

RELAZIONE
SULLA GESTIONE
DEL PRIMO SEMESTRE

2000

DELLA SOCIETÀ
E DEL GRUPPO

autostrade



Relazione
sulla gestione
del primo semestre

2000

DELLA SOCIETÀ
E DEL GRUPPO

Consiglio
di Amministrazione
del 12 settembre 2000

autostrade

Concessioni e costruzioni autostrade SpA

Capitale L. 1.183.082.900.000 interamente versato

Iscrizione Registro Imprese di Roma n. 1961/50

Sede sociale in Roma, Via A. Bergamini n. 50

Codice Fiscale n. 00409040581 - Partita IVA n. 00885211003



Consiglio di Amministrazione in carica per il triennio 2000-2002

Presidente (*)	VALORI Giancarlo Elia (°)
Amministratore Delegato (**)	GAMBERALE Vito (°)
Consiglieri	BASANEZ VILLALUENGA Josep Manuel (°) BENETTON Gilberto (°) CASSESE Sabino CERA Roberto (°) CERCHIAI Fabio CESERI Pierluigi (***) DI SALVO Piero GUIDI Guidalberto MARENGO Luciano MION Gianni (°) OTTOLENGHI Emilio PIAGGIO Giuseppe (°) SPOGLIANTI Agostino

Collegio Sindacale in carica per gli esercizi 2000-2001

Presidente	TROTTER Alessandro
Sindaci effettivi	QUAGLIA Giovanni SGANDURRA Carlo SPADACINI Marco TONUCCI Franco
Sindaci supplenti	RAMOJNO Ernesto SPADA Roberto

Società di revisione per il triennio 2000-2002

Arthur Andersen S.p.A.

- (*) Poteri di rappresentanza legale, in particolare nei rapporti con Autorità ed Enti nazionali ed internazionali; poteri di vigilanza su tutte le attività aziendali, di promozione dell'immagine della Società e del Gruppo.
- (**) Poteri gestori entro limiti di impegno in materia contrattuale.
- (***) Direttore Generale.
Dimissionario dalla carica di Consigliere di Amministrazione e di Direttore Generale in data 29 settembre 2000.
Il Consiglio di Amministrazione tenutosi in data 20 ottobre 2000 ha cooptato quale Consigliere di Amministrazione Sergio De Simoi.
- (°) Componente del Comitato Esecutivo.

DATI DI SINTESI DEL SEMESTRE

PRINCIPALI DATI MACROECONOMICI

	1° semestre 2000	1999	1° semestre 1999
PIL (1)	2,9%	1,4%	1,1%
Produzione industriale (2)	+4,6%	0,1%	-1,8%
Prezzi al consumo (3)	2,4%	1,7%	1,4%
Tasso di cambio lira/USD (4)	2.018,5	1.819,3	1.778,7

(1) Variazione in lire costanti 1995 (fonte: Istat; 2° trimestre 2000: proiezioni Rapporto Prometeia giugno 2000).

(2) Variazione media del numero indice della produzione industriale (*giugno provvisorio*, fonte: Istat).

(3) Variazione media del numero indice dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale (tabacchi inclusi; fonte Istat).

(4) Lire per dollaro; dati medi del periodo (fonte: Ufficio Italiano Cambi).

PRINCIPALI DATI ECONOMICI E FINANZIARI CONSOLIDATI (OVE NON SPECIFICATO I DATI SONO IN LIRE MILIARDI)

	1° semestre 2000	1999	1° semestre 1999
Ricavi	1.890	3.799	1.812
Margine operativo lordo	992	1.976	921
Risultato operativo	707	1.242	575
Risultato netto (quota della Capogruppo)	311	576	257
Investimenti in immobilizzazioni	348	1.011	307
Capitale proprio (quote della Capogruppo)	3.841	3.897	3.577
Indebitamento finanziario netto	3.205	3.092	3.375
Capitale investito netto	7.826	7.775	7.718
Flusso monetario da attività di esercizio	491	1.414	648
ROE (quota della Capogruppo) (*)	17,6%	17,4%	15,5%
ROI (*)	18,1%	16,0%	14,9%

(*) I valori dei semestri sono rapportati ad anno.

PRINCIPALI DATI OPERATIVI DEL GRUPPO AUTOSTRADALE

	1° semestre 2000	1999	1° semestre 1999
Km percorsi (miliardi)	21,4	43,8	20,6
Km percorsi "leggeri" (miliardi)	16,2	33,8	15,7
Km percorsi "pesanti" (miliardi)	5,2	10	4,9
Apparati Telepass distribuiti	1.765.189	1.517.729	1.307.611
Incidenza pagamenti automatici sul totale transiti della rete Autostrade	55,9%	53,3%	53,6%
Km di rete	3.119,7	3.119,7	3.119,7
Stazioni di esazione	261	261	260
Km di rete in fibra ottica	3.318	3.318	3.318
Organico medio	9.560	10.107	9.960
Organico a tempo indeterminato a fine periodo	9.473	9.554	9.706

SOMMARIO

Informazioni sulla gestione del primo semestre 2000

9


1. Quadro generale	11
1.1 Principali aspetti dell'attività del primo semestre	11
1.2 Risultati economici, patrimoniali e finanziari	13
1.3 Fatti salienti successivi al primo semestre	15
1.4 Prospettive per l'intero esercizio 2000	15
2. Andamento del titolo Autostrade	16
3. Struttura del Gruppo Autostrade	17
4. Le società autostradali	20
4.1 Le nuove convenzioni e gli adeguamenti tariffari	20
4.2 Le attività di esercizio del primo semestre 2000	21
4.2.1 Il traffico e la rete	21
4.2.2 Gli interventi di adeguamento e potenziamento della rete	22
4.2.3 Il servizio autostradale	24
5. Le società di servizi	29
5.1 Le attività di progettazione e manutenzione	29
5.2 L'attività di intermediazione finanziaria	29
5.3 Le attività estere	30
6. Le telecomunicazioni	31
7. Ricerca e sviluppo	33
8. Risorse umane	34
9. Gestione economica, struttura patrimoniale e gestione finanziaria	37
9.1 Gestione economica	37
9.2 Struttura patrimoniale	39
9.3 Gestione finanziaria	41

Situazione consolidata al 30 giugno 2000

Area e criteri di consolidamento, Informazioni sullo Stato Patrimoniale, Informazioni sul Conto Economico

49

Area e criteri di consolidamento, bilanci utilizzati e criteri di valutazione	51
Area di consolidamento	51
Bilanci utilizzati e criteri di consolidamento	53
Principi contabili	53
Informazioni sullo Stato Patrimoniale	62
Stato Patrimoniale: attivo	62
Stato Patrimoniale: passivo	75
Informazioni sul Conto Economico	96
Stato Patrimoniale e Conto Economico di Gruppo (prospetti)	103
Altri prospetti della situazione consolidata	109
Schemi contabili in euro	113
Analisi dei dati economici, patrimoniali e finanziari del secondo trimestre 2000	121
Prospetti contabili di Autostrade S.p.A.	129
Relazione di certificazione	138



INFORMAZIONI
SULLA GESTIONE
DEL PRIMO
SEMESTRE



2000



1. QUADRO GENERALE

I processi portati a compimento nel primo semestre del 2000 segnano una svolta fondamentale nella vita della Società e del Gruppo Autostrade, che hanno cambiato assetto proprietario e si aprono a nuove prospettive di sviluppo.

In data 2 marzo 2000, infatti, con la notifica della delibera dell'Autorità Antitrust, che ha autorizzato la vendita del 30% del capitale di Autostrade da parte dell'IRI al nucleo stabile (vendita effettuata il 12 novembre 1999), è stato perfezionato il processo di privatizzazione della Società; la quota del 30% acquisita dal nucleo stabile, organizzato in forma societaria (Schemaventotto S.p.A.), è così ripartita tra i suoi componenti: Edizione Finance SA (controllata da Edizione Holding), 18%; Fondazione Cassa di Risparmio di Torino, 4%; Acesa, 3,85%; INA, 2%; Unicredito, 2%; Brisa, 0,15%. Il restante 70% delle azioni Autostrade è detenuto da investitori individuali e da investitori istituzionali (in seguito all'Offerta Pubblica di Vendita del dicembre 1999), salvo la quota del 4% circa che l'IRI mantiene in relazione al versamento della *bonus share* nel dicembre del 2000.

In seguito al compimento del processo di privatizzazione, l'assemblea ordinaria di Autostrade, tenutasi il 19 aprile, ha nominato il nuovo Consiglio di Amministrazione che ha proceduto a sua volta alla conferma del Prof. Giancarlo Elia Valori nella carica di Presidente e alla nomina dell'Ing. Vito Gamberale alla carica di Amministratore Delegato. Ai sensi del Decreto Legislativo 58/98, i quattro quinti dei membri del Consiglio di Amministrazione (pari a 12 consiglieri, a seguito di delibera assembleare che ne ha elevato il numero da 7 a 15) sono stati espressi dal nucleo stabile degli azionisti, mentre il restante quinto (equivalente a 3 membri) è stato espresso da liste in rappresentanza delle quote di minoranza degli azionisti.

In un quadro ormai compiutamente definito, sono proseguite attivamente le iniziative volte al potenziamento dell'attività "cuore" del Gruppo, il servizio autostradale, e allo sviluppo di nuove aree d'affari, in particolare nell'area strategica delle telecomunicazioni, con l'obiettivo di incrementare il valore e la redditività del Gruppo Autostrade.

Nel primo semestre si è concluso il processo di rinnovo delle convenzioni delle società concessionarie del Gruppo, con la registrazione, da parte della Corte dei Conti, del decreto riguardante l'approvazione delle nuove convenzioni di RAV, in febbraio, e di SAT, Torino-Savona, SAM e Tangenziale di Napoli, nell'aprile successivo. Le società hanno così potuto procedere ad adeguare le tariffe di pedaggio, sulla base della nuova formula accolta nelle convenzioni.

Per la Capogruppo Autostrade, la cui convenzione è operativa dal 1998, le tariffe di pedaggio sono state adeguate nella misura del +1,55%, con decorrenza 1° gennaio 2000.

Il consolidamento della ripresa economica, registrato nei primi mesi dell'anno, ha favorito l'espansione della mobilità: sulla rete del Gruppo si è rilevato un tasso di crescita del 3,9% (3,2% per la componente leggeri e 6,4% per il traffico pesante).

Sono proseguiti i lavori di adeguamento e potenziamento della rete e di manutenzione delle infrastrutture, finalizzati a rispondere adeguatamente alla crescente domanda di mobilità, mantenendo i livelli di servizio su standard elevati, anche in ottemperanza agli impegni presi nell'ambito delle nuove convenzioni.

L'obiettivo del miglioramento della qualità del servizio viene perseguito avendo riguardo a tutte le componenti dell'esercizio, anche in considerazione dell'impatto che le variazioni di qualità producono

1.1 Principali aspetti dell'attività del primo semestre



sugli adeguamenti delle tariffe autostradali, per effetto del meccanismo inserito nella formula di convenzione. La componente prioritaria è senz'altro la sicurezza della circolazione, che, insieme all'indicatore di qualità delle pavimentazioni, è uno dei fattori accolto nella formula di adeguamento. A questo fine Autostrade sta attuando un piano per la sicurezza articolato in tre anni, che prevede sia interventi sulle infrastrutture (barriere di sicurezza, segnaletica) che interventi gestionali (rafforzamento della sorveglianza).

Riguardo alle altre componenti del servizio autostradale, nel semestre sono stati potenziati i sistemi di informazione e di assistenza alla clientela, con l'allestimento e l'espansione delle attività del Centro di Produzione Multimediale, l'incremento dell'organico degli ausiliari alla viabilità e il consolidamento delle funzioni ad essi affidate.

Si è dato ulteriore impulso all'automazione dell'esazione, raggiungendo, nella media del semestre, un'incidenza delle operazioni di pagamento effettuate con sistemi automatici sul totale delle transazioni pari a quasi il 56%. Questo, grazie soprattutto alla considerevole espansione registrata nell'esazione dinamica, con una diffusione degli apparati Telepass pari a 1.765.189 al 30 giugno 2000 (1.307.611 al 30 giugno 1999, +35%).

Si sta inoltre lavorando per ammodernare e arricchire i servizi complementari al viaggio, ricercando soluzioni innovative per le aree di servizio e quelle di sosta.

Tra i principali fatti gestionali del semestre si situa la positiva conclusione delle trattative con le organizzazioni sindacali per il rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del settore autostradale, scaduto il 31 dicembre 1998; l'intesa è stata sottoscritta il 16 febbraio 2000.

Il primo semestre ha visto concretizzarsi il principale obiettivo di diversificazione del Gruppo, l'ingresso nel settore delle telecomunicazioni, con l'avvio delle attività operative di Blu S.p.A., società di cui Autostrade detiene, attraverso la controllata Sitech, il 32%, e che è risultata aggiudicataria, nell'agosto 1999, della licenza per il quarto gestore della telefonia mobile.

Il 15 maggio 2000, conclusa la fase di test sperimentale con un numero selezionato di clienti, Blu ha iniziato l'attività di lancio commerciale sul mercato, realizzando i primi ricavi. È proseguita la realizzazione della rete di trasmissione GSM 1800 con la copertura radio delle principali città (Roma, Milano, Bologna, Napoli, Torino, Firenze, Venezia, Genova e Palermo) e sono stati attivati 1000 punti vendita.

Per lo sviluppo delle attività nel campo della telefonia fissa, il 30 giugno 2000 è stata costituita Autostrade Telecomunicazioni Fixed, partecipata al 99% da Autostrade e all'1% da Autostrade Telecomunicazioni.

Nei primi mesi dell'anno sono stati sottoscritti due accordi di rilevanza strategica per il Gruppo. Nel febbraio del 2000 la Società Autostrade, Autostrada dei Fiori, le due concessionarie autostradali francesi Escota (Société Esterel Côte d'Azur) e Autoroutes du Sud de la France e la società spagnola ACESA hanno firmato un accordo strategico per lo sviluppo e la messa in opera di un sistema comune di pedaggio elettronico (progetto ARCMED, sistema interoperabile di pagamento elettronico autostradale dell'Arco Mediterraneo).

In data 29 febbraio 2000 è stato costituito un Consorzio con attività esterna, denominato "Consorzio Autostrade Italiane Energia" con la partecipazione per il 67% da parte del Gruppo Autostrade e per il 33% da parte di altre società concessionarie, secondo quote di partecipazione al Consorzio proporzionali al fabbisogno di energia delle singole Consorziat. Il Consorzio, che non ha scopo di lucro e non può distribuire utili alle imprese associate, ha per oggetto il coordinamen-

to delle attività dei Consorziati al fine di migliorarne l'efficienza, lo sviluppo e la razionalizzazione nel settore energetico (elettrico e termico), fungendo da organismo di servizio. In data 31 marzo 2000 il Consorzio è stato dichiarato "Cliente Idoneo" dall'Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas. Nel corso del semestre, Autostrade ha acquisito una partecipazione del 5% nel capitale della Società Brebemi S.p.A., il cui oggetto principale è la costruzione del raccordo autostradale Brescia-Bergamo-Milano.

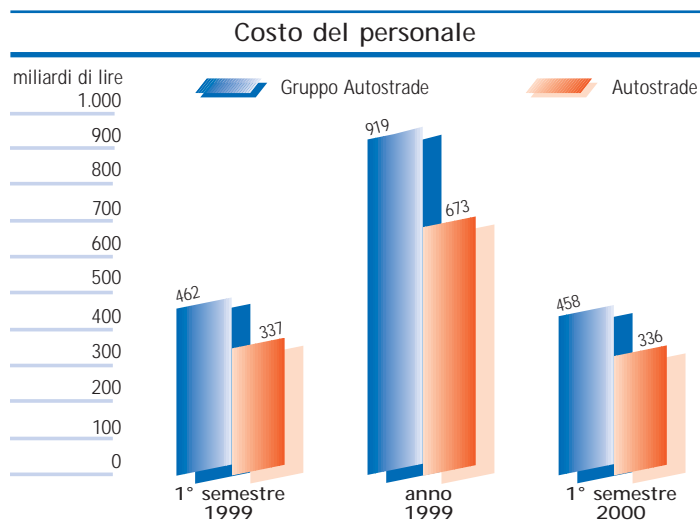
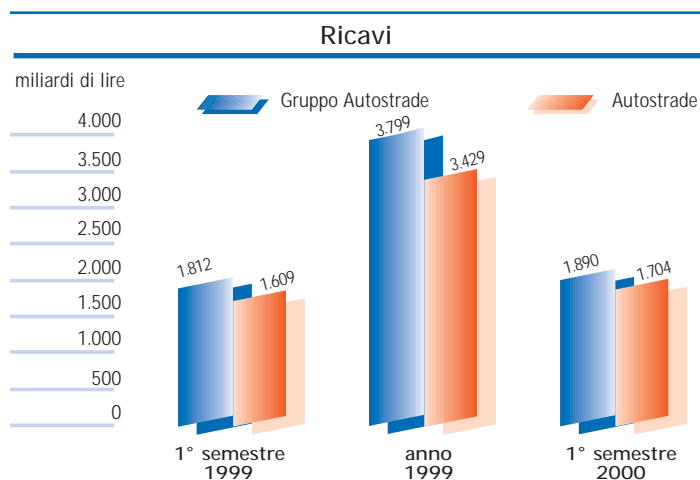
In un quadro di pieno sviluppo delle attività del Gruppo, favorevolmente influenzata dalla fase di ripresa e di rilancio dell'economia, i risultati economici del primo semestre 2000 registrano un andamento decisamente positivo.

I ricavi del Gruppo, pari a 1.890 miliardi di lire, si sono incrementati del 4,3% rispetto al primo semestre 1999; i ricavi da pedaggio, al netto delle quote di competenza dello Stato, sono ammontati a 1.725 miliardi (+4,6%). Gli altri ricavi (145 miliardi) sono aumentati complessivamente dell'1,9%. I residui 20 miliardi si riferiscono alla "variazione di lavori per conto di terzi".

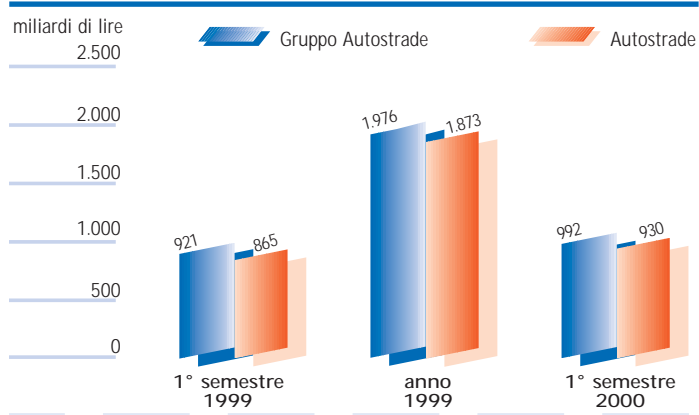
Il totale dei costi operativi è stato pari a 976 miliardi di lire con un incremento dell'1,8% rispetto al primo semestre 1999, dovuto principalmente al saldo tra l'aumento delle attività di manutenzione e il decremento del costo del personale.

Quest'ultimo è risultato pari a 458 miliardi di lire (-0,8% sull'analogo periodo del 1999); la contrazione è riconducibile a un ridimensionamento del 4% dell'organico retribuito ed un aumento del costo unitario del 3,3%. Il costo del personale per la Capogruppo è ammontato a 336 miliardi (-0,2%).

1.2 Risultati economici, patrimoniali e finanziari

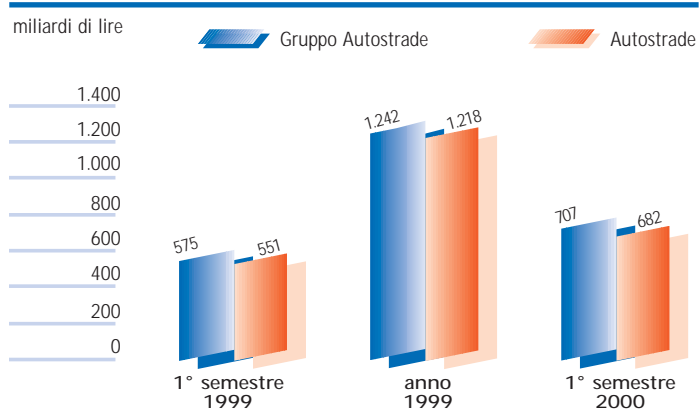


Margine Operativo Lordo



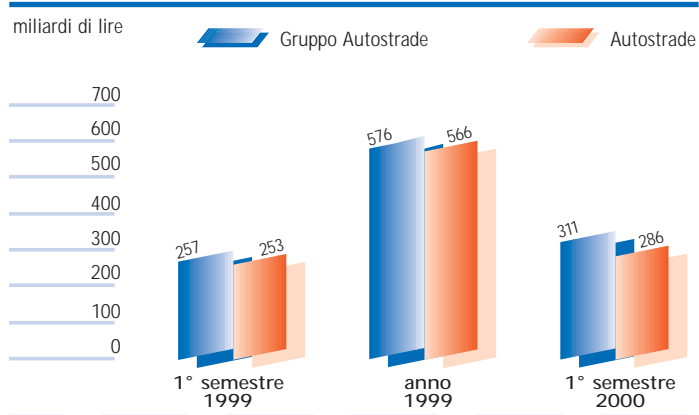
Il margine operativo lordo è risultato pari a 992 miliardi di lire (930 per la Capogruppo), con un incremento del 7,7% sull'anno precedente.

Risultato Operativo



Il risultato operativo, pari a 707 miliardi, si è incrementato del 23% rispetto allo stesso periodo del 1999.

Risultato di esercizio



L'utile del periodo è risultato pari a 311 miliardi di lire, in aumento di 54 miliardi rispetto all'omologo periodo dell'anno precedente. La capogruppo Autostrade ha realizzato un risultato di 286 miliardi (253 nel primo semestre 1999).

Le attività di esercizio, nel bimestre estivo hanno avuto un'evoluzione positiva: il traffico sulla rete si conferma in crescita (+2,6% il mese di luglio). La circolazione ha avuto uno svolgimento, nel complesso, sostanzialmente regolare, anche se, durante l'esodo estivo, si sono registrate significative punte di traffico sui tradizionali itinerari verso le località di vacanza.

Particolare evidenza hanno però assunto sia il problema della sicurezza, per il verificarsi di alcuni gravi incidenti, sia le complessità gestionali conseguenti all'intensificarsi del traffico merci sulle strade e sulle autostrade italiane.

Di particolare rilievo è la pubblicazione, nel mese di luglio, del nuovo Piano Generale dei Trasporti e della Logistica, che tra l'altro conferma uno scenario di ulteriore crescita della domanda di mobilità e sottolinea la priorità di alcuni interventi autostradali: Variante di Valico, Pedemontana Lombarda, Pedemontana Veneta, Milano-Brescia, Passante di Mestre.

In relazione all'aumento di capitale da 300 a 1.500 miliardi di lire, deliberato dalla collegata Blu S.p.A. in data 7 aprile 2000 ed omologato il successivo 1° giugno 2000, nello scorso mese di luglio la controllata Sitech S.p.A. ha esercitato il diritto di opzione sulle azioni ordinarie di nuova emissione per la quota di spettanza, pari a 384 miliardi di lire, provvedendo al versamento dei relativi 3/10.

Avendo anche gli altri soci provveduto per quanto di competenza, il capitale sociale di Blu S.p.A. risulta, quindi, sottoscritto integralmente per 1.500 miliardi di lire e versato per 660 miliardi di lire.

1.3 Fatti salienti successivi al primo semestre

Per il secondo semestre dell'anno la conferma del positivo andamento del traffico, dello sviluppo delle attività e della crescita della redditività operativa inducono ragionevolmente a stimare un risultato operativo non inferiore a quello conseguito nella prima metà dell'esercizio 2000.

Il risultato netto dell'esercizio 2000, pur recependo gli effetti del processo di diversificazione, ed in particolare i costi di avvio delle attività nel settore delle telecomunicazioni, è atteso non inferiore a quello dell'esercizio 1999.

1.4 Prospettive per l'intero esercizio 2000

2. ANDAMENTO DEL TITOLO AUTOSTRAD

Nel corso del primo semestre 2000 la quotazione del titolo Autostrade ha segnato un apprezzamento del 15,32%; il prezzo ufficiale del titolo al 30 dicembre 1999 era pari a 6,74 euro ed ha raggiunto il prezzo di 7,77 euro in data 30 giugno 2000. Nel corso del periodo in esame sono state trattate 570,5 milioni di azioni, con una media giornaliera di 4,5 milioni di titoli.

Nello stesso arco temporale l'indice Mibtel ha fatto registrare una crescita del 9,57% mentre per il Mib 30 la variazione è stata del +8,71%.

Nel corso del semestre la quotazione del titolo Autostrade ha toccato il valore minimo, 6,50 euro, in data 4 gennaio, da ascrivere ad una fase di flessione del mercato, a causa di pesanti vendite.

Il titolo ha raggiunto il nuovo massimo storico di 9,08 euro in data 6 marzo, all'apice di una fase espansiva iniziata nel mese di gennaio e culminata in vista della privatizzazione dell'Azienda. Nelle settimane successive il titolo ha invece mostrato un'evoluzione cedente, condizionata dall'avvio di una fase di correzione al ribasso del mercato azionario italiano, che ha maggiormente penalizzato quei valori che maggiormente si erano apprezzati nel corso dei mesi precedenti, fra cui appunto Autostrade, che ha segnato un minimo relativo di 7,29 euro in data 22 maggio.

Una temporanea inversione di tendenza si è registrata fra fine maggio ed inizio giugno, sulla spinta di un rinnovato interesse degli operatori per i titoli legati alle telecomunicazioni, a seguito della quale il titolo ha toccato un massimo relativo di 8,31 euro.

Al 30 giugno 2000, la capitalizzazione di Borsa di Autostrade ha raggiunto i 17.797 miliardi di lire, mentre era pari a 15.433 miliardi di lire al 30 dicembre 1999.

3. STRUTTURA DEL GRUPPO AUTOSTRADALE

Il Gruppo Autostrade è il principale gruppo operante in Italia nel settore della costruzione e gestione di autostrade a pedaggio in regime di concessione.

Il Gruppo comprende sette concessionarie di autostrade e trafori a pedaggio operanti in Italia, con una rete complessiva di 3.119,7 km; oltre alla capogruppo Autostrade, le società concessionarie sono:

- Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco
- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.
- Autostrada Torino-Savona S.p.A.
- Società Autostrada Tirrenica p. A.
- Tangenziale di Napoli S.p.A.
- Società Autostrade Meridionali p. A.

Nel corso degli ultimi anni, a queste si sono aggiunte le società nel seguito elencate.

Società che operano nel settore dei servizi connessi al *core business*:

- Spea S.p.A. (progettazioni infrastrutturali) ed una controllata minore
- Pavimental S.p.A. (manutenzioni stradali) e due controllate minori.

Società che operano all'estero, nel settore dell'intermediazione finanziaria:

- Autostrade Finance S.A.

Nel settore della consulenza per la realizzazione di autostrade a pedaggio:

- Autostrade International S.p.A.

Nella gestione di autostrade a pedaggio all'estero:

- Autostrade International U.S. Holdings, Inc.
- Autostrade UK Ltd.

Società che sviluppano nuove aree d'affari valorizzando gli asset del Gruppo, nel settore delle telecomunicazioni:

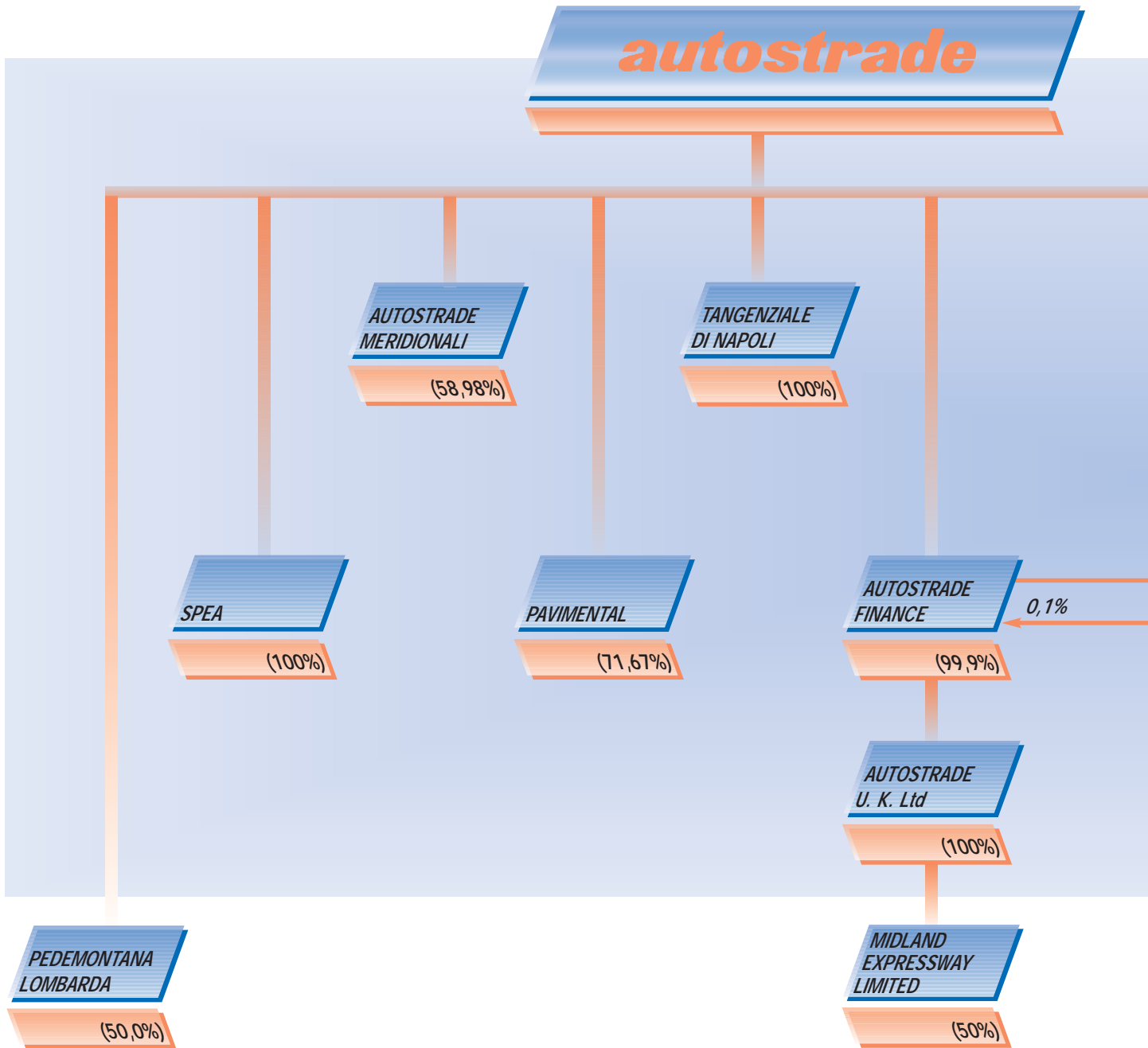
- Autostrade Telecomunicazioni S.p.A.
- Sitech S.p.A.

Sitech S.p.A. è l'acquisizione più recente del Gruppo ed è stata costituita, insieme ad alcune delle principali concessionarie italiane, per sfruttare gli asset di rete operando nel campo dei servizi di telecomunicazione e della telefonia fissa e mobile; detiene la maggioranza relativa in Blu S.p.A., quarto gestore italiano di telefonia mobile che ha avviato di recente le sue attività operative.

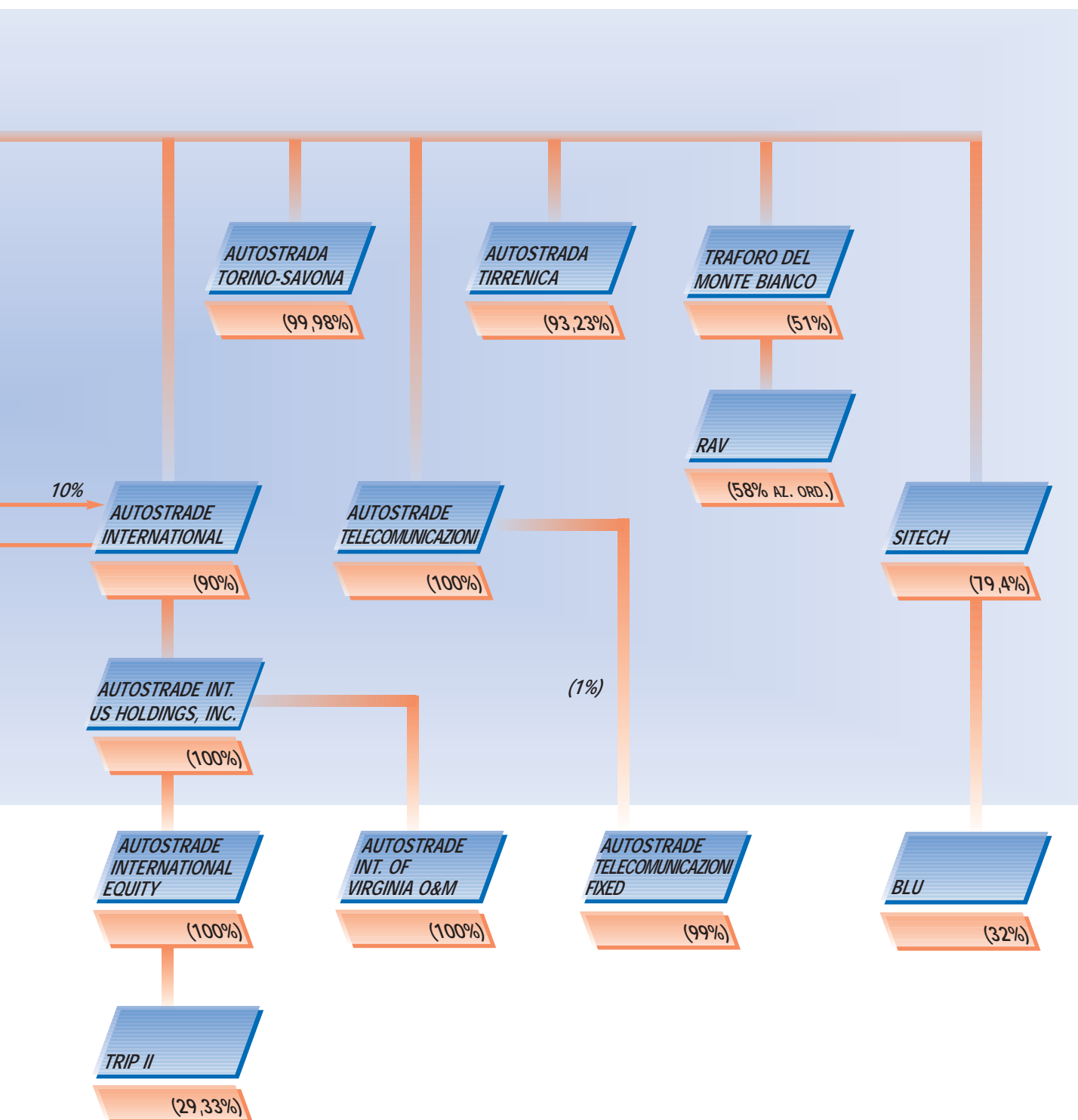
Il 30 giugno 2000 è stata costituita una nuova società destinata ad operare nel campo delle telecomunicazioni, in particolare nel settore della telefonia fissa:

- Autostrade Telecomunicazioni Fixed S.p.A., il cui capitale è detenuto per il 99% da Autostrade e per l'1% da Autostrade Telecomunicazioni.

