Abbattimento ultimo diaframma
Variante di Valico

Galleria Val di Sambro

8 novembre 2014

LA VARIANTE DI VALICO VS ALTRE "MEGA OPERE"

Variante di Valico

Sasso Marconi - Barberino

Tracciato = 59 km
(32 km in variante)

Sezione (scavo tradizionale)

180 mq + 180 mq

Lunghezza gallerie

29,0 Km + **29,0** Km

Volumi di scavo

~ 7,9 milioni di mc

Traforo del Gottardo

Tracciato = 57,0 km

Sezione

72 mq + 72 mq

Lunghezza gallerie

57,0 km + **57,0** km

Volumi di scavo

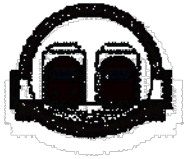
~7,9 milioni di mc

Bologna - Firenze

Tracciato = 79,0 km

Sezione

~ 140 mq



Lunghezza gallerie

69,0 km

Volumi di scavo

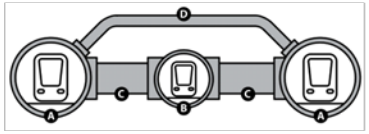
~ 9,6 milioni di mc

"Channel Tunnel"

Tracciato = 50,5 km

Sezione

54 mq + 24 mq + 54 mq



Lunghezza gallerie

50,5 km + **50,5** km

Volumi di scavo

~ 8 milioni di mc

LA CARTA D'IDENTITA' DELLA VARIANTE DI VALICO

59 KM DI TRACCIATO POTENZIATO

di cui 32 km in variante

41 NUOVE GALLERIE per 57,3 km di carreggiata

50% DEL TRACCIATO COMPLESSIVO IN GALLERIA

41 NUOVI VIADOTTI per 16,4 km di carreggiata

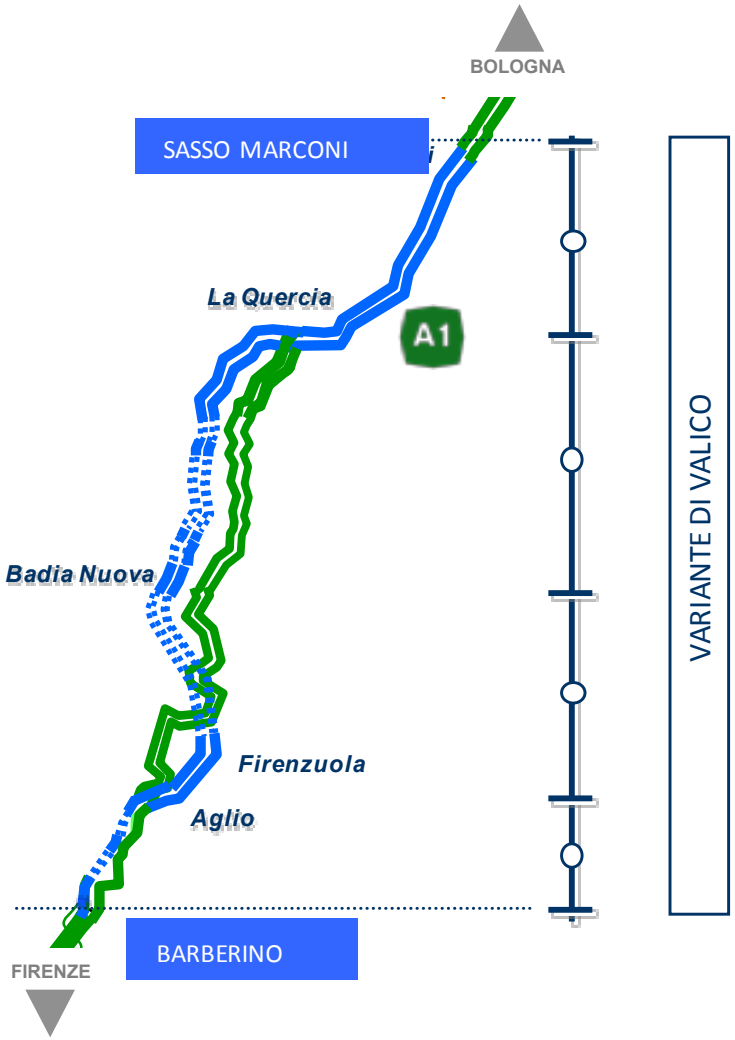
7,9 MILIONI DI METRI CUBI DI TERRA SCAVATI IN GALLERIA

