

Consigli per una guida in sicurezza

❄️ cosa fare **prima** di mettersi in viaggio

❄️ cosa fare **durante** il viaggio



autostrade // per l'italia
La passione di muovere il Paese

Stagione invernale
2014-2015



In caso di neve

INDICE

❄️ Prima di mettersi in viaggio

PAG 4-7

- 1 La manutenzione invernale necessaria per autovetture ed automezzi
- 2 Le dotazioni supplementari per l'autovettura e l'automezzo
- 3 Le Informazioni utili da consultare e i canali informativi
- 4 Le informazioni sulle tratte con obbligo di pneumatici invernali o catene da neve
- 5 Le informazioni sulle tratte con divieto di sorpasso dei mezzi pesanti

❄️ Durante il viaggio

PAG 8-11

- 6 Consigli pratici di guida in caso di neve
- 7 Informazioni durante il viaggio
- 8 I codici neve e le informazioni sui pannelli a messaggio variabile
- 9 I provvedimenti per la regolazione del traffico durante le precipitazioni nevose

Prima di mettersi in viaggio



1

Manutenzione invernale necessaria per autovetture ed automezzi

- Pulire il parabrezza all'interno e all'esterno per evitare la formazione della brina
- Accertarsi di avere un liquido lavavetro di tipo anticongelante
- Controllare lo stato della batteria
- Verificare che l'indice di viscosità dell'olio del motore sia adatto
- Lavare regolarmente la vettura per proteggerla dal sale presente sulle strade



2

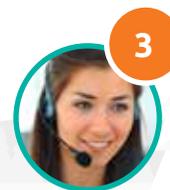
Le dotazioni supplementari per l'autovettura e l'automezzo

I pneumatici termici hanno notevoli vantaggi rispetto alle catene da neve:

- Migliore tenuta con strada bagnata ed alle basse temperature
- Nessuna necessità di fermarsi per montare le catene in caso di neve
- Vantaggi in caso di strada con neve ai margini della carreggiata o alternanza di tratti innevati

Le dotazioni supplementari sono:

- Catene o pneumatici da neve: le catene possono essere utilizzate solo se la neve supera una certa altezza e vanno montate solo in spazi riparati dal flusso dei veicoli (Aree di Servizio, Aree di Parcheggio e piazzole di sosta). Utilizzare la corsia di emergenza solo in caso di estrema necessità.
- Raschietto per il parabrezza
- Cavo di traino, in caso di uscita di strada o intraversamento
- Termometro esterno, per conoscere meglio i rischi di gelo



3

Le informazioni utili da consultare e i canali informativi

www.autostrade.it

- Previsioni meteo
- Condizioni di Viabilità e relative previsioni
- Programmazione soste
- Tratte con limitazioni traffico

Altri canali informativi:

- CCISS viaggiare informati (Canali Rai)
- MY WAY – SKY canale 500 e 501
- Canale 5
- LA7
- RTL 102.5
- ISORADIO 103.3
- Call Center Autostrade 840-04-21-21



Le informazioni sulle tratte con obbligo di pneumatici invernali o catene da neve

Autostrada	TRATTO			PERIODO	
	da	a	direzione	da	a
A1 Milano -Napoli	49+700	119+500	entrambe	15-nov	15-apr
A1 Milano -Napoli	119+500	210+100	entrambe	15-nov	15-apr
A1 Milano -Napoli	210+100	358+600	entrambe	01-nov	15-apr
A4 Torino -Trieste	172+500	217+700	entrambe	15-nov	15-apr
A7 Genova-Serravalle	125+778	84+500	entrambe	15-nov	15-apr
A8 Milano -Varese	12+000	42+600	Nord	15-nov	15-apr
A8 Milano -Varese	42+600	8+100	Sud	15-nov	15-apr
A9 Lainate -Como Chiasso	13+500	42+300	Nord	15-nov	15-apr
A9 Lainate -Como Chiasso	42+100	13+500	Sud	15-nov	15-apr
Dir. Gallarate-Gattico	0+000	13+500	entrambe	15-nov	15-apr
A13 Bologna-Padova	intero tratto		entrambe	15-nov	15-apr
A14 Bologna-Taranto	0+000	144+247	entrambe	15-nov	15-apr
Diramazione per Ravenna	intero tratto		entrambe	15-nov	15-apr
Diramazione per Padova Sud	intero tratto		entrambe	15-nov	15-apr
Diramazione Ferrara Sud	0+000	6+270	entrambe	15-nov	15-apr
Raccordo di Casalecchio	intero tratto		entrambe	15-nov	15-apr
Ramo di adduzione Sasso Marconi	intero tratto		entrambe	15-nov	15-apr
A14 Bologna-Taranto	144+200	505+000	entrambe	15-nov	15-apr
A16 Napoli-Canosa	26+000	127+600	entrambe	15-nov	15-apr
A23 Udine-Tarvisio	18+549	119+925	entrambe	15-nov	15-apr
A26 Genova-Gravellona Toce	0+000	59+665	entrambe	15-nov	15-apr
A26 Genova-Gravellona Toce	161+560	197+200	entrambe	15-nov	15-apr
A26-8 Diram. Gallarate-Gattico	13+351	23+221	entrambe	15-nov	15-apr
A26-7 Diram. Pedrosa-Bettole	0+000	17+030	entrambe	15-nov	15-apr
A27 Venezia-Belluno	0+000	82+454	entrambe	15-nov	15-apr