La struttura articolata che si è così venuta a creare risponde all'esigenza di valorizzare il patrimonio tangibile e intangibile del Gruppo per rafforzare il posizionamento nel settore autostradale e diversificare le attività in settori ad ampie prospettive di sviluppo.



AREA DI CONSOLIDAMENTO



4. LE SOCIETÀ AUTOSTRADALI

4.1 Le nuove convenzioni e gli adeguamenti tariffari

Il primo semestre 2000 ha visto il completamento degli adempimenti previsti per quanto riguarda il processo di rinnovo delle convenzioni delle società concessionarie del Gruppo.

ESTENSIONE DELLA RETE IN CONCESSIONE AL GRUPPO AUTOSTRADALE E SCADENZA DELLE CONCESSIONI

Società	Scadenza concessione	Estensione tratte in concessione (in km)	Di cui a tre o più corsie (in km)
Autostrade	2038	2.854,6	904,7
Torino-Savona	2038	130,9	
Tangenziale di Napoli	2037	20,2	20,2
RAV	30 anni dall'entrata in esercizio della tratta	32,3 (di cui 20 in esercizio)	
SAT	2028	240 (di cui 36,6 in esercizio)	
SAM	2012	51,6	
Trafo del Monte Bianco (*)	2035	7,6 (di cui 5,8 in esercizio)	

(*) La Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco è regolata da una convenzione intergovernativa italo-francese e la sua concessione, definita per legge, non è oggetto di rinnovo. Gli adeguamenti tariffari di tale società sono regolati in modo diverso rispetto alle altre concessionarie autostradali.

Le convenzioni con l'ANAS delle concessionarie autostradali del Gruppo Autostrade hanno di conseguenza piena operatività. Ciò ha significato, in particolare, il riconoscimento da parte dell'Ente concedente degli adeguamenti tariffari.

Per tutte le controllate di Autostrade (Traforo del Monte Bianco escluso), l'aggiornamento delle tariffe ha rappresentato il superamento di due anni di blocco dei livelli di prezzo del servizio offerto, l'ultima variazione risaliva infatti al 1997.

Gli adeguamenti, che sono il risultato dell'applicazione della formula di *price cap* prevista dalla normativa CIPE e recepita nelle nuove convenzioni, sono stati di differente entità ed hanno avuto decorrenze diverse per le società del Gruppo.

ADEGUAMENTI TARIFFARI SOCIETÀ CONCESSIONARIE

Società	Decorrenza della variazione	ΔT
Autostrade	1° gennaio 2000	1,55%
SAM	3 maggio 2000	17,7%
Tangenziale di Napoli	3 maggio 2000	9,98%
Torino-Savona	3 maggio 2000	6,2%
RAV	20 marzo 2000	1,2%
SAT	3 maggio 2000	1,2%

Nel biennio 1998-1999 di applicazione della nuova formula per Autostrade, che prevede che la tariffa sia adeguata in funzione, tra le altre variabili, dell'inflazione programmata, quest'ultima è risultata inferiore a quella reale di 0,5 punti percentuali sia nel 1998 che nel 1999. Per il 2000 lo scostamento si prospetta superiore all'unità, con effetti penalizzanti per la Società ed anche per le altre concessionarie autostradali.

4.2 Le attività di esercizio del primo semestre 2000

4.2.1 Il traffico e la rete

Nei primo semestre del 2000 sul sistema di arterie gestito dalle concessionarie del Gruppo Autostrade la mobilità, 21.382,8 milioni di chilometri percorsi (20.570,6 milioni nell'anno precedente) è cresciuta del 3,9%.

Un risultato superiore alle attese, che deriva soprattutto dal favorevole trend della congiuntura economica. L'incremento risente anche dell'effetto "anno bisestile" (un giorno in più a febbraio rispetto al 1999).

L'aumento di traffico è stato molto positivo, nonostante la chiusura del Traforo del Monte Bianco, che ha inevitabilmente comportato ripercussioni negative sul flusso veicolare della tratta in esercizio dell'A5 Aosta-Monte Bianco.

CHILOMETRI PERCORSI SULLA RETE DEL GRUPPO AUTOSTRAD E NEL PRIMO SEMESTRE 2000

Società concessionaria	Leggeri	Var. % 1° sem. 2000/1999	Pesanti	Var. % 1° sem. 2000/1999	Traffico totale	Var. % 1° sem. 2000/1999
Autostrade	14.631,5	3,1%	4.995,1	6,5%	19.626,6	3,9%
Traforo del Monte Bianco	-		-		-	
RAV	12,4	-11,0%	1,5	-69,0%	13,9	-25,9%
Torino-Savona	297,0	5,2%	62,7	10,8%	359,7	6,1%
SAT	70,6	5,4%	19,6	12,6%	90,2	6,9%
Tangenziale di Napoli	481,4	2,3%	43,7	2,6%	525,1	2,3%
SAM	690,6	5,7%	76,7	4,0%	767,3	5,5%
Totale	16.183,5	3,2%	5.199,3	6,4%	21.382,8	3,9%

In particolare i riflessi del buon andamento produttivo si rilevano sull'andamento del traffico pesante, la cui tendenza accelerata allo sviluppo è proseguita nel primo semestre 2000: l'aumento è stato del 6,4% rispetto ai primi sei mesi del 1999.

Sulla rete della Capogruppo sono stati percorsi 19.627 milioni di chilometri, la variazione rispetto al 1999 (+3,9%) sintetizza l'aumento particolarmente sostenuto della componente pesante, 6,5%, e la variazione del +3,1% segnata dai veicoli leggeri.

Il mese in cui la crescita è stata più sensibile è febbraio (+10,6%), che nel 2000 ha un giorno in più; in ogni caso, anche normalizzando il traffico in termini di veicoli teorici medi giornalieri, la variazione rimane significativa (+6,8%). Gli altri mesi che hanno evidenziato aumenti superiori alla media sono gennaio (+4,3%) e aprile (+4,7%). Gli unici decrementi si sono registrati a maggio per i veicoli leggeri (-3,2%) e ad aprile per i pesanti (-0,3%).

Per quanto riguarda quest'ultima variazione, le motivazioni sono da ricercare nella particolare combinazione delle festività (Pasqua e 25 aprile), che ha ridotto il numero dei giorni lavorativi, ma all'opposto ha stimolato la mobilità di persone nello stesso mese (+6,3%), inducendo con molta probabilità anche l'attenuazione di domanda del mese successivo.



CHILOMETRI PERCORSI SULLA RETE AUTOSTRADE NEL PRIMO SEMESTRE 2000

Mesi	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti		Totale	
	Chilometri percorsi	Var. % su stesso mese 1999	Chilometri percorsi	Var. % su stesso mese 1999	Chilometri percorsi	Var. % su stesso mese 1999
Gennaio	2.096,5	3,2	680,1	7,5	2.776,6	4,3
Febbraio	2.023,4	9,3	793,7	14,0	2.817,1	10,6
Marzo	2.330,5	2,0	904,7	5,8	3.235,2	3,0
Aprile	2.758,0	6,3	798,1	-0,3	3.556,1	4,7
Maggio	2.598,8	-3,2	923,1	9,7	3.521,9	-0,1
Giugno	2.824,2	2,8	895,4	3,3	3.719,6	2,9
Totale	14.631,5	3,1	4.995,1	6,5	19.626,6	3,9

Tutte le arterie aziendali hanno manifestato evoluzioni positive, con particolare riguardo alla A12 Roma-Civitavecchia (+7,1%), ai tratti compresi fra Ancona e Canosa della A14 Bologna-Taranto (oltre il +7%) e alla A23 Udine-Tarvisio (+9,8%), che da giugno ad agosto 1999 aveva risentito della chiusura del tunnel dei Tauri in Austria. Sul versante opposto della scala si trovano la A16 Napoli-Canosa (+0,9%), la A4 Milano-Brescia (+1,5%, ma con i leggeri a crescita prossima allo zero) e la A10 Genova-Savona (+1,6%).

Per il secondo semestre del 2000 è previsto un consolidamento dello sviluppo dell'attività produttiva, con effetti sul traffico altrettanto positivi di quelli registrati nei primi sei mesi. Presentando però la seconda parte dell'anno minori margini per la crescita del traffico, dato che i livelli di mobilità sono più intensi, la variazione dell'intero 2000 rispetto al 1999 dovrebbe risultare più contenuta di quella ottenuta a fine giugno.

Per quanto concerne la rete infrastrutturale, l'evento più importante del primo semestre 2000 è stato l'eliminazione, il 20 aprile, della barriera di Savona che ha permesso il collegamento senza interruzioni per il pagamento del pedaggio della A6 Torino-Savona, gestita dalla omonima società, con la A10 Genova-Savona, gestita da Autostrade.

4.2.2 Gli interventi di adeguamento e potenziamento della rete

Con le nuove convenzioni, le società concessionarie del Gruppo hanno assunto l'impegno a realizzare una serie di opere necessarie ad adeguare e modernizzare la rete in concessione, in un quadro chiaro di compatibilità economico-finanziarie, nell'ottica di fornire un servizio in linea con i più elevati standard europei e di rispondere adeguatamente alla crescente domanda di mobilità.

Le principali opere in corso, o realizzate, nel semestre riguardano:

- la galleria di base per il potenziamento della tratta Bologna-Firenze;
- la realizzazione della terza corsia nel tratto Orte-Fiano Romano della A1 Milano-Napoli e della nuova stazione di Ponzano Romano - Soratte;
- il completamento dell'ampliamento della Milano-Laghi tra Firenze e Gallarate;
- la realizzazione della nuova stazione di Grottammare sulla direttrice Adriatica, prossima all'apertura al traffico;
- l'ultimo tratto del raddoppio della Torino-Savona e l'interconnessione tra la Torino-Savona e la

Genova-Ventimiglia nei pressi di Savona, con l'abbattimento della barriera di Altare, avvenuta il 20 aprile 2000;

- i lavori di ammodernamento della Napoli-Pompei-Salerno;
- l'adeguamento della Tangenziale di Napoli;
- la realizzazione del tratto Morgex - Monte Bianco del Raccordo Autostradale della Val d'Aosta;
- il ripristino e l'integrazione dei livelli di sicurezza del Traforo del Monte Bianco.



Il nuovo svincolo di Savona

Potenziamento della tratta Bologna-Firenze

Riguardo ai lavori per i cunicoli pilota della galleria di base, sono stati realizzati i ponti sul fiume Setta, le strade di accesso, tutte le opere di imbocco, i cunicoli nelle gallerie Poggio Civitella.

Lo scavo dei cunicoli, avanzati fino a 3.880 m e 3.950 m per le due carreggiate dal lato di Bologna, e a 1.040 m e 940 m dal lato di Firenze, è stato sospeso a causa del rinvenimento di gas metano.

Si è deciso pertanto di integrare le informazioni acquisite tramite sondaggi profondi eseguiti dall'alto, che sono stati completati nel mese di giugno, mentre si sta procedendo a monitorare i tratti dei cunicoli scavati.

Terza corsia sulla Orte-Fiano Romano

Nel primo tratto sono stati ultimati gli ampliamenti di carreggiata per complessivi 5 km e risultano quasi completati quattro nuovi cavalcavia.

Nei tratti successivi si stanno completando le opere propedeutiche all'ampliamento che verranno realizzate in presenza di traffico, con un sistema innovativo, che garantisce la massima sicurezza. È in corso la realizzazione della galleria artificiale di Pileggi.

Ampliamento della Milano-Laghi

Sono in corso i lavori di definitivo potenziamento delle tratte: Fiorenza – interconnessione Lainate, Lainate – svincolo di Legnano e svincolo di Castellanza-Gallarate, che consistono nell'ampliamento di 3,3 m di entrambe le carreggiate per il ripristino della corsia di emergenza e la realizzazione di piazzole di sosta.

Altri interventi sulla rete di Autostrade

Oltre alle citate opere di ampliamento, sono proseguiti nel semestre i lavori per il nuovo centro direzionale di Firenze e per il completamento delle rampe di interconnessione diretta A1-A11.

Si sta, inoltre, procedendo ad adeguare alcuni svincoli autostradali; i principali interventi riguardano: la realizzazione ed il completamento delle rampe degli svincoli di Genova Aeroporto, momentaneamente sospesi a causa dell'intervenuto stato fallimentare dell'appaltatore, e l'avvio dei lavori per l'ampliamento dello svincolo di Genova Bolzaneto; le opere di potenziamento della viabilità di adduzione all'autostrada A26, con il completamento dello svincolo di Ghevio; lo svincolo con il Gran Raccordo Anulare di Roma (GRA) nel tratto Diramazione Roma Sud, in fase di completamento.



Autostrada Torino-Savona:
lavori di raddoppio nel
tratto Fossano-Mondovi

Raddoppio della Torino-Savona

I lavori del tratto alpino Rivere-Montecala, che comprendono, su 5,7 km di tracciato, circa 4 km di viadotti (7) e gallerie (6), sono in fase di ultimazione, mentre proseguono a pieno ritmo i lavori dell'ultimo tratto di raddoppio, tra Fossano e Mondovi, di 15 km.

Ammodernamento della Napoli-Pompei-Salerno

È stata ultimata la costruzione della nuova barriera di Nocera Inferiore, aperta al traffico nel marzo 2000, in sostituzione della barriera terminale di Salerno; lo spostamento della barriera ha consentito di risolvere le ricorrenti situazioni di congestione del traffico

e di diminuire i disagi per la città di Salerno, dato che la vecchia barriera si trovava a ridosso del centro urbano.

È stata completata la riqualificazione dello svincolo di Cava de' Tirreni, con una nuova configurazione che prevede il pagamento solo da e per Salerno.

Sono altresì in corso i lavori per l'ampliamento a tre corsie tra il km 22 e il km 25 dell'arteria e i lavori di adeguamento delle rampe di svincolo di Scafati e sono iniziati i lavori per la realizzazione dello svincolo di Torre del Greco.

Raccordo Autostradale della Val d'Aosta

Sono sostanzialmente ultimati i lavori relativi ai lotti 3, 4, 5 del tronco Morgex - Monte Bianco; i lavori per il lotto 2 sono stati consegnati nello scorso mese di settembre.

Ripristino e adeguamento del traforo del Monte Bianco

Durante il semestre si è proceduto all'affidamento dei servizi di progettazione e direzione lavori per gli interventi di ripristino e integrazione dei livelli di sicurezza del tunnel; i progetti esecutivi sono stati approvati e sono state indette le gare d'appalto.

Nel mese di febbraio sono stati avviati alcuni lavori, a stralcio di quelli più ampi previsti per il ripristino della galleria.

In particolare, dopo gli interventi di pulizia e decontaminazione del tunnel, sono stati affidati i lavori di realizzazione di tre *garages* e dei relativi rifugi, sul lato italiano del tunnel (lotto 0); all'inizio di luglio è stato poi affidato il lotto 1 delle opere civili, consistente nel ripristino di volta e soletta nel tratto danneggiato dall'incendio e realizzazione della continuità Italia-Francia dei canali di ventilazione. Parallelamente, si è svolta la gara di appalto per l'affidamento dei lavori relativi alla realizzazione di rifugi con locali tecnici ed accesso ai canali di ventilazione, nicchie SOS, *carneaux* e fosse ventilatori, ripristino della sagoma e captazione delle acque.

4.2.3 Il servizio autostradale

Nel primo semestre 2000 le Società del Gruppo hanno proseguito negli interventi volti alla razionalizzazione e riorganizzazione dei processi di erogazione del servizio, finalizzati ad elevare la qualità e ad arricchire i servizi resi all'utenza.

ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI SULLA RETE

	Numero
Sale operative	15
Stazioni	261
Distaccamenti di Polizia	40
Posti di manutenzione	83
Posti neve	140
Centri di servizio al cliente-Punto blu (*)	120
Aree di servizio	234
Parcheggi	108

(*) Compresi quelli esterni alla rete del Gruppo e i Centri di Assistenza

Manutenzioni

Nel primo semestre 2000 le attività di manutenzione sono state particolarmente intense, interessando, per la sola Capogruppo, più di 150 cantieri. Gli interventi sono stati attentamente pianificati, fissando le priorità sulla base dei risultati del monitoraggio delle strutture. Oltre agli interventi sulle pavimentazioni, i principali lavori hanno riguardato i ripristini di ponti, viadotti e gallerie, concentrati soprattutto nelle aree piemontese, ligure, tosco-emiliana, adriatica e sull'Appennino irpino.

È proseguita l'attività di sostituzione dei giunti di dilatazione danneggiati, ubicati principalmente nell'area piemontese, ligure, sulla Udine-Tarvisio e sulla Adriatica. L'area ligure è stata caratterizzata, inoltre, da interventi per la sistemazione di movimenti franosi.

Si sono svolti con regolarità l'attività di monitoraggio e gli interventi riguardanti le opere idrauliche, nonché quelli di sostituzione delle recinzioni.

Consistente è stata l'attività di progettazione relativa all'adeguamento delle barriere di sicurezza con lavori di integrazione e sostituzione di circa 200 km sulle autostrade liguri, sulla Milano-Bologna, sulla Bologna-Padova e sulla Firenze-Mare.

Per quanto concerne la manutenzione delle pavimentazioni, sono stati eseguiti numerosi lavori (su circa 400 km per la sola Capogruppo) per il ripristino dell'aderenza dello strato di usura con conglomerato drenante, microtappeti e trattamenti superficiali di irruvidimento, nonché interventi per il ripristino della regolarità con risanamenti superficiali e risagomature.



Assistenza alla clientela

Le attività di assistenza, sorveglianza e informazione alla clientela autostradale, svolte dalle società concessionarie del Gruppo direttamente o in collegamento con enti esterni, sono state ulteriormente arricchite e migliorate nel semestre, avvalendosi di tecnologie di avanguardia nel campo informatico e telematico.

Il servizio di sorveglianza su tutta la rete è assicurato dalla Polizia Stradale, con personale espressamente dedicato. A questa si affiancano, con compiti di cooperazione in caso di incidenti senza conseguenze alle persone e per esigenze di regolazione del traffico, gli ausiliari alla viabilità, in organico alle concessionarie, la cui attività si è accresciuta e consolidata nel corso del semestre.

Per poter intervenire in modo efficace e tempestivo in caso di necessità e per prevenire, quando possibile, le cause di turbativa o disagio per i clienti, le concessionarie del Gruppo dispongono di diversi sistemi di monitoraggio:

- gli impianti per il rilevamento dei dati meteorologici, collegati alle sale operative e ai pannelli a messaggio variabile, che consentono, tra l'altro, di prevenire le formazioni di ghiaccio sulla pavimentazione (oltre 200 impianti distribuiti nelle stazioni e lungo il tracciato, sono in corso d'installazione 47 nuove centraline meteo);
- le telecamere per il controllo del traffico, collegate alle sale operative e al Centro informazioni di Roma (oltre 500 distribuite su tutta la rete);
- 74 basi per il rilevamento in tempo reale dei flussi veicolari.

Per le chiamate di emergenza al soccorso meccanico o sanitario sono distribuite lungo la rete del Gruppo oltre 4000 colonnine SOS; il soccorso sanitario viene assicurato dalle strutture pubbliche preposte; il soccorso meccanico viene fornito dall'ACI Servizio Soccorso Stradale e da Europe Assistance VAI.

Per l'attivazione del soccorso stradale, le sale operative sono dotate di uno specifico sistema informatico, integrato nel Sistema Informativo Viabilità (SIV). Il SIV è un sistema di controllo della viabilità e di raccolta e diffusione delle informazioni per l'utenza, a supporto degli strumenti di comunicazione attivi sulla rete e degli altri canali di informazione sul traffico autostradale:



Nuovi cartelli a messaggio variabile sull'autostrada Milano-Brescia

- oltre 300 cartelli a messaggio variabile, in stazione e lungo il tracciato; 64 nuovi cartelli sono stati installati nel semestre sull'autostrada Milano-Brescia nell'ambito del progetto di monitoraggio che riguarda questa arteria ad altissima intensità di traffico;
- ISORADIO, realizzata dalla RAI che trasmette in isofrequenza sul canale 103.3 (i chilometri di rete serviti sono 1.600);
- CCISS per i notiziari "Onda Verde";
- Il Centro Informazioni, disponibile 24 ore su 24.

Con l'allestimento del nuovo "Centro di produzione multimediale", inaugurato nel 1999 con l'obiettivo di produrre in proprio i servizi di comunicazione e migliorare il rapporto con la propria utenza, si

sono ampliati i canali di diffusione delle informazioni e se ne è migliorata l'affidabilità e la rapidità.

Sicurezza e qualità del servizio

Per poter valutare l'efficacia delle azioni intraprese, la capogruppo Autostrade ha messo a punto un sistema qualità, basato su una serie di strumenti atti a monitorare la qualità delle prestazioni rese dal sistema autostradale, che forniscono il necessario *feed-back* per il miglioramento continuo del processo di erogazione del servizio.

Anche sulla base di tale sistema di monitoraggio e di valutazione degli standard, sono stati rafforzati gli interventi sull'esercizio, sull'informazione all'utenza e sull'automazione dell'esazione dei pedaggi. Significative sono le iniziative volte ad elevare i livelli di sicurezza sulla rete, soprattutto sui tratti interessati da elevati livelli di traffico e con un'incidenza significativa della componente pesante.

In particolare, è stato messo a punto e realizzato un piano di monitoraggio e controllo del traffico sulla Milano-Brescia, che fornisce in tempo reale informazioni sulla situazione del traffico e sui tempi medi stimati di percorrenza per tratta.

Finalizzati alla sicurezza sono anche gli interventi di chiusura dei *by-pass* lungo il tracciato autostradale, gli interventi sulla segnaletica, in particolare quella in avvicinamento alle stazioni, il potenziamento dei servizi di informazione e il rafforzamento della presenza su strada degli ausiliari alla viabilità.

Nel primo semestre di questo anno, sulla rete del Gruppo Autostrade, si sono verificati 3.379 incidenti che hanno provocato conseguenze alle persone, con esito mortale per 200 persone, mentre il numero dei feriti è stato pari a 5.833.

Sulla rete della Capogruppo gli incidenti con infortunati sono stati 3.122, i feriti 5.336, i morti 199.

I tassi di incidentalità relativi agli infortunati, calcolati con riferimento ai volumi di traffico registrati sulla rete del Gruppo Autostrade, risultano pari a 27,3 per 100 milioni di veicoli/km per i feriti e a 0,9 per 100 milioni di veicoli/km per i morti. Gli analoghi tassi a livello di Capogruppo si sono attestati rispettivamente a 27,2 e a 1,0.

Servizi di ristoro e rifornimento carburanti

I servizi di sosta, ristoro e rifornimento, offerti all'utenza autostradale nelle 234 aree di servizio e nelle 108 aree di parcheggio, sono stati interessati da indagini e programmi di intervento volti a migliorarne la qualità complessiva.

Tutte le attività delle aree di servizio sono affidate in sub-concessione ad aziende dalle quali le società autostradali ricevono *royalties* sulle vendite effettuate.

I dati di preconsuntivo rilevano, rispetto al primo semestre del 1999, un incremento nelle attività di ristoro e nelle vendite di prodotti *non oil*, allineato all'aumento del traffico sulla rete e del livello generale dei prezzi.

Sono invece sostanzialmente stazionarie le vendite di prodotti complementari (lotterie, giornali, tabacchi), mentre appaiono in calo le prestazioni di servizi alberghieri e di riparazione delle vetture.

Le vendite di carburanti registrano una sostanziale stazionarietà.

Nel complesso, le *royalties* da attività in area di servizio nel primo semestre ammontano a 51,4 miliardi di lire (48,8 per la Capogruppo), con un aumento del 4% circa rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Esazione ed evoluzione dei sistemi di pagamento

L'innovazione del processo di esazione ha fatto ulteriori passi avanti, con interventi che hanno interessato, in modo coordinato: la struttura e l'organizzazione del presidio delle stazioni, la semplificazione e la standardizzazione della segnaletica, le tecnologie di esazione e di monitoraggio delle operazioni, gli strumenti di pagamento, la loro commercializzazione e la loro diffusione, con particolare enfasi sul Telepass.



Dai consuntivi del semestre della Capogruppo risulta che l'esazione dinamica ha coperto oltre il 32,5% delle operazioni di pagamento (27,3% nel primo semestre 1999), mentre è in calo l'utilizzo delle tessere Viacard in conto corrente e Plus, delle Viacard a scalare e del Fast-Pay; in aumento l'uso delle carte di credito e delle casse automatiche. Complessivamente, la quota di transazioni effettuate tramite strumenti automatici di pagamento è pari al 55,9% (53,6% al 30 giugno 1999).

AUTOSTRADE S.P.A. - TRANSITI IN USCITA PER TIPOLOGIA DI PAGAMENTO NEL PRIMO SEMESTRE 2000

Tipo di pagamento	Transazioni in uscita	
	Valore in milioni	%
Contanti in porta manuale	135,1	43,2
Cassa automatica (contanti)	4,8	1,5
Viacard C/C e Plus	28,5	9,1
Telepass	101,5	32,5
Tessera a scalare	23,6	7,5
Carte di credito	8,2	2,6
Fast-pay	8,1	2,6
Totale non contestuale	174,7	55,9
Altro	2,8	0,9
Totale generale	312,6	100,0

Gli apparati Telepass in circolazione al 30 giugno 2000 erano 1.765.189 (+16,3% in più rispetto a fine 1999), di cui 687.988 Family.

La diffusione dei sistemi e della tecnologia Telepass interessa tutta la rete del Gruppo e sulle autostrade gestite da altre concessionarie ha raggiunto ormai una copertura del 92%, ed è prevista la copertura totale entro il 2001.

5. LE SOCIETÀ DI SERVIZI

Le due società del Gruppo che operano nel settore dei servizi funzionali all'attività autostradale, Spea e Pavimental, hanno consolidato nel corso del semestre la propria attività

nei settori di competenza, l'ingegneria e la realizzazione di pavimentazioni. In particolare, va segnalata per Spea la crescente capacità di acquisire mercato al di fuori del Gruppo, con una quota di fatturato extragruppo pari al 40% del totale. Sia per Spea che per Pavimental vanno segnalati gli ulteriori progressi registrati nel campo della razionalizzazione della struttura e del recupero di produttività.

Nel primo semestre 2000 Spea ha acquisito importanti lavori in Italia ed all'estero. Il più significativo è stato l'affidamento, da parte delle Committenti "Autoroutes et Tunnel du Mont-Blanc (ATMB)" e "Società Italiana p.A. per il Traforo del Monte Bianco (SITMB)", dell'incarico per la progettazione e direzione lavori per le opere di ripristino ed adeguamento del Tunnel del Monte Bianco, ottenuto tramite gara europea in Associazione Temporanea di Imprese con la Scetauroute.

Al di fuori del Gruppo sono proseguite le attività utili a conseguire il graduale aumento di rapporti con clienti non istituzionali – ANAS, FS, Italferr, Province, Comuni, ecc. – anche offrendo servizi innovativi. Al di fuori dei confini nazionali Spea opera attualmente con proprie Filiali ed Uffici nei paesi dell'Est Europeo (Bulgaria, Romania e Russia), in Marocco ed in Sud-America (Argentina, Colombia, Perù e Nicaragua) con il fine di consolidare la propria presenza acquisendo commesse finanziate da organismi internazionali.

Nel semestre Spea ha fornito alla capogruppo Autostrade servizi per 29,8 miliardi (28,5 nel primo semestre 1999) pari al 60,8% del proprio fatturato.

Nel semestre Pavimental ha proceduto a rivisitare gli impianti e ad aggiornare il parco macchinari in linea con le più evolute tecnologie del settore, per rispondere alle esigenze imposte dalla concentrazione di attività produttive in brevi periodi, con parallela richiesta di elevati standard qualitativi per i lavori di pavimentazione. A questo fine sono stati effettuati investimenti per 5 miliardi di lire.

I lavori eseguiti da Pavimental nel corso del primo semestre 2000 ammontano a 178,8 miliardi di lire, con un miglioramento del margine operativo essenzialmente per il minor costo del personale. Risultano altresì diminuiti i costi di struttura, stante la politica di contenimento perseguita dalla Società.

Le attività in questo settore sono svolte da Autostrade Finance S.A. che ha come obiettivo favorire l'accesso delle società del Gruppo ai mercati finanziari internazionali.

Nel corso del primo semestre del 2000 la Società, in attuazione di una delibera dell'Assemblea Straordinaria degli Azionisti del 12 aprile 2000, ha modificato la valuta della propria unità di conto da USD a euro. Il passaggio da dollaro ad euro ha comportato la chiusura delle operazioni di swap in essere contro dollaro e, dove necessario, l'eventuale riposizionamento contro euro, generando un importo netto di utili su cambi pari a circa 3,6 milioni di euro.

Nel periodo in esame la Società ha continuato a gestire le operazioni finanziarie già in essere ed ha erogato ulteriori finanziamenti alla controllata Autostrade UK e alla Midland Expressway

5.1 Le attività di progettazione e manutenzione

5.2 L'attività di intermediazione finanziaria

Limited (MEL), la società partecipata al 50% da Autostrade UK, concessionaria per progettazione, finanziamento, costruzione e gestione del raccordo autostradale Birmingham Northern Relief Road (BNRR) attualmente impegnata nella chiusura finanziaria del progetto (reperimento dei finanziamenti necessari e firma dei relativi contratti).

5.3 Le attività estere

Le attività del Gruppo all'estero consistono nella gestione delle società concessionarie negli Stati Uniti e nel Regno

Unito di tratti autostradali a pedaggio, la Dulles Greenway (USA) e la BNRR (Birmingham Northern Relief Road, nel Regno Unito).

Nel Regno Unito Autostrade (UK) Limited partecipa al 50% nella Midland Expressway Limited, società concessionaria del Dipartimento dell'Ambiente, Trasporti e Regioni ("DETR") inglese per progettazione, finanziamento, costruzione e gestione del raccordo autostradale di Birmingham, denominato BNRR.

Il progetto è stato approvato nel 1997 e dopo un periodo di stasi a causa delle azioni legali intentate da gruppi di ambientalisti (risolte nel maggio 1999 con un accordo extragiudiziale), si è ora giunti in prossimità della chiusura del pacchetto finanziario per permettere l'inizio dei lavori di costruzione, previsto per l'inizio del 2001.

Con la finalità di pervenire entro l'anno alla chiusura finanziaria e all'avvio delle attività di costruzione, MEL ha avviato una selezione competitiva relativa ai finanziatori e ai costruttori. La selezione per i finanziatori ha portato ad individuare tre gruppi bancari cui è stato richiesto di presentare un'offerta per il finanziamento del progetto. Le offerte sono pervenute l'8 giugno 2000 e sono attualmente in corso le relative valutazioni. Per quanto riguarda la scelta del costruttore, è stata indetta una gara europea e sono stati invitati a presentare offerta, entro il 28 luglio 2000, due Raggruppamenti di Imprese. Il Concedente ha dato avvio alla fase finale dell'esproprio dei terreni, che verranno consegnati a MEL entro la fine del corrente anno, sui quali verrà costruita l'infrastruttura.

Per quanto riguarda le attività negli USA, la partecipazione alla concessione per la costruzione e la gestione della Dulles Greenway in Virginia, il primo semestre è stato caratterizzato da un andamento positivo, a conferma del *trend* iniziato a seguito del rifinanziamento del progetto (metà 1999) e della conseguente soluzione dei problemi incontrati nei primi anni di vita del progetto.

La *holding* AI Equity, che detiene il 29,333% della concessionaria TRIP II, ha registrato un utile nel semestre. Al of Virginia, la società detenuta interamente da AI Holdings, responsabile della gestione e della manutenzione dell'infrastruttura per conto della concessionaria, ha registrato un utile di 411.925 USD (59.263 USD nel primo semestre 1999). La concessionaria TRIP II registra una crescita dei ricavi da pedaggio (+37% rispetto al semestre 1999) e del traffico (+19%), nonché di un aumento tariffario cui non è corrisposta alcuna flessione della domanda. Va infine segnalato che la penetrazione del sistema di esazione automatico ha raggiunto il 71% nei giorni feriali e l'80% nelle fasce orarie di punta.

6. LE TELECOMUNICAZIONI

Il settore delle telecomunicazioni è quello nel quale si è concentrata negli ultimi anni l'attività di diversificazione all'interno del Gruppo rispetto al *core business*. Le società operanti nel settore sono Autostrade Telecomunicazioni (100% Autostrade), Sitech (79,4% Autostrade) e Blu (32% Sitech). Il semestre in esame ha visto un rilevante sforzo di organizzazione del settore, al termine del quale sono state definite con chiarezza attività e campi di competenza delle società del Gruppo. Il 30 giugno 2000 è stata costituita Autostrade Telecomunicazioni Fixed, allo scopo di sviluppare le attività nel campo della telefonia fissa; la nuova società è partecipata al 99% da Autostrade e all'1% da Autostrade Telecomunicazioni. Dal mese di aprile 2000 le attività volte a sviluppare e commercializzare servizi, sistemi e prodotti nei settori emergenti della telematica applicata ai trasporti e alla mobilità di persone e cose, svolte precedentemente da Autostrade Telecomunicazioni, sono passate alla capogruppo Autostrade.

Nel semestre è entrata a pieno regime operativo la rete trasmissiva SDH/WDM, consentendo la fornitura di circuiti con livelli di servizio, rapidità del *provisioning* e flessibilità tali da collocare il Gruppo e l'azienda Autostrade Telecomunicazioni nella fascia qualitativamente superiore del mercato nazionale delle trasmissioni a larga banda, con 450 circuiti in esercizio sulla rete utilizzati da alcuni dei più importanti operatori nazionali ed internazionali di telecomunicazioni fisse e mobili. Sempre nel corso del semestre sono stati posati in ambito urbano e metropolitano (Milano, Bergamo, Brescia, Modena, Bologna, Firenze, Pescara, Napoli e Bari) circa 38 km di nuove fibre ottiche, incrementando in modo consistente il numero degli impianti installati presso nuovi nodi clienti, con una crescita sensibile del volume dei contratti.

