



*Il Ministro dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

- VISTA** la legge 26 ottobre 1995, n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" e, in particolare, l'articolo 10, comma 5, che prevede che le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, ivi comprese le autostrade, nel caso di superamento dei valori limite pertinenti hanno l'obbligo di predisporre e presentare al comune piani di contenimento ed abbattimento del rumore, secondo le direttive emanate dal Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare con proprio decreto;
- VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente 29 novembre 2000 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 285 del 6 dicembre 2000 recante "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore" e, in particolare, l'articolo 2, comma 4;
- VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 30 marzo 2004, n. 142 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante da traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447";
- VISTO** il Piano di contenimento e abbattimento del rumore presentato dalla Società Autostrade per l'Italia p.A., gestore di infrastrutture di trasporto veicolare di interesse nazionale, ai sensi dell'articolo 10, comma 5, della legge 26 ottobre 1995, n. 447, trasmesso al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, con nota del 13 giugno 2007 e successivamente integrato con note del 27 maggio 2008, del 7 luglio 2008 e del 27 novembre 2008 (di seguito Piano 2007);
- VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare dell' 11 marzo 2011, con il quale è stata data approvazione di massima del Piano 2007, riferita alla programmazione degli interventi del primo stralcio, consistente in n. 44 macrointerventi;
- VISTA** la documentazione integrativa presentata dalla Società Autostrade per l'Italia p.A., con nota del 3 gennaio 2013, relativa allo stato di attuazione degli interventi previsti nel primo stralcio del Piano 2007, nonché agli interventi contenuti nel secondo stralcio del Piano 2007 per i quali non era stata sviluppata la progettazione acustica di dettaglio;

h

- VISTA** la documentazione integrativa trasmessa dalla Società Autostrade per l'Italia p.A. con note acquisite agli atti del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare in data 16 giugno 2015, 10 luglio 2015 e 1° settembre 2015;
- VISTA** la documentazione integrativa del 27 dicembre 2016 con la quale la Società Autostrade per l'Italia p.A. ha trasmesso l'elenco aggiornato dei costi degli interventi ricompresi nel secondo e terzo stralcio, riferito alla sola progettazione preliminare del Piano 2007;
- VISTO** l'art. 5, comma 1, del decreto del Ministro dell'Ambiente del 29 novembre 2000, ai sensi del quale gli oneri derivanti dal presente decreto sono a carico delle società e degli enti gestori delle infrastrutture dei trasporti che vi provvedono in conformità a quanto previsto dall'art. 10, comma 5, della Legge 26 ottobre 1995, n. 447;
- ACQUISITA** l'intesa, ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto del Ministro dell'ambiente 29 novembre 2000, intervenuta in sede di Conferenza Unificata nella riunione del 4 maggio 2017.

DECRETA

Articolo 1

(Approvazione della programmazione degli interventi del secondo e del terzo stralcio di cui al Piano di contenimento e abbattimento del rumore presentato dalla Società Autostrade per l'Italia p.A. – Piano 2007)

1. Ai sensi dell'articolo 5, comma 2, del decreto del Ministro dell'ambiente 29 novembre 2000, è approvata la programmazione dei macrointerventi del secondo e del terzo stralcio del Piano di contenimento e abbattimento del rumore presentato dalla Società Autostrade per l'Italia p.A. – Piano 2007, secondo quanto riportato in allegato A, che costituisce parte integrante del presente decreto.
2. Con riferimento alla programmazione dei macrointerventi del secondo e del terzo stralcio del Piano di cui al comma 1, è approvata la ripartizione della stima dei costi per risanamento acustico, secondo quanto riportato in allegato B, che costituisce parte integrante del presente decreto.

Articolo 2

(Modifica del cronoprogramma)

1. La Società Autostrade per l'Italia p.A. realizza i macrointerventi di risanamento acustico compresi nel Piano di contenimento e abbattimento del rumore – Piano 2007 approvati e non ancora ultimati secondo quanto riportato in Allegato C, che costituisce parte integrante del presente decreto.

Articolo 3

(Disposizioni finali)

1. Eventuali modifiche alla tipologia ed all'estensione degli interventi di risanamento del Piano 2007, con particolare riguardo, tra l'altro, alla necessità di ricorrere agli interventi diretti sui

ricettori, andranno adeguatamente motivate e definite da parte della Società Autostrade per l'Italia, nell'ambito delle procedure di approvazione della progettazione definitiva previste dalle vigenti norme in materia.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserito nella Raccolta ufficiale degli atti normativi della Repubblica italiana. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Gian Luca Gallotti

autostrade // per l'italia

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 – P.IVA 07516911000 – Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 – 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 – 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA
TELEX : AUTSPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it
PEC : autostradeperitalia@pec.autostrade.it

NS. RIF. AD/DCOP/DMIE/PTA/PAC/SS

ROMA

┌

└

Spett.le
MATTM
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
Direzione Generale per i Rifiuti e
l'Inquinamento
c.a. Direttore Generale Dott. Mariano Grillo
Pec: dgrin@pec.minambiente.it

OGGETTO: Intesa sullo schema di decreto relativo all'approvazione degli interventi relativi al II e III stralcio Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore di Autostrade per l'Italia S.p.A. ai sensi del D.M. 29 novembre 2000. Trasmissione integrazioni richieste.

Ci riferiamo alla Vs. comunicazione prot. n. 18185 del 13/12/2016, con la quale ci chiedete l'elenco aggiornato dei costi degli interventi ricompresi nel II e III stralcio, riferiti alla sola progettazione preliminare del Piano in oggetto.

Con la presente si trasmette l'elenco degli interventi del II e III stralcio del Piano con la stima dei costi, riferiti alla sola progettazione preliminare, seguendo un format corrispondente all'allegato 3 della lettera trasmessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a codesto Ministero il 27/11/2015.

Si resta a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Distinti saluti

autostrade // per l'italia
Società per azioni
DIREZIONE MANUTENZIONE E INVESTIMENTI ESERCIZIO
Il Direttore
(Michele Donfeltri Mitelli)



All.: c.s.d.

