

# Consigli per una guida in sicurezza

❄️ cosa fare **prima** di mettersi in viaggio

---

❄️ cosa fare **durante** il viaggio



**autostrade** // per l'italia  
La passione di muovere il Paese

Stagione invernale  
**2018-2019**

**autostrade** // *per l'italia*  
*La passione di muovere il Paese*



# In caso di neve

## INDICE

### **Prima di mettersi in viaggio**

#### PAG 4-7

- 1 La manutenzione invernale necessaria per autovetture ed automezzi
- 2 Le dotazioni supplementari per l'autovettura e l'automezzo
- 3 Le Informazioni utili da consultare e i canali informativi
- 4 Le informazioni sulle tratte con obbligo di pneumatici invernali o catene da neve
- 5 Le informazioni sulle tratte con divieto di sorpasso dei mezzi pesanti

### **Durante il viaggio**

#### PAG 8-11

- 6 Consigli pratici di guida in caso di neve
- 7 Informazioni durante il viaggio
- 8 I codici neve e le informazioni sui pannelli a messaggio variabile
- 9 I provvedimenti per la regolazione del traffico durante le precipitazioni nevose

# Prima di mettersi in viaggio



## Manutenzione invernale necessaria per autovetture ed automezzi

- Pulire il parabrezza all'interno e all'esterno per evitare la formazione della brina
- Accertarsi di avere un liquido lavavetro di tipo anticongelante
- Controllare lo stato della batteria
- Verificare che l'indice di viscosità dell'olio del motore sia adatto
- Lavare regolarmente la vettura per proteggerla dal sale presente sulle strade



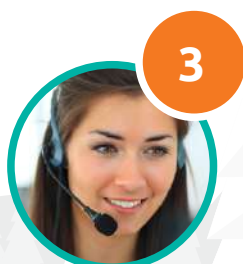
## Le dotazioni supplementari per l'autovettura e l'automezzo

### I pneumatici termici hanno notevoli vantaggi rispetto alle catene da neve:

- Migliore tenuta con strada bagnata ed alle basse temperature
- Nessuna necessità di fermarsi per montare le catene in caso di neve
- Vantaggi in caso di strada con neve ai margini della carreggiata o alternanza di tratti innevati

### Le dotazioni supplementari sono:

- Catene o pneumatici da neve: le catene possono essere utilizzate solo se la neve supera una certa altezza e vanno montate solo in spazi riparati dal flusso dei veicoli (Aree di Servizio, Aree di Parcheggio e piazzole di sosta). Utilizzare la corsia di emergenza solo in caso di estrema necessità.
- Raschietto per il parabrezza
- Cavo di traino, in caso di uscita di strada o intraversamento
- Termometro esterno, per conoscere meglio i rischi di gelo



## Le informazioni utili da consultare e i canali informativi

### [www.autostrade.it](http://www.autostrade.it)

- Previsioni meteo
- Condizioni di Viabilità e relative previsioni
- Programmazione soste
- Tratte con limitazioni traffico

### Altri canali informativi:

- CCISS viaggiare informati (Canali Rai)
- MY WAY – SKY canale 500 e 501
- Canale 5
- LA7 e LA7d
- RTL 102.5
- ISORADIO 103.3
- Call Center Autostrade 840-04-21-21
- App My Way disponibile gratuitamente presso l'Apple Store e i principali App store Android



## Le informazioni sulle tratte con obbligo di pneumatici invernali o catene da neve

Autostrada	TRATTO			PERIODO	
	da	a	direzione	da	a
A1 Milano -Napoli	10+700	119+500	entrambe	15-nov	15-apr
A1 Milano -Napoli	119+500	210+100	entrambe	15-nov	15-apr
A1 Milano -Napoli	210+100	358+600	entrambe	01-nov	15-apr
A1 Milano -Napoli Direttissima	0+000	32+966	entrambe	01-nov	15-apr
A4 Milano -Brescia	172+500	217+700	entrambe	15-nov	15-apr
A7 Genova -Serravalle	84+500	125+778	entrambe	15-nov	15-apr
A8 Milano -Varese	8+100	42+600	entrambe	15-nov	15-apr
A9 Lainate -Como -Chiasso	10+700	42+314	entrambe	15-nov	15-apr
Raccordo A8-A26 Diramazione Gallarate -Gattico - D08	0+000	23+221	entrambe	15-nov	15-apr
A13 Bologna -Padova	0+000	116+735	entrambe	15-nov	15-apr
A14 Bologna -Taranto	0+000	144+247	entrambe	15-nov	15-apr
A14 Bologna -Taranto	144+247	507+000	entrambe	15-nov	15-apr
Diramazione per Ravenna	0+000	29+800	entrambe	15-nov	15-apr
Diramazione Padova Sud	0+000	4+338	entrambe	15-nov	15-apr
Diramazione Ferrara Sud	0+000	6+270	entrambe	15-nov	15-apr
Raccordo di Casalecchio	0+000	5+440	entrambe	15-nov	15-apr
Ramo d'adduzione Sasso Marconi	0+000	2+700	entrambe	15-nov	15-apr
Tangenziale di Bologna	0+000	22+231	entrambe	15-nov	15-apr
A16 Napoli -Canosa	26+570	127+627	entrambe	15-nov	15-apr
A23 Palmanova -Tarvisio	18+549	119+925	entrambe	15-nov	15-apr
A26 Genova Voltri -Gravellona Toce	0+000	197+200	entrambe	15-nov	15-apr
Raccordo A26-A4 Diramazione Stroppiana -Santhià - D36	0+000	30+734	entrambe	15-nov	15-apr
Raccordo A26-A7 Diramazione Predosa -Bettole - D26	0+000	17+030	entrambe	15-nov	15-apr
A27 Venezia -Belluno	0+000	82+454	entrambe	15-nov	15-apr
Interconnessione A27 Bretella Marco Polo - A57	intero tratto		entrambe	15-nov	15-apr
Raccordo R64 A27 -Conegliano	intero tratto		entrambe	15-nov	15-apr