Le attività di Sitech, a cui partecipano le più importanti società autostradali italiane, sono state delineate con chiarezza, identificandone la finalità nell'aggregazione delle disponibilità di capacità trasmissiva presenti nel comparto autostradale per costituire dorsali di supporto allo sviluppo delle telecomunicazioni fisse e mobili, con l'obiettivo di creare nuove sinergie e di ottenere maggiori vantaggi in termini sia di efficienza che di qualità del servizio. Nell'oggetto sociale di Sitech assumono pertanto rilevanza le attività attinenti l'espletamento di servizi nei settori informatico, telematico e di comunicazione, di sistemi di pagamento ed alla mobilità in generale. Il 12 aprile 2000 l'Assemblea straordinaria ha deliberato l'aumento di capitale sociale di Sitech da 100 a 500 miliardi, dando mandato al Consiglio di Amministrazione di provvedervi entro il 31 gennaio 2001. L'aumento è stato effettuato il 20 luglio 2000 per un valore di 500 miliardi.

Le attività di settore relative alla telefonia mobile sono state svolte da Blu S.p.A., la società di telecomunicazioni nata dalla partnership del Gruppo Autostrade (ora Sitech) con British Telecom (20%), Distacom (9%), Edizione Holding (9%), Mediaset (9%), BNL (7%), Italgas (7%), Palatinus - Gruppo Caltagirone (7%), ed aggiudicataria dall'agosto 1999 della licenza di quarto gestore per la telefonia mobile in Italia.

Il 15 maggio 2000, conclusa la fase di test sperimentale con un numero selezionato di clienti, Blu ha iniziato l'attività di lancio commerciale sul mercato e ha conseguito i primi ricavi (21,5 miliardi consuntivati nel semestre). Il primo semestre è stato completamente dedicato alle attività necessarie a consentire l'attivazione del servizio nei tempi previsti. È proseguita la realizzazione della rete di trasmissione GSM 1800 con i partner tecnologici Nokia Italia e Nortel Networks, in particolare, riguardo agli impianti di commutazione e alla copertura radio delle principali città (Roma, Milano, Bologna, Napoli, Torino, Firenze, Venezia, Genova e Palermo).

Riguardo allo sviluppo dei servizi, è stato siglato un accordo con BNL per l'erogazione di servizi

di *trading on line* su telefono mobile. Il servizio permetterà di accedere ai mercati finanziari per ottenere informazioni su indici e quotazioni in tempo reale, consultare il proprio dossier titoli e inviare ordini di acquisto e vendita; il tutto utilizzando un normale cellulare *dual band*, purché dotato della Sim Card di Blu. Si sta inoltre sviluppando il portale multiaccesso attraverso il quale Blu fornirà ai suoi clienti servizi interattivi.

Sono state avviate le iniziative necessarie ad attivare le intese con gli altri gestori nazionali: nel mese di marzo è stato concluso l'accordo con Omnitel per la fornitura di servizi di *roaming* nazionale; l'accordo con Tim è stato formalizzato all'inizio di luglio e sono in corso le negoziazioni con Wind.

Per quanto riguarda la rete commerciale e distributiva, al momento del lancio erano attivi 800 punti vendita indiretti, che sono arrivati a 1000 a fine giugno. A fine maggio è stato aperto il primo negozio per la vendita diretta al pubblico e sono state avviate le attività per l'apertura di altri negozi a Roma e a Milano. Il lancio commerciale è stato accompagnato da un'intensa attività promozionale e pubblicitaria; parallelamente, è iniziata l'attività di assistenza al cliente con il *call center* di Firenze e sono iniziati i lavori per il *call center* di Palermo.

A fine luglio, dopo appena tre mesi di operatività, i clienti di Blu sono circa 250.000.

7. RICERCA E SVILUPPO

Le attività di ricerca, svolte quasi esclusivamente dalla capogruppo Autostrade, assumono rilevanza sempre maggiore in relazione al ruolo europeo del Gruppo e all'esigenza di orientare la ricerca verso l'integrazione e la standardizzazione dei sistemi e verso l'individuazione di efficaci soluzioni comuni ai rilevanti problemi connessi alla mobilità su strada.

Per questo Autostrade partecipa, spesso con proprie proposte di ricerca e con ruolo di leader, a numerosi progetti europei, alcuni dei quali cofinanziati dalla Commissione europea.

Riguardo al complesso tema della protezione dal rumore, sono proseguite nel semestre le attività legate al progetto di ricerca SIRUUS ("Silent Roads for Urban and extraurban USE", "Strade silenziose per usi urbani ed extraurbani"), cofinanziato dall'Unione Europea, ideato e coordinato da Autostrade.

La ricerca, avviata nel settembre del 1998, ha un budget complessivo di 3.257.000 ECU (corrispondenti a circa 6.350 milioni di Lire) e una durata prevista di 40 mesi; la Commissione europea ne ha approvato il finanziamento al 50%.

Sempre in tema di protezione dall'inquinamento da rumore, sono state effettuate le prime applicazioni nell'area genovese delle finestre silenti ventilate, messe a punto nell'ambito del "progetto pilota Genova"; è in corso la sperimentazione del rilevamento da elicottero per la mappatura acustica del territorio e prosegue l'iter approvativo della bozza di normativa messa a punto con il Ministero dell'Ambiente per l'individuazione delle priorità negli interventi di bonifica acustica richieste dalla legge 447/95.

Autostrade partecipa anche al consorzio di imprese appartenenti a diverse nazioni europee (Danimarca, Germania, Francia, Italia), che sta realizzando la ricerca SMART STRUCTURES, finalizzata all'individuazione di strumenti innovativi (sensori elettronici) per la misurazione del livello di degrado di ponti e viadotti a scopi preventivi. Il progetto, avviato nel settembre del 1998, ha una durata prevista di 42 mesi e un budget di 2.800.000 euro (corrispondenti a circa 5 miliardi di lire), dei quali il 50% coperto da contributo della Commissione europea.

Nell'ambito delle problematiche connesse all'interoperabilità dei sistemi e all'esazione dinamica, si situa il progetto CESARE II: si tratta della seconda fase di un progetto promosso da ASECAP (Associazione delle Concessionarie Autostradali a Pedaggio Europee) per definire le caratteristiche di un sistema di telepedaggio. L'obiettivo è sviluppare un sistema di telepedaggio comune in ambito ASECAP per poi estenderlo al resto dei paesi europei.

Nel corso del semestre sono stati svolti, inoltre, studi e ricerche mirati al monitoraggio dell'ambiente interno ed esterno all'impresa: indagini territoriali, analisi di mobilità sulla rete, studi economici e di scenario, approfondimenti sulle tematiche tariffarie, indagini sulla qualità percepita, analisi per lo sviluppo di nuove aree di *business*.

8. RISORSE UMANE

Nei primi sei mesi del 2000 nell'ambito del Gruppo sono state attuate politiche di gestione del personale e di sviluppo organizzativo mirate al recupero di efficienza, al controllo dei costi ed alla flessibilità nell'impiego del personale.

Per ottimizzare l'utilizzo delle sinergie presenti nel Gruppo Autostrade sono stati adottati alcuni provvedimenti che, seguendo una logica di razionalizzazione organizzativa, hanno avviato il processo di collegamento operativo tra alcune controllate autostradali (Tangenziale di Napoli, Autostrade Meridionali, Autostrada Torino-Savona e Autostrada Tirrenica) con le contigue Direzioni di Tronco, nonché tra le controllate Spea e Pavimental e la Funzione Tecnica di Autostrade. Inoltre il coordinamento operativo di alcune attività (progetti, appalti, acquisti, amministrazione, sistemi informativi, ecc.) delle succitate società è stato assegnato ad Autostrade S.p.A.

Si è conclusa a inizio anno la fase di implementazione del nuovo sistema informativo gestionale aziendale (SAP R/3), che costituisce un importante strumento di innovazione organizzativa, sia a livello aziendale che di Gruppo, e ha coinvolto in misura significativa risorse interne ed esterne per le operazioni necessarie alla configurazione, messa a punto e definizione dei parametri di assetto per il passaggio alla fase operativa del sistema.

È proseguita l'attività relativa agli aspetti organizzativo-procedurali del nuovo sistema e alla realizzazione delle iniziative di *training*.

Per quanto concerne le Relazioni Industriali, il primo semestre del 2000 è stato caratterizzato dalla positiva conclusione delle trattative con le Organizzazioni Sindacali per il rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale del settore autostradale, scaduto il 31 dicembre 1998.

Nel quadro del nuovo accordo, sottoscritto il 16 febbraio e rinnovato per il periodo 1° gennaio 1999-31 dicembre 2003, assumono notevole rilevanza: l'introduzione di nuovi schemi di orario a tempo pieno, che permettono una organizzazione del lavoro più flessibile, la possibilità di far ricorso al lavoro temporaneo e al lavoro ripartito e la disciplina più puntuale della normativa riguardante il lavoro a tempo parziale e a tempo determinato.

Il costo del personale rilevato nel primo semestre del 2000 per il Gruppo Autostrade è risultato pari a 458 miliardi di lire, segnando un decremento dello 0,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (462 miliardi di lire), dovuto alla diminuzione dell'organico medio, da 9.960 del primo semestre 1999 a 9.560 nel 2000, e ad una variazione del costo medio pari al 3,3%.

Per la Capogruppo, il costo complessivo del personale è ammontato a 336 miliardi di lire, con un recupero dello 0,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (337 miliardi); la variazione è attribuibile: in ragione del +3,3% alla variazione del costo medio unitario riconducibile essenzialmente agli incrementi retributivi connessi al rinnovo del contratto collettivo di lavoro nonché alla variazione del premio di produttività; in ragione del -3,4% alla diminuzione dell'organico medio che presenta una contrazione di 246 unità passando dalle 7.234 unità del primo semestre dell'anno 1999 alle 6.988 del 2000.

GRUPPO AUTOSTRADIE - ORGANICO MEDIO NEL PRIMO SEMESTRE 2000

Qualifica	1° semestre 2000	1° semestre 1999	Variazione assoluta
Dirigenti	170	182	-12
Impiegati	3.422	3.363	59
Esattori	4.296	4.573	-277
Operai	1.672	1.842	-170
Totale	9.560	9.960	-400

AUTOSTRADIE S.P.A. - ORGANICO MEDIO NEL PRIMO SEMESTRE 2000

Qualifica	1° semestre 2000	1° semestre 1999	Variazione assoluta
Tempo indeterminato			
Dirigenti	105	114	-9
Impiegati	2.290	2.233	57
Corpo Esattoriale:			
- Capi stazione	61	133	-72
- Esattori full-time	2.731	2.838	-107
- Esattori part-time	541	586	-45
Operai	1.060	1.086	-26
Tempo determinato			
Impiegati	46	56	-10
Corpo esattoriale:			
- Esattori full-time	78	6	72
- Esattori part-time	15	86	-71
- Stagionali full-time	44	20	24
- Stagionali part-time	9	62	-53
Operai	8	14	-6
Totale	6.988	7.234	-246

GRUPPO AUTOSTRADE - ORGANICO A TEMPO INDETERMINATO AL 30.6.2000

Qualifica	30 giugno 2000	31 dicembre 1999	Variazione assoluta
Dirigenti	164	175	-11
Impiegati	3.417	3.361	56
Operai	1.636	1.675	-39
Totale altro personale	5.217	5.211	6
Corpo esattoriale	4.256	4.343	-87
Totale	9.473	9.554	-81

AUTOSTRADE S.P.A. - ORGANICO A TEMPO INDETERMINATO AL 30.6.2000

Qualifica	30 giugno 2000	31 dicembre 1999	Variazione assoluta
Dirigenti	102	107	-5
Impiegati	2.383	2.327	56
Operai	1.058	1.084	-26
Totale altro personale	3.543	3.518	25
Corpo esattoriale	3.471	3.568	-97
Totale	7.014	7.086	-72

9. GESTIONE ECONOMICA, STRUTTURA PATRIMONIALE E GESTIONE FINANZIARIA

9.1 Gestione economica

L'incremento del 4,3% dei *Ricavi* (L.miliardi 1.890), intervenuto nel primo semestre 2000 rispetto all'analogo periodo

dell'anno precedente, è conseguente principalmente all'aumento dei ricavi da pedaggio (+L.miliardi 77) derivanti dal maggior traffico sull'intera rete (+3,9%) e dalle variazioni tariffarie applicate dalle società concessionarie del Gruppo; il dato consolidato risente ovviamente dei minori ricavi conseguiti dalla Traforo del Monte Bianco e dalla sua controllata RAV (-L.miliardi 22) in seguito al grave evento che ha determinato la temporanea chiusura del tunnel. All'aumento dei *Ricavi* ha contribuito la variazione positiva dei *Ricavi diversi* (+L.miliardi 3).

Il *Valore della produzione tipica* (L.miliardi 1.968) evidenzia una crescita rilevante (4,7%), determinata – oltre che dalle componenti dei *Ricavi* sopra esaminate – anche dalle consistenti capitalizzazioni (L.miliardi 77) relative soprattutto alla produzione di immobilizzazioni svolta all'interno del Gruppo.

L'importo del *Valore aggiunto* (L.miliardi 1.450), registra un incremento del 4,9%, nonostante l'aumento di L.miliardi 22 dei *Consumi di materie prime e servizi esterni* (L.miliardi 518) connesso all'incremento sia delle manutenzioni che della produzione su commessa. Il valore aggiunto rappresenta il 76,7% dei ricavi (76,3% nel primo semestre 1999).

Il *Costo del lavoro* (L.miliardi 458) presenta un decremento (-0,8%) derivante dalla contrazione dell'organico medio del Gruppo (-400 unità), anche in presenza di un aumento del costo medio unitario.

Il costo del lavoro rappresenta il 24,2% dei ricavi (25,5% nel primo semestre 1999). Ne consegue un rilevante miglioramento del *Margine operativo lordo* (+7,7%) rispetto al primo semestre 1999.

Il *Risultato operativo* (L.miliardi 707 contro L. miliardi 575 del primo semestre 1999), rileva una maggiore incidenza complessiva (+L.miliardi 10) degli ammortamenti (L.miliardi 202), connessa principalmente all'entrata in esercizio di beni, e una diminuzione (-L.miliardi 56) della voce *Stanziamenti a fondi rischi ed oneri* (L.miliardi 98), riferita all'accantonamento (al netto dell'utilizzo) al fondo "spese di ripristino e sostituzione" beni reversibili, in relazione alle minori necessità di accantonamento per future manutenzioni rispetto all'analogo periodo del 1999.

Il saldo negativo tra *Proventi ed oneri finanziari* (L.miliardi 93) rimane sostanzialmente invariato. Quanto alle *Rettifiche di valore di attività finanziarie* (L.miliardi 61), la voce, nel primo semestre 2000, registra un consistente incremento a seguito della svalutazione della collegata Blu, per perdite funzionali all'attività di *start-up* della nuova società di telefonia cellulare.

I *Proventi ed oneri straordinari* presentano un saldo positivo di L. miliardi 4 in linea con il primo semestre 1999.

Il *Risultato del periodo inclusa la quota di terzi*, pari a L.miliardi 305 (L.miliardi 261 nel primo semestre 1999) si incrementa del 17,0% pari a L.miliardi 44, in relazione al miglioramento della gestione soltanto parzialmente compensato dalle perdite della collegata Blu S.p.A.

L'*Utile del periodo (quota della Capogruppo)* pari a L.miliardi 311 (L.miliardi 257 nel primo semestre 1999) si incrementa di L.miliardi 54 con un miglioramento del 21,1% rispetto all'analogo periodo del 1999.

Il ROI e il ROE semestrale, rapportati ad anno, sono pari rispettivamente al 18,1% (14,9% nel primo semestre 1999) e 17,6% (15,5% nel primo semestre 1999). I valori dell'intero esercizio 1999 sono stati pari al 16,0% per il ROI e al 17,4% per il ROE.

ANALISI DEI RISULTATI REDDITUALI CONSOLIDATI

(L.milioni)	1° sem. 2000	1° sem. 1999	Anno 1999	Variazione	
				1° sem. 2000-1° sem. 1999	
				valore	%
A. RICAVI	1.890.050	1.811.553	3.798.663	78.497	4,3
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	281		-346		
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	77.486	67.215	193.444	10.271	15,3
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	1.967.817	1.878.768	3.991.761	89.049	4,7
Consumi di materie prime e servizi esterni	-517.687	-496.357	-1.097.224	-21.330	4,3
C. VALORE AGGIUNTO	1.450.130	1.382.411	2.894.537	67.719	4,9
Costo del lavoro	-457.938	-461.680	-918.910	3.742	-0,8
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	992.192	920.731	1.975.627	71.461	7,7
Ammortamenti	-201.819	-192.088	-404.035	-9.731	5,1
Altri stanziamenti rettificativi	-6.883	-5.627	-18.136	-1.256	22,3
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	-98.428	-154.325	-353.886	55.897	-36,2
Saldo proventi ed oneri diversi	21.906	6.139	42.729	15.767	256,8
E. RISULTATO OPERATIVO	706.968	574.830	1.242.299	132.138	23,0
Proventi ed oneri finanziari	-92.930	-90.862	-172.497	-2.068	2,3
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-60.687	-6.592	-13.359	-54.095	820,6
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	553.351	477.376	1.056.443	75.975	15,9
Proventi ed oneri straordinari	4.263	4.097	2.986	166	4,1
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	557.614	481.473	1.059.429	76.141	15,8
Imposte sul reddito di esercizio	-252.186	-220.348	-478.007	-31.838	14,4
H. RISULTATO DEL PERIODO INCLUSA LA QUOTA DI TERZI	305.428	261.125	581.422	44.303	17,0
(-) Risultato del periodo di spettanza di terzi	-5.153	4.580	5.198	-9.733	-212,5
I. UTILE DEL PERIODO (quota della Capogruppo)	310.581	256.545	576.224	54.036	21,1

Le *Immobilizzazioni* nette sono pari a L.miliardi 10.138 con un decremento complessivo di L.miliardi 21 rispetto al valore al 31 dicembre 1999.

Il decremento è determinato soprattutto dalle immobilizzazioni finanziarie, a seguito della svalutazione per perdite della collegata Blu S.p.A. La diminuzione delle immobilizzazioni finanziarie è stata parzialmente compensata dall'aumento delle immobilizzazioni materiali (+L.miliardi 47) derivanti dal saldo tra gli investimenti del periodo al netto degli ammortamenti stanziati e dei contributi acquisiti.

Il saldo negativo del *Capitale d'esercizio* (L.miliardi 2.034) si decrementa di L.miliardi 76 rispetto al consuntivo al 31 dicembre 1999, per una diminuzione dei debiti commerciali, per una generale crescita dei crediti commerciali e delle altre attività, parzialmente compensato dagli stanziamenti a fondi rischi ed oneri e dall'incremento delle altre passività.

Il *Capitale proprio* al 30 giugno 2000 (L.miliardi 4.621) presenta un leggero decremento (-L.miliardi 62) rispetto al 31 dicembre 1999 in relazione al saldo tra i dividendi distribuiti e l'utile del periodo della Capogruppo e dei terzi.

L'*Indebitamento finanziario netto* (L.miliardi 3.205), pari al 41% del *Capitale investito*, aumenta di L.miliardi 113 principalmente in relazione ai fabbisogni per dividendi ed investimenti superiori all'autofinanziamento del periodo.

L'indebitamento finanziario a medio e lungo termine è pari a L.miliardi 2.349 mentre la situazione finanziaria a breve presenta un saldo negativo di L.miliardi 855.

ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE CONSOLIDATA

(L.milioni)	30.6.2000	31.12.1999	30.6.1999	Variazione
				30.6.2000-31.12.1999 valore
A. IMMOBILIZZAZIONI				
Immobilizzazioni immateriali	269.404	270.132	208.038	-728
Immobilizzazioni materiali	9.611.863	9.565.202	9.395.840	46.661
Immobilizzazioni finanziarie	256.467	323.875	266.720	-67.408
	10.137.734	10.159.209	9.870.598	-21.475
B. CAPITALE DI ESERCIZIO				
Rimanenze di magazzino	294.903	272.715	336.323	22.188
Crediti commerciali	650.777	605.879	545.785	44.898
Altre attività	467.087	436.311	459.252	30.776
Debiti commerciali	-789.956	-894.095	-789.296	104.139
Fondi per rischi ed oneri	-1.525.686	-1.436.797	-1.219.894	-88.889
Altre passività	-1.130.686	-1.093.612	-1.118.548	-37.074
	-2.033.561	-2.109.599	-1.786.378	76.038
C. CAPITALE INVESTITO,				
dedotte le passività d'esercizio (A+B)	8.104.173	8.049.610	8.084.220	54.563
D. FONDO TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO				
DI LAVORO SUBORDINATO	278.518	274.898	365.942	3.620
E. CAPITALE INVESTITO, dedotte le passività				
d'esercizio e il TFR (C-D)	7.825.655	7.774.712	7.718.278	50.943
coperto da:				
F. CAPITALE PROPRIO				
Quote della Capogruppo	3.841.347	3.897.110	3.577.237	-55.763
Quote di terzi	779.767	785.622	765.901	-5.855
	4.621.114	4.682.732	4.343.138	-61.618
G. INDEBITAMENTO FINANZIARIO A MEDIO/ LUNGO TERMINE				
	2.349.438	2.630.510	2.954.776	-281.072
H. INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE TERMINE (DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE)				
• debiti finanziari a breve	1.324.604	943.169	964.491	381.435
• disponibilità e crediti finanziari a breve	-469.501	-481.699	-544.127	12.198
	855.103	461.470	420.364	393.633
(G+H)	3.204.541	3.091.980	3.375.140	112.561
I. TOTALE COME IN "E" (F+G+H)	7.825.655	7.774.712	7.718.278	50.943

Nel corso del primo semestre del 2000 l'andamento dell'economia dei Paesi dell'Unione Europea ha mostrato segni di ripresa che si sono concretizzati in una decisa crescita del PIL sia tendenziale che effettivo; nel contempo l'andamento dei prezzi delle materie prime e del cambio dell'euro nei confronti del dollaro hanno portato le Istituzioni monetarie europee ad innalzare i tassi di interesse di riferimento anche al fine di contenere la dinamica inflazionistica.

In tale contesto la posizione finanziaria del Gruppo mostra un indebitamento netto complessivo pari a circa 3.205 miliardi di lire facendo registrare una diminuzione del 5% rispetto ai 3.375 miliardi di lire del 30 giugno 1999 ed un aumento del 3,7% rispetto ai 3.092 miliardi di lire di fine 1999.

In relazione alla durata tale indebitamento risulta composto da 2.350 miliardi, pari al 73% del totale, a medio e lungo termine e da 855 miliardi, pari al 27% del totale, a breve termine.

Con riferimento alla tipologia di tasso di interesse, l'indebitamento netto complessivo è rappresentato per 2/3 circa da prestiti a tasso variabile, infatti l'indebitamento finanziario a medio e lungo termine si distingue in una quota pari al 35% a tasso fisso ed in una quota pari al 54% a tasso variabile, tenuto conto della quota infruttifera pari all'11% rappresentata dai debiti verso il "Fondo Centrale di Garanzia per le autostrade e le ferrovie metropolitane", e l'indebitamento a breve è interamente a tasso variabile.

Con riferimento alla valuta, l'indebitamento finanziario a medio e lungo termine risulta denominato in lire per il 47,4% (1.113 miliardi), in valute di altri Paesi aderenti all'Unione Monetaria Europea per il 44,5% (1.046 miliardi) ed in altre valute per l'8,1% (191 miliardi). A motivo della definizione dei tassi fissi di conversione delle unità monetarie nazionali tra di loro e con l'euro, nonché dell'operatività della garanzia di cambio concessa dallo Stato, il Gruppo risulta esposto in misura modesta al rischio di cambio.

Le tabelle alle pagine seguenti mostrano l'analisi per tipologia di strumento, di tasso e per valuta dell'indebitamento a medio e lungo termine.

Per quanto riguarda le operazioni finanziarie del periodo, si segnala che la Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco ha utilizzato il finanziamento a tasso variabile stipulato nel dicembre 1999 con la Banca Popolare di Milano per un ammontare, al 30 giugno 2000, pari a 9 miliardi di lire.

Dall'analisi della Tavola di Rendiconto Finanziario si evince, inoltre, che il *Flusso monetario da attività di esercizio*, pari a 491 miliardi, ha segnato una diminuzione di 157 miliardi rispetto al corrispondente valore del primo semestre 1999 (-24,2%), dovuto essenzialmente al minore accantonamento al Fondo per rischi ed oneri parzialmente compensato dal maggior utile del periodo e dalla svalutazione di immobilizzazioni.

Il *Flusso monetario per attività di investimento*, pari a 304 miliardi, risulta invariato rispetto al primo semestre 1999.

Il valore del *Flusso monetario per attività di finanziamento*, pari a 214 miliardi, è dovuto ai nuovi finanziamenti pari a 16 miliardi, a contributi in conto capitale pari a 72 miliardi ed al rimborso di rate di finanziamenti in scadenza nel periodo pari a 302 miliardi.

Nel complesso, il fabbisogno originato dall'attività di investimento (304 miliardi), dal flusso monetario da attività di finanziamento (214 miliardi) e dalla distribuzione degli utili (367 miliardi) è stato parzialmente compensato dal flusso monetario da attività di esercizio (491 miliardi); per la

copertura del residuo fabbisogno, pari a 394 miliardi, si è fatto ricorso all'indebitamento finanziario netto a breve termine. Al 30 giugno 2000, quest'ultimo ammonta a 855 miliardi facendo registrare, come già osservato, un incremento rispetto ai 420 miliardi del primo semestre 1999 ed ai 461 miliardi di fine 1999. Esso risulta composto da rapporti debitori e creditori con istituti di credito, con società controllate non consolidate e con società collegate, debiti per rapporti di factoring, Titoli di Stato, Obbligazioni e Fondi Comuni, pronti contro termine, disponibilità in cassa, fondi e valori in viaggio.

In particolare, i debiti finanziari a breve, pari a 1.325 miliardi, sono rappresentati principalmente dall'utilizzo delle linee di credito a breve da parte della Capogruppo, di Tangenziale di Napoli, SAM, Autostrade Finance, Autostrade Telecomunicazioni, Pavimental, Spea e Sitech, sotto forma di scoperto di conto corrente ed operazioni di "denaro caldo". L'incremento di questa componente è dovuto in larga parte al pagamento, principalmente da parte della Capogruppo, delle rate di finanziamenti in scadenza nel periodo, dei dividendi e delle imposte. Nel corso del secondo semestre, tenuto conto della prevista erogazione dell'importo di circa 82 miliardi di lire – quale seconda *tranche* del finanziamento stipulato nel dicembre 1998 con la Banca di Roma, su provvista BEI – dell'incasso di circa 54 miliardi di lire a fronte dei contributi statali di cui alla legge 662/96 (per mezzo di un finanziamento stipulato con San Paolo IMI - Crediop in data 19 luglio 2000) e della possibile erogazione di una prima *tranche*, per circa 194 miliardi di lire, del prestito di complessivi 300 milioni di euro stipulato con la BEI nel dicembre 1999, sarà possibile il parziale consolidamento della suddetta esposizione a breve termine.

I crediti finanziari a breve, pari a 470 miliardi, risultano costituiti principalmente da parte di RAV, Traforo Monte Bianco, Autostrade, Autostrada Torino-Savona e SAT, e sono rappresentati da disponibilità liquide per 75 miliardi, titoli per 243 miliardi (solo da parte di RAV), rapporti di conto corrente verso le società controllate e collegate per 7 miliardi ed altri crediti finanziari per 145 miliardi.

Per quanto riguarda, infine, l'indice di indebitamento (rapporto tra debiti e mezzi propri) esso si attesta a fine periodo sul valore di 0,69 con una diminuzione rispetto al valore di 0,78 del 30 giugno 1999 ed un leggero incremento rispetto a quello del 31 dicembre 1999, pari allo 0,66, conseguente all'aumento dell'indebitamento dovuto all'andamento dei flussi finanziari del periodo.

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

(L.milioni)	1° sem. 2000	1° sem. 1999	Anno 1999
A. DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE INIZIALI	-461.470	-150.209	-150.209
(indebitamento finanziario netto a breve iniziale)			
	-461.470	-150.209	-150.209
B. FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO			
Utile (perdita) del periodo quota della Capogruppo	310.581	256.545	576.224
Variazione quota di terzi	-6.230	531	1.149
Ammortamenti	201.819	192.088	404.035
(Plus) o minusvalenze da realizzo di immobilizzazioni	660	-82	1.291
(Rivalutazioni) o svalutazioni di immobilizzazioni	56.480	-54	990
Variazione del capitale di esercizio	-76.038	194.544	517.765
Variazione netta del Fondo trattamento di fine rapporto	3.620	4.084	-86.960
	490.892	647.656	1.414.494
C. FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO			
Investimenti in immobilizzazioni:			
• immateriali	-11.090	-8.217	-85.342
• materiali	-319.722	-284.934	-716.951
• finanziarie	-17.164	-13.583	-208.656
Prezzo di realizzo, o valore di rimborso, di immobilizzazioni	43.962	2.783	302.579
	-304.014	-303.951	-708.370
D. FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO			
Nuovi finanziamenti	16.403		71.769
Conferimenti dei Soci			
Contributi in conto capitale	72.008	33.791	83.329
Rimborsi di finanziamenti	-302.166	-375.561	-900.393
Rimborsi di capitale proprio			
	-213.755	-341.770	-745.295
E. DISTRIBUZIONE DI UTILI	-366.756	-272.090	-272.090
F. FLUSSO MONETARIO DEL PERIODO (B+C+D+E)	-393.633	-270.155	-311.261
G. DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE FINALI (A+F)	-855.103	-420.364	-461.470
(indebitamento finanziario netto a breve finale)			

Debiti a medio-lungo termine

(L.milioni)

Tipologia di strumento di debito	Arco di scadenza	Situazione al 30.6.1999	Situazione al 31.12.1999	Situazione al 30.6.2000
Obbligazioni	2000-2004	1.393.341	1.214.260	1.116.663
Mutui bancari assistiti da garanzia IRI	2000-2002	200.019	44.090	37.770
Mutui bancari assistiti da privilegio legale (1)	2000-2005	53.152	75.480	68.547
Mutui bancari assistiti sia da garanzia IRI sia da privilegio legale		34.441	2.778	
Mutui erogati da IRI su provvista BEI non assistiti da garanzia	2000-2003	333.506	251.305	208.264
Mutui erogati da banche su provvista BEI non assistiti da garanzia	2000-2008	242.885	281.810	254.110
Mutui direttamente erogati da banche non assistiti da garanzia	2000-2001	441.942	505.297	408.594
Debiti verso il Fondo Centrale di Garanzia	(2)	255.490	255.490	255.490
TOTALE DEBITI A MEDIO-LUNGO TERMINE		2.954.776	2.630.510	2.349.438
Obbligazioni quotate a tasso fisso	2000-2001	653.693	475.160	377.563
Obbligazioni quotate a tasso variabile	2000	89.648	89.100	89.100
Obbligazioni non quotate a tasso fisso	2004	50.000	50.000	50.000
Obbligazioni non quotate a tasso variabile	2002	600.000	600.000	600.000
Mutui erogati da IRI su provvista BEI:				
a tasso fisso	2000-2003	327.522	249.311	208.264
a tasso variabile		5.984	1.994	
Mutui erogati da banche su provvista BEI				
a tasso fisso	2000-2007	254.627	223.794	196.874
a tasso variabile	2000-2008	17.143	84.912	82.055
Mutui direttamente erogati da banche				
a tasso fisso				
a tasso variabile	2001	441.942	505.297	399.594
Altri debiti a tasso variabile	2000-2003	258.727	95.452	90.498
Debiti infruttiferi	(2)	255.490	255.490	255.490
TOTALE		2.954.776	2.630.510	2.349.438

(1) di cui 24.819 milioni di lire, al 30 giugno 2000, costituiti da due mutui bancari erogati su provvista BEI, con rimborsi nel periodo 2000-2005.


(2) Tali debiti verranno rimborsati nel corso del periodo di durata della concessione, secondo un piano di ammortamento stabilito di concerto con l'ANAS.

RIMBORSI						
Quota a breve 6.2001	Quota a medio-lunga scadenza					Totale
	6.2002	6.2003	6.2004	6.2005	Oltre	
466.663	500.000	100.000	50.000			650.000
13.790	15.500	8.480				23.980
15.076	16.851	18.842	13.158	4.620		53.471
115.738	61.721	30.805				92.526
58.993	46.700	45.307	47.980	18.850	36.280	195.117
9.000	399.594					399.594
6.286	3.393	3.393	3.393	3.393	235.632	249.204
685.546	1.043.759	206.827	114.531	26.863	271.912	1.663.892
377.563						
89.100			50.000			50.000
	500.000	100.000				600.000
115.738	61.721	30.805				92.526
56.045	39.625	38.659	41.796	11.577	9.172	140.829
7.375	11.893	11.893	11.893	11.893	27.108	74.680
	399.594					399.594
33.439	27.533	22.077	7.449			57.059
6.286	3.393	3.393	3.393	3.393	235.632	249.204
685.546	1.043.759	206.827	114.531	26.863	271.912	1.663.892

Suddivisione dell'indebitamento a medio-lungo termine per valuta

Valuta	Scadenza	Tasso medio	al 30 giugno 1999 (L.milioni)
Lira Italiana	2000-2005	5,57%	1.264.173
Euro	2000-2008	5,80%	906.320
Marco Tedesco	2000-2003	5,73%	235.462
Franco Francese	2000-2004	8,73%	116.969
Franco Belga	2000-2007	8,85%	25.266
Fiorino Olandese	2000-2007	7,20%	64.718
Valute UME		5,88%	2.612.908
Dollaro USA	2000-2007	9,35%	59.003
Sterlina Inglese	2000-2002	10,64%	9.786
Franco Svizzero	2000-2007	6,80%	214.099
Yen Giapponese	2000-2002	6,06%	58.980
Valute non UME		7,22%	341.868
TOTALE DEBITI A MEDIO-LUNGO TERMINE		6,03%	2.954.776

Tasso medio	al 31 dicembre 1999 (L.milioni)	Tasso medio	al 30 giugno 2000 (L.milioni)
5,87%	1.238.648	6,02%	1.112.488
5,77%	909.464	6,56%	795.340
4,48%	137.477	4,62%	130.000
8,64%	66.743	8,64%	55.747
8,82%	24.553	8,79%	21.061
7,19%	49.651	7,20%	44.325
5,88%	2.426.536	6,25%	2.158.961
9,05%	42.386	9,01%	35.484
10,67%	6.253	10,64%	5.868
7,20%	116.251	7,04%	112.659
5,97%	39.084	5,92%	36.466
7,46%	203.974	7,30%	190.477
6,01%	2.630.510	6,34%	2.349.438



SITUAZIONE
CONSOLIDATA
AL 30 GIUGNO



2000

Area e criteri di consolidamento
Informazioni sullo Stato Patrimoniale
Informazioni sul Conto Economico



AREA E CRITERI DI CONSOLIDAMENTO, BILANCI UTILIZZATI E CRITERI DI VALUTAZIONE

Vengono incluse nell'area di consolidamento, oltre alla capogruppo "Autostrade-Concessioni e Costruzioni Autostrade

Area di consolidamento

S.p.A.", le società controllate direttamente o indirettamente a norma dell'art. 2359, 1° comma, 1° punto del Codice Civile. L'area di consolidamento non si è modificata rispetto al 31 dicembre 1999.