14,5 MILIONI DI METRI CUBI DI TERRA MOVIMENTATI

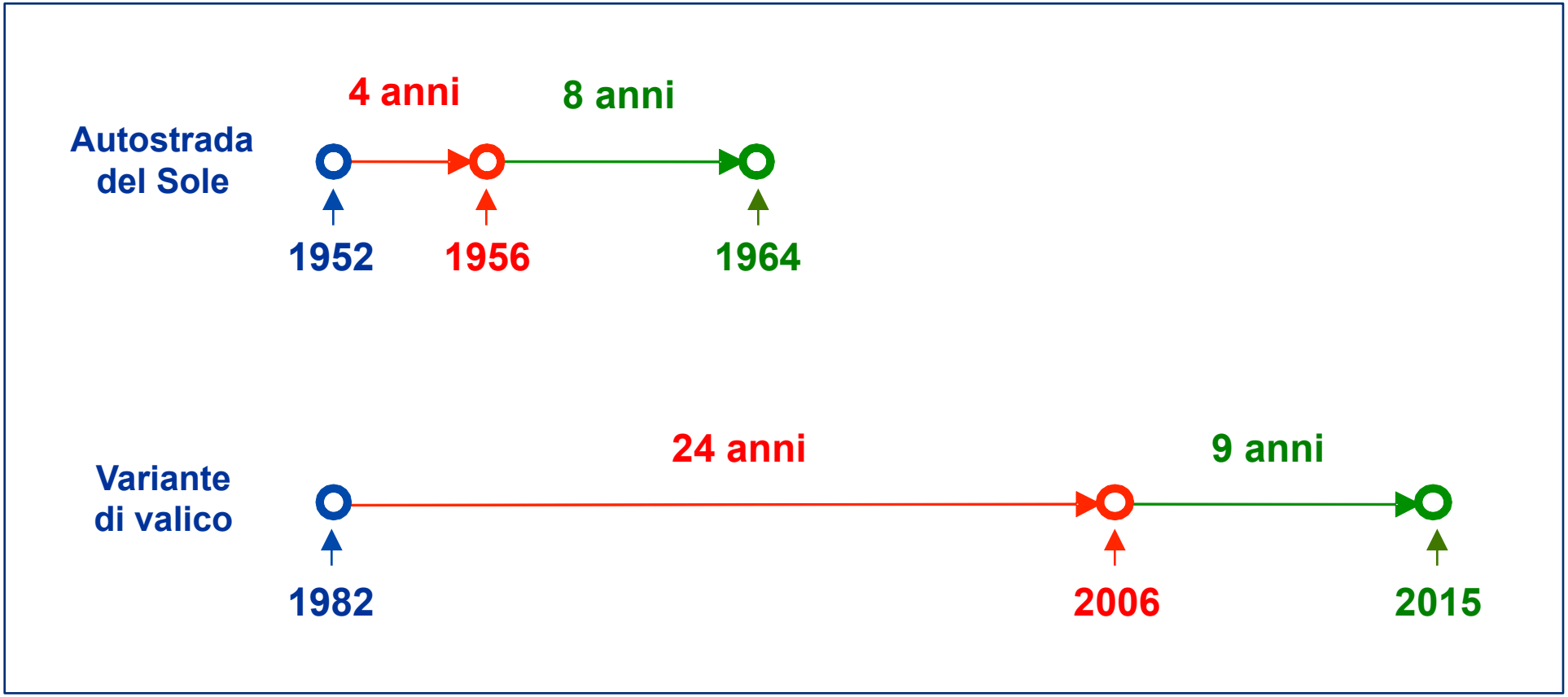
4 MILIARDI DI EURO DI COSTO DELL'OPERA

Con il nuovo tracciato della Variante di Valico:

