nord e uno in direzione Sud, ognuno con una sezione di scavo di circa 160 m² e lungo circa 8,6 km, che unisce le Regioni Emilia-Romagna e Toscana. I primi due lotti si trovano nel territorio di Castiglione dei Pepoli, mentre dal lotto 11 in poi si entra nel Comune di Barberino di Mugello. I lavori, per quanto ancora nella fase iniziale, stanno procedendo con regolarità.

Lotto 12: poco più di 4 km su cui insistono 5 gallerie, di cui 3 artificiali e 3 viadotti più lo svincolo di Barberino. I lavori sono fermi dall'ottobre scorso per i problemi dell'impresa Ferrari, ora risolti. L'attività dovrebbe ripartire entro febbraio 2006.

TRATTA AGLIO - BARBERINO: Lotto Mugello 2° stralcio (ex lotto 13) (195 MILIONI DI EURO)

L'intervento prevede la realizzazione di una nuova carreggiata a tre corsie a senso unico verso Sud e l'utilizzazione dell'intera sede attuale in senso unico verso Nord. Le principali opere che ricadono nel lotto Mugello 2° stralcio sono 4 viadotti, di cui il principale è Aglio (circa 700 m) e 3 gallerie, di cui la principale è Manganaccia (circa 2 km). Il lotto presenta tre zone di interconnessione con l'autostrada esistente. Si sta procedendo all'affidamento dei lavori.

VARIANTE DI VALICO

Anno 1 - n. 1 - Gennaio-febbraio 2006
Bimestrale di Autostrade per l'Italia

Direttore responsabile Vito Zappala

Direzione Via Bergamini, 50
00159 Roma
tel. 06 43632130

Comitato di Redazione Gennarino Tozzi
Germana Parolini
Ludovico Bertaglia

Redazione e coordinamento Segest S.p.a.
Via G. Amendola, 8
40121 Bologna
tel. 051 6390912

Stampa SATE s.r.l.
Via Cesare Corsetti, 88
44100 Ferrara

www.autostrade.it
info@autostrade.it

I RESPONSABILI DELLA VARIANTE DI VALICO

<p>Direttore Nuove Opere Autostrade per l'Italia: Responsabile progettazione: Responsabile direzione lavori: Tratta Sasso Marconi - La Quercia Project manager: Direttore lavori: Tratta La Quercia - Badia Project manager: Direttore lavori: Tratta Badia - Aglio Project manager: Direttore lavori:</p>	<p>ing. GENNARINO TOZZI ing. MAURIZIO TORRESI ing. ALBERTO SELLERI arch. MICHELE DONFERRI MITELLI ing. UMBERTO PELOSIO ing. MARCO LOMBARDO ing. ALBERTO SELLERI ing. TONINO RUSSO ing. LUIGI PAIERI</p>
--	---

I RESPONSABILI DELL'ESERCIZIO

<p>Direzione 3° Tronco: Direzione 4° Tronco:</p>	<p>dott. GIOVANNI DIONISI ing. RICCARDO RIGACCI</p>
--	---

DATI GENERALI DEL PROGETTO

Importo dei lavori	3.102 milioni di €
di cui per interventi in favore del territorio	425 milioni di €
Lunghezza intervento	59 Km
Lunghezza nuovo tracciato	24 Km
Nuove aree di servizio	2
Nuovi svincoli	2
Nuove gallerie	23
Nuovi viadotti	22
Operai impiegati nei cantieri	5.000 circa

LOTTI 4 E 12: BLOCCO RISOLTO IN SOLI 4 MESI

A fine settembre 2005 l'impresa Ferrari, che stava operando con competenza e professionalità, è entrata in una forte crisi finanziaria ed ha interrotto i lavori sui lotti 4 e 12 della Variante di Valico.

Il lotto 4 aveva, già a settembre, opere completate per il 72% del totale e tra queste il viadotto Campolungo e le gallerie Campolungo e Gardelletta, entrambe in avanzato stato di realizzazione (circa il 90% dell'opera). Anche buona parte delle opere accessorie (impianti, viabilità di servizio) erano state ultimate. Il lotto 12, fermo da ottobre, era in uno stato di avanzamento limitato (poiché affidato recentemente).

Autostrade per l'Italia ha verificato ogni possibilità di ripresa dei lavori e, solo alla fine di una complessa trattativa, nel mese di dicembre ha dovuto procedere alla rescissione del contratto per gravi inadempimenti. In base

al Decreto di Competitività, sono state interpellate le imprese classificate dopo la Ferrari nella gara d'appalto, chiedendo loro la disponibilità a completare i lavori alle stesse condizioni offerte inizialmente.

Tra le quattro imprese, una ha manifestato la volontà di proseguire nei lavori: la società Impresa S.p.A. in Associazione Temporanea d'Impresa con Salini Locatelli srl e Compagnia Italiana Strade S.p.A.

Analoga procedura per il lotto 12, nel corso della quale si è dichiarata disponibile la Baldassini Tognozzi Pontello S.p.A. in ATI con Salini Locatelli srl.

Al termine delle verifiche amministrative verranno aggiudicati i lavori di completamento dei due lotti, lavori che si presume possano riprendere entro febbraio 2006.

Così, a soli quattro mesi dall'avvio della crisi Ferrari, l'impasse è stata risolta.



Monitoraggio ambientale

Il monitoraggio ambientale rientra tra gli impegni previsti dalle Convenzioni con le Regioni Toscana ed Emilia-Romagna del 12/12/1990 e dalla Delibera del Consiglio dei Ministri del 09/08/01 che ha dato il via libera alla Variante di Valico.

Gli Osservatori Ambientali e Socio Economici (O.A.) delle Regioni Emilia-Romagna e Toscana costituiscono uno strumento per seguire le varie fasi di esecuzione delle opere, per assicurare l'efficacia dei sistemi di monitoraggio, per garantire l'osservanza delle prescrizioni delle Convenzioni con le Regioni e per proporre la risoluzione di eventuali problemi in fase esecutiva.

Il Piano di Monitoraggio Ambientale (*ante operam*, durante l'esecuzione dei lavori e per il primo periodo di esercizio) specifica le quantità nonché le modalità di esecuzione ed interpretazione delle misure relative ai diversi settori ambientali quali: acque superficiali, acque sotterranee, atmosfera, vibrazioni, rumore, vegetazione, suolo, fauna, assetto fisico del territorio e socioeconomia.

Per ulteriori informazioni:
www.osservatoriovantedivalico.it