1) Società controllate direttamente

- *Autostrada Torino-Savona S.p.A.*: concessionaria dell'arteria di collegamento tra il capoluogo piemontese e la città ligure di Savona per una lunghezza di km 130,9 (partecipazione Autostrade 99,98%).
- *Autostrade Meridionali S.p.A.*: concessionaria dell'autostrada Napoli - Pompei - Salerno (partecipazione Autostrade 58,98%) per una lunghezza di km 51,6.
- *Tangenziale di Napoli S.p.A.*: concessionaria di km 20,2 della omonima tangenziale (partecipazione Autostrade 100%).
- *Società Autostrada Tirrenica p.A.*: concessionaria del collegamento autostradale Livorno-Civitavecchia di 238 km; aperta al traffico per 36,6 km (partecipazione Autostrade 93,23%).
- *Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco*: concessionaria del tratto italiano del traforo omonimo, per una lunghezza di 5,8 km (partecipazione Autostrade 51%).
- *Autostrade International S.p.A.*: la società partecipa a gare relative a costruzione e gestione, in regime di concessione, di infrastrutture viarie a pedaggio sia come fornitore di servizi che come gestore e investitore (partecipazione Autostrade 90% e Autostrade Finance 10%).
- *Pavimental S.p.A.*: l'attività principale riguarda gli interventi di manutenzione sulla rete autostradale (partecipazione Autostrade 71,67%).
- *Spea - Ingegneria Europea S.p.A.*: l'attività principale riguarda studi e progettazioni, direzione lavori e attività di sorveglianza della rete autostradale di Gruppo (partecipazione Autostrade 100%).
- *Autostrade Finance SA*: la società ha lo scopo di favorire l'accesso delle società del Gruppo ai mercati finanziari internazionali (partecipazione Autostrade 99,9% e Autostrade International 0,1%).
- *Autostrade Telecomunicazioni S.p.A.*: la società ha per oggetto la gestione di sistemi, impianti, attrezzature e infrastrutture per l'espletamento di attività nei settori informatico, telematico e di telecomunicazioni (partecipazione Autostrade 100%).
- *Sitech S.p.A.*: la società ha per oggetto l'acquisizione e gestione di sistemi per l'espletamento di servizi nei settori informatico, telematico, di telecomunicazione e di sistemi di pagamento (partecipazione Autostrade 79,40%).

2) Società controllate indirettamente

- *Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.*: concessionaria del collegamento autostradale Aosta-Trafo del Monte Bianco di km 31,6 (partecipata diretta della controllata Traforo del Monte Bianco: 58% delle azioni ordinarie), aperto al traffico per km 20.
- *Autostrade International U.S. Holdings, Inc.*: la società interamente controllata da Autostrade

International, partecipa per il 29,3%, attraverso Autostrade International Equity, Inc., al capitale della società Toll Road Investor Partnership II (TRIP II), concessionaria per la costruzione e gestione dell'autostrada Dulles Greenway di km 24. Il bilancio è relativo al consolidato di gruppo comprendente oltre alla Autostrade International Equity, Inc. anche la Autostrade International of VA O&M, Inc.

- *Autostrade U.K. Ltd*: la società, interamente controllata da Autostrade Finance, partecipa al 50% nella MEL-Midland Expressway Limited, finalizzata alla progettazione, costruzione e gestione del raccordo autostradale Birmingham Northern Relief Road, prima autostrada a pedaggio nel Regno Unito.

Non sono state consolidate le seguenti controllate per la loro scarsa significatività in base a quanto previsto dall'art. 28 del DL 127/91:

- a) J.V. Pavimental/Pavimental Est:
(partecipata direttamente da Pavimental con il 70%);
- b) Pavimental Est:
(partecipata direttamente da Pavimental al 100%)
- c) Consorzio Spea-Tecnic:
(partecipata direttamente da Spea con il 97%)
- d) Autostrade Tlc Fixed S.p.A.:
(partecipata direttamente da Autostrade con il 99% e indirettamente da Autostrade Telecomunicazioni con l'1%)

Nel prospetto relativo alle partecipazioni dirette ed indirette al 30 giugno 2000 (pp. 60-61) viene riepilogato il tipo di partecipazione (diretta o indiretta), se consolidata e, in caso negativo, il valore attribuito nel bilancio consolidato.

Bilanci utilizzati e criteri di consolidamento

Le situazioni contabili utilizzate per la predisposizione del bilancio consolidato sono quelle relative al 30 giugno 2000, predisposte dagli uffici delle singole società consolidate, sottoposte a revisione contabile limitata per le società che ne hanno conferito l'incarico alle società di certificazione.

Le situazioni delle società estere sono state riclassificate secondo gli schemi previsti dal Codice Civile. La riclassifica non ha provocato effetti sui risultati dell'esercizio.

La struttura ed il contenuto dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico sono quelli previsti dal Decreto Lgs. 127/1991 e recepiti dal Codice Civile.

Come per il passato, il consolidamento è stato effettuato con i seguenti criteri e metodologie:

- a) secondo il metodo dell'integrazione globale consistente nell'assunzione per intero di tutte le attività, passività, costi e ricavi, prescindendo dalla percentuale di possesso;
- b) effettuando l'eliminazione preventiva delle partite significative derivanti dai rapporti patrimoniali ed economici intercorsi tra le società del Gruppo;
- c) eliminando il valore di carico delle partecipazioni, relative alle imprese incluse nel consolidamento, con le corrispondenti quote di Patrimonio netto. Le differenze negative che emergono dal consolidamento (maggiore valore del Patrimonio netto rispetto alla partecipazione) vengono iscritte in bilancio nel Patrimonio netto tra le riserve della Capogruppo; le differenze positive (maggiore valore della partecipazione rispetto al Patrimonio netto) sono portate, ove ne sussistano i presupposti, nella voce dell'attivo denominata *Differenza da consolidamento* e ammortizzate in cinque anni come previsto dall'art. 2426 n. 6 del Codice Civile;
- d) evidenziando, in apposite voci nell'ambito del Patrimonio netto e del Conto Economico, le quote del capitale, delle riserve e del risultato di esercizio di competenza degli azionisti di minoranza;
- e) adottando il metodo di conversione del cambio corrente per le società estere che predispongono il bilancio in valuta, metodo che prevede la traduzione di tutte le attività e passività al cambio del 30 giugno 2000 e delle poste di Conto Economico al cambio medio del primo semestre 2000. Il saldo conseguente è stato imputato tra le riserve di Patrimonio netto.

I cambi utilizzati per la conversione dei bilanci in valuta, di seguito riportati, sono stati forniti dall'UIC (cambio medio) e dalla Banca d'Italia (cambio corrente).

	Cambio medio 1° semestre 2000	Cambio 30.6.2000	Cambio medio 1999	Cambio 31.12.1999	Cambio medio 1° semestre 1999	Cambio 30.6.1999
USD/ITL	2.018,467	2.026,2348	1.817,559	1.927,4039	1.778,695	1.874,7773
GBP/ITL	3.165,049	3.062,2647	2.940,056	3.114,4764	2.880,532	2.950,2818

I principi contabili adottati nella redazione del consolidato sono omogenei a quelli utilizzati per la redazione della situazione semestrale della capogruppo Autostrade S.p.A. Eccezioni modeste, con impatto peraltro irrilevante sul consolidato, vengono evidenziate nelle descrizioni delle singole poste.

Gli schemi di Stato Patrimoniale e di Conto Economico adottati rispondono, nella struttura e nel contenuto, a quanto disposto dagli artt. 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del Codice

Principi contabili

Civile e non hanno subito cambiamenti rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio consolidato 1999.

I criteri applicati nella valutazione delle voci di bilancio, nelle rettifiche di valore e nella conversione dei valori non espressi all'origine in moneta avente corso legale nello Stato sono in linea con quanto previsto dal Codice Civile agli artt. 2423 bis (principi di redazione del bilancio) e 2426 (criteri di valutazione). Per i criteri di valutazione non espressamente richiamati dall'art. 2426 C.C. sono stati applicati i principi contabili nazionali e internazionali se raccomandati dalla CONSOB.

Nel corso dell'esercizio non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso alle deroghe di cui all'art. 2423, 4° comma, C.C.

I criteri di valutazione che di seguito vengono elencati non hanno subito cambiamenti rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 1999.

Si precisa, che a seguito di delibera assembleare la società Autostrade Finance, con sede in Lussemburgo, con effetto dal 1° gennaio 2000 ha modificato la valuta di predisposizione del bilancio da dollari USA in euro provvedendo, di conseguenza, alla conversione del capitale sociale.

Immobilizzazioni immateriali

Nelle immobilizzazioni relative a *Concessioni, licenze, marchi e diritti simili* è compreso l'onere sopportato dalla Tangenziale di Napoli nei confronti dell'ANAS a fronte della proroga della concessione. Il valore iscritto, pari ai crediti a suo tempo vantati nei confronti dell'ANAS per contributi maturati e non riscossi, è ritenuto congruo tenuto conto che il piano finanziario allegato alla nuova convenzione, comprensivo del citato onere, risulta in equilibrio nell'intero arco della concessione prorogata.

L'ammortamento dell'onere viene effettuato per quote costanti in relazione alla nuova scadenza della concessione.

Le altre immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, determinato in conformità all'art. 2426 n. 1 C.C. e sono sistematicamente ammortizzate in funzione del loro previsto periodo di utilizzazione. Questo, in relazione alle singole fattispecie di costi capitalizzati, varia da un minimo di due esercizi ad un massimo di dieci. Superano questo limite le concessioni e le licenze, per le quali il relativo onere viene ammortizzato lungo la durata della concessione stessa o della licenza accordata.

I *Costi di impianto ed ampliamento* ed i *Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità* aventi utilità pluriennale sono iscritti nell'attivo con il consenso dei Collegi Sindacali delle singole società e vengono ammortizzati entro un periodo non superiore a cinque anni.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate al costo di acquisto o di produzione, determinato in conformità all'art. 2426 n. 1 C.C., e comprendono le rivalutazioni monetarie effettuate in applicazione di specifiche disposizioni legislative.

Il costo, come sopra determinato, delle immobilizzazioni materiali la cui utilizzazione è limitata nel tempo, è sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio in relazione alla residua possibilità di utilizzo dei beni.

Con particolare riferimento alle voci *Beni gratuitamente devolvibili ed Immobilizzazioni materiali in corso*, vengono ricompresi nel costo anche gli oneri finanziari e i costi patrimonializzabili in corso d'opera, in accordo con quanto previsto dalla normativa civilistica e fiscale ed in aderenza ai principi contabili nazionali (CNDC&R n.16) e internazionali (IAS 23).

I contributi, erogati dal Concedente o da altre amministrazioni pubbliche in forza di legge a fronte di investimenti relativi ai beni gratuitamente devolvibili, sono portati in detrazione del valore dei suddetti beni iscritto all'attivo e concorrono, in diminuzione, al calcolo delle quote di ammortamento (finanziario o industriale).

Ciascun bene reversibile viene ammortizzato nel periodo di durata della sua vita utile (per il concessionario) che si estende:

- a) fino alla scadenza del periodo di concessione se non è prevista, prima di tale data, la necessità della sua sostituzione;
- b) fino al momento della sua sostituzione se tale data è prevista anteriormente alla scadenza della concessione.

Nel primo caso l'ammortamento più adeguato è quello finanziario che ripartisce fino alla scadenza della concessione, con quote annue uguali, il costo delle opere destinate alla gratuita devoluzione; nel secondo caso viene utilizzato l'ammortamento industriale in quanto la scadenza della concessione risulta influente ai fini del processo di "consumo" tecnico-economico del bene.

La Capogruppo ha optato per l'ammortamento industriale per i beni con vita utile inferiore alla concessione (costruzioni leggere, impianti esazione pedaggi e altre opere d'arte) e per l'ammortamento finanziario per i beni con vita utile superiore alla concessione (terreni, fabbricati, opere d'arte fisse ma anche costruzioni leggere, impianti esazione pedaggi e altre opere d'arte quando il processo di ammortamento industriale di ciascuno di tali beni si concluda posteriormente alla scadenza della concessione); la Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco ha adottato l'ammortamento industriale per tutti i beni, mentre le altre società concessionarie autostradali effettuano il solo ammortamento finanziario.

Le quote annuali di *Ammortamento finanziario* sono state determinate con il criterio delle quote costanti ad eccezione delle Società Autostrada Tirrenica e Tangenziale di Napoli, che hanno seguito il criterio delle quote differenziate in base al piano finanziario. La società Raccordo Autostradale Valle d'Aosta, in conformità al vigente piano finanziario, accantonerà la quota di ammortamento finanziario dal momento di entrata in esercizio dell'intera tratta in concessione, in quanto da quel momento decorreranno i 30 anni di durata della concessione di esercizio.

L'effetto derivante dalla mancata omogeneità delle modalità di ammortamento dei beni gratuitamente devolvibili delle controllate autostradali con quelle della Capogruppo non è significativo e pertanto non si è proceduto alla conseguente rettifica.

Sempre con riferimento ai beni reversibili, tenendo conto della normativa fiscale che rappresenta propriamente la tipicità della gestione in concessione, i fondi per ammortamento finanziario, per ammortamento industriale e per spese di ripristino o sostituzione, complessivamente considerati, assicurano quindi l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- sostituzione dei beni reversibili con vita utile inferiore al residuo periodo concessionale;
- ripristino o sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili.

Per quanto riguarda in particolare la capogruppo Autostrade S.p.A., si segnala che i fondi suddetti sono destinati a fronteggiare anche la mancata remunerazione delle opere previste nel piano finanziario allegato alla convenzione con l'ANAS del 4 agosto 1997. A fronte della proroga ventennale della concessione, infatti, la Società si è impegnata a realizzare nuove opere (per un importo stimato in lire 1996 pari a 6.400 miliardi) il cui sfruttamento economico per il periodo previsto di esercizio non assicura, sulla base delle stime disponibili, il recupero dell'investimento.

Stante l'impossibilità di determinare attendibilmente la perdita conseguente allo sfruttamento economico di tali investimenti, risulta prudenziale ripartire in quote costanti l'intero costo di tali iniziative per tutto il periodo concessionale (42 anni) a partire dall'esercizio 1997, in cui è stato definito il nuovo quadro convenzionale e sono stati identificati i nuovi investimenti.

Gli accantonamenti accumulati a tutto il 30 giugno 2000 e nel futuro periodo di costruzione delle nuove opere, costituiranno un fondo da utilizzare a decorrere dall'esercizio in cui le nuove opere saranno realizzate e aperte al traffico fino alla scadenza della concessione, quale ideale rettifica delle quote di ammortamento finanziario delle opere stesse.

Per quanto attiene specificatamente ai costi di manutenzione, al fine di renderne più chiara la loro esposizione, si è continuato, come nei precedenti esercizi, a imputarli al Conto Economico anche se è stato costituito nel 1996 l'apposito *Fondo spese ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili*. Nel Conto Economico, in un'apposita riga della voce *Altri accantonamenti/utizzi*, viene evidenziato l'utilizzo – effettuato da ciascuna società anche a fronte di manutenzioni ordinarie ricorrenti per assicurarne la deducibilità fiscale – del suddetto *Fondo spese ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili*.

Per quanto riguarda gli ammortamenti sia dei beni non reversibili delle società concessionarie autostradali, sia della generalità delle immobilizzazioni materiali delle altre società consolidate, questi sono stati effettuati sulla base delle aliquote fiscali ordinarie, ridotte alla metà per gli incrementi del periodo, in quanto detta misura è ritenuta congrua in relazione al deperimento ed alla obsolescenza di tali beni. Fanno eccezione gli apparati forniti agli utenti per l'utilizzo del servizio Telepass che, in relazione al loro ridotto valore unitario, vengono ammortizzati interamente nell'esercizio di distribuzione all'utente.

Partecipazioni iscritte nelle immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni in imprese controllate non consolidate, in imprese collegate ed in altre imprese, iscritte nelle immobilizzazioni finanziarie, sono valutate al Patrimonio netto o al costo per le partecipazioni irrilevanti.

Si segnala che, nel caso in cui si verificano situazioni di deficit patrimoniale che determinano un impegno di copertura, queste sono fronteggiate da appositi accantonamenti nel *Fondo eccedenza svalutazione partecipazioni*, compreso fra quelli per rischi ed oneri.

Titoli iscritti nelle immobilizzazioni finanziarie

Sono iscritti al costo di acquisto, rettificato in relazione all'andamento dei prezzi di mercato per tenere conto di perdite permanenti di valore.

Rimanenze

- *Materie prime, sussidiarie e di consumo.* La valutazione è effettuata al costo di acquisto. Nel caso in cui tale valore risultasse superiore a quello desumibile dall'andamento del mercato, si provvede al conseguente allineamento. La diversità dei metodi di determinazione del costo (FIFO, costo medio ponderato) adottati dalle società consolidate non genera effetti significativi.
- *Lavori in corso su ordinazione* effettuati principalmente dalla Capogruppo nell'interesse dell'ANAS e di enti locali, sono valutati al costo che coincide sostanzialmente con i corrispettivi maturati; sono compresi in questa voce anche i lavori effettuati per conto di altre imprese e valutati in base allo stato di avanzamento.

Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Partecipazioni

Le partecipazioni in società controllate e collegate, iscritte tra le *Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni*, sono relative a società in liquidazione e la valutazione è stata effettuata svalutando le partecipazioni al presunto valore di realizzo desumibile dall'ultima situazione patrimoniale di liquidazione.

Titoli a reddito fisso e similari

I titoli a reddito fisso sono valutati al prezzo più basso tra quello di acquisto e la media dei prezzi del mese di giugno delle quotazioni riportate dalla Borsa valori o di quelle ufficialmente fornite da Istituti bancari di primaria importanza (titoli in eurolire).

Crediti

Sono classificati in relazione alle loro caratteristiche tra le *Immobilizzazioni finanziarie* o nell'*Attivo circolante* ed iscritti al valore nominale, eventualmente rettificato per tenere conto del presumibile minor valore di realizzo. Tra le *Immobilizzazioni finanziarie*, il credito verso l'ANAS per annualità da incassare è iscritto al valore del capitale residuo.

Sono comprese nell'*Attivo circolante* le imposte anticipate con i criteri riportati nel paragrafo *Passività per imposte differite e attività per imposte anticipate*.

Fondi per rischi ed oneri

Comprendono essenzialmente le seguenti fattispecie:

- Il *Fondo per imposte* è relativo prevalentemente ad imposte differite ed è determinato con i criteri riportati nel paragrafo *Passività per imposte differite e attività per imposte anticipate*.
- Il *Fondo spese di ripristino o sostituzione di beni gratuitamente devolvibili* in merito al quale si rimanda a quanto riportato in precedenza per i criteri di valutazione della voce *Immobilizzazioni materiali*.
- Il *Fondo contenziosi e rischi diversi* costituito dalla Capogruppo a fronte degli oneri presunti derivanti dal contenzioso con il personale, le imprese appaltatrici e dai rischi latenti su ac-

certamenti tributari, nonché da accantonamenti effettuati dalla Spea e da SAM prevalentemente per vertenze in corso e rischi contrattuali.

- Il *Fondo eccedenza svalutazione partecipazioni*: per il commento, si rinvia alla voce *Partecipazioni iscritte nelle immobilizzazioni*.
- Gli *Altri fondi: diversi*: contengono gli stanziamenti effettuati dalla Società per Azioni per il Traforo del Monte Bianco a fronte degli oneri di ripristino di strutture ed impianti a seguito dell'incidente del 24 marzo 1999.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

È determinato in conformità a quanto previsto dall'art. 2120 del Codice Civile ed è congruo rispetto ai diritti maturati a fine anno a favore del personale dipendente, al netto delle anticipazioni corrisposte.

Debiti

Sono iscritti al valore nominale. In questa voce sono iscritti altresì i debiti verso lo Stato per imposte sul reddito determinate in base alla normativa fiscale vigente.

Ratei e risconti

I *Disaggi di emissione ed altri oneri simili sui prestiti* sono relativi ad oneri effettivamente sostenuti a tale titolo e sono ammortizzati in relazione alla durata del prestito cui ineriscono.

I *Ratei ed altri risconti* sono determinati secondo il criterio della competenza economica e temporale.

Passività per imposte differite e attività per imposte anticipate

Il Gruppo Autostrade ha applicato dal bilancio chiuso al 31 dicembre 1999 il principio contabile italiano n.25 del CNDC&R, le cui disposizioni erano già state considerate nel bilancio 1998 della Capogruppo.

Le *Passività per imposte differite*, iscritte nel *Fondo imposte* si riferiscono a imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, si ritengono esigibili in esercizi futuri; sono escluse le imposte che potrebbero derivare dalla distribuzione di riserve di Patrimonio Netto in sospensione d'imposta in quanto non se ne prevede la loro distribuzione.

Le *Attività per imposte anticipate* iscritte tra i crediti nella voce *Altri crediti* sono relative a imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso e precedenti, il cui realizzo è prevedibile con ragionevole certezza.

Ricavi e Costi

Sono iscritti in base al principio della competenza economica.

Relativamente ai pedaggi si precisa che anche per effetto dell'interconnessione della rete e dei

necessari riparti tra le varie concessionarie, parte degli stessi, riferiti all'ultimo periodo del semestre, sono basati su ragionevoli stime.

Gli utili e le perdite da operazioni di *swap*, poste in essere al solo fine di copertura, sono imputati al Conto Economico secondo il principio della competenza, analogamente agli oneri derivanti dalle operazioni correlate.

I ricavi per lavori sono contabilizzati sulla base dei corrispettivi fatturati o da fatturare ai committenti sulla base dello stato di avanzamento dei lavori.

Operazioni e partite in valuta estera

A. Valute aderenti all'euro

La conversione degli importi delle valute dei paesi aderenti alla moneta unica in lire è stata effettuata nel bilancio al 31 dicembre 1998 in base alle parità fisse di conversione.

B. Altre valute

I crediti e debiti finanziari denominati in valute diverse dall'euro sono iscritti al cambio corrente alla chiusura dell'esercizio e secondo i criteri previsti dal documento n. 26 dei principi contabili redatti dal CNDC&R.

Sono stati eliminati i crediti finanziari che Autostrade Finance vanta verso istituti finanziari i quali hanno concesso prestiti speculativi alla capogruppo Autostrade. In contropartita della rettifica sono stati interessati i conti relativi ai debiti finanziari a medio e lungo termine; di conseguenza sono stati eliminati dal Conto Economico i relativi proventi e oneri finanziari.

Conti d'ordine

Con riferimento alle garanzie prestate ed agli impegni assunti, si specifica che:

- le garanzie sono valorizzate per l'importo residuo del debito o di altre obbligazioni garantite;
- gli impegni d'acquisto o di vendita sono determinati in base al residuo obbligo di esecuzione sui contratti in corso;
- le riserve rivendicate dagli appaltatori sono iscritte in base alle richieste delle imprese; il relativo rischio potenziale a carico della Società, valutato in misura notevolmente più contenuta, viene commentato nella corrispondente posta.

Vengono di seguito commentate le voci di bilancio relative allo Stato Patrimoniale ed al Conto Economico secondo quanto previsto all'art. 30 del D.Lgs. n. 127 del 9 aprile 1991.

Partecipazioni dirette e indirette al 30 giugno 2000

AREA DI CONSOLIDAMENTO

Denominazione	Sede	Attività
SOCIETÀ CONTROLLATE		
Trafofo Monte Bianco	Pre' Saint Didier (AO)	Conc. costr. traforo
Tangenziale di Napoli	Napoli	Conc. costr. autostr.
Torino - Savona	Torino	Conc. costr. autostr.
Società Autostrada Tirrenica	Roma	Conc. costr. autostr.
Società Autostrade Meridionali	Napoli	Conc. costr. autostr.
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	Roma	Conc. costr. autostr.
Autostrade International	Roma	Conc. costr. autostr.
Autostrade International US Holdings, Inc.	Delaware (USA)	Part. in conc. aut. USA
Autostrade Finance	Luxembourg	Finanziaria Gruppo
Autostrade U.K.	London	Finanziaria BNRR
Autostrade Telecomunicazioni	Roma	Gest. impianti di telecomunicazione
Pavimental	Roma	Costr. manut. autost. e aeroporti
Spea - Ingegneria Europea	Milano	Servizi tecnici ingegneria integrati
Sitech	Roma	Sistemi informatici e di telecom.

PARTECIPAZIONI NON CONSOLIDATE

Denominazione	Sede	Attività
SOCIETÀ CONTROLLATE		
Pavimental Est	Mosca (Rep.Russa)	Costr. manut. autostradale
Consorzio Spea-Tecnica	Milano	Progettazione autostradale
J.V. Pavimental/Pavimental Est	Mosca (Rep.Russa)	Costr. manut. autostradale
Autostrade Tlc Fixed	Roma	Gestore di telecomunicazioni
SOCIETÀ COLLEGATE		
Sinco - Pavimental	Roma	Manutenzione stradale
So.C.Aer.	Reggio Calabria	Adeguamento aeroporto
A.Li.Ce.	Torino	Esecuzione lavori di pavimentazione
Co.Te.Co.	Roma	Costruzione terza corsia GRA Roma
Bajkal Ital Road	Irkutsk (Rep.Russa)	Costr. manut. autostradale
Società Consortile Arca 88	Milano	Restauri di opere d'arte
Consorzio Italtecnasud	Roma	Controllo fondi terremoto Irpinia
Consorzio CEA	Roma	Prog. e direzione lav. aeroporto
Consorzio Acque	Roma	Monitoraggio risorse idriche
Autostrada Pedemontana Lombarda	Milano	Conc. costr. autostr.
TRIP II	Virginia (USA)	Conc. costr. autostr.
MEL	London	Conc. costr. autostr.
Blu	Napoli	4° gestore delle telecomunicazioni
Stipe-Spea Incociv	Buenos Aires (Arg)	Direzione lavori stradali
Consorzio Stipe-Spea	Buenos Aires (Arg)	Direzione lavori stradali
ALTRE SOCIETÀ		
Ertico	Bruxelles (Belgio)	Realizz. telem. applicate ai trasporti
Compagnia Sviluppo Imprese Sociali	Roma	Promozione investimenti
Centro Intermodale Toscano	Livorno	Realizz. e gest. centro intermodale
Altre Imprese e Consorzi Vari	-	
TOTALE PARTECIPAZIONI NON CONSOLIDATE		
PARTECIPAZIONI DEL CIRCOLANTE		
Consorzio ABDC	Napoli	Partecip. gara 3° gestore telefonia
Telon S.p.A.	Napoli	Partecip. gara 3° gestore telefonia

(1) L.milioni 550.000 in azioni ordinarie; L.milioni 115.000 in azioni privilegiate.

(2) Delle azioni ordinarie.

(3) Il valore è pari al Patrimonio netto che è stato azzerato per le ragioni indicate nel Conto Economico.

		PARTECIPAZIONE			
Capitale sociale		Diretta % Autostrade	Indiretta % altre società del Gruppo	Data di chiusura contabile	Consolidamento integrale
L.milioni	211.200	51,00%		30.6.2000	SI
L.milioni	208.800	100,00%		30.6.2000	SI
L.milioni	311.000	99,98%		30.6.2000	SI
L.milioni	48.922	93,23%		30.6.2000	SI
L.milioni	17.500	58,98%		30.6.2000	SI
L.milioni	665.000 (1)	-	58,00% (2)	30.6.2000	SI
L.milioni	39.835	90,00%	10,00%	30.6.2000	SI
USD	43.454.566	-	100,00%	30.6.2000	SI
Euro	50.000.000	99,90%	0,10%	30.6.2000	SI
GBP	2.001.000	-	100,00%	30.6.2000	SI
L.milioni	10.000	100,00%	-	30.6.2000	SI
L.milioni	24.244	71,67%	-	30.6.2000	SI
L.milioni	10.000	100,00%	-	30.6.2000	SI
L.milioni	100.000	79,40%	-	30.6.2000	SI

		PARTECIPAZIONE		VALORE ATTRIBUITO NEL BILANCIO CONSOLIDATO	
Capitale sociale		Diretta % Autostrade	Indiretta % altre società del Gruppo		
Rubli/milioni	4.200	-	100,00%	L.milioni	
L.milioni	50	-	97,00%	L.milioni	48
Rubli/milioni	0,902	-	70,00%	L.milioni	
L.milioni	200	99,00%	1,00%	L.milioni	200 L.milioni 248
L.milioni	20	-	48,00%	L.milioni	
L.milioni	90	-	40,00%	L.milioni	36
L.milioni	20	-	50,00%	L.milioni	10
L.milioni	20	-	50,00%	L.milioni	10
Rubli/milioni	0,561	-	50,00%	L.milioni	
L.milioni	50	-	27,00%	L.milioni	13
L.milioni	100	-	20,00%	L.milioni	20
L.milioni	30	-	50,00%	L.milioni	15
L.milioni	77	-	29,00%	L.milioni	23
L.milioni	5.864	50,00%	-	L.milioni	2.630
USD	54.360.795	-	29,33%	(3) L.milioni	
GBP	1.000	-	50,00%	L.milioni	1
L.milioni	300.000	-	32,00%	L.milioni	43.676
USD	5.000	-	35,00%	L.milioni	3
USD	5.000	-	50,00%	L.milioni	4 L.milioni 46.441
Franchi Belgi	2.175.000	-	3,45%	L.milioni	5
L.milioni	23.114	1,59%	-	L.milioni	367
L.milioni	9.087		0,91%	L.milioni	98
				L.milioni	975 L.milioni 1.445
					L.milioni 48.134
L.milioni	1.156	27,00%		L.milioni	137
L.milioni	350.000	27,00%		L.milioni	91.336 L.milioni 91.473

INFORMAZIONI SULLO STATO PATRIMONIALE

In parentesi i valori al 31 dicembre 1999

Stato Patrimoniale: attivo

Immobilizzazioni L.milioni 10.137.734 (10.159.209)

Immobilizzazioni immateriali L.milioni 269.404 (270.132)

La composizione della voce in esame è la seguente:

(L. milioni)	30.6.2000	31.12.1999	Variazione
Costi di impianto ed ampliamento	107	225	-118
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	3.017	3.509	-492
Diritti di brevetto industriale e di utilizz. delle opere dell'ingegno	2.200	2.464	-264
Concessioni, licenze e marchi	221.053	223.989	-2.936
Immobilizzazioni in corso ed acconti	9.415	18.375	-8.960
Altre	33.612	21.570	12.042
Totale	269.404	270.132	-728

Le immobilizzazioni immateriali hanno subito nell'esercizio un decremento di L.milioni 728 dovuto prevalentemente al saldo tra gli investimenti del periodo (L.milioni 11.090) e gli ammortamenti effettuati secondo i principi contabili prima commentati (L.milioni 11.818). Gli investimenti hanno interessato in prevalenza le concessioni, licenze e marchi, il software, le migliorie cantieri e le immobilizzazioni in corso e acconti.

Con riferimento alle singole voci, si segnala che:

- i costi di impianto e di ampliamento (L.milioni 107) sono costituiti dal residuo da ammortizzare delle spese sostenute dalle imprese del Gruppo per aumenti di capitale, iscritti nell'attivo con il consenso dei rispettivi Collegi Sindacali;
- i costi di ricerca e sviluppo (L. milioni 3.017) sono relativi prevalentemente a progetti riguardanti nuovi sistemi di riscossione automatica dei pedaggi;
- i diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno (L.milioni 2.200) si riferiscono a costi sostenuti per l'acquisto del diritto di utilizzazione di pacchetti software;
- le concessioni, licenze e marchi (L.milioni 221.053) riguardano, per L.milioni 170.855, la riclassifica del credito a suo tempo vantato nei confronti dell'ANAS per contributi maturati e non riscossi, da parte della Tangenziale di Napoli. Tale importo, al netto delle quote di ammortamento effettuate, costituisce infatti, a seguito della stipula della nuova convenzione, l'onere sopportato dalla società in contropartita della proroga trentennale della scadenza della concessione (2037). La sua iscrizione tra le immobilizzazioni immateriali si basa sul presupposto che il piano finanziario della Tangenziale di Napoli allegato alla convenzione, comprensivo dell'ammortamento del suddetto onere lungo la durata della concessione, risulti in equilibrio. Sono inoltre registrati in questa voce nel 1999 L. milioni 50.500 per costi relativi all'acquisizione dalla Telecom S.p.A. del diritto di utilizzo a scopi commerciali della rete in fibre ottiche installata lungo il tracciato autostradale;

- le immobilizzazioni in corso e acconti (L.milioni 9.415) sono costituite soprattutto da costi, sostenuti dalla Società Autostrade Meridionali, per progettazione di opere autostradali non ancora entrate in esercizio.

Si precisa che la voce *Altre* è formata principalmente da costi per la realizzazione di software (L.milioni 12.326), costi inerenti a lavori effettuati su immobili di terzi (L.milioni 12.123), costi per l'archivio tecnico delle opere d'arte (ponti, viadotti, gallerie, ecc.) componenti i beni gratuitamente devolvibili (L.milioni 5.243), migliorie di cantieri (L.milioni 2.002) nonché da costi ed oneri di interconnessione con altre società concessionarie (L.milioni 1.870).

I dettagli dei movimenti delle singole poste sono evidenziati nel prospetto n. 1.