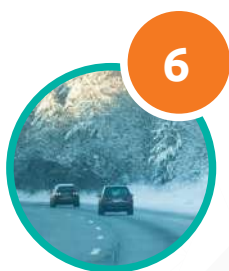


## Le informazioni sulle tratte con divieto di sorpasso dei mezzi pesanti

Autostrada	TRATTO			PERIODO	
	da	a	direzione	da	a
A1 Milano -Napoli	210+100	417+600	entrambe	in caso di precipitazioni nevose	
A1 Milano -Napoli	417+600	633+300	entrambe	in caso di precipitazioni nevose dal 15 nov al 15 apr	
A1 Milano -Napoli	633+300	734+000	entrambe	in caso di precipitazioni nevose	
A1 Milano - Napoli Variante di Valico	0+000	32+966	entrambe	in caso di precipitazioni nevose	
D18 Diramazione Roma nord	0+000	23+100	entrambe	in caso di precipitazioni nevose dal 15 nov al 15 apr	
D19 Diramazione Roma sud	0+000	20+000	entrambe	in caso di precipitazioni nevose dal 15 nov al 15 apr	
A7 Genova-Serravalle	125+778	84+500	entrambe	in caso di precipitazioni nevose	
A11 Firenze -Pisa Nord	0+000	81+100	entrambe	in caso di precipitazioni nevose	
A13 Bologna-Padova*	24+000	27+500	Padova	15-nov	15-apr
A13 Bologna-Padova*	29+000	25+500	Bologna	15-nov	15-apr
A13 Bologna-Padova*	69+500	73+000	Padova	15-nov	15-apr
A13 Bologna-Padova*	74+500	71+050	Bologna	15-nov	15-apr
A13 Bologna-Padova*	102+200	99+940	Bologna	15-nov	15-apr
A14 Bologna-Taranto	144+200	743+402	entrambe	in caso di precipitazioni nevose	
A16 Napoli-Canosa	27+000	172+470	entrambe	in caso di precipitazioni nevose	
D94 allacciamento Tang. Bari	intero tratto		entrambe	in caso di precipitazioni nevose	
A16 Napoli-Canosa	26+000	127+600	entrambe	in caso di precipitazioni nevose dal 15 nov al 15 apr	
A26 Genova-Gravellona Toce	0+000	59+665	entrambe	in caso di precipitazioni nevose	
Raccordo A26-A7 Diramazione Predosa-Bettole - D26	0+000	17+030	entrambe	in caso di precipitazioni nevose	
A30 Caserta-Salerno	0+000	55+300	entrambe	in caso di precipitazioni nevose	

\* Solo sui viadotti indicati in ordinanza, consultare il sito [www.autostrade.it](http://www.autostrade.it)

# Durante il viaggio



## I consigli pratici di guida in caso di neve

- Adeguare il vostro stile di guida alle condizioni ambientali.
- In caso di rallentamenti: tenere la destra e lasciare il passo ai mezzi operativi per lo sgombero della neve. Viaggiare incolonnati con velocità ridotta.
- Quando ci sono previsioni meteo avverse partire sempre con il pieno di carburante e con generi di conforto.
- Evitare movimenti bruschi, le accelerazioni troppo decise, le frenate brusche e la velocità eccessiva.
- Aumentare la distanza tra la vostra auto e quella che vi precede.
- E' fondamentale anticipare la frenata, per avere lo spazio necessario per fermarsi. Utilizzare alternativamente il freno motore e il pedale del freno, al fine di evitare lo slittamento e la perdita di controllo del veicolo.
- In salita usare una marcia superiore a quella che usereste normalmente sull'asciutto ed in discesa usare una marcia inferiore.
- In caso di bloccaggio e slittamento, lasciare il pedale del freno per ritrovare aderenza, poi frenare di nuovo, progressivamente. Alla partenza del veicolo sulla neve bisogna accelerare in modo molto graduale.
- Prima di affrontare le curve, ridurre la velocità, facendo attenzione a rallentare in rettilineo. Per affrontare la curva, l'azione sul volante deve essere dolce e costante.
- In curva, mantenere una velocità bassa e regolare. Se l'anteriore non ha più direzionalità, occorre ritrovare l'aderenza riducendo la velocità togliendo il piede dall'acceleratore.