Allegato B - elenco degli interventi del secondo e terzo stralcio del Piano 2007 comprensivi della stima dei costi

Numero progressivo 2° stralcio	Numero progressivo 3° stralcio	Graduatoria nazionale	Graduatoria regionale	REGIONE	COMUNI INTERESSATI	Numero di Micro Intervento	Peso proposto in frazione di metro	AUTOSTRADA	AREA DI STUDIO	STRALCIO QUINQUENNALE	NOTE	STIMA COSTI **	STIMA COSTI *** INTERVENTI DIRETTI
1	-	12	8	Liguria	Genova	8	0.25	A10	10+025 - 10+605	2° STRALCIO	LOCALITA' PRA' PALMARO (INSERITO NEL PROTOCOLLO D'INTESA 08/02/2010 GRONDA GENOVA)	€ 21 150 000.00	€ 2 827 000.00
-	1	28	3	Emilia-Romagna	Bologna	77	0.50	A13	0+000 - 1+700	3° STRALCIO	ART 15 CU AMPLIAMENTO A 3° CORSIA BOLOGNA - FERRARA	€ 1 733 856.15	€ -
-	2	30	4	Emilia-Romagna	Poggio Renatico, Ferrara, Bentivoglio, Bologna, Castel Maggiore, Galliera, Malalbergo	78	0.50	A13	1+700 - 33+350	3° STRALCIO	ART 15 CU AMPLIAMENTO A 3° CORSIA BOLOGNA - FERRARA	€ 5 786 653.99	€ 8 903 361.60
-	3	31	10	Lombardia	Milano, Melegnano, Cerro Al Lambro, San Donato Milanese, San Giuliano Milanese	91	0.50	A1	5+090 - 11+000	3° STRALCIO	ART 15 CU AMPLIAMENTO A 4° CORSIA MILANO SUD - LODI	€ 1 725 322.36	€ 2 675 568.00
-	4	35	5	Emilia-Romagna	San Lazzaro Di Savena, Bologna	75	0.50	A14	22+231 - 24+500	3° STRALCIO	AMPLIAMENTO A 4° CORSIA BOLOGNA - RAVENNA - art.15	€ 1 744 228.42	€ 1 121 769.60
2	-	37	6	Emilia-Romagna	Fontanellato	101	1.00	A1	93+300 - 98+000	2° STRALCIO		€ 5 798 903.60	€ 987 823.20
3	-	44	8	Emilia-Romagna	Pontenure, Piacenza	96	0.50	A1	58+118 - 64+000	2° STRALCIO		€ 4 389 283.23	€ 1 569 120.00
4	-	46	9	Emilia-Romagna	Alseno, Fiorenzuola D'Arda, Cadeo	98	1.00	A1	70+700 - 78+450	2° STRALCIO		€ 6 114 641.77	€ 2 221 027.20
5	-	52	11	Emilia-Romagna	Correggio, Reggio Nell'Emilia	106	0.50	A1	144+519 - 145+700	2° STRALCIO		€ 408 603.52	€ -
6	-	56	13	Emilia-Romagna	Rubiera, San Martino In Rio, Correggio	107	1.00	A1	145+700 - 152+500	2° STRALCIO		€ 6 733 274.21	€ 1 966 087.20
7	-	71	8	Lazio	Valmontone, Labico	144	1.00	A1	579+600 - 585+000	2° STRALCIO		€ 6 166 764.42	€ 454 944.00
8	-	76	15	Emilia-Romagna	Parma, Sorbolo	103	1.00	A1	107+300 - 116+700	2° STRALCIO		€ 5 763 026.44	€ 1 738 027.20
9	-	79	17	Emilia-Romagna	Fontanellato, Soragna, Fidenza	100	1.00	A1	87+600 - 93+300	2° STRALCIO		€ 5 650 329.76	€ 1 891 008.00
10	-	80	3	Toscana	Pieve A Nievole, Monsummano Terme, Serravalle Pistoiese	199	1.00	A11	32+700 - 38+800	2° STRALCIO		€ 6 519 097.32	€ 976 550.40
11	-	81	18	Emilia-Romagna	Parma, Fontevivo, Fontanellato	102	1.00	A1	98+000 - 107+300	2° STRALCIO		€ 5 113 120.41	€ 1 611 456.00
12	-	82	11	Lazio	Anagni, Paliano, Colferro, Valmontone	146	1.00	A1	588+000 - 605+000	2° STRALCIO		€ 6 377 898.84	€ 1 935 830.40