Immobilizzazioni materiali

L.milioni 9.611.863 (9.565.202)

Sono costituite dalle seguenti voci:

(L.milioni)	Immobilizzazioni devolvibili	Immobilizzazioni non devolvibili	Totale 30.6.2000	Totale 31.12.1999
Immobilizzazioni materiali in esercizio	20.230.863	677.272	20.908.135	20.680.622
Contributi sui beni gratuitamente devolvibili	-2.312.286		-2.312.286	-2.181.310
Fondo di ammortamento industriale	-1.106.233	-469.141	-1.575.374	-1.521.472
Fondo di ammortamento finanziario	-8.291.761		-8.291.761	-8.158.510
	8.520.583	208.131	8.728.714	8.819.330
Immobilizzazioni in corso ed acconti	1.030.881	39.468	1.070.349	992.040
Contributi su immobilizzazioni in corso	-187.200		-187.200	-246.168
	843.681	39.468	883.149	745.872
Totale	9.364.264	247.599	9.611.863	9.565.202

L'incremento di L.milioni 46.661 è dato principalmente dal saldo tra le seguenti variazioni:

- investimenti in opere autostradali ed altri beni materiali per L.milioni 319.722;
- accantonamenti al fondo di ammortamento industriale per L.milioni 56.750 ed al fondo di ammortamento finanziario per L.milioni 133.251;
- acquisizione di contributi da parte di Torino-Savona e Raccordo Autostradale Valle d'Aosta per complessivi L.milioni 72.008. Di questi, L.milioni 41.214 riguardano beni in esercizio e L. milioni 30.794 immobilizzazioni in corso.

Nel totale delle immobilizzazioni materiali sono inclusi L.milioni 2.630.267 derivanti dal residuo valore delle rivalutazioni effettuate in base alle leggi 823/73, 576/75, 72/83, 408/90, 413/91.

I movimenti delle singole categorie di immobilizzazioni materiali sono esposti nel prospetto n. 2. Di seguito (p. 68) vengono dettagliati per ciascuna società gli investimenti in immobilizzazioni materiali effettuati nel primo semestre 2000 e primo semestre 1999:

Immobilizzazioni immateriali (lire milioni)

Voci / sottovoci	31.12.1999				
	Costo	Rivalutazioni	Svalutazioni	Ammortamenti	Valore a bilancio
Costi di impianto ed ampliamento	7.026		-169	-6.632	225
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	5.409		-19	-1.881	3.509
Diritti di brevetto ind.le e di utilizz. delle opere dell'ingegno	8.669			-6.205	2.464
Concessioni, licenze e marchi	229.892			-5.903	223.989
Differenza di consolidamento (art.33 D.Lgs. 127/91)	9.062		-5.438	-3.624	
Immobilizzazioni in corso ed acconti	18.617		-242		18.375
Altre:					
immobili di terzi	16.095			-15.764	331
software	59.106			-48.259	10.847
archivio tecnico opere d'arte	45.470			-39.787	5.683
costi ed oneri di interconnessione	16.949			-14.591	2.358
archivio cartografico elettronico	7.973			-7.904	69
migliorie cantieri	3.822			-1.583	2.239
know-how	905			-862	43
oneri accessori contratto di leasing	399			-399	
	150.719			-129.149	21.570
Totale	429.394		-5.868	-153.394	270.132

VARIAZIONI DEL PERIODO					30.6.2000				
Acquisizioni/ Capitaliz- zazioni	Alienazioni/ Radiazioni	Riclassifica	Svalutazioni- (-) ripristini di valore (+)	Ammortamenti	Costo	Rivalutazioni	Svalutazioni	Ammortamenti	Valore a bilancio
7				-125	7.033		-169	-6.757	107
				-492	5.409		-19	-2.373	3.017
458		44		-766	9.171			-6.971	2.200
				-2.936	229.892			-8.839	221.053
					9.062		-5.438	-3.624	
184		-9.144			9.657		-242		9.415
6.735		6.008		-951	28.838			-16.715	12.123
2.509		3.092		-4.122	64.707			-52.381	12.326
1.042		26		-1.508	54.313			-49.070	5.243
				-488	16.949			-15.079	1.870
		-26		-16	172			-145	27
155				-392	3.748			-1.746	2.002
				-22	905			-884	21
					399			-399	
10.441		9.100		-7.499	170.031			-136.419	33.612
11.090				-11.818	440.255		-5.868	-164.983	269.404

31.12.1999																				
Voci/sottovoci	Immobilizzazioni lorde				Contributi beni grat. devolvibili	F.do di ammortamento		Valore a bilancio	Costo				Rivalutazioni				Svalutazioni			
	Costo	Rivalutaz.	Svalutaz.	Totale		Industriale	Finanziario		Acquisiz. Capitalizz.	Passaggi e riclass.	Alienazioni/ Radiazioni	Totale	Incrementi	Passaggi e Riclass.	Alienazioni/ Radiazioni	Totale	Incrementi	Riclass.	Alienazioni/ Radiazioni	Totale
Terreni e fabbricati:																				
Industriali	105.235	45.432		150.667		-61.270	89.397	2.284		-40	2.244									
Impianti e macchinari	80.780			80.780		-45.732	35.048	6.600		-1.832	4.768									
Attrezzature industriali e commerciali	223.101	2.498		225.599		-174.030	51.569	8.462		-1.361	7.101									
Beni gratuitamente devolvibili:																				
- terreni	577.028	119.539		696.567	-12.568	-70	311.730	372.199	984	126	1.110									
- fabbricati	580.622	169.097	-18	749.701	-22.778	-20.877	327.239	378.807	5.450	4.755	10.205									
- costruzioni leggere	117.385	24.071		141.456	-579	-109.912	-2.601	28.364	2.054	1.354	3.408									
- opere d'arte fisse	14.879.012	2.240.705	-5.761	17.113.956	-2.210.252	-122.150	-7.316.910	7.464.644	30.908	130.189	161.096									
- altre opere d'arte	650.859	24.186		675.045	68.111	-554.443	-6.897	181.816	17.866	775	17.883									
- impianti esaz. pedagoggi	456.591	18		456.609	-3.244	-265.489	-90.548	97.328	6.642	371	7.002									
- officine meccaniche	7.497	3.890		11.387		-7.927		3.460												
- altri beni	2.744			2.744				2.744	8		8									
- maggiori oneri di costruzione	182.686			182.686			-102.585	80.101												
	17.454.424	2.581.506	-5.779	20.030.151	-2.181.310	-1.080.868	-8.158.510	8.609.463	63.912	137.570	200.712									
Altri beni	192.594	831		193.425		-159.572		33.853	12.958	-270	12.688									
Immobilizzazioni in corso ed acconti:																				
Immobilizzaz. in corso:																				
• autostrade in costruzione	930.739		-892	929.847	-246.168			683.679	217.642	-137.570	80.072									
• beni non revers. in allestim.	31.902			31.902				31.902	7.567	-1	7.566									
	962.641		-892	961.749	-246.168			715.581	225.209	-137.570	87.638									
Acconti a fornitori	30.291			30.291				30.291	297	-9.626	-9.329									
	992.932		-892	992.040	-246.168			745.872	225.506	-137.570	78.309									
	19.049.066	2.630.267	-6.671	21.672.662	-2.427.478	-1.521.472	-8.158.510	9.565.202	319.722	-13.900	305.822									

VARIAZIONI DEL PERIODO												30.6.2000							
Contributi			Fondi di ammortamento								Totale generale	Immobilizzazioni lorde				Contributi beni grat. devolvibili	F.do di ammortamento		Valore a bilancio
Incrementi	Riclassifiche	Totale	Industriale			Finanziario				Costo		Rivalutaz.	Svalutaz.	Totale	Industriale		Finanziario		
			Accanton.	Utilizzi	Riclass.	Totale	Accanton.	Utilizzi	Riclass.									Totale	
			-2.912	40		-2.872					-628	107.479	45.432		152.911		-64.142		88.769
			-3.339	1.475		-1.864					2.904	85.548			85.548		-47.596		37.952
			-10.591	1.068		-9.523					-2.422	230.202	2.498		232.700		-183.553		49.147
			-1			-1	-4.930			-4.930	-3.821	578.138	119.539		697.677	-12.568	-71	-316.660	368.378
			-355			-355	-6.495			-6.495	3.355	590.827	169.097	-18	759.906	-22.778	-21.232	-333.734	382.162
			-2.405			-2.405	-48			-48	955	120.793	24.071		144.864	-579	-112.317	-2.649	29.319
-41.214	-89.762	-130.976	-2.575			-2.575	-120.178			-120.178	-92.633	15.040.108	2.240.705	-5.761	17.275.052	-2.341.228	-124.725	-7.437.088	7.372.011
			-10.687			-10.687	-79			-79	7.117	668.742	24.186		692.928	68.111	-565.130	-6.976	188.933
			-9.133			-9.133	-467			-467	-2.598	463.593	18		463.611	-3.244	-274.622	-91.015	94.730
			-209			-209					-209	7.497	3.890		11.387		-8.136		3.251
							-1.054			-1.054	8	2.752			2.752				2.752
							-1.054			-1.054	-1.054	182.686			182.686			-103.639	79.047
-41.214	-89.762	-130.976	-25.365			-25.365	-133.251			-133.251	-88.880	17.655.136	2.581.506	-5.779	20.230.863	-2.312.286	-1.106.233	-8.291.761	8.520.583
			-14.543	265		-14.278					-1.590	205.282	831		206.113		-173.850		32.263
-30.794	89.762	58.968									139.040	1.010.811		-892	1.009.919	-187.200			822.719
											7.566	39.468			39.468				39.468
-30.794	89.762	58.968									146.606	1.050.279		-892	1.049.387	-187.200			862.187
											-9.329	20.962			20.962				20.962
-30.794	89.762	58.968									137.277	1.071.241		-892	1.070.349	-187.200			883.149
-72.008		-72.008	-56.750	2.848		-53.902	-133.251			-133.251	46.661	19.354.888	2.630.267	-6.671	21.978.484	-2.499.486	-1.575.374	-8.291.761	9.611.863

(L.milioni)	1° semestre 2000	1° semestre 1999
Autostrade S.p.A.	138.034	151.304
Tangenziale di Napoli S.p.A.	854	1.888
Autostrada Torino - Savona S.p.A.	73.025	59.645
Società Autostrada Tirrenica p.A.	766	210
Società Autostrade Meridionali p.A.	27.334	10.322
Soc. It. per Az. per il Traforo Monte Bianco	12.080	555
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.	51.991	31.463
Autostrade International S.p.A	1	1
Autostrade Int. U.S. Holding, Inc.		
Autostrade Finance S.A.		
Autostrade U.K.		
Autostrade Telecomunicazioni S.p.A.	7.653	25.742
Pavimental S.p.A.	7.078	3.189
Spea - Ingegneria Europea S.p.A.	906	615
Totale	319.722	284.934

L'incremento degli investimenti è dovuto principalmente a lavori effettuati da parte della Torino-Savona, di Autostrade Meridionali e di Raccordo Autostradale Valle d'Aosta per interventi di ampliamento e di completamento delle relative tratte in concessione e di Traforo del Monte Bianco in relazione ai lavori di ripristino del tunnel.

Immobilizzazioni finanziarie

L.milioni 256.467 (323.875)

Questo gruppo è costituito da:

a) Partecipazioni

L.milioni 48.134 (99.952)

- *Imprese controllate non consolidate* per L.milioni 248. La voce comprende la partecipazione in Autostrade Tlc Fixed, società costituita con il fine di operare nel campo della telefonia fissa, la quota di maggioranza del consorzio Spea Tecnic e le partecipazioni in Pavimental Est e nella joint venture Pavimental/Pavimental Est che però risultano completamente svalutate;
- *Imprese collegate* per L.milioni 46.441 che si decrementano per L.milioni 52.324, a seguito principalmente della svalutazione della quota di partecipazione in Blu S.p.A. che nel corso del primo semestre 2000 ha registrato una perdita di circa L.miliardi 163.513, funzionale all'attività di impianto della nuova società, il cui recupero non è previsto nel breve periodo;
- *Altre imprese* per L.milioni 1.445, variare per l'acquisto di partecipazioni minori da parte della Capogruppo.

Si precisa che a fronte del deficit patrimoniale di alcune partecipate comprese nelle voci suddette è stato appostato nel passivo il fondo *Eccedenza svalutazione partecipazioni*, compreso tra quelli per rischi e oneri, la cui composizione è rappresentata nella tabella di seguito riportata.

Fondo eccedenza svalutazione partecipazioni (L.milioni)

<u>Imprese controllate non consolidate</u>	
Pavimental Est	1.113
J.V. Pavimental-Pavimental Est	1.455
<u>Altre imprese</u>	
Consorzio RFCC	3.434
Totale Fondo	6.002

I movimenti delle partecipazioni sono riepilogati nel prospetto n. 3.

b) Crediti L.milioni 207.333 (195.947)

- *Verso imprese collegate* per L.milioni 81.596 relativi a crediti verso la MEL - Midland Expressway Ltd., vantati da Autostrade Finance SA e da Autostrade UK. La voce si incrementa (L.milioni 11.822) per le accresciute esigenze finanziarie della collegata;
- *Verso altri: verso lo Stato ed altri enti pubblici per sovvenzioni e contributi* per L.milioni 161 relativi a crediti verso l'ANAS per annualità da riscuotere;
- *Verso altri: diversi* per L.milioni 125.576 relativi principalmente a crediti a medio e lungo termine verso istituti di credito, di cui per L.milioni 74.414 di Autostrade Finance SA in valute estere nell'ambito della propria attività finanziaria. In questa posta sono altresì iscritti il credito verso l'Erario per l'anticipo d'imposta sul TFR (L.milioni 34.763) e quello verso dipendenti per prestiti (L.milioni 14.620). Al fine di dare una migliore rappresentazione patrimoniale sono stati eliminati crediti finanziari di Autostrade Finance in contropartita di debiti finanziari a m/l termine di Autostrade S.p.A. per L.milioni 435.246.

c) Altri titoli L.milioni 1.000 (27.976)

Sono relativi a titoli obbligazionari detenuti da Autostrade per L.milioni 1.000. La diminuzione di L.milioni 26.976 è relativa alla scadenza di titoli obbligazionari a tasso variabile posseduti da Autostrade Finance.

Attivo circolante L.milioni 1.801.691 (1.738.948)

Rimanenze L.milioni 294.903 (272.715)

Sono costituite prevalentemente dai *Lavori in corso su ordinazione* (L.milioni 231.396), relativi a lavori su commesse ordinate principalmente da vari enti pubblici e imprese diverse e da scorte e ricambi utilizzati ai fini manutentori o di assemblaggio di impianti per L.milioni 63.226.

L'aumento di L.milioni 22.188 registrato rispetto al 31 dicembre 1999 è dato essenzialmente dall'avanzamento dei lavori su ordinazione per L.milioni 20.150 e dall'incremento delle scorte di magazzino per L.milioni 1.990.

Voci / sottovoci	31.12.1999			Valore a bilancio
	Costo	Rivalutazioni	Svalutazioni	
Partecipazioni in imprese controllate non consolidate				
J.V. Pavimental / Pavimental Est	222		-222	
Consorzio Spea-Tecnic	48			48
Pavimental Est	3.026		-3.026	
Autostrade Tlc. Fixed				
	3.296		-3.248	48
Partecipazioni in imprese collegate				
So.C.Aer.	36			36
A.Li.Ce.	10			10
Bajkal Ital Road	3.105		-3.105	
Soc. Consortile Arca 88	13			13
Consorzio Italtecnasud in liq.	20			20
Consorzio CEA	15			15
Consorzio Acque	23			23
Consorzio Stipe-Spea Incociv Ute	3			3
Consorzio Stipe-Spea	3	1		4
Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.	10.000		-7.370	2.630
TRIP II	14.766		-14.766	
MEL	1			1
Co.Te.Co.	10			10
Blu	96.000			96.000
	124.005	1	-25.241	98.765
Partecipazioni in altre imprese	1.174		-35	1.139
Versamenti in conto partecipazioni				
	128.475	1	-28.524	99.952

VARIAZIONI DEL PERIODO							30.6.2000			
Acquisizioni	Riclassifiche		Alienazioni	Rivalutaz. (ex art. 2426 c.4 del C.C.)	Svalutaz. (-) Ripristini di valore (+)	Differenze di cambio	Costo	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore a bilancio
	Costo	Svalutazioni								
							222		-222	
							48			48
							3.026		-3.026	
200							200			200
200							3.496		-3.248	248
							36			36
							10			10
							3.105		-3.105	
							13			13
							20			20
							15			15
							23			23
							3			3
							3	1		4
							10.000		-7.370	2.630
							14.766		-14.766	
							1			1
							10			10
4.181					-56.505		100.181		-56.505	43.676
4.181					-56.505		128.186	1	-81.746	46.441
306							1.480		-35	1.445
4.687					-56.505		133.162	1	-85.029	48.134

Crediti

L.milioni 1.098.041 (999.262)

Questo gruppo è composto essenzialmente dalle seguenti tipologie di crediti:

- a) *Verso clienti* (L.milioni 626.820), costituito principalmente dai valori della Capogruppo, registrano un incremento di L.milioni 32.406 dovuto essenzialmente alla variazione dei crediti verso gli utenti che intrattengono rapporti di conto corrente in relazione al maggiore utilizzo dei sistemi di pagamento differito dei pedaggi e agli incrementi sia delle tariffe che del traffico registrati nel periodo;
- b) *Verso controllate non consolidate* (L.milioni 7.325): si riferiscono prevalentemente ad esposizioni di natura sia finanziaria che commerciale verso la partecipata Pavimental Est e la J.V. Pavimental - Pavimental Est;
- c) *Verso imprese collegate* (L.milioni 23.665) costituita da varie esposizioni, di natura sia finanziaria che commerciale. L'incremento di L.milioni 12.677 è da attribuirsi prevalentemente alla Capogruppo per i crediti vantati nei confronti della collegata indiretta Blu S.p.A. in relazione ai lavori di allestimento del *call center* di Firenze;
- d) *Verso altri* (L.milioni 440.231). I principali componenti di questa voce sono relativi ad operazioni di pronti contro termine ed altre di carattere finanziario (L.milioni 145.209), all'iscrizione di imposte differite attive per accantonamenti di fondi tassati (L.milioni 146.524), ai crediti verso utenti per recupero danni causati al patrimonio autostradale (L.milioni 30.750), ai crediti verso interconnesse (L.milioni 8.247), ed altre partite diverse ma di modesto importo unitario per complessivi L.milioni 91.779.

Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni L.milioni 334.046 (366.566)

Si compone essenzialmente di:

"Partecipazioni in imprese collegate"

L.milioni 91.473 (91.473) costituite da:

- a) il 27% della Società Telon S.p.A. in liquidazione per L.milioni 91.336. L'importo corrisponde alla sottoscrizione di una quota pari al 27% del capitale sociale, rettificata per tener conto delle perdite stimate fino alla chiusura della liquidazione. È da evidenziare che è stato effettuato il solo versamento dei 3/10 di competenza per L.milioni 28.388 e che i residui decimi da versare (L.milioni 66.112) sono evidenziati tra i debiti verso imprese collegate; in quest'ultima voce sono altresì iscritte le somme ricevute quale acconto sul riparto finale di liquidazione;
- b) il 27% del Consorzio tra Autostrade, Bell Canada, Distacom, Cofiri e Partners per la Telefonia Mobile, in liquidazione, per L.milioni 137. Per il Consorzio suddetto, l'importo corrisponde all'iniziale conferimento al fondo consortile al netto sia della svalutazione per le perdite stimate fino alla chiusura della liquidazione, sia delle somme ricevute in acconto sul riparto finale di liquidazione.

Si ricorda che i suddetti investimenti da parte della capogruppo Autostrade sono avvenuti in nesso con la partecipazione alla gara per la licenza di terzo gestore della telefonia mobile.

“Altri titoli”

L.milioni 242.558 (275.078)

Si tratta principalmente di obbligazioni e quote di fondi comuni monetari ed obbligazionari posseduti dalla RAV e, in misura minore, dalla Società Autostrade Meridionali, finalizzati ad un impiego temporaneo delle disponibilità liquide al fine di aumentare la redditività delle giacenze, in attesa di utilizzarle per coprire il fabbisogno derivante dai programmi di investimento in corso di realizzazione. La diminuzione è dovuta agli smobilizzi necessari per i pagamenti connessi agli investimenti realizzati.

Disponibilità liquide

L.milioni 74.701 (100.405)

Sono relative sia a depositi bancari che a pedaggi in corso di conta incassati negli ultimi giorni del mese di giugno e per i quali era in corso l'accredito da parte delle banche.

Ratei e riscontiL.milioni 80.577 (57.656)

La voce è formata da:

- a) *Disaggi di emissione ed altri oneri simili su prestiti* (L.milioni 7.663), la cui diminuzione di L.milioni 1.956 è relativa alle quote di ammortamento del primo semestre 2000;
- b) *Ratei e altri risconti* (L.milioni 72.914) di cui ratei attivi principalmente finanziari per L.milioni 43.496 e risconti attivi per L.milioni 29.418. Con riferimento ai risconti attivi, questi sono relativi soprattutto a costi per l'utilizzo di cavi in fibra ottica, installati su reti autostradali di terzi, la cui competenza economica riguarda esercizi futuri.

L'aumento di L.milioni 24.877 è relativo per circa L.milioni 8.180 ai risconti di premi assicurativi, canoni di concessione ed altri oneri anticipati relativi alla Capogruppo e per circa L.milioni 17.406 relativi ad accertamenti di interessi attivi di Autostrade Finance.

CREDITI E RATEI ATTIVI CONSOLIDATI DISTINTI PER SCADENZA E NATURA

(L. milioni)	30.6.2000				31.12.1999			
	Importi scadenti				Importi scadenti			
	entro l'esercizio successivo	dal 2° al 5° esercizio successivo	oltre il 5° esercizio successivo	Totale	entro l'esercizio successivo	dal 2° al 5° esercizio successivo	oltre il 5° esercizio successivo	Totale
CREDITI DELLE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE								
Verso imprese controllate non consolidate								
Verso imprese collegate	81.596			81.596	69.774			69.774
Verso controllanti								
Verso altri:								
• Stato ed altri enti pubblici per sovvenzioni e contributi		92	69	161	23	92	69	184
• diversi	77.811	42.698	5.067	125.576	72.878	47.870	5.241	125.989
	159.407	42.790	5.136	207.333	72.901	117.736	5.310	195.947
CREDITI DEL CIRCOLANTE								
<u>Altri crediti finanziari</u>								
Verso imprese controllate non consolidate	6.154			6.154	9.688			9.688
Verso imprese collegate	879			879	3.401			3.401
Verso imprese controllanti					52			52
Verso altri	145.209			145.209	93.075			93.075
	152.242			152.242	106.216			106.216
<u>Crediti commerciali</u>								
Verso clienti	626.330	490		626.820	594.316	46		594.362
Verso imprese controllate non consolidate	1.110	61		1.171	3.930			3.930
Verso imprese collegate	20.645	2.141		22.786	5.446	2.141		7.587
	648.085	2.692		650.777	603.692	2.187		605.879
<u>Crediti vari</u>								
Verso altri	152.379	142.639	4	295.022	149.335	137.828	4	287.167
	152.379	142.639	4	295.022	149.335	137.828	4	287.167
RATEI ATTIVI	43.496			43.496	27.892			27.892
TOTALE	1.155.609	188.121	5.140	1.348.870	960.036	257.751	5.314	1.223.101

Stato Patrimoniale: passivo

Patrimonio netto L.milioni 4.621.114 (4.682.732)

Il Patrimonio netto si decrementa rispetto al 31 dicembre 1999 per effetto principalmente del saldo tra i risultati del periodo (L.milioni 305.428) e i dividendi distribuiti (L.milioni 366.756).

Il suo valore, che comprende anche le quote di terzi, è così composto:

(L. milioni)	Quota Capogruppo	Quota terzi	Totale
Capitale sociale	1.183.083		1.183.083
Riserve	2.347.683	784.920	3.132.603
Risultato del periodo	310.581	-5.153	305.428
Totale	3.841.347	779.767	4.621.114

Nei prospetti di dettaglio del Patrimonio netto, relativamente alla quota di pertinenza della Capogruppo, collocati al termine della presente nota, vengono specificati sia i movimenti dello stesso che le sue modalità di costituzione.

Fondi per rischi e oneri L.milioni 1.525.686 (1.436.797)

Tale gruppo è formato dalle voci di cui alla seguente tabella:

Dettaglio dei fondi per rischi ed oneri (L. milioni)	30.6.2000	31.12.1999	Variazioni
<u>per imposte</u>	3.731	3.625	106
<u>altri:</u>			
fondo sp. ripr. o sost. beni grat. devolvibili	1.415.562	1.317.916	97.646
fondo acc. quota pdg. in attesa destinazione	2.535	2.535	
fondo eccedenza svalutazione partecipazioni	6.002	9.619	-3.617
fondo contenziosi e rischi diversi	74.144	73.843	301
diversi	23.712	29.259	-5.547
Totale	1.525.686	1.436.797	88.889

Le principali variazioni al suo interno riguardano:

- l'incremento (L.milioni 97.646) del *Fondo spese ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili*, a seguito principalmente degli accantonamenti (al netto degli utilizzi) effettuati dalle Società del Gruppo operanti nel comparto autostradale per le esigenze di copertura di oneri relativi ai beni gratuitamente devolvibili.

Il *Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili* è costituito principalmente per l'esigenza di sostituzione delle parti usurabili dei beni reversibili. Come illustrato nell'esposizione dei principi contabili e coerentemente con il passato, tale fondo, il fondo ammortamento finanziario e il fondo ammortamento industriale vanno considerati nel loro in-

sieme per assicurare un'adeguata copertura degli oneri connessi alla devoluzione e all'esercizio dei beni reversibili;

- la diminuzione (L.milioni 3.617) del *Fondo eccedenza svalutazione partecipazioni*, dovuta al saldo tra quanto utilizzato a copertura delle perdite della partecipata Pavimental Est (L.milioni 3.817), e quanto accantonato per i futuri fabbisogni del Consorzio RFCC (L.milioni 200).

Relativamente al *Fondo contenziosi e rischi diversi*, questo riguarda accantonamenti a fronte di contenziosi di diversa natura (es. verso il personale, riserve da appaltatori e rischi attinenti alle vertenze tributarie). Si segnala inoltre che esso riguarda anche le controllate Spea (L.milioni 8.583) per oneri connessi a lavori in corso di esecuzione ed altre causali diverse e SAM (L.milioni 750) per rischi di carattere risarcitorio.

Nella voce *Diversi* sono compresi gli accantonamenti stanziati (L. milioni 20.462) dalla Società per il Traforo del Monte Bianco a fronte delle spese di ripristino e ricostruzione degli impianti e della galleria nonché di quelle di demolizione e sgombero del sito dell'incidente.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	L.milioni 278.518 (274.898)
---	-----------------------------

Il fondo in esame rappresenta il debito nei confronti del personale dipendente da liquidare alla cessazione del rapporto di lavoro.

L'incremento di L.milioni 3.620 è da imputare prevalentemente al saldo tra l'utilizzo di quote del TFR, da parte del personale dipendente del Gruppo, e gli accantonamenti del periodo. Il movimento delle voci è riportato nella seguente tabella:

(L.milioni)	
Consistenza al 31.12.1999	274.898
Accantonamenti	22.654
Utilizzi, anticipazioni ed altre causali	-19.034
Consistenza al 30.6.2000	278.518

Debiti	L.milioni 5.407.663 (5.416.716)
---------------	---------------------------------

Questa voce comprende:

- a) i *Debiti finanziari* relativi a *Obbligazioni* L.milioni 1.116.663 (1.214.260), *Debiti verso banche a medio e lungo termine* L.milioni 424.560 (564.993), *Debiti verso banche a breve termine* L.milioni 1.234.003 (847.922), *Debiti verso altri finanziatori* L.milioni 808.674 (856.362) e *Debiti verso imprese collegate* di natura finanziaria L.milioni 90.142 (90.142). Tale tipologia di debiti, che assomma complessivamente a miliardi 3.674.042 (tra breve e medio-lungo termine e al netto delle eliminazioni infragruppo, pari a L.milioni 435.246, commentate nei crediti finanziari delle immobilizzazioni), presenta:
 - un decremento di L.milioni 281.072 per quanto riguarda l'indebitamento finanziario a medio-lungo termine, sostanzialmente dovuto al rimborso delle rate di prestiti scadute;
 - un incremento di L.milioni 381.435 dei debiti a breve derivante dai maggiori fabbisogni ge-

nerati da momentanee necessità in attesa di una loro conversione a medio e lungo termine, principalmente relativi alla Capogruppo.

È da notare che tra i debiti verso altri finanziatori vengono rilevati, oltre a due finanziamenti erogati dalla Cofiri alla Capogruppo pari a L.milioni 594.649, anche il debito infruttifero verso il Fondo Centrale di Garanzia per le autostrade e ferrovie metropolitane, sorto in dipendenza della surrogazione di tale Fondo nel pagamento di L.milioni 255.490 di mutui estinti della Tangenziale di Napoli e della Società Autostrada Tirrenica.

Da evidenziare che tra i debiti finanziari vi sono tre mutui facenti parte della voce di bilancio *Debiti verso banche a medio e lungo termine*, per un residuo debito di L.milioni 68.547, assistiti da privilegio legale sulle autostrade e relativi impianti in concessione.

La gestione del rischio di mercato legato a eventuali movimenti sfavorevoli nei tassi di interesse e di cambio è realizzata anche attraverso strumenti di finanza derivata di copertura, i cui dettagli ed i collegamenti ai sottostanti finanziamenti sono riportati nella tabella inserita al termine del commento sui debiti;

- b) gli *Acconti* L.milioni 158.546 (141.171) sono relativi principalmente a fatture di rata emesse dalla Capogruppo a fronte di lavori per conto terzi, l'incremento di L.milioni 17.375 è relativo alla Capogruppo;
- c) i *Debiti verso fornitori* L.milioni 629.278 (742.052), che si decrementano di L.milioni 112.774 rispetto al 31 dicembre 1999, riguardano sia fatture ricevute che accertamenti di competenza;
- d) i *Debiti verso imprese controllate non consolidate* L.milioni 1.445 (1.381) sono rappresentati principalmente da quelli vantati dalla Pavimental S.p.A. nei confronti della sua controllata Pavimental Est;
- e) i *Debiti verso imprese collegate* L.milioni 90.829 (99.633) si riferiscono essenzialmente per L.milioni 66.112 ai restanti decimi da versare dalla Capogruppo Autostrade a Telon S.p.A. in liquidazione, che verranno annullati al momento della chiusura della liquidazione di Telon S.p.A., e per L.milioni 24.030 all'acconto ricevuto a titolo di riparto provvisorio. La diminuzione della voce è da attribuirsi alla riduzione dei debiti, per rapporti di natura commerciale, vantati da Spea e Pavimental verso imprese da loro collegate;
- f) i *Debiti tributari* L.milioni 143.384 (243.792) che si decrementano di 100.408 milioni, riguardano principalmente il debito per l'IRPEG e l'IRAP (L.milioni 44.563), al netto di quanto versato in acconto, il saldo debitorio per l'IVA (L.milioni 40.767), le ritenute d'acconto da riversare all'Erario su retribuzioni e compensi corrisposti fino al giugno 2000 (L.milioni 19.279), il residuo debito, al netto degli acconti corrisposti, relativo al sovrapprezzo tariffario di competenza dello Stato sulle percorrenze effettuate nella parte finale dell'esercizio e quello per il canone di concessione commisurato all'1% dei pedaggi (L.milioni 38.752), il debito per imposte dirette ha determinato quasi interamente il decremento;
- g) i *Debiti verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale* L.milioni 39.612 (34.095): si tratta di contributi obbligatori maturati ed ancora da versare agli enti previdenziali ed assistenziali;
- h) gli *Altri debiti* L.milioni 760.669 (671.055) costituiti principalmente da debiti verso società autostradali per rapporti di interconnessione per L.milioni 476.164, da depositi cauzionali degli utenti correntisti per L.milioni 55.817, nonché da pedaggi in corso di regolazione per L.milioni 154.990.