Le informazioni sulle tratte con divieto di sorpasso dei mezzi pesanti

Autostrada	TRATTO			PERIODO	
	da	a	direzione	da	a
A1 Milano -Napoli	210+100	418+000	entrambe	in caso di precipitazioni nevose	
A1 Milano -Napoli	417+600	633+300	entrambe	15-nov	15-apr
D18 Diramazione Roma nord	0+000	23+100	entrambe	15-nov	15-apr
D19 Diramazione Roma sud	0+000	20+000	entrambe	15-nov	15-apr
A1 Milano -Napoli	643+300	734+000	entrambe	15-nov	15-apr
A7 Genova-Serravalle	125+778	84+500	entrambe	in caso di precipitazioni nevose	
A11 Firenze -Pisa Nord	intero tratto		entrambe	in caso di precipitazioni nevose	
A13 Bologna-Padova*	24+000	27+500	Padova	15-nov	31-mar
A13 Bologna-Padova*	29+000	25+500	Bologna	15-nov	31-mar
A13 Bologna-Padova*	69+500	73+000	Padova	15-nov	31-mar
A13 Bologna-Padova*	74+500	71+050	Bologna	15-nov	31-mar
A13 Bologna-Padova*	102+200	99+940	Bologna	15-nov	31-mar
A14 Bologna-Taranto	144+200	505+000	entrambe	in caso di precipitazioni nevose	
A14 Bologna-Taranto	505+037	743+402	entrambe	in caso di precipitazioni nevose	
A16 Napoli-Canosa	127+627	172+470	entrambe	in caso di precipitazioni nevose	
A16 Napoli-Canosa	26+000	127+600	entrambe	15-nov	15-apr
A26 Genova-Gravellona Toce	0+000	59+665	entrambe	in caso di precipitazioni nevose	
A26-7 Diram. Pedrosa-Bettole	0+000	17+030	entrambe	15-nov	15-apr

* Solo sui viadotti indicati in ordinanza, consultare il sito www.autostrade.it

Durante il viaggio



6

I consigli pratici di guida in caso di neve

- Adeguare il vostro stile di guida alle condizioni ambientali.
- In caso di rallentamenti: tenere la destra e lasciare il passo ai mezzi operativi per lo sgombero della neve. Viaggiare incolonnati con velocità ridotta.
- Quando ci sono previsioni meteo avverse partire sempre con il pieno di carburante e con generi di conforto.
- Evitare movimenti bruschi, le accelerazioni troppo decise, le frenate brusche e la velocità eccessiva.
- Aumentare la distanza tra la vostra auto e quella che vi precede.
- E' fondamentale anticipare la frenata, per avere lo spazio necessario per fermarsi. Utilizzare alternativamente il freno motore e il pedale del freno, al fine di evitare lo slittamento e la perdita di controllo del veicolo.
- In salita usare una marcia superiore a quella che usereste normalmente sull'asciutto ed in discesa usare una marcia inferiore.
- In caso di bloccaggio e slittamento, lasciare il pedale del freno per ritrovare aderenza, poi frenare di nuovo, progressivamente. Alla partenza del veicolo sulla neve bisogna accelerare in modo molto graduale.
- Prima di affrontare le curve, ridurre la velocità, facendo attenzione a rallentare in rettilineo. Per affrontare la curva, l'azione sul volante deve essere dolce e costante.
- In curva, mantenere una velocità bassa e regolare. Se l'anteriore non ha più direzionalità, occorre ritrovare l'aderenza riducendo la velocità togliendo il piede dall'acceleratore.