Numero progressivo 2° stralcio	Numero progressivo 3° stralcio	Graduatoria nazionale	Graduatoria regionale	REGIONE	COMUNI INTERESSATI	Numero di Macro Intervento	Peso progetto in frazione di macro	AUTOSTRADA	AREA DI STUDIO	STRALCIO QUINQUENNALE	NOTE	STIMA COSTI	STIMA COSTI INTERVENTI DIRETTI
13	-	86	19	Emilia-Romagna	Fidenza, Busseto, Alseno	99	1.00	A1	78+450 - 87+600	2° STRALCIO		€ 5 281 820.38	€ 1 745 251.20
-	5	90	4	Toscana	Terranuova Bracciolini, San Giovanni Valdarno	125	1.00	A1	332+300 - 334+700	3° STRALCIO	ART 15 CU AMPLIAMENTO A 3° CORSIA INCISA - VALDARNO	€ 5 302 711.65	€ 202 675.20
-	6	94	23	Lombardia	San Zenone Al Lambro, Lodi Vecchio, Cerro al Lambro, Pieve Fissiraga, Borgo San Giovanni, Tavazzano con Villavesco	92	1.00	A1	11+000 - 22+500	3° STRALCIO	ART 15 CU AMPLIAMENTO A 4° CORSIA MILANO SUD - LODI	€ 6 506 901.31	€ 158 491.20
-	7	101	5	Veneto	Pernumia, Monselice, Pozzonovo	81	0.50	A13	88+600 - 90+500	3° STRALCIO	ART 15 CU AMPLIAMENTO A 3° CORSIA PADOVA SUD - MONSELICE	€ 1 612 557.34	€ 3 809 534.40
14	-	109	14	Lazio	Anagni, Ferentino	147	1.00	A1	605+000 - 615+400	2° STRALCIO		€ 6 012 140.48	€ 681 105.60
15	-	114	6	Toscana	Serravalle Pistoiese, Pistoia	198	1.00	A11	27+500 - 32+700	2° STRALCIO		€ 6 185 320.74	€ 976 819.20
-	8	115	25	Emilia-Romagna	Solarolo, Castel Bolognese, Imola	68	0.50	A14	51+500 - 52+900 53+900 - 56+600	3° STRALCIO	AMPLIAMENTO A 4° CORSIA BOLOGNA - RAVENNA - art.15	€ 3 008 492.96	€ 1 807 562.40
-	9	117	8	Toscana	Prato, Campi Bisenzio	194	1.00	A11	5+500 - 12+800	3° STRALCIO	AMPLIAMENTO A 3° CORSIA FIRENZE - PISTOIA art.15	€ 6 016 312.57	€ 826 123.20
16	-	120	3	Piemonte	Belforte Monferrato, Ovada	24	1.00	A26	24+000 - 29+000	2° STRALCIO		€ 4 396 568.14	€ 538 465.20
-	10	122	6	Veneto	Maserà di Padova, Albignasego, Due Carrare	83	0.50	A13	97+000 - 101+100	3° STRALCIO	ART 15 CU AMPLIAMENTO A 3° CORSIA PADOVA SUD - MONSELICE	€ 3 308 977.24	€ 3 754 228.80
17	-	124	27	Lombardia	Cavaria Con Premezzo, Gallarate, Oggiona con Santo Stefano, Cassano Magnago	37	1.00	A8	31+000 - 33+600	2° STRALCIO		€ 5 059 273.85	€ 607 076.40
18	-	126	12	Marche	San Benedetto Del Tronto, Montepandone	228	1.00	A14	304+900 - 312+500	2° STRALCIO		€ 4 993 917.36	€ 1 309 022.40
19	-	128	15	Lazio	Piedimonte San Germano, Aquino	157	1.00	A1	663+250 - 665+750	2° STRALCIO		€ 6 337 488.46	€ 401 654.40
20	-	129	20	Liguria	Masone, Mele	22	1.00	A26	7+750 - 15+540	2° STRALCIO		€ 5 154 002.47	€ 536 356.80
21	-	130	28	Emilia-Romagna	Campegine, Gattatico, Parma	104	0.50	A1	116+700 - 124+510	2° STRALCIO		€ 4 840 897.40	€ 641 314.80
22	-	131	29	Emilia-Romagna	Forlì	269	1.00	A14	78+500 - 84+700	2° STRALCIO		€ 5 747 058.33	€ 1 530 715.20

Numero progressivo 2° stralcio	Numero progressivo 3° stralcio	Graduatoria nazionale	Graduatoria regionale	REGIONE	COMUNI INTERESSATI	Numero di macro intervento	Peso progetto in frazione di macro	AUTOSTRADA	AREA DI STUDIO	STRALCIO QUINQUENNALE	NOTE	STIMA COSTI	STIMA COSTI INTERVENTI DIRETTI
23	-	132	28	Lombardia	Legnano, Cerro Maggiore, Uboldo, Lainate, Origgio	42	1.00	A8	10+100 - 16+500	2° STRALCIO		€ 4 923 237.05	€ 570 679.20
24	-	133	30	Emilia-Romagna	Cadeo, Pontenure	97	1.00	A1	64+000 - 70+700	2° STRALCIO		€ 5 151 051.79	€ 1 105 154.40
25	-	134	11	Toscana	Montepulciano	131	1.00	A1	392+000 - 400+500	2° STRALCIO		€ 5 708 201.01	€ 1 964 592.00
26	-	135	16	Lazio	Frascati	192	1.00	A1dirS	10+400 - 13+500	2° STRALCIO		€ 5 820 697.36	€ 926 116.80
27	-	137	32	Emilia-Romagna	Reggio Nell'Emilia, Campegine	105	1.00	A1	128+271 - 130+580	2° STRALCIO		€ 5 608 615.56	€ 1 535 284.80
28	-	138	33	Emilia-Romagna	Solarolo	67	1.00	A14 A14dir Ra	56+600 - 59+400 0+000 - 0+300	2° STRALCIO		€ 5 313 694.96	€ 182 179.20
29	-	139	7	Campania	Napoli	168	1.00	A1	757+850 - 759+600	2° STRALCIO		€ 3 705 013.57	€ 28 492.80
30	-	140	17	Lazio	Frosinone, Ferentino, Supino	148	0.50	A1 A1	615+400 - 617+900 618+600 - 624+350	2° STRALCIO		€ 3 290 515.39	€ 1 012 149.60
31	-	141	7	Veneto	Rovigo, Villamarzana, Frassinelle Polesine, Fiesso Umbertino, Occhiobello, Costa di Rovigo, Canaro, Pincara	79	1.00	A13	47+700 - 72+300	2° STRALCIO		€ 5 175 656.87	€ 4 384 850.40
32	-	142	29	Lombardia	Guardamiglio, San Rocco Al Porto, Somaglia	95	1.00	A1	46+500 - 55+000	2° STRALCIO		€ 5 279 674.37	€ 1 130 522.40
-	11	143	12	Toscana	San Giovanni Valdarno, Figline Valdarno, Terranuova Bracciolini, Reggello	124	1.00	A1	324+500 - 332+300	3° STRALCIO	ART 15 CU AMPLIAMENTO A 3° CORSIA INCISA - VALDARNO	€ 6 273 681.01	€ 761 342.40
-	12	145	13	Toscana	Terranuova Bracciolini, Montevarchi, San Giovanni Valdarno	126	0.50	A1	334+700 - 335+784	3° STRALCIO	ART 15 CU AMPLIAMENTO A 3° CORSIA INCISA - VALDARNO	€ 1 819 198.07	€ -
33	-	145	13	Toscana	Terranuova Bracciolini, Montevarchi, San Giovanni Valdarno	126	0.50	A1	335+784 - 344+000	2° STRALCIO		€ 4 136 082.19	€ 1 242 024.00
34	-	146	18	Lazio	Cassino	159	1.00	A1	670+300 - 673+500	2° STRALCIO		€ 5 921 792.32	€ 845 241.60
35	-	147	8	Campania	Roccapiemonte, Mercato San Severino, Castel San Giorgio	184	1.00	A30	45+000 - 47+850	2° STRALCIO		€ 5 385 655.64	€ 54 986.40
36	-	148	30	Lombardia	Somaglia, Senna Lodigiana, Ospedaletto Lodigiano, Livraga, Brembio	94	1.00	A1	34+000 - 46+500	2° STRALCIO		€ 5 019 140.18	€ 1 597 176.00