- PERCORSO PIU' BREVE DI 3 KM
- QUOTA DI VALICO PIU' BASSA DI 226 METRI
- 15 MINUTI DI RISPARMIO DI TEMPO



DALLE AUTORIZZAZIONI AL COMPLETAMENTO: IL CONFRONTO TRA IERI E OGGI



La prima idea

L'ultima autorizzazione

Il completamento

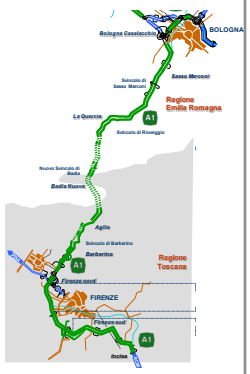
COM'E' CAMBIATA LA PROGETTAZIONE, L'AUTORIZZAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE

1956

Autostrada del Sole

Sasso Marconi – Barberino

- **Anno inizio lavori:** 1956
- **Lunghezza tratto:** 62 km
- **n. gallerie:** 36
- **km gallerie:** 11,89
- **n. viadotti:** 60
- **km viadotti:** 16,36
- **n. elaborati: ~ 100**



OGGI

A1 Barberino - Firenze Nord

Lotti 0-1-2

- **Anno inizio lavori:** 2011
- **Lunghezza tratto:** 17,5 km
- **n. gallerie:** 3
- **km gallerie:** 10,1
- **n. viadotti:** 6
- **km viadotti:** 1,09
- **n. elaborati: 4.362**

Cosa è cambiato

- Norme geometriche delle strade
- Valutazione di Impatto Ambientale e Conferenza di Servizi con tutti gli enti interessati e interferiti (fino a 100 partecipanti)
- Cambiamenti normativi nazionali
- Creazione di organismi regionali e provinciali con forte impatto (Autorità di bacino, AUSL, VV.FF., ARPA, ecc.)
- Normative su espropri, terre e rocce da scavo, idraulica, ecc

31 modifiche normative dal 2001 ad oggi !

VARIANTE DI VALICO: UNA SFIDA VINTA

Per la collettività

- Il maggiore costo dell'opera, passato da 2,5 miliardi di euro (previsione 1997) a 4 miliardi di euro (dovuto a geologia, complessità, autorizzazioni, nuove norme, etc) è **totalmente a carico del Concessionario privato**, **senza alcun incremento di tariffa**.

Per il sistema industriale e per il mondo del lavoro

- Scavo meccanizzato con la fresa più grande al mondo
- Macchine in assetto antideflagrante
- Sezioni di scavo di ampiezza mai vista su terreni di tale complessità geologica/geotecnica
- Sistema di ventilazione longitudinale più lungo d'Europa
- Sistemi di incentivazione della sicurezza diffusa

Per l'ambiente e la mobilità

- **Minori emissioni inquinanti** per automobilisti e autotrasportatori, con un risparmio annuo complessivo di circa 100 milioni di litri di carburante
- **Maggiore fluidità** grazie alla riduzione dei tempi medi di percorrenza fino a 15 minuti (salvo imprevisti)

ATLANTIA E AUTOSTRADE PER L'ITALIA: LE ALTRE SFIDE VINTE

- Potenziamento degli investimenti per la mobilità del Paese (rispetto al piano di 3,5 miliardi di euro al momento della privatizzazione)
  - 9 miliardi di investimenti già realizzati, per il potenziamento di oltre 370 km di terze e quarte corsie già aperte al traffico
  - Programma complessivo per 17 miliardi di euro e ulteriori 530 Km di terze e quarte corsie
- Riduzione del tasso di mortalità del 75% (300 vite umane l'anno salvate), grazie all'introduzione del Tutor e dell'asfalto drenante, punti a incidentalità superiori alla media, ecc.
- Tariffe che crescono meno della media italiana e restano le più basse in Europa
- Attrazione di capitali internazionali e rating di credito migliore al mondo nel settore delle infrastrutture
- Sviluppo di una presenza rilevante nei Paesi a più alto potenziale di crescita (2000 km di rete in Brasile, Cile, India, Polonia)
- Leadership mondiale nelle tecnologie per il telepedaggio, la sicurezza e l'infomobilità
- Integrazione degli Aeroporti di Roma e «salto» nella qualità del servizio (sorpasso su Parigi, Madrid, Francoforte)