Prestiti Autostrade al 30 giugno 2000

Finanziamento	valuta	IMPORTO ORIGINARIO		RESIDUO AL 30.6.2000		
		valuta	L. milioni	valuta	L. milioni (cambi acquis.)	L. milioni (cambi 30.6.2000)(1)
IMI/BEI 85 1ª TR.	USD	10.273.810,46		748.960,77		
	DEM	32.036.852,85		2.335.486,57		
	CHF	7.768.043,75		566.290,39		
	BEF	190.591.438,00		13.894.115,82		
	JPY	1.190.626.181,00		86.796.648,60		
Totale			63.000		4.593	4.822
IMI/BEI 85 2ª TR.	ITL	27.000.000.000	27.000	1.968.300.000	1.968	1.968
CREDIOP/BEI 86 1ª TR.	DEM	14.870.298,36		1.958.418,30		
	NLG	27.633.106,65		3.639.280,14		
	FRF	80.696.202,53		10.627.689,88		
	JPY	1.736.313.762,00		228.672.522,45		
Totale			59.500		7.836	8.228
CREDIOP/BEI 86 2ª TR.	EURO	8.666.394,78		1.286.959,63		
	ITL	12.750.000.000		1.893.375.000		
Totale			25.500		3.787	4.385
CREDIOP/BEI 92 1ª TR.	USD	8.378.942,62		6.109.924,97		
	NLG	13.132.814,02		9.576.447,99		
	BEF	194.940.599,00		142.150.684,79		
	CHF	10.600.086,01		7.729.582,72		
Totale			35.000		25.522	26.798
CREDIOP/BEI 92 2ª TR.	EURO	9.773.260,36	15.000	3.820.367,47	5.863	7.397
CAS. RISP.PR-PC/BEI	ITL	50.000.000.000	50.000	29.270.000.000	29.270	29.270
CARIPLO/BEI 93	ITL	35.000.000.000		20.016.500.000		
	EURO	18.421.052,63		10.535.000,99		
Totale			70.000		40.033	40.415
CARIPLO/BEI 94	FRF	173.052.296,40	50.000	123.490.118,71	35.680	36.452
CARIPLO/BEI 95	ITL	20.000.000.000		14.285.714.286		
	BEF	333.889.816,00		256.661.101,56		
Totale			40.000		29.660	26.605
BANCO NAPOLI/BEI 90 1	ITL	25.000.000.000	25.000	11.777.448.350	11.777	11.777
BANCO NAPOLI/BEI 90 2	ITL	25.000.000.000	25.000	13.041.651.602	13.042	13.042
BANCA DI ROMA/BEI 1998	EURO	35.000.000	67.769	35.000.000	67.769	67.769
Totale Banche/BEI					276.801	278.930

Legenda: f = fisso
v = variabile

tasso in vigore (libor+spread)	modalità rimborso	ultima scadenza	fidejussione e garanzie reali	garanzia di cambio
9,4450 f	semestrale	15.7.2000		PARZIALE
13,9500 f	semestrale	15.7.2000		
8,8080 f	semestrale	20.2.2001		PARZIALE
9,4000 f				
14,5000 f	semestrale	20.2.2001		
8,3639 f	semestrale	10.2.2007		PARZIALE
9,1000 f	semestrale	10.2.2002		
9,7500 f	annuale	25.11.2003		
9,4500 f				
6,7000 f	annuale	5.12.2003		
8,1000 f	annuale	10.6.2004		
4,9200 v				
8,8000 f	annuale	15.3.2005		
8,8000 f	semestrale	15.12.2004	Privilegio legale	
9,3500 f	semestrale	15.6.2005	Privilegio legale	
3,7250 v	semestrale	15.3.2008		

Prestiti Autostrade al 30 giugno 2000

Finanziamento	valuta	IMPORTO ORIGINARIO		RESIDUO AL 30.6.2000	
		valuta	L. milioni	valuta	L. milioni (cambi 30.6.2000)(1)
IRI/BEI 4	USD	13.884.953,24		1.823.094,35	
	EURO	16.945.049,62		2.224.885,02	
	DEM	10.124.019,23		1.329.283,74	
	NLG	11.443.985,78		1.502.595,34	
	CHF	13.938.506,59		1.830.125,91	
	ITL	30.000.000.000		3.939.000.000	
Totale			100.000		13.130
IRI/BEI 5	USD	8.330.971,95		1.035.539,81	
	DEM	6.074.411,54		755.049,36	
	NLG	6.866.391,47		853.492,47	
	CHF	8.363.103,95		1.039.533,83	
	EURO	10.167.029,77		1.263.761,79	
	ITL	18.000.000.000		2.237.400.000	
Totale			60.000		7.458
IRI/BEI 6	USD	5.553.981,30		729.237,75	
	EURO	6.778.019,85		889.954,01	
	DEM	4.049.607,69		531.713,50	
	NLG	4.577.594,31		601.038,13	
	CHF	5.575.402,63		732.050,37	
	ITL	12.000.000.000		1.575.600.000	
Totale			40.000		5.252
IRI/BEI 7	USD	5.695.423,32		1.439.233,48	
	EURO	5.824.434,89		1.471.834,69	
	DEM	6.065.463,68		1.532.742,66	
	NLG	17.813.593,47		4.501.495,08	
	JPY	1.232.249.736,00		311.389.508,00	
	ITL	18.000.000.000		4.548.600.000	
Totale			60.000		15.162
IRI/BEI 8	USD	3.796.948,88		910.888,04	
	EURO	3.882.956,59		931.521,29	
	DEM	4.043.642,45		970.069,84	
	NLG	11.875.728,98		2.848.987,38	
	JPY	821.499.824,00		197.077.810,00	
	ITL	12.000.000.000		2.878.800.000	
Totale			40.000		9.596
IRI/BEI 9	EURO	2.365.472,21		592.787,35	
	DEM	11.793.611,79		2.955.479,12	
	FRF	34.345.794,39		8.607.056,07	
	NLG	11.098.163,25		2.781.199,71	
	JPY	1.001.487.925,00		250.972.874,00	
	ITL	15.000.000.000		3.759.000.000	
Totale			50.000		12.530
IRI/BEI 10	FRF	57.187.088,43		13.496.152,87	
	EURO	3.498.670,50		825.686,24	
	DEM	17.128.027,68		4.042.214,53	
	NLG	14.621.137,09		3.450.588,36	
	CHF	15.021.459,23		3.545.064,39	
	ITL	22.500.000.000		5.310.000.000	
Totale			75.000		17.700

Legenda: f = fisso

tasso in vigore (libor+spread)	modalità rimborso	ultima scadenza	fidejussione e garanzie reali	garanzia di cambio
8,2801 f	annuale	15.4.2001		TOTALE
8,2801 f	annuale	15.4.2001		TOTALE
8,2801 f	annuale	15.4.2001		TOTALE
8,3310 f	annuale	15.10.2001		TOTALE
8,3310 f	annuale	15.10.2001		TOTALE
8,1135 f	annuale	15.10.2001		TOTALE
7,9738 f	annuale	15.4.2002		TOTALE

Prestiti Autostrade al 30 giugno 2000

Finanziamento	valuta	IMPORTO ORIGINARIO		RESIDUO AL 30.6.2000	
		valuta	L. milioni	valuta	L. milioni (cambi 30.6.2000)(1)
IRI/BEI 11	USD	3.349.987,56		822.421,94	
	GBP	1.621.083,35		397.975,97	
	DEM	9.938.017,24		2.439.783,23	
	NLG	17.461.938,43		4.286.905,88	
	JPY	957.539.943,00		235.076.056,00	
Totale			35.000		8.592
IRI/BEI 13	USD	6.365.763,69		2.126.801,63	
	DEM	12.631.150,04		4.220.067,23	
	NLG	25.615.808,61		8.558.241,67	
	GBP	2.389.024,14		798.172,95	
	JPY	1.359.399.275,000		454.175.299,00	
Totale			52.500		17.540
IRI/BEI 15	USD	11.298.979,06		3.764.819,82	
	DEM	37.746.277,61		12.577.059,69	
	FRF	115.551.275,88		38.501.685,14	
	NLG	57.234.137,59		19.070.414,65	
	JPY	3.598.971.722,00		1.199.177.377,00	
Totale			140.000		46.648
IRI/BEI 17	USD	1.277.372,26		402.755,47	
	DEM	3.343.803,83		1.054.301,34	
	FRF	5.498.155,83		1.733.568,54	
	NLG	3.983.187,16		1.255.898,91	
	JPY	264.616.935,00		83.433.719,00	
Totale			10.500		3.311
IRI/BEI 19	FRF	47.367.223,93		14.963.306,04	
	EURO	5.774.755,42		1.824.245,24	
	DEM	22.048.618,13		6.965.158,47	
	BEF	250.596.659,00		79.163.484,00	
	CHF	16.742.735,90		5.289.030,27	
Totale			59.500		18.796
IRI/BEI 21	USD	21.214.051,41		3.431.491,20	
	DEM	41.874.343,32		6.678.957,76	
	GBP	4.553.093,90		726.218,47	
	NLG	16.826.401,17		2.683.810,99	
	JPY	2.547.666.009,00		406.352.727,00	
Totale			108.500		17.306
IRI/BEI 23	USD	22.208.053,07		3.022.516,02	
	DEM	43.225.128,59		5.882.940,01	
	GBP	4.699.967,90		639.665,63	
	NLG	17.369.188,30		2.363.946,52	
	JPY	2.629.848.784,00		357.922.420,00	
Totale			112.000		15.243
Totale IRI/BEI					208.264

Legenda: f = fisso

tasso in vigore (libor+spread)	modalità rimborso	ultima scadenza	fidejussione e garanzie reali	garanzia di cambio
7,5208 f	annuale	15.4.2002		TOTALE
7,3140 f	annuale	15.10.2002		TOTALE
7,2520 f	annuale	15.10.2002		TOTALE
7,0964 f	annuale	15.10.2002		TOTALE
7,1513 f	annuale	15.04.2003		TOTALE
7,6355 f	annuale	15.10.2000		TOTALE
7,6355 f	annuale	15.10.2000		TOTALE

Prestiti Autostrade al 30 giugno 2000

Finanziamento	valuta	IMPORTO ORIGINARIO		RESIDUO AL 30.6.2000		
		valuta	L. milioni	valuta	L. milioni (cambi acquis.)	L. milioni (cambi 30.6.2000)(1)
CARIPOLO 1988 (2)	ITL	100.000.000.000	100.000	43.727.942.763	43.728	43.728
CRED.FOND.IND.93	ITL	100.000.000.000	100.000	37.770.000.000	37.770	37.770
Totale Banche/Lire					81.498	81.498
BANCO DI NAPOLI 1990	DEM	90.000.000	65.887	90.000.000	65.887	73.793
BANCO DI NAPOLI 1990	CHF	76.104.000	65.196	76.104.000	65.196	73.019
COFIRI AMSTERDAM 1991	EURO	200.000.000	307.554	200.000.000	307.554	344.460
COFIRI AMSTERDAM 1991	EURO	146.341.463	223.383	146.341.463	223.383	250.189
MONTE P. DI SIENA 1991	EURO	32.000.000	49.225	32.000.000	49.225	55.132
MONTE P. DI SIENA 1991	EURO	22.000.000	34.148	22.000.000	34.148	38.246
Totale Banche/Valuta					745.393	834.840
PREST.OBBL.1994/2004	ITL	50.000.000.000	50.000	50.000.000.000	50.000	50.000
PREST.OBBL.1995/2002	ITL	100.000.000.000	100.000	100.000.000.000	100.000	100.000
PREST.OBBL.1997/2002	ITL	500.000.000.000	500.000	500.000.000.000	500.000	500.000
Totale Obbligazionari					650.000	650.000

Legenda: f = fisso
v = variabile

tasso in vigore (libor+spread)	rimborsi	ultima scadenza	fidejussione e garanzie reali	garanzia di cambio	cause di risoluzione	tipologia prestiti
5,7000 v	semestrale	31.12.2003	PRIV. LEGALE			
14,3800 v	semestrale	30.7.2002	IRI			
3,7500 v	bullet	24.7.2000		PARZIALE		OBBLIGAZIONARIO
7,3625 f	bullet	24.7.2000		PARZIALE		OBBLIGAZIONARIO
5,4125 v	bullet	20.12.2001		PARZIALE		DIRETTO
9,6200 f	bullet	3.7.2001		PARZIALE		OBBLIGAZIONARIO
5,1880 v	bullet	20.12.2001		PARZIALE		DIRETTO
9,5000 f	bullet	26.6.2002		PARZIALE		DIRETTO
			n. obbligazioni	valore unitario		
9,5000 f	bullet	15.2.2004	50.000.000	1.000		
5,2500 v	bullet	31.12.2002	100.000.000	1.000		
4,49813 v	bullet	6.5.2002	500.000.000	1.000		

PRESTITI AUTOSTRADE S.P.A. A MEDIO/LUNGO TERMINE AL 30.6.2000

(L. milioni)	RESIDUO AL 30.6.2000	
	(cambi acquisiz.)	(cambi 30.6.2000)
TOTALE BANCHE/BEI	276.801	278.930
TOTALE IRI/BEI	208.264	208.264
TOTALE BANCHE/LIRE	81.498	81.498
TOTALE BANCHE/VALUTA	745.393	834.840
TOTALE OBBLIGAZIONARI	650.000	650.000
TOTALE GENERALE	1.961.955	2.053.532 (3)

(1) Tenuto conto della garanzia di cambio.

(2) Finanziamento coperto da collar: CAP 9,35%, FLOOR 7,95%.

(3) Di cui lit/mld 37,7 assistiti da garanzia IRI.

AUTOSTRAD E S.P.A.**ZERO COST COLLAR AL 30.6.2000**

Denominazione swap	valuta	importo accordo swap	data termine swap	TASSO IN VIGORE	OPZIONE DI COPERTURA
<u>COFIRI SIM 97</u>	ITL	43.727.942.763	31.12.2003	TASSO VARIABILE	CAP 9,35% - FLOOR 7,95% (1)
(COLL.TO CARIPLO 1988 100 MLD)					

(1) CAP 9,35% limite superiore di oscillazione del tasso in vigore
FLOOR 7,95% limite inferiore di oscillazione del tasso in vigore

AUTOSTRAD E FINANCE S.A.**CURRENCY SWAPS/OUTRIGHT AL 30.6.2000**

Banca	valuta	acquisto	SPOT	
			valuta	vendita euro
Breve Termine				
Banca di Roma Intl. Lux. (COLL.TO.FIN. MEL GBP 15,5 mil.)	GBP	13.551.603,62	EURO	998.737,30
Banca di Roma Intl. Lux. (COLL.TO.FIN. MEL GBP 15,5 mil.)	GBP	225.000,00	EURO	375.000,00
Banca di Roma Intl. Lux. (COLL.TO.FIN. MEL GBP 4 mil.)	GBP	5.156.194,60	EURO	8.536.746,03
Banca di Roma Intl. Lux. (COLL.TO.FIN. AUTOSTRAD E U.K. Ltd.)	GBP	625.009,80	EURO	998.737,30
Outright				
Banca di Roma Intl. Lux. (COLL.TO.FIN. MEL GBP)	GBP	5.700.000,00		
Medio Termine				
Chase Manhattan (COLL.TO. OBB. BAYERISCHE 1990-2000)	CHF	76.104.000,00	DM	90.000.000,00
WestLB (COLL.TO. OBB. WESTLB 1991-2001)	EURO	146.341.463,00	DM	300.000.000,00

euro al 30.6.2000	acquisto euro	FORWARD		scadenza
			vendita	
988.470,50	993.498,33	13.551.603,62		11.8.2000
355.843,80	371.716,50	225.000,00		11.8.2000
8.154.666,13	8.481.978,29	5.156.194,60		18.8.2000
988.470,50	993.498,33	625.009,80		29.9.2000
	9.348.860,10	5.700.000,00		29.9.2000
	90.000.000,00	76.104.000,00		25.7.2000
	300.000.000,00	146.341.463,00		3.7.2001

FINANZIAMENTI A MEDIO/LUNGO TERMINE AL 30.6.2000

AUTOSTRAD E FINANCE S.A.

Finanziamento	IMPORTO ORIGINARIO		RESIDUO AL 30.6.2000	
	valuta	valuta	euro	L.milioni
BAYERISCHE				
1990-2000 DM 180 M				
Bayerische	DEM	90.000.000	46.016.269	89.100
swap - CHASE M.	CHF	76.104.000	48.859.682	94.606
WESTLB				
1991-2001 DM 300 M:				
swap - WESTLB	EURO	146.341.463	146.135.412	282.958

rimborsi	ultima scadenza	fidejussione e garanzie reali	tipologia prestiti
bullet	25.7.2000	AUTOSTRADE	OBBLIGAZIONARIO
bullet	25.7.2000	AUTOSTRADE	OBBLIGAZIONARIO
bullet	3.7.2001	AUTOSTRADE	OBBLIGAZIONARIO

Ratei e riscontiL.milioni 187.021 (144.670)

I ratei (L.milioni 118.518) sono prevalentemente di natura finanziaria (L.milioni 99.073); si tratta in gran parte di oneri finanziari su prestiti sia della Capogruppo che delle società controllate.

I risconti passivi (L.milioni 68.503) si riferiscono principalmente a canoni anticipati per la concessione in uso di beni.

L'incremento della voce *Ratei e risconti* (L.milioni 42.351) è da riferire agli accertamenti di interessi passivi.

DEBITI E RATEI PASSIVI CONSOLIDATI DISTINTI PER SCADENZA E NATURA

(L. milioni)	30.6.2000				31.12.1999			
	Importi scadenti				Importi scadenti			
	entro l'esercizio successivo	dal 2° al 5° esercizio successivo	oltre il 5° esercizio successivo	Totale	entro l'esercizio successivo	dal 2° al 5° esercizio successivo	oltre il 5° esercizio successivo	Totale
DEBITI FINANZIARI A MEDIO-LUNGO TERMINE								
Obbligazioni	466.663	650.000		1.116.663	564.260	650.000		1.214.260
Debiti verso banche	96.859	291.420	36.281	424.560	195.045	319.761	50.187	564.993
Debiti verso altri finanziatori	122.024	450.560	235.631	808.215	120.228	492.898	238.131	851.257
Debiti rappresentati da titoli di credito								
Debiti verso controllanti								
	685.546	1.391.980	271.912	2.349.438	879.533	1.462.659	288.318	2.630.510
DEBITI DEL CIRCOLANTE								
<u>Altri debiti finanziari:</u>								
Debiti verso banche	1.234.003			1.234.003	847.922			847.922
Debiti verso imprese controllate non consolidate								
Debiti verso imprese collegate	90.142			90.142	90.142			90.142
Debiti verso controllanti								
Debiti verso altri finanziatori	308	151		459	5.105			5.105
	1.324.453	151		1.324.604	943.169			943.169
<u>Debiti commerciali:</u>								
Debiti verso fornitori	618.069	11.209		629.278	722.515	19.537		742.052
Debiti verso imprese controllate non consolidate	1.445			1.445	1.381			1.381
Debiti verso imprese collegate	687			687	9.491			9.491
Debiti verso controllanti								
	620.201	11.209		631.410	733.387	19.537		752.924
<u>Debiti vari:</u>								
Debiti tributari	143.280	104		143.384	243.792			243.792
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	39.528	84		39.612	33.958	137		34.095
Altri debiti	760.288	381		760.669	670.794	261		671.055
	943.096	569		943.665	948.544	398		948.942
Totale debiti (1)	3.573.296	1.403.909	271.912	5.249.117	3.504.633	1.482.594	288.318	5.275.545
RATEI PASSIVI	118.518			118.518	88.308			88.308
TOTALE	3.691.814	1.403.909	271.912	5.367.635	3.592.941	1.482.594	288.318	5.363.853

(1) Non comprende la voce "Acconti".

Conti d'ordine	L.milioni 4.132.138 (4.375.706)
-----------------------	---------------------------------

Così suddivisi:

Garanzie personali prestate	L.milioni 111.079 (82.095)
------------------------------------	----------------------------

Fidejussioni a favore di imprese controllate	L.milioni 97.371 (68.407)
---	---------------------------

La voce si riferisce prevalentemente alle fidejussioni (L. milioni 93.237) rilasciate dalla Capogruppo a favore delle Società Torino-Savona, Traforo Monte Bianco, RAV, Autostrade Telecomunicazioni e Autostrade International a garanzia del Ministero delle Finanze per l'importo dei crediti risultanti dalle dichiarazioni IVA 1998 e 1999. Il residuo importo riguarda garanzie diverse di minore ammontare rilasciate nei confronti di terzi o di Pubbliche Amministrazioni.

Fidejussioni a favore di imprese collegate	L.milioni 5.424 (5.426)
---	-------------------------

La voce è relativa alle fidejussioni rilasciate da Pavimental e Spea a favore di proprie società collegate.

Fidejussioni a favore di altri	L.milioni 8.284 (8.262)
---------------------------------------	-------------------------

Si tratta essenzialmente di:

- garanzie rilasciate dalla Capogruppo a favore di COFIRI per prestiti erogati ai dipendenti (L.milioni 3.756);
- fidejussioni rilasciate da Pavimental (L.milioni 4.307) a favore di imprese consorziate per obblighi contrattuali.

Impegni di acquisto e di vendita	L.milioni 1.659.427 (1.985.344)
---	---------------------------------

Sono relativi ai residui impegni contrattuali di gruppo con fornitori ed appaltatori per lavori da eseguire e forniture da effettuare essenzialmente per la realizzazione di nuovi impianti e la manutenzione di quelli esistenti, a cui è riferibile la variazione intervenuta rispetto al precedente esercizio. Sono relativi principalmente ad Autostrade S.p.A. (L.milioni 1.086.573), RAV (L.milioni 257.838) e Torino-Savona (L.milioni 146.221).

Altri	L.milioni 2.361.632 (2.308.267)
--------------	---------------------------------

Sono composti principalmente da:

- a) garanzie ricevute da Autostrade S.p.A. (L.milioni 452.655), da Torino-Savona (L.milioni 452.785) e da SAM (L. milioni 471.275) da parte di imprese appaltatrici mediante fidejussioni di istituti bancari ed assicurativi a garanzia degli impegni contrattuali assunti;

- b) garanzie prestate da altri nell'interesse del Gruppo, riguardanti Tangenziale di Napoli (L. milioni 112.835), prestate da IRI relativamente al debito nei confronti dello Stato per gli interventi del Fondo Centrale di Garanzia;
- c) riserve da definire con imprese appaltatrici (L. milioni 680.368) relative per L. milioni 184.463 ad Autostrade e per L. milioni 495.905 a RAV. Si precisa che, sulla base dell'esperienza acquisita, gli oneri rifluenti a carico delle società costituiscono, in media, una percentuale storicamente contenuta degli importi rivendicati, con percentuali di riconoscimento variabili a seconda della tipologia dei lavori interessati. Tali oneri sono comunque destinati ad incremento del costo delle immobilizzazioni materiali;
- d) altri impegni e partite di memoria.

È inoltre da evidenziare che in ordine alla realizzazione del progetto Birmingham Northern Relief Road da parte della società Midland Expressway Limited (MEL), partecipata al 50% da Autostrade UK Limited (controllata indiretta al 100%), Autostrade S.p.A. si è assunta l'obbligo – attraverso lo Sponsors' Support Agreement firmato unitamente all'altro sponsor di MEL (Trust Company of Australia Limited) con il Ministero dell'Ambiente, Regioni e Trasporti inglese – di mantenere MEL in condizioni finanziarie tali da poter adempiere alle obbligazioni dalla stessa assunte ai sensi del Concession Agreement fino alla data del "funding".

INFORMAZIONI SUL CONTO ECONOMICO

In parentesi i valori del primo semestre 1999

Valore della produzione	L.milioni 2.004.543 (1.906.968)
--------------------------------	---------------------------------

Ricavi delle vendite e delle prestazioni	L.milioni 1.869.882 (1.790.519)
---	---------------------------------

I ricavi netti da pedaggi pari a L.milioni 1.725.272 (86% del valore della produzione) fanno registrare una variazione positiva (4,6%) determinata sia dall'incremento del traffico, registrato sulla quasi totalità delle autostrade gestite dal Gruppo, che dalle variazioni tariffarie avvenute nel Gruppo ed evidenziate nell'apposito paragrafo della relazione di gestione, nonostante la mancanza dei ricavi da pedaggio della Traforo del Monte Bianco e della contrazione di quelli della RAV, a seguito della chiusura del tunnel a partire dal 24 marzo 1999.

Gli altri ricavi, pari a circa L.milioni 144.610, sono relativi principalmente per L.milioni 51.360 a corrispettivi di aree di servizio, per L.milioni 36.100 ai proventi derivanti dalla gestione dei pedaggi con pagamento differito e per L.milioni 55.117 a lavori stradali, autostradali e aeroportuali svolti per terzi esterni al Gruppo. L'incremento rispetto al periodo precedente è da attribuirsi in prevalenza agli introiti per lavori svolti all'esterno del Gruppo ed a quelli derivanti dalla gestione Viacard - Telepass.

Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	L.milioni 20.150 (21.018)
--	---------------------------

La posta è relativa ai lavori effettuati per conto dell'ANAS, di altre amministrazioni pubbliche e per committenti diversi. La variazione è dovuta al saldo fra l'importo dei lavori consegnati ed i lavori eseguiti nel corso del primo semestre.

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	L.milioni 77.486 (67.215)
--	---------------------------

La composizione dei costi di natura incrementativa del valore dei beni dell'attivo patrimoniale è relativa prevalentemente a oneri finanziari per 1.717 milioni, personale tecnico per 4.755 milioni, magazzino per 7.329 milioni e prestazioni effettuate dalla Capogruppo e dalle società Pavimental e Spea all'interno del Gruppo destinate ad incremento delle immobilizzazioni per 63.678 milioni.

L'aumento è determinato essenzialmente dalle maggiori capitalizzazioni di beni di magazzino ed all'aumento dei lavori effettuati per produzione o interventi su immobilizzazioni.

Altri ricavi e proventi	L.milioni 36.744 (28.216)
--------------------------------	---------------------------

La voce è composta essenzialmente dagli *Altri proventi* (L.milioni 36.467), riguardanti ricavi di diversa natura e recuperi di costo attribuibili prevalentemente alla Capogruppo, e da *Plusvalenze da alienazioni* (L.milioni 259).

Costi della produzione L.milioni 1.297.575 (1.332.138)

Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci L.milioni 116.919 (139.211)

Costituiti per il 42% da costi sostenuti da Autostrade e per il 51%, da Pavimental, sono relativi all'acquisto di materiali e prodotti edili, elettrici ed elettronici, cartacei e simili, al consumo di carburanti, lubrificanti ed energia elettrica. Il decremento, rispetto al primo semestre 1999, è dovuto ai minori acquisti di materiali da costruzione e di componenti elettronici.

La voce è così composta:

(L. milioni)	
Materiale da costruzione	6.839
Materiale elettrico	12.311
Ricambi per macchinari	2.366
Carbolubrificanti e combustibili	9.835
Prodotti chimici	1.838
Carta cancelleria e affini	7.211
Consumi (gas, elettricità, ecc.)	15.350
Altre materie prime	58.333
Varie	2.836
Totale	116.919

Per servizi L.milioni 368.362 (320.933)

Il valore è relativo a prestazioni edili, assicurative, di trasporto e professionali destinate principalmente a manutenzioni del corpo autostradale. La significativa variazione rispetto al primo semestre 1999 è da riferire alla categoria delle prestazioni di carattere edile a seguito delle manutenzioni effettuate dalla Capogruppo. La voce è così composta:

(L. milioni)	
Edili e simili	185.511
Manut. meccaniche, elettroniche	23.708
Trasporti e simili	39.750
Professionali: tecniche, ingegneristiche	36.000
Professionali: legali, notarili	13.074
Telefoniche, postali, telegrafiche	8.787
Assicurazioni e simili	8.476
Prestazioni diverse	53.056
Totale	368.362

Per godimento beni di terzi

L.milioni 15.845 (16.149)

In questa voce vengono rilevati i canoni di leasing per immobili ed attrezzature, le licenze d'uso, i noleggi di macchine ed attrezzature diverse, nonché le concessioni in uso. Il valore è essenzialmente in linea con l'analogo periodo dell'anno precedente.

La voce è così composta:

(L. milioni)	
Locazioni e noleggi	7.847
Canoni di leasing	7.324
Royalties	624
Servitù e simili	50
Totale	15.845

Per il personale

L.milioni 457.938 (461.680)

Nel corso del primo semestre 2000 si registra un decremento dello 0,8% rispetto allo stesso periodo del 1999 dovuto alla diminuzione del numero medio del personale parzialmente compensato dall'aumento del costo medio del personale a seguito, essenzialmente, degli aumenti retributivi connessi al rinnovo del contratto collettivo delle concessionarie autostradali.

L'organico medio per categorie è il seguente:

	1° sem. 2000	1° sem. 1999	Variazioni
Dirigenti	170	182	-12
Impiegati	3.422	3.363	59
Operai	1.672	1.842	-170
Esattori	4.296	4.573	-277
Totale	9.560	9.960	-400

Ammortamenti e svalutazioni

L.milioni 208.702 (197.715)

La voce è così composta:

- Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali* (L.milioni 11.818): riguarda le quote di ammortamento relative alle diverse tipologie di immobilizzazioni immateriali illustrate nel commento alle voci patrimoniali;
- Ammortamento delle immobilizzazioni materiali* (L.milioni 190.001): comprende in primo luogo le quote di ammortamento industriale (L.milioni 25.365) e finanziario (L.milioni 133.251) relative ai beni gratuitamente devolvibili. Per quanto concerne la quota di ammortamento finanziario della Capogruppo, questa è stata determinata in base al valore originario dei beni, al netto della rivalutazione del 1975, e senza tenere conto delle quote di ammortamento industriale dedotte nei precedenti esercizi e trasferite nel 1996 al *Fondo ammortamento finanziario*.

Per quanto riguarda invece l'ammortamento industriale dei beni non reversibili (L.milioni 31.385), esso è stato determinato secondo aliquote rappresentative della vita utile dei beni, in continuità con quanto effettuato nell'esercizio precedente.

c) *Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide* (L.milioni 6.883): si riferiscono agli accantonamenti necessari per rettificare il valore dei crediti commerciali in relazione al rischio di parziale inesigibilità degli stessi; l'importo è da riferirsi quasi esclusivamente alla Capogruppo.

Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

L.milioni -1.990 (2.443)

La variazione negativa è data dal leggero incremento delle rimanenze rispetto al valore al 31 dicembre 1999.

Altri accantonamenti/utilizzi

L.milioni 98.428 (154.325)

Per spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili

L.milioni 97.647 (154.325)

L'importo è dato dalla variazione del fondo a seguito dei seguenti movimenti:

Accantonamenti del periodo

L.milioni 443.296 (473.701)

L'accantonamento del periodo è stato determinato sulla base dei programmi di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili e avendo riguardo alla consistenza complessiva dei fondi relativi ai beni stessi, come già commentato nei criteri di valutazione. Esso inoltre tiene conto dell'utilizzo del fondo iniziale a fronte di spese di manutenzione, effettuato con le modalità illustrate alla voce successiva.

Con riferimento alla Capogruppo tale importo essenzialmente accoglie:

- il costo stimato per l'adeguamento della sicurezza autostradale;
- le quote di accantonamento degli oneri relativi alle nuove opere previste dalla convenzione;
- l'impatto inflattivo sui costi di tali nuove opere.

Utilizzo del Fondo

L.milioni -345.649 (-319.376)

Si tratta dell'utilizzo del fondo a copertura dei costi per interventi di manutenzione sostenuti nell'anno. Il fondo è stato utilizzato sia per la copertura di manutenzioni non ricorrenti che per manutenzioni ricorrenti. Queste ultime comprendono anche quote di personale adibito agli interventi di manutenzione.

Oneri diversi di gestione

L.milioni 33.371 (39.682)

L'importo è formato da *Minusvalenze da alienazioni o realizzi* (L.milioni 1.258), *Canoni di concessione* (L.milioni 18.551) ed *Altri oneri* (L.milioni 13.562).

La voce *Canoni di concessione* è composta principalmente dal canone annuo sui proventi netti da pedaggio e accessori.

Circa la diminuzione della voce *Oneri diversi di gestione*, questa risulta in gran parte determinata dalla variazione della voce *Altri oneri*, quasi esclusivamente della Capogruppo, in seguito ai risarcimenti ad appaltatori conseguenti a transazioni conclusesi nel corso del primo semestre 1999.

Proventi e oneri finanziari	L.milioni -92.930 (-90.862)
------------------------------------	-----------------------------

Proventi finanziari	L.milioni 24.963 (22.873)
----------------------------	---------------------------

I proventi finanziari derivano essenzialmente da:

- a) *Proventi da partecipazioni* (L.milioni 196): comprendono proventi derivanti da dividendi incassati.
- b) *Altri proventi finanziari da crediti iscritti nelle immobilizzazioni: verso imprese collegate* (L.milioni 3.222): la voce comprende interessi su crediti verso MEL.
- c) *Altri proventi finanziari da crediti iscritti nelle immobilizzazioni: altri* (L.milioni 761). La voce comprende, fra l'altro, la rivalutazione dell'anticipo di imposte sul TFR. Da rilevare che sono stati eliminati proventi relativi a crediti finanziari di Autostrade Finance per L.milioni 21.159 (L.milioni 26.461 nel primo semestre 1999) in contropartita degli interessi passivi registrati da Autostrade su finanziamenti speculativi.
- d) *Proventi su titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni* (L.milioni 7.781), che derivano dagli investimenti di temporanee disponibilità liquide da parte delle società del Gruppo.
- e) *Interessi e commissioni da altri e proventi vari* (L.milioni 12.138) che rimangono pressoché invariati rispetto al periodo a confronto.

Nei proventi finanziari sono rilevati utili derivanti da operazioni di swaps per L.milioni 96.

Interessi e altri oneri finanziari	L.milioni -117.893 (-113.735)
---	-------------------------------

Gli oneri finanziari sono costituiti prevalentemente da oneri derivanti dall'indebitamento della Capogruppo e della controllata Autostrade Finance.

Sono comprese in questa voce le differenze cambi generate dall'estinzione del prestito in dollari USA che Autostrade S.p.A. aveva contratto per l'acquisto di Autostrade Finance e che ammontano a L.milioni 20.754.

L'aumento di L.milioni 4.158 è da ricondurre principalmente al saldo tra le differenze cambi sopra commentate e la minore esposizione media. Negli oneri finanziari sono rilevati costi derivanti da operazioni di swaps per L.milioni 2.357.

Rettifiche di valore di attività finanziarie	L.milioni -60.687 (-6.592)
---	----------------------------

Rivalutazioni	L.milioni 243 (198)
----------------------	---------------------

La voce riguarda il ripristino di valore di titoli, iscritti sia nelle immobilizzazioni che nell'attivo circolante, in relazione al mutato valore di mercato.

Svalutazioni	L.milioni -60.930 (-6.790)
---------------------	----------------------------

Si tratta principalmente della sommatoria tra:

- la svalutazione della partecipazione in Blu S.p.A. per L. milioni 56.505;
- gli accantonamenti al fondo eccedenza svalutazione partecipazioni per L.milioni 200 relativi alla Pavimental Est;
- le rettifiche di valore dei titoli iscritti nell'attivo circolante per L.milioni 4.225.

La voce nel complesso si incrementa di L.milioni 54.140 per effetto della svalutazione di Blu S.p.A.

Proventi e oneri straordinari	L.milioni 4.263 (4.097)
--------------------------------------	-------------------------

Proventi	L.milioni 24.682 (15.843)
-----------------	---------------------------

In questa voce sono stati contabilizzati i rimborsi assicurativi per i mancati introiti da pedaggio (L.milioni 22.251) conseguiti dalla Traforo del Monte Bianco a seguito dell'incidente verificatosi il 24 marzo 1999 che ha determinato la chiusura del tunnel. Il residuo importo è costituito essenzialmente da sopravvenienze e da insussistenze attive relative a rettifiche di costi accertati nei precedenti esercizi.

Oneri	L.milioni -20.419 (-11.746)
--------------	-----------------------------

La voce comprende in prevalenza oneri della Capogruppo ed in particolare è composta dagli incentivi all'esodo per il personale dipendente (L.milioni 15.104), che determina sostanzialmente l'incremento della voce, dalle imposte relative ad esercizi precedenti (L.milioni 2.855) e dalle sopravvenienze ed insussistenze passive (L.milioni 2.460).

Imposte sul reddito del periodo	L.milioni 252.186 (220.348)
--	-----------------------------

Le imposte correnti (L.milioni 258.328 per IRPEG e IRAP) sono state determinate in base al presunto carico fiscale delle singole società consolidate.

Per quanto riguarda le imposte differite (L.milioni -6.142), queste si riferiscono ad accantona-

menti tassati, al netto di oneri fiscali futuri per ammortamenti anticipati da stanziare in sede di destinazione dell'utile.

Le imposte correnti rappresentano, al netto delle imposte differite, il 45,2% del risultato ante imposte (45,8% nel primo semestre 1999).

Da segnalare che la variazione dell'importo complessivo rispetto all'esercizio precedente risulta determinata principalmente dall'aumento del reddito consolidato ante imposte.

Risultato del periodo inclusa la quota di terzi L.milioni 305.428 (261.125)

Il risultato del periodo si incrementa rispetto a quanto consuntivato nel primo semestre 1999 in relazione al miglioramento della gestione soltanto parzialmente ridotto dalle perdite della collegata Blu S.p.A.

Risultato del periodo di spettanza di terzi L.milioni -5.153 (4.580)

Il risultato negativo è dovuto essenzialmente al saldo tra le perdite di Blu di competenza di terzi (azionisti di Sitech) ed i risultati positivi delle altre società del Gruppo delle quali Autostrade non detiene il 100% di partecipazione.

Utile del periodo (quota della Capogruppo) L.milioni 310.581 (256.545)

L'utile del periodo migliora del 21,1% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente.