Numero progressivo 2° stralcio	Numero progressivo 3° stralcio	Graduatoria nazionale	Graduatoria regionale	REGIONE	COMUNI INTERESSATI	Numero di Macro Intervento	Peso progetto in frazione di macro	AUTOSTRADA	AREA DI STUDIO	STRALCIO QUINQUENNALE	NOTE	STIMA COSTI	STIMA COSTI INTERVENTI DIRETTI
37	-	149	19	Lazio	Frascati, Monte Porzio Catone, Monte Compatri, Roma	191	1.00	A1dirS	6+700 - 10+400	2° STRALCIO		€ 5 384 564.88	€ 1 188 868.80
38	-	153	4	Piemonte	San Salvatore Monferrato, Castelletto Monferrato, Alessandria, Mirabello Monferrato	30	1.00	A26	64+000 - 77+000	2° STRALCIO		€ 5 928 097.69	€ 570 586.80
39	-	154	9	Campania	Conca Della Campania, Mignano Monte Lungo, Rocca d'Evandro	161	1.00	A1	678+000 - 692+000	2° STRALCIO		€ 5 658 860.87	€ 1 366 075.20
-	13	156	16	Toscana	Prato	195	1.00	A11	12+800 - 17+400	3° STRALCIO	AMPLIAMENTO A 3° CORSIA FIRENZE - PISTOIA art.15	€ 5 510 898.07	€ 275 923.20
40	-	158	20	Lazio	Castrocielo, Roccasecca	155	1.00	A1	654+000 - 658+500	2° STRALCIO		€ 5 378 291.67	€ 599 054.40
41	-	160	21	Lazio	Zagarolo, San Cesareo, Galliciano nel Lazio	141	1.00	A1	568+300 - 573+800	2° STRALCIO		€ 5 858 490.05	€ 336 369.60
42	-	162	36	Emilia-Romagna	Bologna, Zola Predosa	90	1.00	A14 RAMO VERDE	0+250 - 7+300 0+000 - 2+180	2° STRALCIO		€ 6 326 822.06	€ 1 426 118.40
43	-	163	21	Liguria	Busalla, Ronco Scrivia	15	1.00	A7	106+300 - 110+300	2° STRALCIO		€ 5 839 973.93	€ 32 104.80
44	-	164	17	Toscana	Montepulciano, Torrita Di Siena, Sinalunga, Foiano Della Chiana	130	1.00	A1	381+800 - 392+000	2° STRALCIO		€ 5 677 452.70	€ 1 250 172.00
45	-	165	8	Veneto	Mareno Di Piave, San Vendemiano	291	1.00	A27	36+850 - 39+700	2° STRALCIO		€ 4 896 317.79	€ -
46	-	166	5	Piemonte	Arquata Scrivia, Serravalle Scrivia, Stazzano, Vignole Borbera	20	1.00	A7	85+500 - 94+000	2° STRALCIO		€ 4 686 959.54	€ 91 534.80
47	-	167	9	Veneto	Pozzonovo, Monselice, Solesino, Stanghella, Boara Pisani, Vescovana	80	1.00	A13	72+300 - 85+350	2° STRALCIO		€ 4 752 850.02	€ 3 790 416.00
48	-	172	22	Lazio	Monte Compatri, Colonna, San Cesareo, Roma	190	1.00	A1dirS	2+500 - 6+700	2° STRALCIO		€ 5 885 097.09	€ 1 083 835.20
49	-	174	23	Lazio	Roma, Riano	283	0.50	A1dirN	19+469 - 22+450	2° STRALCIO		€ 2 157 100.51	€ 420 403.20
50	-	175	10	Campania	Fisciano, Mercato San Severino	185	1.00	A30	47+850 - 55+500	2° STRALCIO		€ 5 973 210.80	€ 996 676.80
51	-	177	10	Veneto	Noventa Padovana, Padova, Vigonza, Saonara	85	1.00	A13	112+800 - 116+500	2° STRALCIO		€ 4 619 510.64	€ 2 982 655.20

Numero progressivo 2° stralcio	Numero progressivo 3° stralcio	Graduatoria nazionale	Graduatoria regionale	REGIONE	COMUNI INTERESSATI	Numero di Macro intervento	Peso progetto in frazione di macro	AUTOSTRADA	AREA DI STUDIO	STRALCIO QUINQUENNALE	NOTE	STIMA COSTI	STIMA COSTI INTERVENTI DIRETTI
52	-	178	24	Lazio	Roccasecca, Colfelice, Ceprano, Arce	154	1.00	A1	644+700 - 654+000	2° STRALCIO		€ 4 840 808.96	€ 721 996.80
-	14	179	37	Emilia-Romagna	Imola	70	1.00	A14	46+000 - 49+100	3° STRALCIO	AMPLIAMENTO A 4° CORSIA BOLOGNA - RAVENNA - art.15	€ 5 575 832.46	€ 506 570.40
53	-	180	25 4	Lazio Umbria	Orte, Giove, Attigliano, Bomarzo, Graffignano, Orvieto, Guardea, Alviano, Castiglione in Teverina, Civitella d'Agliano	135	1.00	A1	462+600 - 487+700	2° STRALCIO		€ 3 729 215.31	€ 1 716 489.60
54	-	181	19	Toscana	Foiano Della Chiana, Lucignano, Monte San Savino, Marciano della Chiana	129	1.00	A1	372+300 - 381+800	2° STRALCIO		€ 6 040 236.26	€ 942 631.20
-	15	183	20	Toscana	Pistoia, Agliana	197	1.00	A11	20+500 - 27+500	3° STRALCIO	AMPLIAMENTO A 3° CORSIA FIRENZE - PISTOIA art.15	€ 5 983 566.32	€ 800 368.80
55	-	184	6	Piemonte	Serravalle Scrivia, Stazzano	21	1.00	A7	84+500 - 85+850	2° STRALCIO		€ 2 959 384.64	€ 1 018 659.60
56	-	185	39	Emilia-Romagna	Faenza, Solarolo	273	1.00	A14	59+400 - 64+200	2° STRALCIO		€ 4 606 821.51	€ 922 622.40
57	-	186	24	Liguria	Isola del Cantone	18	1.00	A7	99+500 - 10+700	2° STRALCIO		€ 4 378 906.27	€ 169 352.40
58	-	187	40	Emilia-Romagna	Bologna	89	0.50	A14 A14CA S RAMO VERDE	7+300 - 8+500 1+000 - 5+600 2+180 - 3+300	2° STRALCIO		€ 5 983 629.30	€ 987 604.80
59	-	188	11	Campania	Nola, Saviano, San Vitiliano	177	1.00	A16 A30	16+200 - 17+000 20+000 - 23+350	2° STRALCIO		€ 4 878 402.66	€ 352 464.00
60	-	189	21	Toscana	Pergine Valdarno, Civitella In Val Di Chiana, Laterina, Terranuova Bracciolini, Arezzo	127	1.00	A1	344+000 - 354+500	2° STRALCIO		€ 5 177 642.08	€ 467 040.00
61	-	190	33	Lombardia	Gallarate, Cassano Magnago	39	1.00	A8	27+000 - 29+800	2° STRALCIO		€ 4 787 376.46	€ 427 837.20
62	-	191	26	Lazio	San Cesareo, Rocca Priora	189	1.00	A1dirS	0+000 - 2+500	2° STRALCIO		€ 6 269 196.70	€ 2 482 300.80
63	-	192	27	Lazio	Zagarolo, Galliciano nel Lazio, San Cesareo	140	1.00	A1	568+300 - 572+300	2° STRALCIO		€ 6 510 341.09	€ 296 956.80
-	16	194	41	Emilia-Romagna	Imola	69	1.00	A14	49+100 - 51+500	3° STRALCIO	AMPLIAMENTO A 4° CORSIA BOLOGNA - RAVENNA - art.15	€ 4 876 925.31	€ 287 196.00
-	17	196	42	Emilia-Romagna	San Lazzaro Di Savena, Ozzano Dell'Emilia	74	1.00	A14	24+500 - 31+200	3° STRALCIO	AMPLIAMENTO A 4° CORSIA BOLOGNA - RAVENNA - art.15	€ 5 350 098.07	€ 766 449.60