## I canali di informazione durante il viaggio

- **Pannelli a messaggio variabile**
- **Canali radio**
  - RTL 102.5
  - Isoradio 103.3
  - CCISS viaggiare informati (Canali Rai)
- **Call Center**
  - Call Center Autostrade 840-04-21-21
- **Altri canali informativi**
  - App My Way disponibile gratuitamente presso l'Apple Store e i principali App store Android



## I codici neve e le informazioni sui pannelli a messaggio variabile

I codici neve (dal colore bianco al nero) sono utilizzati per indicare gli stadi di evoluzione dell'evento nevoso associati sia alle intensità delle precipitazioni nevose che allo stato della strada, per attivare le previste attività di prevenzione e gestione.

ZERO	Emesso allerta meteo ad alto impatto Con salatura in atto	   <b>NEVE</b>	PREVISTA NEVE PNEUMATICI IN O CATENE A BORDO
VERDE	Strutture pronte ad operare con precipitazione non iniziata Con salatura in atto		VEICOLI ANTINEVE IN AZIONE PRESTARE ATTENZIONE
GIALLO	Neve in atto con intensità non critica senza effetti sul deflusso del traffico Neve in atto con intensità non critica ma su tratti impegnativi per tracciato e/o traffico o con tendenza in aumento	   <b>NEVE</b>	PREVISTA NEVE PNEUMATICI IN O CATENE A BORDO
ROSSO	Nevicata intensa gestita in Avvicinamento al limite delle potenzialità/possibilità		VEICOLI ANTINEVE IN AZIONE PRESTARE ATTENZIONE
NERO	Primi veicoli posti di traverso sulla carreggiata Veicoli posti di traverso in più punti o stima di tempi non brevi per risolvere il primo blocco	   	NEVISCHIO BARBERINO RIOVEGGIO
		   	NEVE DOPO BARBERINO POSSIBILI DISA
		   	NEVE FORTE DOPO BARBERINO POSSIBILI BLOCCHI
		   	BLOCCO PER NEVE DOPO BARBERINO TRANSITO SCONSIGLIATO
		  	CHIUSO PER NEVE BARBERINO RIOVEGGIO



## I provvedimenti per la regolazione del traffico durante le precipitazioni nevose

Per consentire un'efficace azione di lavoro dei mezzi operativi vengono adottate, in collaborazione con la Polizia Stradale, specifiche misure per prevenire il possibile congestionamento del traffico. Tali misure, che consentono di ottimizzare l'intensità del traffico sono:

- LE RIDUZIONI DI CARREGGIATA denominate filtri



- IL DIVIETO TEMPORANEO per i mezzi pesanti



- IL BLOCCO DINAMICO dei mezzi pesanti



### **DIVIETO TEMPORANEO E BLOCCO DINAMICO DEI MEZZI PESANTI**

La finalità del filtraggio dinamico è quella di evitare che i mezzi operativi possano essere ostacolati o rallentati dalla presenza di mezzi pesanti, specie se non adeguatamente equipaggiati per le avverse condizioni meteo.

Il protocollo di filtraggio dinamico dei mezzi pesanti, superiori alle 7,5t, può essere disposto e reso immediatamente esecutivo dagli enti concessionari, d'intesa con la Polizia Stradale, in caso di codice "rosso" o "giallo", con tendenza all'intensificazione.

Generalmente, il filtraggio dinamico è attuato utilizzando le corsie opportunamente individuate a monte e della tratta interessata dalle precipitazioni nevose.

## 10 consigli in caso di neve

- 1 Tenere autovetture ed automezzi in efficienza
- 2 Dotare i mezzi con pneumatici invernali o catene da neve
- 3 Guidare con prudenza mantenendo velocità costante e moderata
- 4 Fermarsi solo in spazi riparati dal flusso dei veicoli
- 5 Mantenere le distanze di sicurezza e rallentare con freno motore
- 6 Partire e tenersi sempre informati sulle condizioni meteo e di viabilità
- 7 Seguire le indicazioni dei pannelli a messaggio variabile
- 8 Attenersi alle indicazioni del personale operativo ASPI e della PS
- 9 Agevolare il lavoro dei mezzi operativi
- 10 Seguire la segnaletica per i provvedimenti di regolazione del traffico



**autostrade** // *per l'italia*  
*La passione di muovere il Paese*

**Stagione invernale**  
**2018-2019**



[www.autostrade.it](http://www.autostrade.it)