STATO PATRIMONIALE E CONTO ECONOMICO DI GRUPPO

Stato Patrimoniale al 30.6.2000, al 31.12.1999 e al 30.6.1999 (in Lire milioni)

Conto Economico del primo semestre 2000, del 1999 e del primo semestre 1999 (in Lire milioni)

STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO

(L. milioni)

ATTIVO	30.6.2000				31.12.1999				30.6.1999				
CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI													
Parte richiamata													
Parte non richiamata													
IMMOBILIZZAZIONI													
Immobilizzazioni immateriali													
Costi di impianto ed ampliamento			107				225					316	
Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità			3.017				3.509					89	
Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno			2.200				2.464					1.573	
Concessioni, licenze e marchi			221.053				223.989					175.575	
Immobilizzazioni in corso e acconti			9.415				18.375					10.064	
Altre			33.612	269.404			21.570	270.132				20.421	208.038
Immobilizzazioni materiali													
Terreni e fabbricati			88.769				89.397					88.553	
Impianti e macchinari			37.952				35.048					14.590	
Attrezzature industriali e commerciali			49.147				51.569					42.854	
Beni gratuitamente devolvibili			8.520.583				8.609.463					8.567.324	
Altri beni			32.263				33.853					22.608	
Immobilizzazioni in corso e acconti													
Immobilizzazioni in corso:													
• autostrade in costruzione			822.719				683.679					600.736	
• beni non reversibili in allestimento			39.468				31.902					41.480	
acconti			862.187	883.149	9.611.863		715.581	745.872	9.565.202			642.216	659.911
			20.962				30.291					17.695	9.395.840
Immobilizzazioni finanziarie													
Partecipazioni in:													
imprese controllate non consolidate			248				48					3.648	
imprese collegate			46.441				98.765					3.792	
altre imprese			1.445	48.134			1.139	99.952				1.037	8.477
Versamenti in c/partecipazioni													4.288
			(*)				(*)						
Crediti													
verso imprese collegate		81.596	81.596				69.774					62.254	
verso altri:													
• per sovvenzioni e contributi da Stato ed altri enti pubblici			161				23	184				1.138	1.322
• diversi			77.811	125.576	207.333		72.878	125.989	195.947			43.574	163.132
			159.407				72.901					44.712	226.708
Altri titoli				1.000	256.467			27.976	323.875				27.247
													266.720
Totale Immobilizzazioni					10.137.734				10.159.209				9.870.598
ATTIVO CIRCOLANTE													
Rimanenze													
Materie prime, sussidiarie e di consumo			63.226				61.236					62.268	
Lavori in corso su ordinazione			231.396				211.246					273.709	
Prodotti finiti e merci			281									346	
Acconti				294.903			233	272.715					336.323
			(**)				(**)				(**)		
Crediti													
verso clienti		490	626.820				46	594.414				363	550.643
verso controllate non consolidate		61	7.325				2.141	13.618				2.141	15.424
verso imprese collegate		2.141	23.665					10.988					5.792
verso altri:													
• diversi			142.643	440.231	440.231	1.098.041	137.832	380.242	380.242	999.262	96.841	96.841	339.175
			145.335				140.019					99.345	911.034
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni													
Partecipazioni in imprese collegate			91.473				91.473					91.473	
Altre partecipazioni			15				15					15	
Altri titoli			242.558	334.046			275.078	366.566				319.869	411.357
Disponibilità liquide													
Depositi bancari e postali			42.955				73.307					65.000	
Denaro e valori in cassa			31.746	74.701			27.098	100.405				33.067	98.067
Totale attivo circolante					1.801.691				1.738.948				1.756.781
RATEI E RISCONTI													
Disagii d'emissione ed altri oneri similari su prestiti			7.663				9.619					11.830	
Ratei e altri risconti			72.914	80.577			48.037	57.656				116.876	128.706
TOTALE ATTIVO					12.020.002				11.955.813				11.756.085

Di cui:

(*) Importi esigibili entro l'esercizio successivo

(**) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

PASSIVO	30.6.2000				31.12.1999				30.6.1999			
PATRIMONIO NETTO												
Quote della Capogruppo:												
Capitale sociale			1.183.083				1.183.083				1.183.000	
Riserve e risultati portati a nuovo			2.328.614				2.118.734				2.118.623	
Riserva di consolidamento (art.33 D.Lgs. 127/1991)			19.069				19.069				19.069	
Utile del periodo			310.581	3.841.347			576.224	3.897.110			256.545	3.577.237
Quote di terzi:												
Capitale e riserve			784.920				780.424				761.321	
Utile del periodo			-5.153	779.767			5.198	785.622			4.580	765.901
Totale patrimonio netto				4.621.114				4.682.732				4.343.138
FONDI PER RISCHI ED ONERI												
per imposte			3.731				3.625				3.564	
altri:												
fondo rischi diversi			9.644				9.113				4.743	
fondo sp. n.r.p. o sost. beni grat. devolvibili			1.415.562				1.317.916				1.126.955	
fondo per rischi devolutivi											140	
fondo acc. quota pdg. in attesa destinazione			2.535				2.535				2.535	
fondo eccedenza svalutazione partecipazioni			6.002				9.619				9.457	
fondo contenziosi diversi			64.500				64.730				72.500	
diversi			23.712	1.525.686			29.259	1.436.797				1.219.894
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO				278.518				274.898				365.942
DEBITI		(**)				(**)				(**)		
Obbligazioni	650.000		1.116.663		650.000		1.214.260		1.117.452		1.393.341	
Debiti verso banche												
a medio e lungo termine	327.701	424.560			369.948	564.993			94.340	377.790		
a breve termine		1.234.003	1.658.563			847.922	1.412.915			758.243	1.136.033	
Debiti verso altri finanziatori	686.342		808.674		731.029		856.362		1.055.510		1.299.749	
Acconti			158.546				141.171				193.603	
Debiti verso fornitori	11.209		629.278		19.537		742.052		21.537		589.426	
Debiti verso imprese controllate non consolidate			1.445				1.381				1.232	
Debiti verso imprese collegate			90.829				99.633				95.179	
Debiti tributari:												
saldo imposte sul reddito dell'esercizio	104	44.563				145.604			4.619	80.301		
altre imposte		98.821	143.384			98.188	243.792			103.520	183.821	
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	84		39.612		137		34.095		116		43.130	
Altri debiti	381		760.669	5.407.663	261		671.055	5.416.716			674.766	5.610.280
	1.675.821				1.770.912				2.293.574			
RATEI E RISCONTI												
ratei ed altri risconti				187.021				144.670				216.831
TOTALE PASSIVO				12.020.002				11.955.813				11.756.085
CONTI D'ORDINE												
Garanzie personali prestate:												
Fidejussioni a favore di imprese controllate			97.371				68.407				4.642	
Fidejussioni a favore di imprese collegate			5.424				5.426				5.045	
Fidejussioni a favore di altri			8.284				8.262				8.683	
				111.079				82.095				18.370
Garanzie reali prestate												
Impegni di acquisto e di vendita				1.659.427				1.985.344				1.649.352
Altri				2.361.632				2.308.267				2.818.836
TOTALE				4.132.138				4.375.706				4.486.558

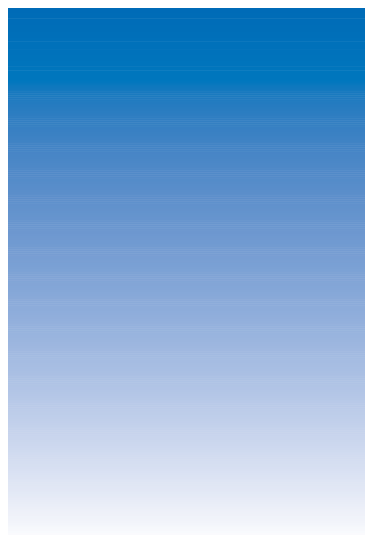
CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

(L. milioni)

	1° semestre 2000		Anno 1999		1° semestre 1999	
VALORE DELLA PRODUZIONE						
Ricavi delle vendite e delle prestazioni:						
ricavi lordi da pedaggio	1.800.446		3.639.577		1.721.515	
quota di tariffa di competenza dello Stato	-75.174		-153.225		-72.854	
ricavi netti da pedaggio	1.725.272		3.486.352		1.648.661	
altri ricavi	144.610	1.869.882	353.399	3.839.751	141.858	1.790.519
Variazione dei lavori in corso su ordinazione		20.150		-41.445		21.018
Variazione delle rimanenze di prodotti finiti		281		-346		
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		77.486		193.444		67.215
Altri ricavi e proventi:						
contributi in conto esercizio	18		357		16	
plusvalenze da alienazioni o realizzi	259		1.148		609	
altri proventi	36.467		69.798		27.484	
assorbimento altri fondi		36.744	9.000	80.303	107	28.216
		2.004.543		4.071.707		1.906.968
COSTI DELLA PRODUZIONE						
Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		116.919		275.522		139.211
Per servizi		368.362		748.195		320.933
Per godimento beni di terzi		15.845		32.419		16.149
Per il personale:						
salari e stipendi	326.967		649.511		326.863	
oneri sociali	105.531		213.159		107.114	
trattamento di fine rapporto	22.654		50.338		24.619	
altri costi	2.786	457.938	5.902	918.910	3.084	461.680
Ammortamenti e svalutazioni:						
ammortamento delle immobilizzazioni immateriali						
• ammortamento altre immateriali	11.818	11.818	24.111	24.111	9.210	9.210
ammortamento delle immobilizzazioni materiali:						
• industriale beni non reversibili:						
- terreni e fabbricati	2.912		5.762		2.859	
- impianti e macchinari	3.339		4.698		1.502	
- attrezzature industriali e commerciali	10.591		19.521		9.453	
- altri beni	14.543		37.312		17.143	
• beni reversibili						
- industriale	25.365		50.195		23.233	
- finanziario	133.251	190.001	262.436	379.924	128.688	182.878
altre svalutazioni delle immobilizzazioni		201.819		404.035		192.088
svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide		6.883		18.117		5.627
Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		-1.990		3.475		2.443
Altri accantonamenti:						
per spese ripristino o sostituz. beni grat. devolvibili:						
• accantonamenti del periodo	443.296		1.014.559		473.701	
• utilizzo fondo	-345.649	97.647	-669.273	345.286	-319.376	154.325
per contenzioso tributario e contrattuale		781		8.600		
Oneri diversi di gestione						
minusvalenze da alienazione o realizzi		1.258		3.041		978
canoni di concessione		18.551		37.613		17.621
altri oneri		13.562		34.176		21.083
		-1.297.575		-2.829.408		-1.332.138
Differenza tra valore e costi della produzione		706.968		1.242.299		574.830

(segue)

	1° semestre 2000			Anno 1999			1° semestre 1999		
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI									
Proventi da partecipazioni									
Plusvalenze cess. partecipazioni				287			287		
Dividendi da altre imprese	196			75			75		
Credito d'imposta Cont./Coll. eccedente		196		44	406			362	
Altri proventi finanziari									
da crediti iscritti nelle immobilizzazioni									
• verso imprese collegate	3.222			4.776			2.679		
• altri	761	3.983		1.605	6.381		369	3.048	
da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni		529			1.728			704	
da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni		7.781			13.262			8.262	
Proventi diversi dai precedenti									
• interessi e commissioni da controllate non consolidate	336			1.240			955		
• utilizzo fondo oscillazione cambi conversione euro				5.448					
• interessi e commissioni da altri e proventi vari	12.138	12.474	24.963	21.963	28.651	50.428	9.542	10.497	22.873
Interessi ed altri oneri finanziari									
interessi e commissioni a controllate non consolidate		227			168			145	
interessi e commissioni ad altri ed oneri vari:									
• interessi e commissioni su prestiti obbligazionari	14.290			83.223			43.608		
• interessi e commissioni verso banche	44.790			45.449			23.801		
• interessi e commissioni verso altri finanziatori	32.793			70.728			36.759		
• oneri di cambio	20.754			9.995			1.303		
• interessi, commissioni ed oneri diversi	5.039			13.209			8.115		
• accant. al fondo svalutazione crediti per interessi di mora		117.666	-117.893	153	222.757	-222.925	4	113.590	-113.735
Totale proventi ed oneri finanziari			-92.930			-172.497			-90.862
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE									
Rivalutazioni									
di partecipazioni					56				
di immobilizzazioni finanziarie non partecipazioni		25						62	
di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni		218	243		259	315		136	198
Svalutazioni									
di partecipazioni		56.705			7.675			5.307	
di immobilizzazioni finanziarie non partecipazioni									
di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni		4.225	-60.930		5.999	-13.674		1.483	-6.790
Totale delle rettifiche			-60.687			-13.359			-6.592
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI									
Proventi									
sopravvenienze ed insussistenze attive		23.346			48.514			15.759	
utilizzo straordinario fondi					5				
altri proventi straordinari		1.336	24.682		54.109	102.628		84	15.843
Oneri									
sopravvenienze ed insussistenze passive		2.460			25.024			2.261	
imposte relative ad esercizi precedenti		2.855			119			114	
altre imposte straordinarie					4			1	
minusvalenze per dismissione cespiti					9.552				
incentivi all'esodo		15.104			21.480			9.370	
acconti straordinari a fondi rischi					26.259				
altri oneri extragestionali			-20.419		17.204	-99.642			-11.746
Totale delle partite straordinarie			4.263			2.986			4.097
Risultato prima delle imposte			557.614			1.059.429			481.473
Imposte sul reddito di esercizio									
Imposte correnti	258.328				547.122			220.348	
Imposte differite	-6.142	252.186			-69.115	478.007			220.348
Risultato prima del periodo inclusa la quota di terzi			305.428			581.422			261.125
Risultato del periodo di spettanza di terzi			-5.153			5.198			4.580
Utile del periodo (quota della Capogruppo)			310.581			576.224			256.545



ALTRI PROSPETTI DELLA SITUAZIONE CONSOLIDATA

Prospetto delle variazioni dei conti di Patrimonio netto consolidato

Prospetto di raccordo tra il Patrimonio netto della Capogruppo
e il Patrimonio netto consolidato (quote della Capogruppo)

PROSPETTO DELLE VARIAZIONI DEI CONTI DI PATRIMONIO NETTO CONSOLIDATO (QUOTE DELLA CAPOGRUPPO) INTERV

(L. milioni)	Capitale sociale	Riserve della Capogruppo			Totale
		Riserva legale	Riserva di rivalutazione	Altre riserve	
Saldi al 31.12.1999	1.183.083	132.377	1.258.542	321.818	1.712.737
Movimenti:					
1) dividendi distribuiti					
2) giro da riserve					
3) accantonamenti a riserva legale		28.290			28.290
4) accantonamenti a riserva straordinaria				170.768	170.768
5) accantonamenti ad altre riserve					
a) Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco					
b) Autostrade International S.p.A.					
c) Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A.					
d) Autostrade International US Holdings, Inc.					
e) Autostrade Meridionali S.p.A.					
f) Autostrade Finance S.A.					
g) Autostrade U.K. Ltd					
h) Autostrade Telecomunicazioni S.p.A.					
i) Pavimental S.p.A.					
l) Spea S.p.A.					
m) Torino-Savona S.p.A.					
n) Società Autostrada Tirrenica p.A.					
o) Sitech S.p.A.					
p) Tangenziale di Napoli S.p.A.					
6) differenze cambio					
7) altre variazioni di consolidamento					
Utile del periodo					
Saldi al 30.6.2000	1.183.083	160.667	1.258.542	492.586	1.911.795

NUTE NEL PRIMO SEMESTRE 2000

Altre riserve ed utili indivisi	Totale riserve e risultati portati a nuovo	Riserva di consolidamento (art. 33 D.Lgs. 127)	Totale riserve	Utile	Totale Patrimonio netto
405.997	2.118.734	19.069	2.137.803	576.224	3.897.110
				-366.756	-366.756
	28.290		28.290	-28.290	
	170.768		170.768	-170.768	
-3.102	-3.102		-3.102	3.102	
-528	-528		-528	528	
327	327		327	-327	
532	532		532	-532	
3.132	3.132		3.132	-3.132	
53	53		53	-53	
191	191		191	-191	
3.260	3.260		3.260	-3.260	
1.320	1.320		1.320	-1.320	
1.372	1.372		1.372	-1.372	
604	604		604	-604	
5.658	5.658		5.658	-5.658	
-989	-989		-989	989	
-1.420	-1.420		-1.420	1.420	
-567	-567		-567		-567
979	979		979		979
				310.581	310.581
416.819	2.328.614	19.069	2.347.683	310.581	3.841.347

**PROSPETTO DI RACCORDO TRA IL PATRIMONIO NETTO DELLA CAPOGRUPPO E IL PATRIMONIO NETTO CONSOLIDATO
(QUOTE DELLA CAPOGRUPPO) PRIMO SEMESTRE 2000**

(L. milioni)	CAPITALE SOCIALE E RISERVE		RISULTATO DEL PERIODO		PATRIMONIO NETTO	
	30.6.2000	31.12.1999	30.6.2000	31.12.1999	30.6.2000	31.12.1999
Patrimonio netto della Capogruppo	3.094.878	2.895.820	285.970	565.814	3.380.848	3.461.634
<u>Altre riserve e utili indivisi.</u>						
1) Rettifiche di consolidamento del periodo:						
- Storno dividendi Traforo Monte Bianco incassati da Autostrade		3.231		-3.231		
- Storno dividendi SAM incassati da Autostrade	1.548	1.187	-1.548	-1.187		
- Storno dividendi Autostrade Finance incassati da Autostrade	7.642	7.610	-7.642	-7.610		
- Storno dividendi Autostrade Finance incassati da International	8	8	-8	-8		
- Storno rivalut. a fondo svalutazione partecipaz. SAT		5.277		-5.277		
- Storno rivalut. a fondo svalutazione partecipaz. A. International	117		-117			
- Storno accant. a fondo sval.part Autostrade International di Autostrade		-356		356		
- Storno accant. a fondo sval.part. Autostrade International di A. Finance	-13	-39	13	39		
- Storno rivalut. a fondo sval. part. Aut. Intern. Holdings di A. International	834	489	-834	-489		
- Storno accant. a fondo sval. part. Sitech	-46.866		46.866			
- Storno rivalut. a fondo sval. part. Pavimental	2.088		-2.088			
2) Riserve e utili successivi all'acquisto						
a) Traforo Monte Bianco	184.894	184.764	2.854	129	187.748	184.893
b) Tangenziale di Napoli	117.323	118.743	1.722	-1.420	119.045	117.323
c) SAT	5.658	-5.277	4.215	10.935	9.873	5.658
d) Torino - Savona	2.065	1.461	1.592	604	3.657	2.065
e) SAM	15.040	12.270	1.975	4.319	17.015	16.589
f) RAV	58.631	58.305	228	327	58.859	58.632
g) Autostrade International S.p.A.	-689	-124	118	-434	-571	-558
h) Autostrade International US Holdings, Inc.	-806	-532	806	532		
i) Autostrade Finance S.A.	17.551	16.985	11.609	7.671	29.160	24.656
l) Autostrade U.K.	1.395	1.337	153	191	1.548	1.528
m) Autostrade Telecomunicazioni S.p.A.	4.835	1.574	5.076	3.260	9.911	4.834
n) Pavimental	-2.790	-2.021	3.816	1.320	1.026	-701
o) Spea - Ingegneria Europea	2.931	1.559	1.228	1.372	4.159	2.931
p) Sitech	45.423	-454	-45.423	-989		-1.443
Totale altre riserve e utili indivisi	416.819	405.997	24.611	10.410	441.430	416.407
<u>Riserva di consolidamento (art. 33 D.lgs. 127/1991)</u>						
a) Traforo Monte Bianco	18.614	18.614			18.614	18.614
b) Autostrade Finance S.A.	216	216			216	216
c) Autostrade U.K.	158	158			158	158
d) Spea - Ingegneria Europea	81	81			81	81
	19.069	19.069			19.069	19.069
Patrimonio netto consolidato (quote della Capogruppo)	3.530.766	3.320.886	310.581	576.224	3.841.347	3.897.110



SCHEMI CONTABILI IN EURO

(Comunicazione CONSOB n. 98083971 del 26.10.1998)

Si allegano gli schemi contabili (Stato Patrimoniale, Conto Economico, Tavole di Analisi Reddittuale, della Struttura Patrimoniale e di Rendiconto Finanziario) prescritti dalla comunicazione suddetta. La traduzione in euro è stata effettuata al tasso fisso di conversione di lire 1.936,27 per euro. Si precisa infine che il capitale sociale della capogruppo Autostrade S.p.A. è stato convertito per il suo importo nominale, non applicando – allo stato attuale – il procedimento previsto dall’articolo 17 del D.Lgs. 213 del 1998.

STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO

(migliaia di euro)

ATTIVO	30.6.2000				31.12.1999				30.6.1999				
CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI													
Parte richiamata													
Parte non richiamata													
IMMOBILIZZAZIONI													
Immobilizzazioni immateriali													
Costi di impianto ed ampliamento			55				116				163		
Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità			1.558				1.812				46		
Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno			1.136				1.273				812		
Concessioni, licenze e marchi			114.165				115.681				90.677		
Immobilizzazioni in corso e acconti			4.862				9.490				5.198		
Altre			17.360	139.136			11.140	139.512			10.547	107.443	
Immobilizzazioni materiali													
Terreni e fabbricati			45.845				46.170				45.734		
Impianti e macchinari			19.601				18.101				7.535		
Attrezzature industriali e commerciali			25.382				26.633				22.132		
Beni gratuitamente devolvibili			4.400.514				4.446.416				4.424.653		
Altri beni			16.662				17.484				11.676		
Immobilizzazioni in corso e acconti													
Immobilizzazioni in corso:													
• autostrade in costruzione			424.899				353.091				310.254		
• beni non reversibili in allestimento			20.384				16.476				21.423		
acconti			445.283	456.109	4.964.113		369.567	385.211	4.940.015		331.677	340.816	4.852.546
			10.826				15.644				9.139		
Immobilizzazioni finanziarie													
Partecipazioni in:													
imprese controllate non consolidate			128				25				1.883		
imprese collegate			23.985				51.008				1.957		
altre imprese			746	24.859			588	51.621			536	4.376	
Versamenti in c/partecipazioni												2.215	
Crediti													
verso imprese collegate		42.141	42.141				36.035				32.152		
verso altri:													
• per sovvenzioni e contributi da Stato ed altri enti pubblici			83				12	95			588	683	
• diversi			40.186	64.855	107.079		37.638	65.068	101.198		22.504	84.251	117.086
											23.092		
Altri titoli				516	132.454			14.448	167.267			14.072	137.749
Totale Immobilizzazioni					5.235.703				5.246.794				5.097.738
ATTIVO CIRCOLANTE													
Rimanenze													
Materie prime, sussidiarie e di consumo			32.654				31.625				32.159		
Lavori in corso su ordinazione			119.506				109.099				141.359		
Prodotti finiti e merci			145					120	140.844		179		173.697
					152.305								
Crediti													
verso clienti		253	323.725				24	306.989			187	284.384	
verso controllate non consolidate		32	3.783					7.033				7.966	
verso imprese collegate		1.106	12.222			1.106		5.675		1.106		2.991	
verso controllanti													
verso altri:													
• diversi			73.669	227.360	227.360	567.090	71.184	196.379	196.379	516.076	50.014	50.014	175.169
			75.060					72.314			51.307		470.510
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni													
Partecipazioni in imprese collegate			47.242				47.242				47.242		
Altre partecipazioni			8				8				8		
Altri titoli			125.271	172.521			142.066	189.316			165.199	212.449	
Disponibilità liquide													
Depositi bancari e postali			22.184				37.860				33.570		
Denaro e valori in cassa			16.395	38.579			13.995	51.855			17.078	50.648	
Totale attivo circolante					930.495				898.091				907.304
RATEI E RISCONTI													
Disagii di emissione ed altri oneri simili su prestiti			3.958				4.968				6.110		
Ratei e altri risconti			37.657	41.615			24.809	29.777			60.361	66.471	
TOTALE ATTIVO					6.207.813				6.174.662				6.071.513

Di cui:

(*) Importi esigibili entro l'esercizio successivo

(**) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

PASSIVO	30.6.2000				31.12.1999				30.6.1999			
PATRIMONIO NETTO												
Quote della Capogruppo:												
Capitale sociale			611.011				611.011				610.969	
Riserve e risultati portati a nuovo			1.202.629				1.094.236				1.094.178	
Riserva di consolidamento (art.33 D.Lgs. 127/1991)			9.848				9.848				9.848	
Utile del periodo			160.402	1.983.890			297.594	2.012.689			132.494	1.847.489
Quote di terzi:												
Capitale e riserve			405.377				403.055				393.190	
Utile del periodo			-2.661	402.716			2.685	405.740			2.365	395.555
Totale patrimonio netto				2.386.606				2.418.429				2.243.044
FONDI PER RISCHI ED ONERI												
per imposte			1.927				1.872				1.841	
altri:												
fondo rischi diversi			4.981				4.706				2.450	
fondo sp. ripr. o sost. beni grat. devolvibili			731.077				680.647				582.024	
fondo per rischi devolutivi											72	
fondo acc. quota pdg. in attesa destinazione			1.309				1.309				1.309	
fondo eccedenza svalutazione partecipazioni			3.100				4.968				4.884	
fondo contenziosi diversi			33.311				33.430				37.443	
diversi			12.246	787.951			15.111	742.043				630.023
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO				143.843				141.973				188.993
DEBITI												
Obbligazioni	335.697		576.708		335.697		627.113		577.116		719.601	
Debiti verso banche												
a medio e lungo termine	169.243	219.267			191.062	291.795			48.723	195.112		
a breve termine		637.309	856.576			437.915	729.710			391.600	586.712	
Debiti verso altri finanziatori	354.466		417.645		377.545		442.274		545.125		671.264	
Acconti			81.882				72.909				99.988	
Debiti verso fornitori	5.789		324.995		10.090		383.238		11.123		304.413	
Debiti verso imprese controllate non consolidate			746				713				636	
Debiti verso imprese collegate			46.909				51.456				49.156	
Debiti tributari:												
saldo imposte sul reddito dell'esercizio	54	23.015				75.198			2.386	41.472		
altre imposte		51.037	74.052			50.710	125.908			53.464	94.936	
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	43		20.458		71		17.609		60		22.275	
Altri debiti	197		392.854	2.792.825	135		346.571	2.797.501			348.488	2.897.469
	865.489				914.600				1.184.533			
RATEI E RISCONTI												
ratei ed altri risconti				96.588				74.716				111.984
TOTALE PASSIVO				6.207.813				6.174.662				6.071.513
CONTI D'ORDINE												
Garanzie personali prestate:												
Fidejussioni a favore di imprese controllate			50.288				35.329				2.397	
Fidejussioni a favore di imprese collegate			2.801				2.802				2.606	
Fidejussioni a favore di altri			4.278				4.267				4.484	
				57.367				42.398				9.487
Garanzie reali prestate												
Impegni di acquisto e di vendita				857.023				1.025.345				851.819
Altri				1.219.681				1.192.120				1.455.807
TOTALE				2.134.071				2.259.863				2.317.113

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO

(migliaia di euro)

	1° semestre 2000		Anno 1999		1° semestre 1999	
VALORE DELLA PRODUZIONE						
Ricavi delle vendite e delle prestazioni:						
ricavi lordi da pedaggio	929.852		1.879.684		889.088	
quota di tariffa di competenza dello Stato	-38.824		-79.134		-37.626	
ricavi netti da pedaggio	891.028		1.800.550		851.462	
altri ricavi	74.685	965.713	182.515	1.983.065	73.263	924.725
Variazione dei lavori in corso su ordinazione		10.407		-21.405		10.855
Variazione delle rimanenze di prodotti finiti		145		-179		
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		40.018		99.905		34.714
Altri ricavi e proventi:						
contributi in conto esercizio	9		184		8	
plusvalenze da alienazioni o realizzi	134		593		315	
altri proventi	18.834		36.048		14.194	
assorbimento altri fondi		18.977	4.648	41.473	55	14.572
		1.035.260		2.102.859		984.866
COSTI DELLA PRODUZIONE						
Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		60.384		142.295		71.896
Per servizi		190.243		386.410		165.748
Per godimento beni di terzi		8.183		16.743		8.340
Per il personale:						
salari e stipendi	168.865		335.445		168.811	
oneri sociali	54.502		110.087		55.320	
trattamento di fine rapporto	11.700		25.997		12.715	
altri costi	1.439	236.506	3.048	474.577	1.593	238.439
Ammortamenti e svalutazioni:						
ammortamento delle immobilizzazioni immateriali						
• ammortamento altre immateriali	6.103	6.103	12.452	12.452	4.757	4.757
ammortamento delle immobilizzazioni materiali:						
• industriale beni non reversibili:						
- terreni e fabbricati	1.504		2.976		1.477	
- impianti e macchinari	1.725		2.426		776	
- attrezzature industriali e commerciali	5.470		10.082		4.882	
- altri beni	7.511		19.270		8.854	
• beni reversibili						
- industriale	13.100		25.924		11.999	
- finanziario	68.818	98.128	135.537	196.215	66.462	94.450
altre svalutazioni delle immobilizzazioni		104.231		208.667		99.207
svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide		3.555		9.357		2.906
102.113		107.786		218.034		102.113
Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		-1.029		1.795		1.261
Altri accantonamenti:						
per spese ripristino o sostituz. beni grat. devolvibili:						
• accantonamenti del periodo	228.943		523.976		244.646	
• utilizzo fondo	-178.513	50.430	-345.651	178.325	-164.944	79.702
per contenzioso tributario e contrattuale		403		4.442		79.702
Oneri diversi di gestione						
minusvalenze da alienazione o realizzi		650		1.571		505
canoni di concessione		9.581		19.425		9.100
altri oneri		7.004		17.650		10.888
		-670.141		-1.461.267		-687.992
Differenza tra valore e costi della produzione		365.119		641.592		296.874

(segue)

	1° semestre 2000			Anno 1999			1° semestre 1999		
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI									
Proventi da partecipazioni									
Plusvalenze cess. partecipazioni				148			148		
Dividendi da altre imprese	101			39			39		
Credito d'imposta Cont./Coll. eccedente		101		23	210			187	
Altri proventi finanziari									
da crediti iscritti nelle immobilizzazioni									
• verso imprese collegate	1.664			2.467			1.384		
• altri	393	2.057		829	3.296		191	1.575	
da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni		273			892			364	
da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni		4.018			6.849			4.267	
Proventi diversi dai precedenti									
• interessi e commissioni da controllate non consolidate	174			640			493		
• utilizzo fondo oscillazione cambi conversione euro				2.814					
• interessi e commissioni da altri e proventi vari	6.268	6.442	12.891	11.343	14.797	26.044	4.928	5.421	11.814
Interessi ed altri oneri finanziari									
interessi e commissioni a controllate non consolidate		117			87			75	
interessi e commissioni ad altri ed oneri vari:									
• interessi e commissioni su prestiti obbligazionari	7.380			42.982			22.522		
• interessi e commissioni verso banche	23.132			23.472			12.292		
• interessi e commissioni verso altri finanziatori	16.936			36.527			18.984		
• oneri di cambio	10.719			5.162			673		
• interessi, commissioni ed oneri diversi	2.602			6.822			4.191		
• accant. al fondo svalutazione crediti per interessi di mora		60.769	-60.886	79	115.044	-115.131	2	58.664	-58.739
Totale proventi ed oneri finanziari			-47.995			-89.087			-46.925
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE									
Rivalutazioni									
di partecipazioni					29				
di immobilizzazioni finanziarie non partecipazioni	13							32	
di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	113	126		134	163		70	102	
Svalutazioni									
di partecipazioni		29.286			3.964			2.741	
di immobilizzazioni finanziarie non partecipazioni									
di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	2.182	-31.468		3.098	-7.062		766	-3.507	
Totale delle rettifiche			-31.342			-6.899			-3.405
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI									
Proventi									
sopravvenienze ed insussistenze attive	12.057			25.055			8.139		
utilizzo straordinario fondi				3					
altri proventi straordinari	690	12.747		27.945	53.003		43	8.182	
Oneri									
sopravvenienze ed insussistenze passive	1.270			12.924			1.168		
imposte relative ad esercizi precedenti	1.474			61			59		
altre imposte straordinarie				2			1		
minusvalenze per dismissione cespiti				4.933					
incentivi all'esodo	7.801			11.093			4.839		
acconti straordinari a fondi rischi				13.562					
altri oneri extragestionali		-10.545		8.885	-51.460			-6.067	
Totale delle partite straordinarie			2.202		1.543			2.115	
Risultato prima delle imposte			287.984		547.149			248.659	
Imposte sul reddito di esercizio									
Imposte correnti	133.415			282.565			113.800		
Imposte differite	-3.172	130.243		-35.695	246.870			113.800	
Risultato del periodo inclusa la quota di terzi			157.741		300.279			134.859	
Risultato del periodo di spettanza di terzi			-2.661		2.685			2.365	
Utile del periodo (quota della Capogruppo)			160.402		297.594			132.494	

ANALISI DEI RISULTATI REDDITUALI CONSOLIDATI

	1° sem. 2000	1° sem. 1999	Anno 1999	Variazione	
				1° sem. 2000-1° sem. 1999	
(migliaia di euro)				valore	%
A. RICAVI	976.129	935.588	1.961.845	40.541	4,3
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	145		-179		
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	40.018	34.714	99.905	5.304	15,3
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	1.016.292	970.302	2.061.571	45.990	4,7
Consumi di materie prime e servizi esterni	-267.363	-256.347	-566.669	-11.016	4,3
C. VALORE AGGIUNTO	748.929	713.955	1.494.902	34.974	4,9
Costo del lavoro	-236.505	-238.438	-474.577	1.933	-0,8
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	512.424	475.517	1.020.325	36.907	7,7
Ammortamenti	-104.231	-99.207	-208.667	-5.024	5,1
Altri stanziamenti rettificativi	-3.555	-2.906	-9.366	-649	22,3
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	-50.834	-79.702	-182.767	28.868	-36,2
Saldo proventi ed oneri diversi	11.314	3.171	22.068	8.143	256,8
E. RISULTATO OPERATIVO	365.118	296.873	641.593	68.245	23,0
Proventi ed oneri finanziari	-47.994	-46.926	-89.087	-1.068	2,3
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-31.342	-3.404	-6.899	-27.938	820,7
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	285.782	246.543	545.607	39.239	15,9
Proventi ed oneri straordinari	2.202	2.116	1.542	86	4,1
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	287.984	248.659	547.149	39.325	15,8
Imposte sul reddito di esercizio	-130.243	-113.800	-246.870	-16.443	14,4
H. RISULTATO DEL PERIODO INCLUSA LA QUOTA DI TERZI	157.741	134.859	300.279	22.882	17,0
(-) Risultato del periodo di spettanza di terzi	-2.661	2.365	2.685	-5.026	-212,5
I. UTILE DEL PERIODO (quota della Capogruppo)	160.402	132.494	297.594	27.908	21,1

ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE CONSOLIDATA

	30.6.2000	31.12.1999	30.6.1999	Variazione 30.6.2000-31.12.1999 valore
(migliaia di euro)				
A. IMMOBILIZZAZIONI				
Immobilizzazioni immateriali	139.136	139.512	107.443	-376
Immobilizzazioni materiali	4.964.113	4.940.015	4.852.546	24.098
Immobilizzazioni finanziarie	132.454	167.267	137.749	-34.813
	5.235.703	5.246.794	5.097.738	-11.091
B. CAPITALE DI ESERCIZIO				
Rimanenze di magazzino	152.305	140.846	173.696	11.459
Crediti commerciali	336.098	312.910	281.874	23.188
Altre attività	241.230	225.336	237.184	15.894
Debiti commerciali	-407.978	-461.762	-407.637	53.784
Fondi per rischi ed oneri	-787.951	-742.044	-630.022	-45.907
Altre passività	-583.951	-564.803	-577.682	-19.148
	-1.050.247	-1.089.517	-922.587	39.270
C. CAPITALE INVESTITO, dedotte le passività d'esercizio (A+B)	4.185.456	4.157.277	4.175.151	28.179
D. FONDO TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	143.843	141.973	188.993	1.870
E. CAPITALE INVESTITO, dedotte le passività d'esercizio, e il TFR (C-D)	4.041.613	4.015.304	3.986.158	26.309
coperto da:				
F. CAPITALE PROPRIO				
Quote della Capogruppo	1.983.890	2.012.689	1.847.489	-28.799
Quote di terzi	402.716	405.740	395.555	-3.024
	2.386.606	2.418.429	2.243.044	-31.823
G. INDEBITAMENTO FINANZIARIO A MEDIO/ LUNGO TERMINE	1.213.383	1.358.545	1.526.014	-145.162
H. INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE TERMINE (DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE)				
• debiti finanziari a breve	684.101	487.107	498.118	196.994
• disponibilità e crediti finanziari a breve	-242.477	-248.777	-281.018	6.300
	441.624	238.330	217.100	203.294
	(G+H)			
	1.655.007	1.596.875	1.743.114	58.132
I. TOTALE COME IN "E"	(F+G+H)			
	4.041.613	4.015.304	3.986.158	26.309

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

(migliaia di euro)	1° semestre 2000	1° semestre 1999	Anno 1999
A. DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE INIZIALI	-238.329	-77.576	-77.576
(indebitamento finanziario netto a breve iniziale)			
	-238.329	-77.576	-77.576
B. FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO			
Utile (perdita) del periodo, quota della Capogruppo	160.402	132.494	297.594
Variazione quota di terzi	-3.218	275	594
Ammortamenti	104.231	99.207	208.667
(Plus) o minusvalenze da realizzo di immobilizzazioni	341	-42	667
(Rivalutazioni) o svalutazioni di immobilizzazioni	29.169	-28	511
Variazione del capitale di esercizio	-39.270	100.474	267.403
Variazione netta del Fondo trattamento di fine rapporto	1.870	2.109	-44.911
	253.525	334.489	730.525
C. FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO			
Investimenti in immobilizzazioni:			
• immateriali	-5.728	-4.244	-44.075
• materiali	-165.123	-147.156	-370.274
• finanziarie	-8.864	-7.015	-107.762
Prezzo di realizzo, o valore di rimborso, di immobilizzazioni	22.704	1.437	156.269
	-157.011	-156.978	-365.842
D. FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO			
Nuovi finanziamenti	8.471		37.066
Conferimenti dei Soci			
Contributi in conto capitale	37.189	17.452	43.036
Rimborsi di finanziamenti	-156.056	-193.961	-465.014
Rimborsi di capitale proprio			
	-110.396	-176.509	-384.912
E. DISTRIBUZIONE DI UTILI	-189.414	-140.523	-140.523
F. FLUSSO MONETARIO DEL PERIODO (B+C+D+E)	-203.296	-139.521	-160.752
G. DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE FINALI (A+F)	-441.625	-217.097	-238.328
(indebitamento finanziario netto a breve finale)			



**ANALISI DEI DATI
ECONOMICI,
PATRIMONIALI
E FINANZIARI
DEL SECONDO
TRIMESTRE 2000**

ANALISI DEI RISULTATI REDDITUALI CONSOLIDATI

(L. milioni)	2° trim. 2000	2° trim. 1999	Variazione	
			valore	%
A. RICAVI	1.039.440	991.215	48.225	4,9
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	281		281	
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	46.854	36.630	10.224	27,9
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	1.086.575	1.027.845	58.730	5,7
Consumi di materie prime e servizi esterni	-298.342	-292.867	-5.475	1,9
C. VALORE AGGIUNTO	788.233	734.978	53.255	7,2
Costo del lavoro	-228.365	-235.875	7.510	-3,2
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	559.868	499.103	60.765	12,2
Ammortamenti	-102.970	-98.136	-4.834	4,9
Altri stanziamenti rettificativi	-2.685	-2.880	195	-6,8
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	-39.056	-86.266	47.210	-54,7
Saldo proventi ed oneri diversi	19.989	-495	20.484	-4.138,2
E. RISULTATO OPERATIVO	435.146	311.326	123.820	39,8
Proventi ed oneri finanziari	-54.817	-38.784	-16.033	41,3
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-59.960	-3.292	-56.668	1.721,4
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	320.369	269.250	51.119	19,0
Proventi ed oneri straordinari	4.921	10.518	-5.597	-53,2
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	325.290	279.768	45.522	16,3
Imposte sul reddito di esercizio	-142.858	-126.187	-16.671	13,2
H. RISULTATO DEL PERIODO INCLUSA LA QUOTA DI TERZI	182.432	153.581	28.851	18,8
(-) Risultato del periodo di spettanza di terzi	-5.982	2.487	-8.469	-340,5
I. UTILE DEL PERIODO (quota della Capogruppo)	188.414	151.094	37.320	24,7

ANALISI DEI RISULTATI REDDITUALI CONSOLIDATI

(migliaia di euro)	2° trim. 2000	2° trim. 1999	Variazione	
			valore	%
A. RICAVI	536.826	511.920	24.906	4,9
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	145			
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	24.198	18.918	5.280	27,9
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	561.169	530.838	30.331	5,7
Consumi di materie prime e servizi esterni	-154.081	-151.254	-2.827	1,9
C. VALORE AGGIUNTO	407.088	379.584	27.504	7,2
Costo del lavoro	-117.940	-121.819	3.879	-3,2
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	289.148	257.765	31.383	12,2
Ammortamenti	-53.180	-50.683	-2.497	4,9
Altri stanziamenti rettificativi	-1.387	-1.487	100	-6,8
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	-20.171	-44.553	24.382	-54,7
Saldo proventi ed oneri diversi	10.324	-256	10.580	-4.132,8
E. RISULTATO OPERATIVO	224.734	160.786	63.948	39,8
Proventi ed oneri finanziari	-28.311	-20.030	-8.281	41,3
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-30.966	-1.700	-29.266	1.721,4
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	165.457	139.056	26.401	19,0
Proventi ed oneri straordinari	2.541	5.432	-2.891	-53,2
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	167.998	144.488	23.510	16,3
Imposte sul reddito di esercizio	-73.780	-65.170	-8.610	13,2
H. RISULTATO DEL PERIODO INCLUSA LA QUOTA DI TERZI	94.218	79.318	14.900	18,8
(-) Risultato del periodo di spettanza di terzi	-3.089	1.284	-4.373	-340,7
I. UTILE DEL PERIODO (quota della Capogruppo)	97.307	78.034	19.273	24,7

ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE CONSOLIDATA

(L. milioni)	30.6.2000	31.3.2000	Variazione valore
A. IMMOBILIZZAZIONI			
Immobilizzazioni immateriali	269.404	264.624	4.780
Immobilizzazioni materiali	9.611.863	9.514.780	97.083
Immobilizzazioni finanziarie	256.467	340.696	-84.229
	10.137.734	10.120.100	17.634
B. CAPITALE DI ESERCIZIO			
Rimanenze di magazzino	294.903	285.398	9.505
Crediti commerciali	650.777	602.270	48.507
Altre attività	467.087	438.165	28.922
Debiti commerciali	-789.956	-754.022	-35.934
Fondi per rischi ed oneri	-1.525.686	-1.495.922	-29.764
Altre passività	-1.130.686	-1.215.164	84.478
	-2.033.561	-2.139.275	105.714
C. CAPITALE INVESTITO, dedotte le passività d'esercizio (A+B)	8.104.173	7.980.825	123.348
D. FONDO TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	278.518	274.031	4.487
E. CAPITALE INVESTITO, dedotte le passività d'esercizio, e il TFR (C-D)	-7.825.655	-7.706.794	-118.861
coperto da:			
F. CAPITALE PROPRIO			
Quote della Capogruppo	3.841.347	4.025.054	-183.707
Quote di terzi	779.767	786.451	-6.684
	4.621.114	4.811.505	-190.391
G. INDEBITAMENTO FINANZIARIO A MEDIO/ LUNGO TERMINE	2.349.438	2.615.729	-266.291
H. INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE TERMINE (DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE)			
• debiti finanziari a breve	1.324.604	763.983	560.621
• disponibilità e crediti finanziari a breve	-469.501	-484.423	14.922
	855.103	279.560	575.543
	(G+H)	3.204.541	2.895.289
I. TOTALE COME IN "E"	(F+G+H)	7.825.655	7.706.794
		118.861	

ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE CONSOLIDATA

(migliaia di euro)	30.6.2000	31.3.2000	Variazione
			valore
A. IMMOBILIZZAZIONI			
Immobilizzazioni immateriali	139.136	136.667	2.469
Immobilizzazioni materiali	4.964.113	4.913.973	50.140
Immobilizzazioni finanziarie	132.454	175.955	-43.501
	5.235.703	5.226.595	9.108
B. CAPITALE DI ESERCIZIO			
Rimanenze di magazzino	152.305	147.396	4.909
Crediti commerciali	336.098	311.046	25.052
Altre attività	241.230	226.293	14.937
Debiti commerciali	-407.978	-389.420	-18.558
Fondi per rischi ed oneri	-787.951	-772.578	-15.373
Altre passività	-583.951	-627.580	43.629
	-1.050.247	-1.104.843	54.596
C. CAPITALE INVESTITO, dedotte le passività d'esercizio (A+B)			
	4.185.456	4.121.752	63.704
D. FONDO TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO			
	143.843	141.525	2.318
E. CAPITALE INVESTITO, dedotte le passività d'esercizio, e il TFR (C-D)			
	4.041.613	3.980.227	61.386
coperto da:			
F. CAPITALE PROPRIO			
Quote della Capogruppo	1.983.890	2.078.767	-94.877
Quote di terzi	402.716	406.168	-3.452
	2.386.606	2.484.935	-98.329
G. INDEBITAMENTO FINANZIARIO A MEDIO/ LUNGO TERMINE			
	1.213.383	1.350.911	-137.528
H. INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A BREVE TERMINE (DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE)			
• debiti finanziari a breve	684.101	394.564	289.537
• disponibilità e crediti finanziari a breve	-242.477	-250.183	7.706
	441.624	144.381	297.243
	(G+H)	1.655.007	1.495.292
I. TOTALE COME IN "E"	(F+G+H)	4.041.613	3.980.227
			61.386

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

(L. milioni)	2° trim. 2000	2° trim. 1999
A. DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE INIZIALI	-279.560	-193.350
(indebitamento finanziario netto a breve iniziale)		
	-279.560	-193.350
B. FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO		
Utile (perdita) del periodo, quota della Capogruppo	188.414	151.094
Variazione quota di terzi	-7.059	-1.562
Ammortamenti	102.970	98.136
(Plus) o minusvalenze da realizzo di immobilizzazioni	426	6
(Rivalutazioni) o svalutazioni di immobilizzazioni	56.480	-54
Variazione del capitale di esercizio	-105.714	203.232
Variazione netta del Fondo trattamento di fine rapporto	4.487	4.819
	240.004	455.671
C. FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO		
Investimenti in immobilizzazioni:		
• immateriali	-9.912	-4.488
• materiali	-213.165	-192.800
• finanziarie	-4.317	-12.367
Prezzo di realizzo, o valore di rimborso, di immobilizzazioni	33.180	-49.266
	-194.214	-258.921
D. FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO		
Nuovi finanziamenti	2.403	
Contributi in conto capitale	14.276	32.822
Rimborsi di finanziamenti	-271.256	-184.496
	-254.577	-151.674
E. DISTRIBUZIONE DI UTILI	-366.756	-272.090
F. FLUSSO MONETARIO DEL PERIODO	(B+C+D+E)	-575.543
		-227.014
G. DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE FINALI	(A+F)	-855.103
(indebitamento finanziario netto a breve finale)		-420.364

RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO

(migliaia di euro)	2° trim. 2000	2° trim. 1999
A. DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE INIZIALI	-144.381	-99.857
(indebitamento finanziario netto a breve iniziale)		
	-144.381	-99.857
B. FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO		
Utile (perdita) del periodo, quota della Capogruppo	97.307	78.034
Variazione quota di terzi	-3.645	-806
Ammortamenti	53.180	50.683
(Plus) o minusvalenze da realizzo di immobilizzazioni	220	3
(Rivalutazioni) o svalutazioni di immobilizzazioni	29.169	-28
Variazione del capitale di esercizio	-54.597	104.962
Variazione netta del Fondo trattamento di fine rapporto	2.317	2.489
	123.951	235.337
C. FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO		
Investimenti in immobilizzazioni:		
• immateriali	-5.119	-2.318
• materiali	-110.090	-99.572
• finanziarie	-2.230	-6.387
Prezzo di realizzo, o valore di rimborso, di immobilizzazioni	17.136	-25.444
	-100.303	-133.721
D. FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO		
Nuovi finanziamenti	1.241	
Contributi in conto capitale	7.373	16.951
Rimborsi di finanziamenti	-140.092	-95.284
	-131.478	-78.333
E. DISTRIBUZIONE DI UTILI	-189.414	-140.523
F. FLUSSO MONETARIO DEL PERIODO (B+C+D+E)	-297.244	-117.240
G. DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE FINALI (A+F)	-441.625	-217.097
(indebitamento finanziario netto a breve finale)		



PROSPETTI
CONTABILI
DI AUTOSTRADE
S.P.A.

Stato Patrimoniale, Conto Economico, Analisi dei risultati reddituali,
Analisi della struttura patrimoniale, Rendiconto finanziario

AUTOSTRADE S.P.A. - STATO PATRIMONIALE

(L. milioni)

ATTIVO	30.6.2000		31.12.1999		30.6.1999	
CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI						
IMMOBILIZZAZIONI						
Immobilizzazioni immateriali						
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili		50.050		50.700		2.860
Immobilizzazioni in corso e acconti				9.100		15.413
Altre		29.364	79.414	16.721	76.521	18.273
Immobilizzazioni materiali						
Terreni e fabbricati		42.486		43.134		43.663
Attrezzature industriali e commerciali		42.371		44.990		35.465
Beni gratuitamente devolvibili		7.428.252		7.513.655		7.471.467
Altri beni		25.790		26.955		15.318
Immobilizzazioni in corso e acconti						
Immobilizzazioni in corso:						
• autostrade in costruzione		405.914		348.298		317.090
• beni non reversibili in allestimento		20.049		20.050		13.891
acconti		425.963	7.976.232	368.348	8.008.267	330.981
		11.370		11.185		9.780
		437.333		379.533		340.761
						7.906.674
Immobilizzazioni finanziarie						
Partecipazioni in:						
imprese controllate		665.030		708.051		625.960
imprese collegate		2.628		2.628		3.000
altre imprese		1.080	668.738	774	711.453	672
Versamenti in c/partecipazioni						4.288
		(*)		(*)		(*)
Crediti verso altri:						
• per sovvenzioni e contributi da Stato ed altri enti pubblici						1.115
• diversi		3.434	40.879	3.704	43.625	39.953
		3.434		3.704		41.068
Altri titoli			1.000		1.000	1.000
			710.617		756.078	675.988
Totale immobilizzazioni			8.766.263		8.840.866	8.600.935
ATTIVO CIRCOLANTE						
Rimanenze						
Materie prime, sussidiarie e di consumo		45.879		46.121		45.386
Lavori in corso su ordinazione		174.987	220.866	172.445	218.566	221.286
		(**)		(**)		(**)
Crediti						
verso clienti			595.584		550.208	503.676
verso imprese controllate			7.507		1.338	2.448
verso imprese collegate			18.564		2.687	302
verso altri:						
• diversi		141.863	874.958	136.482	794.338	223.640
						730.066
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni						
Partecipazioni verso imprese collegate			91.473		91.473	91.473
Disponibilità liquide						
Depositi bancari e postali		2.969		838		2.139
Denaro e valori in cassa		29.023	31.992	25.025	25.863	31.071
Totale attivo circolante			1.219.289		1.130.240	1.121.421
RATEI E RISCONTI						
disagii di emissione ed altri oneri simili su prestiti		7.663		9.619		11.830
ratei e altri risconti		21.124	28.787	12.969	22.588	54.061
			10.014.339		9.993.694	65.891
TOTALE ATTIVO						9.788.247

Di cui:

(*) Importi esigibili entro l'esercizio successivo

(**) Importi esigibili oltre l'esercizio successivo

PASSIVO	30.6.2000			31.12.1999			30.6.1999		
PATRIMONIO NETTO									
Capitale			1.183.083			1.183.083			1.183.000
Riserve di rivalutazione									
Legge 19 marzo 1983, n.72		1.105.666			1.105.666			1.105.666	
Legge 30 dicembre 1991, n.413		152.876	1.258.542		152.876	1.258.542		152.876	1.258.542
Riserva legale			160.667			132.377			132.377
Altre riserve									
Riserva straordinaria		434.543			263.775			264.475	
Contributi in conto capitale		50.584			50.584			50.584	
Fondo plusvalenze reinvestite		4.567			4.567			4.567	
Riserve conguaglio dividendi		2.275			2.275			2.275	
Riserva per emissione azioni ex art. 2349 C.C.		617	492.586		617	321.818			321.901
Utile portato a nuovo									
Utile del periodo			285.970			565.814			252.681
			3.380.848			3.461.634			3.148.501
FONDI PER RISCHI ED ONERI									
per imposte			2.377			2.932			3.487
altri:									
fondo sp. ripr. o sost. beni grat. devolvibili		1.319.000			1.224.000			1.040.000	
fondo oscillazione cambi								13.210	
fondo contenziosi diversi		65.000	1.384.000		65.000	1.289.000		71.000	1.124.210
			1.386.377			1.291.932			1.127.697
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO			220.112			218.021			288.526
DEBITI	(**)			(**)			(**)		
Obbligazioni	650.000		650.000	650.000		750.000			750.033
Debiti verso banche									
a medio e lungo termine	365.946	600.618		408.194	746.051			900.796	
a breve termine		1.122.798	1.723.416		754.327	1.500.378		627.667	1.528.463
Debiti verso altri finanziatori	687.176		802.959	731.513		845.954			1.038.168
Acconti			145.900			134.274			182.100
Debiti verso fornitori	8.070		285.090	7.911		424.140			287.229
Debiti verso imprese controllate	3.988		268.899	3.997		285.570			361.589
Debiti verso imprese collegate			90.214			90.142			90.142
Debiti tributari:									
saldo imposte sul reddito dell'esercizio		32.409			140.637			75.423	
altre imposte		86.153	118.562		76.893	217.530		82.112	157.535
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			28.902			24.441			33.939
Altri debiti			769.575			638.957			624.184
	1.715.180		4.883.517	1.801.615		4.911.386			5.053.382
RATEI E RISCONTI									
Ratei ed altri risconti			143.485			110.721			170.141
TOTALE PASSIVO			10.014.339			9.993.694			9.788.247
CONTI D'ORDINE									
Garanzie personali prestate:									
Fidejussioni:									
a favore di imprese controllate		606.368			561.778			673.984	
a favore di altri		3.756	610.124		3.756	565.534		3.756	677.740
Impegni di acquisto			1.380.361			1.636.995			1.155.259
Altri			771.371			751.723			741.288
TOTALE			2.761.856			2.954.252			2.574.287

AUTOSTRADE S.P.A. - CONTO ECONOMICO

(L. milioni)

	1° semestre 2000		1999		1° semestre 1999	
VALORE DELLA PRODUZIONE						
Ricavi delle vendite e delle prestazioni:						
ricavi lordi da pedaggio	1.665.733		3.358.569		1.576.433	
quota di tariffa di competenza dello Stato	-73.579		-149.951		-71.462	
ricavi netti da pedaggio	1.592.154		3.208.618		1.504.971	
altri ricavi	109.012	1.701.166	263.076	3.471.694	98.315	1.603.286
Variazione dei lavori in corso su ordinazione		2.542		-43.154		5.687
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		12.176		35.922		17.578
Altri ricavi e proventi:						
contributi in conto esercizio	18		100		16	
plusvalenze da alienazioni o realizzi			756		394	
altri proventi	38.798		74.736		29.250	
assorbimento altri fondi		38.816	9.000	84.592		29.660
		1.754.700		3.549.054		1.656.211
COSTI DELLA PRODUZIONE						
per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		48.563		130.290		59.174
per servizi		375.055		732.625		336.979
per godimento beni di terzi		8.294		18.199		8.699
per il personale:						
salari e stipendi	240.401		476.161		239.131	
oneri sociali	76.867		154.542		77.299	
trattamento di fine rapporto	16.996		37.826		18.574	
altri costi	2.051	336.315	4.375	672.904	2.010	337.014
Ammortamenti e svalutazioni:						
ammortamento delle immobilizzazioni immateriali		7.213		14.366		5.332
ammortamento delle immobilizzazioni materiali:						
• industriale beni non reversibili:						
- terreni e fabbricati	1.677		3.311		1.644	
- attrezzature industriali e commerciali	9.297		16.736		8.018	
- altri beni	13.325		34.655		15.903	
• beni reversibili						
- industriale	22.145		43.538		19.478	
- finanziario	123.624	170.068	246.399	344.639	121.514	166.557
altre svalutazioni delle immobilizzazioni		177.281		359.005		171.889
svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide		6.436		16.556		4.874
		183.717		375.561		176.763
Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		242		3.066		3.801
Altri accantonamenti/utilizzi:						
per spese ripristino o sostituz. beni grat. devolvibili:						
• accantonamenti del periodo	413.517		948.376		444.470	
• utilizzo fondo	-318.517	95.000	-614.376	334.000	-294.470	150.000
per contenziosi diversi		95.000		3.000		150.000
Oneri diversi di gestione						
minusvalenze da alienazione o realizzi	287		1.490		335	
canoni di concessione	17.203		34.809		16.346	
altri oneri	7.806	25.296	25.022	61.321	15.793	32.474
		-1.072.482		-2.330.966		-1.104.904
Differenza tra valore e costi della produzione		682.218		1.218.088		551.307

(segue)

	1° semestre 2000		1999		1° semestre 1999	
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI						
Proventi da partecipazioni						
dividendi da imprese controllate		9.190		12.028		4.418
altri proventi da partecipazioni		909		2.882		2.882
		10.099		14.910		7.300
Altri proventi finanziari						
da crediti iscritti nelle immobilizzazioni						
• altri	700	700	1.377	1.377	690	690
da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni		22		45		22
proventi diversi dai precedenti						
• Interessi e commissioni da Controllate	132		875		512	
• Interessi e commissioni da Controllanti			7		6	
• Interessi e commissioni da altri e proventi vari	630		7.584		1.304	
• Utilizzo fondo oscillazione cambi		762	5.448	13.914		1.822
		1.484		15.336		2.534
Interessi ed altri oneri finanziari						
Interessi e altri oneri finanziari verso Controllate		1.570		3.141		1.680
Interessi e altri oneri finanziari verso Controllanti				26.371		13.901
interessi e commissioni ad altri ed oneri vari:						
• Interessi e commissioni su prestiti obbligazionari	18.037		35.926		19.828	
• Interessi e commissioni verso banche	38.605		86.434		45.520	
• Interessi e commissioni verso altri finanziatori	31.427		41.860		21.498	
• Oneri di cambio	20.646		9.416		388	
• Interessi, commissioni ed oneri diversi	4.607		7.481		4.541	
• Accant. al f.do svalut. crediti per interessi di mora			153		4	
		113.322		181.270		91.779
		-114.892		-210.782		-107.360
Totale proventi ed oneri finanziari		-103.309		-180.536		-97.526
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA FINANZIARIE						
Rivalutazioni di partecipazioni	2.205	2.205	5.277	5.277	3.611	3.611
Svalutazioni di partecipazioni	-46.866	-46.866	-671	-671	-578	-578
Totale delle rettifiche		-44.661		4.606		3.033
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI						
Proventi						
recupero imposte esercizi precedenti sopravvenienze ed insussistenze attive	454	454	462	43.035	13.896	13.896
Oneri						
sopravvenienze ed insussistenze passive	1.568		22.777		1.425	
imposte relative ad esercizi precedenti	2.733		77		77	
altri oneri extragestionali			17.187			
incentivi per esodo	12.506	-16.807	18.712	-58.753	8.232	-9.734
Totale delle partite straordinarie		-16.353		-15.718		4.162
Risultato prima delle imposte		517.895		1.026.440		460.976
Imposte sul reddito di esercizio						
Imposte correnti	237.400		521.201		229.095	
Imposte differite	-5.475	231.925	-60.575	460.626	-20.800	208.295
Utile del periodo		285.970		565.814		252.681

AUTOSTRAD E S.p.A. - ANALISI DEI RISULTATI REDDITUALI

(L.milioni)	1° sem. 2000	1° sem. 1999	Anno 1999	Variazione	
				1° sem. 2000-1° sem. 1999	
				valore	%
A. RICAVI	1.703.726	1.608.989	3.428.640	94.737	5,9%
Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti					
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	12.176	17.578	35.922	-5.402	-30,7%
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	1.715.902	1.626.567	3.464.562	89.335	5,5%
Consumi di materie prime e servizi esterni	-449.357	-424.999	-918.989	-24.358	5,7%
C. VALORE AGGIUNTO	1.266.545	1.201.568	2.545.573	64.977	5,4%
Costo del lavoro	-336.315	-337.014	-672.904	699	-0,2%
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	930.230	864.554	1.872.669	65.676	7,6%
Ammortamenti	-177.281	-171.889	-359.005	-5.392	3,1%
Altri stanziamenti rettificativi	-6.436	-4.874	-16.556	-1.562	32,0%
Stanziamenti a fondi rischi ed oneri	-95.000	-150.000	-337.000	55.000	-36,7%
Saldo proventi ed oneri diversi	30.705	13.516	57.980	17.189	127,2%
E. RISULTATO OPERATIVO	682.218	551.307	1.218.088	130.911	23,7%
Proventi ed oneri finanziari	-103.309	-97.526	-180.536	-5.783	5,9%
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-44.661	3.033	4.606	-47.694	-1.572,5%
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	534.248	456.814	1.042.158	77.434	17,0%
Proventi ed oneri straordinari	-16.353	4.162	-15.718	-20.515	-492,9%
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	517.895	460.976	1.026.440	56.919	12,3%
Imposte sul reddito	-231.925	-208.295	-460.626	-23.630	11,3%
H. UTILE DEL PERIODO	285.970	252.681	565.814	33.289	13,2%

AUTOSTRAD E S.p.A. - ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE

(L.milioni)	30.6.2000	31.12.1999	30.6.1999	Variazione 30.6.2000-31.12.1999	
A. IMMOBILIZZAZIONI					
Immobilizzazioni immateriali	79.414	76.521	18.273	2.893	
Immobilizzazioni materiali	7.976.232	8.008.267	7.906.674	-32.035	
Immobilizzazioni finanziarie	710.617	756.078	675.988	-45.461	
	8.766.263	8.840.866	8.600.935	-74.603	
B. CAPITALE DI ESERCIZIO					
Rimanenze di magazzino	220.866	218.566	266.672	2.300	
Crediti commerciali	616.021	550.208	503.676	65.813	
Altre attività	373.563	354.114	367.342	19.449	
Debiti commerciali	-610.322	-683.235	-642.973	72.913	
Fondi per rischi ed oneri	-1.386.377	-1.291.932	-1.114.487	-94.445	
Altre passività	-1.060.524	-991.649	-985.799	-68.875	
	-1.846.773	-1.843.928	-1.605.569	-2.845	
C. CAPITALE INVESTITO,					
dedotte le passività d'esercizio (A+B)	6.919.490	6.996.938	6.995.366	-77.448	
D. FONDO TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO					
DI LAVORO SUBORDINATO	220.112	218.021	288.526	2.091	
E. CAPITALE INVESTITO, dedotte le passività					
d'esercizio, e il TFR (C-D)	6.699.378	6.778.917	6.706.840	-79.539	
coperto da:					
F. CAPITALE PROPRIO					
Capitale versato	1.183.083	1.183.083	1.183.000		
Riserve e risultati portati a nuovo	1.911.795	1.712.737	1.712.820	199.058	
Utile (perdita) del periodo	285.970	565.814	252.681	-279.844	
	3.380.848	3.461.634	3.148.501	199.058	
G. INDEBITAMENTO FINANZIARIO A MEDIO/					
LUNGO TERMINE	2.053.531	2.342.005	2.595.599	-288.474	
H. INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO A					
BREVE TERMINE					
(DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE)					
• debiti finanziari a breve	1.302.625	1.005.218	1.012.362	297.407	
• disponibilità e crediti finanziari a breve	-37.626	-29.940	-49.622	-7.686	
	1.264.999	975.278	962.740	289.721	
	(G+H)	3.317.283	3.558.339	1.247	
I. TOTALE COME IN "E"	(F+G+H)	6.699.378	6.778.917	6.706.840	-79.539

AUTOSTRAD E S.p.A. - RENDICONTO FINANZIARIO

(L. milioni)	1° semestre 2000	1° semestre 1999	1999
A. DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE INIZIALI	-975.278	-753.897	-753.897
(indebitamento finanziario netto a breve iniziale)			
	-975.278	-753.897	-753.897
B. FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO			
Utile (perdita) del periodo	285.970	252.681	565.814
Ammortamenti	177.281	171.889	359.005
(Plus) o minusvalenze da realizzo di immobilizzazioni		-503	146
(Rivalutazioni) o svalutazioni di immobilizzazioni	44.661	-3.033	-4.606
Variazione del capitale di esercizio	2.845	170.908	409.267
Variazione netta del fondo trattamento di fine rapporto	2.091	2.554	-67.951
	512.848	594.496	1.261.675
C. FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO			
Investimenti in immobilizzazioni:			
• immateriali	-10.106	-5.876	-73.158
• materiali	-138.033	-151.303	-437.154
• finanziarie	-1.947	-10.199	-188.511
Prezzo di realizzo, o valore di rimborso, di immobilizzazioni	2.747	2.427	103.367
	-147.339	-164.951	-595.456
D. FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO			
Nuovi finanziamenti			67.769
Conferimenti dei Soci			
Contributi in conto capitale		968	5.350
Rimborsi di finanziamenti	-288.474	-367.266	-688.629
Rimborsi di capitale proprio			
	-288.474	-366.298	-615.510
E. DISTRIBUZIONE DI UTILI	-366.756	-272.090	-272.090
F. FLUSSO MONETARIO DEL PERIODO (B+C+D+E)	-289.721	-208.843	-221.381
G. DISPONIBILITÀ MONETARIE NETTE FINALI (A+F)	-1.264.999	-962.740	-975.278
(indebitamento finanziario netto a breve finale)			

**Relazione della società di revisione sulla revisione contabile limitata
della relazione semestrale**

Agli Azionisti della
Autostrade – Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A.:

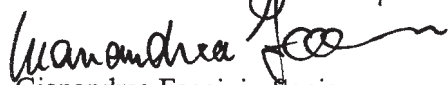
1. Abbiamo effettuato la revisione contabile limitata dei prospetti contabili consolidati e delle relative note esplicative ed integrative inclusi nella relazione semestrale al 30 giugno 2000 della Autostrade Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A.. Abbiamo inoltre verificato la parte delle note contenente le informazioni sulla gestione ai soli fini della verifica della concordanza con la restante parte della relazione semestrale.
2. Il nostro lavoro è stato svolto secondo i criteri per la revisione contabile limitata raccomandati dalla Consob con delibera n. 10867 del 31 luglio 1997. La revisione contabile limitata dei dati semestrali di alcune società controllate che rappresentano circa il 20% delle attività consolidate e circa il 6% dei ricavi consolidati è stata eseguita da altri revisori che ci hanno fornito le relative relazioni. La revisione contabile limitata è consistita principalmente nella raccolta di informazioni sulle poste dei prospetti contabili e sull'omogeneità dei criteri di valutazione tramite colloqui con la direzione della società e nello svolgimento di analisi di bilancio sui dati contenuti nei prospetti contabili. La revisione contabile limitata ha escluso procedure di revisione quali sondaggi di conformità e verifiche o procedure di validità delle attività e delle passività ed ha comportato un'estensione di lavoro significativamente inferiore a quella di una revisione contabile completa svolta secondo gli statuiti principi di revisione. Di conseguenza, diversamente da quanto effettuato sul bilancio consolidato di fine esercizio, non esprimiamo un giudizio professionale di revisione sulla relazione semestrale.
3. I dati comparativi relativi al bilancio consolidato di fine esercizio ed alla relazione semestrale dell'anno precedente sono stati rispettivamente esaminati e assoggettati a revisione contabile da parte di altro revisore e pertanto, per quanto riguarda tali dati, rimandiamo alle loro relazioni emesse rispettivamente in data 31 marzo 2000 ed in data 8 ottobre 1999.
4. Sulla base di quanto svolto, non siamo venuti a conoscenza di variazioni e integrazioni significative che dovrebbero essere apportate ai prospetti contabili consolidati e alle relative note esplicative e integrative identificati nel paragrafo 1 della presente relazione, per renderli conformi ai criteri di redazione della relazione semestrale previsti dal regolamento Consob adottato con delibera n. 11971 del 14 maggio 1999 e successive modifiche ed integrazioni.

5. Si richiama l'attenzione sulle seguenti informazioni più ampiamente illustrate nella relazione semestrale:

- a. i fondi per ammortamento finanziario, per ammortamento industriale e spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili, complessivamente considerati, anche alla luce degli impegni assunti assicurano una adeguata copertura degli oneri di devoluzione, ripristino e sostituzione di detti beni;
- b. i criteri adottati per l'accantonamento e l'utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili.

Roma, 6 ottobre 2000

Arthur Andersen SpA


Gianandrea Faccini - Socio

Progetto grafico Massmedia partners srl - Milano
Stampa: ottobre 2000
Union Printing SpA - Viterbo