Numero progressivo 2° stralcio	Numero progressivo 3° stralcio	Graduatoria nazionale	Graduatoria regionale	REGIONE	COMUNI INTERESSATI	Numero di Macro Intervento	Peso progetto in frazione di macro	AUTOSTRADA	AREA DI STUDIO	STRALCIO QUINQUENNALE	NOTE	STIMA COSTI	STIMA COSTI INTERVENTI DIRETTI
64	-	197	7	Piemonte	Alessandria, Castellazzo Bormida, Predosa, Castelspina	29*	1.00	A26	49+000 - 64+000	2° STRALCIO		€ 5 679 047.30	€ 117 700.80
65	-	200	12	Campania	Nola	178*	1.00	A30	23+350 - 26+350	2° STRALCIO		€ 4 737 779.71	€ 172 300.80
66	-	201	28	Lazio	Cassino, Villa Santa Lucia, Piedimonte San Germano	158*	1.00	A1	665+750 - 670+300	2° STRALCIO		€ 4 435 168.85	€ 481 874.40
67	-	202	29	Lazio	Sant'Angelo Romano, Mentana, Monterotondo, Fiano Romano, Capena	138*	1.00	A1	533+500 - 549+500	2° STRALCIO		€ 5 853 730.37	€ 861 369.60
68	-	203	8	Piemonte	Casale Monferrato, Ghemme, Caresana, Mirabello Monferrato, Vercelli, Santhià, Crova, Lignana, Asigliano Vercellese, Sali Vercellese, Alice Castello, Tronzano Vercellese, Borgo San Martino, Salasco, Stroppiana, Fontaneto d'Agogna, Romagnano Sesia, Prarolo, Cavaglio d'Agogna, Vinzaglio, Occimiano, Villanova Monferrato, Sizzano, Casalbeltrame, Carpignano Sesia, Biandrate, Recetto, Borgo Vercelli, Vicolungo, Pezzana, Landiona, San Salvatore Monferrato, Casalino, Casalvolone, Mandello Vitta, Sillavengo, Motta de' Conti	31*	1.00	A26 A4dirA 26	77+000 - 153+500 0+000 - 30+734	2° STRALCIO		€ 4 336 270.15	€ 201 406.80
-	18	204	23	Toscana	Reggello, Incisa in Val D'Arno, Bagno a Ripoli, Rignano sull'Arno	122	0.50	A1	317+772 - 320+350	3° STRALCIO	ART 15 CU AMPLIAMENTO A 3° CORSIA INCISA - VALDARNO	€ 1 669 211.87	€ 202 677.52
-	19	205	43	Emilia-Romagna	Castel San Pietro Terme	73	1.00	A14	31+200 - 34+700	3° STRALCIO	AMPLIAMENTO A 4° CORSIA BOLOGNA - RAVENNA - art.15	€ 5 194 927.41	€ 753 144.00
69	-	206	11	Veneto	Padova, Legnaro, Ponte San Nicolò, Saonara	84*	1.00	A13	105+550 - 112+800	2° STRALCIO		€ 4 993 459.75	€ 2 831 085.60
70	-	208	13	Campania	Palma Campania, San Gennaro Vesuviano, Nola	179*	1.00	A30	26+350 - 30+500	2° STRALCIO		€ 5 115 825.20	€ 86 620.80
71	-	209	24	Toscana	Chiusi, Montepulciano	132*	1.00	A1	400+500 - 412+000	2° STRALCIO		€ 5 319 755.11	€ 1 588 557.60
72	-	211	14	Campania	Nola, Casamarciano, Comiziano	173*	1.00	A16	17+000 - 20+500	2° STRALCIO		€ 5 623 318.71	€ 12 163.20
73	-	212	5 30	Umbria Lazio	Narni, Orte	136*	1.00	A1	487+700 - 498+000	2° STRALCIO		€ 3 594 044.15	€ 1 080 508.80
-	20	214	45	Emilia-Romagna	Faenza	271	1.00	A14	67+500 - 69+400	3° STRALCIO		€ 4 453 593.85	€ 335 462.40
-	21	215	46	Emilia-Romagna	Gatteo, Savignano Sul Rubicone	262	1.00	A14	108+500 - 111+400	3° STRALCIO		€ 4 654 805.57	€ 98 179.20