7

L'informazione durante il viaggio

- **Pannelli a messaggio variabile**
- **Canali radio**
 - RTL 102.5
 - Isoradio 103.3
- **Call Center**
 - Call Center Autostrade 840-04-21-21



8

I codici neve e le informazioni sui pannelli a messaggio variabile

I codici neve (dal colore bianco al nero) sono utilizzati per indicare gli stadi di evoluzione dell'evento nevoso associati sia alle intensità delle precipitazioni nevose che allo stato della strada, per attivare le previste attività di prevenzione e gestione.

BIANCO	Emesso allerta meteo ad alto impatto		PREVISTA NEVE CONSIGLIATI PNEUMATICI INVERNALI
VERDE	Strutture pronte ad operare con precipitazione non iniziata		VEICOLI ANTINEVE IN AZIONE PRESTARE ATTENZIONE
GIALLO	Neve in atto con intensità non critica senza effetti sul deflusso del traffico		NEVOSCHIO BARBERINO RIVEGGIO
	Neve in atto con intensità non critica ma su tratti impegnativi per tracciato e/o traffico o con tendenza in aumento		NEVE DOPO BARBERINO POSSIBILI DISAGI
ROSSO	Nevicata intensa gestita in Avvicinamento al limite delle potenzialità/possibilità		NEVE FORTE DOPO BARBERINO POSSIBILI BLOCCHI
NERO	Primi veicoli posti di traverso sulla carreggiata		BLOCCO PER NEVE DOPO BARBERINO TRANSITO SCONSIGLIATO
	Veicoli posti di traverso in più punti o stima di tempi non brevi per risolvere il primo blocco		CHIUSO PER NEVE BARBERINO RIVEGGIO



I provvedimenti per la regolazione del traffico durante le precipitazioni nevose

Per consentire un'efficace azione di lavoro dei mezzi operativi vengono adottate, in collaborazione con la Polizia Stradale, specifiche misure per prevenire il possibile congestionamento del traffico. Tali misure, che consentono di ottimizzare l'intensità del traffico sono:

- LE RIDUZIONI DI CARREGGIATA denominate filtri



- IL DIVIETO TEMPORANEO per i mezzi pesanti



- IL BLOCCO DINAMICO dei mezzi pesanti



DIVIETO TEMPORANEO E BLOCCO DINAMICO DEI MEZZI PESANTI

La finalità del filtraggio dinamico è quella di evitare che i mezzi operativi possano essere ostacolati o rallentati dalla presenza di mezzi pesanti, specie se non adeguatamente equipaggiati per le avverse condizioni meteo.

Il protocollo di filtraggio dinamico dei mezzi pesanti, superiori alle 7,5t, può essere disposto e reso immediatamente esecutivo dagli enti concessionari, d'intesa con la Polizia Stradale, in caso di codice "rosso" o "giallo", con tendenza all'intensificazione.

Generalmente, il filtraggio dinamico è attuato utilizzando le corsie opportunamente individuate a monte e della tratta interessata dalle precipitazioni nevose.

10 consigli in caso di neve

- 1 Tenere autovetture ed automezzi in efficienza
- 2 Dotare i mezzi con pneumatici invernali o catene da neve
- 3 Guidare con prudenza mantenendo velocità costante e moderata
- 4 Fermarsi solo in spazi riparati dal flusso dei veicoli
- 5 Mantenere le distanze di sicurezza e rallentare con freno motore
- 6 Partire e tenersi sempre informati sulle condizioni meteo e di viabilità
- 7 Seguire le indicazioni dei pannelli a messaggio variabile
- 8 Attenersi alle indicazioni del personale operativo ASPI e della PS
- 9 Agevolare il lavoro dei mezzi operativi
- 10 Seguire la segnaletica per i provvedimenti di regolazione del traffico



autostrade // *per l'italia*
La passione di muovere il Paese

Stagione invernale
2014-2015



www.autostrade.it