Numero progressivo 2° stralcio	Numero progressivo 3° stralcio	Graduatoria nazionale	Graduatoria regionale	REGIONE	COMUNI INTERESSATI	Numero di Macro Intervento	Peso progetto in frazione di macro	AUTOSTRADA	AREA DI STUDIO	STRALCIO QUINQUENNALE	NOTE	STIMA COSTI	STIMA COSTI INTERVENTI DIRETTI
-	22	216	15	Campania	Sarno, San Valentino Torio	181	1.00	A30	37+000 - 39+900	3° STRALCIO		€ 4 635 959.14	€ 41 832.00
74	-	217	31	Lazio	San Cesareo, Zagarolo	142*	1.00	A1	572+300 - 575+800	2° STRALCIO		€ 5 001 947.98	€ 803 174.40
-	23	218	26	Toscana	Agliana, Prato	196	1.00	A11	17+400 - 20+500	3° STRALCIO	AMPLIAMENTO A 3° CORSIA FIRENZE - PISTOIA art.15	€ 5 444 860.86	€ 172 166.40
-	24	219	9 34	Piemonte Lombardia	Inverio , Paruzzaro , Cressa , Fontaneto D'Agogna , Castelletto Sopra Ticino , Borgo Ticino , Golasecca , Castelletto sopra Ticino , Gattico , Veruno , Comignago , Fontaneto d'Agogna , Bogogno , Borgomanero	32	0.50	A26 A8dirA 26	153+500 - 169+000 13+500 - 24+000	3° STRALCIO		€ 4 133 868.51	€ 286 549.20
-	25	220	5	Friuli-Venezia Giulia	Pontebba, Dogna, Chiusaforte, Malborghetto Valbruna	279	1.00	A23	78+000 - 97+500	3° STRALCIO		€ 5 178 691.30	€ 119 700.00
-	26	221	47	Emilia-Romagna	Faenza	272	1.00	A14	64+200 - 67+500	3° STRALCIO		€ 5 532 823.82	€ 237 115.20
-	27	223	3	Abruzzo	Francoforte Al Mare, Chieti, San Giovanni Teatino, Cepagatti, Spoltore, Torrevecchia Teatina, Pescara	217	1.00	A14	376+000 - 393+000	3° STRALCIO		€ 6 088 383.80	€ 511 963.20
75	-	224	32	Lazio	Cassino, San Vittore Del Lazio, Cervaro	160*	1.00	A1	673+500 - 680+000	2° STRALCIO		€ 4 941 045.65	€ 401 284.80
76	-	225	12	Veneto	Mareno Di Piave	290*	1.00	A27	33+200 - 36+850	2° STRALCIO		€ 5 022 738.08	€ 243 600.00
-	28	226	48	Emilia-Romagna	Imola	71	1.00	A14	42+700 - 46+000	3° STRALCIO	AMPLIAMENTO A 4° CORSIA BOLOGNA - RAVENNA - art.15	€ 5 925 275.65	€ 332 875.20
77	-	227	33	Lazio	Palestrina, San Cesareo, Labico, Rocca Priora	143*	0.50	A1	575+800 - 576+900	2° STRALCIO		€ -	€ -
-	29						0.50	A1	576+900 - 579+600	3° STRALCIO		€ 4 384 850.51	€ 548 200.80
-	30	228	49	Emilia-Romagna	Rimini, San Mauro Pascoli	260	0.50	A14	116+000 - 116+500	3° STRALCIO		€ 1 766 143.45	€ -
-	31	231	16	Campania	Striano, Sarno, Palma Campania, San Valentino Torio	180	1.00	A30	30+500 - 37+000	3° STRALCIO		€ 5 622 588.41	€ 226 968.00
-	32	232	27	Toscana	Figline Valdarno, Reggello	123	1.00	A1	320+350 - 324+500	3° STRALCIO	ART 15 CU AMPLIAMENTO A 3° CORSIA INCISA - VALDARNO	€ 4 102 698.10	€ 123 194.40
-	33	233	4	Abruzzo	Alba Adriatica, Colonnella, Martinsicuro, Tortoreto	226	1.00	A14	315+500 - 322+000	3° STRALCIO		€ 4 491 694.74	€ 476 733.60

Numero progressivo 2° stralcio	Numero progressivo 3° stralcio	Graduatoria nazionale	Graduatoria regionale	REGIONE	COMUNI INTERESSATI	Numero di macro intervento	Peso progetto in frazione di macro	AUTOSTRADA	AREA DI STUDIO	STRALCIO QUINQUENNALE	NOTE	STIMA COSTI	STIMA COSTI INTERVENTI DIRETTI
-	34	234	17	Campania	Castel San Giorgio, Nocera Inferiore, San Valentino Torio	182	1.00	A30	39+900 - 45+000	3° STRALCIO		€ 4 747 169.09	€ -
78	-	235	34	Lazio	Galliciano Nel Lazio, Tivoli, Guidonia Montecelio, Sant'Angelo Romano, Fonte Nuova, Zagarolo, Roma, Mentana	139*	1.00	A1	549+500 - 568+300	2° STRALCIO		€ 4 645 836.28	€ 417 396.00
79	-	236	10	Piemonte	Predosa, Tortona, Pozzolo Formigaro, Fresonara, Novi Ligure, Basaluzzo, Bosco Marengo	28*	0.50	A26 A7dirA 26	44+000 - 49+000 0+000 - 17+500	2° STRALCIO		€ 4 609 103.53	€ 66 435.60
-	35	237	13	Veneto	Villorba, Carbonera	287	1.00	A27	22+600 - 24+100	3° STRALCIO		€ 1 314 761.10	€ 97 708.80
-	36	239	5	Abruzzo	Tollo, San Vito Chietino, Ortona	215	1.00	A14	397+000 - 411+500	3° STRALCIO		€ 4 840 682.33	€ 773 572.80
-	37	240	18	Campania	Monteforte Irpino, Mugnano Del Cardinale, Baiano, Sperone, Avella, Tufino, Casamarciano, Comiziano, Visciano	174	1.00	A16	20+500 - 36+000	3° STRALCIO		€ 5 040 561.42	€ 180 465.60
-	38	241	19	Campania	Manocalzati, Montefredane, Pietradefusi, Torre Le Nocelle, Montemiletto, Pratola Serra, Avellino, Mercogliano, Monteforte Irpino, Venticano, Montefalcione	175	1.00	A16	36+000 - 70+000	3° STRALCIO		€ 5 398 896.18	€ 797 613.60
80	-	244	20	Campania	Fisciano, Mercato San Severino	186*	1.00	A30	51+700 - 54+800	2° STRALCIO		€ 4 904 860.29	€ 6 921.60
-	39	245	15	Veneto	Spresiano, Villorba, Carbonera	288	1.00	A27	24+100 - 25+650	3° STRALCIO		€ 1 482 634.29	€ 55 692.00
-	40	246	50	Emilia-Romagna	Dozza, Castel San Pietro Terme	72	1.00	A14	34+700 - 42+700	3° STRALCIO	AMPLIAMENTO A 4° CORSIA BOLOGNA - RAVENNA - art.15	€ 4 537 732.45	€ 589 747.20
-	41	249	51	Emilia-Romagna	San Mauro Pascoli, Savignano Sul Rubicone, Rimini	261	1.00	A14	111+400 - 116+000	3° STRALCIO		€ 5 020 891.56	€ 400 730.40
81	-	250	28	Toscana	Monte San Savino, Arezzo, Civitella in Val di Chiana, Marciano della Chiana	128*	1.00	A1	354+500 - 372+300	2° STRALCIO		€ 6 041 505.24	€ 1 073 604.00
-	42	251	52	Emilia-Romagna	Cesena, Bertinoro	267	1.00	A14	90+500 - 94+600	3° STRALCIO		€ 5 004 675.55	€ 197 551.20
-	43	253	16	Veneto	Silea, Casier, Casale Sul Sile, Mogliano Veneto	285	1.00	A27	3+450 - 12+500	3° STRALCIO		€ 5 334 643.85	€ 164 908.80
-	44	254	6	Abruzzo	Miglianico, Francavilla Al Mare	216	1.00	A14	393+000 - 397+000	3° STRALCIO		€ 5 373 517.25	€ 51 172.80
-	45	257	22	Campania	Castel San Giorgio, Nocera Inferiore, San Valentino Torio, Roccapiemonte	183	1.00	A30	39+900 - 45+000	3° STRALCIO		€ 4 860 009.82	€ 27 216.00

Numero progressivo 2° stralcio	Numero progressivo 3° stralcio	Graduatoria nazionale	Graduatoria regionale	REGIONE	COMUNI INTERESSATI	Numero di Macro Intervento	Peso progetto in frazione di macro	AUTOSTRADA	AREA DI STUDIO	STRALCIO QUINQUENNALE	NOTE	STIMA COSTI	STIMA COSTI INTERVENTI DIRETTI
82	-	260	7	Abruzzo	Martinsicuro	227*	1.00	A14	312+500 - 315+500	2° STRALCIO		€ 4 537 769.97	€ 75 600.00
83	-	261	11	Piemonte	Ovada, Belforte Monferrato, Tagliolo Monferrato	25*	1.00	A26	29+000 - 32+900	2° STRALCIO		€ 4 670 107.03	€ 64 243.20
84	-	262	18	Veneto	Mareno Di Piave, Santa Lucia Di Piave, Spresiano	289*	1.00	A27	30+300 - 33+200	2° STRALCIO		€ 1 526 013.44	€ 108 561.60
-	46	263	24	Campania	Pomigliano D'Arco, Casalnuovo Di Napoli, Afragola	170	1.00	A16	0+700 - 4+500	3° STRALCIO		€ 5 137 685.29	€ 74 558.40
-	47	264	8	Abruzzo	Roseto Degli Abruzzi, Notaresco, Morro D'Oro, Mosciano Sant'Angelo, Giulianova	224	1.00	A14	330+500 - 342+200	3° STRALCIO		€ 5 512 507.41	€ 728 817.60
-	48	265	19	Veneto	San Vendemiano	292	1.00	A27	39+700 - 42+900	3° STRALCIO		€ 4 923 878.91	€ 25 704.00
-	49	266	53	Emilia-Romagna	Gatteo, Cesenatico, Cesena	263	1.00	A14	104+500 - 108+500	3° STRALCIO		€ 4 917 591.63	€ 320 292.00
-	50	267	26	Marche	Fermo, Porto Sant'Elpidio	235	0.50	A14	271+273 - 274+000	3° STRALCIO		€ 1 675 775.19	€ 472 886.40
-	51	268	25	Campania	San Vitaliano, Nola, Acerra, San Felice A Cancelli, Maddaloni, Scisciano, Marigliano, San Marco Evangelista	169	1.00	A16 A30	11+900 - 16+200 2+700 - 20+000	3° STRALCIO		€ 5 590 906.12	€ 212 788.80
85	-	269	26	Liguria	Isola del Cantone	19*	1.00	A7	94+000 - 99+500	2° STRALCIO		€ 3 984 100.06	€ 10 953.60
-	52	270	29	Toscana	Campi Bisenzio, Firenze, Sesto Fiorentino, Scandicci	119	0.50	A11	0+000 - 5+500	3° STRALCIO	AMPLIAMENTO A 3° CORSIA FIRENZE - PISTOIA art.15	€ 1 755 012.07	€ 365 668.80
-	53	271	54	Emilia-Romagna	Cesena	266	1.00	A14	94+600 - 99+700	3° STRALCIO		€ 4 428 984.08	€ 327 364.80
-	54	273	55	Emilia-Romagna	Cesena	264	1.00	A14	102+000 - 104+500	3° STRALCIO		€ 4 717 250.91	€ -
86	-	274	56	Emilia-Romagna	Bertinoro, Forlì	268*	1.00	A14	84+700 - 90+500	2° STRALCIO		€ 4 374 723.46	€ 588 470.40
-	55	275	9	Abruzzo	Silvi	221	1.00	A14	357+000 - 361+000	3° STRALCIO		€ 5 284 160.69	€ 233 956.80
-	56	276	6	Friuli-Venezia Giulia	Buja, Gemona del Friuli, Treppo Grande, Pagnacco, Colloredo di Monte Albano, Majano, Osoppo, Tricesimo, Cassacco	276	1.00	A23	26+350 - 46+300	3° STRALCIO		€ 5 286 872.85	€ 2 696.40

Numero progressivo 2° stralcio	Numero progressivo 3° stralcio	Graduatoria nazionale	Graduatoria regionale	REGIONE	COMUNI INTERESSATI	Numero di Macro intervento	Peso progetto in frazioni di macro	AUTOSTRADA	AREA DI STUDIO	STRALCIO QUINQUENNALE	NOTE	STIMA COSTI	STIMA COSTI INTERVENTI DIRETTI
-	57	277	10	Abruzzo	Città Sant'Angelo, Silvi	220	1.00	A14	361+000 - 363+900	3° STRALCIO		€ 5 521 657.60	€ -
-	58	278	57	Emilia-Romagna	Cesena	265	1.00	A14	99+700 - 102+000	3° STRALCIO		€ 5 116 277.45	€ 11 121.60
-	59	279	35	Lazio	Fiumicino, Roma	297	1.00	A12RM	0+000 - 10+700	3° STRALCIO		€ 5 039 484.73	€ 32 424.00
-	60	280	11	Abruzzo	Spoltore, Cappelle Sul Tavo, Montesilvano	218	1.00	A14	368+800 - 376+000	3° STRALCIO		€ 7 555 036.58	€ 176 131.20
-	61	281	12	Abruzzo	Mosciano Sant'Angelo, Tortoreto, Giulianova, Alba Adriatica	225	1.00	A14	322+000 - 330+500	3° STRALCIO		€ 5 604 418.01	€ 197 836.80
-	62	282	26	Campania	Pomigliano D'Arco, Brusciiano, Castello Di Cisterna, Sant'Anastasia, Somma Vesuviana	171	1.00	A16	4+500 - 8+600	3° STRALCIO		€ 7 139 810.78	€ -
-	63	283	7	Friuli-Venezia Giulia	Cavazzo Carnico, Osoppo, Amaro, Trasaghis, Venzone	277	1.00	A23	46+300 - 66+500	3° STRALCIO		€ 4 820 874.45	€ 47 901.00
-	64	284	8	Friuli-Venezia Giulia	Chiusaforte, Resiutta, Moggio Udinese, Amaro	278	1.00	A23	66+500 - 78+000	3° STRALCIO		€ 4 765 131.12	€ -
-	65	285	12	Piemonte	Nebbiuno, Mergozzo, Gravelona Toce, Verbania, Stresa, Brovello-Carpugnino, Massino Visconti, Baveno, Pisano, Meina, Inverio, Gignese, Paruzzaro, Lesa	33	1.00	A26	169+000 - 197+137	3° STRALCIO		€ 5 290 529.71	€ 46 342.80
-	66	286	27	Campania	San Sossio Baronia, Flumeri, Grottaminarda, Mirabella Eclano, Bonito, Lacedonia, Scampitella, Vallata, Vallesaccarda, Trevico, Venticano, Villanova del Battista, Bisaccia	176	1.00	A16	70+000 - 110+500	3° STRALCIO		€ 4 836 516.94	€ 564 043.20
-	67	288	13	Abruzzo	Paglieta, Torino Di Sangro, Fossacesia, Rocca San Giovanni, San Vito Chietino, Treglio	214	1.00	A14	411+500 - 425+000	3° STRALCIO		€ 4 584 771.14	€ 434 632.80
-	68	289	3 14	Molise Abruzzo	Termoli, Petacciato, Montenero Di Bisaccia, San Salvo	211	0.50	A14	454+700 - 465+300	3° STRALCIO		€ 2 954 204.87	€ 394 900.80
-	69	290	58	Emilia-Romagna	Russi, Ravenna, Bagnacavallo, Cotignola	88	1.00	A14dir RA	12+200 - 29+800	3° STRALCIO		€ 4 020 927.28	€ 196 660.80
-	70	291	29	Campania	Marigliano, Somma Vesuviana, Brusciiano, Castello Di Cisterna, Mariglianella	172	1.00	A16	8+600 - 11+900	3° STRALCIO		€ 3 750 139.41	€ -
-	71	292	20	Veneto	Conegliano, San Fior, San Vendemiano	293	1.00	A27	41+800 - 48+320	3° STRALCIO		€ 4 981 612.81	€ 2 973.60
-	72	293	15	Abruzzo	Città Sant'Angelo, Montesilvano	219	1.00	A14	363+900 - 368+800	3° STRALCIO		€ 4 652 175.15	€ 31 315.20

Numero progressivo 2° stralcio	Numero progressivo 3° stralcio	Graduatoria nazionale	Graduatoria regionale	REGIONE	COMUNI INTERESSATI	Numero di Macro Intervento	Peso progetto in frazione di macro	AUTOSTRADA	AREA DI STUDIO	STRALCIO QUINQUENNALE	NOTE	STIMA COSTI	STIMA COSTI INTERVENTI DIRETTI
-	73	294	16	Abruzzo	Silvi, Pineto	222	1.00	A14	351+300 - 357+000	3° STRALCIO		€ 4 331 659.88	€ 87 141.60
-	74	295	36	Lazio	Fiumicino, Roma	298	1.00	A12RM	0+000 - 10+700	3° STRALCIO		€ 4 827 042.47	€ 54 751.20
-	75	296	21	Veneto	Carbonera, San Biagio Di Callalta, Silea, Casier	286	1.00	A27	12+500 - 17+000	3° STRALCIO		€ 2 631 589.82	€ -
-	76	297	59	Emilia-Romagna	Cotignola, Solarolo	87	1.00	A14dir RA	0+300 - 12+200	3° STRALCIO		€ 2 821 602.49	€ 171 477.60
-	77	298	4 17	Molise Abruzzo	Montenero Di Bisaccia, Vasto, San Salvo	212	1.00	A14	444+000 - 454+700	3° STRALCIO		€ 4 254 266.84	€ 244 137.60
-	78	299	37	Lazio	Civitavecchia, Santa Marinella, Ladispoli, Cerveteri, Fiumicino, Tolfa, Tarquinia	299	0.50	A12RM	10+700 - 14+935 41+062 - 65+000	3° STRALCIO		€ 1 124 326.33	€ 144 795.00
							0.50	A12RM	14+935 - 41+062	3° STRALCIO	ART 15 CU AMPLIAMENTO ALLA 3° CORSIA TORRIMPIETRA - SANTA MARINELLA	€ 440 531.70	€ 180 768.00

*Interventi inseriti nel 2° stralcio per raggruppamenti legati all'opportunità di cantierizzazione congiunta secondo quanto previsto dal punto 3 dello Schema di Intesa CU del 18/11/2010

NOTA: in giallo sono indicate le tratte dove la bonifica acustica verrà eseguita in occasione dell'ampliamento corsie.

** Stima dei costi degli interventi lungo le vie di propagazione

*** Stima dei costi degli interventi diretti sui ricettori

